



88
Z

**MINISTERSTVO VNÚTRA A ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY**

Č.j.: SD- 3929/88-2

Bratislava dňa: 17. novembra 1988

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete v okrese: TRNAVA

Ministerstvo vnútra a životného prostredia SSR, vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Trnava rozhodlo podľa §§ 3 a 4a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov v úplnom znení zákona č. 55/1984 Zb. a podľa vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb. **t a k t o :**

A/ z a r a d i ť dňom 1. januára 1989 do cestnej siete

1. novovytváranú preložku cesty v meste Trnava /juhovýchodný obchvat/ v dĺžke 2,900 km, v staničení 130,282 - 133,182 km, do cestnej siete I. triedy č. 51, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
2. miestnu komunikáciu v meste Trnava /nám. pukelských hrdinov/ v dĺžke 0,280 km, v staničení 126,095 - 126,375 km, do cestnej siete I. triedy č. 51, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.

B/ p r e r a d i ť dňom 1. januára 1989 v cestnej sieti

1. úsek cesty I. triedy č. 61 v meste Trnava /ul. Sladovnícka-čsl. federácie/ v dĺžke 1,065 km, v pôvodnom staničení 49,013 - 50,083 km, do cestnej siete II. triedy č. 504, v novom staničení 21,300 - 22,365 km,

2. úsek cesty II. triedy č. 504 v meste Trnava /ul. Čsl. brigády/ v dĺžke 0,629 km, v pôvodnom staničení 21,660 - 22,289 km, do cestnej siete I. triedy č. 51, v novom staničení 126,375 - 127,004 km,
3. cestu III. triedy č. 061 73 v meste Trnava v dĺžke 1,680 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 1,680 km, do cestnej siete I. triedy č. 51, v novom staničení 128,602 - 130,282 km.

c/ u s p o r i a d a ť dňom 1. januára 1989 v cestnej sieti prečíslovaním:

1. úsek cesty I. triedy č. 51 v meste Trnava /ul. SNP-dohnányho - Tomáškovičova - Nitrianska - Sereďská/ v dĺžke 3,353 km, na úsek cesty I. triedy č. 51 Z, v staničení 126,095 - 129,448 km, so začiatkom /v km 126,095/ i ukončením /v km 133,182/ na ceste I/51,
2. úsek cesty I. triedy č. 61 v meste Trnava / ul. Bučanská/ v dĺžke 1,598 km, v pôvodnom staničení 50,083 - 51,681 km, na úsek cesty I. triedy č. 51, v novom staničení 127,004 - 128,602 km.

d/ v y r a d i ť dňom 1. januára 1989 z cestnej siete úsek cesty II. triedy č. 504 v meste Trnava /ul. Šrobárova/ v dĺžke 0,360 km, v pôvodnom staničení 21,300 - 21,660 km.

O d ô v o d n e n i e :

Usporiadanie cestnej siete v meste Trnava, ktoré bolo podmienené vybudovaním juhovýchodného obchvatu mesta je v súlade s vhodným a účelným usporiadaním komunikačného systému, sledujúci bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky s čiastočným presmerovaním tranzitnej dopravy mimo centra mesta a s nadväzným zlepšením nevyhovujúcej dopravnej situácie.

V dôsledku zmien na cestách I/51, I/61, II/504 je potrebné riešiť rozdielnosť dĺžok pôvodných a novovvedených trás vyrovnávacími km:

I/51	...	133,182	=	129,448	km, t.j.	+	/plus/	3,734	km,
I/61	...	49,018	=	51,681	km, t.j.	-	/minus/	2,663	km,
II/504	..	22,365	=	22,289	km, t.j.	+	/plus/	0,076	km.

Vetvy mimoúrovňovej zložitej križovatky I/51 - I/51 Z /v km 133,182/ budú označené /A, B, C.../ a svojou dĺžkou a šírkovým usporiadaním /7,5 m/ pričlenené v pasportnej evidencii k ceste I/51.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV, odboru dopravy v Trnave, po vyjadrení západoslovenského KNV, odboru dopravy v Bratislave a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

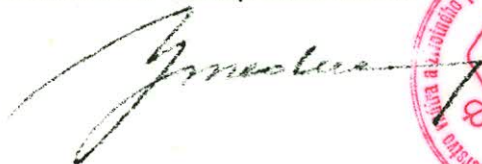
Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné cestné správne orgány v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná OSC v Trnave v spolupráci s OS ZNB DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

poučenie o opravnom prostriedku

podľa § 61 ods. 1. zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra a životného prostredia SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva správy dopravy Ministerstva vnútra a životného prostredia SSR.

Ing. Alojz Medvec
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva



O tom sa upovedomujú :

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
západoslovenský KNV, odbor dopravy, Bratislava
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Trnava
Mestský národný výbor, odbor MH DO a CR, Trnava
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Bratislava
Vojenský topografický ústav, Dobruška
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
cestný investorský útvar, Bratislava
západoslovenské dopravné stredisko, Bratislava
Okresná správa ciest, Trnava
Okresná správa ZNB DI VB, Trnava

