



MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
S P R Á V A D O P R A V Y

Č.j.: SD-

4627/87-2

Bratislava dňa:

23. novembra 1987

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete v okrese

Ž I L I N A

Ministerstvo vnútra SSR, Správa dopravy vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Žilina rozhodla podľa zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov v úplnom znení zákona č. 55/84 Zb. § 3 a 4a a podľa vyhlášky FMD č. 35/84 Zb. takto:

P r e r a d i ť dňom 1. januára 1988 v cestnej sieti

cestu II/518 /Žilina - Prievidza, úsek v okrese Žilina/ v dĺžke 36,942 km v pôvodnom staničení 36,942 - 0,000 km, do cestnej siete I. tried ako predĺženie cesty I/64 v nezmenenej dĺžke 36,942 km, v novom staničení 166,390 - 203,332 km, vedúcu z okresu Prievidza, s ukončením na ceste I/18 /v km 455,124/ s novým názvom Komárno - Nitra - Topoľčany - Prievidza - Žilina.

O d ô v o d n e n i e :

Preradením cestného ťahu II/518 do cestnej siete I. tried je sledované vhodné doplnenie ciest I. tried v okrese Žilina s dopravne výhodným prepojením okresov Žilina-Prievidza a súčasne ciest I/18-I/50. Preradenie cesty II/518 bolo riešené ako predĺženie cesty I/64 / s peážnym úsekom po ceste I/50 v okrese

Prievidza/, čím je súčasne potrebné v pasportnej evidencii ako i v teréne vykonať jej prestaničenie a nadväzne zabezpečiť spracovanie pasportu ciest a objektov.

Uvedená zmena v cestnej sieti sa vykonala na základe žiadosti ONV, odboru dopravy v Žiline po vyjadrení Stredoslovenského KHV, odboru dopravy v Banskej Bystrici a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedenú zmenu zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.

Ing. Alojz Medvec
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

Ministerstvo vnútra SSR
správa dopravy, Bratislava

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Žilina
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Vojenský topografický ústav, Dobruška
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
Stredoslovenské dopravné stredisko, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Žilina

Kopiu Rozhodnutia č.j. 4627/87-2 zo dňa 23.11.1987 prevzal:

za oddelenie c1

Jan.

c2

M. J.

c3

1.2. J.

c10

J.

N á v r h n a p r e r a d e n i e

cesty II/518 v km 0,000 - 36,942 /Žilina - hranica okresu Prievidza/
t.j. v dĺžke 36, 942 km navrhnuť na zaradenie do siete ciest I. triedy.

Technický popis

Začiatok úseku: km 0,000

Koniec úseku : na ceste II/518 v km 36,942 /hr. okr. Prievidza/

Dĺžka úseku : 36,942

Šírkové usporiadanie: v km 0,000 - 15,050 šírka vozovky 8,0 m
šírka koruny 8,5 m
v km 15,050 - 36,942 šírka vozovky 7,5 m
šírka koruny 8,2 m

Druh vozovky: ťažká živičná 17,654 km, stredná živičná 19,288

Odvodnenie : je prevedené strechovitým resp. dostredným sklonom 1,5 -
- 8,0%, voda je odvádzaná do prekopy. Odvodnenie pláne
je prevedené podsypnou vrstvou zo štrkopiesku.

Objekty:

- v km 0,320 - podcestie, dĺžka premostenia 21,10 m
- 0,332 - podchod pre peších, dĺžka premostenia 6,50 m
- 0,435 - podcestie, dĺžka premostenia 11,65 m
- 3,360 - podcestie /závodová doprava iná/, dĺžka premostenia 4,0 m,
podj. výš. 5,0 m
- 3,440 - priepust doskový, sv. 0,80 m, dĺžka 9,0 m
- 4,112 - priepust rúrový, sv. 0,60 m, dĺžka 9,0 m
- 4,475 - most kamenný, dĺžka premostenia 3,9 m
- 5,456 - most ŽB, dĺžka premostenia 27,0 m
- 6,036 - priepust rúrový, sv. 1,20 m, dĺžka 9,0 m
- 6,226 - priepust rúrový, sv. 0,40 m, dĺžka 9,0 m
- 6,339 - žel. priecestie nezabezpečené, vlečka, dĺžka 7,75 m
- 6,471 - podcestie - lanovka, dĺžka 3,0 m, výška 5,20 m
- 6,518 - podcestie - lanovka, dĺžka 3,5 m, výška 5,2 m
- 6,623 - podcestie - lanovka, dĺžka 3,5 m, výška 5,2 m
- 6, 878 - most kamenný, dĺžka premostenia 3,30 m
- 7,677 - most ŽB, dĺžka premostenia 7,0 m

- 8,027 - most predpätý, dĺžka premostenia 28,9 m
- 8,105 - priepust rúrový, sv. 0,46 m, dĺžka 9,0 m
- 8,689 - žel. priecestie signalizačné, dĺžka 8,2 m
- 9,115 - rúrový priepust, sv. 0,60 m, dĺžka 9,0 m
- 9,248 - most ŽB, dĺžka premostenia 3,1 m
- 10,320 - most oceľový, dĺžka premostenia 22,6 m
- 10,989 - Priepust rúrový, sv. 0,50 m, dĺžka 9,0 m
- 11,041 - žel. priecestie signalizačné, dĺžka 8,4 m
- 12,010 - žel. priecestie signalizačné, dĺžka 7,9 m
- 11,447 - priepust rúrový, sv. 0,60 m, dĺžka 9,0 m
- 11,805 - priepust ŽB, sv. 1,00 m, dĺžka 9,0 m
- 12,274 - priepust rúrový, sv. 0,60 m, dĺžka 9,0 m
- 12,619 - priepust ŽB, sv. 0,50 m, dĺžka 9,0 m
- 12,922 - priepust doskový, sv. 0,50 m, dĺžka 8,0 m
- 13,384 - priepust rúrový, sv. 0,40 m, dĺžka 8,0 m
- 13,546 - priepust rúrový, sv. 0,40 m, dĺžka 9,0 m
- 13,898 - priepust rúrový, sv. 0,60 m, dĺžka 8,5 m
- 13,991 - žel. priecestie sig. + zab., dĺžka 8,0 m
- 14,020 - most ŽB, dĺžka premostenia 15,680 m
- 14,879 - most ŽB, dĺžka premostenia 5,30 m
- 15,356 - priepust klembový, sv. 0,80 m, dĺžka 9,0 m
- 15,950 - priepust doskový, sv. 0,50 m, dĺžka 8,5 m
- 16,516 - priepust doskový, sv. 0,70 m, dĺžka 9,0 m
- 18,035 - priepust klembový, sv. 1,00 m, dĺžka 8,0 m
- 18,130 - priepust doskový, sv. 0,50 m, dĺžka 9,00 m
- 18,400 - priepust doskový, sv. 0,5 m, dĺžka 9,5 m
- 18,844 - žel. prieceste sign., dĺžka 9,10 m
- 19,530 - most predpätý, dĺžka premostenia 17,8 m
- 21,380 - priepust rúrový, 0,50 m, dĺžka 8,5 m
- 21,460 - priepust doskový, sv. 1,50 m, dĺžka 9,00 m
- 21,729 - most ŽB, dĺžka premostenia 2,60 m
- 22,160 - priepust klembový, sv. 1,00 m, dĺžka 8,5 m
- 22,726 - most ŽB, dĺžka premostenia 23,4 m
- 23,810 - priepust klembový, sv. 1,00 m, dĺžka 9,0 m
- 25,601 - most ŽB, dĺžka premostenia 8,7 m
- 27,150 - most ŽB, dĺžka premostenia 8,0 m
- 27,250 - priepust rúrový, sv. 0,50 m, dĺžka 8,0m
- 27,730 - priepust klembový, sv. 0,50 m, dĺžka 8,0 m
- 27,900 - priepust rúrový, sv. 0,60 m, dĺžka 8,0 m
- 28,160 - priepust rúrový, sv. 0,60 m, dĺžka 8,0 m
- 28, 820 - priepust klembový, sv. 0,70 m, dĺžka 8,0 m
- 29,077 - most kamenný, dĺžka premostenia 2,10 m

