

**89**

MINISTERSTVO VNÚTRA A ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY

Č.j.: SD-**/ 2-2229/89****Bratislava dňa:****14. marca 1989**

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete v okrese:**Č A D C A**

Ministerstvo vnútra a životného prostredia SSR, vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Čadca rozhodlo podľa §§ 3 a 4a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov, v úplnom znení zákona č. 55/1984 Zb. a podľa vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb. **t a k t o :**

V y r a d i ť dňom 1. apríla 1989 z cestnej siete

1. úsek cesty II. triedy č. 520 /Nová Bystrica-Harvelka/ v dĺžke 3,980 km, v pôvodnom staničení 19,520 - 23,500 km,
2. úsek cesty II. triedy č. 520 /Harvelka-hranica okresu Dolný Kubín/ v dĺžke 5,780 km, v pôvodnom staničení 23,500 - 29,280 km,
3. úsek cesty III. triedy č. 520 3 /Nová Bystrica-hranica okresu Žilina/ v dĺžke 4,050 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 4,050 km,
4. cestu III. triedy č. 5204 /Riečnica-spojka/ v dĺžke 4,245 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 4,245 km.

O d ō v o d n e n i e :

Vyradenie úsekov ciest II/520, III/520 3 a III/520 4 je podmienené výstavbou VN Nová Bystrica, realizovanej ako záväzná úloha

štátneho plánu, pre zabezpečenie zdroja pitnej vody pre Žilinu, Kysucké Nové Mesto a Čadcu. Vyradené komunikácie sú situované priamo v zátopovej oblasti, resp. v jej I. ochrannom pásme.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV, odboru dopravy v Čadci, po zaujatí kladného stanoviska Stredo-slovenského KNV, odboru dopravy v Banskej Bystrici a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohto rozhodnutia Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné cestné správne orgány v kraji a okrese zapracujú uvedené zmeny do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 ods. 1. zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra a životného prostredia SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra a životného prostredia SSR.

Ing. Alojz M e d v e c

riaditeľ odboru
cestného hospodárstva



O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Čadca
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Vojenský topografický ústav, Dobruška
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
Stredoslovenské dopravné stredisko, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Čadca
Okresná správa ZNB, DI VB, Čadca
Miestny národný výbor, Nová Bystrica
Severoslovenské štátne lesy, PR, Žilina

Kópiu Rozhodnutia MVÚP SSR z.j. 50/2-2229/89 zo dňa 14.3.1989 poslal na oddelenie:

C1

C2

C3

C10

gunt
Kub
Kost
Tul

**Okresný národný výbor
V ČADCI
odbor dopravy**

Č.j.:Dopr. 1549/1988

Stredoslovenské doradne stredisko Banská Bystrica riadiťelsko organizácie	
Dňa:	27. XII. 1988
Číslo:	L220
Výhov:	Ref.:

V Čadci dňa 7.12.1988

Stredoslovenský KNV
odbor d o p r a v y

Banská Bystrica

Stredoslovenský krajský národný výbor BANSKÁ BYSTRICA	
Došlo:	21. XII. 1988
Číslo:	Dopr. MK/88
Pril.:	2 - spolu 2 SDS

Žiadosť o schválenie zmeny v cestnej sieti

Podľa § 4a zák. 55/84 Zb. o pozemných komunikáciach a podľa § 5 vyhl. 35/84 Zb. predkladáme ku schváleniu návrhu zmien v cestnej sieti.

Navrhujeme:

A/ Zaradiť do cestnej siete

B/ Preradiť v cestnej sieti

C/ Usporiadať v cestnej sieti

D/ Vyradiť z cestnej siete:

- 1/ Úsek cesty II/520 v Novej Bystrici v dĺžke 3,980 km v pôvodnom staničení 19,520 - 23,500, ktorý je v zátopovej oblasti Vodárenskej nádrže Nová Bystrica.
- 2/ Úsek cesty II/520 v Novej Bystrici v dĺžke 5,780 km v pôvodnom staničení 23,500-29,280, ktorý bude podľa priloženého dokladu preradený do siete účelových komunikácií v správe SeŠL, PR Žilina.
- 3/ Úsek cesty III/5203 v Novej Bystrici v dĺžke 4,050 v pôvodnom staničení 0,000-4,050, ktorý je v zátopovej oblasti Vodárenskej nádrže Nová Bystrica a v jej I. ochrannom pásme.
- 4/ Úsek cesty III/5204 v Novej Bystrici v dĺžke 4,245 km v pôvodnom staničení 0,000-4,245, ktorý je v zátopovej oblasti Vodárenskej nádrže Nová Bystrica a v jej I. ochrannom pásme.

O d ô v o d n e n i e :

Ad D/1

Stavba Vodárenskej nádrže Nová Bystrica realizovanej ako záväzná úloha štátneho plánu úsek cesty II/520 v pôvodnom staničení 19,520 - 23,500 bude zrušený. Priestor údolia bude zatopený ako zdroj pitnej vody pre Žilinu, Kysucké Nové Mesto a Čadcu. S rozbieraním telesa cesty sa začne dňom 31.3.1989.

Ad D/2

Ukončením výstavby Vodárenskej nádrže Nová Bystrica dôjde k fyzickému prerušeniu trasy cesty II/520 v km 23,500-29,280. Tento úsek bude plniť funkciu obslužnej komunikácie pre potreby SeŠL pri obhospodávaní lesa, pre potreby poľnohospodárstva a obsluhy Vodárenskej nádrže. Nový návrh trasy cesty II/520 prechádza priestorom Vychylovky a je v súčasnom období v riešení Dopravoprojektu Bratislava a rezorte MV SSR SD Bratislava.

Ad D/3

Úsek cesty III/5203 Nová Bystrica v km 0,000-4,050 je vybudovaný len v km 0,000-2,970. Zrušenie tohoto úseku cesty je vyvolané jej polohou v ochrannom pásme Vodárenskej nádrže. I. stupňa.

Ad D/4

Úsek cesty III/5204 v Novej Bystrici v km 0,000-4,245 sa zruší v dôsledku jej polohy v I. ochrannom pásme Vodárenskej nádrže Nová Bystrica. Z danej lokality, ktorú tento úsek spája s cestou III/5203 a II/520, budú prevedené demolácie všetkých objektov.

Vzhľadom na pokračovanie stavebných prác stavby "Vodárenská nádrž Nová Bystrica" je reálny termín vyradenia predmetných ciest z cestnej siete k termínu 1.4.1989. Po tomto termíne budú tieto úseky likvidované pre možnosť zatopenia údolí Harvelka, Stanová Rieka a Riečnica.

Usporiadanie cestnej siete bolo prejednané v dopravnej komisii ONV Čadca a schválené uznesením č. 5./1988 v zmysle predloženého návrhu.

**Okresný národný výbor
V ČADCI
odbor dopravy**

Vedúci odboru:
Ing. Mrmus Anton

Prílohy:

- 1/ technické popisy podľa textu 8x pre cestu II/520 km 19,520-23,500, II/520 23,500-29,280, III/5203 0,000-4,050, III/52004 km 0,000-4,245
- 2/ situácie podľa 8x
- 3/ vyjadrenia s príslušným návrhom

Technický popis

a/ Názov cesty

Cesta II. triedy č. 520 Krásno nad Kysucou - Lokca v úseku od km 19,520 po km 23,500 v extraviláne obce Nová Bystrica

b/ Šírkové usporiadanie

S 9,5

šírka vozovky 7,0 m
nespevnená krajnica 2 x 0,75 m
spevnená krajnica 2 x 0,5 m

Konštrukcia vozovky - stredná živičná

AB 8 cm
OŠD 10 cm
penetračný makadam . 15 cm
vibrovaný štrk 25 cm

Spolu 58 cm

c/ Stav navrhutej komunikácie na vyradenie - zrušenie

Uvedený úsek je vylúčený z vedenia verejnej premávky, ktorá je presne - rovná po vybudovanej obchádzke. Vozovka a krajnice tohto úseku sú čiastočne narušené premávkou ťažkých mechanizmov budujúcich vodnú nádrž v Novej Bystrici. Na časti úseku sa buduje sypaná hrádza vodnej nádrže, zvyšná časť je v ochrannom pásme nádrže I. stupňa.

d/ Popis a zoznam objektov

Odvodnenie je riešené priečnym sklonom vozovky a pozdĺžnymi priekopami.

Objekty:

- 1/ Rúrový priepust v km 19,522 z bet. rúr Ø 50 cm o dĺžke 10,0 m
- 2/ Rúrový priepust v km 19,702 z bet. rúr Ø 50 cm o dĺžke 18,0 m
- 3/ Rúrový priepust v km 19,742 z bet. rúr Ø 50 cm o dĺžke 10,0 m
- 4/ Rúrový priepust v km 19,872 z bet. rúr Ø 1,0 m o dĺžke 8,0 m
- 5/ Rúrový priepust v km 20,047 z oceľ. rúr Ø 40 cm o dĺžke 7,0 m
- 6/ Železobet. priepust v km 20,262 o svetlosti 1,5 m o dĺžke 10,50 m
- 7/ Železobet. priepust v km 20,442 o svetlosti 0,7⁵ m o dĺžke 11,50 m

- 8/ Železobet. priepust v km 20,802 e svetlosti 1,0 m e dĺžke 8,50 m
- 9/ Rúrový priepust v km 20,852 z bet. rúr Ø 60 cm e dĺžke 10,0 m
- 10/ Železobet. priepust v km 21,252 e svetlosti 0,80 m e dĺžke 13,0 m
- 11/ Železobet. priepust v km 21,802 e svetlosti 1,00 m e dĺžke 8,60 m
- 12/ Železobet. priepust v km 22,002 e svetlosti 0,80 m e dĺžke 11,50 m
- 13/ Železobet. priepust v km 22,307 e svetlosti 1,00 m e dĺžke 9,50 m
- 14/ Železobet. priepust v km 22,647 e svetlosti 0,80 m e dĺžke 8,00 m
- 15/ Železobetónový most v km 23,198 cez bezmenný potok. Uhol križovania s potokom je 90° a dĺžka premostenia 4,0 m. Opory mosta sú z lemového kameňa a nosnou konštrukciou je železobet. doska hr. 0,35 m.

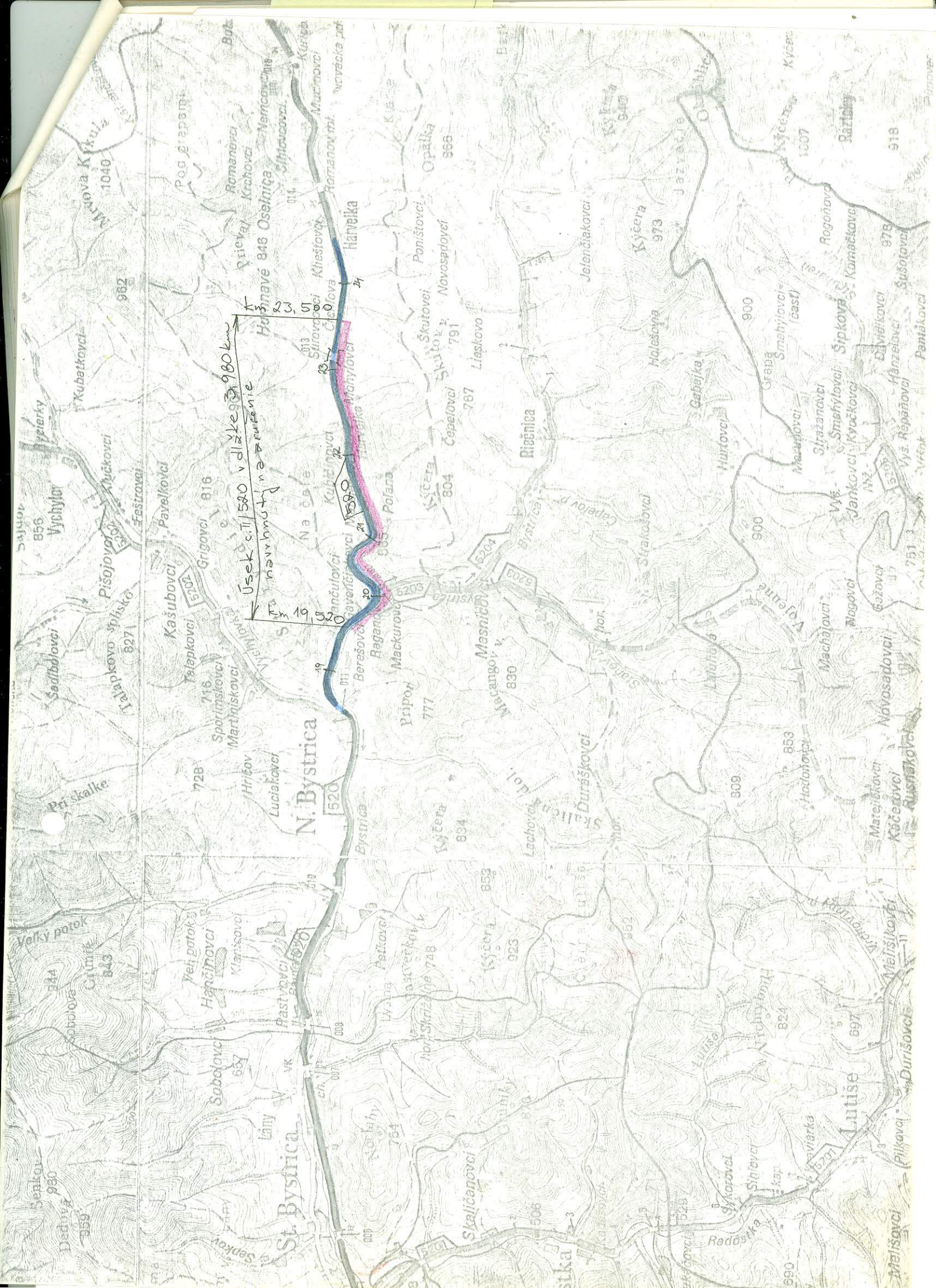
e/ Smerové a výškové panely

Smerové panely

- 1/ od km 19,520 po km 20,050 úsek v priamej v dĺžke 0,530 km
- 2/ od km 20,050 po km 20,380 oblúk $R=210$ m e dĺžke 0,330 km
- 3 / od km 20,380 po km 20,580 priama v dĺžke 0,200 km
- 4/ od km 20,580 po km 20,930 oblúk $R=100$ m e dĺžke 0,350 km
- 5/ od km 20,930 po km 21,060 priama v dĺžke 0,130 km
- 6/ od km 21,060 po km 21,210 oblúk $R=120$ m e dĺžke 0,150 km
- 7/ od km 21,210 po km 23,500 priama v dĺžke 2,290 km

Sklonové panely

- 1/ od km 19,520 po km 21,200 stúpa 1,8 ‰ v dĺžke 1,680 km
- 2/ od km 21,200 po km 23,500 stúpa 1,2 ‰ v dĺžke 2,300 km



Úsek c. II 520 v dĺžke 9,80 km
Úsek navrhnutý na zrušenie

N. Bystrica

St. Bystrica

Masnička

stka

Lutise

Meišovci

Káčerovci

Novosadovci

Plagovci

Wá. Smehylovci

Sipkova

Raziský

Technický popis

=====

a/ Názov cesty

Cesta II/ triedy II/520 Krásno nad Kysucou - Lokca v úseku od km 23,500 po km 24,280 na hranici okresov Čadca-D. Kubín. Úsek sa nachádza v extraviláne obce Nová Bystrica.

b/ Šírkové usporiadanie

Celý úsek je vybudovaný v kategórii S 0,5

šírka vozovky 7,0 m

spevnená krajnica 2 x 0,50 m

nespevnená krajnica 2 x 0,75 m

Konštrukcia vozovky - stredná živičná

AB 8 cm

OŠD 10 cm

penetr. makadam .. 15 cm

vibrovaný štrk ... 25 cm

Spolu: 58 cm

c/ Stav navrhnutej komunikácie na vyradenie zo siete ciest a zaradenie do účelovej komunikácie

Na uvedenom úseku je v súčasnosti vedená minimalizovaná cestná premávka z dôvodu výstavby vodnej nádrže. Vozovka i krajnice sú v dobrom stave ako i odvodňovacie zariadenia cesty. Vzhľadom na okolitý zalesnený terén navrhuje sa tento úsek zaradiť do účelovej komunikácie Severoslovenských štátnych lesov v Žiline.

d/ Popis a zoznam objektov

Odvodnenie je riešené priečnym sklonom vozovky a pozdĺžnymi priekopami.

Objekty

- 1/ Želbet. priepust v km 23,526 o svetlosti 0,80 m a dĺžke 11,0 m
- 2/ Rárový priepust v km 23,626 z bet. rúr Ø 0,60 m a dĺžke 14,0 m
- 3/ Želbet. priepust v km 23,826 o svetlosti 0,80 m a dĺžke 10,0 m
- 4/ Rárový priepust v km 24,091 z bet. rúr Ø 0,60 m a dĺžke 10,0 m

- 5/ Želbet. priepust v km 24,406 o svetlosti 1,00 m a dĺžke 9,00 m
- 6/ Želbet. priepust v km 24,516 o svetlosti 0,60 a dĺžke 10,0 m
- 7/ Želbet. priepust v km 24,776 o svetlosti 1,0 m a dĺžke 10,0 m
- 8/ Želbet. ľavý doskový most v km 25,212 s dĺžkou premostenia 6,30 m uložený na kamenných oporách. Voľná šírka mosta je 6,9 m.
- 9/ Želbet. priepust v km 25,787 o svetlosti 0,80 m a dĺžke 8,0 m
- 10/ Rúrový priepust v km 26,257 z bet. rúr $\varnothing$ 0,60 m a dĺžke 11,0 m
- 11/ Rúrový priepust v km 26,387 z bet. rúr $\varnothing$ 0,60 m a dĺžke 9,0 m
- 12/ Klenbový betónový kolmý most v km 26,627 s dĺžkou premostenia 3,0 m a šírkou medzi zábradlím 7,0 m.
- 13/ Želbet. doskový pravý most v km 26,796 s dĺžkou premostenia 3,1 m s NK uložených na kamenných oporách. Voľná šírka mosta je 7,60 m.
- 14/ Želbet. priepust v km 27,130 o svetlosti 1,0 m a dĺžke 11,0 m
- 15/ Želbet. priepust v km 27,340 o svetlosti 0,80 m a dĺžke 8,0 m
- 16/ Rúrový priepust v km 27,790 z bet. rúr $\varnothing$ 0,60 m a dĺžke 21,0 m
- 17/ Klenbový betónový most ľavý v km 28,055 o dĺžke premostenia 3,0 m. Voľná šírka mosta je 8,30 m
- 18/ Želbet. priepust v km 28,195 o svetlosti 1,50 m a dĺžke 9,0 m
- 19/ Rúrový priepust v km 28,315 z bet. rúr $\varnothing$ 0,30 m a dĺžke 16,0 m
- 20/ Rúrový priepust v km 28,415 z bet. rúr $\varnothing$ 0,60 a dĺžke 14,0 m
- 21/ Želbet. priepust v km 28,575 o svetlosti 0,80 m a dĺžke 15,0 m
- 22/ Želbet. priepust v km 28,685 o svetlosti 0,80 m a dĺžke 15,0 m
- 23/ Želbet. priepust v km 28,745 o svetlosti 0,80 m a dĺžke 26,0 m

e/ Smerové a výškové pomery

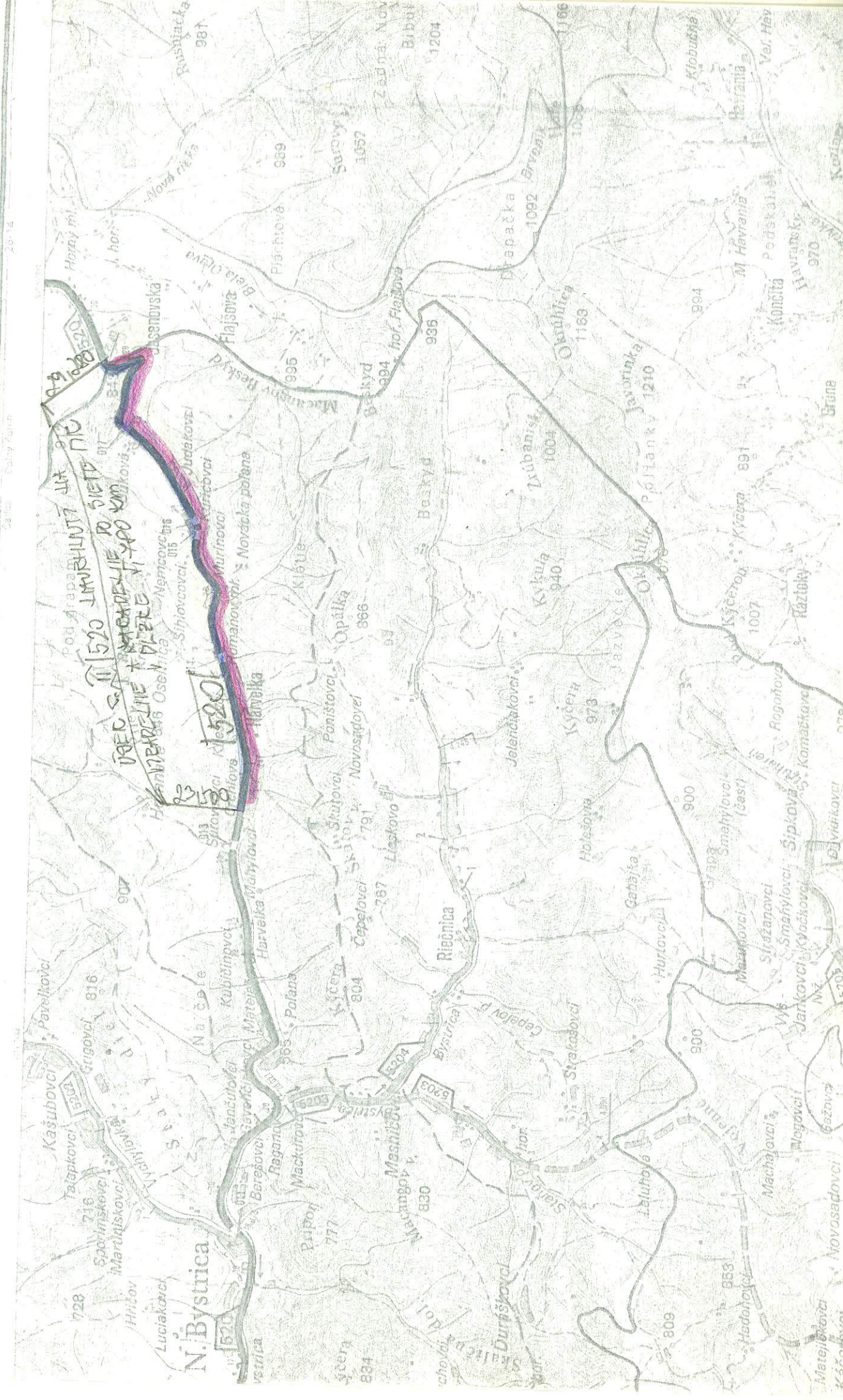
Smerové pomery

- 1/ od km 23,500 po km 25,850 priama v dĺžke 2,350 km
- 2/ od km 25,850 po km 26,020 oblúk ľavý o polomere $R=90$ m a dĺžke 0,070 km
- 3/ od km 26,020 po km 26,100 priama v dĺžke 0,080 m
- 4/ od km 26,100 po km 26,215 oblúk pravý o polomere $R=100$ m a dĺžke 115 m
- 5/ od km 26,215 po km 27,150 priama v dĺžke 0,935 km
- 6/ od km 27,150 po km 27,230 oblúk ľavý $R=80$ m o dĺžke 0,080 km
- 7/ od km 27,230 po km 28,060 priama v dĺžke 0,830 km
- 8/ od km 28,060 po km 28,196 oblúk pravý $R=60$ m o dĺžke 0,136 km
- 9/ od km 28,196 po km 28,320 priama v dĺžke 0,124 km

- 10/ od km 28,320 po km 28,390 oblúk ľavý $R=60$ m o dĺžke 0,070 km
- 11/ od km 28,390 po km 28,815 priama v dĺžke 0,525 km
- 12/ od km 28,815 po km 28,888 oblúk pravý $R=40$ m o dĺžke 0,073 km
- 13/ od km 28,888 po km 29,280 priama v dĺžke 0,392 km

Sklonové pomery

- 1/ od km 23,500 po km 24,350 stúpa 1,5 % v dĺžke 0,850 km
- 2/ od km 24,350 po km 26,450 stúpa 2,5 % v dĺžke 1,900 km
- 3/ od km 26,450 po km 28,200 stúpa 6,8 % v dĺžke 1,750 km
- 4/ od km 28,200 po km 29,280 stúpa 4,1 % v dĺžke 1,080 km



Technický popis

a/ Názov cesty

Cesta III. triedy č. 5203 Nová Bystrica - Tížina - Terchová začína na c. II/520 v km 20,200 a v úseku od km 0,000 po km 4,050 na hranici okresov Čadca-Žilina leží v extraviláne obce Riečnica. Vybudovaný úsek je od km 0,000 po km 2,970.

b/ Šírkové usporiadanie

Kategória S 7,5

Šírka vozovky 5,6 m
nespevnená krajnica 2 x 0,4 m
spevnená krajnica 0 m

S p o l u : 6,4 m

Konštrukcia vozovky - stredná živičná

AB 4 cm
OŠD 8 cm
pen. makadam 15 cm
vibrovateľný štrk 25 cm
Spolu 52 cm

c/ Stav navrhovanej komunikácie na vyradenie - /zrušenie/

Uvedený úsek cesty III/5203 je v pomerne dobrom stave, avšak vzhľadom na výstavbu Vodnej nádrže Nová Bystrica a vyvolané demolácie obytných domov je z tohto úseku vylúčená všetka premávka.

Zrušenie tejto cesty je vyvolané jej polohou v ochrannom pásme nádrže I. stupňa.

d/ Popis a zoznam objektov

Odvedenie je riešené priečnym sklonom vozovky a pozdĺžnymi priekopami.

Objekty:

- 1/ Železobet. most cez Harvelský potok v km 0,106 na bet. operách s dĺžkou premostenia 16,90 m
- 2/ Rúrový priepust v km 0,217 z bet. rúr Ø 60 cm o dĺžke 10,0 m

31.2.6/88

- 3/ Rárový priepust v km 0,386 z bet. rúr Ø 50 cm o dĺžke 6,0 m
- 4/ Rárový priepust v km 0,462 z bet. rúr Ø 40 cm o dĺžke 8,0 m
- 5/ Rárový priepust v km 0,563 z bet. rúr Ø 50 cm o dĺžke 7,0 m
- 6/ Rárový priepust v km 1,031 z bet. rúr Ø 50 cm o dĺžke 8,0 m

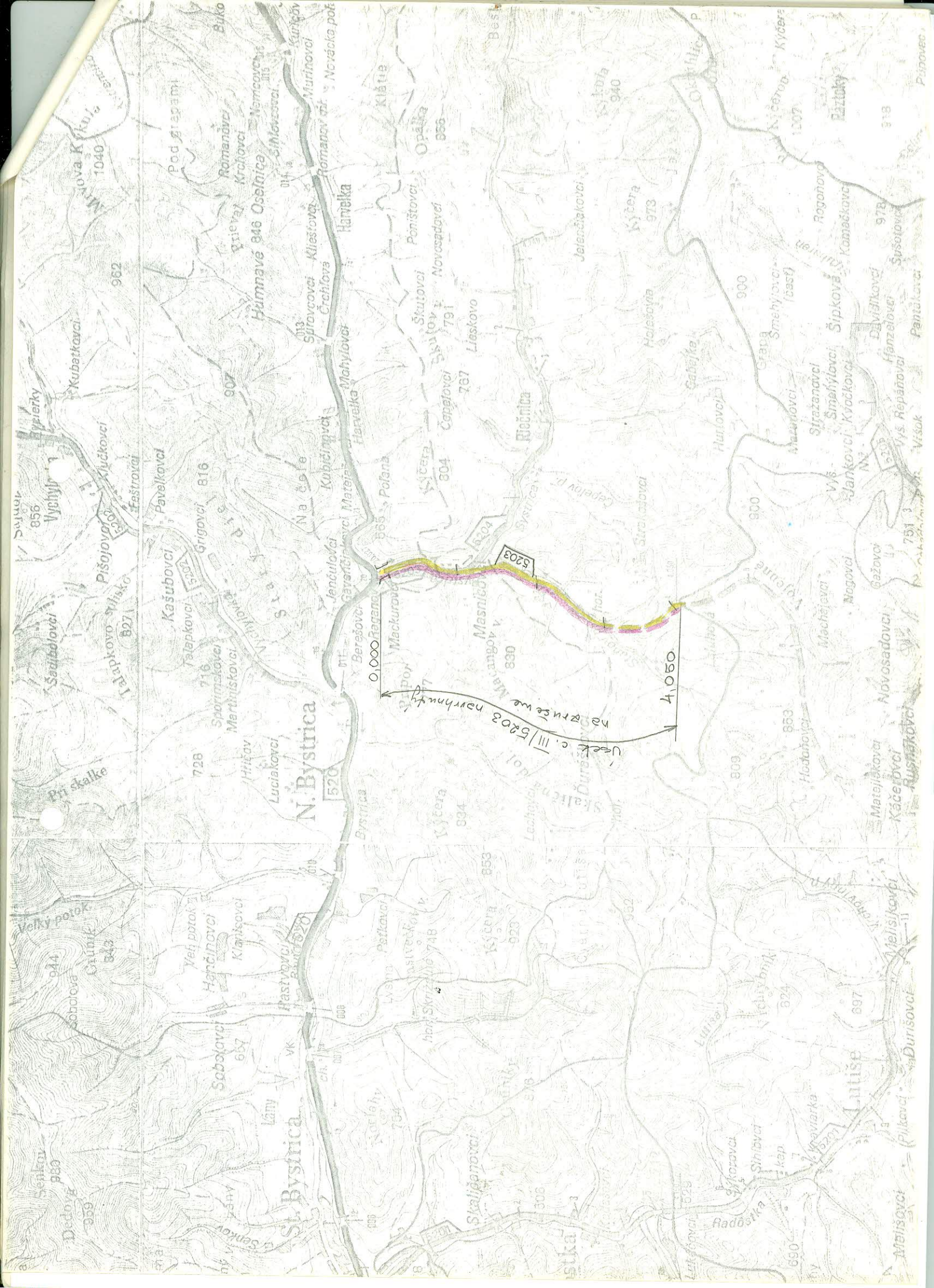
e/ Smerové a výškové pomery

Smerové

- 1/ od km 0,000 po km 0,120 úsek v priamej o dĺžke 0,120 km
- 2/ od km 0,120 po km 0,200 oblúk pravý R=40 m o dĺžke 0,080 km
- 3/ od km 0,200 po km 0,490 priama v dĺžke 0,190 km
- 4/ od km 0,490 po km 0,800 oblúk pravý R=300 m v dĺžke 0,310 km
- 5/ od km 0,800 po km 1,000 oblúk ľavý R=200 m o dĺžke 0,200 km
- 6/ od km 1,00 po km 1,200 priama v dĺžke 0,200 km
- 7/ od km 1,200 po km 1,260 oblúk pravý R=40 m o dĺžke 0,060 km
- 8/ od km 1,260 po km 1,600 priama o dĺžke 0,340 km
- 9/ od km 1,600 po km 1,720 oblúk pravý R=140 m o dĺžke 0,120 km
- 10/ od km 1,720 po km 2,250 priama o dĺžke 0,530 km
- 11/ od km 2,250 po km 2,360 oblúk pravý R=180 m o dĺžke 0,110 km
- 12/ od km 2,360 po km 2,970 priama o dĺžke 0,610 km
- 13/ od km 2,970 po km 4,050 nevybudovaný úsek v dĺžke 1,080 km

Výškové pomery

- 1/ od km 0,000 po km 1,200 stúpa 0,7 % v dĺžke 1,2 km
- 2/ od km 1,200 po km 2,970 stúpa 1,8 % v dĺžke 1,770 km
- 3/ od km 2,970 po km 4,050 nevybudovaný úsek



Technický popis

a/ Názov cesty

Cesta III. triedy č. 5204 Riečnica-spojka od km 0,000 po km 4,245
v kat. území obce Riečnica a začína na ceste III/5203 v km 1,200

b/ Šírkové usporiadanie

Kategória S 7,5

Konštrukcia vozovky - stredná živičná

AB 5 cm

OSD 8 cm

pen. makadam 15 cm

vibrov. štrk 25 cm

Spolu 53 cm

Šírka vozovky 5,4 m

spevnená krajnica Ø

nespevnená krajnica 2 x 0,30 m

Spolu 6 m

c/ Stav navrhutej komunikácie na vyradenie /zrušenie/

Cesta III/5204 je v pomerne dobrom stave. Vozovka vykazuje ojedinelé vyspravené výtlky, odvodňovacie priekopy sú udržiavané a taktiež i dopravné značenie. Vzhľadom na polohu cesty v ochrannom pásme I. stupňa budovanej vodnej nádrže Nová Bystrica a vyvolané demolácie rodinných domov je nevyhnutné túto cestu zrušiť.

d/ Popis a zoznam objektov

1/ Rárový priepust v km 0,157 z bet. rár Ø 50 cm o dĺžke 10,00 m

2/ Rárový priepust v km 0,603 z bet. rár Ø 50 cm o dĺžke 8,00 m

3/ Rárový priepust v km 0,829 z bet. rár Ø 40 cm o dĺžke 8,00 m

4/ Rárový priepust v km 0,848 z bet. rár Ø 50 cm o dĺžke 8,00 m

31.č. 10/88

- 5/ Rúrový priepust v km 1,307 z bet. rúr Ø 60 cm o dĺžke 7,00 m
- 6/ Rúrový priepust v km 1,337 z bet. rúr Ø 50 cm o dĺžke 6,00 m
- 7/ Rúrový priepust v km 1,517 z bet. rúr Ø 50 cm o dĺžke 7,00 m
- 8/ Železobet. priepust v km 1,553 o svetlosti 1,30 m o dĺžke 7,00 m
- 9/ Rúrový priepust v km 1,658 z bet. rúr Ø 40 cm o dĺžke 7,00 m
- 10/ Rúrový priepust v km 1,906 z bet. rúr Ø 50 cm o dĺžke 7,00 m
- 11/ Rúrový priepust v km 2,050 z bet. rúr Ø 50 cm o dĺžke 7,00 m
- 12/ Rúrový priepust v km 2,478 z bet. rúr Ø 50 cm o dĺžke 6,00 m
- 13/ Železobet. most v km 2,615 cez potok Riečnica na bet. oporách o dĺžke premostenia 6,80 m.
- 14/ Rúrový priepust v km 2,478 z bet. rúr Ø 50 cm o dĺžke 6,00 m
- 15/ Rúrový priepust v km 2,828 z bet. rúr Ø 40 cm o dĺžke 7,00 m
- 16/ Železobet. most v km 3,205 cez bezmenný potok na bet. oporách s dĺžkou premostenia 3,70 m
- 17/ Rúrový priepust v km 3,278 z bet. rúr Ø 50 cm o dĺžke 8,00 m
- 18/ Rúrový priepust v km 3,500 z bet. rúr Ø 60 cm o dĺžke 7,00 m
- 19/ Rúrový priepust v km 3,680 z bet. rúr Ø 50 cm o dĺžke 7,00 m
- 20/ Rúrový priepust v km 3,789 z bet. rúr Ø 40 cm o dĺžke 8,00 m
- 21/ Rúrový priepust v km 3,960 z bet. rúr Ø 50 cm o dĺžke 7,00 m

a/ Smerové a výškové ponery

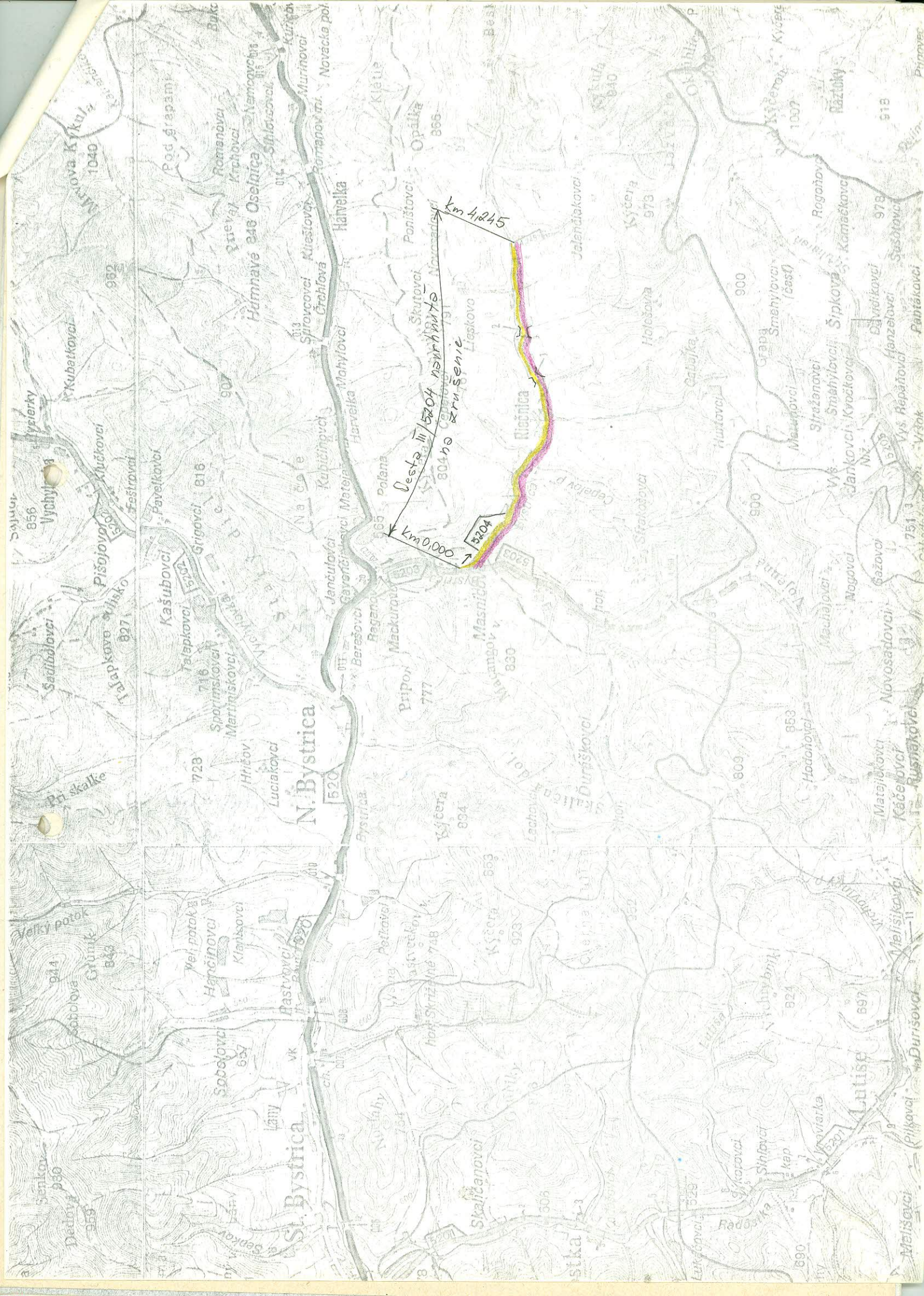
Smerové

- 1/ od km 0,000 po km 0,600 priama v dĺžke 0,600 km
- 2/ od km 0,600 po km 0,850 ľavý oblúk R=70m o dĺžke 0,250 km
- 3/ od km 0,850 po km 1,00 priama o dĺžke 0,150 km
- 4/ od km 1,00 po km 1,080 oblúk ľavý R=50 m o dĺžke 0,080 km
- 5/ od km 1,080 po km 1,300 priama o dĺžke 0,220 km
- 6/ od km 1,300 po km 1,480 pravý oblúk R=70 m o dĺžke 0,180 km
- 7/ od km 1,480 po km 1,900 priama v dĺžke 0,420 km
- 8/ od km 1,900 po km 2,100 ľavý oblúk R=60 m o dĺžke 0,200
- 9/ od km 2,100 po km 2,210 priama o dĺžke 0,110 km
- 10/ od km 2,210 po km 2,400 oblúk ľavý R=60 m o dĺžke 0,190 km
- 11/ od km 2,400 po km 3,400 priama o dĺžke 1,00 km
- 12/ od km 3,400 po km 3,520 oblúk ľavý R=40 m o dĺžke 0,120 km
- 13/ od km 3,520 po km 4,245 priama o dĺžke 0,725 km

Sklonové

- 1/ od km 0,000 po km 2,500 stúpa 1,3 ‰ o dĺžke 2,500 km
- 2/ od km 2,500 po km 4,245 stúpa 2,5 ‰ o dĺžke 1,745 km

9.8.11/22



Kuchla

Miestny národný výbor v Novej Bystrici, okres Čadca
Č.j. 104/1988 V Novej Bystrici dňa 17. 2. 1988
K číslu : 158/Mi/88

Okresná správa ciest

Čadca

Vy^rjadenie ciest v ochrannom pásme vodárenskej nádrže Nová Bystrica -
zaslanie stanoviska

MNV v Novej Bystrici k návrhu na zrušenie verejných ciest,
ktoré sa nachádzajú v I. ochrannom pásme vodárenskej nádrže Nová
Bystrica, dáva nasledovné vyjadrenie :

S ú h l a s í m e so zrušením cesty v I. ochrannom pásme :

- II/520 Nová Bystrica - Oravská Lesná
- III/5203 Nová Bystrica - Tížina
- III/5204 Riečnica

ak si to vyžadujú hygienické predpisy.

V opačnom prípade je potrebné tieto ponechať pre účely JRD
Pokrok Stará Bystrica a štátne lesy.

Dávame Vám uvedené na vedomie a ostávame s pozdravom :

Č e s ť p r á c i !

Rudolf Petrek
Rudolf Petrek
tajomník MNV

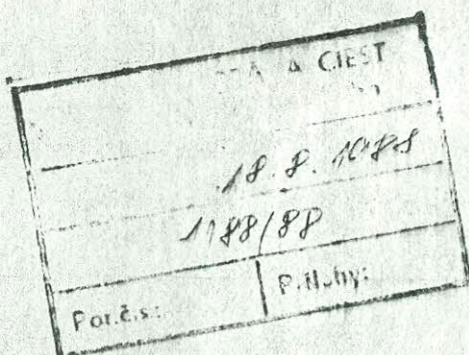
Miestny národný výbor
023 05 Nová Bystrica
okres Čadca

Ján Slučiak
Ján Slučiak
predseda MNV

Prílohy : 3 x technický popis
1 x situácia

OKRESNÁ SPRÁVA CIEST	
18. II. 1988	
237/88	
Por.čís.:	Prílohy:

Státne lesy, PR 011 15 Žilina



Okresná správa ciest

C a d c a

022 65

Váš list značky/zo dňa

Naša značka
423/1988Vybavuje/linka
Ing. DorčíkŽilina
9. 8. 1988

Vec:

Stanovisko k prevzatíu úseku štátnej cesty II/520

Dňa 8. 7. 1988 ste nám predložili pod č. 1008/Mi/88 návrh na prevzatie úseku bývalej štátnej cesty II/520 v km 23,500 po km 29,280 na hranici okresov Cadca - Dolný Kubín.

S ú h l a s í m e s Vaším návrhom na prevzatie tohoto úseku do našej správy bezplatným prevodom. Žiadame Vás, aby ste nám oznámili, kedy a kam sa máme dostať k prevzatíu predmetného úseku a k podpisu hospodárskej zmluvy.

Ing. Ivan O t e p k a
rozvojovo-technický námestník

Severoslovenské štátne lesy

podnikové riaditeľstvo

ŽILINA

49

Co: 450

LZ Krásno n/Kysucou

Príloha: -

Krajská správa vojenskej dopravy
Banská Bystrica

Číslo : 13030

Dňa 11. 8. febr. 1988

Výtlačok číslo : 1

Počet listov : 1

Prílohy: 2/8

Okresná správa ciest

PSČ 022 65

Č A D C A

Vec : Zrušenie ciest v ochrannom
pásme VN Nová Bystrica
- vyjadrenie



K zrušeniu štátnych ciest v ochrannom pásme VN Nová Bystrica Krajská správa voj. dopravy Banská Bystrica má toto stanovisko :

1. So zrušením úseku št. cesty III/5203 Nová Bystrica Tižiná km 0,000 - 4,050 súhla sí
2. So zrušením úseku št. cesty III/5204 v katastrálnom území obce Riečnica km 0,000 - 4,245 súhlasí
3. K zrušeniu úseku cesty II/520 Krásno n/Kysucou - Lokca km 19,520 - 23,500 sa vyjadrila pri prejednávaní výstavby VN Nová Bystrica, kde bola daná požiadavka k vybudovaniu obchádzky tohto úseku ako náhradu za tento úsek.

Náčelník KSVD

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'M. Šol'.

Č. 5915-2/88
Dňa 3. 11. 1988

8.11.1920
165/10

Okresná správa ciest

022 65 Č a d c a

Vec: Vyraďenie úseku cesty II/520 v Novej Bystrici od km
23,500 po km 29,280 so siete štátnych ciest

Na Vašu žiadosť č. 1226/M1/88, zo dňa 24.8. 1988 Vám vydávam nasledovné stanovisko :

Krajská vojenská ubytovacia a stavebná správa v Banskej Bystrici
v zmysle zák. č.40/61 a 50/76 Zb. po komplexnom prehodnotení, na zá-
klade rozhodnutia VVVO Trenčín č.j. 42925-ÚB-0411/88, zo dňa 27.10.
1988

n e s ú h l a s í

so zaradením cesty II/520 do siete účelových komunikácií v správe SeŠL Žilina, vzhľadom na jej dôležitosť a tú skutočnosť, že v danej lokalite nie je vyriešená komunikácia rovnakých parametrov aké má ŠC II/520.

Náčelník

mjr. Ing. Badin Alexander

ra gk fawar

Vybavuje : Ing. Polešenský

225 66-67

235 of. 534.95

291 2942

OKRESNÁ SPRÁVA CIEST V ČADCI

C 1 1631/MI/88 19 _____

PSČ 022 65
Telefón: 231 49*
Bankové spo.: 5005
pobočka Čadca
Číslo účtu 1826-322
Dialnopis 75566

Predmet:

Vyradenie úseku c. II/520 od
km 21,500 po km 23,280 zo siete
št. ciest - žiadosť o prehodno-
tenie stanoviska.

V Čadci dňa 9. 11. 19 88

Titl.

Krajská vojenská
ubyt. a stav. správa
Ing. Polešenský
Banská Bystrica

Listom č. 5915-2/88 zo dňa 3. 11. 1988 Ste nám oznámili nesúhlasné stanovisko k vyradeniu predmetného úseku cesty II/520 zo siete ciest I.-III. triedy a zaradenie do siete účelových komunikácií SeŠL PR Žilina. Vzhľadom na termín ukončenia výstavby VN Nová Bystrica a nutnosť rekatégorizácie cestnej siete v tejto oblasti obraciame sa na Vás so žiadosťou o prehodnotenie Vášho zamietavého stanoviska k tejto problematike.

Napustením vodnej nádrže Nová Bystrica dôjde k zatopeniu úseku cesty II/520 od km 19,520 po km 23,500 a tým k prerušeniu a úplnému vylúčeniu cestnej premávky medzi okresmi Čadca a Dolný Kubín cez Oravskú Lesnú. Okolo vodnej nádrže budú zriadené iba účelové lesné cesty pre ťažbu dreva a koncový úsek cesty II/520 od km 23,500 až po hranicu okresu v km 29,280 ktorý vedie mimo intravilánu v zalesnenom teréne, bude slúžiť iba pre dopravu a približovanie vyťaženej drevnej hmoty.

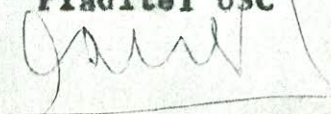
Súhlasné stanovisko SeŠL k prevzatíu tohto úseku do svojej správy a situáciu so zakreslenou zátopovou oblasťou Vám zasielame v prílohe listu. Vaše prehodnotené stanovisko nám zašlite najneskôr do 19. decembra 1988.

Ostávame s pozdravom

Na vedomie: ONV-OD Čadca

Prílohy
v texte

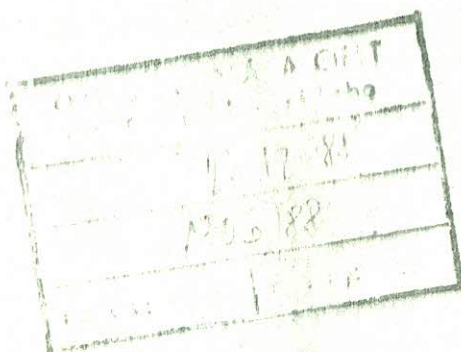
Okresná správa ciest
022 65
Dpt. Kubjatko Milan
riaditeľ OSC



SDS- k Setegora

Výtlačok č. 1
Počet listov 1
Prílohy :

Č. 6893 -2/88
Dňa 19. 12. 1988



Okresná správa ciest

022 65 Č A D C A

Vec: Vyraďenie úseku ŠC II/520 v Novej Bystrici od km 23,500 po km 29,280 zo siete štátnych ciest.

Na Vašu žiadosť č. .1631/M1/88..... zo dňa 9.11.1988....
Vám vydávam nasledovné stanovisko :

Krajská vojenská ubytovacia a stavebná správa v Banskej Bystrici v zmysle zák. č. 40/61, 50/76 a vyhl. č. 5/87 Zb. po komplexnom prehodnotení, na základe rozhodnutia VVVO Trenčín č.j. 43338-UP-0437/88, zo dňa 14. 12. 1988.
s ú h l a s í

s realizáciou horeuvedenej akcie, za dodržania nasledovných podmienok :

S vyraďením predmetného úseku ŠC II/520 zo siete štátnych ciest, ako aj s jeho zaradením do siete účelových komunikácií SeŠL PR Žilina súhlasím bez pripomienok.

Tento súhlas má platnosť dva roky odo dňa vydania. Ak v dobe jeho platnosti akcia nebude započatá, alebo dôjde k zmenám, je potrebné súhlas obnoviť.

Náčelník
mjr.Ing. Badin Alexander

Vybavuje : Ing. Polešenský