



MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
S P R Á V A D O P R A V Y

Č.j.: SD-

4628/87-2

Bratislava dňa:

23. novembra 1987

ROZHODNUTIE

O usporiadaní cestnej siete v okrese

P R I E V I D Z A

Ministerstvo vnútra SSR, Správa dopravy vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Prievidza rozhodla podľa zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov v úplnom znení zákona č. 55/84 Zb. § 3 a 4a a podľa vyhlášky FMD č. 35/84 Zb. takto:

A/ z a r a d i ť dňom 1. januára 1988 do cestnej siete

1. novovybudovanú preložku cesty II/518 /Pravenec/ v dĺžke 0,398 km v staničení 52,972 - 53,370 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
2. novovybudovaný úsek cesty /Dubnica - Kanianka/ v dĺžke 3,075 km do cestnej siete III. tried ako predĺženie cesty III/050 63 v staničení 1,250 - 4,325 km, s novým názvom Bojnice - Dubnica - Kanianka, s nezmeneným začiatkom na ceste III/050 62 a ukončením v obci Kanianka. Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka cesty III/050 63 čiň 4,325 km.

B/ p r e r a d i ť dňom 1. januára 1988 v cestnej sieti cestu II/518 /Žilina - Prievidza, úsek v okrese Prievidza/ v dĺžke 25,875 km v pôvodnom staničení 62,993 - 36,942 km

/ - 0,176 vyrovnávací km/ do cestnej siete I. tried ako predĺženie /pokračovanie s peážnym úsekom po ceste I/50/ cesty I/64 v nezmenenej dĺžke 25,825 km, v novom staničení 140,515 - 166,390 km, so začiatkom predĺženého úseku na ceste I/50 /v km 174,612/, ukončením na hranici okresu Žilina s novým názvom Komárno - Nitra - Topoľčany - Prievidza - Žilina.

C/ v y r a d iť dňom 1. januára 1988 z cestnej siete

1. opustený úsek cesty II/518 /Pravenec/ v dĺžke 0,432 km, v pôvodnom staničení 52,972 - 53,404 km,
2. cestu III/064 77 /Malá Lehota - spojka/ v dĺžke 1,700 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 1,700 km.

O d ô v o d n e n i e :

Predmetné zmeny v cestnej sieti sledujú vhodné a účelné usporiadanie s preradením cestného ťahu II/518 do cestnej siete I. tried, ktorý tvorí dopravne výhodné prepojenie okresov Prievidza a Žilina a súčasne cesty I. tried I/50 - I/18. Preradenie cesty II/518 bolo riešené ako predĺženie cesty I/64, čím je súčasne potrebné v pasportnej evidencii ako i v teréne vykonať jej prestaničenie a nadväzne zabezpečiť spracovanie pasportu ciest a objektov.

Vyradené úseky ciest II/518 a III/064 77 budú evidenčne usporiadané nasledovne:

- II/518 /Pravenec/ v dĺžke 0,432 km, prevezme ako účelovú komunikáciu Tatra nábytok n.p. Pravenec,
- III/064 77 /Malá Lehota/ v dĺžke 1,700 km, prevzme do siete miestnych komunikácií MNV Lehota pod Vtáčnikom.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV, odboru dopravy v Prievidzi po vyjadrení Stredoslovenského KNV, odboru dopravy v Banskej Bystrici a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien

v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV Prievidla komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná Okresná správa ciest v Prievidzi v spolupráci s OS ZNB DI VO všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad miestrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.

Ing. Alojz M e d v e c
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

Ministerstvo vnútra SSR
Správa dopravy, Bratislava

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Prievidza
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Vojenský topografický ústav, Dobruška
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
Stredoslovenské dopravné stredisko, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Prievidza
Okresná správa ZND DI VB, Prievidza
MSHV, Bojnice
MNV, Kanianka
MNV, Lehota pod Vtáčnikom
Tatra nábytok, n.p. Pravenec

Kópiu Rozhodnutia č.j. 4628/87-2 zo dňa 23. 11. 1987 prevzal:

za oddelenie c1 gauh.

c2 *[signature]*

c3 *[signature]*

c10 *[signature]*

1347/85

27.12.1985

V-1

Z/1

Okresný národný výbor
odbor dopravy

P r i e v i d z a

Žiadosť o schválenie zmeny v cestnej sieti.

