



MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
SPRÁVA DOPRAVY

Č.j.: SD-

4146/86-2

Bratislava dňa:

3. septembra 1986

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete v okrese

Č A D C A

Ministerstvo vnútra SSR, Správa dopravy vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Čadca rozhodla podľa zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov v úplnom znení zákona č. 55/84 Zb. §§ 3 a 4a a podľa vyhlášky č. 35/84 Zb. takto:

A/ z a r a d i ť dňom 15.sept.1986 do cestnej siete

1. novovybudovanú preložku cesty I/11 /Krásno nad Kysucou - Kysucký Lieskovec/ v dĺžke 8,828 km, v staničení 419,570 - 428,398 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
2. novovybudované spojovacie vetvy zložitej križovatky I/11 - II/520 a ich pričlenenie k ceste I/11
 - vetva "A" v dĺžke 0,393 km
 - vetva "B" v dĺžke 0,207 km
 - vetva "C" v dĺžke 0,227 km,ktoré tvoria súčasť tejto cesty,
3. novovybudovanú preložku cesty II/520 /krásno nad Kysucou/ v dĺžke 1,270 km, v staničení 0,000 - 1,270 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.

B/ p r e r a d iť dňom 15.sept. 1986 v cestnej sieti

1. cestu III/011 55 /Svrčinovec - Čierne - Skalité - št.hranica PĽR/ v dĺžke 15,483 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 15,483 km do cestnej siete II.tried ako pokračovanie cesty II/487 /s ťažným úsekom po ceste I/11/ v nezmenenej dĺžke 15,483 km, v novom staničení 60,811 - 76,294 km. Preradením úseku bude celková dĺžka cesty II/487 číniť 76,294 km s novým názvom: hranica ČSR - Makov - Turzovka - Čadca - Skalité - št.hranica PĽR,
2. opustený úsek cesty I/11 /Krásno nad Kysucou - Kysucký Lieskovec/ v dĺžke 9,270 km, v pôvodnom staničení 419,570 - 428,840 km do cestnej siete III. tried v nezmenenej dĺžke 9,270 km s novým evidenčným číslom III/011 87, v staničení 0,000 - 9,270 km, s názvom: Krásno nad Kysucou - spojovacia, so začiatkom /v km 419,570/ i ukončením /v km 428,398/ na ceste I/11.

C/ v y r a d iť dňom 15.sept.1986 z cestnej siete

opustený úsek cesty II/520 /Krásno nad Kysucou/ v dĺžke 0,967 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,967 km.

O d ů v o d n e n i e :

Vykonané zmeny v cestnej sieti sledujú jej kvalitatívny rast, zlepšenie technických parametrov ako i plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky. Vybudovaním novej preložky cesty I/11 a II/520 s ich mimoúrovňovou križovatkou vznikla potreba usporiadať ich opustené úseky. Opustený úsek cesty I/11 bol preradený do cestnej siete III. tried z dôvodu pripojenia strediskovej obce Krásno nad Kysucou na cestnú sieť. Opustený úsek cesty II/520 bol vyradený z cestnej siete a bude prevzatý MUV Krásno nad Kysucou do siete miestnych komunikácií. Preradením cesty III/011 55 ako predĺženie cesty II/487 po štátnu hranicu s PĽR bol sledovaný záujem prepojenia úseku k štátnej hranici cestou vyššej triedy. V dôsledku vykonaných zmien bude riešená rozdielna kilometráž medzi novovybudovanými preložkami ciest a ich opustenými úsekmi nasledovne:

- I/11 vyrovnávacím km 428,398 = 428,840 t.j. -/minus/ 0,442 km
- II/520 vyrovnávacím km 1,270 = 0,967 t.j. +/plus / 0,303 km.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV-OD v Čadci, po vyjadrení sa Stredoslovenského KRV, odboru dopravy v Banskej Bystrici a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV Čadca komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná Okresná správa ciest v Čadci v spolupráci s OS ZNB DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Alojz M e d v e c
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Čadca
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Vojenský topografický ústav, Dobruška
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Stredoslovenské dopravné stredisko, Banská Bystrica
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Čadca
Okresná správa ZND, DI VB, Čadca
MMV, Krásno nad Kysucou
MMV, Kysucký Lieskovec

Kópiu Rozhodnutia MVR SR č. 4146/96-2, zo dňa 3.9.1996, prevzal

za oddelenie

c1 

c2 

c3 

**Okresný národný výbor
v ČADCI
odbor dopravy**

Č.j.:Dopr. 2147 /1985

V Čadci dňa 10.12.1985

Stredoslovenský KNV
odbor dopravy

Banská Bystrica

Žiadosť o schválenie zmeny cestnej siete

Podľa § 4a odst. 2 zák.č. 55/1984 Zb. o pozemných komuni-
káciach a podľa § 5 vyhl.č. 35/84 Zb. predkladáme návrh zmien
v cestnej sieti.

N a v r h u j e m e

A/ Zaradiť do cestnej siete

- 1/ Novovytváranú preložku št.c. I/11 Krásno nad Kysucou - Ky-
sucký Lieskovec v km 419,570 - 428,840 v celkovej dĺžke
8,828 km do cestnej siete I. triedy - št.c. I/11. ✓
- 2/ Novovytváraný úsek preložky št.c. II/520 so začiatkom na
št.c. I/11 v km 420,810 o celkovej dĺžke 1,270 km. Do št.c.
II/520 v staničení 0,0-1,270 km.

B/ Preradiť v cestnej sieti

- 1/ Úsek pôvodnej št.c. I/11 v km 419,570 - 428,840 pôvod-
ného staničenia preradiť do siete III tried s novým -
označením III/..... a kilometrážou 0,000 - 9,270 so za-
čiatkom na št.c. I/11 km 419,438.
- 2/ Štátnu cestu III/01155 Svrčinovec - Skalité - št. hrani-
ca v úseku km 0,000 - 15,483 preradiť do siete št.ciest
II. triedy s novým evidenčným číslom II/....

- 3/ Št.c. II/487 hranica ČSR - Čadca v km 34,114 - 61,937
o celkovej dĺžke 27,325 km preradiť do št. ciest I. tried
s novým evidenčným číslom I/.. -

C/ Usporiadať v cestnej sieti

D/ Vyradiť z cestnej siete

Opustený úsek št.c. II/520 km 0,000-0,967 zo siete št.ciest
a zaradiť opustený úsek do siete MK.

Odôvodnenie

Ad A/1 Novovytváraná preložka št.c. I/11 tvorí súvislý úsek predmetnej cesty, sleduje zlepšenie technických parametrov komunikácie ako i plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky. Rozdielna kilometráž je riešená vyrovn. km $428,398 - 428,84 \text{ t.j.} - 0,442 \text{ km}$.

A/2 Novovytváraná preložka št.c. II/520 tvorí súvislý úsek predmetnej cesty sleduje zlepšenie technických parametrov komunikácie ako i plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky. Rozdielna kilometráž medzi novovytváranou preložkou a opusteným úsekom je riešená vyrovnávacím km $1,270 = 0,967 \text{ t.j.} + 0,303 \text{ km}$.

Ad B/1 Vytváraním novej preložky št.c. I/11 vzniká potreba riešenia jej opusteného úseku a napojenia strediskovej obce Krásno n/Kysucou na št.c. I/11. Z uvedeného dôvodu navrhujeme usporiadať opustený úsek prečíslovaním tejto cesty ako samostatný cestný ťah III. triedy.

B/2 Vzhľadom na charakter št.c. III/01155 Svrčinovec-Skalité, ktorá končí na št. hranici s PĽR navrhujeme túto preradiť do siete št. ciest II. tried.

B/3 Návrh na preradenie šž.c. II/487 km 34,114 - 61,937 do siete št.ciest I. triedy vzhľadom k dopravnému zaťaženiu št.cesty a jej charakteru spojnic ciest 2 európskych ťahov.

D/1 V dôsledku vybudovania preložky št.c. I/11 v úseku Krásno nad Kysucou - Kysucký Lieskovec došlo i k vybudovaniu št.c. II/520 km 0,000-1,270 s mimoúrovňovým krížením so št.c. I/11. Opustený úsek št.c. II/520 nemá charakter št.cesty a jej časť bude rekultivovaná pre rozširovanie PPF. Ostávajúcu časť navrhujeme na preradenie do siete MK.

Usporiadanie cestnej siete bolo prejednané v Dopravnej komisii ONV Čadca a schválené uznesením č. 1/1985 v zmysle predloženého návrhu.

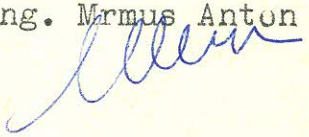
Prílohy:

1. Technické popisy podľa textu - 8 krát
2. Situácia podľa textu - 8 krát
3. Vyjadrenia k príslušným návrhom

Okresný národný výbor
V ČADCI
odbor dopravy

Vedúci odboru dopravy:

Ing. Mrmus Anton



Na vedomie:

OSC Čadca

Krajská správa vojenskej dopravy
Banská Bystrica

Číslo: 9025/67 - 1984

24. júl 1984

Výtlačok čis.: 1

Počet listov: 1

Prílohy: 4/5

Okresná správa ciest

Č A D C A

Vec: Zaradenie preložky št. ciest
II/520 a I/11 do siete štát-
nych ciest
- vyjadrenie

K predloženému návrhu o zaradenie preložiek št. ciest I/11 a II/520 v obci Krásno n/Kysucou a Kysucký Lieskovec a o vyradenie pôvodnej št. cesty I/11 v km 419,570 - 422,889 a pôvodnej št. cesty II/520 v km 0,000 - 0,967 nemá Krajská správa vojenskej dopravy Banská Bystrica pripomienok. Zároveň súhlasí s preradením pôvodnej št. cesty I/11 od km 422,889 do km 428,840 do siete štátnych ciest III. tried.

Náčelník:

OKRESNÁ SPRÁVA CIEST V ČADCI

Č. j.: 1099/Mi/ 19 84

Predmet: Zaradenie preložky št.c.II/520
do siete št.ciest II.tried

PSČ 022 65
Telefón: 231 91, 231 49
Bankové spoj.: ŠBČS
pobočka Čadca
číslo účtu 1826-322
Dialnopis 75566

Titl.

V Čadci dňa 17.VII. 19 84

Miestny národný výbor

Krásno nad Kysucou

Vzhľadom na vybudovanie preložky št.c.II/520 v km 0,000-1,270 / v situácii zelenou farbou /, podávame na MV-SD v Bratislave návrh, aby bola táto zaradená do siete št.ciest II.tried a zároveň vyradený pôvodný úsek št.c.II/520 v km 0,000 - 0,967 / fialová farba/, ktorý sa ako MK prevedie do správy MNV v Krásne n/K.

