

**89**

**MINISTERSTVO VNÚTRA A ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY**

Č.j.: SD- / 2-2059/89

Bratislava dňa: 18. 1. 1989

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete v okrese: SVIDNÍK

Ministerstvo vnútra a životného prostredia SSR, vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Svidník rozhodlo podľa §§ 3 a 4a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov v úplnom znení zákona č. 55/1984 Zb. a podľa vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb. **t a k t o :**

- A/ **z a r a d i ť** dňom 1. marca 1989 do cestnej siete
1. novovybudovanú preložku cesty I. triedy č. 73 v meste Svidník, v dĺžke 0,733 km, v staničení 39,767 - 40,500 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
 2. novovybudovanú preložku cesty III. triedy č. 557 22 (Cigla), v dĺžke 0,493 km, v staničení 6,414 - 6,907 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.
- B/ **p r e r a d i ť** dňom 1. marca 1989 v cestnej sieti cestu III. triedy č. 556 15 (Fijaš - Turany nad Ondavou) v dĺžke 9,347 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 9,347 km, do cestnej siete II. tried ako pokračovanie cesty II/556 (s peážnym úsekom po I/73 11,671 - 16,894 km), v nezmenenej dĺžke 9,347 km, v novom staničení 11,112 - 20,459 km, s ukončením na ceste II/557 (v km 25,881) a novým názvom Hanušovce nad Topľou - Giraltovce - Turany nad Ondavou.

C/ u s p o r i a d a ť d ň o m 1. marca 1989 v cestnej sieti
prečíslovaním a prestaničením:

úsek cesty I. triedy č. 77 v meste Svidník, v dĺžke 0,139 km,
v pôvodnom staničení 96,707 - 96,846 km na úsek cesty I/73
v dĺžke 0,154 km (predĺženie v súvislosti s rekonštrukciou
križovatky) v novom staničení 40,500 - 40,654 km.

D/ v y r a d i ť d ň o m 1. marca 1989 z cestnej siete

1. opustený úsek cesty I. triedy č. 73 v meste Svidník, v dĺžke
0,887 km, v pôvodnom staničení 39,767 - 40,654 km,
2. opustený úsek cesty III. triedy č. 557 21 (Kačkovce), v dĺž-
ke 0,006 km, v pôvodnom staničení 5,238 - 5,244 km,
3. opustený úsek cesty III. triedy č. 557 22 (Cigla), v dĺžke
0,720 km, v pôvodnom staničení 6,414 - 7,134 km.

O d ô v o d n e n i e :

Vykonané zmeny v cestnej sieti okresu Svidník sledujú vhodné a účel-
né usporiadanie cestnej siete (III/556 15), zlepšenie technických
parametrov vybudovaním a zaradením nových preložiek ciest (I/73,
III/557 22) v zohľadnení zásad vzájomného prepojenia ciest (I/73,
I/77) a nadväzne vyradením opustených úsekov (I/73, III/557 21,
III/557 22) nahradených novovybudovanými preložkami.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV,
odboru dopravy vo Svidníku, po vyjadrení sa Východoslovenského KNV,
odboru dopravy v Košiciach a odborného posudku Ústavu cestného hos-
podárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva
a dopravy v Bratislave a príslušné cestné správne orgány v kraji a
okrese spracovanie pasportu (pre cestu II/556, ostatné zmeny sú
v pasportnej evidencii už zohľadnené) a uvedení zmenu zapracujú do
operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

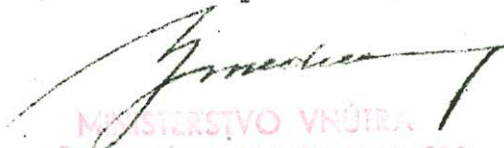
Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV
komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do
správy a údržby, ktorí bude vykonávať prostredníctvom svojich údrž-
bových organizácií. Za tým účelom vykoná OSC vo Svidníku v spolu-
práci s OS ZNB DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cest-
nej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o spravnom prostriedku

Podľa § 61 ods. 1. zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno
proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad

ministromi vnútra a životného prostredia SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra a životného prostredia SSR