29,620 - priepust kľembový, sv. 0,90 m, dĺžka 8,0 m
29,770 - priepust rúrový, sv. 0,50 m, dĺžka 8,0 m
30,050 - priepust kľembový, sv. 1,00 m, dĺžka 9,5 m
30,410 - most kamenný, dĺžka premostenia 2,55 m
30,650 - priepust kľembový, sv. 0,60 m, dĺžka 9,00 m
30,880 - priepust rúrový, sv. 1,00 m, dĺžka 8,0 m
30,940 - priepust kľembový, sv. 0,40 m, dĺžka 8,0 m
31,190 - priepust doskový, sv. 0,60 m, dĺžka 9,5 m
31,220 - priepust rúrový, sv. 1,20 m, dĺžka 9,00 m
31,430 - priepust kľembový, sv. 0,50 m, dĺžka 9,3 m
31,990 - priepust kľembový, sv. 0,60 m, dĺžka 8,5 m
32,630 - priepust rúrový, sv. 0,60 m, dĺžka 9,5 m
32,840 - priepust rúrový, sv. 0,60 m, dĺžka 9,5 m
33,060 - priepust rúrový, sv. 0,60 m, dĺžka 9,0 m
34,299 - most ŽB, dĺžka premostenia 3,20 m
34,850 - most ŽB, dĺžka premostenia 5,0 m
35,105 - priepust rúrový, sv. 1,00 m, dĺžka 10,0 m
35,309 - priepust rúrový, sv. 1,00 m, dĺžka 11,0 m

Stav komunikácie :

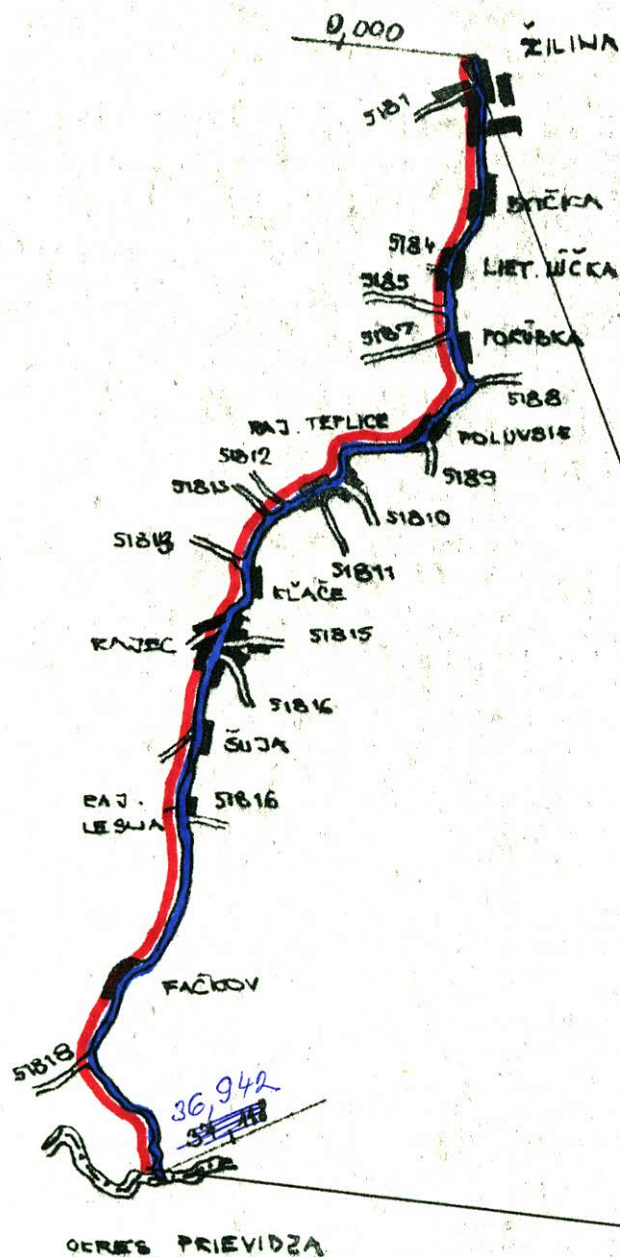
Úsek cesty II/518 je v dobrom technickom stave, povrch vozovky je živičný, bez výtlkov a nerovností. Dopravné značky sú osadené v súlade s Vyhl. 100/75 Zb. a sú v dobrom stave.

