



MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
SPRÁVA DOPRAVY

Č.j.: SD-

4634/87-2

Bratislava dňa:

7. decembra 1987

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete v okrese

S E N I C A

Ministerstvo vnútra SSR, Správa dopravy vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Senica rozhodla podľa zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov v úplnom znení zákona č. 55/84 Zb. § 3 a 4a a podľa vyhlášky FMD č. 35/84 Zb. takto:

- A/ z a r a d i ť dňom 1. januára 1988 do cestnej siete úsek miestnej komunikácie /Brodské/ v dĺžke 1,958 km, do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom 426 10, v staničení 0,000 - 1,958 km so začiatkom na ceste III/426 7 /v km 1,950/, ukončením na ceste I/2 /v km 18,750/ s názvom Brodské - Kúty.
- B/ p r e r a d i ť dňom 1. januára 1988 v cestnej sieti
1. úsek cesty II/501 /Brezová pod Bradlom/ v dĺžke 0,910 km, v pôvodnom staničení 63,190 - 64,100 km, do cestnej siete III. tried s evidenčným číslom 501 11 v nezmenenej dĺžke 0,910 km, v novom staničení 0,000-0,910 km, so začiatkom na ceste II/501 /v km 63,190/ s názvom Brezová pod Bradlom - spojovacia a ukončením na ceste II/499 /v km 42,388/.

2. cestu III/501 11 /Brezová pod Bradlom/ v dĺžke 1,761 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 1,761 km do cestnej siete II. tried s evidenčným číslom II/501 v nezmenenej dĺžke 1,761 km, v novom staničení 63,190 - 64,951 km ako pokračovanie cesty II/501, s ukončením na ceste II/499 / v km 41,295/. Preradením úseku v dĺžke 1,761 km do II/501 a súčasne preradením úseku II/501 /bod D/1 tohto rozhodnutia/ bude celková dĺžka cesty II/501 činiť 64,951 km.

C/ u s p o r i a d a ť dňom 1.januára 1988 v cestnej sieti prestaničením

úsek cesty III/499 23 /Brezová pod Bradlom - Bukovec/ v dĺžke 6,181 km, v pôvodnom staničení 0,229 - 6,410 km, v nezmenenej dĺžke 6,181 km, na nové staničenie 0,000 - 6,181 km, so začiatkom na ceste II/501 /v km 64,487/ bez zmeny jej názvu a ukončenia. Vyradením úseku 0,229 km /bod D/7 tohto rozhodnutia/ a prestaničením ostávajúceho úseku bude celková dĺžka cesty III/499 23 činiť 6,410 km.

D/ v y r a d i ť dňom 1.januára 1988 z cestnej siete

- ✓ ✓ 1. cestu III/002 31 /Šaštín-Stráže - príjazdová/ v dĺžke 0,765 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,765 km,
- ✓ ✓ 2. cestu III/055 26 /Kopčany - spojovacia/ v dĺžke 2,121 km, v pôvodnom staničení 6,202 - 8,323 km,
- ✓ ✓ 3. cestu III/426 4 /Skalica - príjazdová/ v dĺžke 0,884 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,884 km,
- ✓ ✓ 4. cestu III/426 8 /Brodské - príjazdová/ v dĺžke 0,452 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,452 km,
- ✓ ✓ 5. cestu III/499 22 /Brezová pod Bradlom/ v dĺžke 3,580 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 3,580 km,
- ✓ ✓ 6. úsek cesty III/499 23 /Brezová pod Bradlom/ v dĺžke 0,229 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,229 km,
- ✓ ✓ 7. cestu III/500 5 /Gbely - príjazdová/ v dĺžke 0,163 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,163 km,
- ✓ ✓ 8. cestu III/500 9 /Šajdikove Humence - príjazdová/ v dĺžke 0,165 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,165 km,
- ✓ ✓ 9. cestu III/501 4 /Plavecké Podhradie - príjazdová/ v dĺžke 0,102 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,102 km,
- ✓ ✓ 10. cestu III/501 9 /Hradište pod Vrátnom - príjazdová/ v dĺžke 0,120 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,120 km,
- ✓ ✓ 11. cestu III/501 10 /Brezová pod Bradlom - príjazdová/ v dĺžke 0,019 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,019 km,
- ✓ ✓ 12. cestu III/581 4 /Myjava - príjazdová/ v dĺžke 0,658 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,658 km.

O d ť v o d n e n i e :

Uvedené zmeny v cestnej sieti okresu Senica sledujú jej účelné a vhodné usporiadanie, s vyradením úsekov ciest charakteru miestnych komunikácií v zmysle Vyhlášky FMD č. 35/84 Zb. § 6 ods. 1, pís.a, ako komunikácie v súvisle zastavanom území. Vyradené úseky ciest prevezme do siete miestnych komunikácií:

- III/002 31 /Šaštín-Stráže - príjazdová/ v dĺžke 0,765 km
MNV Šaštín - Stráže,
- III/055 26 /Kopčany - spojovacia/ v dĺžke 2,121 km, MNV
Kopčany,
- III/426 4 /Skalica - príjazdová/ v dĺžke 0,884 km, MsNV
Skalica,
- III/426 8 /Brodské - príjazdová/ v dĺžke 0,452 km, MNV Brodské,
- III/499 22 /Brezová pod Bradlom/ v dĺžke 3,580 km, MsNV
Brezová pod Bradlom,
- III/499 23 /Brezová pod Bradlom/ v dĺžke 0,229 km, MsNV
Brezová pod Bradlom,
- III/500 5 /Gbely - príjazdová/ v dĺžke 0,163 km, MNV Gbely,
- III/500 9 /Šajdíkove Humence - príjazdová/ v dĺžke 0,165 km,
MNV Šajdíkove Humence,
- III/501 4 /Plavecké Podhradie - príjazdová/ v dĺžke 0,102 km,
MNV Plavecké Podhradie,
- III/501 9 /Hradište pod Vrátnom - príjazdová/ v dĺžke 0,120
km, MNV Hradište pod Vrátnom,
- III/501 10 /Brezová pod Bradlom - príjazdová/ v dĺžke 0,019 km,
MsNV Brezová pod Bradlom,
- III/581 4 /Myjava - príjazdová/ v dĺžke 0,658 km, MsNV Myjava.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV, odboru dopravy v Senici po vyjadrení Západoslovenského KNV, odboru dopravy v Bratislave a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV Senica komunikáciu zaradenú do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná Okresná správa ciest v Senici v spolupráci s OS ZNB DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradenej komunikácii.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.

Ministerstvo vnútra SSR
správa dopravy, Bratislava

Ing. Alojz M e d v e c
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva



Kópiu "Rozhodnutia" č.j. SD - 4634/87-2 zo dňa 7.12.1987 prevzal:

za odd. C 1

22.12.87

C 2

22.12.87

C 3

22.12.87

C 10

22.12.87

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Západoslovenský KHV, odbor dopravy, Bratislava
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Senica
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Bratislava
Vojenský topografický ústav, Dobruška
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Bratislava
Západoslovenské dopravné stredisko, Bratislava
Okresná správa ciest, Senica
Okresná správa ZNB DI VD, Senica
MSNV, Brezová pod Bradlom
MSNV, Myjava
MSNV, Skalica
MNV, Brodské
MNV, Gbely
MNV, Hradište pod Vrátnom
MNV, Kopčany
MNV, Plavecké Podhradie
MNV, Šajdíkove Humence
MNV, Šaštín - Stráže