Žiadame Vás preto o vyjadrenie k tomuto návrhu, ktoré napíšete 3x na dolnú časť tohoto listu a vráťte spolu so situáciou na OSC.

Zostávame s pozdravom

Riaditeľ OSC:

Príloha: 1x situácia

Dpt.Kubjatko Milan

Vyjadrenie MNV v Krásne n/K

Súhlasíme s horeuvedeným návrhom.

Miestny národný výbor
022 02 KRÁSNO NAD KYSUCOU
okres Čadca

Za MNV:



OKRESNÁ SPRÁVA CIEST V ČADCI

Č. j.: 1109/Mi/ 84 19

Predmet: Preložka št.c.I/11
Krásno n/K - Kys. Lieskovec

PSČ 022 01
Telefón: 231 91, 231 49
Bankové spoj.: ŠBČS
pobočka Čadca
číslo účtu 002-327-2543

18.7. 84
V Čadci dňa 19

Titl.

Miestny národný výbor

O š ě a d n i c a

Vzhľadom na vylepšenie smerových pomerov bola vybudovaná preložka št.cesty I/11 v km 419,570 - 428,840. Na túto preložku podávame na MV-SD Bratislava návrh na zaradenie do siete št.ciest I.tried a zároveň žiadame preradiť pôvodnú št.cestu I/11 v km 422,889-428,840 do št.ciest III.tried a úsek v km 419,570-422,889 preradiť do MK v správe príslušného MNV.

Žiadame Vás preto o vyjadrenie k tomuto návrhu, ktoré napíšete na dolnú časť tohoto listu a spolu so situáciou vrátite trojmo na OSC do Čadce.

Zostávame s pozdravom

Prílohy: 1x situácia

Riaditeľ OSC:
Dpt. Kubjatko Milan

Vyjadrenie MNV:

MNV v Oščadnici súhlasí s návrhom OSC Čadca, aby úsek cesty v km 419/smer Krásno nad Kysucou po kataster obce Oščadnica bol preradený do MK.

v Oščadnici 23. júla 1984

Miestny národný výbor
Oščadnica
okres Čadca

Blahovec
Rudolf Blahovec
predseda MNV

OKRESNÁ SPRÁVA CIEST V ČADCI

Č. j.: 1090/Mi/ 19 84

Predmet: Zaradenie preložky št.c.I/II
do siete št.ciest I.tried a
vyradenie pôvodného úseku I/II

PSČ 022 65
Telefón: 231 91, 231 49
Bankové spoj.: ŠBČS
pobočka Čadca
číslo účtu 1826-322
Dialnopis 75566

V Čadci dňa 13.VII. 19 84

Titl.

Miestny národný výbor

Krásno n/Kysucou

Vzhľadom na zlepšenie smerových pomerov bola vybudovaná preložka št.c.I/II v km 419,570 - 428,840. Na túto preložku podávame na MV-SD v Bratislave návrh na zaradenie do siete št.ciest I.tried. Zároveň navrhujeme vyradiť pôvodnú št.cestu I/II v úseku km 419,570 - 422,089 zo siete št.ciest a ako MK sa prevedie do správy MNV Krásno n/K a úsek pôvodnej št. cesty I/II v km 422,089 - 428,840 preradiť do siete št.ciest III.tried.

Žiadame Vás preto o vyjadrenie k tomuto návrhu, ktoré napíšete trojmo na dolnú časť tohoto listu a vráťte spolu do situáciou na OSC do Čadce.

Očakávame skoré vybavenie a zostávame s pozdravom

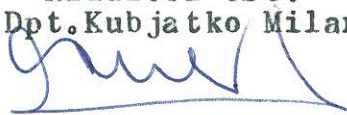
Riaditeľ OSC:
Dpt. Kubjatko Milan

Príloha: 1x situácia

Vyjadrenie MNV v Krásne nad Kysucou

MNV v Krásne nad Kysucou súhlasí s horeuvedením návrhom, avšak požadujeme, aby zimnú údržbu na tejto komunikácii naďalej prevádzkala Vaša organizácia, pretože naša organizácia nemá na tento účel dostatočné technické vybavenie.

Za MNV:


Miestny národný výbor
022 01 KRÁSNO NAD KYŠUCOU
sk. Čadca

OKRESNÁ SPRÁVA CIEST V ČADCI

Č. j.: 1090/Mi/ 19 84

Predmet: Zaradenie preložky št.c.I/11
do siete št.ciest I.tried a
vyradenie pôvodného úseku
št.c.I/11

PSČ 022 65
Telefón: 231 91, 231 49
Bankové spoj.: ŠBČS
pobočka Čadca
číslo účtu 1826-322
Dialnopis 75566

V Čadci dňa 13.VII. 19 84

Titl.

Miestny národný výbor

Kysucký Lieskovec

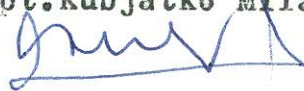
Vzhľadom na zlepšenie smerových pomerov bola vybudovaná preložka št.c.I/11 v km 419,570 - 428,840. Na túto preložku podávame na MN-SD v Bratislave návrh na zaradenie do stavu št.ciest I.tried. Zároveň navrhujeme vyradiť pôvodnú št.cestu I/11 v úseku km 419,570 - 422,089 zo siete št.ciest a ako MK sa prevedie do správy MNV v Krásne n/K a úsek pôvodnej št.cesty I/11 v km 422,089 - 428,840 preradiť do siete št.ciest III.tried.

Žiadame Vás preto o vyjadrenie k tomuto návrhu, ktoré napíšete trojmo na dolnú časť pripojeného listu a vráťte spolu so situáciou na OSC v Čadci.

Očakávame skoré vybavenie a zostávame s pozdravom

Príloha: 1x situácia

Riaditeľ OSC:
Dpt.Kubjatko Milan



Vyjadrenie MNV v Kysuckom Lieskovci

Miestny národný výbor v Kysuckom Lieskovci s ú h l a s í
s predloženým návrhom.

Miestny národný výbor
023 34 Kysucký Lieskovec
okres Čadca

Tajomník MNV :
Paňo Bohumír



T e c h n i c k ý p o p i s

a/ Názov št.cesty

Št.c.č.III/01155 Svrčinovec - Skalité - št.hranica s PĽR

b/ Št.c.III/01155 v km 0,000-15,483 odbočuje zo št.c.I/11 vľavo a napája sa v km 409,106 v obci Svrčinovec, kde je i začiatok kilometráže 0,000 uvedenej št.cesty. Koniec úseku je v km 15,483 na št.hranici s PĽR

c/ Šírkové usporiadanie

Šírka vozovky 6,00 m

Šírka krajníc 2x0,25 0,50 m

Šírka vozovky v korune 6,50 m

Konštrukcia vozovky

je po celej dĺžke vybudovaná na strednú živičnú vozovku

d/ Stav navrhnuitej komunikácie na rekatégorizáciu je nasledovný:

Vozovka št.c.III/01155 je pokrytá penetračnou úpravou, ktorá je čiastočne opotrebovaná. Po celej dĺžke komunikácie sú osadené smerové kôly a príslušné dopravné značky. Stav uvedenej komunikácie na preradenie do II.tried je dobrý.

e/ Popis a zoznam objektov:

Odvodnenie je zabezpečené priečnym sklonom vozovky a pozdĺžnymi priekopami.

Objekty

1/	Rúrový priepust	v km	0,057	z rúr	Ø 50 cm	o dĺžke	11,10 m
2/	"	"	0,156	"	Ø 50 cm	"	8,20 "
3/	"	"	0,624	"	Ø 100 cm	"	17,30 "
4/	"	"	0,398	"	Ø 60 cm	"	8,10 "

- 5/ Rúrový priepust v km 0,916 z rúr ϕ 60 cm o dĺžke 8,20 m
 6/ " " " 1,198 " ϕ 40 cm " 8,00 m
 7/ Kamenný klenutý priepust v km 1,301 o dĺžke 23,60 m
 8/ Rúrový priepust v km 1,871 z rúr ϕ 60 cm o dĺžke 7,20 m
 9/ Most v km 2,010

Trasa cesty s prúdniciou Čerchlanového potoka sú na seba kolmé. Dĺžka premostenia je 2,50 m. Nábrežné opory sú kamenné. Horná časť je polkruhová klenba z kameňa.

- 10/ Rúrový priepust v km 2,060 z rúr ϕ 60 cm o dĺžke 7,0 m
 11/ " " " 2,123 z rúr ϕ 60 cm o dĺžke 7,30 m
 12/ " " " 2,220 z rúr ϕ 60 cm o dĺžke 7,20 m
 13/ " " " 2,368 z rúr ϕ 60 cm o dĺžke 7,20 m
 14/ Most v km 2,687

Os cesty a prúdnicu bezmenného potoka sú na seba kolmé. Dĺžka premostenia je 2,5 m. Nábrežné múry sú z kameňa. Horná časť mostu je polkruhová klenba z kameňa.

- 15/ Železná rúra v km 2,907 ϕ 60 cm o dĺžke 9,0 m

- 16/ Most v km 3,429

Os cesty a prúdnicu bezmenného potoka sú na seba kolmé. Dĺžka premostenia 3,0 m. Návodné opory sú z lomového kameňa. Horná časť mostu je polkruhová klenba z lomového kameňa.

- 17/ Rúrový priepust v km 3,662 z rúr ϕ 40 cm o dĺžke 8,50 m
 18/ " " " 3,812 " ϕ 60 cm " 7,20 m
 19/ Železná rúra " 3,954 " ϕ 60 cm " 7,40 m
 20/ " " " 4,015 " ϕ 60 cm " 7,20 m
 21/ Rúrový priepust v km 4,620 " ϕ 50 cm " 7,10 m
 22/ Most v km 4,869

Prúdnicu a trasou cesty tvorí ľavý uhol $L = 66^\circ$. Dĺžka premostenia je 5,40 m. Nábrežné opory sú z kameňa. Horná časť je polkruhová klenba z lomového kameňa.

- 23/ Rúrový priepust v km 5,167 z rúr ϕ 50 cm o dĺžke 7,80 m
 24/ " " " 5,284 " ϕ 50 cm " 8,20 m
 25/ Most v km 5,509

Prúdnicu bezmenného potoka s trasou cesty zvierá ľavý uhol $L = 80^\circ$. Dĺžka premostenia je 14,0 m. Návodné opory sú z lomového kameňa. Horná časť mostu je segmentová klenba z lomového kameňa.

