



MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
S P R Á V A D O P R A V Y

Č.j.: SD-

408/87-2

Bratislava dňa:

10.februára 1987

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete v okrese

T R E B I Š O V

Ministerstvo vnútra SSR, Správa dopravy vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Trebišov rozhodla podľa zákona č.135/61 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov v úplnom znení zákona č.55/84 Zb. §§ 3 a 4a a podľa vyhlášky FMD č.35/84 Zb. takto:

A/ z a r a d i ť dňom 1.marca 1987 do cestnej siete

1. novovybudovanú preložku cesty II/ 553 /Trebišov-obchvat/ v dĺžke 2,179 km, v staničení 27,738 - 29,917 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
2. novovybudovanú preložku cesty II/553 /Trebišov-obchvat/ v dĺžke 3,140 km, v staničení 31,086 - 34,226 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
3. novovybudovaný úsek komunikácie /Trebišov/ v dĺžke 0,460 km, v staničení 0,000 - 0,460 km, do cestnej siete III. tried ako predĺženie cesty III/553 11 na jej začiatku, s pripojením na novovybudovaný obchvat cesty II/553 /v km 33,437/,
4. úsek miestnej komunikácie /Trebišov/ v dĺžke 0,163 km, v staničení 0,490 - 0,653 km do cestnej siete III.tried ako predĺženie cesty III/553 47,

5. úsek miestnej komunikácie /Trebišov/ v dĺžke 0,185 km, v staničení 0,000 - 0,185 km ako spojovaciu vetvu "A" cesty III/553 47 s jednosmernou premávkou, pre výjazd na most nad železničnou traťou č.441 v meste Trebišov.

B/ p r e r a d i ť dňom 1.marca 1987 v cestnej sieti

1. úsek cesty III/553 10 /Trebišov/ v dĺžke 1,169 km, v pôvodnom staničení 3,287 - 2,118 km, do cestnej siete II. tried s evidenčným číslom II/553, v novom staničení 29,917 - 31,086 ako súčasť novovybudovaného obchvatu mesta Trebišov,
2. úsek cesty II/553 /Trebišov/ v dĺžke 0,490 km, v pôvodnom staničení 27,738 - 28,228 km, do cestnej siete III. tried ako predĺženie na začiatku cesty III/553 47 v novom staničení 0,000 - 0,490 km.

C/ u s p o r i a d a ť dňom 1.marec 1987 v cestnej sieti prestaničením:

1. úsek cesty III/553 10 /Trebišov - Plechotice - Čelovce/ v dĺžke 7,459 km, v pôvodnom staničení 3,287 - 10,746 km, v nezmenenej dĺžke 7,459 km na nové staničenie tejto cesty 0,000 - 7,459 km.
Preradením úseku /bod B/1/ a súčasne vyradením úseku /bod D/2 tohto rozhodnutia/ bude celková dĺžka cesty III/553 10 činiť 7,459 km, bez zmeny názvu, so začiatkom na ceste II/553 /v km 29,917/.
2. úsek cesty III/553 11 /Trebišov - Kožuchov - Zemplínsky Branč/ v dĺžke 6,700 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 6,700 km, v nezmenenej dĺžke 6,700 km na nové staničenie tejto cesty 0,460 - 7,160 km.
Zaradením novovybudovaného úseku /bod A/3 tohto rozhodnutia/ bude celková dĺžka cesty III/553 11 činiť 7,160 km, bez zmeny názvu, so začiatkom na ceste II/553 /v km 33,437/.
3. úsek cesty III/553 47 /Trebišov - Nový Majer - Olšina/ v dĺžke 8,400 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 8,400 km, v nezmenenej dĺžke 8,400 km na nové staničenie tejto cesty 0,653 - 9,053 km.
Preradením úseku /bod B/2/ a súčasne zaradením úseku /bod A/4 tohto rozhodnutia/ bude celková dĺžka cesty III/553 47 činiť 9,053 km, bez zmeny názvu, so začiatkom na ceste II/553 /v km 27,738/.