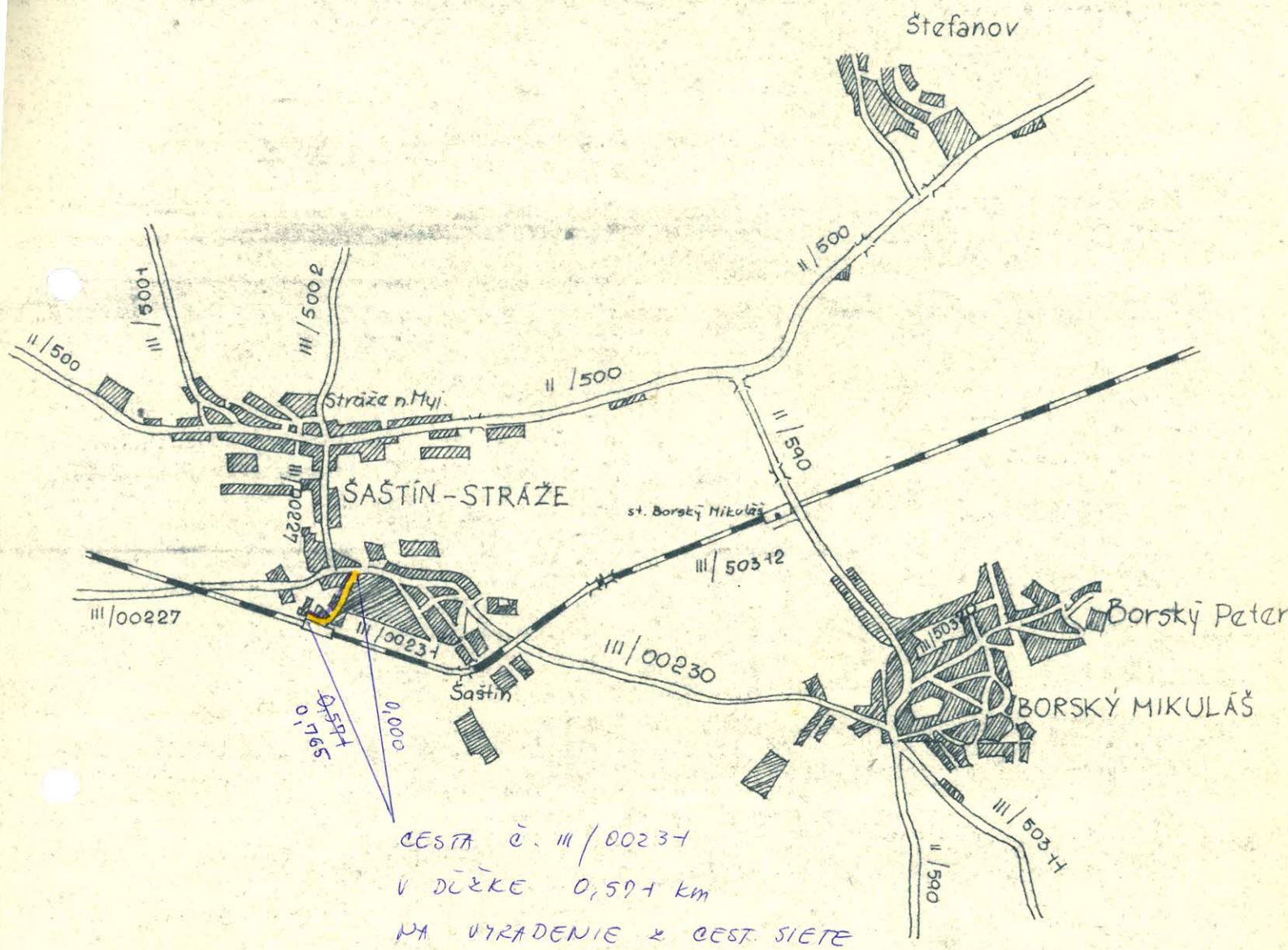
Okresná správa ciest SENICA

T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovaného úseku cesty na vyradenie z cestnej siete.

- a/ Navrhovaný úsek cesty č. III/ 00231 „Šaštín-Stráže - príjazdná“ doporučujeme pomenovať miestna komunikácia.
- b/ Začiatok navrhovaného úseku cesty je v km 0,185 na ceste č. III/00230 „Šaštín-Stráže - Borský Mikuláš“, odkiaľ pokračuje po terajšej ceste č. III/00231 „Šaštín-Stráže - príjazdná“, ktorá tvorí prístupovú cestu k železničnej stanici a v celej dĺžke vedie v zastavanej časti obce. Dĺžka navrhovaného úseku je ~~0,571~~ km.
0,765
- c/ Vozovka:
Od začiatku úseku, t.j. km 0,000 je bezprašná, stredná živičná vozovka s povrchom AB, šírky 5,0 m, krajnice sú 0,25 m.
- d/ Na navrhovanom úseku nie je cestné stromoradie, cesta je vybavená DZ, celý úsek je okilometrovaný.
- e/ Odvodnenie a objekty:
V km 0,378 je situovaný železobetónový doskový priepust svetlosti 80 cm, dĺžky 8,30 m, kolmý
V km 0,470 je vľavo vjazd na ČSD.

Koniec navrhovaného úseku je v km ~~0,571~~ 0,765.



Okresná správa ciest SENICA

T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovaného úseku cesty na vyradenie z cestnej siete.

- a) Navrhovaný úsek cesty č. III/05526 "Moravská Nová Ves-Kopčany" doporučujeme pomenovať miestna komunikácia.
- b) Začiatok navrhovaného úseku cesty je v km 6,202 /Morava bez mostu, hranica okresu Břeclav-Senica/, odkiaľ pokračuje po terajšej ceste č III/05526 "Moravská Nová Ves - Kopčany, kde zaústuje na cestu č. I/02 - "Holíč-Malacky_Bratislava" v km 5,750. Dĺžka navrhovaného úseku je 2,121 km.
- c) Vozovka:
Od začiatku úseku, t.j. km 6,202 po km 7,460 je vozovka štrkovaná, šírky 5,0 m, šírka koruny je 6,0 m. Od km 7,460 po km 8,323 je bezprašná, stredne živičná vozovka, šírky 7,0m. Šírka v korune na tomto úseku je 8,5 m.
Krajnice sú 0,25 m.
- d) Cesta je vybavená DZ. Celý úsek je okilometrovaný. V km 6,947 prechádza novomlynský potok na ľavú stranu, odkiaľ tečie po ľavej strane cesty až po km cca 7,460.
- e) Odvodnenie a objekty:
V km 6,947 je situovaný stály mostný objekt o jednom poli, dĺžka premostenia je 20,15m. Nosná konštrukcia - predpätý železobetón. Materiál podpier - železobetón, voľná šírka 8,0 m. Zábradlie je oceľové.
Navrhovaný úsek komu nikácie ďalej vedie zastavanou časťou obce Kopčany od km 7,460.
V km 7,488 je zaústená MK - vpravo.
V km 7,697 je zaústená MK - vľavo.
V km 7,817 je zaústená M^{Δ} x 2 - vľavo.
V km 7,880 je zaústená MK - vpravo.
V km 7,920 je zaústená MK - vľavo.
V km 8,055 je zaústená MK - vpravo, vľavo.

Koniec navrhovaného úseku je v km 8,323 na ceste č I/02.

~~xxkm~~

Okresná správa ciest SENICA

T e c h n i c k ý p o p i s

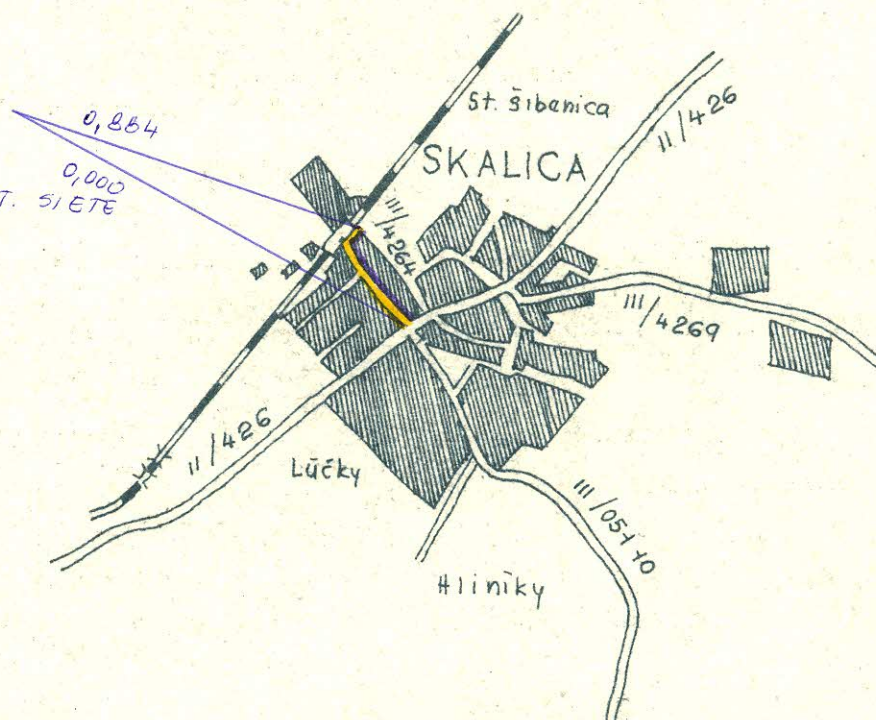
navrhovaného úseku cesty na vyradenie z cestnej siete.

- a/ Navrhovaný úsek cesty č. III/4264 „Skalica - príjazdná“ doporučujeme pomenovať miestna komunikácia.
- b/ Začiatok navrhovaného úseku je v km 24,405 na ceste č. II/426 hr. ČSR - Holíč, odkiaľ pokračuje po terajšej ceste č. III/4264 Skalica - príjazdná, ktorá tvorí prístupovú cestu k železničnej stanici Skalica. V celej svojej dĺžke vedie zastavanou časťou mesta. Dĺžka navrhovaného úseku je 0,884 km.
- c/ Vozovka:
Od začiatku úseku, t.j. km 0,000 je vozovka dlaždená až po km 0,711, šírky 8,0 m. Od 0,711 km až po koniec úseku je vozovka bezprašná, ťažká živičná, premenlivej šírky 15,0 - 2 x 6,0 - 15/7,5 m. Šírka v korune je 8,5 - 15,5 m.
- d/ Navrhovaný úsek je vybavený dĹ v zmysle pokynov DI-VB. Cesta je okilometrovaná.
- e/ Odvodnenie a objekty:
V km ~~0,262~~ 0,262 je situovaná MK - vpravo.
V km 0,273 je situovaná MK - vľavo.
V km 0,316 je situovaná MK - vpravo.
V km 0,424 je situovaná MK - ~~vpravo~~ vľavo.
V km 0,562 je situovaná MK - vľavo.

Koniec úseku je v km 0,884 pri vjazde na ČSD a vjazde do uhoľných skladov.