Zdôvodnenie:

Cesta II/518 tvorí hlavný dopravný ťah spojujúci horné Považie s Poni-
trím. Je to jediné prepojenie Žiliny a Prievidze, akoko spojenie železnicou neexistuje, teda prenáša celý objem nákladnej i osobnej dopravy.

SITUACIA

M 1:200 000



Návrh na preradenie cesty II/518 do siete ciest I. tr., dĺžka 36,942

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR V ŽILINE

- Odbor d o p r a v y -

Číslo jedn. Dopr.1019/1986-M.

V Žiline dňa 13.októbra 1986.

Stredoslovenský krajský národný výbor
odbor d o p r a v y

Banská B y s t r i c a

Žiadosť o schválenie zmeny v cestnej sieti.

Podľa §-4a/ods.2/ zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciach v úplnom znení vyhlásenom pod č.55/1984 Zb. a podľa § 5 vyhl.č.35/1984 Zb., ktorou sa prevádza zákon o pozemných komunikáciach, predkladáme ku schváleniu návrh zmien v cestnej sieti.

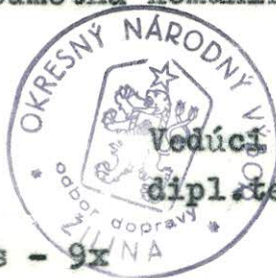
N a v r h u j e m e :

preradiť v cestnej sieti

cestu II/518 Žilina-Prievidza v dĺžke 36,942 km /Žilina-hr.okresu Prievidza/ v staničení 0,000-36,942 km do cestnej siete I.tried s novým evidenčným číslom I/_____ bez zmeny názvu, dĺžky staničenia ako i začiatku a ukončenia tejto cesty.

O d ô v o d n e n i e :

Vzhľadom k dopravnému zataženiu cesty II/518, jej dopravnému významu z hľadiska dopravy SSR ako aj výhodnému doplneniu cestnej siete I.tried, ktorá tvorí spojovaciu cestu medzi cestami I/18 a I/50 navrhujeme predmetnú komunikáciu preradiť do cestnej siete I.tried.



Vedúci odboru dopravy:

dipl.tech.Alexander Š u p e j

Prílohy: - Technický popis - 9x

- Situácia - 9x

- Vyjadrenie KSVD Banská Bystrica

Krajská správa vojenskej dopravy
Banská Bystrica

3. Lopošová

Číslo: 10019/53-1985
Dňa: 6. november 1985

Výtlačok čísl.: 1
Počet listov: 1
Prílohy: 1/6/2 sit.

Okresná správa ciest

Ž i l i n a

Vec: Usporiadanie cestnej siete
- vyjadrenie

Okresná správa ciest ŽILINA	
Dátum:	7. 11. 1985
Číslo:	1380 / 1985

K predloženému návrhu preradenia štátnej cesty číslo II/518 v okresoch Žilina a Prievidza do siete štátnych ciest I. tried, Krajská správa vojenskej dopravy Banská Bystrica nemá námietok. S preradením uvedenej komunikácie súhlasí,

Náčelník:

[Signature]