



MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
SPRÁVA DOPRAVY

Č.j.: SD- 4143/86-2

Bratislava dňa: 3.septembra 1986

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete v okrese

K O Š I C E - mesto

Ministerstvo vnútra SSR, Správa dopravy vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Košice-mesto rozhodla podľa zákona č.135/61 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov v úplnom znení zákona č.55/84 Zb. § 3 a 4a a podľa vyhlášky FMD č.35/84 Zb. takto:

- A/ z a r a d i ť dňom 15.sept. 1986 do cestnej siete miestnu komunikáciu v meste Košice /Južné nábrežie/ v dĺžke 2,347 km do cestnej siete II. tried ako pokračovanie cesty II/552 v novom staničení 1,200 - 3,547 km.
- B/ p r e r a d i ť dňom 15.sept. 1986 v cestnej sieti úsek cesty III/050 195 /Vyšné Opátske - spojka/ v dĺžke 1,200 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 1,200 km do cestnej siete II.tried ako začiatok cesty II/552, v novom staničení tejto cesty 0,000 - 1,200 km, so začiatkom na ceste I/50.
- C/ v y r a d i ť dňom 15.sept. 1986 z cestnej siete
1. úsek cesty II/552 /Košice/ v dĺžke 0,953 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,953 km,
 - ✓ 2. úsek cesty III/050 195 /Vyšné Opátske/ v dĺžke 1,440 km, v pôvodnom staničení 1,200 - 2,640 km.

O d ô v o d n e n i e :

Uvedené zmeny v cestnej sieti boli vykonané v súlade s účelným usporiadaním cesty II/552, zlepšujú technické parametre predmetnej cesty, sledujú odklon tranzitnej dopravy mimo centra mesta Košíc. Cesta II/552 je súčasťou vonkajšieho zberného okruhu.

Rozdielna kilometráž cesty II/552 bude v pasportnej evidencii vyrovnávacím km 6,513 = 2,347 t.j. + /plus/ 4,166 km.
Vyradené úseky ciest II/552 v dĺžke 0,953 km a III/050 195 v dĺžke 1,440 km prevezme do siete miestnych komunikácií MsNV Košice.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti MsNV Košice, po vyjadrení Východoslovenského KRV, odboru dopravy v Košiciach a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá MsNV Košice komunikáciu zaradenú do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná SMK Košice v spolupráci s Ms ZNB DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradenej komunikácii.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad miestnoverní vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Alojz H e d v e c
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Východoslovenský KNV, odbor dopravy, Košice
Národný výbor mesta Košíc, odbor dopravy, Košice
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Košice
Vojenský topografický ústav, Dobruška
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Košice
Správa mestských komunikácií, Košice
Mestská správa ZND DI VB, Košice

Kópiu Rozhodnutia MV SSR SD č. 4143/86-2, 10 dňa 3 septembra 1986, preval

za oddelenie

C 1

Poldomf

C 2

Kul

C 3

Ac Hlyff

d o p r a v y

Dopr. 1058 1986-By

21. 4. 1986

Vsl. K N V

odbor dopravy

Komenského č. 52

041 70 K o š i c e

Vec: Usporiadanie cestnej siete v okrese
Košice-mesto - Ž i a d o s ť

Podľa § 4 a odst. 2 zákona č. 55/84 Zb. o pozemných komuni-
káciách a podľa §5 vyhl. č. 35/84 Zb. predkladáme ku schváleniu
návrh zmien v cestnej sieti, ktoré boli prejednané v komisii
dopravy a so MS-ZNB DI Košice.

N a v r h u j e m e :

- A. Zaradiť do cestnej siete miestnu komunikáciu v Košiciach
- Južné nábrežie ako cestu II/552 - v novom staničení cesty
II/552 1,200 - 3,547.
Dĺžka navrhovaného úseku je 2,347 km.

B. Preradiť v cestnej sieti:

Cestu III/050 195 V. Opátske - spojka v staničení 0,000 - 1,200
a v dĺžke 1,200 km do cestnej siete II. triedy, ako začiatok
cesty II/552 s odbočením na ceste I/50 v km 446,660 v novom sta-
ničení km 0,000 - 1,200.

C. Usporiadať v cestnej sieti:

Zmenou začiatku cesty II/552 na ceste I/50 v km 446,660 čím sa
predĺži cesta o 2,594 km.

D. Vyradiť z cestnej siete

1. Opustený úsek cesty II/552 v dĺžke 0,953 km v pôvodnom staničení km 0,000 - 0,953, ktorý bude prevzatý do siete miestnych komunikácií.
2. Zbývajúcí úsek cesty III/050 195 v dĺžke 1,440 km v pôvodnom staničení km 1,200 - 2,640, ktorý bude prevzatý do siete miestnych komunikácií.