CESTA č. III/4264
V DĚLCE 0,884 km

NA VYRAZENÍ Z CEST. SÍŤE



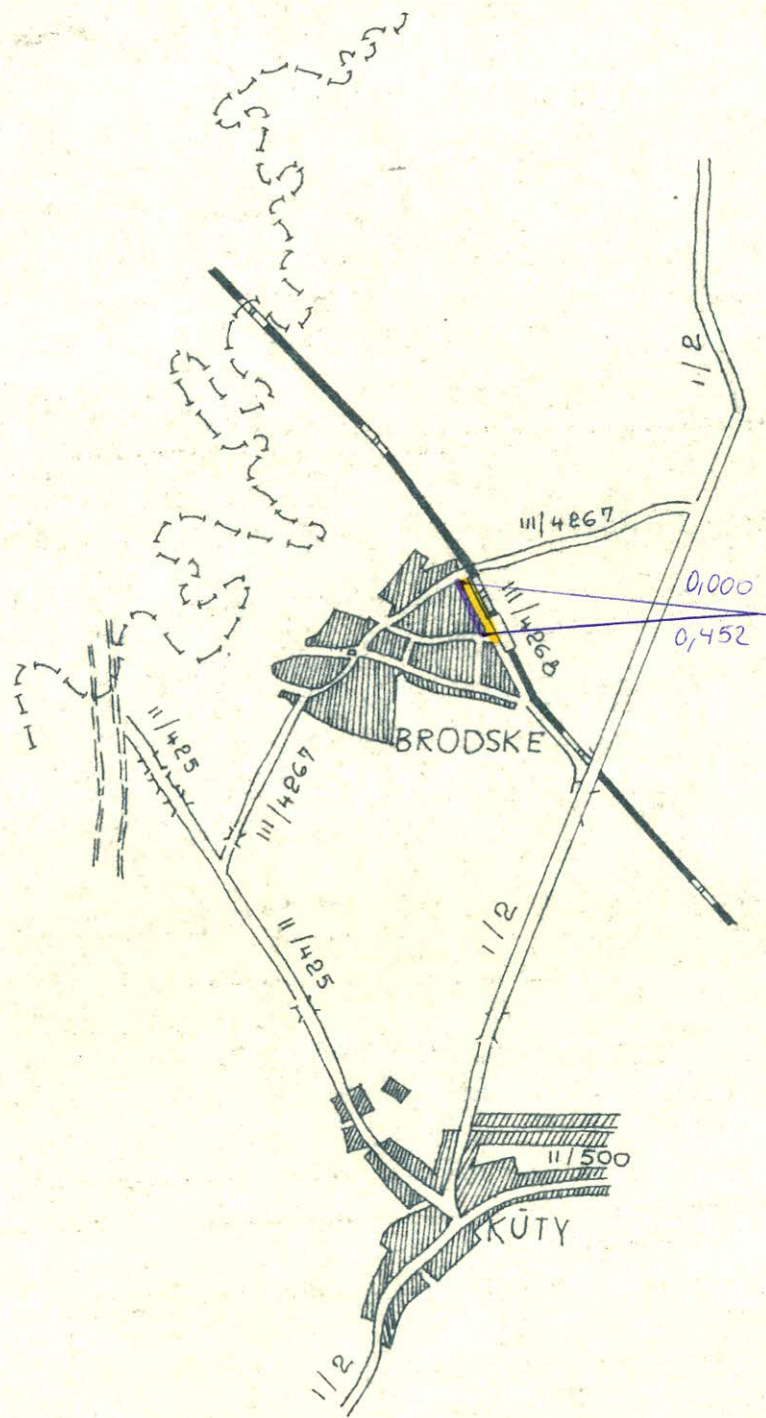
Okresná správa ciest SENICA

T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovaného úseku cesty na vyradenie z cestnej siete.

- a/ Navrhovaný úsek cesty č. III/4268 „Brodské - príjazdná“ doporučujeme pomenovať miestna komunikácia.
- b/ Začiatok navrhovaného úseku je v km 2,640 na ceste č. III/4267 Brodské - spojovacia, odkiaľ pokračuje po terajšej ceste č. III/4268 Brodské - príjazdná, ktorá tvorí prístupovú cestu k železničnej stanici ČSD Brodské. V celej svojej dĺžke vedie zastavanou časťou obce. Dĺžka úseku je 0,452 km.
- c/ Vozovka:
Od začiatku úseku, t.j. km 0,000 je bezprašná, ťažká živičná vozovka, šírky 5,0 m až po koniec úseku. Šírka v korune je 5,5 m. Krajnice sú 0,25 m.
- d/ Cesta je vybavená DZ, celý úsek je okilometrovaný.
- e/ Odvodnenie a objekty:
V km 0,200 je situovaná MK - vpravo.
V km 0,292 je rúrový priepust, svetlosti 30 cm, kolmý, dĺžky 11,40m.

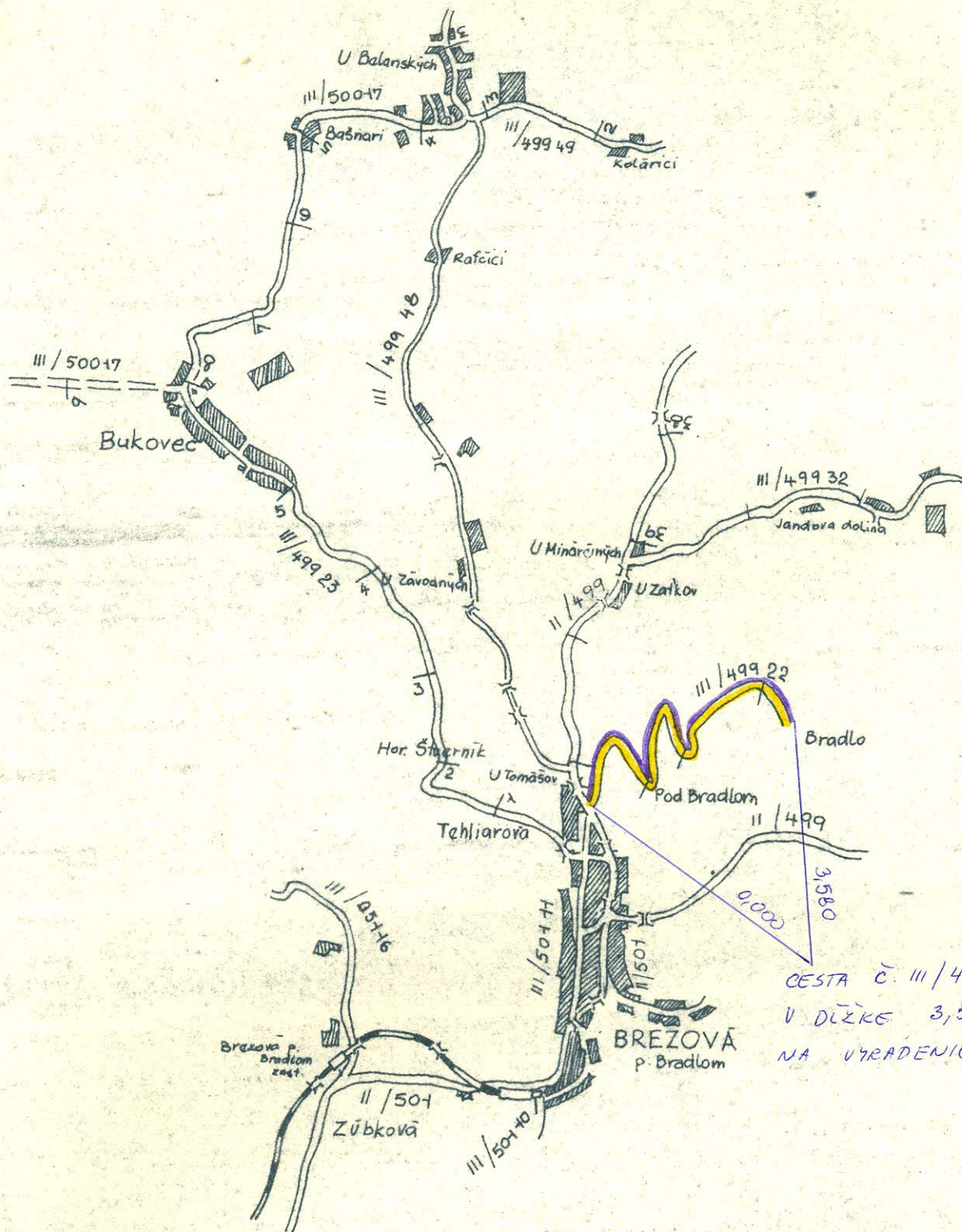
Navrhovaný úsek končí v km 0,452 / roh staničnej budovy/.



CESTA č. III/4268
U DĚLE 0,452 km
NA VYRAZENÍ
Z CESTNÉ SÍŤE

T e c h n i c k ý p o p i s
navrhovaného úseku cesty na vyradenie z cestnej siete.

- a/ Navrhovaný úsek cesty č. III/49922 „Bradlo - spojovacia“ doporučujeme pomenovať miestna komunikácia.
- b/ Začiatok navrhovaného úseku je v km 41,420 na ceste II/499 odkiaľ pokračuje po terajšej ceste č. III/49922 „Bradlo - spojovacia“. Dĺžka navrhovaného úseku je 3,580 km.
- c/ Vozovka:
Od začiatku úseku t.j. km 0,000 je bezprašná, stredná živičná vozovka, šírky 4,5 m. Šírka v korune je 5,0 m. Krajnice sú 0,25 m.
- d/ Na navrhovanom úseku sa nachádza cestné stromoradie. Cesta je vybavená DZ v zmysle pokynov DI-VB, sú osadené smerové koly. Celý úsek je okilometrovaný.
- e/ Odvodnenie a objekty:
V km 0,007 je situovaný rúrový priepust priemeru 40 cm, dĺžky 19,40 cm kolmý.
V km 0,135 je rúrový priepust priemeru 40 cm, dĺžky 11,80 m, šikmosť ľavá 35°.
V km 0,426 je ďalší rúrový priepust prierezu 40 cm, dĺžky 7,3m, kolmý.
V km 0,831 je situovaný rúrový priepust svetlosti 80 cm, dĺžky 12,0m, kolmý.
V km 1,278 je rúrový priepust svetlosti 40 cm, dĺžky 8,30m, kolmý.
V km 1,329 je rúrový priepust priemeru 40 cm, dĺžky 9,80 m, šikmosť ľavá 80°.
V km 1,774 je vľavo poľný zjazd.
V km 2,708 je rúrový priepust svetlosti 40 cm, dĺžky 8,00 m, kolmý.
V km 2,910 je situovaný rúrový priepust, priemer 40cm, dĺžky 8,0m, kolmý.
V km 3,070 je ~~situovaný~~ obojstranne poľný zjazd.
V km 3,272 je rúrový priepust kolmý, svetlosť 30 cm, dĺžky 9,70 m.
V km 3,280 je obojstranný poľný zjazd.
V km 3,450 je začiatok otočky vpravo.
V km 3,565 je rúrový priepust priemeru 30cm, dĺžky 14,40 m, kolmý.
- Koniec navrhovaného úseku je km 3,580 na konci otočky.



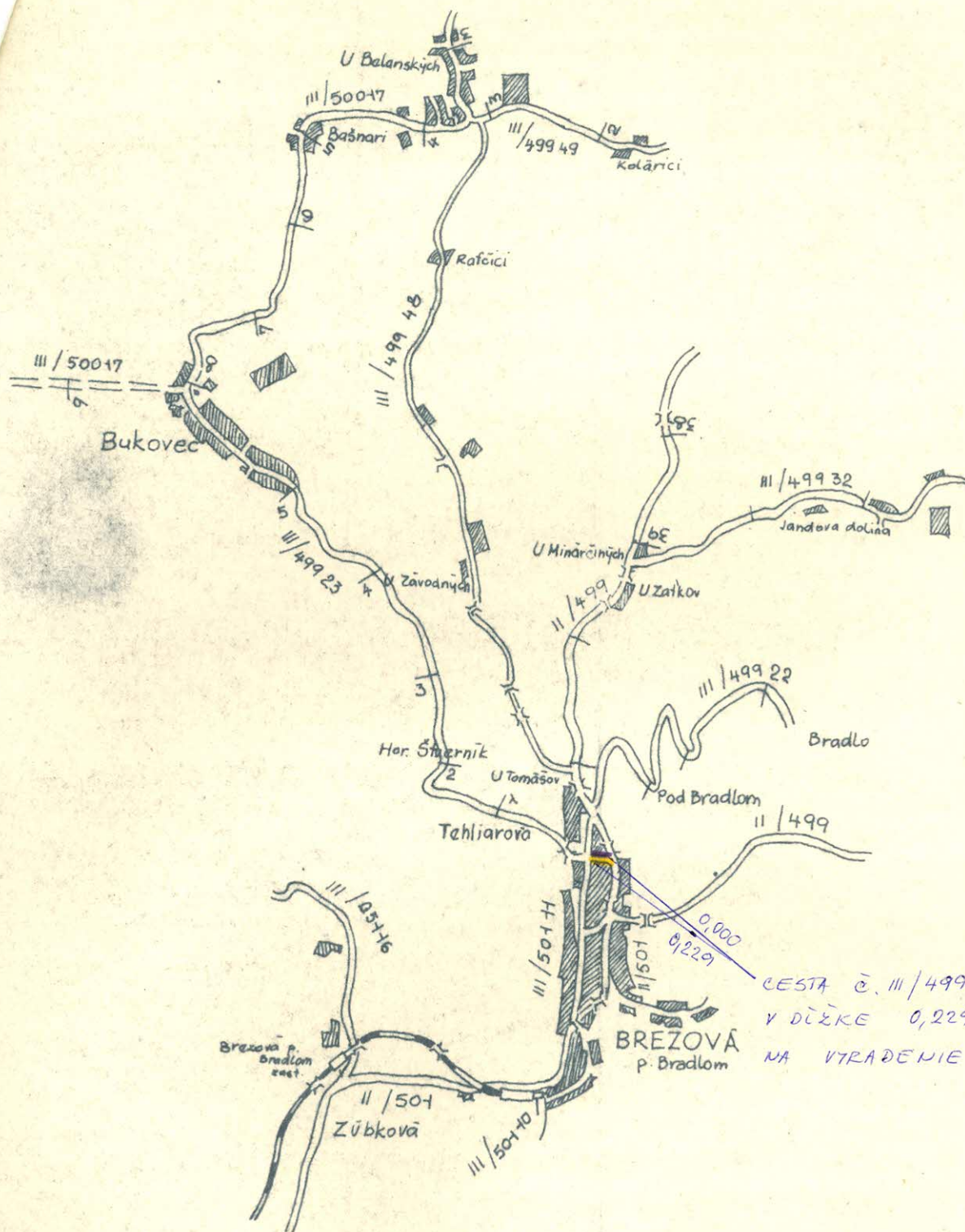
CESTA č. III/499 22
V DĚLCE 3,580 km
NA VYRAĐENIE & CEST. SIETE

Okresná správa ciest SENICA

T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovaného úseku cesty na vyradenie z cestnej siete

- a) Navrhovaný úsek cesty č. III/499 23 „Brezová pod Bradlom - ^{Bukovec} ~~spojovacia~~“ od začiatku úseku po terajšiu cestu č. III/501 11 „Brezová pod Bradlom - spojovacia“ doporučujeme pomenovať miestna komunikácia.
- b) Začiatok navrhovaného úseku je v km 41,895 na ceste II/499 „Hranica ČSR - Brezová pod Bradlom - Piešťany“, odkiaľ pokračuje po terajšej ceste č. III/499 23 „Brezová pod Bradlom - Bukovec“. Úsek zaústuje ~~xxkxix,297~~ na ceste č. III/501 11 v km 1,297. Dĺžka navrhovaného úseku je 0,229 km.
- c) Vozovka:
Od začiatku úseku, t.j. km 0,000 po km 0,229 je bezprašná, stredne živičná vozovka, šírky 5,5 m, šírka v korune je 6,0 m. Krajnice sú 0,25 m.
- d) Navrhovaný úsek sa nachádza v zastavanej časti obce. Cesta je vybavená DZ v zmysle pokynov DI-VB.
- e) V km 0,077 je situovaný rúžový priepust, svetlosti 60 cm, dĺžky 6,2 m kolmý.
V km 0,098 je situovaný stály mostný objekt o jednom poli, dĺžka premostenia 9,90 m. Nosná konštrukcia - železobetón. Materiál podpier je prostý betón, voľná šírka je 6,00 m, zábradlie je oceľové.
V km 0,103 je situovaná MK - vľavo.
- Koniec úseku je v km 0,229, kde zaústuje do terajšej cesty č. III/50111 (v km 1,297).



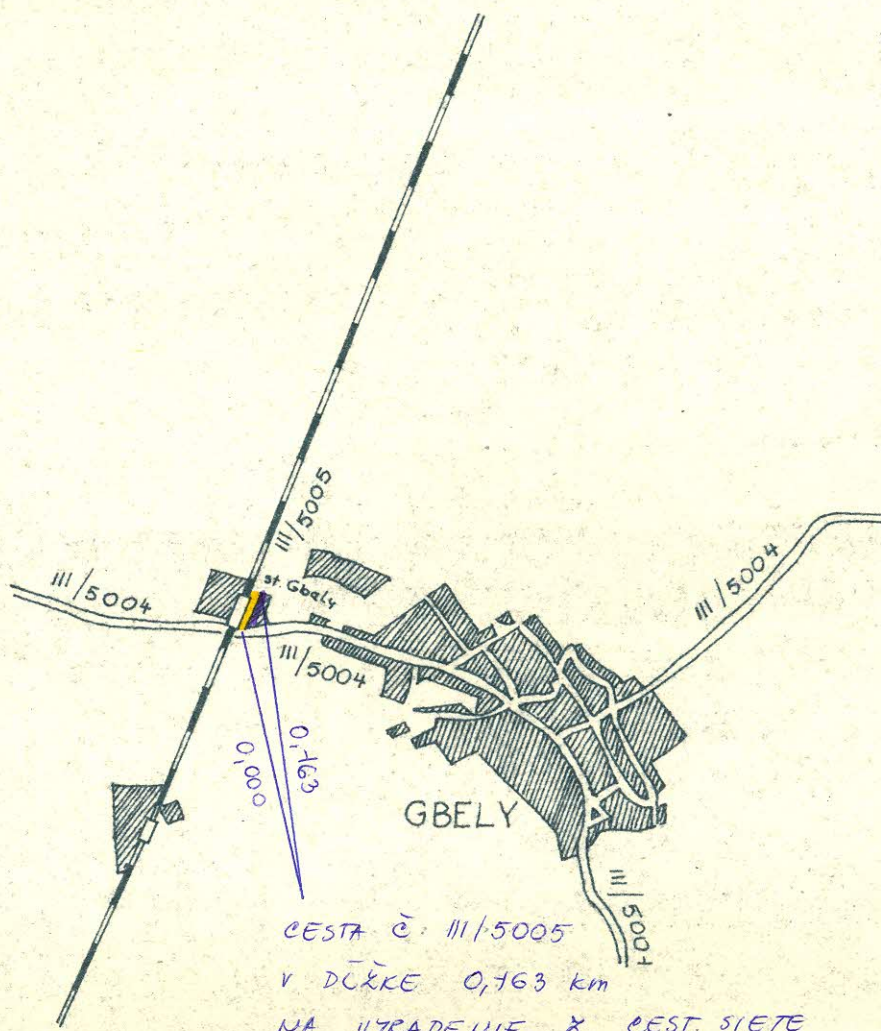
CESTA č. III/49923
V DĺŽKE 0,229 km
NA VTRADENIE Z CEST. SIETE

T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovaného úseku cesty na vyradenie z cestnej siete.

- a/ Navrhovaný úsek cesty č. III/5005 „Gbely - príjazdná“ doporučujeme pomenovať miestna komunikácia.
- b/ Začiatok navrhovaného úseku cesty je v km 6,167 na ceste č. III/5004 „Petrova Ves - Gbely - Adamov“, odkiaľ pokračuje po terajšej ceste č. III/5005 „Gbely - príjazdná“, ktorá tvorí prístupovú komunikáciu k železničnej stanici Gbely. Dĺžka navrhovaného úseku je 0,163km.
- c/ Vozovka:
Od začiatku úseku, t.j. km 0,000 až po koniec navrhovaného úseku je bezprašná, ťažká živičná vozovka, šírky 7,0 m. Šírka koruny je 7,5 m. Krajnice sú 0,25 m.
- d/ Navrhovaný úsek cesty je vybavený DZ. Celý úsek je okilometrovaný.
- e/ Odvodnenie a objekty:
Navrhovaný úsek cesty je situovaný v zastavanej časti obce Gbely. Navrhovaný úsek cesty je bez objektov.

Koniec úseku je v km 0,163 / železničná stanica Gbely/.

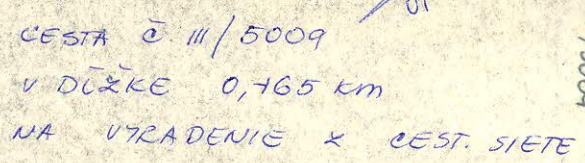


T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovaného úseku cesty na vyradenie z cestnej siete.

- a) Navrhovaný úsek cesty č. III/5009 "Šajdíkové Humence- spojovacia" doporučujeme pomenovať miestna komunikácia.
- b) Začiatok navrhovaného úseku cesty je v km 2,514 na ceste č. III/5008 "Šajdíkové Humence - spojovacia" odkiaľ pokračuje po terajšej ceste č. III/5009 "Šajdíkové Humence - ^{PRÍJAZDIA} spojovacia".
Dĺžka navrhovaného úseku je 0,165 km.
- c) Vozovka:
Od začiatku úseku t.j. km 0,000 až po koniec je bezprašná, ťažká živičná vozovka, šírky 6,0 m.
Šírka v korune je 6,5 m.
Krajnice sú 0,25 m.
- d) Navrhovaný úsek cesty je vybavený DZ, celá cesta je okilometrovaná
- e) Odvodnenie a objekty:
Po pravej strane navrhovaného úseku v km 0,100 sa nachádza železničná stanica Šajdíkové Humence.

Koniec celého úseku je v km 0,165 (pri želez. trati).



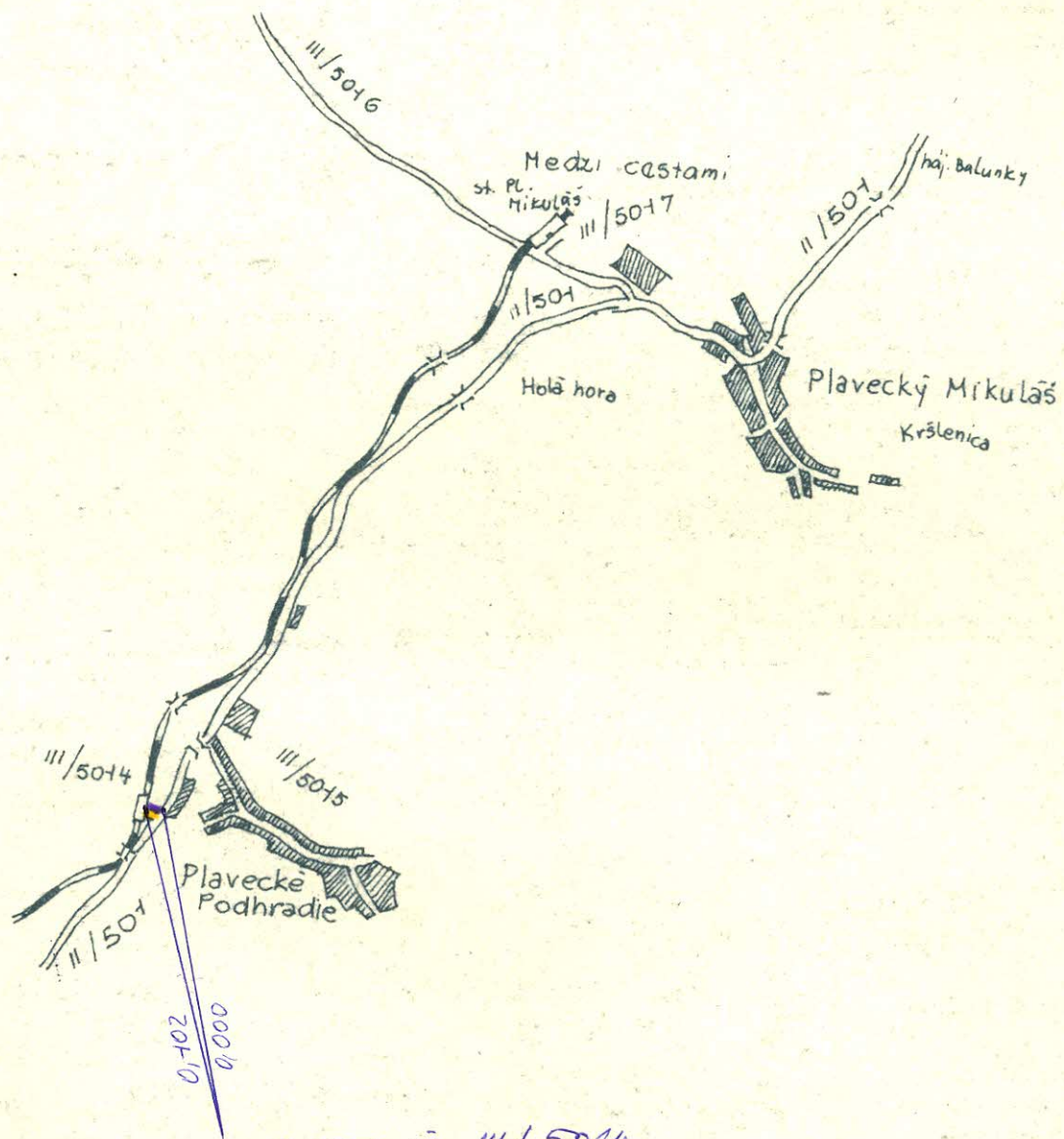
Okresná správa ciest SENICA

T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovaného úseku cesty na vyradenie z cestnej siete.

- a) Navrhovaný úsek cesty č. III/5014 "Plavecké Podhradie - príjazdná " doporučujeme pomenovať miestna komunikácia.
- b) Začiatok navrhovaného úseku je v km 29,140 na ceste č. II/501 "Lozorno - Jablonica - Brezová " , odkiaľ pokračuje po terajšej ceste č. III/5014 " Plavecké Podhradie - príjazdná", ktorá tvorí prístupovú cestu k železničnej stanici.
Dĺžka navrhovaného úseku je 0,102 km.
- c) Vozovka:
Od začiatku úseku, t.j. km 0,000 /vyústenie z cesty č. II/501/ až po koniec úseku je bezprašná, stredne živičná vozovka, šírky 5,0 m.
- d) Celý úsek je okilometrovaný, vybavený DZ.
- e) Odvodnenie a objekty:
Navrhovaný úsek cesty je mimo zastavanej časti obce Plavecké Podhradie a je bez objektov.

Koniec úseku je v km 0,102 /pri želez. budove/.



CESTA č. III/5014
 V DĚLCE 0,102 km
 NA VYRAZENÍ Z CES. SÍTE

T e c h n i c k ý p o p i s

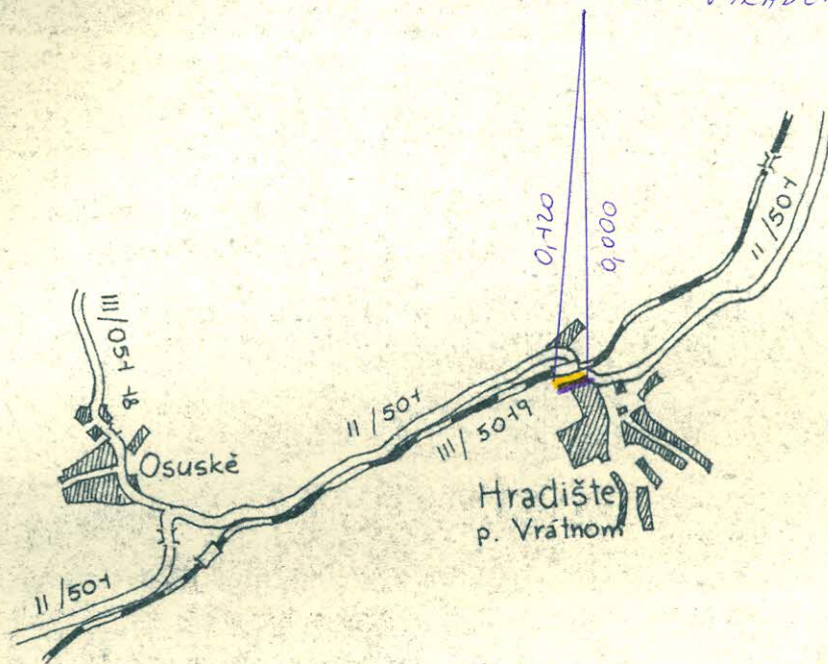
navrhovaného úseku cesty na vyradenie z cestnej siete.

- a/ Navrhovaný úsek cesty č. III/5019 „Hradište pod Vrátnom“ - príjazdová doporučujeme pomenovať miestna komunikácia.
- b/ Začiatok navrhovaného úseku je v km 56,970 na ceste č. II/501 „Lozorno - Jablonica - Brezová pod Bradlom“, odkiaľ pokračuje po terajšej ceste č. III/5019 „Hradište pod Vrátnom“ - príjazdová, ktorá tvorí prístupovú cestu k železničnej stanici. Dĺžka navrhovaného úseku je 0,120 km.
- c/ Vozovka:
Celý úsek cesty je bezprašná, stredná živičná vozovka, šírky 5,5 m. Šírka koruny je 5,5 m.
- d/ Navrhovaný úsek je okilometrovaný a je vybavený DZ.
- e/ Odvodnenie a objekty:
V km 0,059 je situovaný rúrový priepust svetlosti 30 cm, dĺžky 10,0m, kolmý.
V km 0,090 je budova ČSD - vpravo.
- Koniec navrhovaného úseku je v km 0,120 / pri vjazde do priestoru ČSD /.