Ing. Alojz Medvec
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva


MINISTERSTVO VNÚTRA
A ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SSR
civilnosprávny úsek, Drieňova 22
812 72 BRATISLAVA

33

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava

Východoslovenský KNV, odbor dopravy, Košice

Okresný národný výbor, odbor dopravy, Svidník

Mestský národný výbor, Svidník

Ministerstvo financií SSR, Bratislava

Krajská správa vojenskej dopravy, Košice

Vojenský topografický ústav, Dobruška

Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava

Cestný investorský útvar, Košice

Východoslovenské dopravné stredisko, Košice

Okresná správa ciest, Svidník

Okresná správa ZNB DI VB, Svidník

Miestny národný výbor, Cigla

Miestny národný výbor, Kečkovce

Kópiu . Rozhodnutia č. 2-2059/89 zo dňa 18.1.1989 HVAŽP SR " prevzatá 14 odd.:

C 1:

C 2:

C 3:

C 10:

Č.j.: 757/1988-Br.

Vo Svidníku dňa 1.11.1988

Vä. Krajský národný výbor
odbor dopravy

Vybavuje: Birčáková

Prílohy: situácia M 1/50000 - 8x
technický popis - 8x
vyhl.o prevzatí - 8x

K O Š I C E

Žiadosť o schválenie zmeny
v cestnej sieti

Vzhľadom k tomu, že v obci Cigla bola koncom roku 1981 ukončená a daná do užívania preložka štát. cesty 55722, súčasťou ktorej je novovybudovaný mostný objekt, predkladáme na schválenie návrh zmeny v cestnej sieti v zmysle § 4 zákona č. 135/61 Zb. doplneného zákonom číslo 55/1984 Zb. o pozemných komunikáciach. O zmenu sme žiadali listom číslo 105/1982 zo dňa 4.2.1982, avšak do dnešného dňa sme nedostali žiadnu odpoveď. Z uvedeného dôvodu **n a v r h u j e m e :**

A/ Zaradiť do cestnej siete novovybudovanú preložku štátnej cesty III/55722 v dĺžke 0,493 km v staničení 6,414-6,907 km v obci Cigla, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.

B/ Vyradiť z cestnej siete opustený úsek štátnej cesty III/55722 v dĺžke 0,720 km v staničení 6,414-7,134, ktorá bude prevzatá do siete miestnych komunikácií.

C/ Vyradiť z cestnej siete opustený úsek štát. cesty III/55721 v dĺžke 6,00 km /mostný objekt/ v staničení 5,238-5,244 km v obci Kečkovce, ktorá bude taktiež prevzatá do siete MK.

Svoju žiadosť odôvodňujeme tým, že:

A/ V obci Cigla bola vybudovaná preložka štát. cesty III/55722, ktorej technické parametre zodpovedajú bezpečnejšej a plynulejšej cestnej premávke.

B/ Starý úsek štát. cesty už nezodpovedá technickým parametrom, a preto bude preradený do siete miestnych komunikácií.

C/ Na základe rozhodnutia MV SSR nám bol v obci Kečkovce pridelený úsek na štát. ceste III/55721 z MK v dĺžke 1,200 km. Tento úsek sa odchyľuje od povodnej trasy tým, že bokom ostáva jeden mostný objekt v dĺžke 6,00 bm.

Obidva úseky sú v evidencii zmien - pasporte vysporiadané.

Okresná správa ciest
089 19 SVIDNÍK


Riaditeľ OSC:
Ing. Omaska Peter

Na vedomie:
ONV OD Svidník

Komisia dopravy Okresného národného výboru vo Svidníku

Číslo: 294/1988-dopr.

Svidník, dňa 14.11.1988

MV SSR

Správa dopravy

B r a t i s l a v a

Vec: Schválenie zmeny v cestnej sieti
- d o p o r u č e n i e .