- 26/ Železná rúra v km 5,888 ϕ 60 cm o dĺžke 7,90 m
 27/ Rúrový priepust v km 5,958 ϕ 60 cm o dĺžke 9,0 m
 28/ Železná rúra v km 6,094 ϕ 60 cm " 8,60 m
 29/ Železná rúra v km 6,175 ϕ 60 cm " 7,30 m

- 30/ Kamenný klenutý priepust v km 6,239 o dĺžke 9,80 m
 31/ Rúrový priepust v km 6,875 ϕ 60 cm, 7,40 m dĺžky
 32/ Železný priepust " 7,006 ϕ 60 cm 7,80 m dĺžky
 33/ Železný priepust v km 7,173 ϕ 60 cm 8,0 m dĺžky
 34/ Rúrový priepust v km 7,243 ϕ 50 cm o dĺžke 7,30 m
 35/ " " " 7,318 ϕ 60 cm " 7,40 m
 36/ " " " 7,433 ϕ 40 cm " 7,80 m
 37/ " " " 7,640 ϕ 60 cm " 8,60 m
 38/ Kamenný klenutý priepust v km 7,747 o dĺžke 7,20 m
 39/ Rúrový priepust v km 7,980 ϕ 60 cm o dĺžke 7,60 m
 40/ " " " 8,010 ϕ 50 cm " 7,20 m
 41/ Kamenný klenutý v km 8,197 o dĺžke 7,60 m
 42/ Rúrový priepust v km 8,426 ϕ 30 cm o dĺžke 7,50 m
 43/ Most v km 8,807

Prúdnicu s osou cesty sú na seba kolmé. Dĺžka premostenia je 2,50 m. Nábrežné opory sú z lomového kameňa. Horná časť je prostá doska zo železobetónu.

- 44/ Kamenný klenutý priepust v km 9,043 o dĺžke 8,10 m
 45/ Rúrový priepust v km 9,595 z rúr ϕ 50 cm , dĺžka 7,60 m
 46/ Rúrový priepust v km 9,680 " ϕ 50 cm , dĺžka 7,60 m
 47/ Kamenný klenutý priepust v km 9,838 , dĺžka 7,60 m
 48/ Rúrový priepust v km 9,924 z rúr ϕ 50 cm o dĺžke 8,20 m
 49/ " " " 9,960 z rúr ϕ 30 cm " 7,00 m
 50/ Kamenný klenutý priepust v km 10,335 o dĺžke 8,30 m
 51/ Rúrový priepust v km 10,447 z rúr ϕ 50 cm , dĺžka 7,60 m
 52/ Most v km 10,809

Os cesty je s prúdniciou potoka Vreščovka v pravom uhle. Dĺžka premostenia je 12,0 m. Návodné múry sú z prostého betónu. Horná časť mostu je doska prostá z prefa trámov typu KA-61, 9 ks 98/60 z predpätého betónu.

- 53/ Rúrový priepust v km 10,918 z rúr ϕ 50 cm o dĺžke 7,60 m
 54/ Most v km 11,100

Prúdnicu potoka Skaličanka zvierá s osou cesty pravý uhol $P=58^\circ$. Dĺžka premostenia 12,60 m. Nábrežné a návodné opory sú z prostého betónu. Horná časť je prostá doska z prefa trámov typu KA-61, 9 ks 98/60 z predpätého betónu.

- 55/ Priepust zo železných rúr v km 11,634 ϕ 60 cm , dĺžka 10,60 m

- 56/ Rúrový priepust v km 11,415 z rúr ϕ 60 cm o dĺžke 7,60 m
 57/ Kamenný klenbový priepust v km 11,904 o dĺžke 7,50 m
 58/ " " " " 12,200 " 6,93 m
 59/ Rúrový priepust v km 12,544 ϕ 60 cm o dĺžke 9,0 m
 60/ Most v km 12,925

Prúdnicca bezmenného potoka a osou cesty je 90°. Dĺžka premostenia je 6,0 m. Nábrehné opory sú z kamenných kvádrov. Horná časť je prostá doska zo železobetónu.

- 61/ Rúrový priepust v km 13,028 z rúr ϕ 50 cm o dĺžke 8,60 m
 62/ " " " 13,641 " ϕ 50 cm " 8,00 m
 63/ Kamenný klenbový priepust v km 13,979 o dĺžke 6,10 m
 64/ Podcestie pod traťou Čadca - Skalitz. Dĺžka 13,0 m v km 14,375
 65/ Rúrový priepust v km 14,442 z rúr ϕ 50 cm o dĺžke 8,20 m
 66/ Kamenný klenbový priepust v km 14,700 o dĺžke 9,70 m
 67/ Most v km 14,784

Prúdnicca zvierá s osou cesty ľavý uhol $L = 67^\circ$. Dĺžka premostenia je 2,10 m. Nábrehné opory sú z prostého betónu. Horná časť je prostá doska z prefa trámov typu Hájek, B ks 1,00/0,28 zo železobetónu.

- 68/ Železný rúrový priepust v km 15,280 ϕ 50 cm o dĺžke 9,90 m

2/ Smerové a výškové pomery:

Smerové pomery:

Na uvedenej trase št.cesty sú vyhovujúce smerové pomery a vozovka je vedená prevažne v priamom dráhu s veľkými smerovými oblúkmi.

- 1/ v km 3,245 - 3,294 oblúk o polomere $r = 49$ m
 2/ " 3,387 - 3,437 " " $r = 50$ m
 3/ " 15,227 - 15,275 " " $r = 47$ m
 4/ " 15,296 - 15,334 " " $r = 37$ m

Výškové pomery

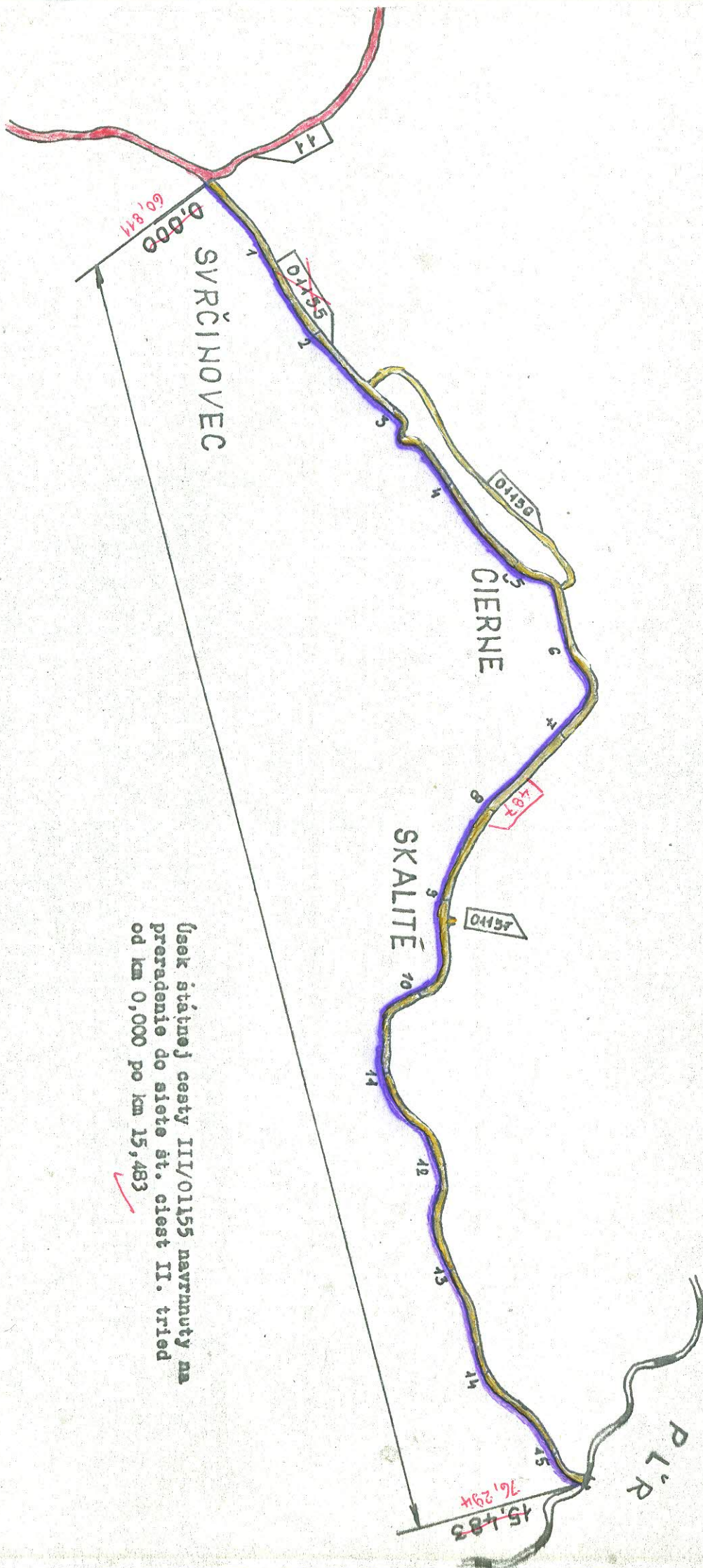
Výškové pomery na uvedenej štátnej ceste III/01155 sú nasledovné:

1/ v km	0,000 - 0,050	vozovka je v stúpaní	0,3 %
"	0,050 - 0,120	"	1,0 %
"	0,120 - 0,320	"	0,4 %
"	0,320 - 0,380	vozovka je v klesaní	0,6 %
"	0,380 - 0,520	vozovka ide vodorovne	
"	0,520 - 0,620	vozovka je v klesaní	1,3 %
"	0,620 - 0,690	vozovka je v stúpaní	3,2 %
"	0,690 - 0,900	"	2,0 %
"	0,900 - 1,010	"	1,1 %
"	1,010 - 1,130	vozovka je v klesaní	1,8 %
"	1,130 - 1,190	"	2,2 %
"	1,190 - 1,250	vozovka je v stúpaní	1,4 %
"	1,250 - 1,350	vozovka je v klesaní	0,4 %
"	1,350 - 1,410	vozovka je v stúpaní	4,4 %
"	1,410 - 1,870	vozovka je v klesaní	1,0 %
"	1,870 - 1,930	vozovka je v stúpaní	0,2 %
"	1,930 - 2,010	vozovka je v klesaní	0,3 %
"	2,010 - 2,120	"	0,5 %
"	2,120 - 2,220	vozovka je v stúpaní	0,2 %
"	2,220 - 2,370	"	2,6 %
"	2,370 - 2,640	"	2,4 %
"	2,640 - 2,690	vozovka je v klesaní	3,0 %
"	2,690 - 2,770	vozovka je v stúpaní	0,1 %
"	2,770 - 2,860	"	2,3 %
"	2,860 - 3,000	"	0,3 %
"	3,000 - 3,310	"	1,5 %
"	3,310 - 3,350	"	4,8 %
"	3,350 - 3,430	vozovka je v klesaní	0,1 %
"	3,430 - 3,510	vozovka je v stúpaní	0,3 %
"	3,510 - 3,660	"	1,0 %
"	3,660 - 3,710	"	2,9 %
"	3,710 - 3,820	"	1,7 %
"	3,820 - 3,900	"	3,4 %
"	3,900 - 3,960	"	2,5 %
"	3,960 - 4,050	"	0,7 %

