



MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
SPRÁVA DOPRAVY

Č.j.: SD-
5719/86-2

Bratislava dňa:
9. decembra 1986

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete v okrese
Ž I A R N A D H R O N O M

Ministerstvo vnútra SSR, Správa dopravy vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Žiar nad Hronom rozhodla podľa zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov v úplnom znení zákona č. 55/84 Zb. §§ 3 a 4a a podľa vyhlášky FMD č. 35/84 Zb. takto:

A/ z a r a d i ť dňom 1. januára 1987 do cestnej siete

1. novovybudovanú preložku cesty I/65 /Kremnica/ v dĺžke 1,401 km, v staničení 96,800 - 98,201 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
2. novovybudovaný úsek cesty II/578 /Kremnica - prepojenie na novovybudovaný úsek cesty I/65/ v dĺžke 0,020 km, v staničení 23,442 - 23,462 km, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty.

B/ p r e r a d i ť dňom 1. januára 1987 v cestnej sieti

opustený úsek cesty I/65 /Kremnica/ v dĺžke 0,098 km v pôvodnom staničení 97,628 - 97,726 km, do cestnej siete II. triedy č. 578, nezmenenej dĺžke 0,098 km ako predĺženie cesty II/578, v novom staničení 23,344 - 23,442 km. Preradením opusteného úseku cesty I/65 v dĺžke 0,098 km a za-

radením nového úseku v dĺžke 0,020 km /bod A/2 tohto rozhodnutia/ bude celková dĺžka cesty II/578 číniť 23,462 km, s ukončením na ceste I/65 /v km 97,746/.

C/ v y r a d i ť dňom 1.januára 1987 z cestnej siete

1. opustený úsek cesty I/65 /Kremnica/ v dĺžke 0,374 km v pôvodnom staničení 96,800 - 97,174 km,
2. opustený úsek cesty I/65 /Kremnica/ v dĺžke 0,454 km v pôvodnom staničení 97,174 - 97,628 km,
3. opustený úsek cesty I/65 /Kremnica/ v dĺžke 0,557 km v pôvodnom staničení 97,726 - 98,283 km.

O d ť v o d n e n i e :

Predmetné zmeny v cestnej sieti sú súčasťou jej kvalitatívneho rastu, a to vybudovaním novej preložky cesty I/65 v meste Kremnica, sleduje zlepšenie technického stavu, bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Súčasne so zaradením novovybudovaného úseku cesty I/65 bolo riešené vzájomné prepojenie cesty I/65 - II/578 preradením časti opusteného úseku cesty I/65 do II/578.

Rozdielna kilometráž medzi novovybudovaným a opusteným úsekom cesty I/65 bude v pasportnej evidencii riešená vyrovnávacím km: $98,201 = 98,238$, t.j. - /mínus/ 0,037 km.

Opustené úseky cesty I/65 budú usporiadané nasledovne:

- úsek v dĺžke 0,374 km v pôvodnom staničení 96,800 - 97,174 km bol využitý pre výstavbu cesty v pôvodnej trase,
- úseky v dĺžkach 0,454 km v pôvodnom staničení 97,174 - 97,628 km a 0,557 km v pôvodnom staničení 97,726 - 98,283 km prevezme do siete miestnych komunikácií Mestský národný výbor v Kremnici.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV-OD v Žiari nad Hronom po kladnom vyjadrení Stredoslovenského KNV, odboru dopravy v Banskej Bystrici a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom

svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OS ZNB DI VD všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.

Ministerstvo vnútra SSR
správa dopravy, Bratislava

Ing. Alojz Medvec
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva



O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Žiar nad Hronom
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Vojenský topografický ústav, Dobruška
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
Stredoslovenské dopravné stredisko, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Žiar nad Hronom
Okresná správa ZNB DI VB, Žiar nad Hronom
Mestský národný výbor, Kremnica

Kópiu Rozhodnutia MV SSR ID č.j. 5719/86-2 zo dňa 9.12.1986 prevzal

za oddelenie: C1: 17. 12. 86

C2 18. 12. 1986 v.r.