D/ v y r a d i ť dňom 1.marca 1987 z cestnej siete

1. úsek cesty II/553 /Trebišov/ v dĺžke 3,972 km, v pôvodnom staničení 28,228 - 32,200 km,

2. úsek cesty III/553 10 /Trebišov/ v dĺžke 2,118 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 2,118 km.

O d ŏ v o d n e n i e :

Usporiadanie cestnej siete v meste Trebišov, zaradením novovybudovaných úsekov ciest, preradením, resp. vyradením opustených úsekov ako i prestaničením pôvodných trás sleduje vhodné a účelné usporiadanie z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zlepšenie technického stavu komunikácií a aktualizácie evidenčných podkladov.

Rozdielna kilometráž medzi novovybudovaným a opusteným úsekom cesty II/553 bude riešená v pasportnej evidencii vyrovnávacím km $34,226 - 32,200$, t.j. +/plus/ 2,026 km.

Zmeny staničenia ciest III/553 10, III/553 11 a III/553 47 budú riešené prestaničením ostávajúcich úsekov.

Vyradené úseky budú evidenčne usporiadané nasledovne:

II/ 553 v dĺžke 3,122 km v staničení 28,228 - 31,350 km prevezme do siete miestnych komunikácií MsNV Trebišov

II/553 v dĺžke 0,850 km v staničení 31,350 - 32,200 km bude re-kultivovaný

III/553 10 v dĺžke 2,118 km, v staničení 0,000 - 2,118 km, prevezme do siete miestnych komunikácií MsNV Trebišov.

V aktualizácii '88 boli použité údaje
08c Trebišov - EC 1988!

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV, odboru dopravy v Trebišove po vyjadrení východoslovenského KEV, odboru dopravy v Košiciach a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV Trebišov komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií.

Za tým účelom vykoná Okresná správa ciest v Trebišove v spolupráci s OS ZND DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad mi-

nistromi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva
Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Alojz Medvec
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Východoslovenský KNV, odbor dopravy, Košice
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Trebišov
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Košice
Vojenský topografický ústav, Dobruška
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Košice
Okresná správa ciest, Trebišov
Okresná správa ZNB DI VB, Trebišov
Mestský národný výbor, Trebišov