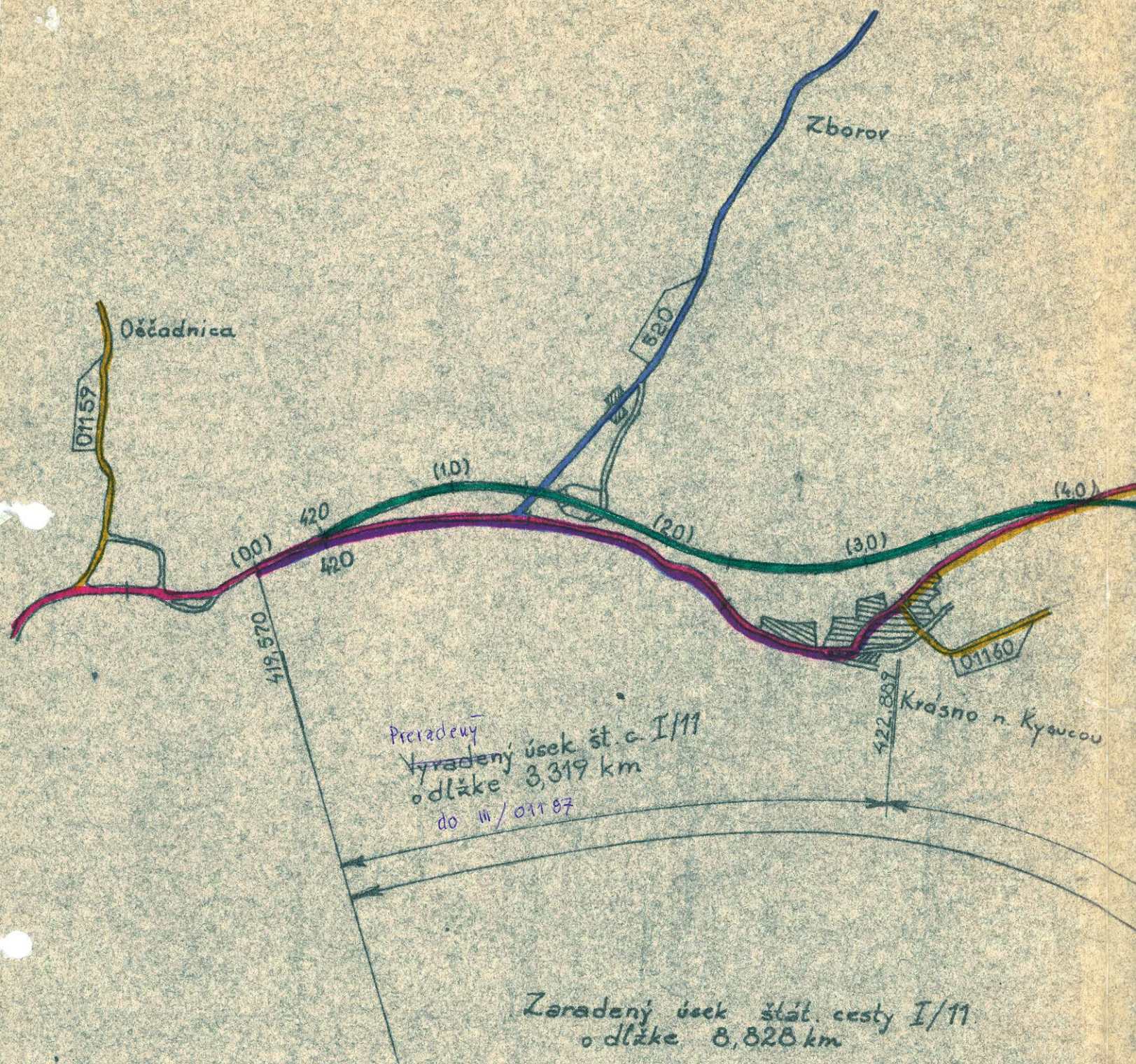
v km	4,050 - 4,230	vozovka je v stúpaní	1,8 %
"	4,230 - 4,330	"	1,4 %
"	4,330 - 4,700	vozovka je v klesaní	1,0 %
"	4,700 - 4,860	"	1,9 %
"	4,860 - 5,070	vozovka je v stúpaní	0,7 %
"	5,070 - 5,160	vozovka je v klesaní	1,1 %
"	5,160 - 5,290	vozovka je v stúpaní	0,3 %
"	5,290 - 5,490	vozovka je v klesaní	1,1 %
"	5,490 - 5,540	vozovka je v stúpaní	0,4 %
"	5,540 - 5,670	"	1,7 %
"	5,670 - 5,800	"	4,4 %
"	5,800 - 5,870	"	1,6 %
"	5,870 - 5,950	"	0,9 %
"	5,950 - 6,000	"	1,0 %
"	6,000 - 6,090	vozovka je v klesaní	1,3 %
"	6,090 - 6,160	vozovka je v stúpaní	0,5 %
"	6,160 - 6,240	"	0,3 %
"	6,240 - 6,340	vozovka je v klesaní	1,4 %
"	6,340 - 6,450	vozovka je v stúpaní	3,1 %
"	6,450 - 6,590	"	3,2 %
"	6,590 - 6,840	"	1,7 %
"	6,840 - 6,870	vozovka ide vodorovne	
"	6,870 - 6,970	vozovka je v stúpaní	0,1 %
"	6,970 - 7,020	vozovka ide vodorovne	
"	7,020 - 7,070	vozovka je v stúpaní	0,5 %
"	7,070 - 7,140	"	2,4 %
"	7,140 - 7,180	"	0,1 %
"	7,180 - 7,250	"	0,7 %
"	7,250 - 7,330	vozovka je v klesaní	0,2 %
"	7,330 - 7,400	vozovka je v stúpaní	0,9 %
"	7,400 - 7,440	vozovka je v klesaní	1,0 %
"	7,440 - 7,580	vozovka ide vodorovne	
"	7,580 - 7,650	vozovka je v klesaní	1,1 %
"	7,650 - 7,760	vozovka je v stúpaní	0,2 %
"	7,760 - 7,980	"	2,1 %
"	7,980 - 8,060	vozovka je v klesaní	0,1 %
"	8,060 - 8,220	"	1,8 %
"	8,220 - 8,500	vozovka je v stúpaní	0,9 %

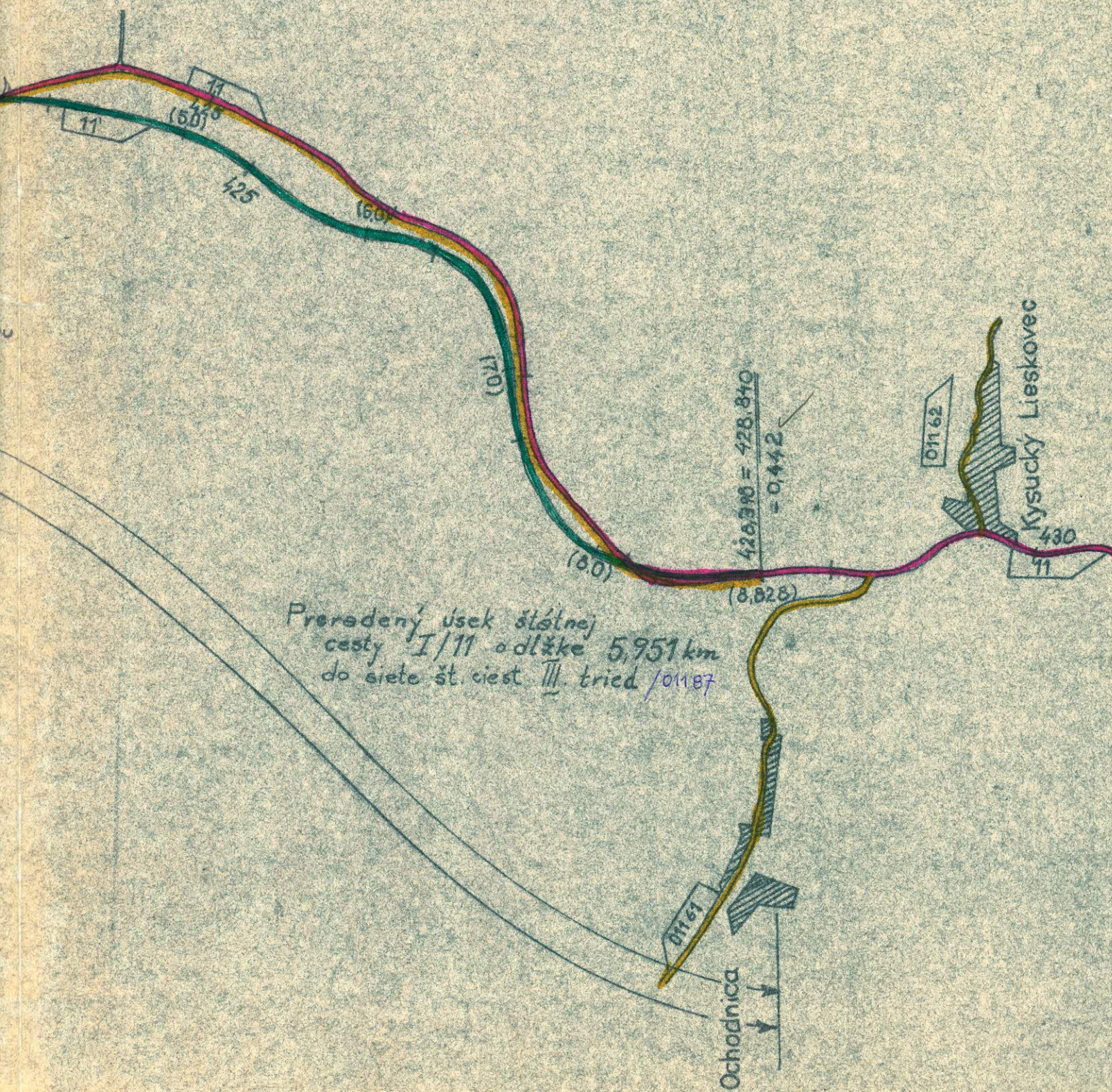
v km	8,500 - 8,780	vozovka je v stúpaní	2,0 %
"	8,780 - 8,830	vozovka je v klesaní	0,5 %
"	8,830 - 8,890	vozovka je v stúpaní	2,9 %
"	8,890 - 9,010	"	0,1 %
"	9,010 - 9,310	"	0,6 %
"	9,310 - 9,350	"	2,3 %
"	9,350 - 9,460	"	0,9 %
"	9,460 - 9,520	"	4,0 %
"	9,520 - 9,710	"	1,8 %
"	9,710 - 9,770	vozovka je v stúpaní	2,7 %
"	9,770 - 9,820	vozovka je v klesaní	0,1 %
"	9,820 - 9,920	vozovka je v klesaní	1,5 %
"	9,920 - 10,110	vozovka je v stúpaní	1,3 %
"	10,110 - 10,350	"	1,2 %
"	10,350 - 10,380	"	2,8 %
"	10,380 - 10,420	vozovka je v klesaní	0,6 %
"	10,420 - 10,710	vozovka je v stúpaní	1,3 %
"	10,710 - 10,900	vozovka je v klesaní	0,1 %
"	10,900 - 11,280	vozovka je v stúpaní	2,0 %
"	11,280 - 11,420	"	1,3 %
"	11,420 - 11,520	"	1,4 %
"	11,520 - 11,610	"	0,9 %
"	11,610 - 11,690	"	2,8 %
"	11,690 - 11,800	"	2,5 %
"	11,800 - 11,870	"	1,5 %
"	11,870 - 12,000	"	2,2 %
"	12,000 - 12,160	"	1,3 %
"	12,160 - 12,240	"	2,6 %
"	12,240 - 12,440	"	2,4 %
"	12,440 - 12,510	vozovka je v klesaní	0,3 %
"	12,510 - 12,750	vozovka je v stúpaní	3,0 %
"	12,750 - 12,890	"	2,9 %
"	12,890 - 13,000	"	0,6 %
"	13,000 - 13,620	"	2,4 %
"	13,620 - 13,800	"	3,9 %
"	13,800 - 13,960	"	3,5 %
"	13,960 - 14,030	"	4,0 %
"	14,030 - 14,110	"	1,4 %

