



MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
SPRÁVA DOPRAVY

Č.j.: SD-5718/86-2

Bratislava dňa: 9. decembra 1986

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete v okrese

S E N I C A

Ministerstvo vnútra SSR, Správa dopravy vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Senica rozhodla podľa zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov v úplnom znení zákona č. 55/84 Zb. § 3 a 4a a podľa vyhlášky FMD č. 35/84 Zb. takto:

A/ z a r a d i ť dňom 1. januára 1987 do cestnej siete

1. novovytváraný úsek cesty II/581 /Rudník/ v dĺžke 1,816 km, v staničení 22,603 - 24,419 km, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty,
2. úsek miestnej komunikácie /Žriedlova dolina/ v dĺžke 1,775 km, do cestnej siete III. tried ako predĺženie cesty III/499 48 v staničení 4,400 - 6,175 km. Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka cesty III/499 48 činiť 6,175 km, so začiatkom na ceste II/499 /v km 41,023/, ukončením na ceste III/499 49 /v km 3,045/ s nezmeneným názvom Žriedlova dolina - spojovacia,
3. úsek miestnej komunikácie /Rozbehy/ v dĺžke 0,900 km, do cestnej siete III. tried ako predĺženie cesty III/501 8 v staničení 2,555 - 3,455 km. Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka cesty III/501 8 činiť 3,455 km, so začiatkom na ceste II/501 /v km 47,850/, ukončením v osade Rozbehy /m.č. Cerová/ a názvom Rozbehy - spojka.

Preradiť dňom 1. januára 1987 v cestnej sieti

1. opustený úsek cesty II/581 /Myjava - hr.okresu Trenčín/ v dĺžke 5,727 km v pôvodnom staničení 0,572 - 6,299 km do cestnej siete III.tried s evidenčným číslom III/581 21 v nezmenenej dĺžke 5,727 km v novom staničení 0,000 - 5,727 km, so začiatkom na ceste II/581 /v km 18,577/, ukončením na hranici okresu Trenčín /v km 5,727/ s novým názvom Myjava - Stará Turá,
2. úsek cesty III/051 11 /Rohov/ v dĺžke 0,823 km, v pôvodnom staničení 3,302 - 4,125 km do cestnej siete II.tried s evidenčným číslom II/581 v nezmenenej dĺžke 0,823 km, v novom staničení 0,000 - 0,823 km, so začiatkom na ceste I/51 /v km 81,476/. Preradením v úseku o dĺžke 0,823 km do II/581 bude celková dĺžka cesty III/051 11 činiť 3,302 km, bez zmeny začiatku, staničenia a názvu, s ukončením na ceste I/51 /v km 81,476/,
3. úsek cesty III/499 26 /Rudník - Myjava/ v dĺžke 4,026 km, v pôvodnom staničení 21,066 - 17,040 km do cestnej siete II.tried s evidenčným číslom II/581 ako jej ďalšie pokračovanie v nezmenenej dĺžke 4,026 km, v novom staničení 18,577 - 22,603 km. Preradením úseku v dĺžke 4,026 km do II/581 bude celková dĺžka cesty III/499 26 činiť 17,040 km /v okrese Senica 2,679 km/ v staničení 14,361 - 17,040 km, so začiatkom na hranici okresu Trenčín, ukončením na ceste II/581 /v km 22,603/ s názvom Vrbové - Krajné - Rudník,
4. úsek cesty III/500 13 /Častkov - Sobotište/ v dĺžke 3,267 km, v pôvodnom staničení 3,267 - 0,000 km do cestnej siete II.tried s evidenčným číslom II/581 ako jej ďalšie pokračovanie, v nezmenenej dĺžke 3,267 km, v novom staničení 0,823 - 4,090 km,
5. cestu III/500 14 /Sobotište - Myjava/ v dĺžke 13,915 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 13,915 km do cestnej siete II.tried s evidenčným číslom II/581 ako jej ďalšie pokračovanie, v nezmenenej dĺžke 13,915 km, v novom staničení 4,090 - 18,005 km,
6. úsek cesty III/581 5 /Rudník/ v dĺžke 0,129 km, v pôvodnom staničení 3,560 - 3,689 km do cestnej siete II.tried s evidenčným číslom II/581 ako jej ďalšie pokračovanie, v nezmenenej dĺžke 0,129 km, v novom staničení 24,419 - 24,548 km. Zaradením novovybudovaného úseku /pod bodom A/1/, preradením úsekov /pod bodom B/2, B/3, B/4, B/5, B/6/ a usporiadaním úseku /pod bodom C/2 tohto rozhodnutia/ bude celková dĺžka cesty II/581 v okrese Senica činiť 24,548 km, so začiatkom na ceste I/51 /v km 81,476/, peážnymi úsekmi s cestou II/500 /35,538 - 35,770 km/ a II/499 /32,141 - 31,782 km/, s ukončením na hranici okresu Trenčín /24,548 km/ s novým názvom Sobotište - Myjava - Stará Turá - Nové Mesto nad Váhom.