O d ŕ o v o d n e n i e :

Ad, A, B - Navrhnutá trasa cesty II/552 je súčasťou vonkajšieho okruhu mesta Košíc a vzhľadom na jej význam je potrebné zriadiť do siete ciest II. tried.

Rozdielna dĺžka úsekov II/552 bude vysporiadaná vyrovnávacím km $6,513 = 2,347 \text{ t.j.} + 1,572 + 2,594 = 4,166 \text{ km.}$

Ad D1 - V dôsledku presmerovania cesty II/552 nadobúda tento úsek charakter mestskej komunikácie

Ad D2 - Zbývajúcí úsek cesty nadobúda charakter mestskej komunikácie.

Prílohy: Technický popis zaradenej MK

Uznesenie dopravnej komisie NV mesta Košíc

Situácia M 1 : 25 000 8 x

Ing. Jozef K l i n k
vedúci odboru dopravy

NÁRODNÝ VÝBOR MESTA KOŠÍC
odbor doprava

Technický popis MK

pre usporiadanie zmeny štátnej cesty II/552 v okrese Košice mesto.

Mestská komunikácia Južné nábrežie včítane terajšej št. cesty III/050 190 km 0,00-1,200.

- a, Pomenovanie cesty II/552 sa navrhovanou zmenou nemení.
- b, Začiatok navrhovanej komunikácie je na št. ceste I/50 v km 446,660 a napája sa na št. cestu II/552 Košice - Krásna n/Hornádom v km 0,953. Dĺžka úseku je 3,547 km.
- c, Šírka vozovky:
= vozovka je stredná živičná, priemerná šírka medzi obrubníkmi je 7,5m.
- d, Stav vozovky je vyhovujúci. Povrchová úprava bola prevedená v roku 1973.
- e, Zoznam objektov:
v km 2,640 most cez Hornád.
dĺžka premostenia 40,0m
šírka medzi obrubníkmi 10,0 m
nosná konštrukcia železobetón
nosnosť 48, 60, 100 t
rok postavenia mostu 1969
stav mostu II
- f, Smerové a výškové pomery.
sú priaznivé, min. polomer je 1000m, max. pozdĺžny spád 3%.
V mieste križovatky št. cesty I/50 v km 446,650 a Južné nábrežie v km 3,547 je svetelná signalizácia.

K O Š I C E - mesto

Ministerstvo vnútra SSR, Správa dopravy vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Košice-mesto rozhodla podľa zákona č.135/61 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov v úplnom znení zákona č.55/84 Zb. § 3 a 4a a podľa vyhlášky FMD č.35/84 Zb. takto:

A/ **z a r a d í ť** dňom do cestnej siete
miestnu komunikáciu v meste Košice /Južné nábrežie/ v dĺžke 2,347 km do cestnej siete II. tried ako pokračovanie cesty II/552 v novom staničení 1,200 - 3,547 km.

B/ **p r e r a d í ť** dňom v cestnej sieti
úsek cesty III/050 195 /Vyšné Opátske - spojka/ v dĺžke 1,200 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 1,200 km do cestnej siete II.tried ako začiatok cesty II/552, v novom staničení tejto cesty 0,000 - 1,200 km, so začiatkom na ceste I/50.

C/ **v y r a d í ť** dňom z cestnej siete
1. úsek cesty II/552 /Košice/ v dĺžke 0,953 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,953 km,
2. úsek cesty III/050 195 /Vyšné Opátske/ v dĺžke 1,440 km, v pôvodnom staničení 1,200 - 2,640 km.

O d ô v o d n e n i e :

Uvedené zmeny v cestnej sieti boli vykonané v súlade s účelným usporiadaním cesty II/552, zlepšujú technické parametre predmetnej cesty, sledujú odklon tranzitnej dopravy mimo centra mesta Košíc. Cesta II/552 je súčasťou vonkajšieho zberného okruhu.

Rozdielna kilometráž cesty II/552 bude v pasportnej evidencii vyrovnávacím km $6,513 = 2,347 \text{ t.j. } + \text{ /plus/ } 4,166 \text{ km.}$

Vyradené úseky ciest II/552 v dĺžke 0,953 km a III/050 195 v dĺžke 1,440 km prevezme do siete miestnych komunikácií MsNV Košice.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti MsNV Košice, po vyjadrení Východoslovenského KNV, odboru dopravy v Košiciach a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá MsNV Košice komunikáciu zaradenú do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná SMK Košice v spolupráci s Ms ZNB DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradenej komunikácii.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č.71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrom vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.

Ing. Alojz M e d v e c
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Východoslovenský KNV, odbor dopravy, Košice
Národný výbor mesta Košíc, odbor dopravy, Košice
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Košice
Vojenský topografický ústav, Dobruška
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Košice
Správa mestských komunikácií, Košice
Mestská správa ZNB DI VB, Košice