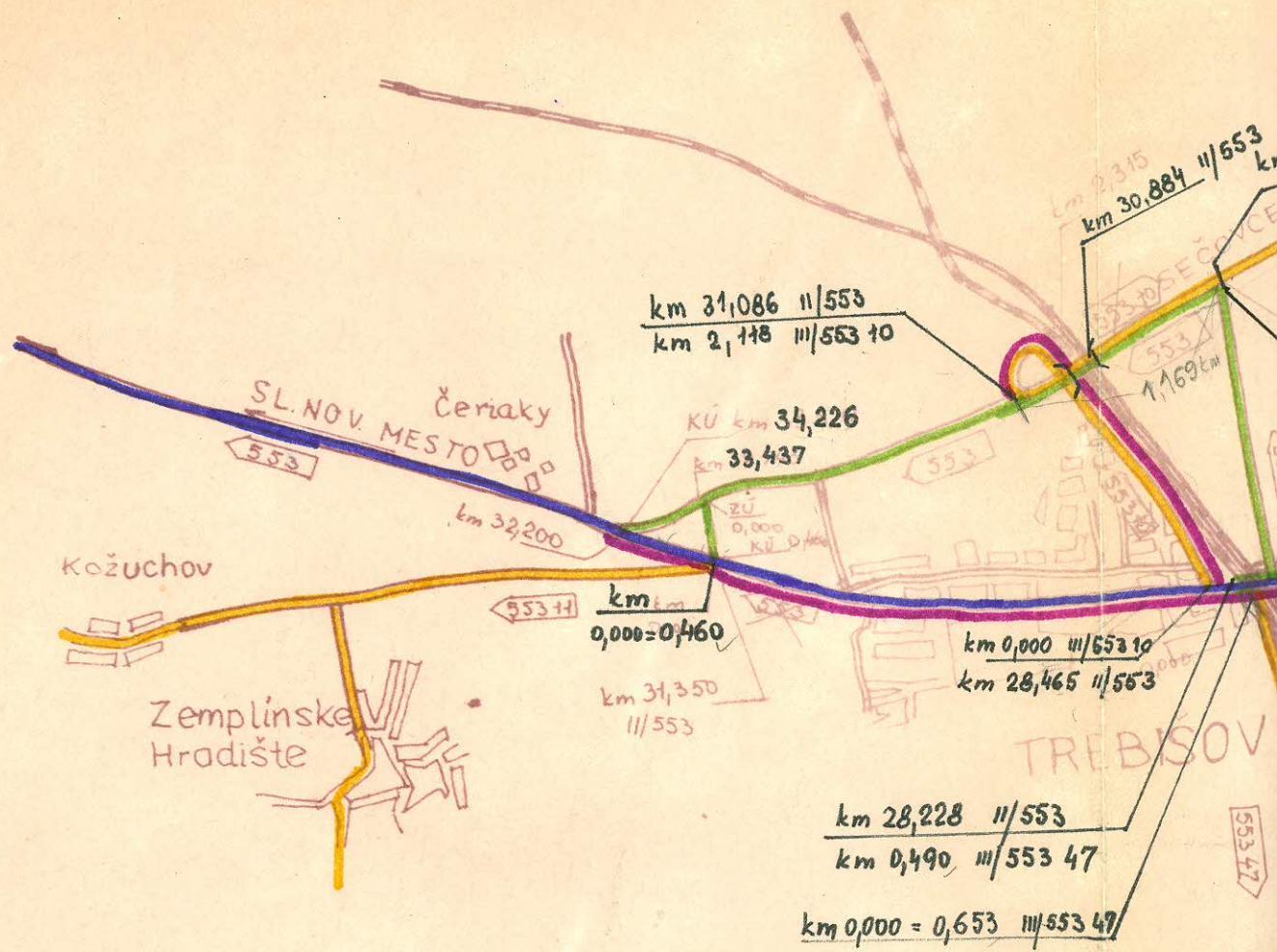
Kópiu, Rozhodnutia č.j. 408/87-2 zo dňa 10.2.1987 prevzatá za oddelenie:

C1:

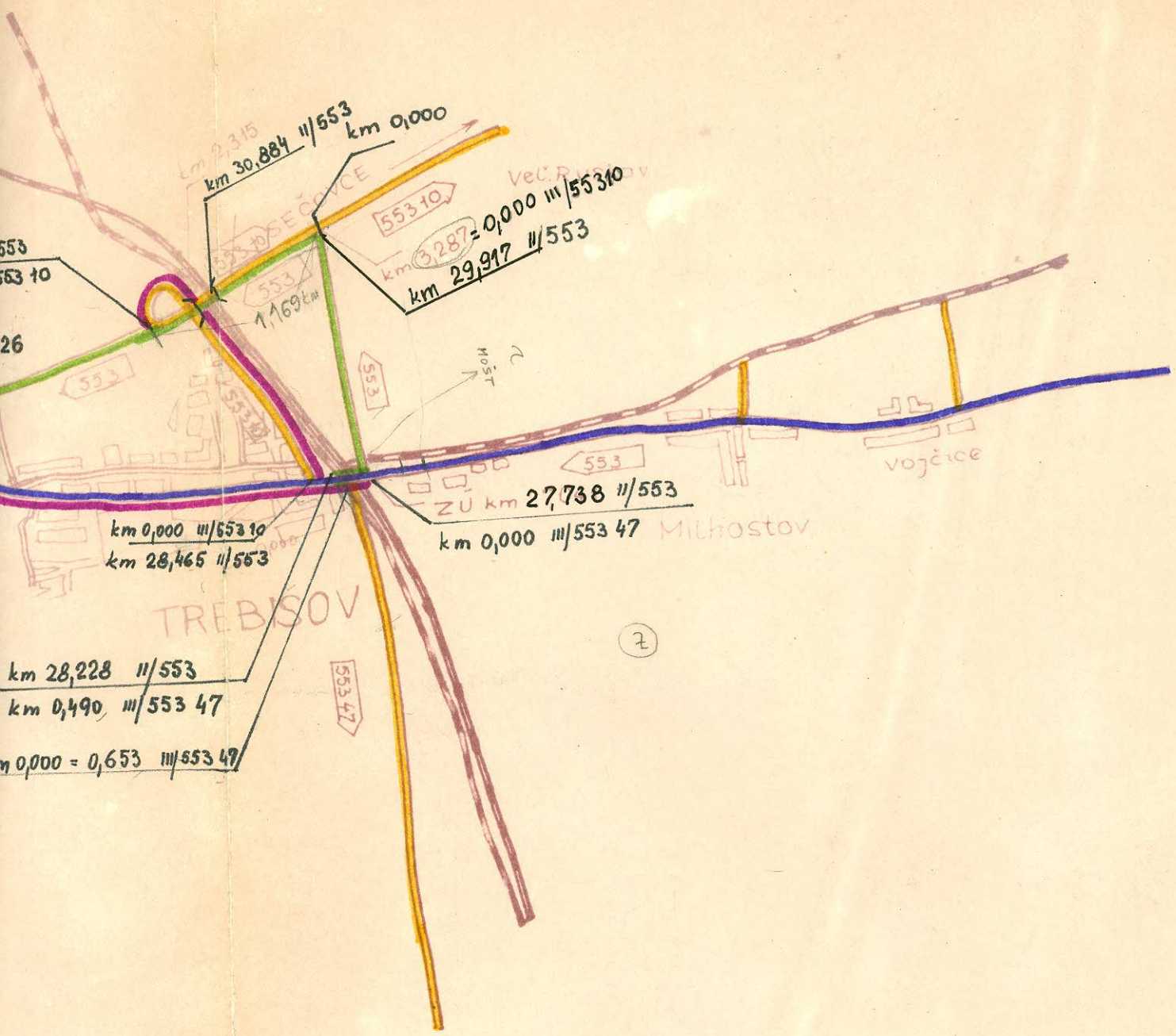
C2:

C3:

SITUÁCIA



SITUÁCIA



Komisia d o p r a v y Okresného národného výboru v Trebišove

S t a n o v i s k o

komisie dopravy ONV k návrhu na zaradenie novovybudovanej
preložky II/553 - obchvat Trebišov do cestnej siete

Komisia dopravy ONV prejednala na svojom zasadnutí
predmetný návrh a

s ú h l a s í

s navrhovaným riešením zaradenia preložky cesty II/ 553 do
cestnej siete bez pripomienok.

Za správnosť: Tajomník KD
Ing. Halajčevá

Halajčevá

Predseda dopravnej komisie
K i s s Ladislav v.r.

V Trebišove, 15.10.1986

Mestský národný výbor v T r e b i š o v e

Č.j.: 1021/86

V Trebišove dňa 15. 10. 1986

Oblasťná správa ciest

T r e b i š o v

Vac: Prevzatie cestnej siete do siete mestských komunikácií

Na základe Vašej žiadosti zo dňa 15. 10. 1986 a v súlade s pokynmi uverejnenými v prílohe č. 3 "Dopravného spravodajcu", čiastka 2, z 10. 7. 1972 Mestský národný výbor v Trebišove súhlasí s vyradením z cestnej siete úseku cesty II/553 a III/553 10 a preradením do siete mestských komunikácií.