C/ u s p o r i a d a ť dňom 1.januára 1987 v cestnej sieti prečíslovaním:

1. úsek cesty III/581 5 /Poriadie - Rudník/ v dĺžke 3,560 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 3,560 km na nové evidenčné číslo III/581 23, v nezmenenej dĺžke 3,560 km, v staničení 0,000 - 3,560 km, so začiatkom na ceste III/581 21 /v km 4,177/, ukončením na ceste II/581 /v km 24,419/ s novým názvom Poriadie - Rudník,

prestaničením:

2. úsek cesty II/581 /Myjava/ v dĺžke 0,572 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,572 km, v nezmenenej dĺžke 0,572 km na nové staničenie tejto cesty ako jej priebežné pokračovanie 18,005 - 18,577 km,
3. úsek cesty III/500 13 /Častkov/ v dĺžke 2,438 km, v pôvodnom staničení 3,267 - 5,705 km, v nezmenenej dĺžke 2,438 km, na nové staničenie 0,000 - 2,438 km, so začiatkom na ceste II/581 /v km 0,823/, ukončením na ceste I/51 /v km 79,571/ s novým názvom Častkov - spojovacia.

O d ť o v o d n e n i e :

Uvedené zmeny v cestnej sieti sledujú účelné usporiadanie cestnej siete jej doplnením cestou vyššej triedy, ktorá tvorí vhodné dopravné prepojenie okresov Senica - Trenčín, medzi cestami I/51 a I/54. V súvislosti s novým usporiadaním cesty II/581 museli byť súčasne usporiadané i dotknuté úseky ciest III.tried 051 11, 500 13, 499 26, 581 5, ktorých dielčie úseky boli preradené ako súčasť cesty II/581.

Rozdielna kilometráž stykového staničenia okresnej hranice Senica - Trenčín bude dočasne /do ich celkového prestaničenia v zmysle prípisu MV SSR SD č.j. SD-4330/85-2, zo dňa 27.9.1985/ v pasportnej evidencii riešená vyrovnávacími km v okrese Senica a to:

- II/581 24,548 = 8,378 km, t.j. +/-plus/ 16,170 km,
- III/581 21 5,727 = 1,610 km, t.j. +/-plus/ 4,117 km.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV, odboru dopravy v Senici po vyjadrení Západoslovenského KRV, odboru dopravy v Bratislave a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

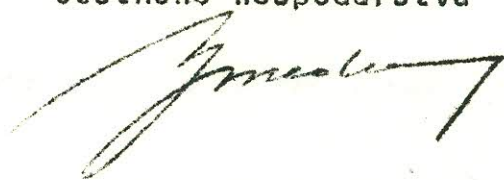
Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV Senica komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná Okresná správa ciest Senica v spolupráci s OS ZNB DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tohto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.

Ministerstvo vnútra SSR
správa dopravy. Bratislava

Ing. Alojz Medvec
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva



O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Západoslovenský KNV, odbor dopravy, Bratislava
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Senica
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Bratislava
Vojenský topografický ústav, Dobruška
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Bratislava
Západoslovenské dopravné stredisko, Bratislava
Okresná správa ciest, Senica
Okresná správa ZND DI VB, Senica
MSNV, Brezová pod Bradlom
MSNV, Myjava
MNV, Cerová

Kópiu Rozhodnutia MV SSR ID Fj. 5718/86-2 zo dňa 9.12.1986 preložiť

za oddelenie C 1: 17.12.86

C 2 18.12.86 v. z.

C 3

T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovaného úseku cesty na zaradenie do siete cesty II. triedy.

a/ Navrhovaný úsek cesty doporučujeme pomenovať cesta II. triedy č. 581.

b/ Začiatok navrhovaného úseku je v km 81,180 /Rohov/, odkiaľ pokračuje po terajšej ceste III/05111, kde zaústuje do terajšej cesty III/50013. Prvá etapa vpravo pokračuje v smere Sobotište-Myjava, kde zaústuje do cesty II/499 Moravská hranica - Myjava - Brezová. Z tejto cesty vyúsťuje po terajšej ceste č. III/49926. Po tejto ceste pokračuje až po km 20,393, kde začína novobudovaný úsek smerom k Rudniku. V km 19,203 navrhovaný úsek zaústuje opäť na terajšiu cestu III/49926, vpravo, po ktorej pokračuje až do km 18,327, odkiaľ znovu začína novobudovaný úsek smerom k Rudniku až po zaústenie do cesty III/5815, kde zaústuje vpravo. Dĺžka navrhovaného úseku je 24,791 km.

c/ Vozovka:

Od začiatku úseku, t.j. km 0,000 je bezprašná, ťažká živičná vozovka s povrchom AB, šírky 5,5 - 6,0 metrov, až po zaústenie do cesty II/500. Od vyústenia cesty II/500 po zaústenie do cesty II/499 je ťažká živičná vozovka, šírky 6,0 - 6,5 m. Od vyústenia z cesty II/499 po novobudovaný úsek je ťažká živičná vozovka aj dlažba šírky 5,5 - 7,0 m. Novobudovaný úsek je ťažká živičná vozovka šírky 11 m. Šírka v korune je premenlivá 5,5 - 7,5 m. Krajnice sú 0,25 m. Priečny sklon vozovky je 2 - 2,5%, v oblúkoch 3 - 5%.

d/ Na navrhovanom úseku sa nachádza cestné stromoradie, ktoré je vysadené nepravidelne v ucelených alejách. Cesta je vybavená DZ, v zmysle pokynov DI - VB. Sú osadené smerové koly. Celý úsek je okolo metrovaný a sú osadené aj hm kamene. Od km 6,750 po pravej strane je rieka Myjava a to až po km 15,000 / Turá Lúka/, kde sa rieka prechádza na ľavú stranu až po km 15,999, odkiaľ opäť tečie po pravej strane až po km 17,909. Od km 18,000 rieka Myjava tečie až po km 18,451 po pravej strane.