v km	14,110 - 14,420	vozovka je v stúpaní	4,7 %
"	14,420 - 14,690	"	4,5 %
"	14,690 - 14,780	"	7,7 %
"	14,780 - 15,280	"	9,0 %
"	15,280 - 15,480	"	8,1 %



Úsek štátnej cesty III/01455 navrhnutý na
preradenie do siete št. ciest II. tried
od km 0,000 po km 15,483 ✓





Technický popis

pôvodného úseku št. c. I/11 Krásno nad Kysucou - Kysucký Lieskovec v dĺžke 9,270 km, ktorý je navrhnutý na preradenie do siete štátnych ciest III. tried s novým poradovým číslom.

a/ Názov štátnej cesty

Štátna cesta III/ Krásno nad Kysucou - Kys. Lieskovec

b/ Pôvodný úsek začína na št.c. I/11 v km 419,438 v Krásne nad Kysucou a končí na št. c. I/11 v km 427,559 v obci Kysucký Lieskovec.

c/ Šírkové usporiadanie

šírka vozovky	7,30 m
spevnená krajnica	2 x 0,60 m
nespevnená krajnica	2 x 0,25 m
Spolu	<u>9,00 m</u>

Konštrukcia vozovky: asfaltový betón	10 cm
asfaltom obal. štrkodrava ...	15 cm
dolomit. štrkodrava	<u>35 cm</u>
Spolu	60 cm

Po celej dĺžke úseku sú osadené smerové koly, bezpečnostné ochranné zariadenie a dopravné značky.

d/ Stav navrhnutej komunikácie

Vozovka navrhovaného úseku na preradenie je v celej dĺžke stredná živičná vo veľmi dobrom stave. Šírkové usporiadanie S 9,5/60. Smerové a výškové vedenie trasy cesty vyhovuje pre cestu III. triedy.

e/ Popis a zoznam objektov

Odvodnenie povrchových vôd je riešené priečnym sklonom vozovky a priekopami.

Mosty:

- km 1,741

Dvojpoľový kolmý klenbový železobet. most. Dĺžka premostenia je 36,40 m, výška nad terénom 6,90 m a šírka 6,10 m. Stavebná výška 0,70 m a konštrukčná výška klenby je 0,25 m. Opory sú z lo-

mového kameňa založené plošne.

- km 1,785

Jednopoľový pravý kamenný jednopoľový most. Dĺžka premostenia kolmá 4,60, šikmá 5,20 m a výška nad terénom 3,15 m. Voľná šírka mosta je 7,70 m, konštrukčná hrúbka 0,60 m a stav. výška 1,15 m. Opory sú z lomového kameňa založené plošne.

- km 4,010

Jednopoľový kolmý doskový ŽB most. Dĺžka premostenia 3,00 m, výška nad terénom 4,0 m a šírka 11,00 m. Stavebná výška mosta je 0,55 m a konštrukčná hrúbka 0,30 m. Opory sú z betónu založené plošne.

- km 4,160

Most na št. c. I/11 je situovaný v dvoch protismerných oblúkoch a výškovo v zakružovacom vrcholovom oblúku $R=2\ 000$ m.

Mosná konštrukcia truhlíkového prierezu výšky 1,60 m je z predpätého betónu, spojená o priatich poliach. Šírka mosta medzi zvodidlami 10,15 m, celková šírka 13,50 m a dĺžka premostenia 151,48 m. Sklon je jednostranný 3 %. Spodná stavba pozostáva z dvoch krajných opôr a štyroch medziláhlých pilierov založených plošne /krajné opory/ alebo na pilotách. Opory sú zo železobetónu B-250.

- km 4,250

Jednopoľový kolmý betónový klenbový most. Dĺžka premostenia 3,00 m, výška nad terénom 21,00 m a šírka 9,50 m. Stavebná výška mosta je 18,00 m a konštrukčná hrúbka 0,30 m. Opory sú z betónu výšky 3,00 m založené plošne.

- km 4,440

Jednopoľový kolmý kamenný klenbový most. Dĺžka premostenia je 3,90 m, výška nad terénom 2,90 m a šírka mosta 8,35 m. Stavebná výška je 1,60 m a konštrukčná hrúbka 0,40 m. Opory sú z lomového kameňa založené plošne.

- km 4,480

Jednopoľový kolmý kamenný klenbový most. Dĺžka premostenia 2,95 m, výška nad terénom 3,90 a šírka mosta 7,30 m. Stavebná výška je 1,10 m a konštrukčná hrúbka 0,40 m. Opory sú z lomového kameňa založené plošne.

- km 4,963

Jednopoľový klenbový betónový most kolmý. Dĺžka premostenia 3,05 m, výška nad terénom 21,00 m a šírka mosta 10,50 m. Stavebná výška je 18,00 m a konštrukčná hrúbka 0,40 m. Betónové opory sú založené plošne.

- km 5,822

Jednopoľový kamenný klenbový most kolmý. Dĺžka premostenia je 2,85 m, výška nad terénom 5,70 a šírka 8,00 m. Stavebná výška je 1,70 m a konštrukčná hrúbka 0,40 m. Kamenné opory sú založené plošne.

- km 6,130

Jednopoľový kamenný klenbový most ľavý. Dĺžka premostenia je 5,75 m, výška nad terénom 8,40 m a šírka 7,90 m. Stavebná výška je 1,60 m a konštrukčná hrúbka 0,60 m. Kamenné opory sú založené plošne.

- km 6,354

Jednopoľový kamenný klenbový most kolmý. Dĺžka premostenia je 6,10 m, výška nad terénom 4,30 m a šírka 7,50 m. Stavebná výška je 1,30 m a konštrukčná hrúbka 0,70 m. Kamenné základy sú založené plošne.

- km 6,951

Jednopoľový šikmý most z ocelových skruží IS-TUBOSIDER tunelového prierezu. Dĺžka premostenia 3,60 m, výška nad terénom 9,60 m a šírka 7,50 m. Stavebná výška 7,33 m a konštrukčná hrúbka 0,01 m.

- km 7,502

Jednopoľový kolmý most z ocelových skruží IS-TUBOSIDER polkruhového prierezu. Dĺžka premostenia 2,40 m, výška nad terénom 4,2 m a šírka 7,90 m. Stavebná výška je 1,30 m a konštrukčná hrúbka 0,01 m. Opory z prostého betónu sú založené plošne.

Priepusty:

- km 0,301 - doskový kamenný priepust svetl. 1,50 m, dĺžka 8,00 m
- km 0,894 " svetl. 1,95 m, dĺžka 9,00 m
- km 1,565 " svetl. 1,00 m, dĺžka 10,00 m
- km 1,194 " svetl. 1,00 m, dĺžka 10,30 m
- km 2,002 " svetl. 0,60 m, dĺžka 8,00 m
- km 2,735 - rúrový bet. priepust $\varnothing$ 0,50 m, dĺžka 8,00 m

- km 2,986 - doskový kamenný priepust sv. 1,00 m, dl. 20,00 m
- km 3,157 - rúrový bet. priepust Ø 0,50 m, dl. 7,00 m
- km 3,307 - kamenný klenbový priepust sv. 0,50 m, dl. 9,00 m
- km 3,586 - rúrový oceľový priepust Ø 0,50 m, dl. 9,00 m.
- km 3,871 - klenbový kamenný priepust sv. 1,00 m, dl. 10,00 m
- km 4,630 - rúrový oceľový priepust Ø 0,50 m, dl. 10,00 m
- km 4,882 - " Ø 0,50 m, dl. 8,00 m
- km 5,211 - rúrový bet. priepust Ø 0,50 m, dl. 10,00 m
- km 5,480 - doskový kamenný priepust sv. 0,60 m, dl. 8,00 m
- km 5,588 - rúrový oceľový priepust Ø 0,50 m, dl. 9,00 m
- km 5,850 - klenbový kamenný priepust sv. 0,60 m, dl. 8,00 m
- km 5,880 - rúrový oceľový priepust Ø 0,50 m, dl. 8,00 m
- km 6,022 - " Ø 0,50 m, dl. 8,00 m
- km 6,782 - rúrový bet. priepust Ø 0,50 m, dl. 10,00 m
- km 7,321 - rúrový oceľový priepust Ø 0,50 m, dl. 9,00 m
- km 7,835 - rúrový bet. priepust Ø 0,50 m, dl. 7,00 m
- km 8,798 - " Ø 0,50 m, dl. 19,00 m
- km 8,988 - " Ø 0,30 m, dl. 9,00 m
- km 9,072 - doskový ŽB priepust sv. 0,80, dl. 16,00 m