C3

Žiar nad Hronom, dňa 29.5.1986

Stredoslovenský
krajský národný výbor
odbor d o p r a v y

Banská Bystrica

Vec: Žiadosť o schválenie zmeny v cestnej sieti

V zmysle zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách, v úplnom znení zákona č. 55/84 Zb. a vykonávacej vyhlášky č. 35/84 Zb. predkladáme ku schváleniu návrh zmien v cestnej sieti v okrese Žiar nad Hronom.

N a v r h u j e m e :

A/ Z a r a d i ť do cestnej siete:

1. Novovybudovanú preložku št. cesty I/65 v km 96,800 - 98,201 v celkovej dĺžke 1,401 km v meste Kremnica.

O d ô v o d n e n i e :

Novovybudovaná preložka št. cesty I/65 prietah Kremnica tvorí súvislý úsek št. cesty I/65, sleduje zlepšenie technických parametrov komunikácie, ako aj plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky. Takisto vybudovanie novej preložky bolo z dôvodu záchrany historických pamiatok v centrálnej časti mesta Kremnica.

B/ P r e r a d i ť v cestnej sieti:

1. Úsek št. cesty I/65 v meste Kremnica v dl. 0,118 km v pôvodnom staničení 97,628 - 97,746 km, a to pričleňiť ho ako predĺženie št. cesty II/578 v novom staničení 13,600 - 23,462 km s celkovou dĺžkou 9,862.

O d ô v o d n e n i e :

Začiatok opusteného úseku št. cesty I/65 v dl. 0,118 km v meste Kremnica sa priamo napája na koniec úseku štát. cesty II/578 v km 23,344. Jeho preradením k št. ceste II/578 sa vytvorí súvislý úsek tejto cesty. Št. cesty II/578 v novom staničení bude končiť v km 23,462.

C/ V y r a d i ť z cestnej siete :

1. Opustený úsek št. cesty I/65 v meste Kremnica v dĺžke 0,454 km v pôvodnom staničení 97,174 - 97,628 končiaci na ceste II/578 do siete mestských komunikácií, do správy a údržby Technickým službám mesta Kremnica.
2. Opustený úsek št. cesty I/65 v meste Kremnica v dĺžke 0,557 km v pôvodnom staničení 97,726 - 98,283 - stará cesta I/65, končiaci na novej preložke cesty I/65, do siete mestských komunikácií, do správy a údržby Technickým službám mesta Kremnica.

O d ô v o d n e n i e :

Vyraďené úseky št. cesty I/65 v dĺžke 1,011 km technickými parametrami nevyhovujú ČSN. Slúžia v prevažnej miere pre mestskú dopravu, a preto boli vyraďené zo siete štátnych ciest.

Vzhľadom na to, že bolo vykonané prekilometrovanie ciest I. a II. tried ÚCHD Bratislava a SDS Banská Bystrica, žiadame o vysporiadanie uvedených zmien v novej kilometráži, a to nasledovne:

- a/ novovytváraná preložka v novom staničení 91,353 - 92,754 km v celkovej dĺžke 1,401 km
- b/ št. cesty II/578 v novom staničení 13,700 - 23,722 km v celkovej dĺžke 10,022 km.

Okresný národný výbor
odbor dopravy
ŽIAR nad Hronom

Ing. K a p u s t a Pavel
vedúci odboru dopravy ONV



O K R E S N Ý N Á R O D N Ý V Ý B O R v Ž I A R I n / H R O N O M
- Komisia d o p r a v y -

V Žiari n/Hronom, 6. 8. 1986

V Ý P I S

z uznesenia Komisie dopravy ONV v Žiari nad Hronom, zo dňa
5. augusta 1986, číslo uznesenia 9/1986.

