



MINISTERSTVO VNÚTRA A ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY

SPRÁVA DOPRAVY

Č.j.: SD-983/88-2

Bratislava dňa: 13. marca 1988

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete v okrese: SPIŠSKÁ NOVÁ VES

Ministerstvo vnútra a životného prostredia SSR, Správa dopravy vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Spišská Nová Ves rozhodla podľa zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov v úplnom znení zákona č. 55/84 Zb. §§ 3 a 4a a podľa vyhlášky FMD č. 35/84 Zb. t a k t o :

A/ z a r a d i ť dňom 1. júla 1988 do cestnej siete

1. novovybudovanú preložku cesty I/18 /Dravce-Dlhé Stráže/ v dĺžke 3,580 km, v staničení 621,420 - 625,000 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
2. novovybudované spojovacie vetvy zložitej mimoúrovňovej križovatky /Dravce/ I/18 - III/018 164 a ich pričlenenie k ceste I/18:
 - vetva "A" ... v dĺžke 0,180 km ✓
 - vetva "B" ... v dĺžke 0,050 km, ✓
 ktoré tvoria súčasť tejto cesty,
3. novovybudované spojovacie vetvy zložitej mimoúrovňovej križovatky /Dlhé Stráže/ I/18 - III/018 164 a ich pričlenenie k ceste I/18:
 - vetva "A" ... v dĺžke 0,345 km ✓
 - vetva "B" ... v dĺžke 0,060 km ✓

- vetva "C" ... v dĺžke 0,150 km
 - vetva "D" ... v dĺžke 0,040 km,
- ktoré tvoria súčasť tejto cesty,
4. novovybudovanú preložku cesty II/533 v meste Spišská Nová Ves /Gorkého ul./ v dĺžke 1,060 km, v staničení 47,119 - 48,179 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,

5. novovybudovaný úsek cesty /Dravce/ v dĺžke 0,460 km do cestnej siete III. tried ako predĺženie cesty III/018 164 na jej začiatku, v novom staničení 0,000 - 0,460 km,

6. novovybudovaný úsek cesty /Dlhé Stráže/ v dĺžke 0,459 km do cestnej siete III. tried ako ďalšie predĺženie cesty III/018 164, v novom staničení 3,471 - 3,930 km,

7. novovybudovanú preložku cesty III/536 10 /Spišská Nová Ves/ v dĺžke 0,737 km, v staničení 1,540 - 2,277 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,

8. úsek miestnej komunikácie /Ordzovany - Dijacovce/ v dĺžke 1,015 km do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom 018 166, v staničení 0,000 - 1,015 km, so začiatkom na ceste III/018 177 /km 3,350/, s ukončením na ceste III/018 181 /km 3,400/ a s názvom Ordzovany - Dijacovce,

9. úsek miestnej komunikácie /Letanovce - Letanovský Mlyn/ v dĺžke 2,613 km do cestnej siete III. tried ako pokračovanie - predĺženie cesty III/536 13, v staničení 1,280 - 3,893 km, s novým názvom Letanovce - Letanovský Mlyn. Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka cesty III/536 13 činiť 3,893 km.

B/ p r e r a d iť dňom 1. júla 1988 v cestnej sieti

1. opustený úsek cesty I/18 /Dravce - Dlhé Stráže/ v dĺžke 3,011 km v pôvodnom staničení 618,460 - 621,471 km do cestnej siete III. tried ako ďalšie predĺženie cesty III/018 164 v novom staničení 0,460 - 3,471 km,
2. opustený úsek cesty II/533 /Spišská Nová Ves/ v dĺžke 0,366 km v pôvodnom staničení 48,324 - 48,690 km do cestnej siete III. tried ako predĺženie cesty III/536 5 na jej začiatku, v novom staničení 0,000 - 0,366 km.

C/ u s p o r i a d a ť dňom 1. júla 1988 v cestnej sieti
prestaničením:

1. úsek cesty III/018 164 /Dlhé Stráže/ v dĺžke 0,807 km
v pôvodnom staničení 0,375 - 1,182 km na nové staniče-
nie tejto cesty 3,930 - 4,737 km.
Pričlenením zaradených úsekov /pod bodom A/5 a A/6/,
preradením úseku /pod bodom B/1/, usporiadaním úseku
/pod bodom C/1/ a vyradením úseku /pod bodom D/3 tohto
rozhodnutia/ bude celková dĺžka cesty III/018 164 činiť
4,737 km, so začiatkom na ceste I/18 /km 621,420/, s
ukončením v obci Dlhé Stráže a s novým názvom Dravce -
Dlhé Stráže.
2. úsek cesty III/536 5 /Spišská Nová Ves - Poráč/ v dĺžke
17,106 km v pôvodnom staničení 0,000 - 17,106 km na no-
vé staničenie tejto cesty 0,366 - 17,472 km.
Pričlenením preradeného úseku /pod bodom B/2/ a usporia-
daním úseku /pod bodom C/2 tohto rozhodnutia/ bude cel-
ková dĺžka cesty III/536 5 činiť 17,472 km, so začiatkom
na ceste II/533 /km 48,179/.
3. úsek cesty III/536 10 /Teplička - spojka/ v dĺžke 2,710
km v pôvodnom staničení 2,570 - 5,280 km na nové stani-
čenie tejto cesty 2,227 - 4,987 km.
Pričlenením zaradeného úseku /pod bodom A/7/, usporia-
daním úseku /pod bodom C/3/ a vyradením úseku /pod bodom
D/4 tohto rozhodnutia/ bude celková dĺžka cesty III/
536 10 činiť 4,987 km, bez zmeny začiatku, konca a náz-
vu cesty.

D/ v y r a d i ť dňom 1. júla 1988 z cestnej siete

1. opustený úsek cesty I/18 /Dlhé Stráže/ v dĺžke 0,450 km
v pôvodnom staničení 621,471 - 621,921 km,
2. opustený úsek cesty II/533 /Spišská Nová Ves/ v dĺžke
1,324 km v pôvodnom staničení 47,000 - 48,324 km,
3. opustený úsek cesty III/018 164 /Dlhé Stráže/ v dĺžke
0,375 km v pôvodnom staničení 0,000 - 0,375 km,
4. opustený úsek cesty III/536 10 /Spišská Nová Ves/
v dĺžke 1,030 km v pôvodnom staničení 1,540 - 2,570 km.