e/ Odvodnenie a objekty:

Odvodnenie navrhovaného úseku je zabezpečené obojstrannými otvorenými priekopami. V km 0,018 je situovaný rúrový priepust priemeru 50 cm, dĺžky 7,70 m, kolmý. V km 0,349 je situovaný stály mostný objekt o jednom poli, dĺžka premostenia je 13,65 m. Nosná konštrukcia je predpatý betón. Materiál podpier je betón. Volná šírka mosta je 7,5 m. Zábradlie je oceľové. V km 0,725 je situovaný rúrový priepust priemeru 50 cm, dĺžka 6 m, kolmý. Ďalší priepust je situovaný v km 0,810 priemeru 60 cm, dĺžka 44 m, kolmý. V km 2,280 je rúrový priepust priemeru 50 cm, dĺžka 6,5 m, kolmý. V km 2,398 je ďalší rúrový priepust priemeru 50 cm, dĺžky 6,80 m, kolmý. V km 3,761 je situovaný rúrový železobet. priepust priemeru 2 m, dĺžky 7,50 m, šikmosť pravá, svetlosť 2,70 m. V km 4,166 je situovaný stály mostný objekt o jednom poli, dĺžka premostenia je 15,60 m. Nosná konštrukcia Prefa predpatý betón. Materiál podpier je železobetón. Volná šírka je 8 m. Zábradlie je oceľové.

V km 4,339 je situovaný rúrový priepust priemeru 60 cm, dĺžky 9,70 m, kolmý.
 V km 5,838 je situovaný rúrový priepust priemeru 30 cm, dĺžky 6,60 m, kolmý.
 Ďaší priepust je v km 6,025 priemeru 30 cm, dĺžky 8 m, kolmý.
 V km 6,113 je situovaný rúrový priepust priemeru 30 cm, dĺžky 7,60 m, kolmý.
 V km 6,283 je ďalší rúrový priepust priemeru 40 cm, dĺžky 6,60 m, kolmý.
 V km 6,323 je situovaný rúrový priepust priemeru 50 cm, dĺžky 7,5 m, kolmý.
 Navrhovaná komunikácia vedie od km 6,646 zastavenou časťou obce Majerišky, až po km 6,945.
 V km 6,814 je situovaný priepust rúrový o svetlosti 30 cm, dĺžky 16,5 m, šikmosť ľavá.
 V km 7,045 je ďalší rúrový priepust svetlosti 100 cm, dĺžky 7,70 m, šikmosť ľavá.
 Ďalší priepust svetlosti 100 cm, dĺžky 5,50 m, šikmosť ľavá je situovaný v km 7,375 z drevených trámov.
 V km 7,468 je situovaný rúrový priepust priemeru 30 cm, dĺžky 7,50 m, kolmý.
 V km 7,539 je ďalší rúrový priepust priemeru 30 cm, dĺžky 7,80 m, kolmý.
 Navrhovaná komunikácia opäť vedie zastavanou časťou obce Dolná Dolina od km 7,756 - 8,103.
 V km 7,918 je situovaný železobet. priepust priemeru 1,5 m, dĺžky 7,5 m, kolmý.
 V km 7,975 je situovaný rúrový priepust svetlosti 60 cm, dĺžky 11 m, šikmosť ľavá.
 Ďalší rúrový priepust svetlosti 30 cm je situovaný v km 8,012, dĺžky 7,5 m, šikmosť ľavá.
 Ďalší rúrový priepust je situovaný v km 8,176, dĺžky 8,5 m, šikmosť ľavá.
 V km 8,318 je rúrový priepust svetlosti 40 cm, dĺžky 6,10 m, šikmosť ľavá.
 V km 8,442 je priepust svetlosti 100 cm, dĺžky 7,5 m, šikmosť pravá, železobet. doska - predĺžená rúrami.
 V km 8,521 je situovaný rúrový priepust priemeru 40 cm, dĺžky 6,60 m, kolmý.
 Ďalší priepust je v km 9,097, svetlosti 40 cm, dĺžky 7,80 m, kolmý.
 V km 9,384 je situovaný stály mostný objekt o jednom poli, dĺžka premostenia je 4,10 m. Nosná konštrukcia - železobetón. Materiál podpier - železobetón. Voľná šírka 8 m. Zábradlie je oceľové.
 V km 9,565 je situovaný kamenný doskový priepust priemeru 40 cm, dĺžky 6,30 m, kolmý.
 V km 9,724 je kamenný klenutý priepust priemeru 20 cm, dĺžky 6,30 m, kolmý.
 Ďalší kamenný klenutý priepust priemeru 20 cm je v km 9,816, dĺžky 6,60 m, kolmý.
 V km 9,997 je situovaný rúrový priepust svetlosti 40 cm, dĺžky 7,40 m, šikmosť ľavá.
 V km 10,154 je situovaný železobet. priepust priemeru 200 cm, dĺžky 6,0 m, kolmý.
 V km 10,746 je situovaný rúrový priepust priemeru 40 cm, dĺžky 7 m, kolmý.
 V km 11,041 je rúrový priepust priemeru 30 cm, dĺžky 7,30 m, kolmý.
 V km 11,227 je situovaný priepust priemeru 200 cm, dĺžky 10 m, kolmý.
 V km 11,669 je rúrový priepust priemeru 40 cm, dĺžky 6,60 m, kolmý.
 V km 11,775 je rúrový priepust priemeru 40 cm, dĺžky 6,70 m, kolmý.
 V km 11,960 je situovaný rúrový priepust priemeru 30 cm, dĺžky 6,80 m, kolmý.
 Ďaší rúrový priepust je priemeru 50 cm, situovaný v km 12,091, dĺžky 9,10 m, kolmý.
 V km 12,132 je ďalší rúrový priepust svetlosti 50 cm, dĺžky 10,40 m, šikmosť pravá.
 V km 12,224 je situovaný stály mostný objekt o jednom poli, dĺžka premostenia 6 m. Nosná konštrukcia - železobetón. Materiál podpier je prostý betón. Voľná šírka 12 m. Zábradlie oceľové. Navrhovaný úsek komunikácie ďalej vedie zastavanou časťou obce Malejov od km 12,091-12,421