Dopravná komisia ONV

A/ S ú h l a s í

- 1/ so zaradením novovybudovaného úseku cesty čis. I/65
v km 96,800 - 98,201 v celkovej dĺžke 1,401 km
v meste Kremnica do kategórie ciest I. triedy
- 2/ s preradením starého úseku cesty čis. I/65 v meste
Kremnica v pôvodnom staničení 97,628 - 97,747 km
v celkovej dĺžke 0,118 km do kategórie ciest II. triedy,
ako predĺženie cesty č. II/578 v novom staničení
13,600 - 23,462 km s celkovou dĺžkou cesty č. II/578
9,862 km
- 3/ s v y r a d e n í m
 - a/ opusteného úseku cesty č. I/65 v meste Kremnica
v pôvodnom staničení 97,174 - 97,628 km v dĺžke
0,454 km /úsek po cestu č. II/578/ do siete miest-
nych komunikácií do správy a údržby Technickým služ-
bám mesta Kremnica
 - b/ opusteného úseku cesty čis. I/65 v meste Kremnica
v pôvodnom staničení 97,726 - 98,283 km v dĺžke
0,557 km /úsek od cesty č. II/578/ do siete miest-
nych komunikácií do správy a údržby Technickým služ-
bám mesta Kremnica

B/ D o p o r u č u j e

vedúcemu odboru dopravy ONV

- predložiť návrh na preradenie horeuvedených ciest nadriadenému orgánu odboru dopravy Ssl. KNV Banská Bystrica s príslušnou dokumentáciou.

Termín: i h n e ě

Zodpovedný: Ing. Kapusta P., ved.odb.dopr.ONV

Za správnosť: Malá Z.

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR
Ž I A R n e d / H r o n o m
komisia dopravy

Z á p i s

o odovzdání a převzatí úseku št. cesty I/65 v městě Kremnica.

V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. § 4 odst. 2, ako aj " Smerníc " čis. SD 2942/72-2 vydaných Správou dopravy Ministerstva vnútra SSR, prevádza sa odovzdanie úseku št. cesty I/65 v km 97,160 až 98,085 t.j. križovatka so št.cestou III/C6529 Lúčky-Lopernica po križovatku s mestskou komunikáciou k budove Mincovne v Kremnici v celkovej dĺžke 925 bm.

Uvedený úsek cesty sa odovzdáva do správy Technických služieb v Kremnici dňom 25. I.1984, ktoré budú na tomto úseku zabezpečovať všetky povinnosti vyplývajúce zo zákonných ustanovení.

Za OSC Žiar nad Hronom :

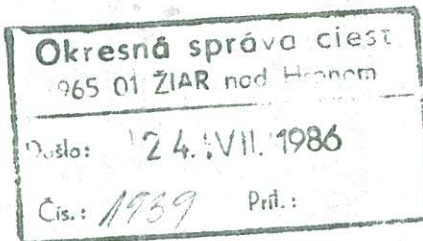
Okresná správa ciesi
965 01 ŽIAR n/Hronom 67

Za Technické služby
mesta Kremnica :

Technické služby mesta
967 01 ŽIAR n/Hronom 67

Číslo: 11031/11-1986
Dňa: 2. júl 1986

Výtlačok čís.: 1
Počet listov: 1
Prílohy: 1/3/1 sit.



Okresná správa ciest

Ž i a r N/Hr

Vec: Usporiadanie cestnej siete
- vyjadrenie

K predloženej situácii preradenia štátnych ciest v okrese Žiar nad Hronom, Krajská správa vojenskej dopravy Banská Bystrica súhlasí s preradením štátnych ciest takto:

- zaradiť do cestnej siete novovybudovanú preložku št. c. č. I/65 v km 96,800-98,201 v dĺžke 1,401 km v meste Kremnica,
- preradiť úsek št. c. č. I/65 v km 97,628-97,746 do št. cesty č. II/578 od km 23,344 o dĺžke 0,118 km ako predĺženie na konci úseku cesty II/578 SKÁLKA - KREMNICA,
- vyradiť úsek št. c. č. I/65 v meste KREMNICI v dĺžke 0,454 km v staničení 97,174 - 97,628 a opustený úsek št. c. č. I/65 v dĺžke 0,557 km v staničení 97,726 - 98,283 km a zaradiť do siete mestských komunikácií.

Náčelník:

T e c h n i c k á s p r á v a

novovybudovanej preložky št. cesty I/65 Prietah Kremnica zarade-
nej do siete štátnych ciest I. triedy v okrese Žiar nad Hronom.