Komisia dopravy pri Okresnom národnom výbore vo Svidníku doporučuje:

- v y r a d i ť z cestnej siete opustený úsek štátnej cesty č. III/55722 v dĺžke 0,720 km v staničení 6,414-7,134 v obci Cigla, ktorá bude prevzatá do siete miestnych komunikácií;
- v y r a d i ť z cestnej siete opustený úsek štátnej cesty č. III/55721 v dĺžke 6,00 m (mostný objekt) v staničení 5,238-5,244 km v obci Kečkovce, ktorá bude prevzatá do siete miestnych komunikácií;
- z a r a d i ť do cestnej siete novovybudovanú preložku štátnej cesty č. III/55722 v dĺžke 0,493 km v staničení 6,414-6,907 km v obci Cigla, ktorá tvorí súvislý úsek cesty, ktorej technické parametre zodpovedajú bezpečnej a plynulej premávke.

Vedúci odboru:

Ing. O l e j á r Pavol

Predsedu komisie dopravy:

N o v o t n ý Andrej

 Okresný národný výbor
VO SVIDNÍKU
odbor dopravy

Novovybudovaná preložka štátnej cesty číslo III/55722 pred obcou Cigla

Technický popis navrhnutej preložky na zaradenie do siete štátnych ciest

a/ Najvhodnejšie pomenovanie podľa zásad číslovania ciest:
Navrhuje sa:

Štátna cesta III/55722 Nižný Mirošov - Šarišské Čierne
v staničení 0,000 - 7,313 km.

b/ Začiatok staničenia ostáva nezmenený, až v km 6,414 nastáva zmena a to tým, že štátna cesta nepokračuje cez obec, ale pred obcou odbočuje do ľava. Tým sa cesta skracuje o 0,227 km, takže koniec cesty je v km 7,313.

c/ Šírka koruny a vozovky:

8,00 m 6,5 m - spevnená krajnica 2 x 0,75 m

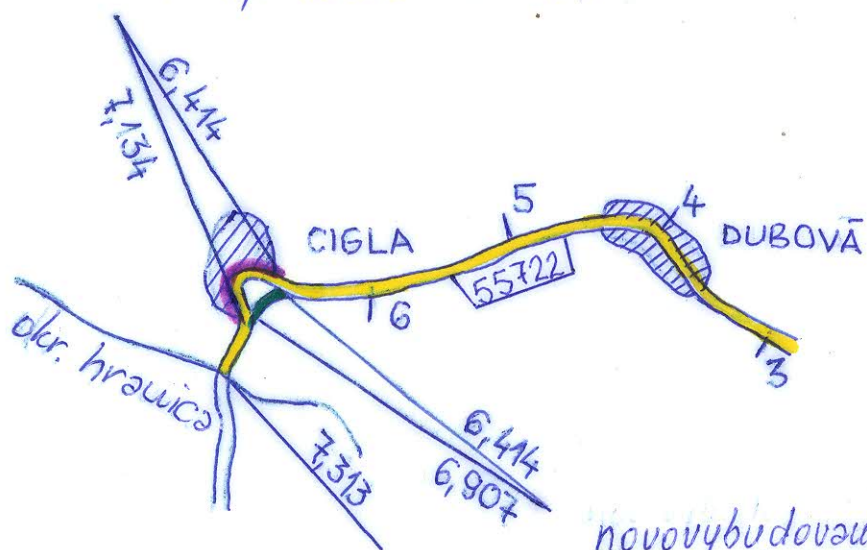
d/ Na uvedenom úseku sú zabudované dopravné značky a ochranné zariadenia v zmysle platných smerníc.

e/ Na novovybudovanej preložke sa nachádza jeden mostný objekt a jeden priepust. Obidva objekty sú zaevidované v pasporte ciest. Odvodnenie vozovky je riešene priečnym a pozdĺžnym spádom do priekop.

f/ Smerové a výškové pomery zodpovedajú norme ČSN 73 6101.

SITUÁCIA M 1:50000

úsek III/55722 v dĺžke 0,720 km
na vyradenie zo siete



novovytváraná preložka
štát. cesty III/55722
v dl. 0,493 km na
zariadenie

O d p i s !

Miestny národný výbor v C i g l e okr. Svidník

V Cigle, dňa 1.11.1988

Okresná správa ciest

S V I D N Í K

V y h l á s e n i e

Miestny národný výbor v obci Cigla okr. Svidník týmto potvrdzuje, že preberá do svojej správy starý úsek štátnej cesty 55722 cez obec v dĺžke 0,720 km aj s mostným objektom, ktorý je súčasťou cesty.

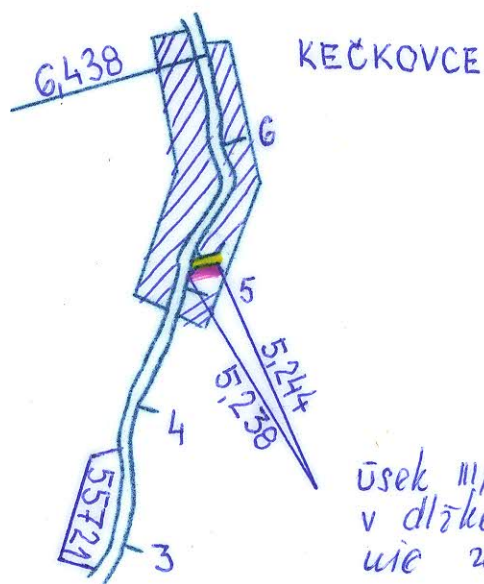
Podlhovastá pečiatka v znení:
Miestny národný výbor
090 14 C I G L A okr. Svidník

Za MNV:
nečitateľný podpis
tajomníka MNV

Za správnosť odpisu: Birčáková

Birčáková

SITUÁCIA M 1:50000



úsek III/55721 (mostný objekt)
v dĺžke 6,00 km na výrade-
nie zo siete štát. ciest

O d p i s !

Miestny národný výbor v Kečkovciach okr. Svidník

Kečkovce dňa 1.11.1988

Okresná správa ciest

S V I D N Í K

V y h l á s e n i e

Miestny národný výbor v Kečkovciach okr. Svidník týmto vyhlasuje, že po vybavení všetkých náležitostí preberá do svojej správy mostný objekt číslo 55721 - 001 nachádzajúci sa vedľa štátnej cesty III/55721.

Podlhovastá pečiatka v znení:

Miestny národný výbor
Kečkovce okres Svidník

Za MNV:

tajomníčka v.r.
nečitateľný podpis

Za správnosť odpisu: Birčáková



Komisia dopravy Okresného národného výboru vo Svidníku

Číslo: 313/1988-dopr.

Svidník, dňa 23.11.1988

MV SSR

Správa dopravy

B r a t i s l a v a

Vec: Schválenie zmeny v cestnej sieti
- d o p o r u č e n i e .

Komisia dopravy pri Okresnom národnom výbore vo Svidníku doporučuje:

- p r e r a d i ť štátnu cestu č. III/55615 Fijaš - Turany nad Ondavou v dĺžke 9,347 km v staničení 0,000-9,347 km do cestnej siete II. triedy s novým evidenčným číslom II/..., bez zmeny názvu, dĺžky, staničenia, ako i začiatku a ukončenia cesty.

Uvedená cesta je v základnej sieti štátnych ciest, technické parametre zodpovedajú bezpečnej a plynulej premávke a pre okres plní dôležitý turistický ťah.

Vedúci odboru:

Ing. O l e j á r Pavol

Predseda komisie dopravy:

N o v o t n ý Andrej


Okresný národný výbor
VO SVIDNÍKU
odbor dopravy

Okresná správa ciest S V I D N Í K

814/1988-Br. - Č.j.

Vo Svidníku dňa 23.11.1988

Vs. Krajský národný výbor
odbor dopravy

Vybavuje: Birčáková

Prílohy: Situácia 8 x
Techn. popis 8

K O Š I C E

Žiadosť o schválenie zmeny
v cestnej sieti

V zmysle § 4 zákona č. 135/1961 Zb. doplneného zákonom číslo 55/1984 Zb. o pozemných komunikáciach predkladáme na schválenie návrh zmeny v cestnej sieti.

Navrhujeme preradiť štátnu cestu III/55615 Fijaš - Turany n/Ondavou v dĺžke 9,347 km v staničení 0,000 - 9,347 km do cestnej siete II, triedy s novým evidenčným číslom II/. . ., bez zmeny názvu, dĺžky, staničenia ako i začiatku a ukončenia cesty.

Svoju žiadosť odôvodňujeme tým, že uvedená cesta je v základnej sieti štátnych ciest a pre okres plní dôležitý turistický ťah.

Okresná správa ciest
689 19 SVIDNÍK

Riaditeľ OSC:
Ing. Omaska Peter

Na vedomie:

ONV OD Svidník

Technický popis navrhnuťej komunikácie

Štátna cesta Fijaš - Turany n/Ondavou

- a/ Najvhodnejšie pomenovanie navrhnuťej komunikácie podľa zásad číslovania ciest:

Navrhuje sa štátna cesta II. triedy Fijaš - Turany n/Ondavou

- b/ Začiatok navrhnuťej komunikácie v okrese Svidník je 0,047 km od okresnej hranice I/73 Soboš - Dukla v km 0,000 a koniec na štát. ceste II/557 za obcou Turany n/Ondavou v km 9,347.

c/ Šírka:	koruny	vozovky
0,000 - 0,244	7,5	6,5
0,244 - 3,700	7,5	6,0
3,700 - 8,340	8,0	6,0
8,340 - 9,347	7,0	5,0

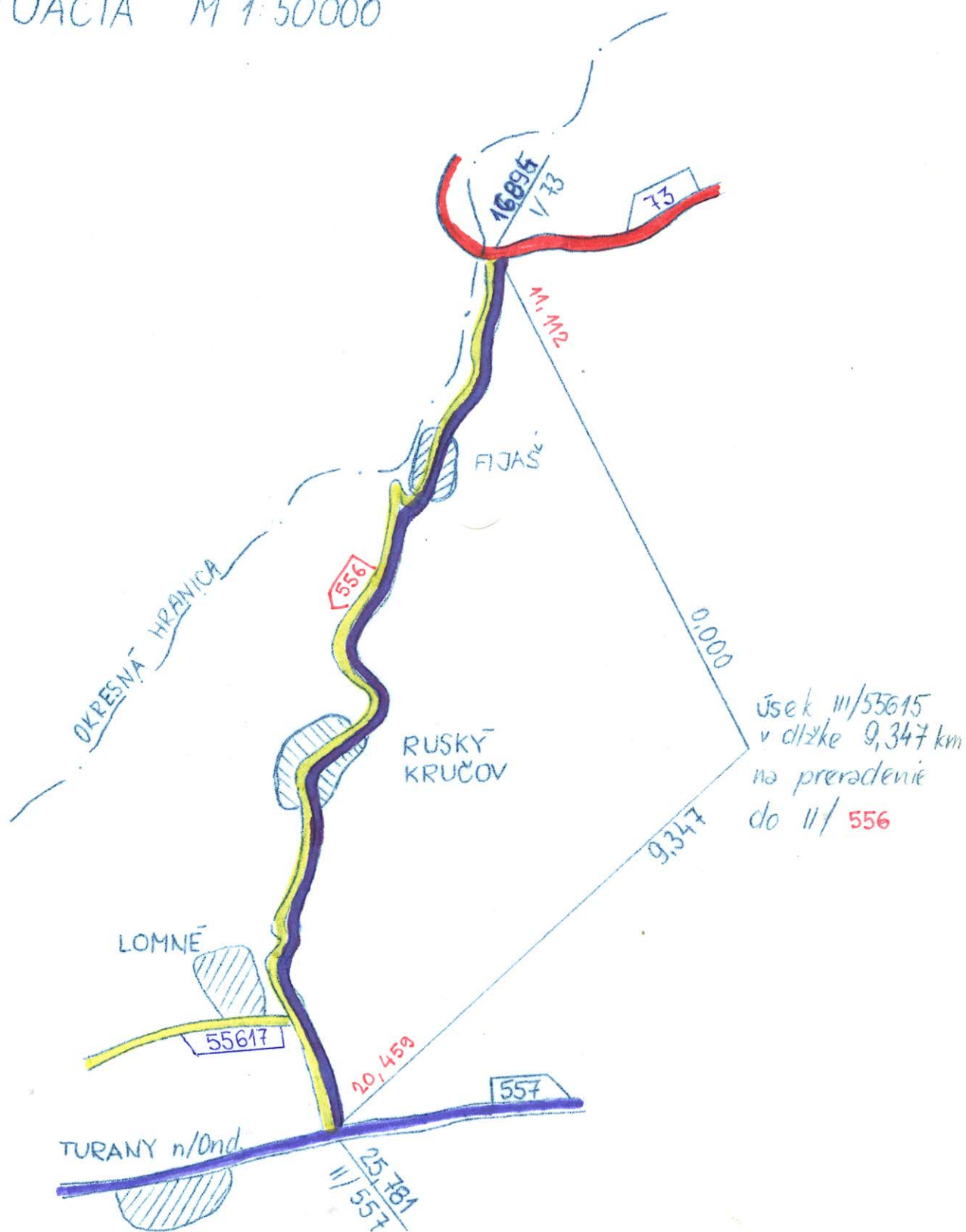
- d/ Navrhnutá komunikácia je po rekonštrukcii v pomerne dobrom stave. Sú v nej zabudované dopravné značky a ochranné zariadenia v zmysle predpisov. Pozdĺž cesty je vysadné stromoradie.

- e/ Na štátnej ceste sa nachádza celkom 6 mostných objektov a 36 priepustov. Tieto objekty sú uvedené v pasporte cesty. Odvodnenie je riešene priečnym a pozdĺžnym spádom do priekop.

- f/ Smerové a výškové pomery:

V celej dĺžke trasy sú pomerne dobré smerové vedenia, ktoré vyhovujú ČSN.

SITUÁCIA M 1:50000



Č. j.: 813/1988-Br.

Vo Svidníku dňa 21.11.1988

Vs. Krajský národný výbor
odbor dopravy

K O Š I C E

Vybavuje: Birčáková

Prílohy: situácia M 1:10000 - 8x
technický popis - 8x
vyhlás. o prevz. - 8x

Žiadosť o schválenie zmeny
v cestnej sieti

Vzhľadom k tomu, že v úseku štátnej cesty I/73 bola vybudovaná preložka štátnej cesty, súčasťou ktorej sú dva mostné objekty, predkladáme na schválenie návrh zmeny v cestnej sieti v zmysle § 4 zákona č. 135/1961 Zb. doplneného zákonom číslo 55/1984 Zb. o pozemných komunikáciach.

N a v r h u j e m e :

- A/ Zaradiť do cestnej siete novovybudovanú preložku štátnej cesty I/73 v dĺžke 0,733 v staničení 39,767-40,500 km v meste Svidník. Preložka cesty tvorí súvislý úsek tejto cesty.
- B/ Preradiť úsek cesty I/77 v dĺžke 0,139 v staničení 96,707-96,846 km v meste Svidník do štátnej cesty I/73 v novom staničení 40,500-40,654 km v dĺžke 0,154 km /rekonštrukciou križovatky došlo k predĺženiu úseku z 0,139 na 0,154/.
- c/ Vyradiť z cestnej siete úsek štát. cesty I/73 v dĺžke 0,887 km v pôvodnom staničení 39,767-40,654 km v meste Svidník a preradiť do siete miestnych komunikácií mesta Svidník.

Svoju žiadosť odôvodňujeme tým, že:

- A/ Novovybudovaná preložka štát. cesty tvorí súvislý úsek cesty, jej technické parametre zodpovedajú bezpečnej a plynulej cestnej premávke.
- B/ Štátna cesta I/77 končí v meste Svidník v km 96,846

avšak napojením novovybudovanej preložky na cestu I/73 po preradenom úseku cesty bude tvoriť súvislý úsek tejto cesty. Štátna cesta I/77 sa skráti 0,139 km a koniec cesty bude v km 96,707.

C/ Vyradený úsek cesty bude slúžiť v meste Svidník ako miestna komunikácia. Viď priložený doklad.

Okresná správa ciest
089 19 SVIDNÍK


Riaditeľ OSC:
Ing. Omaska Peter

Na vedomie:

ONV OD Svidník

Komisia dopravy Okresného národného výboru vo Svidníku

Číslo: 312/1988-dopr.

Svidník, dňa 21.11.1988

MV SSR

Správa dopravy

B r a t i s l a v a

Vec: Schválenie zmeny v cestnej sieti
- d o p o r u č e n i e .

Komisia dopravy pri Okresnom národnom výbore vo Svidníku doporučuje:

- z a r a d i ť do cestnej siete novovytvorenú preložku štátnej cesty č. I/73 v dĺžke 0,733 km v staničení 39,767-40,500 km v meste Svidník. Preložka cesty tvorí súvislý úsek, technické parametre zodpovedajú bezpečnej a plynulej premávke;
- v y r a d i ť z cestnej siete úsek štátnej cesty č. I/73 v dĺžke 0,887 km v pôvodnom staničení 39,767-40,654 km v meste Svidník a preradiť do siete miestnych komunikácií mesta Svidník;
- p r e r a d i ť úsek cesty č. I/77 v dĺžke 0,139 km v staničení 96,707-96,846 km v meste Svidník do štátnej cesty č. I/73 v novom staničení 40,500-40,654 km v dĺžke 0,154 km (rekonštrukciou križovatky došlo k predĺženiu úseku z 0,139 na 0,154 km).

Vedúci odboru:

Ing. O l e j á r Pavol

Predseda komisie dopravy:

N o t n ý Andrej

**Okresný národný výbor
VO SVIDNÍKU
odbor dopravy**

Novovybudovaná preložka štát. cesty I/73 v prietahu mesta
S V I D N Í K

a/ Najvhodnejšie pomenovanie navrhnutej komunikácie podľa zásad číslovania ciest: ostáva nezmenené.

Štátna cesta I/73 Lipníky - Svidník - štát. hranica PĽR v staničení 16,847 - 59,486 km.

b/ Začiatok staničenia ostáva nezmenený, v km 39,767 cesta odbočuje do ľava. Novovybudovaná preložka v dĺžke 0,733 km spolu s preradeným úsekom štát. cesty I/77 v dĺžke 0,154 km sa vyrovnáva dĺžke vyradeného úseku 0,887 km, takže staničenie sa nemení a cesta končí v km 59,486 na hraničnom priechode do PĽR.

c/ Šírka koruny a vozovky:

20,00 m 15,50 m - chodníky 2 x 2,25

d/ Na uvedenom úseku sú zabudované dopravné značky a ochranné zariadenia v zmysle platných predpisov.

e/ Súčasťou preložky sú dva novovybúvané mostné objekty a jeden priepust. Všetky objekty sú zaevidované v pasporte cesty. Odvodnenie vozovky je riešene priečnym a pozdĺžnym spádom do priekop.

f/ Smerové a výškové pomery zodpovedajú ČSN 73 6101.

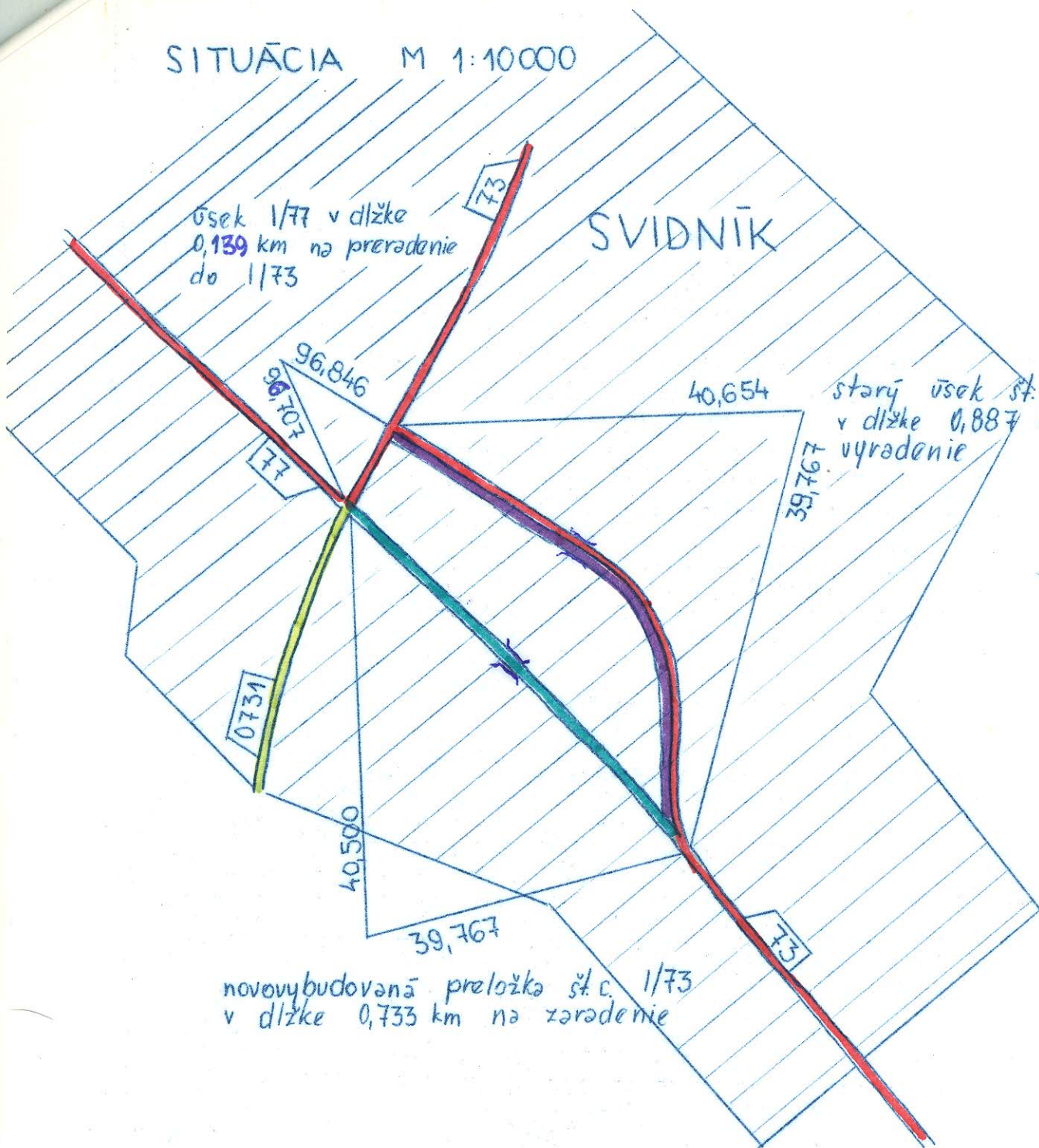
SITUÁCIA M 1:10000

SVIDNÍK

úsek 1/77 v dĺžke
0,139 km na preradenie
do 1/73

starý úsek št. c. 1/73
v dĺžke 0,887 km na
vyradenie

novovytvorená preložka št. c. 1/73
v dĺžke 0,733 km na zaradenie



O d p i s !

Mestský národný výbor vo S V I D N Í K U
Nositeľ Radu práce

Č.j. 73/1988

Vo Svidníku dňa 24.11.1988

P o t v r d e n i e

Mestský národný výbor vo Svidníku, ako správca miestnych komunikácií v meste Svidník súhlasí, aby vyradený úsek štátnej cesty I/73 prešiel do siete miestnych komunikácií.

B a s l á r Jozef
predseda MsNV
podpis v zastúpení
s. Paranič v.r.

P a l k o Andrej
tajomník MsNV
vlastnoručný podpis

Podlhovastá pečiatka v znení: Mestský národný výbor 089 18 SVIDNÍK

Za správnosť odpisu: Birčáková

Birčáková