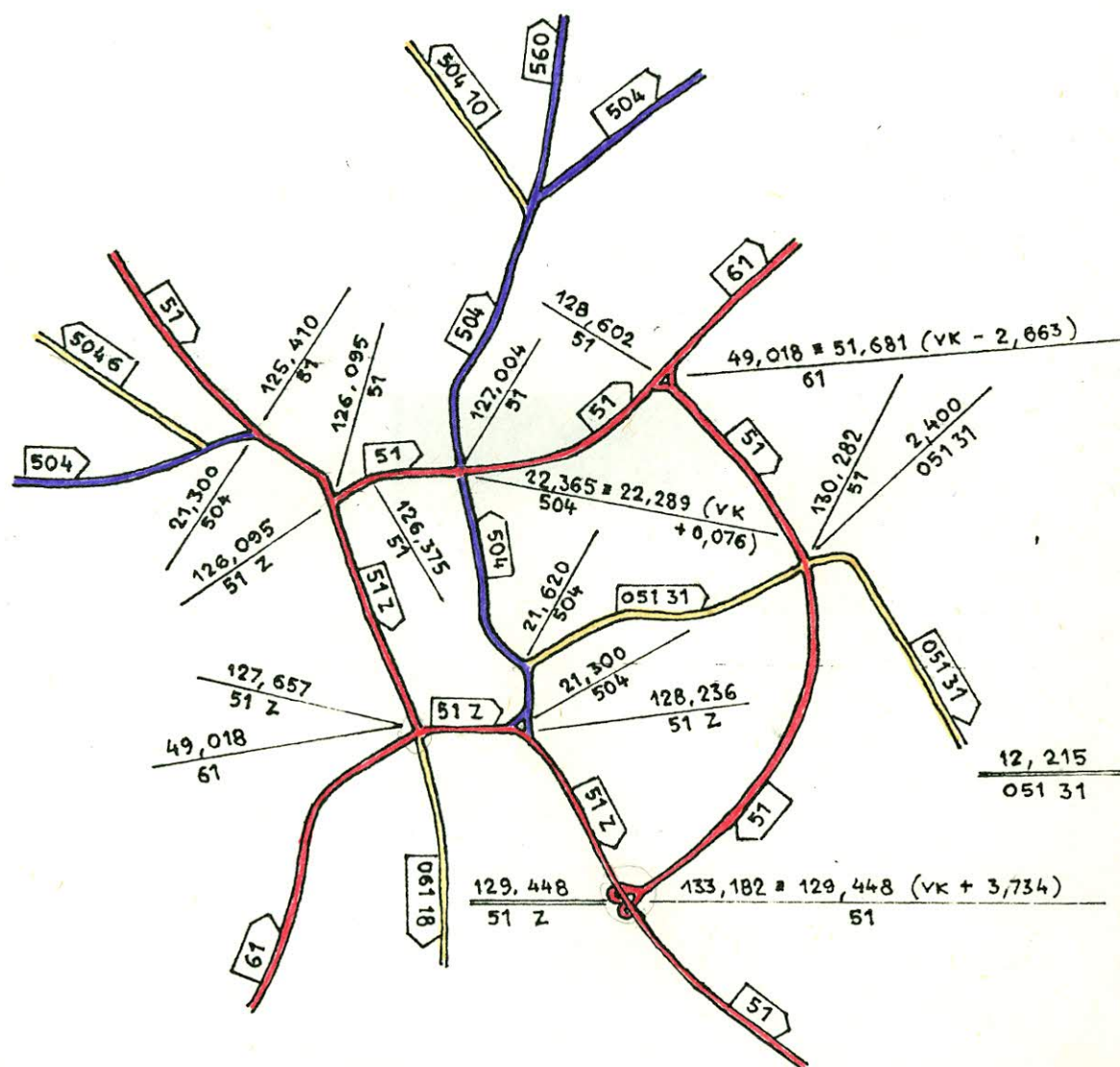
Kópio Rozhodnutia 10-3929/88-2 zo dňa 17. 11. 1988 prevzatá na oddelenie:

C1 as. Jaur.
C2 Leul
C3 Stu
C10 Nový

} 28. 11. 88

U S P O R I A D A N I E C E S T N E J S I E T E

T R N A V A - mesto



SITUÁCIA 1 : 50 000

N Á V R H

A/ na zaradenie juhovýchodného obchvatu mesta Trnavy do cestnej siete I. tried

Technický popis navrhovanej komunikácie :

a/ novovybudovaný úsek juhovýchodného obchvatu mesta Trnavy v dĺžke 2,900 km navrhujeme zaradiť do cestnej siete I. tried ako súvislý úsek cesty I/51 v novom staničení 130,282 - 133,182 km.

b/ začiatok úseku v km 130,282 - križ. III/ 051 31
koniec úseku v km 133,182 - križ. I/ 51 Z

c/ vozovka: ťažká živičná, kategória s 11,5
šírka vozovky na vetvách križovatky 7,5 m

d/ popis objektov:

1. most, prekážka trať ČSD BA-ZA, v km 131,234
dĺžka premostenia: 80,02 m
2. podcestie, prekážka trať ČSD TT-GA, v km 132,403
podjazdná výška 5,5 m
3. podcestie, prekážka MK do ZNZ a ČSAD TT,
v km 132,482
podjazdná výška 5,3 m, dĺžka 10,49 m
4. podcestie, prekážka I/51-I/51 Z, v km 133,104
podjazdná výška 8,35 m, dĺžka 29,60 m

e/ smerové a výškové pomery:

v miernom oblúku, mierne stúpanie a klesanie v priestore mosta nad traťou ČSD BA-ZA.

B/ na preradenie a usporiadanie ciest: I/51, I/51 Z, I/61, II/504 a III/061 73

Technické popisy predmetných úsekov ciest zohľadňuje súčasný stav pasportnej evidencie ciest a objektov.