1. "Prietah I/65 Kremnica" bol vybudovaný s ohľadom na ochranu pamiatkových budov, pred nepriaznivými účinkami cestnej premávky, a taktiež trasa starej cesty I/65 nevyhovovala technickým parametrom.
2. Celková dĺžka trasy je 1,401 km. Začína na I/65 v km 96,800 pred novou križovatkou III/06529 na Kopernicu a končí v km 98,201 pri kultúrnom dome Rudných baní.
3. Územie, ktorým prechádza novovybudovaná preložka možno charakterizovať ako horské /Kremnické hory/. Trasa novej cesty odbočuje zo št. cesty I/65 v km 96,800, vedie intravilánom s obojstrannou zástavbou, v km 97,174 sa križuje so št. cestou III/06529 Kopernica - Slaská, križuje potok Bystrica a potok Rudnica, v km 97,746 sa križuje so št. cestou II/578 Kremnica - Skalka, končí na ceste I/65 v km 98,201 pri kultúrnom dome RB.
4. Šírkové usporiadanie je podľa kategórie M 14/60 s vozovkou o šírke 6,5 m, vodiacími prúžkami 2 x 0,25 a pruhmi pre zastavovanie 2 x 2,75 m, chodníky sú vybudované o šírke 1,5 m. Povrchová úprava vozovky je ťažká živičná.
5. Na novovybudovanom úseku sú 2 úrovňové križovatky so št. cestou III/06529 a II/578, 2 úrovňové križovatky s MK, 10 odbočiek na MK, 4 zjazdy a 5 výjazdov.
Na dotknutom úseku sa nachádzajú 3 mosty, a to:
 - v km 97,530 o svetlosti 4,36 m
 - v km 97,562 o svetlosti 12,92 m
 - v km 98,156 o svetlosti 8,15 m.
6. Minim. pólomer smerového oblúka je $R = 180$ m, min. dĺžka prechodnice $L = 50$ cm. Sklonové pomery diktované konfiguráciou terénu a v jestvujúcom intraviláne tiež blízkou zástavbou majú charakter horskej trasy s maxim. stúpaním 7 %.
7. Povrchová voda z vozovky a chodníkov steká do uličných vpúští ktoré slúžia zároveň ako kontrolné šachty pozdĺžnej drenáže v počte 72 kusov, vyústením do mostných objektov 4x. Povrchová voda z prilehlého územia je riešená odvodňovacími rigolmi.

T e c h n i c k á s p r á v a

úseku cesty č. I/65 v meste Kremnica navrhnutého na vyradenie
z cestnej siete

1. Úsek začína na ceste č. I/65 v km 97,174, a končí v km 97,628 na križ. s cestou II/578 v km 23,344, na námestí SNP v Kremnici.
2. Dĺžka úseku je 0,454 km.
3. Jedná sa o mestskú úpravu, kde šírka vozovky sa pohybuje od 4 do 8 m.
4. Vozovka je kamennej dlažby, špáry vyplnené pieskom, na začiatku úseku v dĺžke 0,148 km so živičným krytom, vykonanom v rámci výstavby preložky cesty č. I/65 a za účelom plynulého napojenia rozdielných vozoviek v priestore križovatky. V dotknutom úseku sa nachádza 18 ks dopravných značiek základného rozmeru v reflexnej úprave.
5. Odvodňovací systém pozostáva z uličných vpúští v počte 10 ks a kanalizačných prípojek. V úseku sa nachádza 5 cestných priepustov, a to:
 - v km 97,209, Ø 0,50 m /bet. rúrový/
 - v km 97,267, Ø 0,50 m /bet. rúrový/
 - v km 97,382, Ø 0,50 m /bet. rúrový/
 - v km 97,459, Ø 0,30 m /bet. rúrový/
 - v km 97,494, Ø 0,40 m /bet. rúrový/a jeden most v km 97,613, o svetlosti 3,0 m /žel.bet.-klenba/.
6. Trasa úseku je v miernych protismerových prehľadných oblúkoch a stúpa v priemere 3,6 %.
7. Výstavbou "Prietah I/65 Kremnica" v roku 1985 došlo k preložke trasy cesty č. I/65 mimo historické jadro mesta Kremnica, takže úsek stratil svoj pôvodný význam, s ohľadom na ochranu pamiatkových budov pred nepriaznivými účinkami cestnej premávky bola zastavená premávka motorových vozidiel okrem dopravnej obsluhy.