Podľa §4 odst.2 Zákona č.135/1961 o pozemných komunikáciách podľa §5 vyhl.č.35/1984 Zb. predkladáme ku schváleniu návrh zmien v cestnej sieti.

N a v r h u j e m e :

Vyradiť z cestnej siete cestu II/518 v celkovej dĺžke 0,432 km v pôvodnom staničení v km 52,972, 53,404 slúžiaciu iba ako účelová komunikácia Tatra nábytku Pravenec, ktorá bude podľa preloženého dokladu prevzatá Tatra nábytkom ako účelová komunikácia.

O d ô v o d n e n i e :

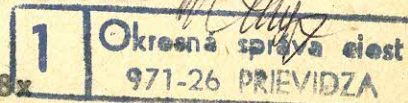
Vybudovaním novej preložky cesty II/518 vznikol pri Tatra nábytku opustený úsek cesty II/518 vedúcej celým úsekom v závode Tatra nábytok Pravenec. Vyradený úsek na základe dohody prevzme Tatra nábytok ako účelovú komunikáciu.

Ostávame s pozdravom

Ing.Tomčík

Techn.popis 8x
náčrtok 8x

Ing.Vaňo Ivan
riaditeľ OŠC



Technický popis na vyradenie cesty II/518.

a/ Najvhodnejšie pomenovanie:

Cesta II/518

b/ Popis začiatku a konca úseku:

Začiatok vyradeného úseku je v km 52,972 a koniec úseku v km 53,404 na ceste II/518. Celková dĺžka navrhovaného úseku na vyradenie činí 0,432 km.

c/ Šírka koruny navrhovaného úseku:

V predmetnom úseku je šírka koruny priemerne 7,00-8,00 m. Šírka vozovky je priemerne 7 m.

d/ Popis stavu komunikácie a príslušenstva:

Úsek má po celej dĺžke zbezprašený asfaltový povrch. Druh asfaltového povrchu je strednej živičnej vozovky v zmysle platných smerníc. Krajnice sú spevnené po celej šírke. Na objekte sú mostné zabradlia a stromoradie v počte 20 ks jabloní vo veku 20-30 rokov.

e/ Popis objektov a odvodnenie komunikácie:

Na tomto úseku sa nachádza rámový doškový priepust' v km 53,238 o celkovej šírke premostenia 2m. Odvodnenie po celej dĺžke je do jestvujúcich rigolov pozdĺž komunikácie.

f/ Smerové a výškové pomery:

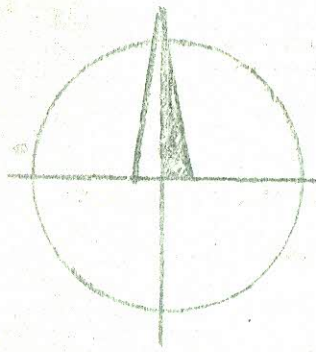
Od začiatku úseku trasa cesty smeruje na juho-západ a od km 53,200 ľavým oblúk R=500 smerom na juhovýchod. Výškové pomery navrhovaného úseku sú spádom 0,5%.

Vypracoval: s.Hrušovský Tibor

OPŮSTENÝ ÚSEK II/518

V DĚLCE 0,432 KM

NA VYRAĐENIE Z CESTNEJ SIEŤE



0,432 (53,404)

0,00 (52,972)

AREÁL PODNIKU TATRA NÁBYTOK PRAVENEC

POLUVSIE

518

518

PRIEVIDZA

518

0,370

52,5142

518

NITRANSKE
PRAYNO

NAVÝVYBUDOVANÁ PŘELOŽKA II/518

V DĚLCE 0,398 KM NA ZAPADENIE

DO CESTNEJ SIEŤE

Technický popis na zaradenie preložky cesty II/518.

a/ Najvhodnejšie pomenovanie

Cesta II/518

b/ Popis začiatku a konca úseku

začiatok zaradeného úseku cesty je v km
pôvodné staničenie 52,972 a koniec v km 53,404
v novom staničení 52,796 a koniec v km 53,194
na ceste II/518 Celková dĺžka navrhovaného úseku na za-
riadenie činí 0,398 km.

c/ Šírka koruny navrhovaného úseku

V predmetnom úseku je šírka koruny 12 m, šírka vozovky 9m,
šírka chodníka 2 m, šírka krajnice 1 m, dĺžka bet.rigolov 280m.

d/ Popis stavu komunikácie a príslušenstva

Úsek po celej dĺžke má bezprašný asfaltový povrch. Druh
asfaltového povrchu je ťažkej živичnej vozovky v zmysle plat-
ných smerníc. Krajnice sú spevnené po celej šírke. Na objek-
te sú mostné zábradlia.

e/ Popis objektov a odvodnenie komunikácie

Na tomto úseku sa nachádza rámový most v km 53,276 o dĺžke
premostenia 250 m. Odvodnenie po celej dĺžke je do uvede-
ných rigolov pozdĺž komunikácie.

f/ Smerové a výškové pomery

Od začiatku úseku trasa cesty smeruje na juhozápad. Výško-
vé pomery navrhovaného úseku sú spádom 0,5%.

