



89 Z

**MINISTERSTVO VNÚTRA A ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY**

Č.j.: SD/ 2-2446/89

Bratislava dňa: 22. júna 1989

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete v okrese: S E N I C A

Ministerstvo vnútra a životného prostredia SSR, vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Senica rozhodlo podľa §§ 3 a 4a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov, v úplnom znení zákona č. 55/1984 Zb. a podľa vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb. na základe návrhu ONV Senica, odboru dopravy t a k t o :

Z a r a d i ť dňom 1. augusta 1989 do cestnej siete

1. úsek miestnej komunikácie /Polianka - Jablonka/ v dĺžke 2,550 km, do cestnej siete III. tried s evidenčným číslom III/499 22, so začiatkom na ceste III/499 21 /v km 2,750/, s ukončením na ceste III/581 1 /v km 5,227/ a názvom Polianka - Jablonka,
2. úsek miestnej komunikácie /Jablonka - Rudník/ v dĺžke 4,380 km, do cestnej siete III. tried s evidenčným číslom III/581 4, so začiatkom na ceste III/581 1 /v km 5,320/, s ukončením na ceste III/499 26 /v km 16,376/ a názvom Jablonka - Rudník.

O d ô v o d n e n i e :

Zaradením úsekov miestnych komunikácií do cestnej siete III. tried je sledované vhodné a účelné doplnenie cestnej siete so skrátením

dopravných vzdialeností medzi obcami Polianka - Jablonka - Rudník. Zaradené úseky sú vybudované s bezprašným krytom vozoviek a svojimi technickými parametrami spĺňajú podmienky a kritéria ciest III. tried.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV, odboru dopravy v Senici po zaujatí kladného stanoviska Západoslovenského KNV, odboru dopravy v Bratislave a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné cestné správne orgány v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV v Senici komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná Okresná správa ciest v Senici v spolupráci s OS ZNB DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 ods. 1. zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrom vnútra a životného prostredia SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra a životného prostredia SSR.

MINISTERSTVO VNÚTRA
A ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SSR
civilnosprávny úsek, Drieňova 22
812 72 BRATISLAVA
33

Ing. Alojz M e d v e c
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva



O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Západoslovenský KNV, odbor dopravy, Bratislava
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Senica
Miestny národný výbor, Jablonka
Miestny národný výbor, Polianka
Miestny národný výbor, Rudník
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Bratislava
Vojenský topografický ústav, Dobruška
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Bratislava
Západoslovenské dopravné stredisko, Bratislava
Okresná správa ciest, Senica
Okresná správa ZND DI VB, Senica

Kópio Rozhodnutia SD/2-2446/89 zo dňa 22.6.89 prešiel na oddelenie:

c 1

MH

c 2

hal

c 3

Th m.

c 10

Th

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR V SENICI

Č. j. Dopr. 1631/1988

odbor dopravy

V Senici, dňa 31. 1. 1989

7. febr. 1989

Zsl. KNV - odbor dopravy
Mierová 19
Bratislava

VEC

Žiadosť o schválenie zmeny v cestnej sieti

Podľa § 4a /odst.2/zákona č. 55/1984 Zb. o pozemných komunikáciách a podľa § 5 /odst.1/ vyhlášky č. 35/1984 Zb. predkladáme ku schváleniu návrh zmien v cestnej sieti.

N a v r h u j e m e :

zaradiť do cestnej siete

- úsek komunikácie Polianka - Jablonka do cestnej siete III. tried s názvom Polianka - Jablonka a s novým evidenčným číslom III/..... . Dĺžka navrhovaného úseku je 2,550 v staničení 0,000 - 2,550 km so začiatkom na ceste III/49921 /v km 2,750/ a ukončením na ceste III/5811 /v km 5,227/.
- úsek miestnej komunikácie Jablonka - Rudník do cestnej siete III. tried s názvom Jablonka - Rudník a s novým evidenčným číslom III/..... . Dĺžka navrhovaného úseku je 4,380 km v staničení 0,000 - 4,380 km so začiatkom na ceste III/5811 /v km 5,320/ a ukončením na ceste III/49926 /v km 16,376/.

Vedúci odboru dopravy ONV:
Ing. Peter Kvaltín

Príloha : 2 x 8 návrhy

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR
odbor dopravy
905 44 SENICA

Okresná správa ciest S e n i c a .

T e c h n i c k ý p o p i s .

navrhovaného úseku MK na zaradenie do ciest III. triedy.