Úsek cesty II/553 je v staničení 27,041 - 32 200 km o celkovej dĺžke 5,159 km. Úsek cesty III/553 10 v staničení km 0,000 - 2,315 v celkovej dĺžke 2,315 km.

Predseda MsNV:

Mestský národný výbor
v TREBIŠOVE

Mikuláš Jacko

Na vedomie:

ONV - OD Trebišov

ČHD

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR V TREBIŠOVE
ODBOR DOPRAVY

Č. j. Dopř. 1149/1986

V Trebišove

dňa 17.10.1986

Východoslovenský K N V
odbor dopravy
K o š i c e-----

Vec: Ž i a d o s ť o schválenie zmeny v cestnej sieti.

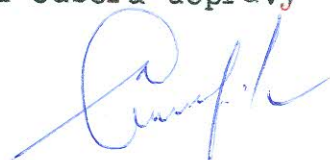
Okresný národný výbor - odbor dopravy v Trebišove ako cestný správny orgán podľa § 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciach / cestný zákon/ v úplnom znení vyhlásený pod č. 55/1984 Zb. Vám predkladá ku schváleniu návrh zmeny v cestnej sieti:

N a v r h u j e m e:

1./ Zaradiť do cestnej siete:

Novovybudovanú komunikáciu - preložku cesty II/553 obchvat Trebišov do cestnej siete.

Ing. Milan T o r o p i l a
vedúci odboru dopravy



Príloha:

- 8 x stanovisko KD k návrhu
- 8 x stanovisko OSC Trebišov
- 4 x stanovisko MsNV Trebišov
- 8 x situácie

N á v r h

na vyradenie úseku cesty III/553 10 v prietahu mesta Trebišov
z cestnej siete.

a/ Zaradenie do siete MK v správe MaNV Trebišov

b/ Začiatok úseku v km 0,000 - vyústenie z cesty II/553,
koniec úseku v km 2,118 - nadchod nad žel. traťou č. 441
Michaľany-Medzilaborce. Celková dĺžka úseku navrhovaného
na vyradenie je 2,118 km.

c/ Šírka koruny cesty:	šírka vozovky:
km 0,000 - 0,290 11,5 m	9,0 m
km 0,290 - 1,017 7,0 m	7,0 m
km 1,017 - 2,118 11,5 m	7,5 m

d/ Vozovka stredná živičná, značenie horizontálne i vertikálne,
zvodidla typu NHKG.

e/ V km 0,000 - 1,017 odvodnenie vozovky dažďovou kanalizáciou
v km 1,017 - 2,118 odvodnenie vozovky do príslušných priekop.

f/ Trasa cesty vedie v priamke, jeden ľavotočivý oblúk,
v rovinnatom teréne.

Na základe vyhlásenia MaNV Trebišov, vyradený úsek cesty
III/553 10 v km 0,000 - 2,118 sa prevedie do správy a údržby
MaNV Trebišov.

Tereščák Pavol
riaditeľ OSC:
07/5

Trebišov, október 1986
Vypracovala: Hermathová

N Á V R H

na preradenie úseku cesty III/553 10 v km ^{2,118}~~2,315~~ - 3,287

a/ II/553

b/ Začiatok úseku navrhovaného na preradenie v km 2,118
koniec úseku v km 3,287. Celková dĺžka 1,169 km

c/ Šírka koruny cesty:	vozovky:
km 2,118 - 2,972 10,5 m	9,5 m
km 2,972 - 3,287 7,0 m	6,0 m

d/ Vozovka ťažká živičná, značenie horizontálne i vertikálne,
zvodidla NKG.

e/ V km 2,315 nadchod nad žel. traťou č. 441 Michalany-Medzila-
borce, v km 2,936 most nad vlečkou ŠRT, odvedenie vozovky
do príslušných priekop.

f/ Smerove je trasa cesty v priamke, v miernom násype.