O d ô v o d n e n i e :

Usporiadanie cestnej siete v okrese Spišská Nová Ves, zarade-
ním novovybudovaných preložiek a úsekov ciest, preradením, resp.
vyradením ich opustených úsekov ako i prestaničením pôvodných

trás je sledované vhodné a účelné usporiadanie z hľadísk bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zlepšenia technického stavu komunikácií a aktualizácii evidenčných podkladov.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV, odboru dopravy v Spišskej Novej Vsi, po vyjadrení Východoslovenského KNV, odboru dopravy v Košiciach a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná Okresná správa ciest v Spišskej Novej Vsi v spolupráci s OS ZMB DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra a životného prostredia SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra a životného prostredia SSR.

**MINISTERSTVO VNÚTRA
A ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SSR**
civilnosprávny úsek, Drieňova 22
812 72 BRATISLAVA

33

Ing. Alojz M e d v e c
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Východoslovenský KNV, odbor dopravy, Košice
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Spišská Nová Ves
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Košice
Vojenský topografický ústav, Dobruška
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Košice
Okresná správa ciest, Spišská Nová Ves
Okresná správa ZND DI VO, Spišská Nová Ves
MsNV, Spišská Nová Ves
MNV, Bijacovce
MNV, Dlhé Stráže
MNV, Dravce
MNV, Letanovce
MNV, Ordzovany

*Kópiu, Rozhodnutia o uporiadani cestnej siete v okrese Spišská Nová Ves
čj. 983/88-2 zo dňa 13.3.1988 prevzatá oddelenie:*

C 1 sojank
C 2 Kul
C 3 Hand
C 10 z. Klen

Okresný národný výbor, odbor dopravy v Spišskej Novej Vsi

C. Vyradiť z cestnej siete:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy

oddelenie C 4

Odpovedanie:

B r a t i s l a v a

Žiadosť o schválenie zmeny v usporiadaní v cestnej sieti
v obci Dravce

V zmysle § 4a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v úplnom znení zákona č. 55/1984 Zb. a podľa § 5 vyhl. č. 35/1984 Zb. predkladáme ku schváleniu návrh zmien v cestnej sieti v súvislosti s vybudovaním preložky cesty I/18 obchvat Dravce v roku 1985.

Navrhujeme:

A. Zaradiť do cestnej siete

1. Vybudovanú preložku cesty I/18 dĺžky 3,580 km v novom staničení 621,420 - 625,000 km, ktoré tvorí súvislý úsek tejto cesty
2. Vybudované vetvy v rámci mimoúrovňovej križovatky pri obci Dravce a to vetvu "A" v staničení 0,000 - 0,180 km dĺžky 0,180 km a "B" v staničení 0,000 - 0,050 km dĺžky 0,050 km.
3. Vybudované vetvy v rámci mimoúrovňovej križovatky pri odbočke Díhe Stráže a to vetvu "A" v staničení 0,000 - 0,345 km dĺžky 0,345 km, vetvu "B" v staničení 0,000 - 0,060 km dĺžky 0,060 km, vetvu "C" v staničení 0,000 - 0,150 km dĺžky 0,150 km a vetvu "D" v staničení 0,000 - 0,040 km dĺžky 0,040 km.
4. Vybudovanú cestu dĺžky 0,460 km v novom staničení 0,000 - 0,460 km do cestnej siete III/018164.
5. Vybudovanú cestu dĺžky 0,459 km v novom staničení 3,471 - 3,980 km do cesty III/01164.

B. Preradiť v cestnej sieti:

1. Opustený úsek cesty I/18 dĺžky 3,011 km v pôvodnom staničení 618,460 - 621,471 km do cesty III/018164 v novom staničení 0,460 - 3,471 km.

C. Vyradiť z cestnej siete:

1. Opustený úsek cesty I/18 v pôvodnom staničení 621,471 - 621,921 km dĺžky 0,450 km, ktorý bol odstránený.

Odôvodnenie:

ad. A-1.- Vybudovaná preložka cesty I/18 tvorí súvislý úsek cesty a značne zlepšuje technické parametre komunikácie, plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky.

ad. A 2,3- Vytvory boli vybudované v rámci mimoúrovňovej križovatky pri obci Dravce a Dľhe Stráže.

ad. A 4,5- Vybudované úseky ciest mimoúrovňovo napájajú pôvodnú cestu I/18, ktorá sa preraďuje do III/018164.

ad. B 1 - Návrh na preradenie opusteného úseku cesty I/18 do kategórie III/018164 sleduje účelné usporiadanie cestnej vozovky v súlade so zásadou vzájomného prepojenia ciest.

ad. C 1- Úsek cesty I/18 bol v rámci stavby odstránený.

**Okresný národný výbor
SPIŠSKÁ NOVÁ VES
odbor dopravy**

Vedúci odboru:

Ing. E. U h a r č e k

Prílohy:

1. Technický popis 8x
2. Situačný náčrtok 8 x
3. Odporúčania kom. depr. ONV

3D 10 cm

ŠP 30 cm

Spolu 60 cm

Mimo úrovňové napojenie Bukovinka

Komunikácia sa napája pomocou vetiev "A" a "B", smerovo prispôbena terénym podmienkam. Vetva A sa odvádza z pruhu pre pomalé vozidlá, po km 0,190,08 jednosmerná v km 0,290 sa k nej pripája vetva "B".