- a/ Navrhovaný úsek MK doporučujeme zaradiť do ciest III. triedy s názvom „ Jablonka - Rudník “.
- b/ Začiatok navrhovaného úseku km 0,000 je na ceste č. III/58111 „ Myjava - Matejovec - Krajné “ v km 5,320. Koniec navrhovaného úseku km 4,380 je na ceste III/49926 „ Vrbové - Krajné - Myjava “ km 16,376.
- c/ Vozovka :
Od začiatku úseku km 0,000 až po koniec úseku t.j. km 4,380 je vozovka bezprašná, stredná živičná, šírka koruny 5,5m, šírka vozovky 5 m. Krajinice sú nespevnené 2 x 0,25m.
- d/ Odvodnenie a objekty :
V km 0,400 je situovaná MK - vľavo.
V km 0,500 je rúrový priepust, svetlosť 50cm, dĺžka 8,0m, kolmý, hĺbka dna pod niveletou vozovky je 1,2m.
V km 0,560 je situovaná MK - vpravo.
V km 1,000 je situovaná MK - vpravo.
V km 1,200 je priepust železná doska prostá, svetlosť 120 cm , šikmosť pravá 60°. Hĺbka dna pod niveletou vozovky 1,8m, dĺžka priepustu 9,0m.
V km 1,400 je dlší rúrový priepust, svetlosť 80cm, dĺžka 8,5m, šikmosť pravá 75°. Hĺbka dna pod niveletou vozovky je 2,2m.
V km 1,420 je situovaná MK - vľavo.
V km 1,610 rúrový priepust, svetlosť 120cm, dĺžka 9,0m, šikmosť pravá 80°. Hĺbka dna pod niveletou vozovky je 2,2m.
V km 1,850 je koniec zastavanej časti obce Jablonka.
V km 2,400 priepust rúrový, svetlosť 80cm, dĺžka 6 m, kolmý, hĺbka dna pod niveletou vozovky je 1,2m.
V km 2,280 je situovaná MK - vpravo, vľavo.
V km 3,000 priepust rúrový, svetlosť 50cm, dĺžka 8m, kolmý, hĺbka dna pod niveletou vozovky je 1,2m.
V km 3,300 priepust rúrový, svetlosť 120cm, dĺžka 15m, šikmosť pravá 45°
Hĺbka dna pod niveletou vozovky je 3m.

V km 3,600 priepust rúrový, svetlosť 50 cm, dĺžka 9m, šikmosť pravá 75° ,
Hĺbka dna pod niveletou vozovky je 1,5m.

f/ Smerové pomery :

V km 0,650 - 0,700 je rovinný oblúk $r=80m$, pravý.

V km 1,050 - 1,110 je rovinný oblúk $r=50m$, pravý.

V km 1,110 - 1,200 je rovinný oblúk $r=50m$, ľavý.

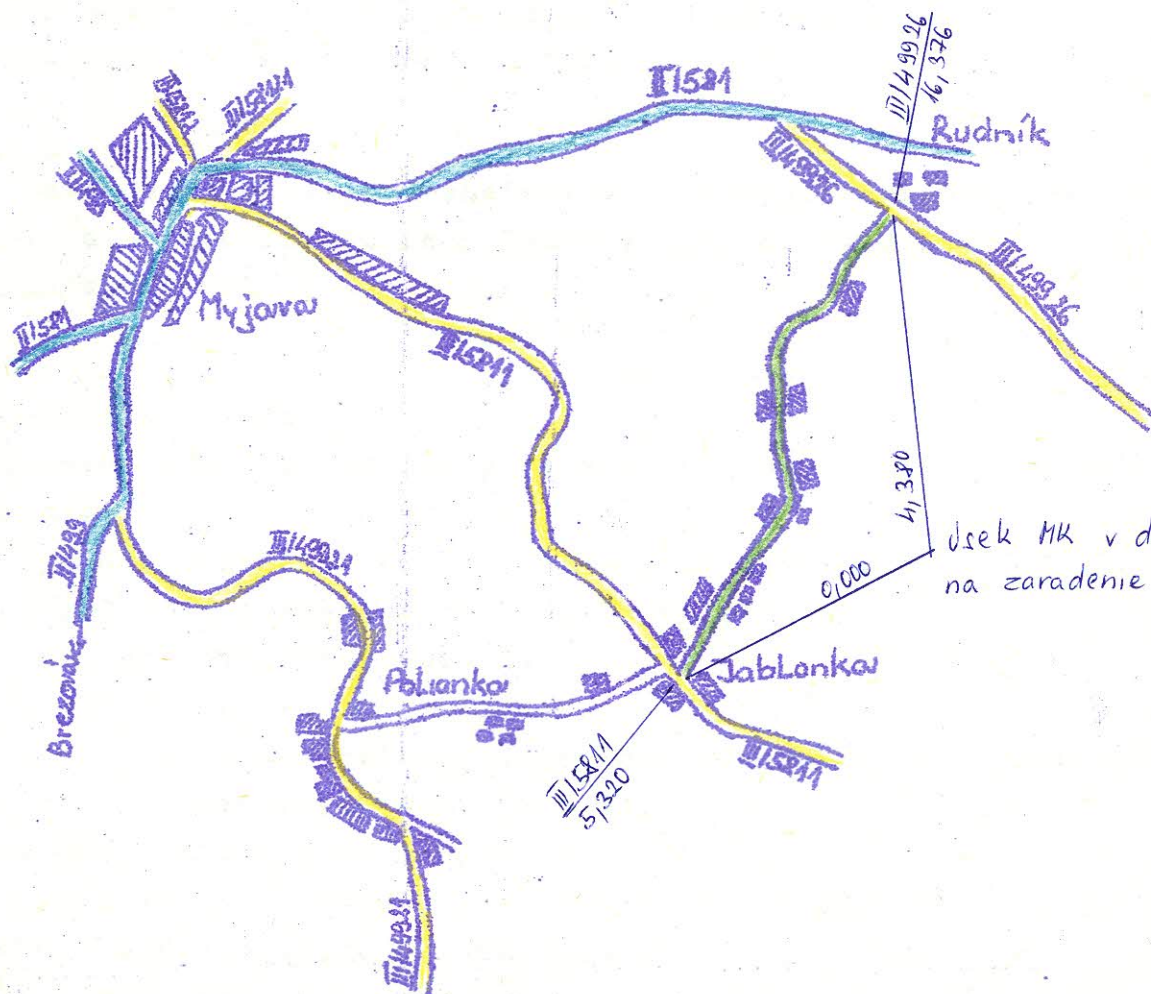
V km 1,350 - 1,400 je rovinný oblúk $r=50m$, pravý.

V km 1,500 - 1,550 je rovinný oblúk $r=50m$, ľavý.

V km 2,450 - 2,500 je rovinný oblúk $r=50m$, ľavý.

V km 4,100 - 4,180 je rovinný oblúk $r=80m$, pravý.

SITUÁCIA $M = 1:50\,000$



Okresná správa ciest S e n i c a.

T e c h n i c k ý p o p i s .

navrhovaného úseku MK na zaradenie do ciest III. triedy.

- a/ Navrhovaný úsek MK doporučujeme zaradiť do ciest III. triedy s názvom „ Polianka - Jablonka “. ^{III/499}
- b/ Začiatok navrhovaného úseku km 0,000 je na ceste č. III/49921 „ Myjava - Košariská “ v km 2,750 pri MNV Polianka. Koniec navrhovaného úseku km 2,550 je na ceste III/5811 „ Myjava - Marejovec - Krajné “ km 5,227. Dĺžka navrhovaného úseku je 2,550.
- c/ Vozovka :
Od začiatku úseku t.j. km 0,000 až po koniec úseku t.j. km 2,550 je vozovka bezprašná, stredná živičná, šírka koruny 6,5 m , šírka vozovky 6 m. Krajnice sú nespevnené 2 x 0,25 m.
- d/ Celý navrhovaný úsek je vyznačený výstražnými dopravnými značkami. V úseku sa nenachádzajú bezpečnostné zariadenia. V úseku nie je cestné stromoradie.
- e/ Odvodnenie a objekty :
Odvodnenie celého úseku cesty je zabezpečené obojstranými, otvorenými priekopami.
V km 0,350 sa nachádza koniec zastavanej časti v obci Polianka.
V km 0,550 je situovaný rúrový priepust, svetlosti 50cm, dĺžky 9,0m, kolmý hĺbka dna pod niveletou vozovky 0,9m.
V km 0,900 situovaná MK - vľavo.
V km 1,600 je rúrový priepust, svetlosť 80cm, dĺžky 8,0m, šikmosť pravá, hĺbka dna pod niveletou vozovky 1,5m.
V km 1,900 situovaná MK - vpravo.
V km 2,350 je ďalší rúrový priepust, svetlosť 80cm, dĺžky 7,5m, kolmý, hĺbka dna pod niveletou vozovky 2,4m.
V km 2,400 sa nachádza začiatok zastavanej časti obce Jablonka.
- f/ Smerové pomery :
V km 0,000 - 0,050 je rovinný oblúk $r=50$ m, ľavý.
V km 0,150 - 0,250 je rovinný oblúk $r=50$ m, ľavý.
V km 0,700 - 0,750 je rovinný oblúk $r=100$ m, pravý.

V km 0,850 - 0,950 je rovinný oblúk $r=100\text{m}$, ľavý.

V km 1,350 - 1,400 je rovinný oblúk $r=100\text{m}$, ľavý.

V km 1,850 - 1,900 je rovinný oblúk $r=80\text{ m}$, ľavý.

V km 2,350 - 2,400 je rovinný oblúk $r=80\text{ m}$, pravý.

SITUÁCIA M = 1:50 000

