

**88**

MINISTERSTVO VNÚTRA A ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY

Č.j.: SD- 4480/1988-2

Bratislava dňa: 22. 12. 1988

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete v okrese: Ž I A R nad Hronom

Ministerstvo vnútra a životného prostredia SSR, vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Žiar nad Hronom rozhodlo podľa §§ 3 a 4a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov v úplnom znení zákona č. 55/1984 Zb. a podľa vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb. t a k t o:

A/ z a r a d i ť dňom 1. februára 1989 do cestnej siete novovytváranú preložku cesty I. triedy č. 65 (Kremnické Baňe), v dĺžke 0,300 km, v staničení 97,112 - 97,412 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.

B/ v y r a d i ť dňom 1. februára 1989 z cestnej siete opustený úsek cesty I. triedy č. 65 (Kremnické Baňe), v dĺžke 0,300 km, v pôvodnom staničení 97,112 - 97,412 km.

O d ô v o d n e n i e :

Predmetné zmeny v cestnej sieti sledujú jej vhodné usporiadanie z dôvodu zlepšenia technických parametrov komunikácie. Do cestnej siete sa zaraďuje novovytváraný úsek cesty I/65 a súčasne sa vyraduje opustený úsek na ktorom sa nachádza mostný objekt v veľmi špatnom stave a nízkou zatažiteľnosťou.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV, odboru dopravy v Žiari nad Hronom, po vyjadrení sa Stredoslovenského KNV, odboru dopravy v Banskej Bystrici a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné cestné správne orgány v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasnne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV v Žiari nad Hronom komunikáciu zaradenú do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná OSC v Žiari nad Hronom v spolupráci s OS ZNB DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradenej komunikácii.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 ods. 1. zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrom vnútra a životného prostredia SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra a životného prostredia SSR.

Ing. Alojz M e d v e c
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

MINISTERSTVO VNÚTRA
A ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
civilnosprávny úsek, Orišova 22
812 72 BRATISLAVA

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Žiar nad Hronom
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Vojenský topografický ústav, Dobruška
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
Stredoslovenské dopravné stredisko, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Žiar nad Hronom
Okresná správa ZNB DI VB, Žiar nad Hronom

Kopiu Rozhodnutia MV SR o usporiadaní cestnej siete č.j. 4480/88-2 preoral

za oddelenie:

c1 v2 [signature]

c2 [signature]

c3 [signature]

c10 [signature]

(2x)

U z n e s e n i e

Komisia dopravy ONV v Žiari nad Hronom, číslo 7/1988
zo dňa 15. novembra 1988

K hoďu : Návrh na preradenie novovybúvaného úseku cesty
I/65 do siete I. tried v km 97,112 o dĺžke 0,300
za obcou Kremnické Bane

Komisia dopravy ONV

- I. prerokovala návrh predložených návrhov OSC
v Žiari nad Hronom o preradenie novovybúvaného
úseku cesty I/65 do siete I. tried v km 97,112
o dĺžke 0,300 za obcou Kremnické Bane. Po zdôvod-
není predloženej žiadosti vedúcim odborom dopravy
ONV, súhlasí s predloženým návrhom
- II. d o p o r u č u j e
odboru dopravy ONV
 - predložiť návrh na preradenie novovybúvaného
úseku cesty I/65 do siete I. tried za obcou
Kremnické Bane na Stredoslovenský krajský národ-
ný výbor, odbor dopravy Banská Bystrica

Rudolf Š i m k o v i č v.r.
predseda komisie dopravy ONV

Za správnosť: Malá Z.

kecc

Okresný národný výbor

odbor dopravy

Žiar nad Hronom

Váš list značky zo dňa

Naša značka
SC/BK/88

V Žiari nad Hronom
4.10.1988

Vybavuje
Bezák

Vec: Žiadosť o súhlas zmeny v usporiadaní cestnej siete.

V zmysle § 4a zákona číslo 55/1984 Zb. a § 5 vyhl. MND č. 35/84 Zb. Vás žiadame o súhlas zmeny v usporiadaní cestnej siete v okrese Žiar nad Hronom.

Novovybudovaním úseku cesty I/65 za obcov Kremnické Bane v km 97,112 sa cestná sieť navrhuje usporiadať nasledovne:

1/ Z a r a d i ť do cestnej siete novovybudovaný úsek v km 97,112 v dĺžke 0,300 km do siete I. tried a to do I/65.

2/ V y r a d i ť z cestnej siete I. tried a to zo I/65 nevyhovujúci úsek cesty v 97,112 v dĺžke 0,300 km. Ponechať ako odpočívadlo pre osobné motorové vozidlá.

Ing. Emil Ivan

riaditeľ OSC
Okresná správa ciest
965 01 ŽIAR nad Hronom

10

T e c h n i c k ý p o p i s

- 1/ Vybudovanie nového úseku v dĺžke 0,300 km si vyžiadala veľmi špatný stav existujúceho mosta, ktorý je na konci svojej životnosti.
- 2/ Smerové a výškové vedenie trasy cesty:
Celková dĺžka trasy je v smerovom oblúku o polomere 300m.
Smerové vedenie zodpovedá kategórie S 11,5/60. Výšková úprava sa napája a končí zhodne so smerovou úpravou. Niveleta je v stupňoch 2,06 % a 3,8 % so zakružkovacím oblúkom 1500m.
- 3/ Šírkové usporiadanie:
vozovka 2x3,5m , vodiaci prúžok 2x0,5m , spevnená krajnica 2x1,5m , nespevnená krajnica 2x0,75m , zvodidlo 2x1,5m
šírka koruny 12,00m.
- 4/ Konštrukcia vozovky:
asfaltový betón AB 5cm , obalované kamenivo OKI 10cm , vibrovaný štrk VŠ 20cm , štrkodrava ŠD 23cm.
Novovybudovaný úsek je na ceste I/65 za obce Kremnické Bane.
Začína v km 97,112 a končí v km 97,412
- 5/ Odvodnenie vozovky je zabezpečené jej povrchovým priečnym sklonom. Sklon krajnice je 6 %. Pozdĺž cestného telesa je obojstranná dláždená priekopa, zaustená do potoka alebo do priepustu.

Ing. Emil Ivan

riaditeľ OSC

Okresná správa ciest
965 01 ŽIAR nad Hronom

T e c h n i c k á s p r á v a

úseku na vyradenie v dĺžke 0,300 km v km 97,112 - 97,412 za obcov Kremnické Bane. Vybudovaním nového úseku sa tento úsek cesty I/65 vyraduje do odstavnej plochy, prípadne ako parkovisko pre osobné motorové vozidlá.

vozovka ťažká živičná šírka 7,000m

koberec AB o hrúbke 10cm

v úseku sa nachádzal v km 97,262 most jeho parametre sú nasledovné:
konštrukcia - 3ks I nosiče vzd. 1,60m, betón, dĺžka premostenia 4,65m
počet otvorov 1, nosnosť 16t. vybudovaný 1928 a opravený 1945

Ing. Emi I v a n

riadiťel OSC

Okresná správa ciest
965 01 ŽIAR nad Hronom

HR. OKR. MARTIN

KM 97,412

ÚSEK NA ZARADENIE
DO 1/65 V DĚŽKE 0,300 KM

ÚSEK NA VYRAZENIE
Z 1/65 V DĚŽKE 0,300 KM

KM 97,112

KUNEŠOV

06530

06560

KRAHULE

KREMNICA