Vypracoval: Kotian Ján



TATRA NÁBYTOK NÁRODNÝ PODNIK 972 16 PRAVENEC
podnikové riaditeľstvo

TATRA NÁBYTOK n. p., 972 16 PRAVENEC

ZÁVODY:

PRAVENEC telefón PRIEVIDZA 946100—8
PRIEVIDZA telefón PRIEVIDZA 22957—9
KAMENEC P/VT., tel. PRIEVIDZA 923504
MARTIN, telefón 38473
TURČIANSKE TEPLICE, telefón 2411

Okresný národný výbor
Odbor dopravy
971 01 Prievidza

Váš list značky/zo dňa

Naša značka

Vybavuje/linka

Miesto odoslania

53/Kl

Kliment

Pravenec, 17.10.86

Vec:

Súhlas s prevzatím cesty

Tatra nábytok, národný podnik Pravenec súhlasí s prevzatím úseku cesty II/518 o dĺžke 0,432 km v pôvodnom staničení v km 52,972 až 53,404, ktorú prevezme do vlastnej správy ako účelovú komunikáciu v závode Pravenec.

S pozdarvom

Tatra **NABYTOK**
národný podnik
972 16 PRAVENEC
PODNIKOVÉ RIADITEĽSTVO

Ing. Ján K o z a
technický námestník

OKRESNÁ SPRÁVA CIEST V PRIEVIDZI

Číslo: 1343/85

V Prievdzi dňa 21.12.1985

Okresný národný výbor
odbor dopravy

P r i e v i d z a

Vaša značka:

zo dňa:

Vec: Žiadosť o schválenie zmeny v cestnej sieti.

Podľa §4 /ods.2/ zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách podľa §5 vyhl.č.35/1984 Zb. predkladáme ku schváleniu návrh zmien v cestnej sieti.

N a v r h u j e m e :

Zaradiť do cestnej siete novovybudovaný úsek cesty Dubniča-Kanianka v dĺžke 3,075 km. Úsek cesty je pokračovaním cesty III/05063 od km 1,250 do km 4,325, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.

O d ť o v o d n e n i e :

Predmetná novovybudovaná cesta od km 1,250 do km 4,325 v celkovej dĺžke 3,075 km je súvislým pokračovaním cesty III/05063. Približne sleduje vedenie existujúcej MK a účelovej cesty. Predloženie tejto cesty po obec Kanianka je súčasťou riešenia komplexu investície vyvolaných rozšírením činnosti Nováckych uhľových bani.

Vyhavuje:

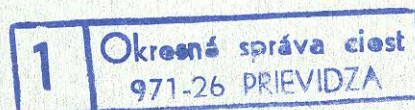
Prílohy:

Telefón: 231-09
225-25
231-10

Bankové spojenie:
SBCS Prievdza
č. účtu 1027-382

Jednou z hlavných úloh je zaistenie výstavby obytného súboru v obci Kanianka, ktorý bude slúžiť pre obyvateľov obcí, ktoré banskou činnosťou budú zrušené a pre zaistenie výhodného spojenia obytného súboru so sídliskovou aglomeráciou Prievidza-Bojnica. Predmetná cesta bude zároveň tvoriť aj úsek výhledového cestného tahu Nitrianske Pravno - Malinová - Poruba - Kanianka - Dubnica - Bojnica - Prievidza.

Ostávame s pozdravom.



Ing. Vaňo Ivan
riaditeľ OSC



Príloha: Technický popis navrhovanej komunikácie 8x
účrt situácie 8x

Technický popis navrhovanej komunikácie

a/ Najvhodnejšie pomenovanie:

- Cesta III. triedy / 05063

b/ Popis začiatku a konca úseku:

Začiatok je na ceste III/05063 v km 1,250 smerom na Medzi jarky v Dubnici a koniec v km 4,325 pred obcou Kanianka. Celková dĺžka navrhovaného úseku činí 3,075 km.

c/ Šírka koruny navrhovaného úseku:

V predmetnom úseku je šírka koruny je priemerná a kolíše v rozmedzí 7,00 - 13,00 m. Šírka vozovky je 7 m.

d/ Popis stavu komunikácie a príslušenstva:

Predmetový úsek je po celej dĺžke zbezprašený asfaltový povrch.