Technický popis I/18 Dravce preložka cesty v km 617,0-622,1

Preložka I/18

627,263

Začiatok úseku v km ~~617,9~~ medzi obcami Sp.Štvrtok-Dravce. Preložka sa odkláňa od doterajšej komunikácie pravotočivým oblúkom s prechodnicami / R= 700 L80/. Od stavebného km 0,699,48-1,557,66 je v priamke od km 1,557,66-2,062,47 pravotočivý oblúk /R= 1500, L 80/ ďalej priamka po km 2,882,89. Po km 3,266,06 pravotočivý oblúk /R 1500 L=80/ a ďalej v priamke do km 3 452,88. Po km 3,865,55 pravotočivý oblúk /R=690 L 70/. Koniec úseku v km 3,866,36 totožný s km 622,1 staničenie.

Kategória	S 11,5/80
Vozovka 2x3,5	7,00 m
Prídavný pruh	1x 3,50 m
vodiace pružky 2x 0,25	0,50 m
spevnené krajnice 1,5x0,5	2,00 m
nespevnená krajnica 2x0,5	1,00 m

Celkom	14,00 m
--------	---------

Konštrukcia

AB	10 cm
OŠD	10 cm
ŠD	10 cm + preliatie asf. 2,5 kg/m ²
ŠD	10 cm -"-
ŠP	30 cm
Spolu	60 cm

Mimo úrovňové napojenie Bukovinka

Komunikácia sa napája pomocou vetiev "A" a "B", smerovo prispôsobená terénnym podmienkam. Vetva A sa odpája z pruhu pre pomalé vozidlá, po km 0,190,08 jednosmerná v km 0,290 sa k nej pripája vetva "B".

Vozovka:

KAZ	4 cm
KAO	5 cm
OŠP	14 cm
ŠD	25 cm
ŠP	30 cm

Spolu 68 cm

Jednosmenná časť vetvy "A" šírky 5,5 m s 25 cm spevnenou a 0,5 cm nespevnenou krajinou. Šírka medzi zvodidlami 7,0 m. Šírka vetvy s 7,5 s rozšírením R menšie 320 m.

Mimo úrovňové napojenie Dlhé Stráže

Komunikácia sa napája vetvami A a B v kat. S 7,5/50. Križovanie vetiev v stav. km 0,226, kde je vytvorená priesečná úrovňová križovatka s nadradenosťou vetvy B. Šírka jazdných pruhov 5,5 m, spevnená krajnica 0,50 m.

Konštrukcia vozovky:

KAZ	4 cm
KAO	5 cm
OŠD	14 cm
ŠD	25 cm
ŠP	20 cm

Spolu: 68 cm

Okresný národný výber v Spišskej Novej Vsi - Komisia dopravy

O d p o r ú č a n i e

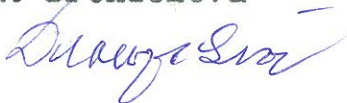
Komisie dopravy pri Okresnom národnom výbore v Spišskej Novej Vsi k žiadosti odboru dopravy tunajšieho ONV o usporiadanie cestnej siete v Dravciach.

Komisia dopravy na svojom zasadnutí dňa 29. 12. 1987 prerokovala žiadosť odboru dopravy na usporiadanie cestnej siete v súvislosti s preložkou cesty I/18 Dravce. Návrh je spracovaný v súlade s rozvojom cestnej siete a doporučuje ho schváliť a usporiadanie cestnej siete v súvislosti s preložkou cesty I/18 Dravce previesť ako je v žiadosti uvedené.

Tajomník komisie
Ing. Štefan Macala, v.r.

Predseda komisie
pplk. Peter Zouhar, v.r.