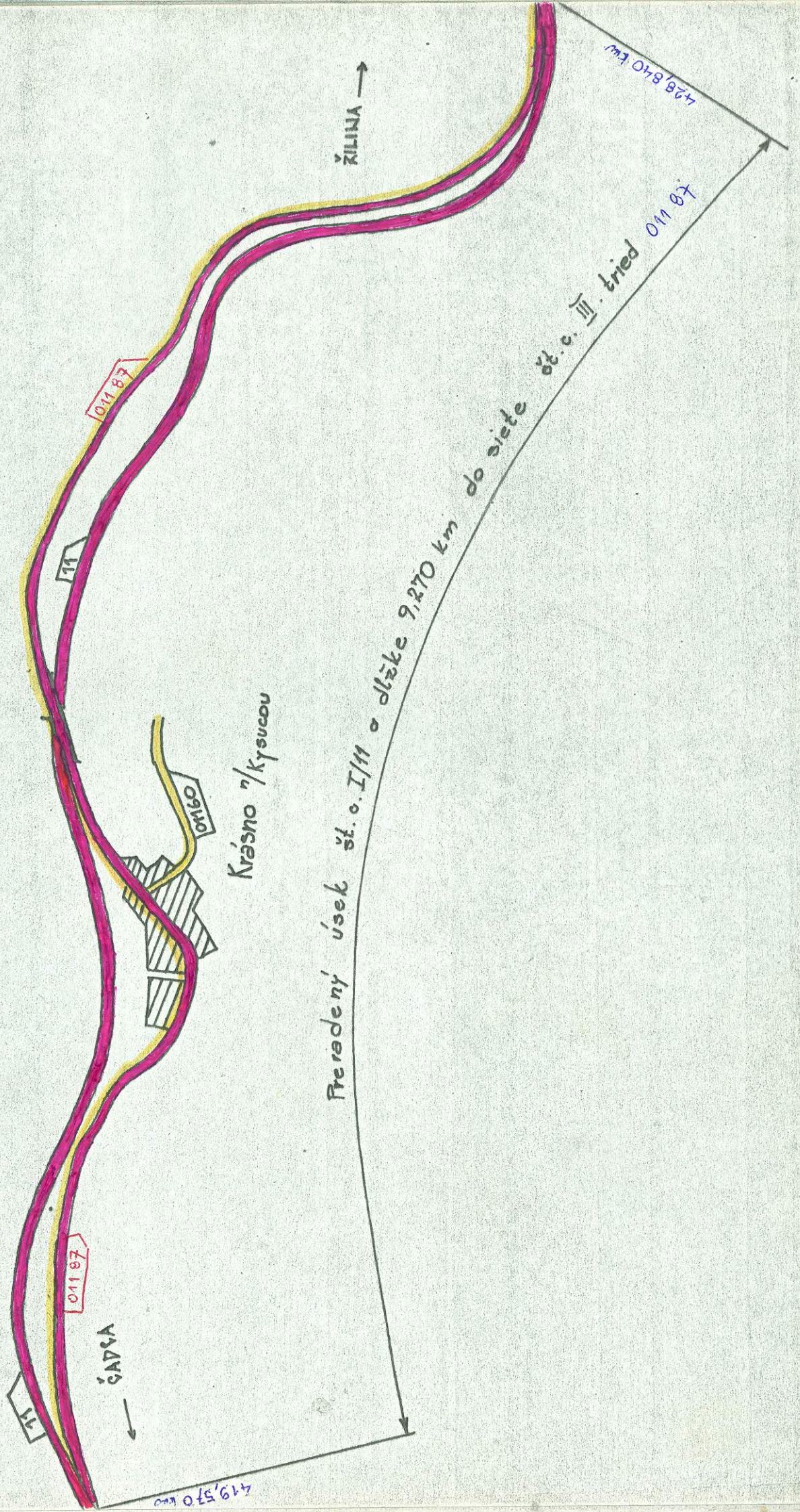
f/ Smerové a sklonové pomery:

- km 0,000 - 3,015 - priama dl. 3 015 m
- km 3,015 - 3,065 - oblúk ľavý R=32 m dl. 50 m
- km 3,065 - 3,165 - oblúk pravý R=84 m dl. 100 m
- km 3,165 - 3,870 - priama dl. 805 m
- km 3,870 - 3,979 - oblúk pravý R = 200 m, dl. 109 m
- km 3,979 - 4, 153 - oblúk ľavý R = 225 m, dl. 174 m
- km 4,153 - 4,283 - oblúk ľavý R = 350 m, dl. 130 m
- km 4,283 - 6,835 - priama dl. 2 552 m
- km 6,835 - 6,925 - oblúk ľavý R = 100 m, dl. 90 m
- km 6,925 - 7,045 - priama dl. 120 m
- km 7,045 - 7,125 - oblúk pravý R = 100 m, dl. 80 m
- km 7,125 - 9,270 - priama dl. 2 145 m

Sklonové pomery

- km 0,000 - 0,533 klesá 1 % dl. 533' m
- km 0,533 - 1,025 vodorovná dl. 492 m
- km 1,025 - 2,325 - stúpa 1%, dl. 1 300 m
- km 2,325 - 3,025 - klesá 1 %, dl. 700 m

km 3,025 - 3,319 - stúpa 1,6 %, dl. 294 m
km 3,319 - 3,870 - stúpa 2 %, dl. 551 m
km 3,870 - 4,035 - stúpa 0,8 %, dl. 165 m
km 4,035 - 4,135 - stúpa 3,5 % dl. 100 m
km 4,135 - 4,240 - klesá 0,5 %, dl. 105 m
km 4,240 - 4,301 - stúpa 0,9 %, dl. 91 m
km 4,301 - 4,965 - stúpa 2,1 %, dl. 664 m
km 4,965 - 6,155 - klesá 1,7 %, dl. 1 190 m
km 6,155 - 6,845 - stúpa 2 %, dl. 690 m
km 6,845 - 7,265 - stúpa 0,5 %, dl. 420 m
km 7,265 - 8,115 - klesá 3 %, dl. 850 m
km 8,115 - 8,315 - klesá 7,1 %, dl. 200 m
km 8,315 - 8,465 - klesá 3,2 % dl. 150 m
km 8,465 - 9,270 - klesá 6,4 %, dl. 805 m



ŽILINA →

Krásno 7/Kysucou

011 87

ČADCA

419,570 km

Preradený úsek št. o. I/11 o dĺžke 9,270 km do siete št. o. III. tried 011 87

428,840 km

TECHNICKÝ POPIS

preložky štátnej cesty I/11 Krásno nad Kysucou - Kysucký Lieskovec
v dĺžke 8,828 km, ktorá je navrhnutá na zaradenie do siete štátnych
ciest I. tried. -----

a/ Názov št. cesty

štát.cesta I/11 hranica ČSR - Čadca - Žilina

b/ Prelažka začína na št. ceste I/11 v km 419,570 v obci Oščadnica
a končí v km 428,840 v obci Kysucký Lieskovec.

c/ Šírkové usporiadanie

šírka vozovky.....7,0 m

spevnená krajnica.....2x 1,75 m

nespevnená krajnica.....2x 0,50 m

spolu 11,50 m

Konštrukcia vozovky: asfaltový betón.....AB 10 cm

anf. obalovaná štrkodrava...OŠD 15 cm

cementom spev. dolemity....CSD 25 cm

dolemit. štrkodrava.....ŠD 20 cm

spolu 70 cm

Nespevnené krajnice budú pokryté 10 cm vrstvou štrkodry, po celej
dĺžke preložky sú osadené smerové koly, bezpečnostné ochranné za-
riadenia a dopravné značky.

d/ Stav navrhnutej komunikácie

Vozovka danej preložky je v celej dĺžke ťažká živičná vo veľmi dobrom
stave. Šírkové usporiadanie S 11,5/100 s výhľadovým usporiadaním na
kategóriu S 22,5. Smerové a výškové vedenie trasy preložky vyhovuje
pre cestu I. triedy.

e/ Popis a zoznam objektov

Odvedenie povrchových vôd je riešená priečnym sklonom vozovky a prie-
kopami. Odvedenie mimoúrovňovej križovatky v km 421,249 je riešené
cestnou kanalizáciou.

Mosty:

-km 419,886

Jednopoľový most je situovaný v priamej trase a prekračuje bezmenný
potok pod pravým uhlom. Vyškov je most v oblúku R=75 000 m.

Nosná konštrukcia je z nosníkov IZM dĺ. 7,5 m v počte 13 kusov s vy-
vedením rozperákového účinku na opory. Priečný sklon strečovitý ±2%.

Šírkové usporiadanie: vozovka.....7,0 m
šírka medzi zábrad..11,5 m
šírka celková.....13,35 m

Vozovka: asf. betón.....10 cm
liaty asfalt.....2 cm
mastix+asf. lak.....1,5 cm
vyrov. betón.....2,5 cm
spolu 17,0 cm

Krajné opory sú z pilot IP-2 35x35x600 cm v počte 2x9 ks. Úložný prah je dĺhý 13,10 m vysoký 1,3 m z betónu B 250.

-km420,464

Jednopoľový most je osadený v smerovom oblúku $R=1\ 230$ m v strede kolmý na bezmenný potok a výskovo stúpa 0,25%.

Nosná konštrukcia je tvorená z prefabrikátov IZM dĺ. 7,5 m v počte 13 ks. Rimsy železobetónové monolitické. Priechy sklon 2%.

Šírkové usporiadanie: vozovka.....7,0 m
šírka medzi zvodidlami.....11,5 m
šírka celková.....13,35 m

vozovka: asf. betón.....10,0 cm
liaty asfalt.....2 cm
mastix+asf. lak.....1,5 cm
vyrov. betón.....0,5-3,5 cm
spolu 17,0 cm

Spodná stavba pozostáva z dvoch krajných opôr a dvojicou závesných krídiel. Opory sú tvorené úložnými prahmi na pilotách IP-2 v počte 2x11 kusov. Prah je široký 1,15 m, dĺhý 13,11 m a vysoký 1,3 m z betónu B 250. Krídla sú dĺhú 2,45 m a široké 0,86 m zo železobetónu a rovnobežné.

-km421,130

Most /estakáda/ má 8 polí a je smerovo situovaný na vratnej prechodnici. Výskovo sa nachádza na kenci údolného oblúka a pri stúpaní 1,9% preklenuje údolie riečky Bystrica v dĺžke 320 m.

Nosnou konštrukciou sú atypické prefabrikáty I-73 dĺ. 40,66 m, výšky 1,7 m ako jednoduché nosníky v počte 8x9 kusov. Ležiská hrncové a krídla rovnobežné z B 250. Most je rozdelený na dva dilatčné celky.

Spodná stavba pozostáva z dvoch krajných opôr a siedmich medziľahlých pilierov. Úložný prah je vodorovný s obojstranným vyložením. Plynulý prechod zabezpečujú prechodové dosky za krajnými oporami.

-km 422,435 -10

Most je smerovo v oblúku $R=1\ 600\ m$, výškovo v pozdĺžnom sklone $+1,9\%$ o troch poliach celkovej dĺžky $90,90\ m$. Priečnýsklon je 2% . Most je ľavý.

Nosnou konštrukciou sú nosníky I-73 dĺžky $30\ m$, výšky $1,4\ m$ v počte $3 \times 9 = 27$ kusov. Ložiska nrcové, rímasy monolitické železobetónové.

Šírkové usporiadanie: vozovka..... $7,0\ m$
 šírka medzi zvodidlami..... $11,5\ m$
 chodník pravý..... $1,0\ m$
 šírka most. konštr..... $13,35\ m$
 šírka celkom..... $13,95\ m$

Vozovka: asf. betón..... $10,0\ cm$
 liaty asfalt..... $2,0\ cm$
 mastix+asfaltový lak..... $1,5\ cm$
 vyrovnávací betón..... $3,5\ cm$
 spolu $17,0\ cm$

Spodná stavba pozostáva z dvoch krajných opôr s gravitačnými krídlami uopery č. 1 a závesnými krídlami u opory č. 4 ako i dvoch medziľahlých pilierov. Krajné opory sú z B 170 s úložným prahom z B 250. Výška opôr je $5,40\ m$ a $5,70\ m$, šírka $2,10\ m$. Úložný prah je v sklone 2% . Medziľahlé piliere sú zo železobetónu B 250 s hrúbkou $1,3\ m$ výšky $10,680\ m$ a $12,10\ m$. Úložný prah je z betónu B 330 výšky $1,7\ m$ s obojstranne vyleženými konzolami. Po celej dĺžke mosta sú osadené bezpečnostné zariadenia a dopravné značky.

-km 423,574 -20

Predĺženie klenbového mosta je priamym pokračovaním stávajúcего klenbového mosta. Most križuje preležku s kme pod uhlom 72° s rozpätím poľa $3,70\ m$. Výška nadnášypu je $6,0\ m$.

Nosná konštrukcia je monolitická klenba z prostého betónu v tvare polkruhu zo vzopätím $1,26\ m$ a svetlosti $3,0\ m$ hrubá $0,55\ m$ z B 250. Dĺžka klenby je $27,0\ m$.

Spodná stavba pozostáva z dvojice masívnych podpôr na plešnom základe výšky $1,98\ m - 2,98\ m$ šírky $1,75\ m$. Základový blok z B 250 je široký $2,40\ m$ výšky $1,2\ m$ založený vodorovne.

-km 424,640

Jednopŕŕevý most je situovaný v smerovom oblúku $R=2\ 000\ m$, výškovo vodorov-

ný a križenie s petekom je kelmé. Výška nadnásypu je 97cm.

širokové usporiadanie: kategória S 11,5

vozovka: ťažká živičná hr. 17 cm

Nosná konštrukcia je z nosníkov IZM 69 dĺžky 7,5 m, výšky 0,5 m v počte 17 ks. Šírka mosta je 17,15 m, rímasy monolitické z B 250, svetlost 6,76 m. Spadná stavba pozostáva z dvoch monolitických opôr a svaheových krídiel. Úložný prah je široký 1,0 m, vysoký 0,70 m s rozperákovým účinkom na nosnú konštrukciu.

- km 425,307

Jednopoľový most sa nachádza v oblúku $R=1\ 000$ m, výškovo v sklone 0,3% a križuje petek pod pravým unlom.

Nosná konštrukcia sa skladá z 13 ks nosníkov IZM 69 výšky 0,5 m, dĺžky 8,96 m a celková šírka nosnej konštrukcie je 13,11 m. Šírka medzi monolitickými rímami je 13,37 m.

širokové usporiadanie: kategória S 11,5

vozovka: ťažká živičná hr. 17 cm

Spadnú stavbu tvoria dve monolitické opory, rozopreté z B 250 oddelené od svaheových krídiel kolmými. Výška opory je 3,50 m a šírka drieku 1,2 m. Úložný prah je v sklone 2,5% a za operami sú prechodové klíny zo štrkopiesku.

Priepusty

- km 420,210 - rúrový bet. priepust $\varnothing$ 80 cm dĺ. 22,0 m
- km 420,831 - rámový priepust IZM 2/10 210x210 cm dĺ. 15 m
- km 421,852 - rúrový bet. priepust $\varnothing$ 80 cm dĺ. 45 m
- km 421,940 - " " " $\varnothing$ 80 cm dĺ. 30 m šikmý
- km 422,064 - " " " $\varnothing$ 80 cm dĺ. 58 m šikmý
- km 422,890 - " " " $\varnothing$ 80 cm dĺ. 32 m s kal. jamou
- km 422,995 - " " " $\varnothing$ 60 cm dĺ. 17 m s kal. jamou
- km 423,184 - " " " $\varnothing$ 60 cm dĺ. 17 m s kal. jamou
- km 423,320 - " " " $\varnothing$ 60 cm dĺ. 17 m s kal. jamou
- km 423,841 - " " " $\varnothing$ 100 cm dĺ. 50 m
- km 424,650 - " " " $\varnothing$ 100 cm dĺ. 18 m
- km 425,002 - " " " $\varnothing$ 100 cm dĺ. 18 m
- km 425,208 - " " " $\varnothing$ 80 cm dĺ. 20 m
- km 425,636 - " " " $\varnothing$ 120 cm dĺ. 25 m
- km 425,868 - " " " $\varnothing$ 80 cm dĺ. 17 m
- km 426,009 - " " " $\varnothing$ 80 cm dĺ. 17 m

- km 426,114 - rúrový bet. priepust $\varnothing$ 80 cm dĺ. 17 m
- km 426,446 - " " " $\varnothing$ 80 cm dĺ. 17 m
- km 426,667 - " " " $\varnothing$ 80 cm dĺ. 17 m
- km 426,912 - " " " $\varnothing$ 80 cm dĺ. 17 m
- km 427,225 - " " " $\varnothing$ 80 cm dĺ. 21 m
- km 427,670 - " " " $\varnothing$ 80 cm dĺ. 27 m
- km 427,982 - " " " $\varnothing$ 80 cm dĺ. 43 m
- km 428,248 - rámový priepust IZM 2/10 210x210 cm dĺ. 20 m

Iné objekty:

- km 424,030 - podchod pre peších z profilov typu TUBOSIDER oblúkového prierezu výšky 3,30 m a šírky 3,05 m. Dĺžka podchodu je 18,0 m.

f/ Sklonové a smerové pomery

1. Smerové pomery:

- km 419,570-419,971 - priama
- km 419,971-420,227 - prechodnica
- km 420,227-421,188 - oblúk pravý $R=1\ 250$ m
- km 421,188-421,588 - medziľahlá prechodnica
- km 421,588-422,600 - oblúk ľavý $R=1\ 600$ m
- km 422,600-423,435 - medziľahlá prechodnica
- km 423,435-423,766 - oblúk pravý $R=1\ 600$ m

- km 423,766-423,868 - prechodnica
- km 423,868-424,446 - oblúk pravý $R=2\ 400$ m
- km 424,446-424,582 - prechodnica
- km 424,592-424,841 - oblúk pravý $R=1\ 400$ m
- km 424,841-425,270 - medziľahlá prechodnica
- km 425,270-425,520 - oblúk ľavý $R=1\ 000$ m
- km 425,520-425,836 - medziľahlá prechodnica
- km 425,836-426,537 - oblúk pravý $R=550$ m
- km 426,357-426,507 - prechodnica
- km 426,507-426,788 - priama
- km 426,788-426,938 - prechodnica
- km 426,938-428,083 - oblúk ľavý $R=850$ m
- km 428,083-428,233 - prechodnica
- km 428,233-428,398 - priama
- km 428,398-428,840 - vyrovnávací km /-0,442 km/

2. Sklonové pomery:

- km 419,570-420,698 - vozovka klesá 0,6%
- km 420,698-422,806 - " stúpa 1,9%
- km 422,806-424,024 - " klesá 4,0%
- km 424,024-428,257 - " klesá 0,3%
- km 428,257-428,362 - " klesá 1,5%
- km 428,362-428,398 - " je vodorevná
- km 428,398-428,840 - vyrovnávací km /-0,442 km/

g/ Pôvodný úsek št. cesty I/II v km 419,570 - 422,889 navrhnutý na vyradenie zo siete št. ciest je v dobrom technickom stave. Vozovka je stredná živičná a nevykazuje veľké nerovnosti a výtlky. Priekopy sú vyčistené a dopravné značky ako aj ochranné bezpečnostné zariadenia sú osadené po celej dĺžke úseku a udržiavané sú v dobrom technickom stave.

TECHNICKÝ POPIS

a/ Názov št.cesty

Preložka št.c.II/520 o dĺžke 1,270 km začína v intraviláne obce Krásno n/K v km 420,810 novovytvorenou preložkou št.c.I/11 a končí napojením na pôvodnú št.c.II/520 Krásno n/K - Zborov - hr.okresu Dol.Kubín v km 0,967. Odbočuje zo št.c.I/11 v km 420,810.

b/ Šírkové usporiadanie

S 11,5 m

Šírka vozovky 7,0 m

nespevnená krajnica ... 2x1,0m

spevnená krajnica 2x1,75

Konštrukcia vozovky - ťažká živičná

AB 8 cm

OŠD 12 cm

OSD 25 cm

DŠ 25 cm

Spolu: 70 cm

c/ Stav navrhnutej komunikácie na zaradenie

Vozovka na preložke št.c.II/520 je pokrytá ťažkou živičnou krytinou. Po celej dĺžke preložky sú osadené smerové koly, bezpečnostné ochranné zariadenia a príslušné dopravné značky.