V km 1,250 až 2,315 je konštrukcia vozovky:

asfaltový betón II - AB II	- 6 cm
asfaltový betón III - AB III	- 5 cm
obalovaná štrkodrva OŠD	- 26 cm
štrkodrva fr. 0-22	ŠD - 30 cm

s p o l u : 67 cm

Od km 2,315 po km 4,325 je konštrukcia vozovky:

asfaltový betón II - AB II	- 4 cm
asfaltový betón III - AB III	- 4 cm
obalovaná štrkodrva OŠD	- 6 cm
kamenivo spevnené cementom	- 15 cm
štrkodrva	- 38 cm

s p o l u : 67 cm

Krajnice sú spevnené v celej svojej šírke. Na objektoch sú ochranné zariadenia, zábradlia ocelové, železné svodidlá, zvislé a vodorovné dopravné značenie, smerové koly mimo obce Dubnica.

e/ Popis objektov a odvedenie komunikácie:

Na úseku sa nachádzajú následovne mostné objekty:

1./ v km 1,840	železobet.prefabr.	dĺžka premostenia	2,74 m
2./ v km 2,275	- " -	- " -	5,50 m

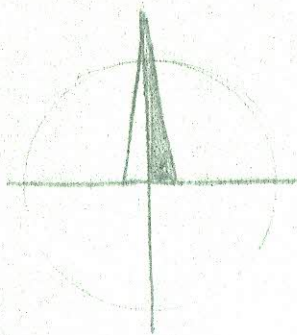
3./ v km 2,852	železobet.prefabr.	dĺžka premostenia	4,60 m
4./ v km 3,532	"	"	2,00 m
5./ v km 3,825	predpätý betón prefa	"	16,71 m

Odvodnenie vozovky od km 1,250 do km 1,790 a od km 3,490 do km 4,325 je prevedené do kanalizačných vpúští. Od km 1,790 do km 3,490 vo voľnom priestranstve do jestvujúcich rigolov obojstranne podľa komunikácie. Taktiež na úseku sa nachádzajú rúrové priepusty o max. priemere $\varnothing$ 80 cm. V km 3,542 - 3,544 - 3,639 a 4,275 sa nachádzajú kameninové chráničky o priemere max. $\varnothing$ 20 za účelom prietahu inž. sietí pod vozovkou.

f/ Smerové a výškové pomery:

Od začiatku úseku trasa cesty smeruje na sever. Trasa vozovky prebieha ľavo a pravostrannými prechodnicovými oblúkmi o polomeroch R=275 m až 350 m. Od km 1,515 do km 2,315 na celom úseku sa nachádzajú zakružovacie údolnicové oblúky o polomere R= 6500 m ~~mm~~ a R= 12000 m. Maximálne stúpanie dosahuje 2,048%. Od km 2,315 do km 2,798 je stúpanie 3,94 % a od km 2,798 do km 3,330 je stúpanie až 7,5 %. Od km 3,515 až po km 4,325 je stúpanie 6,0 %. Od km 2,315 až po km 4,325 je maximálny údolnicový oblúk R= 4000 m a maximálny vrcholový oblúk je o polomere R= 2500 m.

Vypracoval: Hrušovský Tibor



nová vybudovaná cesta
v dĺžke 3,075 km na
zapádenie do cest. siete čísl. III/05063

4,325

1,250

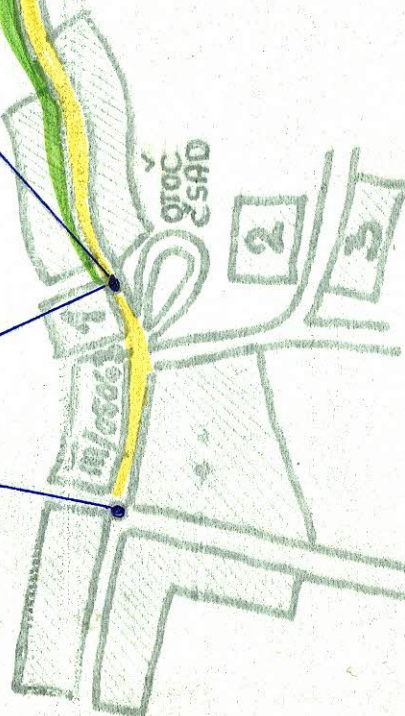
KM 1,250

KM 0,00

III/05063

BUJANOV

BOJNICE



KANIANKA

LEGENDA:

- 1 - KULT. DOM
- 2 - RESTORACIA LUNA
- 3 - OKE. PRACHY
- 4 - HOS. DVA ZAP
- 5 - CINTORIN

923/86

17.10.1986

Okresný národný výbor
odbor dopravy

P r i e v i d z a

Prepracovanie žiadosti o schválenie zmeny v cestnej sieti
na nové staničenie.

Podľa §4 odst.2 Zákona č.135/1961 o pozemných komunika-
ciách podľa §5 vyhl.č.35/1984 Zb. predkladáme ku schváleniu
návrh zmien v cestnej sieti.

N a v r h u j e m e :

Preradiť cestu II/518 v úseku Fačkovo sedlo - Prievidza
v km 36,942, 62,817 do cestnej siete I.triedy s novým eviden-
čným číslom 11 bez zmeny názvu, dĺžky, staničenia ako i začiat-
ku a ukončenia tejto cesty.

O d ō v o d n e n i e :

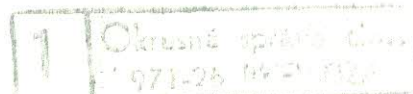
Uvedená cesta II.triedy tvorí spojnicu medzi okresom Ži-
lina a okresom Prievidza s napojením v Žiline na cestu I.triedy
č.18 a v Prievidzi na cestu I/50, a k dopravnému zaťaženiu ces-
ty II/518 ako aj vhodné doplnenie cestnej siete I.triedy.

Predmetnú zmenu vybavuje ONV-OD v Žiline.

Ostávame s pozdravom.

Ing.Vaňo Ivan
riaditeľ OSC

S.Kotian Ján



Technický popis navrhovanej komunikácie.

a/ Najvhodnejšie pomenovanie:

Cesta I. triedy č.11

b/ Popis začiatku a konca úseku

Začiatok je na hr.okresu Žilina v km 36,942 a koniec v km 62,817 na ceste I/50 v meste Prievidza. Celková dĺžka navrhovaného úseku čini 25,875 km.

c/ Šírka Koruny navrhovaného úseku

V predmetnom úseku je šírka koruny priemerná a kolíše sa v rozmedzí 7,00-10,50 m. Šírka vozovky je taktiež priemerná a je v rozmedzí 6,00-9,50 m.

d/ Popis stavu komunikácie a prislúšenstva

Predmetný úsek má po celej dĺžke zbezprašnený asfaltový povrch. Druh asfaltového povrchu je od strednej, až po ťažku živičnú vozovku v zmysle platných smerníc. Taktiež krajnice sú spevnené v celej svojej šírke. Na objektoch sú ochranné zariadenia, zábradlie, oceľové, dopravné značky sú zvislé, stromoradie je v častiach mimo prietahu obcami a mestami.

e/ Popis objektov a odvodnenie komunikácie.

Na tomto úseku sa nachádzajú nasledujúce mostné objekty:

a/	v km 38,804	žel.betónový,	dĺ.premostenia	4,00 m
b/	39,529	"	"	4,00 m
c/	43,484	"	"	5,10 m
d/	44,931	"	"	3,50 m
e/	46,456	"	"	4,50 m
f/	46,891	"	"	3,50 m
g/	47,761	"	"	4,30 m
h/	48,918	"	"	2,50 m
i/	49,463	"	"	6,10 m
j/	51,960	"	"	12,20 m
k/	52,386	"	"	2,50 m
l/	53,273	"	"	2,50 m
m/	53,407	"	"	2,50 m

n/	v km 54,934	žel.betónový, dl.premostenia	2,30 m
o/	55,107	"-"	3,80 m
p/	55,458	"-"	3,00 m
r/	56,354	"-"	3,60 m
s/	60,924	"-"	8,00 m
t/	61,964	prefa z predp.betónu	19,90 m
u/	62,249	"-"	238,00 m

Okrem horeuvedených mostných objektov sú na trase dve úrovňové žel.priecestia a to v km 52,726 km /obec Pravenec/ a v km 60,563 /mesto Prievidza/. Zároveň mostných objektov v km 62,449 mimoúrovňové križuje žel.trasť Prievidza-Handlová.