Za správnosť opisu: Dronzeková

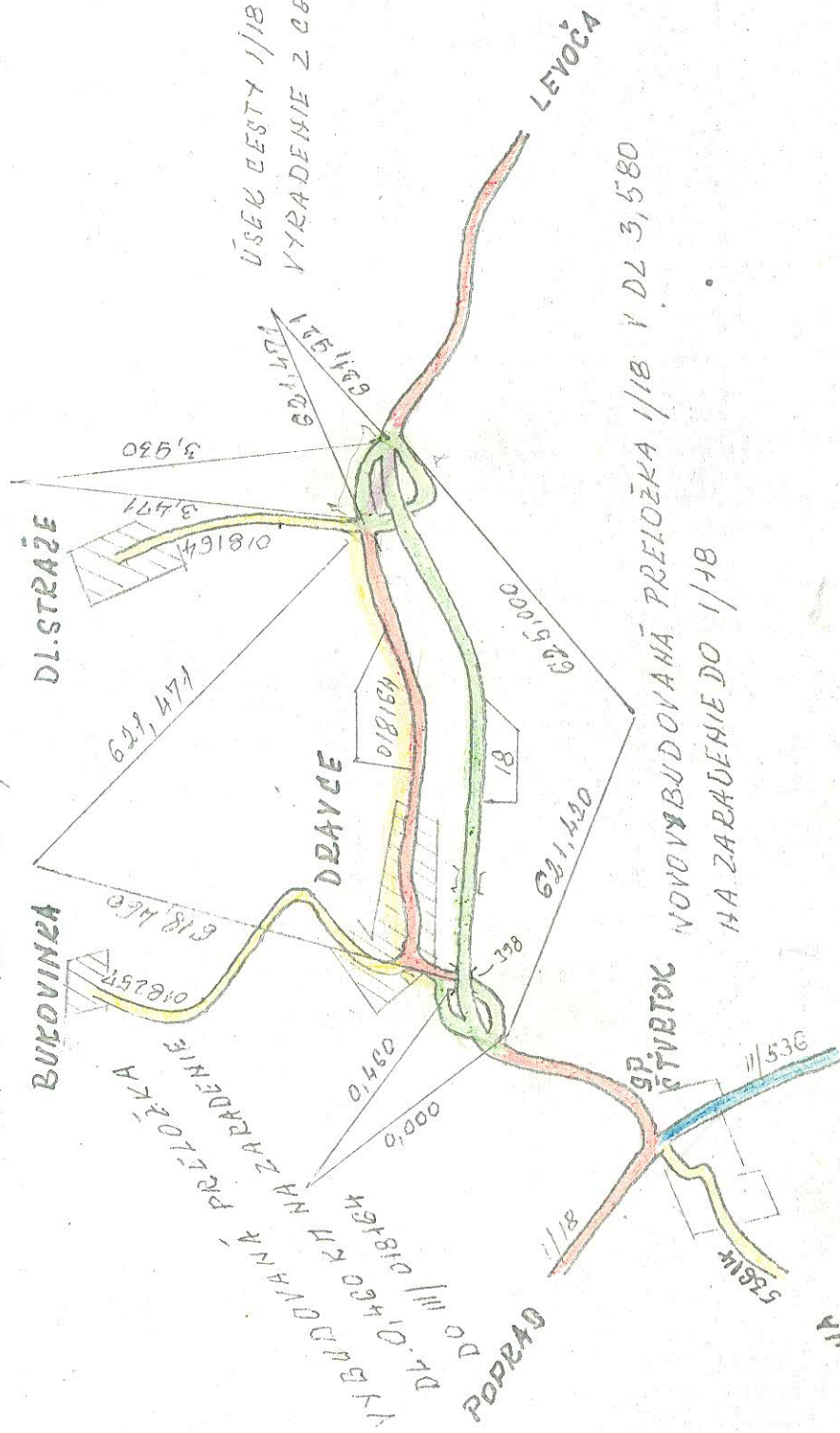


DRAVCE - PRELOŽKA CESTY I/18

VYBUDOVANÁ PRELOŽKA CESTY DL. 0,459 KM
NA ZARADENIE DO III/048164

ÚSEK CESTY I/18 DL 3,04 KM
NA PŘEBADENIE DO III/048164

ÚSEK CESTY I/18 V DL. 0,450 NA
VYKADENIE Z CESTNEJ PÍETE



SP. N. VES

- 2 -

Okresný národný výbor, odbor dopravy v Spišskej Novej Vsi

Odovodenie:

Ústav cestného hospodárstva

a dopravy odd. C 4

Polianky 19

B r a t i s l a v a

Žiadosť o schválenie zmeny v usporiadaní cestnej siete
v meste Sp. Nová Ves

V zmysle § 4 odst. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v úplnom znení zákona č. 55/1984 Zb. a § 5 vhl. č. 35/1984 zb. predkladáme ku schváleniu návrh zmien v cestnej sieti v meste Sp. Nová Ves.

Návrhujeme:

A. Zaradiť do cestnej siete:

1. Novo-vybudovanú preložku cesty II/533 v meste Spiš. Nová Ves / Gorkého ulica / v dĺžke 1,060 km v novom staničení 47,119 - 48,179 km, ktoré tvorí súvislý úsek tejto cesty
2. Novovybudovaný úsek- preložku cesty III/53610 v meste Sp. Nová Ves v dĺžke 0,737 km v staničení 1,540 - 2,277 km, ktoré tvorí súvislý úsek tejto cesty

B. Preradiť v cestnej sieti:

1. Opustený úsek cesty II/533 v dĺžke 0,366 km v pôvodnom staničení 48,324 - 48,690 km do cestnej siete III tried a pričleniť ho ako začiatok III/5365 v novom staničení 0,000 - 0,366

C. Vyradiť z cestnej siete:

1. Opustený úsek cesty II/533 v dĺžke 1,324 km v pôvodnom staničení 47,000 - 48,324 km
2. Opustený úsek cesty III/53610 v dĺžke 1,030 km v pôvodnom staničení 1,540 - 2,570 km

Odovodnenie:

- ad A 1 - Novovytváraná preložka cesty II/533 zlepšuje plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky
- ad A 2 - Novovytváraná preložka cesty III/53610 obchádza dva podjazdy pod žel. traťou Košice - Žilina. Rozdielnú kilometraž riešiť úpravou kilometráže celej cesty, jej dĺžky $5,406 = 5,113 \text{ t.j.} - 0,293 \text{ Km}$
- ad B 1 - Preradenie opusteného úseku cesty II/533 do cestnej siete III tried a pričlenenie k ceste III/5365 sleduje účelné prepojenie ciest. Predĺženie cesty/III/5365 o $0,366 \text{ km}$ bude riešené zmenou pôvodného staničenia posunutím kilometráže o $0,366 \text{ km}$ t.j. predĺženie zo $17,108 \text{ km}$ na $17,474 \text{ km}$
- ad C 1 Opustený úsek cesty II/533 v dĺžke $1,324 \text{ km}$ a II/5365 v dĺžke $1,030 \text{ km}$ navrhujeme na základe dohody s MsNV Sp. Nová Ves preradiť do siete MK

Okresný národný výbor
SPIŠSKÁ NOVÁ VES
odbor dopravy

Vedúci odboru:

Ing. E. U h a r č e k



Prílohy:

1. Technický popis 8+8x
2. Situačné náčrtky 8+8x
3. Dohoda s MsNV 8x
4. Odporúčanie kom. dopr ONV 8x

Technický popis novovybudovaného úseku cesty

Objekt č. 3 - C e s t a

1. Preložka cesty začína v km 47,000 št. cesty č. II/533. Od pôvodnej trasy odbočuje za križovatkou s miestnou komunikáciou so sídl. gem. Svobodu a po premostení potoka Hlinčica sa napája na miestnu komunikáciu, Gorkeho ul. Prechádza Šafárikovým námestím a po premostení rieky Hornád pokračuje námestím Májového povstania českého ľudu. Koniec úseku je v mieste napojenia na ulici SA. Dĺžka úseku je 1,300 m. V rámci objektu je vybudované parkovisko pred budovou OS-ZNB v rozsahu 400 m². Verejná zeleň je v úseku od km 1,100 po koniec úseku medzi vozovkou a chodníkom v rozsahu 1.800 m².

2. Šírkové usporiadanie cesty je nasledovné :
- šírka vozovky medzi zvýšenými obrubníkmi je 13,25 m
 - šírka chodníkov : 1,50 m na Gorkeho ul. obojstranne
2,00 m mimo Gorkeho ulici
6,00 m chodník po ľavej strane od križovatky s Brullovou ulicou po koniec úseku.