CESTA č. III / 501 9

V DĚLCE 0,120 km

NA VYRAZENÍ & CEST SÍŤE

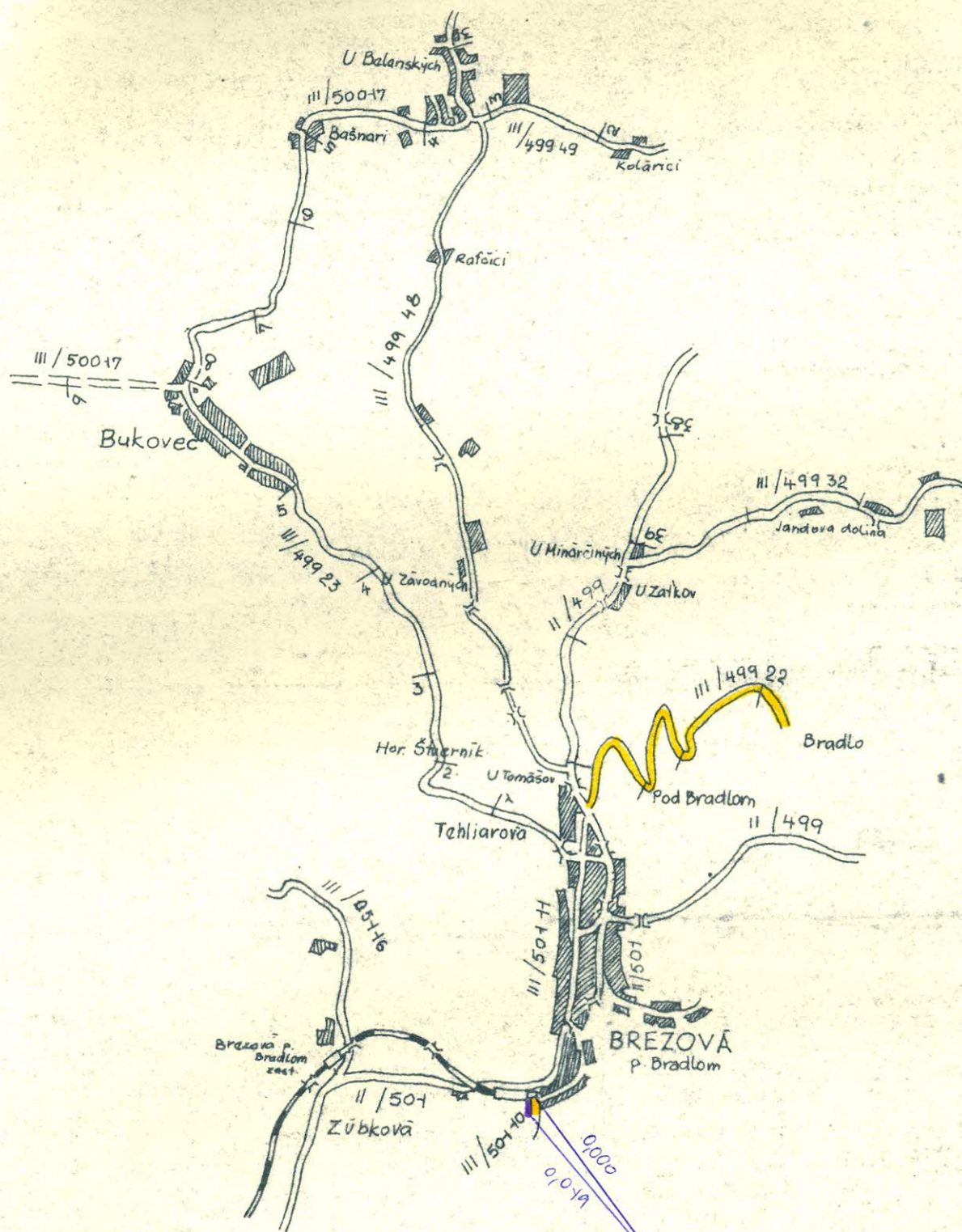


Okresná správa ciest SENICA

T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovaného úseku cesty na vyradenie z cestnej siete

- a/ Navrhovaný úsek cesty č. III/50110 „Brezová pod Bradlom - príjazdová“ doporučujeme pomenovať miestna komunikácia.
- b/ Začiatok navrhovaného úseku je v km 62,256 na ceste č. ~~II/501~~ II/501 „Lozorno - Jablonica - Brezová p. Bradlom“, odkiaľ pokračuje po te-
rajšej ceste č. III/50110 „Brezová pod Bradlom - príjazdová“, ktorá
tvorí prístupovú cestu k železničnej stanici. Dĺžka navrhovaného úseku
je 0,019.
- c/ Vozovka:
Od začiatku úseku, t.j. km 0,000 je bezprašná, ťažká živičná vozovka,
šírky 15 m. Krajnice sú 0,25 m.
- d/ Navrhovaný úsek cesty je okilometrovaný a vybavený DZ, v zmysle poky-
nov DI-VB.
- e/ Odvodnenie a objekty:
Navrhovaný úsek je situovaný mimo zastavanej časti obce.
V km 0,004 je situovaný kamenný priepust, doskový, svetlosti 50 cm,
kolmý, dĺžky 19,40 m.
- Koniec navrhovaného úseku je v km 0,019/ pri budove ČSD/.



CESTA č. III/50140
 v dĺžke 0,019 km
 na vtradenie z cest. siete

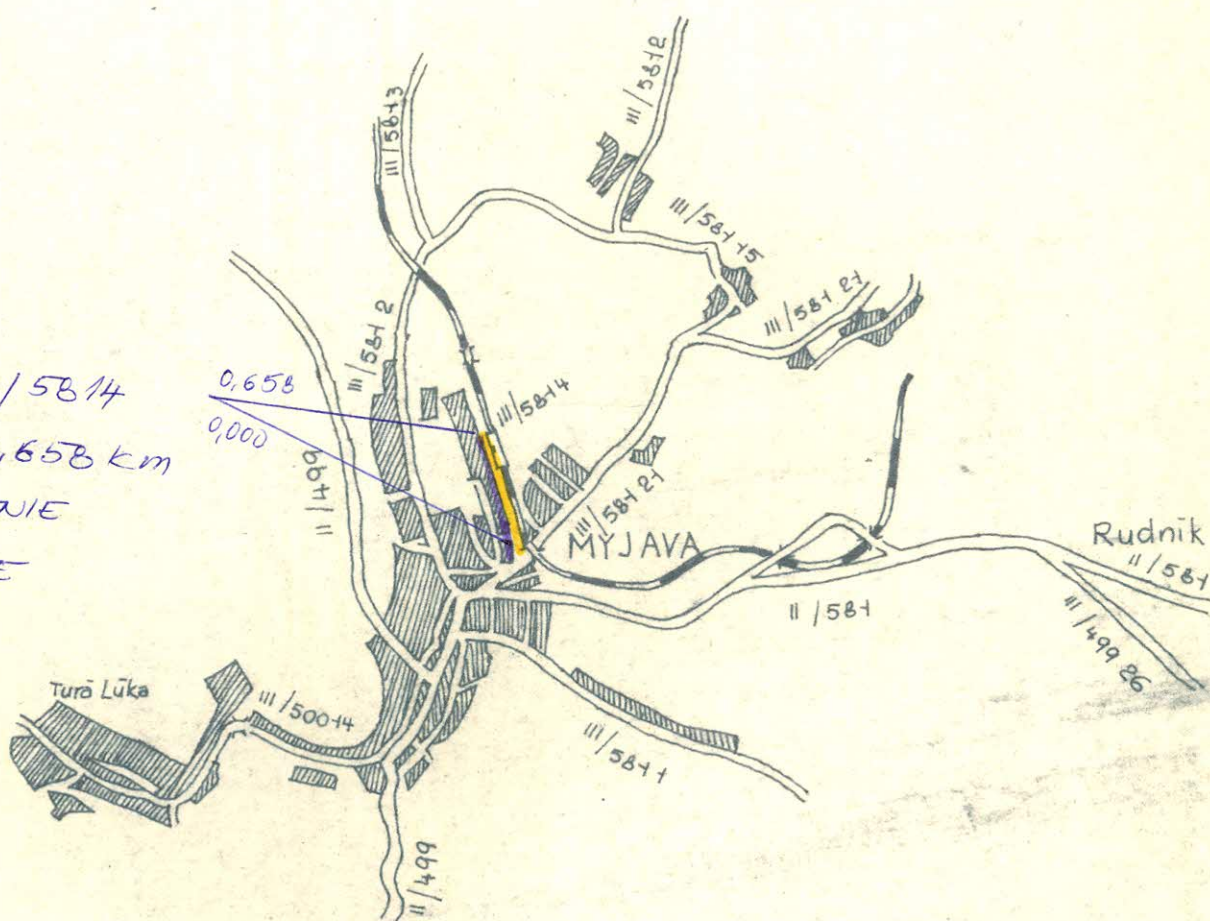
T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovaného úseku cesty na vyradenie z cestnej siete.

- a) Navrhovaný úsek cesty č.III/5814_M „Myjava - príjazdová“ doporučujeme pomenovať miestna komunikácia.
- b) Začiatok navrhovaného úseku cesty je v km 1,048 na ceste č.II/581 „Myjava - Nové Mesto nad Váhom“, odkiaľ pokračuje po terajšej ceste č.III/5814 „Myjava - príjazdová“, ktorá tvorí prístupovú cestu k žel. stanici. Dĺžka navrhovaného úseku je 0,658 km.
- c) Vozovka:
Od začiatku úseku, t.j. km 0,000 po km 0,025 je dlažba segment., šírka vozovky je 40/8,0 m.
V km 0,025 - 0,050 je dlažba segment., šírka vozovky je 8,0 m.
V km 0,050 - 0,290 je taktiež dlažba segment., šírka vozovky je 7,5 m.
V km 0,290 - 0,590 je bezprašná, stredne živičná vozovka, šírky 7,5 m.
V km 0,590 - 0,630 je tiež bezprašná stredne živičná vozovka, šírky 18,5 m.
V km 0,630 - 0,658 je stredne živičná vozovka, šírky 15,5 m. Krajnice sú 0,25 m.
- d) Navrhovaný úsek je okilometrovaný a je vybavený DZ.
- e) Odvodnenie a objekty:
V km 0,020 je situovaný rúrový priepust svetlosti 30 cm, dĺžky 5,60 m, kolmý.
Vľavo je začiatok zástavby v km 1,025.
Vľavo v km 0,129 je situovaná MK.
V km 0,172 je vpravo vjazd na žel.stanicu.
V km 0,283 je ďalší vjazd na žel.stanicu. - vpravo.
V km 0,398 vľavo je vjazd do Armatúrky.
Vľavo v km 0,520 je ďalší vjazd do Armatúrky.
Vpravo v km 0,592 je vjazd na žel.stanicu.

Koniec navrhovaného úseku je v km 0,658.

CESTA č. III/5814
 V DĹŽKE 0,658 km
 NA VYRAĐENIE
 Z CES. SIETE



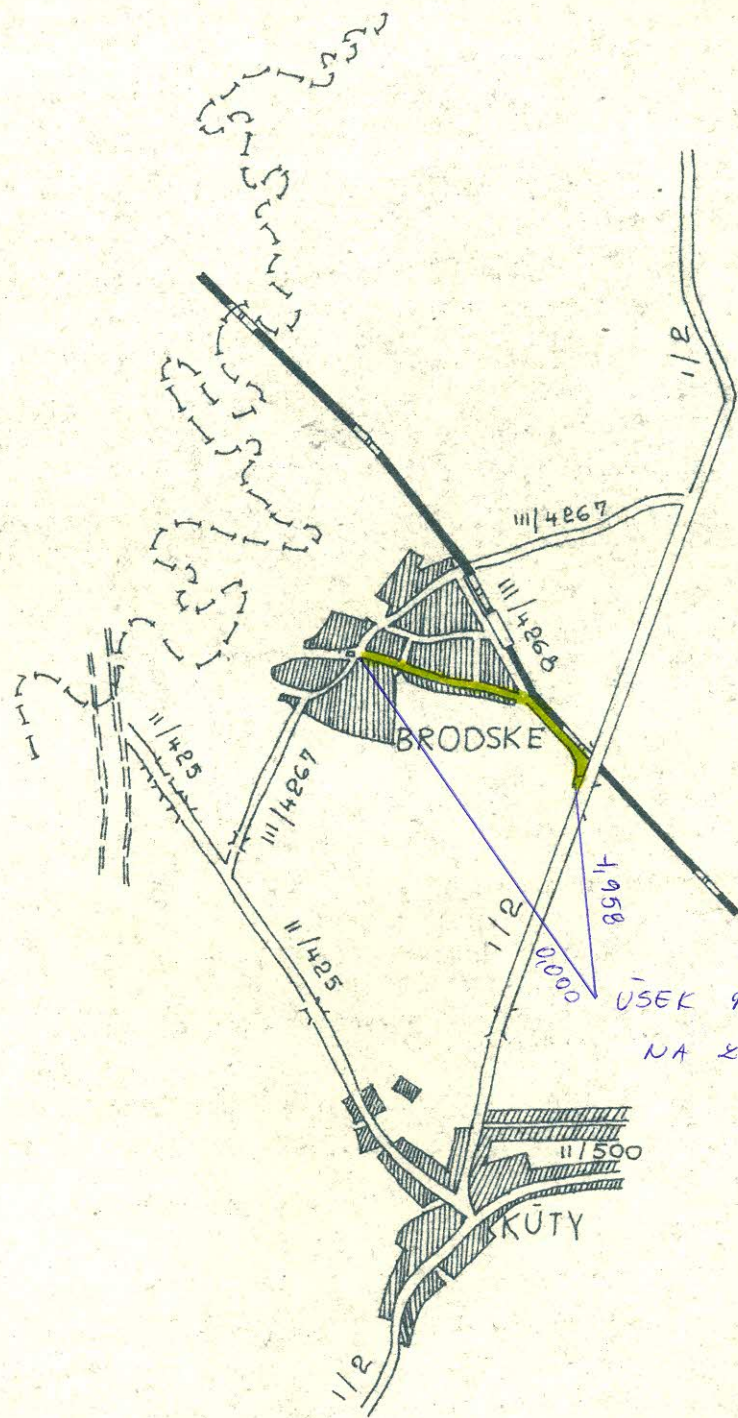
Okresná správa ciest SENICA

T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovaného úseku cesty na zaradenie do ciest III. triedy.

- a/ Navrhovaný úsek miestnej komunikácie „Leninova ul., Drahy“ doporučujeme pomenovať cesta III. triedy „Brodské - Kúty“.
- b/ Začiatok navrhovaného úseku je v km ^{1,950}~~0,200~~ na ceste č. ^{III/4267}~~III/4268~~ „Brodské - ^{s. Polovacie}~~prijazda~~“, odkiaľ pokračuje po terajšej miestnej komunikácii „Leninova ul.-Drahy“ a zaúšťuje do terajšej cesty č. I/2 „Holíč - Malacký“- Bratislava“ v km 18,750 za železničným nadjazdom. Dĺžka navrhovaného úseku je 1,958 km.
- c/ Vozovka:
Od začiatku úseku, t.j. km 0,000 je bezprašná, ťažká živíčná vozovka, šírky 5,5 m. Šírka koruny je 6,0 m, krajnice sú 0,25 m.
- d/ Na navrhovanom úseku sa nachádza cestné stromoradie, ktoré je vysadené nepravidelne v ucelených alejách. Cesta je ~~okl~~ vybavená DZ.
- e/ Odvodnenie a objekty:
Odvodnenie navrhovaného úseku cesty je zabezpečené obojstrannými prikopami. Časť úseku je situovaná v zastavanej časti obce Brodské. Navrhovaný úsek je bez objektov.

Koniec navrhovaného úseku je v km 1,958 /zaúšťuje na cestu č. I/2 v km 18,750/.



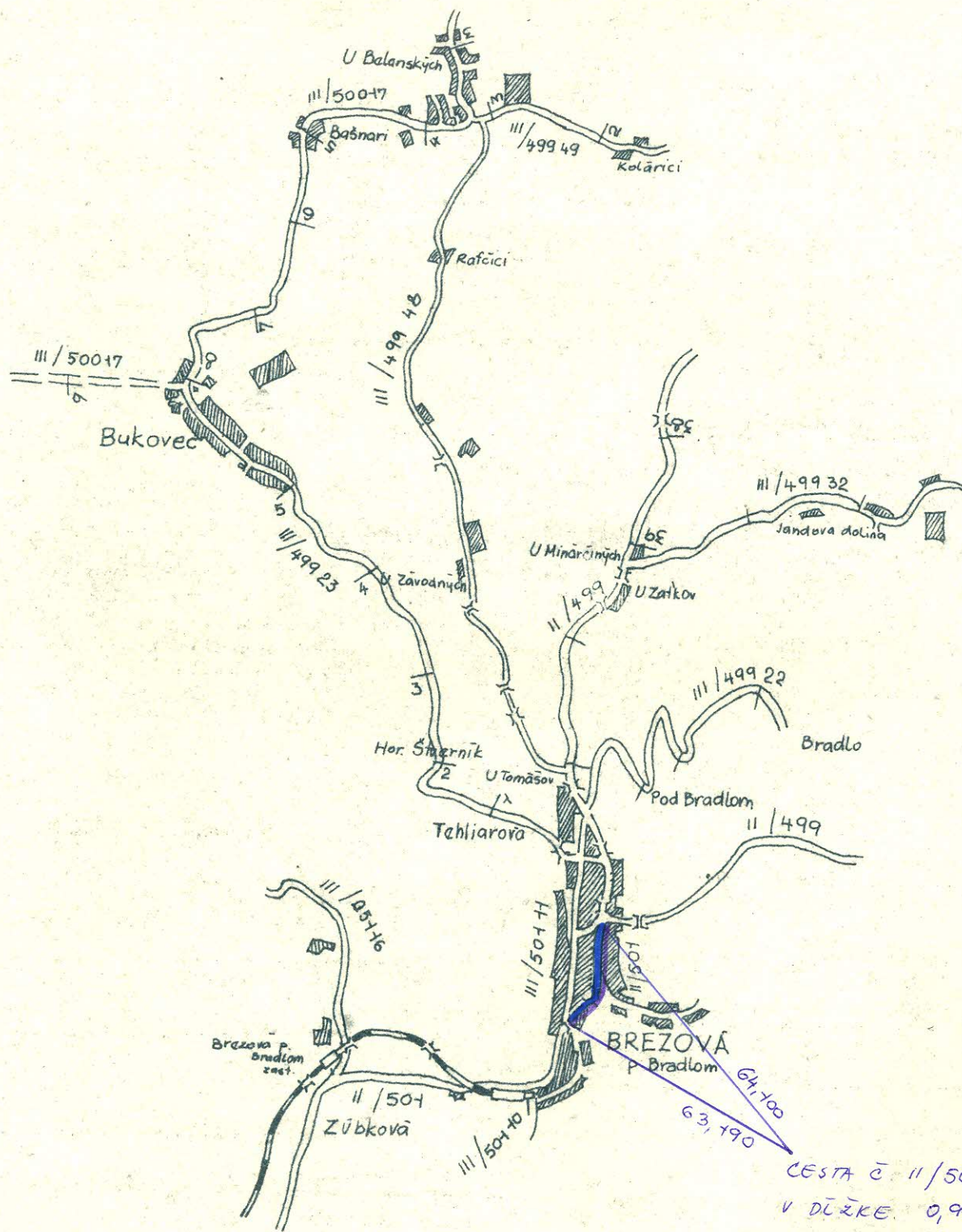
ÚSEK MK V DĚLCE 1,958 km
NA ZARADENIE DO III/
426 10

T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovaného úseku cesty na ^{pieradenie v} vyradenie z cestnej siete.