Odvodnenie vozovky v prietahu obcami a mestom je do kanalizačných vpútí, vo voľnom priestranstve do jestvujúcich rí-
gótov pozdĺž komunikácie.

Taktiež na tomto úseku sa nachádzajú priepusty väčšinou kruhového profilu, v menšej miere doskové priepusty a max. dĺžka premostenia 2,00 m.

1/ Smerové a výškové pomery

Od začiatku úseku trasa cesty smeruje na juhovýchod. V obci Kľačno v km 44,451 je odbočka III.triedy č.51819 Kľačno-Ležachov. V obci Nitr.Pravno v km 49,204 je začiatok cesty II/519 Nitr.Pravno-Vyšehradné. V km 49,930 v obci Nitr.Pravno je odbočka cesty III/51822 Tužina spojka. Taktiež v km 50,324 je odbočka cesty III/51826 Solka-spojka, ako aj č.III/51827 - prejazdné na ČSD Nitr.Pravno.

Od obce Nitr.Pravno až do Prievidze cesta sleduje smer juh. V obci Nedožery v km 56,024 je odbočka cesty č. III/51824 smerom do Poruby. Celá trasa pozostáva z objektov, ktoré sú väčšie, ako 30,00 m. Výškové pomery sú v rozmedzí 0,33-12,8%. Maximálny pozdĺžny sklon je v úseku hr.okresu Žilina - obec Kľačno.

Vypracoval: Kotian Ján

A hand-drawn map of the Nitra region in Slovakia. The map shows the Nitra River (Nitrá) flowing from the top left towards the bottom right. Major towns and locations marked include:

- NITRA** (center)
- PRIEVIDZA** (bottom center)
- HANDLOVA** (bottom right)
- KLÁČNO** (top right)
- MARTIN** (middle right)
- SOLKA** (middle right)
- BREZANY** (middle right)
- NEDOŽERÝ** (middle right)
- LAZANY** (middle left)
- HALINOVÁ** (middle left)
- ČIMOJNICA** (top left)
- TOŤINA** (top left)
- NOVÁKY** (bottom left)
- BOJNICE** (bottom left)
- KLÁŠTOR pod ZHIEVOM** (top right)

Distances and road numbers are indicated:

- 0,00 (36,942) - ČIMOJNICA
- 62,914 - LAZANY
- 51822 - ČIMOJNICA
- 51823 - HALINOVÁ
- 51824 - LAZANY
- 51825 - BREZANY
- 51826 - SOLKA
- 51828 - BREZANY
- 51829 - KLÁČNO
- 518 - NITRA
- 519 - MARTIN
- 518 - SOLKA
- 518 - BREZANY
- 518 - NEDOŽERÝ
- 518 - PRIEVIDZA
- 518 - HANDLOVA
- 518 - NOVÁKY
- 518 - BOJNICE
- 518 - KLÁČNO
- 518 - KLÁŠTOR pod ZHIEVOM
- 518 - NITRA
- 518 - MARTIN
- 518 - SOLKA
- 518 - BREZANY
- 518 - NEDOŽERÝ
- 518 - PRIEVIDZA
- 518 - HANDLOVA
- 518 - NOVÁKY
- 518 - BOJNICE
- 518 - KLÁČNO
- 518 - KLÁŠTOR pod ZHIEVOM

A compass rose is located in the top left corner, indicating North.

Technický popis navrhovanej komunikácie.

Najvhodnejšie pomenovanie MK Lehota pod Vtáčnikom1. Popis začiatku a konca cesty

Začiatok úseku je na ceste III/06476 v km 5,824 v obci Lehota p. Vt. Začiatok obce Malá Lehota je v km 0,000 a končí v km 1,700 pri obchode "Jednota". V km 0,006 - 0,390 sa nachádza pravostranný chodník a pravostranná kanalizácia v dĺžke 384 m. V km 0,43 - 0,448 je pravostranná nedlaždená priekopa. V km 0,430 - 1,478 je nedlaždená ľavostranná priekopa. Celý úsek má asfaltový povrch.

2. Šírka koruny cesty

v km 0,000 - 0,006	- 6,60 m
v km 0,006 - 0,390	- 5,50 m
v km 0,390 - 1,478	- 6,50 m
v km 1,478 - 1,700	- 14,00 m

3. Popis stavu komunikácie a jej príslušenstvo

Predmetný úsek cesty má spevnený bezprašný povrch v asfaltovej úprave. Dopravné značenie komunikácie je zvislé. Stromoradie nie je.