Priečný sklon vozovky v priamke je obojstranný 2,0% v oblúkoch jednostranný 3,5% a 2,0%.

Priečný sklon chodníka je 2,0% k obrubníku od plota.

3. Konštrukcia vozovky pozostáva :
- | |
|-----------|
| 25 cm ŠP |
| 25 cm ŠD |
| 18 cm OŠD |
| 8 cm AB |

Konštrukcia chodníka pozostáva:

8 cm ŠP
10 cm betón
3 cm LA

4. V rámci objektu bol vybudovaný jeden cestný priepust z bet. rúr $\varnothing$ 80 cm v križovatke v km 0,150, dĺžky 38 bm s vtokovou jamou a výtokovým čelom. Tiež bolo vybudovaných 5 autobusových zastávok podľa PD, z toho 1 navyše. Konštrukcia je ako vo vozovke,

Technický popis preložky cesty III/53610 v Sp.Novej Vsi

Doterajšiu trasu cesty 2x križuje žel.trat' Košice - Žilina v km 1,687 a v km 2,470. Svetla výška podjazdu v km 1,687 je iba 325 cm, čo nezodpovedá ČSN a nie je možnosť zväčšenia podjazdnej výšky.

Novovytváraná preložka obchádza oba podjazdy pod žel.trat'ou, čiastočne skracuje vzdialenosť a zabezpečuje plynulosť cestnej dopravy.

Smerové riešenie pozostáva z priamky a dvoch oblúkov $R=400$ s prechodnicami.

Niveleta s min. sklonom 0,3 % až na 144,60 m so sklonom 4,8 % na konci preložky. Pričné usporiadanie s 7,5 m na rýchlosť 60 km. Šírka vozovky 6,0 m s nespevnenými krajnicami 1,0 m po oboch stranách. Sklon vozovky v priamke 2,5 % strechovitý, v oblúkoch jednostranný.

Konštrukcia vozovky: štrkopiesok	hr. 20 cm
štrkodrva	25 cm
obaľovaná štrkodrva	10 cm
KAZ	4 cm

Okresný národný výbor Spišská Nová Ves - Komisia dopravy

O d p o r ú č a n i e

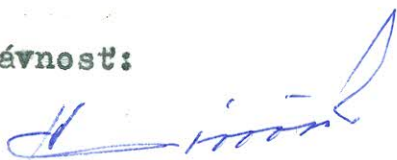
Komisia dopravy pri Okresnom národnom výbore v Spišskej Novej Vsi k žiadosti odboru dopravy tunajšieho ONV o usporiadanie ciest v meste Spišská Nová Ves

Komisia dopravy ONV na svojom zasadnutí dňa 29.12.1987 prerokovala žiadosť odboru dopravy na prekaterizovanie a usporiadanie cestnej siete v súvislosti s prestavbou cesty II/533 v prietahu mestom Spišská Nová Ves a preložkou cesty III/53610. Došla k uzáveru, že návrh je spracovaný v súlade s rozvojom a prestavbou cestnej siete v meste Spišská Nová Ves, doporučuje ho schváliť a úpravu previesť ako je v žiadosti uvedená...

Tajomník komisie
Ing. Štefan Macala, v.r.

Predseda komisie
pplk. Peter Zouhar, v.r.

Za správnosť:



MESTSKÝ NÁRODNÝ VÝBOR V SPIŠSKEJ NOVEJ VSI

MESTO NOSITEĽ RADU PRÁCE A ČERVEJ HVEZDY

odbor: miestneho hospodárstva, obchodu a dopravy

Číslo: MH-3/1988

V Spišskej Novej Vsi dňa 5. januára 1988
PSČ 052 80

Okresný národný výbor,
odbor dopravy

Spišská Nová Ves

Vec: Prevzatie do siete MK

Na základe osobného dohovoru prevezmeme po vyradení z cestnej siete do siete miestnych komunikácií úsek štátnej cesty II./533 v km 47,000 po km 48,322, t.j. 1,324 km ul. Ing. Kožucha v Spišskej Novej Vsi a úsek štátnej cesty č. II./53610 od km 1540 po km 2,570, t.j. 1,030 km vedúcej zo Spišskej Novej Vsi smerom do Tepličky n/H.

Mestský národný výbor

odbor miestneho hospodárstva,

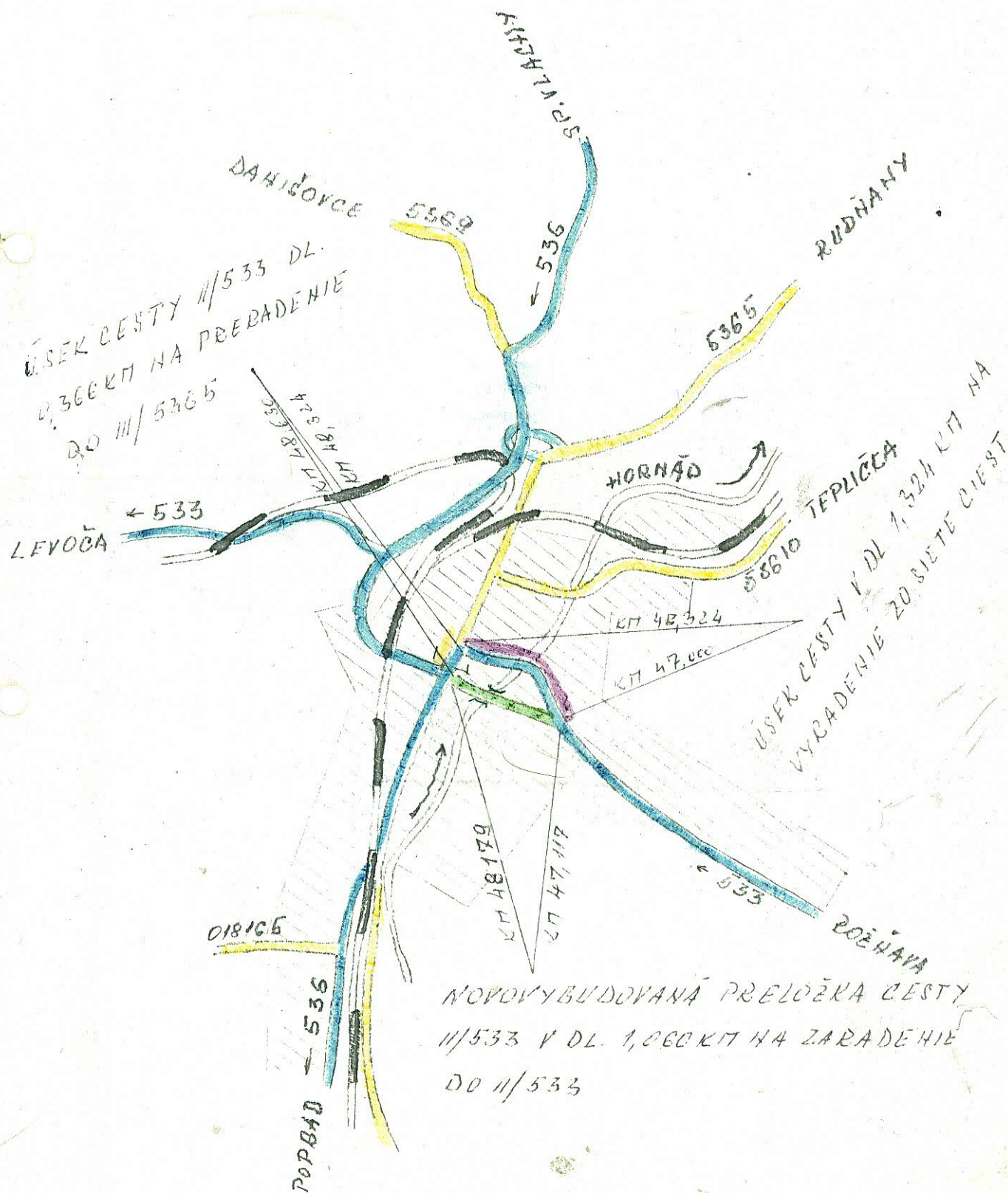
obchodu a dopravy,

Spišská Nová Ves

Lýdia Bušovská

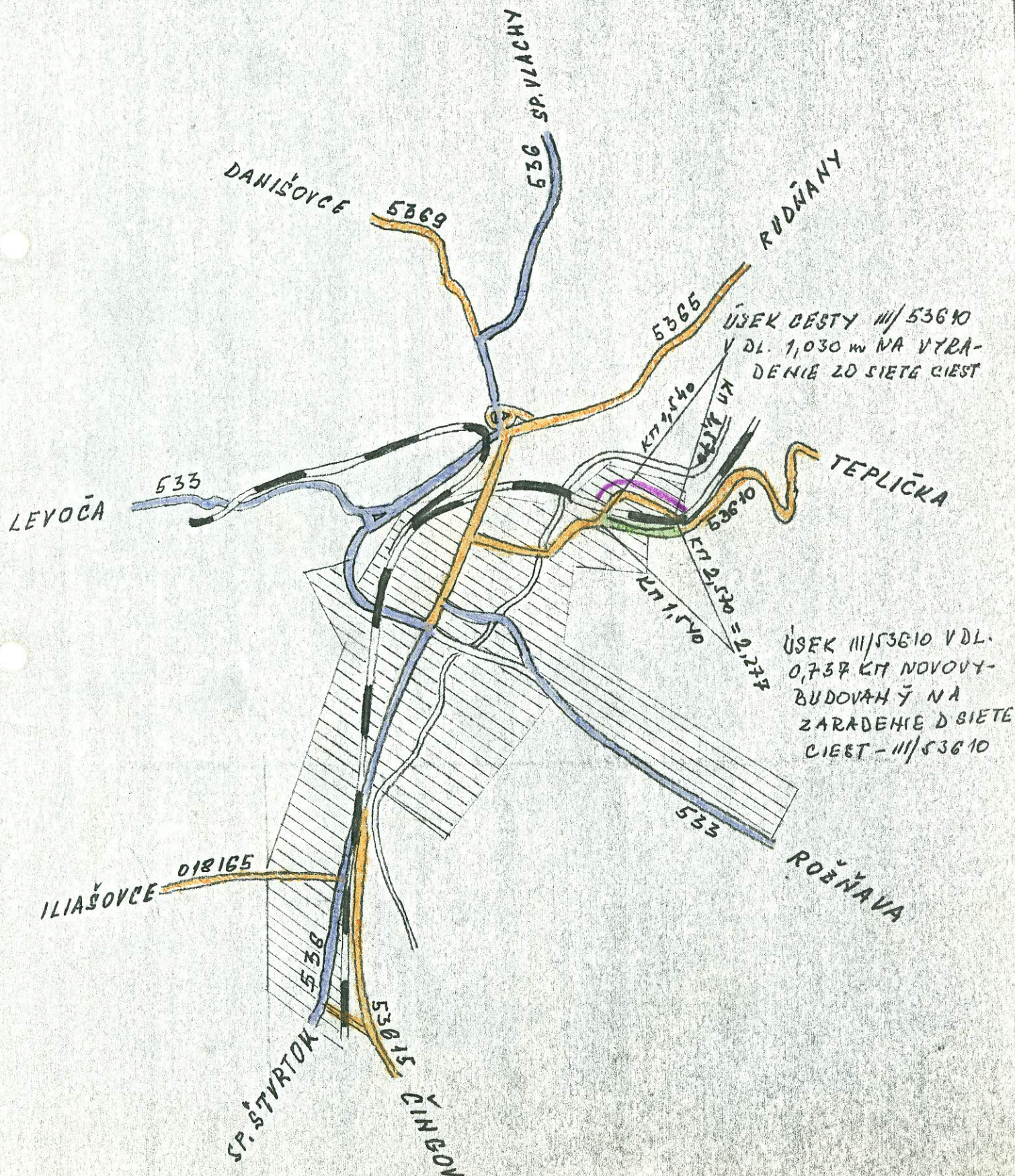


DRELOŽKA ČESTY 11/533



SP. NOVÁ VES

PRELOŽKA CESTY III/53610



Číslo

V Spišskej Novej Vsi 18. 12. 1987

Ústav cestného hosp. a dopravy

Polianky 19

BratislavaŽiadosť o zaradenie predĺženia cesty do cestnej siete III. tried

V zmysle ustanovenia § 4a odst. 2 zákona č. 135/1964 Zb. o pozemných komunikáciach v úplnom znení zákona č. 55/1984 Zb. a podľa § 5 vyhl.č. 35/1984 Zb. predkladáme ku schváleniu návrh na zaradenie do cestnej siete III. tried predĺžený úsek cesty III/53613 Letanovce - Letanovský Mlyn.

N a v r h u j e m e :

- zaradiť predĺžený úsek cesty III/53613 Letanovce - Letanovský Mlyn v dĺžke 2,606¹³ v staničnanú 1,280 - 3,893 km do siete ciest III. triedy pod pôvodným názvom

O d ô v o d n e n i e

Predĺženie cesty sa zrealizovalo za účelom autobusového spojenia cigánskej osady s obcou Letanovce a tým i zabezpečenie dovozu cigánskych detí do miestnej základnej školy a predškolských zariadení ako aj dospelých do zamestnania na nákup a pod.

Zároveň sa docielila i možnosť automobilového prepojenia známej rekreačnej oblasti Slovenského raja - Letanovský Mlyn,

Vedúci odboru
Ing. Uharček

Technický popis

Začiatok komunikácie v km 1,288 cesty III/53613 koniec v km 3,893 vedie z časti cez obec Letanovce, potom voľným terčom až do cigánskej osady Letanovský Mlyn. Trasa prevažne v priamke s dvoma oblúkmi $R = 400$ bez prechodníe.

Maximálne stúpanie 5,9 % v dĺžke 140 m. Kategória S 7,5/70 s otočkou na konci úseku. Šírka vozovky 6,0 m s obojstrannými krajnicami po 1,0 m, šírka medzi smerovými kolami 7,5m,.

Konštrukcia vozovky:

PAH - 9	9 cm
ŠD	25 cm + asf.postrek 2,5 kg/m ²
ŠP	25 cm
celkom	59 cm

Komunikácia v km 2,167 podjazdom križuje žel.trat' Košice-Žilina a končí otočkou autobusov a parkoviskom.

Okresný národný výbor v Spišskej Novej Vsi - odbor dopravy

O d p o r ú č a n i e

Komisie dopravy pri Okresnom národnom výbore v Spišskej Novej Vsi k žiadosti tunajšieho odboru dopravy ONV o zaradenie predĺženia cesty III/53613 Letanovce - Letanovský mlyn do siete ciest III. triedy.

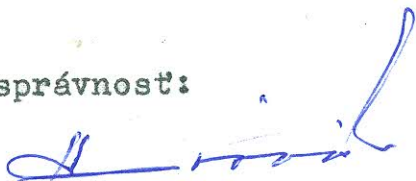
Predĺženie cesty z obce do cigánskej osady bolo zrealizované za účelom cestného prepojenia známej turistickej oblasti Letanovský mlyn a Kláštorisko ako aj ~~prerokovania~~ cigánskej osady s obcou. Tým sa cielilo k umožneniu zavedenia autobusového spoja na dovoz a odvoz cigánskych detí do Základnej školy i predškolských zariadení dospelých do a zo zamestnania ako aj pre turistický ruch. Predtým do osady bola len poľná neupravená cesta a za daždivého počasia i v zime cigánskej deti vôbec nenavštevovali.

Komisia dopravy na svojom zasadnutí dňa 29.12.1987 prerokovala žiadosť odboru dopravy o zaradenie predĺženia cesty III/53613 Letanovce-Letanovský mlyn, doporučuje ju schváliť a cestu prevziať do ciest III. triedy ako je v žiadosti uvedené.

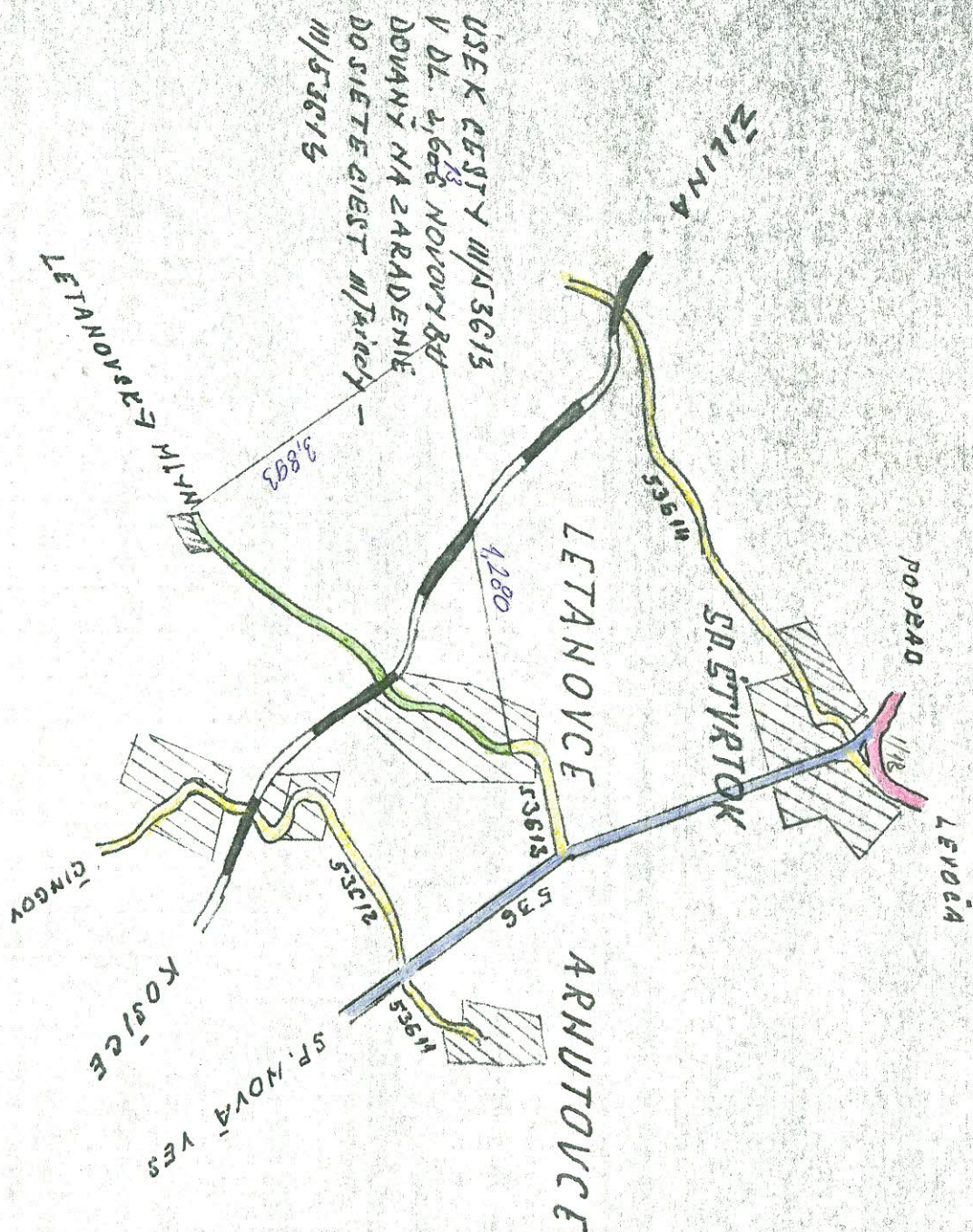
Tajomník komisie:
Ing. Štefan Macala, v.r.

Predseda komisie:
pplk. Peter Zouhar, v.r.

Za správnosť:



LEŤANOVCE - SPOJKA



Miestny národný výbor Ordzoviany
Miestny národný výbor Bijacovce

Bijacovce 18.12.1987

Ústav cestného hospodárstva
a dopravy

Polianky 19

B r a t i s l a v a

Žiadosť o zaradenie MK do cestnej siete III. tried

V zmysle § 4 odst. 2 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciach v úplnom znení zákona č. 55/1984 Zb. a podľa § 5 vyhl.č.35/1984 Zb. predkladáme ku schváleniu návrh na zaradenie miestnej komunikácie Bijacovce-Ordzoviany do siete ciest III. triedy

n a v r h u j e m e

- zaradiť miestnu komunikáciu z obce Bijacovce do obce Ordzoviany v dĺžke 1,015 km v staničenú 0,000 - 1,015 km do siete ciest III. triedy pod názvom Bijacovce-Ordzoviany.

O d ō v o d n e n i e

Zaradením tejto komunikácie do cestnej siete sa dosiahne priame prepojenie oboch obcí a skráti z doterajších 6-7 km na 1,5 km. Tým sa umožní i zriadenie priameho autobusového spojenia z Bijacoviec cez Ordzoviany do Sp. Pôdhradia bez zachádzky resp. vedenia samostatných autobusových spojov ČSAD, ako je tomu doposiaľ, čím sa skráti vzdialenosť z doterajších 7 km na 1,5 km.

Predseda M N V

Ordzoviany **Miestny národný výbor**

Prílohy:

Technický popis 8x
Situačný náčrtok 8x
Odporúčanie OD-ONV 8x

Predseda MNV

Bijacovce

Miestny národný výbor

053 06 BIJACOVCE

okr. Spišská Nová Ves

Technický popis MK Ordzoviany - Bijacovce

Miestna komunikácia začína na ceste III/018181 za obcou Bijacovce a je spojniciou do obce Ordzoviany, kde aj končí na ceste III/018177. Dĺžka komunikácie je 1,015 km so šírkou cestnej koruny 6,00 m a premennou šírkou cestného telesa od 8 do 10 m. Vozovka prašná - štrková, štetovaná.

Smerové vedenie cesty dobré, výškové s minimalnými pozdĺžnymi sklonmi. Križuje miestny potok.

Súčasný stav komunikácie je nevyhovujúci pre pravidelnú autobusovú dopravu, ale pre svoj význam bude rekonštruovaná v krátkom čase na šírku cestnej koruny 7,5 m a šírka vozovky 6,0 m. Zároveň bude vybudovaný nový rámový priepust na miestnom potoku a po celej dĺžke cesty sa zriadi povrchová živičná úprava.

Sp. Nová Ves 18.12.1987

O d p o r ú č a n i e

na zaradenie miestnej komunikácie Bijacovce-Ordzoviany do siete ciest III. triedy.

Miestna komunikácia je spojniciou medzi cestou 018181 a 018177 z obce Bijacovce do obce Ordzoviany vybudovaná so štrkovou povrchovou úpravou. Dopravné je zaťažená nákladnou dopravou, spája dve dôležité poľnohospodárske obce so soc. veľkovýrobou. Prispieva na úspore dopravných nákladov a PHM. Po rekonštrukcii na ktorú je už vypracovaná projektová dokumentácia a po zabezpečení pravidelnej a nepretržitej údržby sa prevedie aj úprava autobusových spojov na novú trasu Bijacovce-Ordzoviany - Sp. Pohradie čo v nemalej miere prispieje k úspore nákladov a k doriešeniu doterajších rozporov v požiadavkách na hustotu spojov do obce Ordzoviany.

Na základe uvedeného doporučujeme miestnu komunikáciu Bijacovce- Ordzoviany zaradiť do siete ciest III. triedy.

Okresný národný výbor
SPIŠSKÁ NOVÁ VES
odbor dopravy

Vedúci odboru
Ing. Uharček



ORDZOMANY - BIJACOVCE

ÚSEK NAVRHNUTÝ NA ZARADENIE
DO III. TŘÍDY V DĚL. 4.015 K/T
018 166