- a) Navrhovaný úsek cesty č. II/501 "Lozorno-Jablonica-Brezová pod Bradlom" - časť od km 63,190 /vyústenie cesty č.III/501111/ po km 64,100 /zaústenie cesty č. II/501 na ceste č. II/499 "Hranica ČSR - Brezová pod Bradlom - Piešťany"/ v km 42,388.
- b) Začiatok navrhovaného úseku je v km 63,190 odkiaľ pokračuje po terajšej ceste č. II/501 "Lozorno-Jablonica-Brezová pod Bradlom", ktorá zaúštuje do cesty č. II/499 v km 42,388. Dĺžka navrhovaného úseku je 0,916 km.
- c) Vozovka:
Od začiatku úseku t.j. km 63,190 po km 63,250 je bezprašná, ťažká živičná vozovka, šírky 6,0 m. Šírka koruny je 6,5 m. Krajnice sú 0,25 m.
V km 63,250 - 64,100 je taktiež bezprašná, ťažká živičná vozovka, šírky 5,5 m. Šírka koruny je 6,0 m. Krajnice sú 0,25 m.
- d) Navrhovaný úsek je okilometrovaný a vybavený DZ.
- e) Odvodnenie a objekty:
Celý navrhovaný úsek je situovaný v zastavanej časti obce.
V km 63,190 je vyústenie cesty č. III/501111 "Brezová pod Bradlom-spojovacia".
V km 63,375 je situovaná MK - vľavo.
V km 63,485 je situovaná MK - vpravo.
Ďalšia MK je situovaná v km 63,501 , vpravo.
V km 63,658 je situovaná MK - vpravo.
Vľavo je situovaná MK v km 63,983.

Koniec navrhovaného úseku je v km 64,100 zaústenie na ceste č. II/499 "Hranica ČSR-Brezová_Piešťany".



CESTA č. II/501
 V DĚLKE 0,940 km
 NA VYRAĐENIE Z CEST. SÍTĚ
 PRERÁĐENIE DO
 III/101 11

T e c h n i c k ý p o p i s

Navrhovaného úseku cesty na ~~pre~~radenie do siete cesty II. triedy.

- a) Navrhovaný úsek cesty č. III/50111 "Brezová pod Bradlom -
- spojovacia" doporučujeme pomenovať cesta II. triedy č. 501.
- b) Začiatok navrhovaného úseku je v km 63,190 na ceste č. II/501
"Lozorno - Jablonica - Brezová pod Bradlom", odkiaľ pokračuje
po terajšej ceste č. III/50111 "Brezová pod Bradlom - spojova-
cia". až po zaústenia na ceste č. II/499 "Hranica ČSR - Brezová
pod Bradlom - Piešťany" v km 41,295. Dĺžka navrhovaného úseku
je 1,761 km.
- c) Vozovka:
Od začiatku úseku, t.j. km 0,000 po km 0,020 je dlažba,
šírka vozovky je 17,5 m.
V km 0,020 - 0,058 je opäť dlažba, šírka vozovky je 9,0 m.
V km 0,058 - 1,761 je bezprašná, ťažká živичná vozovka,
šírky 6,0 m
- d) Navrhovaný úsek cesty je okilometrovaný a je vybavený DZ.
- e) Odvodnenie a objekty:
Celý navrhovaný úsek je situovaný v zastavanej časti obce.
V km 0,032 je situovaná MK - vľavo.
V km 0,152 je situovaná MK - vpravo.
Ďalšia MK je situovaná vpravo v km 0,190.
V km 0,226 je situovaná vpravo MK.
V km 0,264 je situovaná vpravo ďalšia MK
V km 0,310 vpravo je situovaná Mk.
Vpravo v km 0,360 je situovaná ďalšia MK.
V km 0,602 je situovaný železobetónový doskový prepust,
svetlosti 15 cm, dĺžky 19,40 kolmý.
Vľavo v km 0,608 je situovaný MK.
Vpravo v km 0,621 je situovaná ďalšia MK.
V km 0,773 je situovaný rúrový prepust svetlosti 80 cm,
dĺžky 39,30 m, šikmosť ľavá 35°.
V km 0,860 je situovaný stály mostný objekt o jednom poli,
dĺžka premostenia je 2,5 m. Nosná konštrukcia je železobetónová
doska. Materiál podpier - prostý betón. Voľná šírka je 14 m.

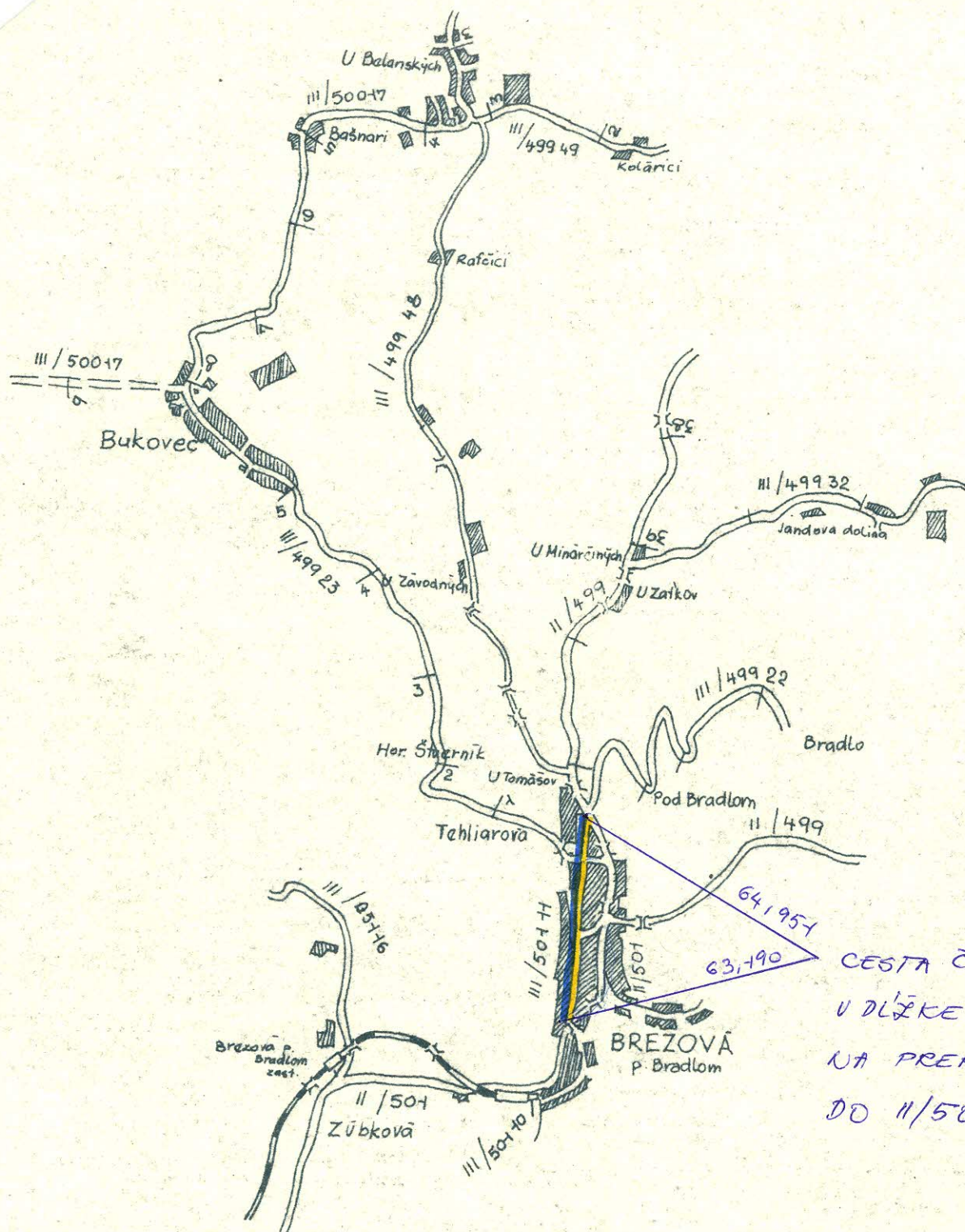
Zábradlie je oceľové.

V km 1,297 je križovatka cesty č. III/50111 s cestou č. III/49923 (v km 0,229).

V Km 1,487 je situovaný železobetónový doskový prepust, svetlosti 1,0 m, dĺžky 14,20 m, kolmý.

V km 1,736 je situovaný ďalší železobetónový doskový prepust, svetlosti 1,00 m . dĺžky 10,60 m , kolmý.

Koniec navrhovaného úseku je v km 1,761 (zaústenie na ceste č. II/499 v km 41,295).



CESTA Č. III/501 11
 V DĚLCE 1,761 km
 NA PRERADENIE
 DO II/501