4. Popis a zoznam objektov a odvodnenie komunikácie

Na tomto úseku sa nachádzajú nasledovné priepusty

v km 0,611	priepust	ryhy betonové	Ø 40	dĺžka	7 m
v km 0,655	priepust	ryhy betonové	Ø 40	dĺžka	6,60 m
v km 1,539	priepust	ryhy betonové	Ø 50	dĺžka	14,5 m
v km 1,600	priepust	ryhy betonové	Ø 50	dĺžka	15,0 m
v km 1,643	priepust	ryhy betonové	Ø/50	dĺžka	15,0 m
v km 1,700		autobusová	otočka		

Vypracoval: Dpt. Kučera

NOVÁKY

III/06476

VELKÁ
LEHOTA

km 0,000

0,000

III/06477

MALÁ
LEHOTA

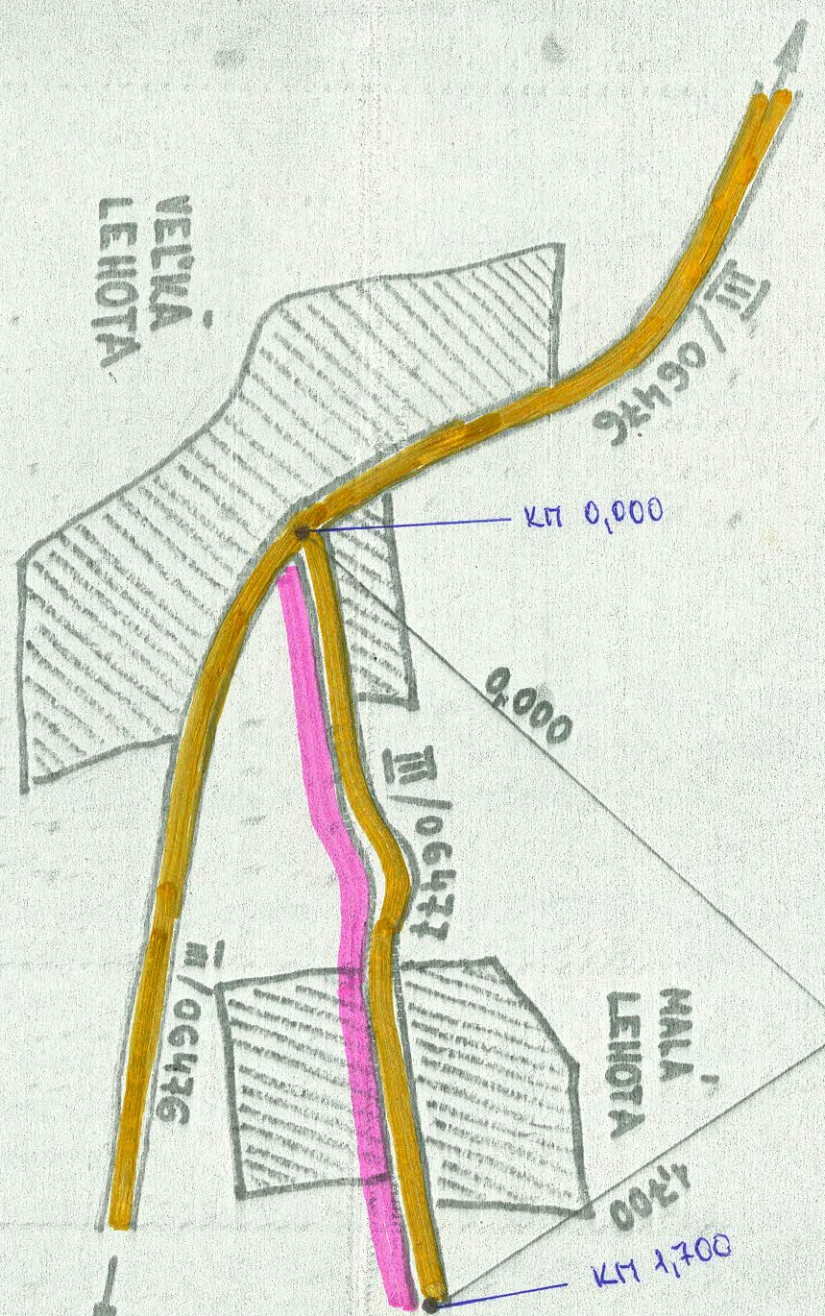
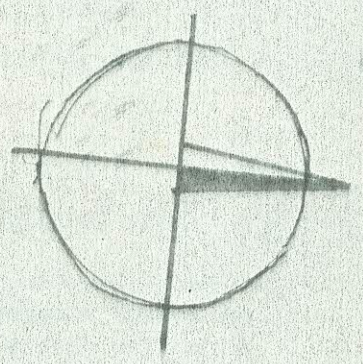
km 1,700