V km 12,876 je situovaný ďalší mostný objekt o jednom poli, dĺžka premostenia 3 m. Nosná konštrukcia prostý betón. Materiál podpier - kameň. Voľná šírka 11 m. Zábradlie ocelové.

V km 14,041 je situovaný rúrový priepust svetlosti 40 cm, dĺžka 7 m, šikmosť pravá.

V km 14,234 je situovaný rúrový priepust svetlosti 30 cm, dĺžky 7,80 m, šikmosť ľavá.

V km 14,366 je ďalší rúrový priepust priemeru 40 cm, dĺžky 6,70, kolmý. Ďalší rúrový priepust svetlosti 60 cm je situovaný v km 14,521, dĺžky 10,10 m, šikmosť ľavá.

Navrhovaná konštrukcia znovu vedie zastavanou časťou obce Turá Lúka od km 14,606 - 17,654.

V km 14,797 je situovaný prefa priepust priemeru 200 cm, dĺžky 9 m, kolmý.

V km 14,934 je situovaný stály mostný objekt o jednom poli, dĺžka premostenia 2,60 m. Nosná konštrukcia - kameň. Materiál podpier - kameň. Voľná šírka 6,30 m. Zábradlie ocelové.

V km 14,999 je situovaný rúrový priepust svetlosti 40 cm, dĺžky 10,60 m, šikmosť ľavá.

V km 15,041 je ďalší rúrový priepust svetlosti 50 cm, dĺžky 10,40 m, šikmosť ľavá.

Rúrový priepust priemeru 50 cm, dĺžky 9,70 m, kolmý je situovaný v km 15,105.

V km 15,286 je situovaný stály mostný objekt o jednom poli, dĺžka premostenia 12,40 m. Nosná konštrukcia - prefa predpatý betón, materiál podpier prostý betón. Voľná šírka 9 m. Zábradlie ocelové.

V km 15,518 je opäť situovaný stály mostný objekt o jednom poli, dĺžka premostenia 2,20 m. Nosná konštrukcia - železobetón. Materiál podpier prostý betón. Voľná šírka 7 m. Zábradlie ocelové.

V km 15,631 je situovaný rúrový priepust priemeru 50 cm, dĺžky 9,60 m, kolmý.

V km 15,879 je ďalší rúrový priepust priemeru 50 cm, dĺžky 8,60 m, kolmý.

V km 16,059 je situovaný stály mostný objekt o jednom poli, dĺžka premostenia 10 m. Nosná konštrukcia - prefa železobetón. Materiál podpier kameň. Voľná šírka 8 m. Zábradlie ocelové.

V km 16,297 je situovaný rúrový priepust priemeru 60 cm, dĺžky 8 m, kolmý. Železobetónový priepust svetlosti 100 cm, dĺžky 10,80 m, šikmosť ľavá je situovaný v km 16,6330.

V km 16,782 je situovaný stály mostný objekt o jednom poli, dĺžka premostenia 3,10 m. Nosná konštrukcia - prostý betón. Materiál podpier prostý betón. Voľná šírka 7,70 m. Zábradlie ocelové.

V km 17,257 je situovaný rúrový priepust svetlosti 40 cm, dĺžky 8 m, šikmosť ľavá.

V km 17,569 je opäť rúrový priepust svetlosti 40 cm, dĺžky 7,10 m, šikmosť ľavá.

Ďalší rúrový priepust svetlosti 40 cm, je situovaný v km 17,771, dĺžky 8,70 m, šikmosť ľavá.

Navrhovaná komunikácia vedie ďalej zastavanou časťou mesta Myjava od km 17,909 - 18,787.

V km 17,928 je situovaný rúrový priepust svetlosti 15 cm, dĺžky 12,30 m, šikmosť ľavá.

V km 17,960 je situovaný priepust priemeru 25 cm, dĺžky 9,5 m, kolmý.

Ďalší rúrový priepust priemeru 20 cm je situovaný v km 18,010, dĺžky 9,80 m, kolmý.

V km 18,593 je situovaný stály mostný objekt o jednom poli, dĺžka premostenia 11,20 m. Nosná konštrukcia prefa predpatý betón. Materiál podpier prostý betón. Voľná šírka 34 m. Zábradlie ocelové.

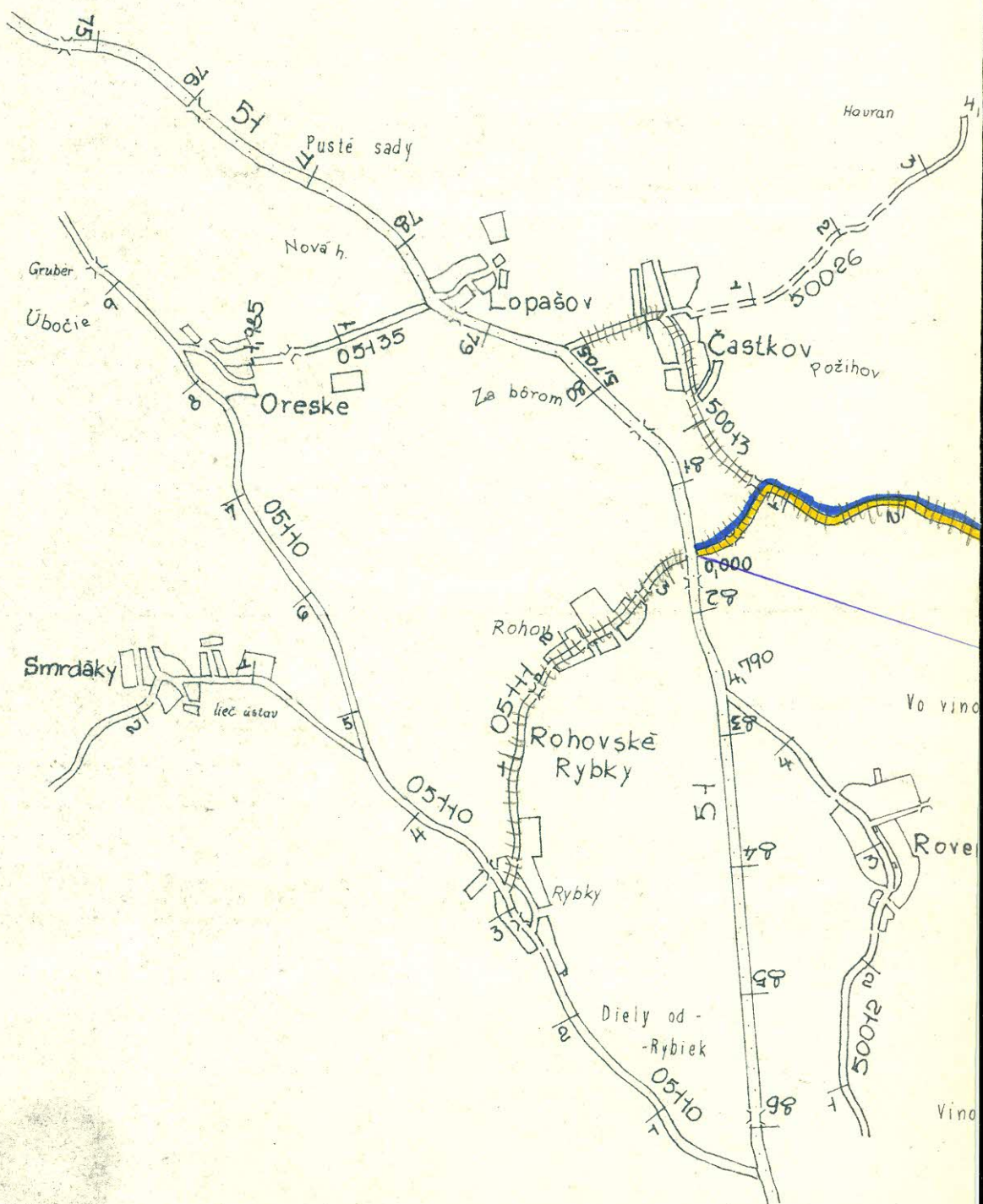
V km 17,909 je do cesty zaústená cesta II/499 - vľavo.

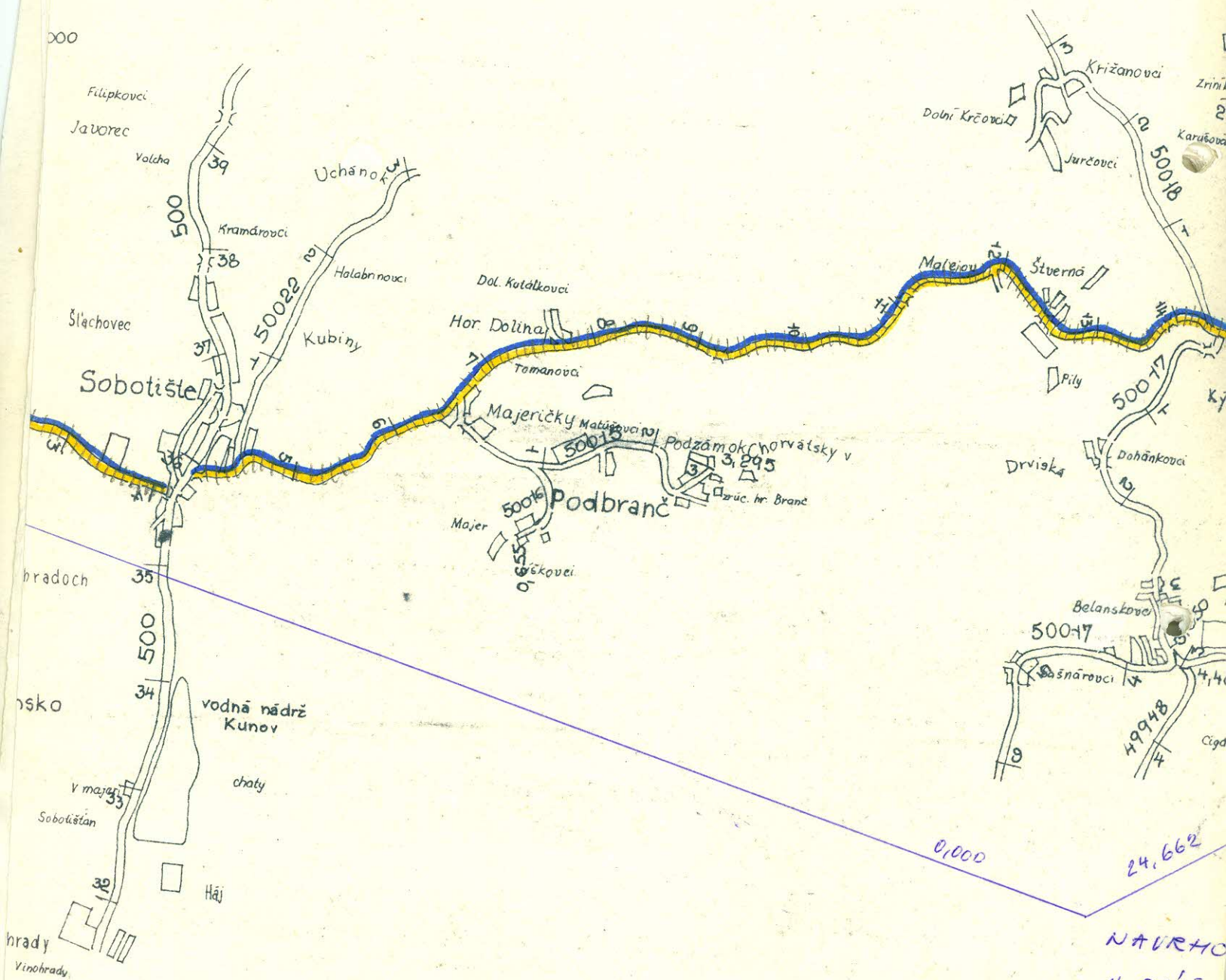
V km 18,441 je zaústená cesta III/5811 - vpravo.

V km 18,787 je zaústená cesta III/58121.

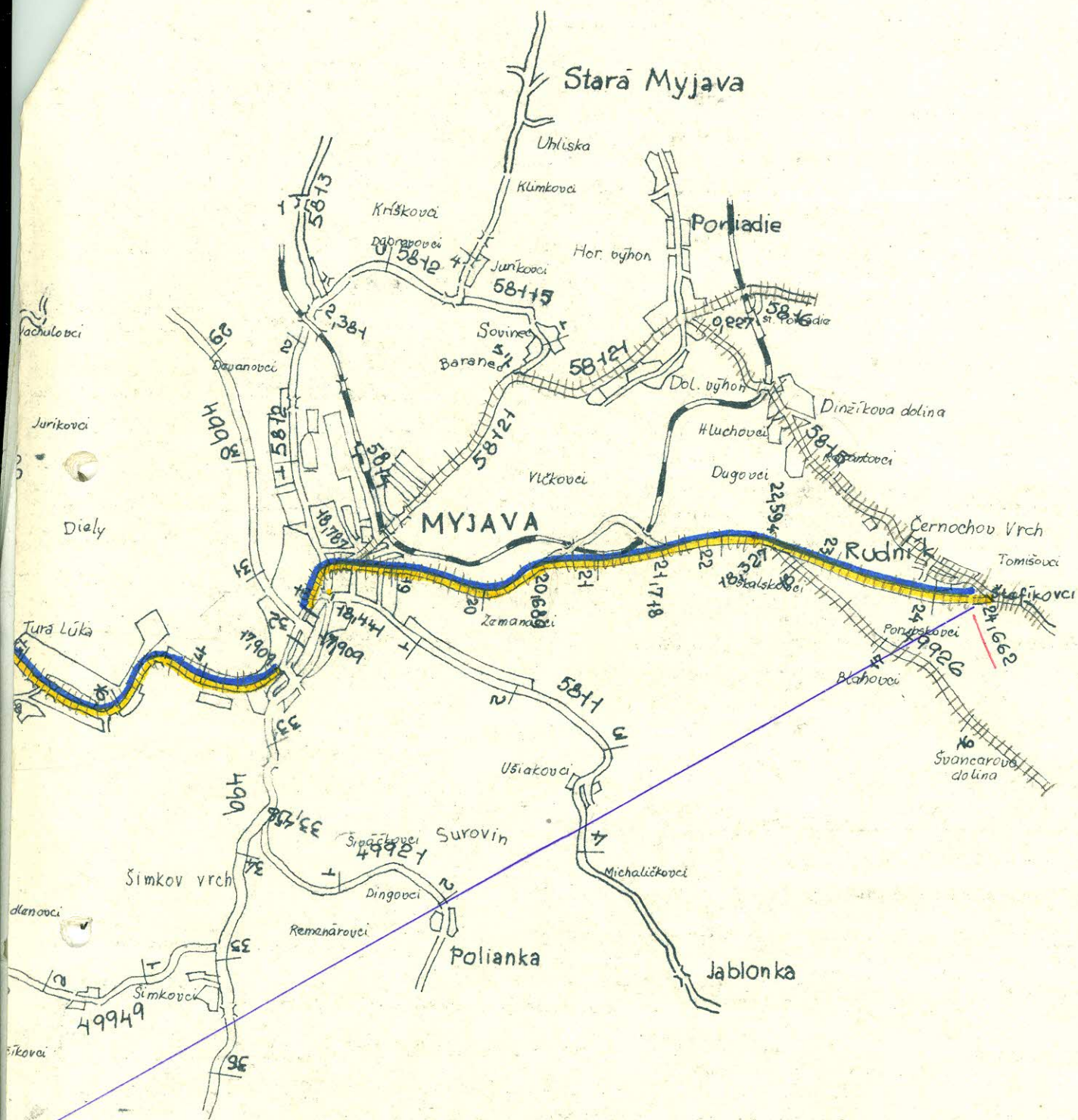
V km 24,419 je zaústená cesta III/5815.

Cesta II/581 v okrese Senica končí v km 24,548.





NAVRO
V DICEK

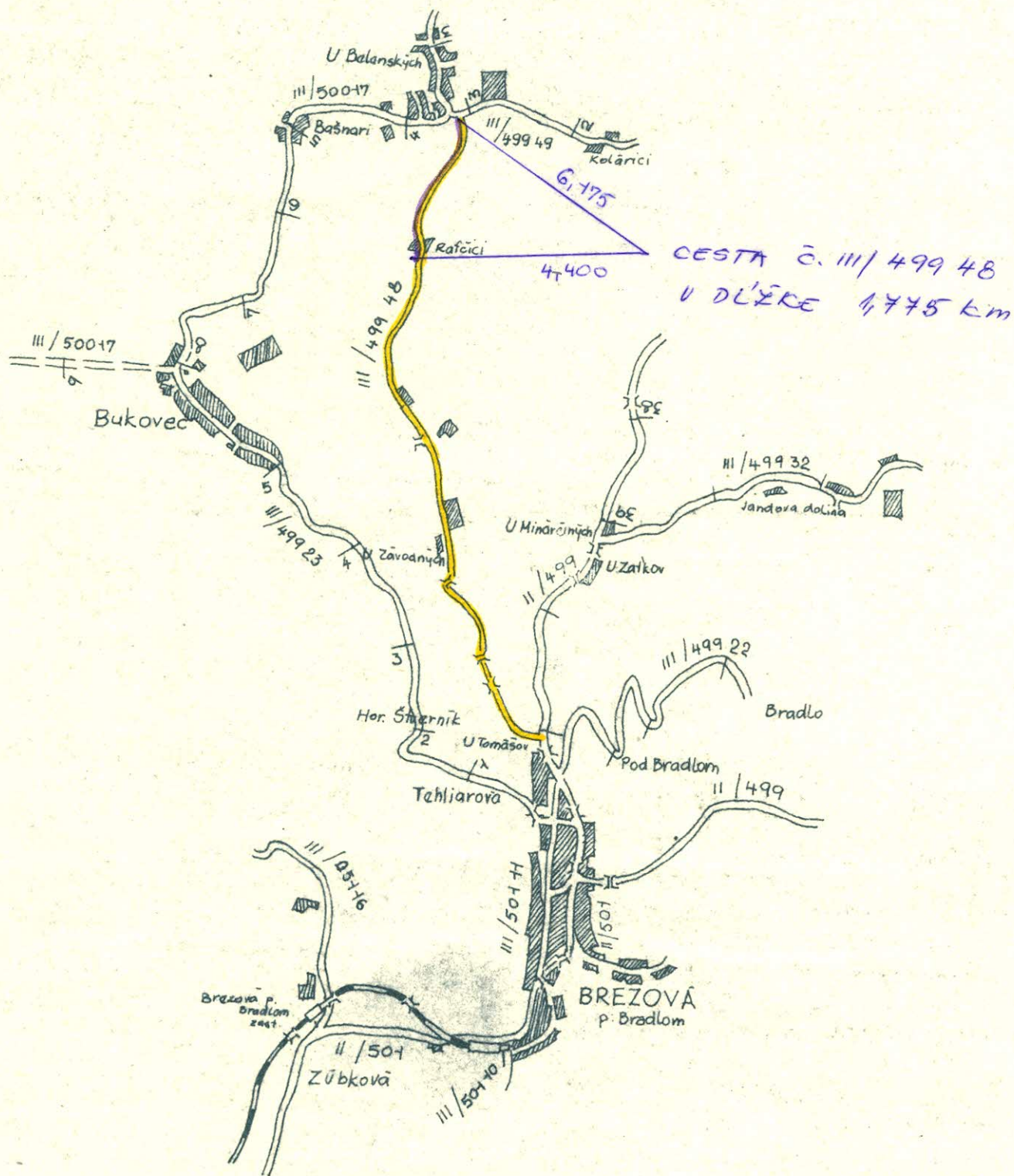


VÁŇ NOVÁ CESTA Č. 11/581
 E 14,662 km

Okresná správa ciest SENICA

T e c h n i c k ý p o p i s
navrhovaného úseku cesty na zmenu v cestnom pasporte.

- a/ Navrhovaný úsek cesty č. III/49948 „Žriedlová dolina - spojovacia“ doporučujeme upraviť na staničenie 0,000 - 6,175 km.
- b/ Začiatok navrhovaného úseku je v km 41,023 na ceste II/499 „hr. ČSR - Brezová pod Bradlom - Piešťany“, odkiaľ pokračuje po terajšej ceste č. III/49948 „Žriedlová dolina - spojovacia“ a zaúšťuje na cestu č. III/49949 v km 3,045. Dĺžka jestvujúcej cesty je 6,175 km.
- c/ Vozovka:
Od začiatku úseku, t.j. km 0,000 až po koniec úseku je bezprašná, stredná živičná vozovka, šírky 6,0 m. Šírka koruny je 8,0 m. Krajnice sú 1,0 m.
V km 0,050 - 0,075 je rovinný oblúk $r=40$ m.
V km 1,665 - 1,700 je rovinný oblúk $r=45$ m.
V km 1,700 - 1,743 je rovinný oblúk $r=40$ m.
V km 3,658 - 3,695 je rovinný oblúk $r=60$ m.
- d/ Na navrhovanom úseku sa nachádza cestné stromoradie, ktoré je vysadené nepravidelne v ucelených alejách. Cesta je vybavená DZ v zmysle pokynov DI-VB, sú osadené smerové koly. Celý úsek cesty je okilometrovaný.
- e/ Odvodnenie a objekty:
Odvodnenie celého úseku cesty je zabezpečené obojstrannými, otvorenými priekopami.
V km 0,200 je situovaný rúrový priepust, svetlosti 40 cm, dĺžky 6,5 m, kolmý.
V km 2,157 je rúrový priepust svetlosti 60 cm, dĺžky 7,0 m, kolmý.
V km 2,215 je ďalší rúrový priepust svetlosti 40 cm, dĺžky 9,50 m, šikmosť ľavá.
V km 4,324 je situovaný rúrový priepust svetlosti 50 cm, dĺžky 7,0 m, kolmý.
- Koniec navrhovaného úseku je v km 6,175 /zaústenie na cestu č. III/49949 „Pokrivníky - Belanský“/.



22.7.1986

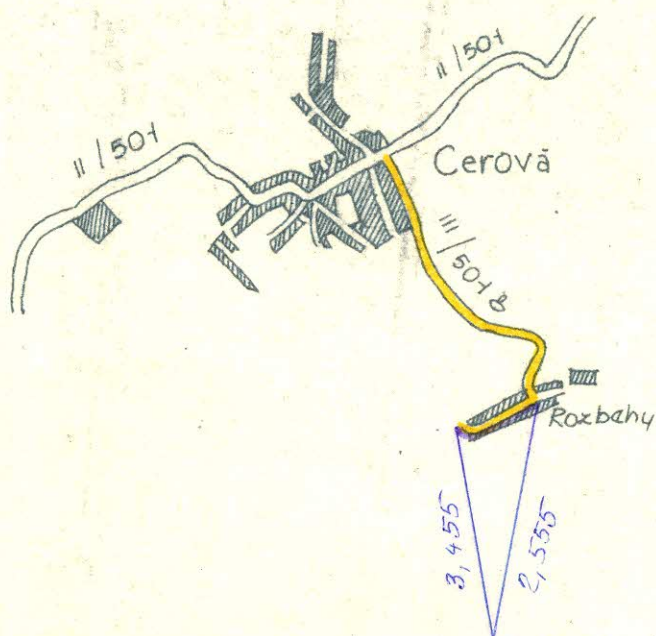
T e c h n i c k ý p o p i s
navrhovaného úseku cesty na predĺženie cesty

- a/ Navrhovaný úsek cesty doporučujeme pomenovať cesta III. triedy č. 5018 „Rozbehy-spojovacia“.
- b/ Začiatok navrhovaného úseku je v km 47,850 na ceste č. II/501 „Lozorno-Jablonica-Brezová pod Bradlom“, odkiaľ pokračuje po terajšej ceste č. 5018 „Rozbehy-spojovacia“ až po km 2,555. Od km 2,555 navrhujeme cestu č. III/5018 predĺžiť o 900m. Dĺžka celého navrhovaného úseku je 3,455 km.
- c/ Vozovka:
Od začiatku úseku, t.j. km 0,000 je bezprašná, stredne živičná, vozovka šírky 17/5,0m.
- d/ Celý navrhovaný úsek je okilometrovaný a vybavený DZ.
- e/ Odvodnenie a objekty:
Odvodnenie navrhovaného úseku je zabezpečené obojstrannými otvorenými priekopami.
V km 0,014 je situovaný rúrový priepust, svetlosti 50 cm, dĺžky 8,00m, šikmosť ľavá 80°.
Ďalší rúrový priepust je situovaný v km 1,040, svetlosť 50 cm, dĺžky 7,80m, šikmosť ľavá 75°.
V km 1,361 je situovaný rúrový priepust svetlosti 50 cm, dĺžky 7,20m, šikmosť ľavá 80°.
V km 1,507 je rúrový priepust, svetlosti 50 cm, dĺžky 7,50m, kolmý.
V km 1,626 je rúrový priepust, svetlosť 50cm, dĺžky 7,20m, kolmý.
Ďalší rúrový priepust je v km 1,764, svetlosť 50 cm, dĺžky 7,10 m, šikmosť pravá 80°.
Rúrový priepust svetlosti 100 je situovaný v km 2,058, dĺžky 11,00 m, kolmý.
Navrhovaná komunikácia vedie od km 2,100 zastavanou časťou obce Rozbehy až po koniec úseku / v km 3,455 m/.
V km 2,134 je vľavo situovaná MK.
V km 2,142 je situovaný rúrový priepust svetlosti 50 cm, dĺžky 7,80 m, šikmosť ľavá 50°.
V km 2,224 je situovaný ďalší rúrový priepust svetlosti 50 cm, dĺžky 12,00 m, šikmosť ľavá 45°.
V km 2,342 je situovaná MK - vľavo.
Rúrový priepust svetlosti 30 cm, je situovaný v km 2,374, dĺžky 10,00 m,

šikmost' ľavá 45° .

Vpravo je situovaný kostol v km 2,396.

Koniec navrhovaného úseku je v km 3,455.



CESTA č. III / 501 B
V DĚŘKE 0,900 km
PREDĚŘIT