Vypracovala: Čertáková

V Žiari nad Hronom, dňa 28.5.1986

T e c h n i c k á s p r á v a

úseku cesty č. I/65 /stará cesta/ v meste Kremnica navrhnutého na preradenie do št. cesty II/578, ako jej predĺženie.

1. Úsek cesty začína na križovatke ciest I/65 /starej cesty/ a II/578 v km 97,628 a končí na novej preložke cesty I/65 v km 97,746.
2. Dĺžka úseku je 0,118 km.
3. Jedná sa o mestskú úpravu, kde šírka vozovky je 7 - 7,5 m.
4. Vozovka je na začiatku úseku /križ. cesty I/65-II/578/ z kamennej dlažby, ďalej pokračuje úprava ťažká živičná.
5. Odvodňovací systém pozostáva z uličných vpúští v počte 2 kusy a kanalizačných prípojek. V úseku sa nachádza 1 priepust v km 97,714 /tehlový/ o svetlosti 1,90 m.
6. V dotknutom úseku sa nachádza 7 kusov dopravných značiek základného rozmeru v reflexnej úprave.
7. Výstavbou "Prietah I/65 Kremnica" došlo k preložke trasy cesty I/65 , čím vznikol opustený úsek od konca úseku cesty II/578 po križovatku s novou preložkou cesty I/65. Napojením na koniec úseku cesty II/578 vznikne jej predĺženie, čím sa vytvorí súvislý úsek cesty II/578 a priame napojenie na cestu I/65.

Vypracoval: Čertaská

V Žiari nad Hronom, dňa 28.5.1986

T e c h n i c k á s p r á v a

úseku cesty č. I/65 v meste Kremnica navrhnutého na vyradenie
zo siete štátnych ciest

1. Úsek začína na ceste I/65 /stará cesta/ v km 97,726 pri obchode so železiarskym tovarom a končí na ceste I/65 /nová preložka/ v km 98,283 pri kultúrnom dome Rudné Bane.
2. Dĺžka úseku je 0,557 km.
3. Jedná sa prevažne o mestskú úpravu, kde šírka vozovky sa pohybuje od 4 do 6 m.
4. Vozovka je živičná. V dotknutom úseku sa nachádzajú 2 ks dopravných značiek základného rozmeru v reflexnej úprave. Po ľavej strane, od začiatku úseku na dĺžku 210 m, vedie cesta v tesnom súbehu s miestnym potokom. V tomto úseku je vozovka od potoka oddelená dvojradlovým oceľovým zábradlím.
5. Odvodňovací systém pozostáva z uličných vpúští v počte 9 ks a kanalizačných prípojek. V úseku sa nachádza 7 cestných priepustov, a to :
 - v km 97,735, $\varnothing$ 1,80 /bet. rúrový/
 - v km 97,781, $\varnothing$ 0,30 /bet. rúrový /
 - v km 97,825, $\varnothing$ 0,30 /bet. rúrový /
 - v km 97,867, $\varnothing$ 0,30 /bet. rúrový/
 - v km 97,907, $\varnothing$ 0,30 /bet. rúrový/
 - v km 98,072, $\varnothing$ 0,30 /bet. rúrový/
 - v km 98,097, $\varnothing$ 0,30 /bet. rúrový/a jeden most v km 98,168 o svetlosti 3,0 m - klenba.
6. V úseku sa nachádzajú dva prátismerové neprehľadné oblúky, cesta stúpa od 2,8 % do 8,6 %.
7. Výstavbou "Prietah I/65 Kremnica" v roku 1985 došlo k preložke trasy cesty č. I/65 mimo historické jadro mesta Kremnica, takže tento úsek stratil svoj pôvodný význam.

Vypracoval: Čertáská

V Žiari nad Hronom, dňa 28.5.1986

OKRES ŽIAR N/HRONOM

M 1:10000