Preložka spĺňa parametre kategórie S 11,5

d/ Popis a zoznam objektov

Odvodnenie je riešené priekopami, pozdĺžnou drenážou a na križovatke lapačmi vody.

1.km 0,635- rúrový priepust kolmý $\varnothing$ 80 cm, dĺ. 23 m

2.km 0,935- rúrový priepust kolmý $\varnothing$ 60 cm, dĺ. 16 m

3.km 1,160- rúrový priepust šikmý $\varnothing$ 80 cm, dĺ. 22 m

e/ Smerové a výškové pomery

Smerové pomery:

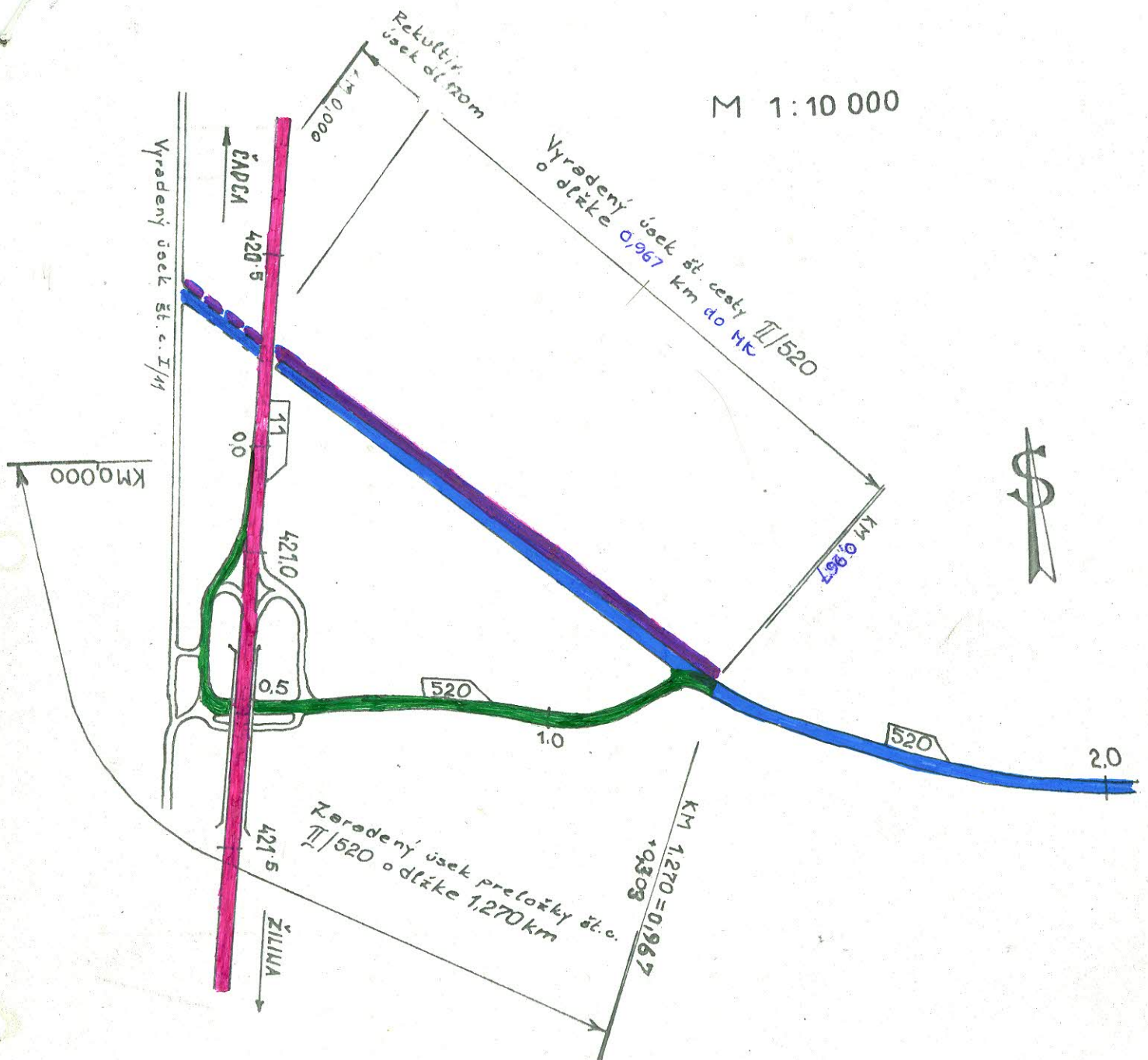
km 0,000 - 0,129 priama
0,129 - 0,203 oblúk pravý $R=86$ m, dĺ. 74 m
0,203 - 0,242 priama, dĺ. 39 m
0,242 - 0,292 oblúk ľavý, $R=60$ m, dĺ. 50 m
0,292 - 0,427 priama, dĺ. 135 m
0,427 - 0,482 oblúk ľavý $R=30$ m, dĺ. 55 m
0,482 - 0,713 priama, dĺ. 231 m
0,713 - 0,793 prechodnica, dĺ. 80 m
0,793 - 0,884 oblúk pravý, dĺ. 91 m, $R=450$ m
0,884 - 0,964 prechodnica, dĺ. 80 m
0,964 - 1,014 prechodnica dĺ. 50 m
1,014 - 1,038 oblúk ľavý, $R=110$ m, dĺ. 24 m
1,038 - 1,088 prechodnica, dĺ. 50 m
1,088 - 1,115 priama dĺ. 27 m
1,115 - 1,177 prechodnica, dĺ. 62 m
1,177 - 1,227 prechodnica, dĺ. 50 m
1,227 - 1,270 priama, dĺ. 43 m
1,270 - 0,967 vyrovnávací km - napojenie preložky na stáv.km

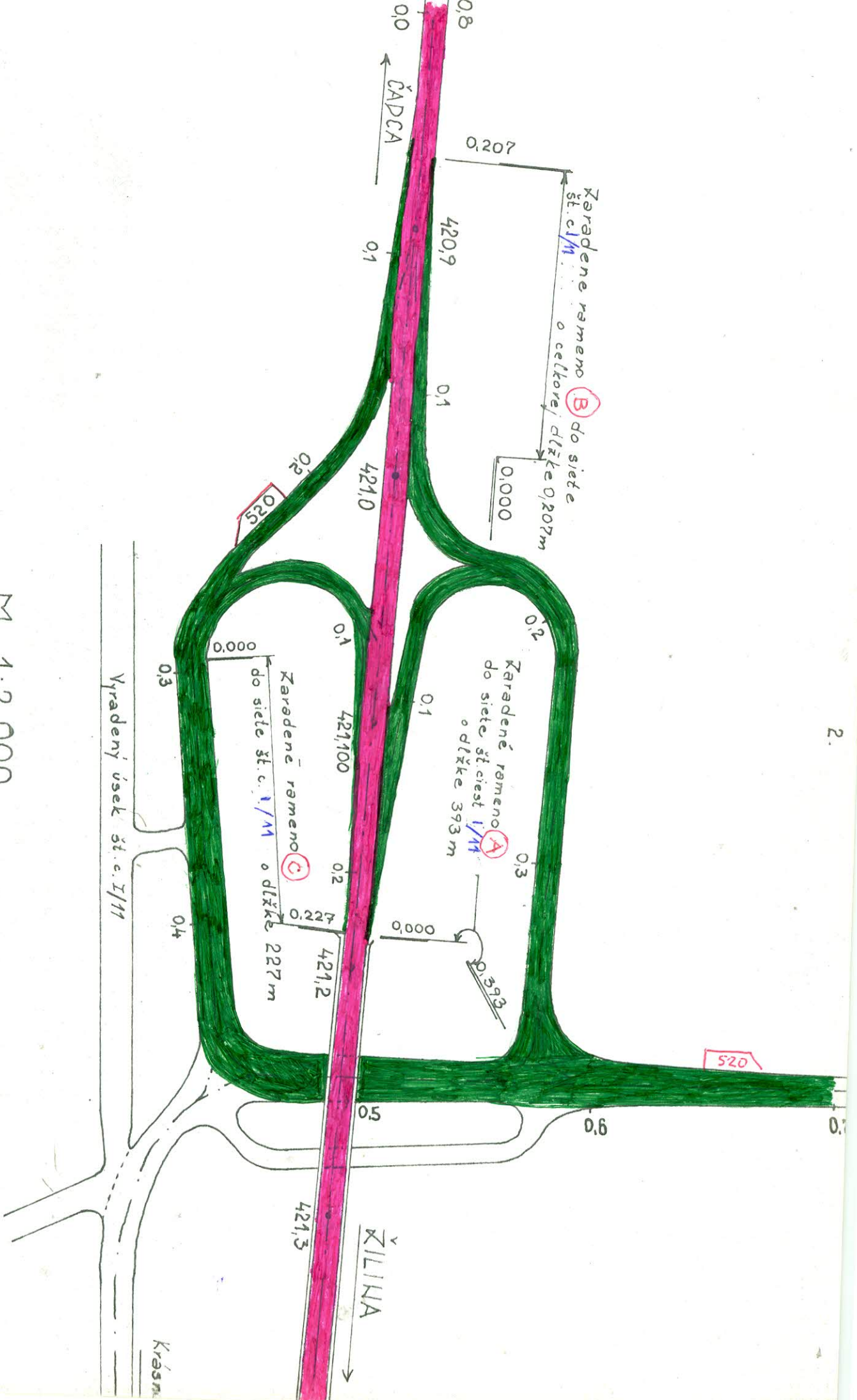
Sklonové pomery

km 0,000 - 0,153 - stúpa 0,9 %, dĺ. 153 m
0,153 - 0,426 - klesá 1,1 %, dĺ. 273 m
0,426 - 0,482 - klesá 3,5 %, dĺ. 56 m
0,482 - 0,599 - klesá 0,55 %, dĺžka 117 m
0,599 - 1,048 - stúpa 0,5 %, dĺ. 449 m
1,048 - 1,203 - stúpa 3 %, dĺ. 155 m
1,203 - 1,270 - stúpa 0,3 %, dĺ. 67 m

f/ Pôvodná št.cesta II/520 v úseku 0,000- 0,967 navrhnutá na vyradenie zo siete št.ciest v dĺžke 0,967 sa nachádza v dobrom technickom stave. Živičná vozovka je v dobrom stave, pričom nevykazuje veľké nerovnosti a výtlky. Rajnice sú zrezané do profilu a priekopy sú vyčistené. Ochranno-bezpečnostné zariadenia sú osadené v celej dĺžke komunikácie a udržiavané v dobrom stave.

M 1:10 000





M 1:2 000