Terešák Pavol
OKT 1986
riadiťel OSC:

Trebišov, október 1986
Vypracovala: Harmathová

.....

- Na základe vyhlásenia MsNV Trebišov, opustený úsek cesty II/553 v prietahu mesta Trebišov v doterajšom staničení 27,738 - 31,350 km po vyradení z cestnej siete sa prevedie do správy a údržby MsNV Trebišov, úsek cesty v km 31,350 - 32,200 sa zrekultivuje.

Terre e Caccia
riedite! Osci!

Vypracovala: Harmathová

N Á V R H

na preradenie opusteného úseku II/553 v priestahu mesta Trebišov

- a./ III/553 47 Trebišov- N.Majer- Olšina
- b./ Začiatok úseku navrhovaného na preradenie je na ceste II/553 v staničení 27,738, koniec úseku je v staničení 28,228 v napojení na MK. Celková dĺžka úseku navrhovaného na preradenie je 0,490 km.
- c./ Šírka koruny cesty: šírka vozovky:
km 27,738 - 28,228 7,0m 11,0m
- d./ Vozovka tvárka štvorcová, značenie horizontálne i vertikálne.
- e./ Odvodnenie vozovky do zriadenej dažďovej kanalizácie. V km 27,990 sa nachádza nadjazd nad žel. traťou č. 441
- f./ Trasa cesty v dĺžke 0,360 km vedie cez nadjazd nad žel. traťou.

Vypracovala: Harmatová

Tereščák Pavol
Okresný inžinier
075 01

N á v r h

na zaradenie novovybudovanej preložky cesty II/553
obchvat Trebišov do cestnej siete

a./ II/553

b./ začiatok úseku navrhnutého na zaradenie je vyústenie z cesty II/553 v km 27,738, koniec úseku je zaústenie na cestu II/553 v km 32,200 staničením 34,226. Km 34,226 = 32,200
Celková dĺžka úseku navrhnutého na zaradenie je 6,488 km.

c./ Šírka koruny cesty:

Šírka vozovky:

v km 27,738 - 28,641	9,0 m	7,0 m
v km 28,641 - 28,984	8,0 m	6,5 m
v km 28,984 - 29,917	6,5 m	6,0 m
v km 29,917 - 30,232	7,0 m	6,0 m
v km 30,232 - 30,268	10,5 m	9,5 m
v km 30,268 - 30,302	12,0 m	12,0 m
v km 30,302 - 30,884	10,5 m	9,5 m
v km 30,884 - 30,961	12,0 m	12,0 m
v km 30,961 - 31,176	10,5 m	9,5 m
v km 31,176 - 34,226	11,5 m	10,5 m

d./ v km 27,738 - 30,232 - vozovka stredná živičná, značenie horizontálne i vertikálne, stromoradie,
v km 30,232 - 31,176 - vozovka ťažká, živičná, značenie horizontálne i vertikálne, zvodidlá typu NHKG
v km 31,176 - 34,226 vozovka ťažká živičná, značenie horizontálne i vertikálne

e./ v km 30,268 most nad vlečkou ŠRT, v km 30,884 ^{most} nadchod nad žel. traťou č. 441 Michalany-Medzilaborce, odvodnenie vozovky do príslušných priekop

f./ v km 27,858, v km 27,943 a v km 29,917 sú oblúky, zvyšok trasy vedie v priamke

Terešák Pavol
riadiť OSC
675 00

Vypracovala: Harmathová

N Á V R H

na usporiadanie cesty III/553 47 Trebišov - N.Majer - Olšina

a./ III-553 47 Trebišov - N.Majer - Olšina

b./ Začiatok vyústenia z cesty II/553 v km 27,738 staničením 0,000. V dĺžke 0,490 km sleduje opustený úsek cesty II/553. Staničením 0,490 km sa napája na príslušnú MK jednosmernú okolo nadjazdu, v ktorej trase prebieha v dĺžke 0,163 km. V novom staničení 0,653 km sa napája na cestu III/553 47 v staničení 0,000 km.

Predĺženie cesty je o 0,653 km.

Pre výjazd na nadjazd nad žel. traťou č.441 sa navrhuje priradiť príslušnú MK jednosmernú v dĺžke 0,185 km ako rameno MK OL.

c./ Šírka koruny cesty:	Šírka vozovky:
km 0,000 - 0,490	7,0 m
km 0,490 - 0,653	6,0 m
km 0,653 - 1,174	7,0 m
km 1,174 - 5,603	6,0 m
km 5,603 - 9,053	6,5 m
rameno 0,000 - 0,185	6,0 m

d./ V km 0,000 - 0,490 vozovka ťažká živičná, značenie horizontálne i vertikálne, zábradlie.

V km 0,490 - 0,653 vozovka stredná živičná, značenie horizontálne i vertikálne.

V km 0,653 - 1,174 vozovka stredná živičná, značenie horizontálne i vertikálne.

V km 1,174 - 9,053 vozovka ľahká živičná, značenie horizontálne i vertikálne.

e./ V km 0,000-1,174 odvodnenie do zriadennej dažďovej kanalizácie,

v km 1,174 - 9,053 odvodnenie vozovky do príslušných priekop,

v km 0,110 - nadjazd nad žel. traťou č. 441

v km 0,775 - most

v km 1,455 - most

v km 2,832 - most

f./ V km 0,490 , 1,033 , 4,853 sú oblúky, zvyšok trasy prebieha
v priamke.

Okresný súd v Bratislave
Tereščák Jaroslav
riadiťel OSO SOV
07/5/80

Vypracovala: Harnatová

N á v r h

na zaradenie novovytvoreného úseku do cestnej siete

- a./ III/553 II Trebišov-Kožuchov-Z. Branč
- b./ Začiatok úseku je na novovytvorenom obchvate II/553
v km 33,437 staničením 0,000, koniec úseku na ceste III/553 II
v staničení 0,000 staničením 0,460 km.
Predĺženie cesty III/553 II o 0,460 km s posunutím začiatku
staničenia na novovytvorený obchvat II/553
- c./ Šírka koruny cesty: Šírka vozovky:
- | | | |
|------------------|-------|-------|
| km 0,000 - 0,460 | 9,5 m | 7,0 m |
| km 0,460 - 5,460 | 7,0 m | 6,5 m |
| km 5,460 - 7,160 | 6,5 m | 6,0 m |
- d./ v km 0,000 - 0,460 vozovka ťažká živičná
v km 0,460 - 7,160 vozovka stredná živičná
značenie horizontálne i vertikálne
- e./ odvedenie vozovky do príslušných priekop
- f./ trasa vozovky je v priamke v rovinnom teréne

Otvorená správa cesty
riadiť OSC: Pavol
Trebišov

Vypracovala: Harmathová

N á v r h

na usporiadanie cesty III/553 10 Trebišov - Čelovce

- a./ III/553 10 Trebišov - Čelovce
- b./ Začiatok na novovybudovanom obchvate II/553 v km 29,917 staničením 0,000. Koniec úseku vyústenie na cestu II/552 v obci Čelovce, staničením 7,459 km.
Skrátenie cesty o 3,287 km.
- c./ Šírka koruny cesty: Šírka vozovky:
- | | | |
|------------------|-------|-------|
| km 0,000 - 0,624 | 7,0 m | 6,0 m |
| km 0,624 - 7,459 | 6,5 m | 6,2 m |
- d./ Vozovka stredná živičná, značenie horizontálne i vertikálne, stromoradie obojstranne.
- e./ Odvednenie vozovky do príslušných priekop.
- f./ Cesta v rovinnatom teréne zväčša v priamke.

T e r e š š a k Pavol
Okresný inžinier OSČ
075

Vypracovala: Harmathová