III/06476

LEHOTA pod Vlčtílkem

CESTA III/06477
V DÍŽCE 1,700 km na vyjádření
to sčítací a převedení do MK

PODHRADIE



OKRESNÁ SPRÁVA CIEST V PRIEVIDZI

Číslo:

1 355/85

V Prievidzi dňa 27.12.1985

Okresný národný výbor
odbor dopravy
P r i e v i d z a

Vaša značka:

zo dňa:

Vec: Žiadosť o schválenie zmeny
v cestnej sieti

Podľa § 4 odst. 2 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciach a podľa § 5 vyhl. č.35/84 Zb. predkladáme ku schváleniu návrh zmien v cestnej sieti.

Navrhujeme:

- vyradiť z cestnej siete cestu III/06477 v obci Malá Lehota v staničení 0,000 - 1,700 začínajúci na ceste III/06476 v km 5,824 v Lehote pod Vtáčnikom vedúcu v celej dĺžke intra-vilánov obce Malá Lehota, ktorá bude prevzatá do siete miestnych komunikácií obce Lehota pod Vtáčnikom.

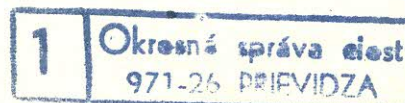
Odôvodnenie:

Ceste III/06477 prechádza obcou M.Lehota v zastavovanom území obce v celej svojej dĺžke. V súčasnosti vedľa komunikácie je zastavované územie KBV, ktoré je podmienené výstavbou NUB, čím sa zmenia aj dopravné tepny v obci. V zmysle vyhl.136/1961 Zb. § 3/ods.1 navrhujem túto zo siete ciest vyradiť. Vyradenú cestu na základe dohody prevezme do správy a údržby MK MNV Lehota pod Vtáčnikom.

Ing. V a ň o Ivan
riaditeľ OSC

Vybavuje:

Prílohy:



Telefón: 231-09
225-25
231-10

Bankové spojenie:
ŠBCS Prievidza
č. účtu 1627-382

MIESTNY NÁRODNÝ VÝBOR LEHOTA POD VTÁČNIKOM

PSČ 972 42

okres Prievidza

Č. j.:

dňa 17.10.1986

Okresný národný výbor
 odbor dopravy

P r i e v i d z a

VEC

Súhlas s prevzatím MK

Miestny národný výbor v Lehote pod Vtáčnikom s ú h l a s í
s vyradením cesty III/06477 v úseku km 0,0-1,7 z cestnej siete
a s jej zaradením do siete MK v správe MNV v Lehote pod Vtáčnikom.

Miestny národný výbor
v Lehote pod Vtáčnikom
okres Prievidza

František C i p o v
predseda MNV



Číslo: 11031/1-86
Dňa: 20. február 1986

Výtlačok čís.: 1
Počet listov: 1
Prílohy: 1/12/4 sit.

Okresný národný výbor
odbor dopravy

P r i e v i d z a

Vec: Usporiadanie cestnej siete
- vyjadrenie

26. II. 1986
11031/86
R 3868 B. B. 1

K predloženej situácii preradenia štátnych ciest v okrese Prievidza, Krajská správa vojenskej dopravy Banská Bystrica súhlasí s preradením štátnych ciest takto:

- preradiť cestu č. II/518 v úseku Fačkové sedlo - Prievidza v km 37,118 - 62,993 do cestnej siete I. tried,
- zaradiť do cestnej siete úsek cesty Dubnica - Kanianka v dĺžke 3,075 km do siete III. tried,
- vyradiť zo siete št. ciest cestu č. III/06477 v obci Malá Lehota v staničení 0,000 - 1,700 km a preradiť do siete MK,
- vyradiť zo siete cestu č. II/518 o celkovej dĺžke 0,432 km v pôvodnom staničení km 52,972 - 53,404 a zaradiť ju do účelových komunikácií.

Náčelník: