



89
S

**MINISTERSTVO VNÚTRA A ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY**

Č.j.: SO/2-2501/1989

Bratislava dňa: 18. júla 1989

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete v okrese:

P R I E V I D Z A

Ministerstvo vnútra a životného prostredia SSR, vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Prievidza rozhodlo podľa §§ 3 a 4a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov, v úplnom znení zákona č. 55/1984 Zb. a podľa vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb. na základe návrhu ONV Prievidza, odboru dopravy t a k t o :

A/ z a r a d i ť dňom 1. septembra 1989 do cestnej siete

1. novovybudovanú preložku cesty I. triedy č. 50 /Nováky - Prievidza/ v dĺžke 9,218 km, v staničení 167,214 - 176,432 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
2. novovybudovanú spojovaciu vetvu mimoúrovňovej križovatky ciest I/50 - I/64 - III/064 100 /Nováky/ v dĺžke 0,337 km, v staničení 0,000 - 0,337 km s jej pričlenením k ceste I/50,
3. novovybudované spojovacie vetvy mimoúrovňovej križovatky ciest I/50 - III/064 76 /Nováky - Lehota pod Vtáčnikom/ s ich pričlenením k ceste I/50 nasledovne:
 - vetva "A" ... v dĺžke 0,448 km, v staničení 0,000 - 0,448 km,
 - vetva "B" ... v dĺžke 0,180 km, v staničení 0,000 - 0,180 km,

4. novovybudované spojovacie vetvy mimoúrovňovej križovatky ciest I/50 - III/050 61 /Koš - Sebedražie/ s ich pričlenením k ceste I/50 nasledovne:
 - vetva "A" ... v dĺžke 0,212 km, v staničení 0,000 - 0,212 km,
 - vetva "B" ... v dĺžke 0,218 km, v staničení 0,000 - 0,218 km,
5. vybudovanú preložku cesty I. triedy č. 64 /Bystričany/ v dĺžke 2,700 km, v staničení 131,125 - 133,825 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
6. úsek miestnej komunikácie /Nováky - spojnice ciest I/50 - I/64/ ako jednosmernú spojovaciu vetvu mimoúrovňovej križovatky ciest I/50 - I/64 - III/064 100 pre zabezpečenie dopravného smeru I/50 - Nováky, centrum, v dĺžke 0,173 km, v staničení 0,000 - 0,173 km s jej pričlenením k ceste I/64,
7. novovybudované spojovacie vetvy mimoúrovňovej križovatky ciest I/50 - I/64 - III/064 100 /Prievidza/ s ich pričlenením k ceste I/64 nasledovne:
 - vetva "A" ... v dĺžke 0,231 km, v staničení 0,000 - 0,231 km,
 - vetva "B" ... v dĺžke 0,197 km, v staničení 0,000 - 0,197 km,
8. novovybudovaný úsek cesty III. triedy č. 050 61 /mimoúrovňová križovatka I/50 - III/050 61/ v dĺžke 0,287 km, v staničení 2,610 - 2,897 km, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty,
9. novovybudovaný úsek cesty III. triedy č. 065 33 /hranica okresu Martin - Ráztočno/ v dĺžke 6,311 km, v staničení 6,600 - 12,912 km, s ukončením na ceste I/50 /v km 186,990/, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty.

B/ p r e r a d i ť dňom 1. septembra 1989 v cestnej sieti opustený úsek cesty I. triedy č. 50 /Nováky - Prievidza/ v dĺžke 7,398 km, v pôvodnom staničení 167,214 - 174,612 km do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom III/064 100, so začiatkom na ceste I/64 /v km 140,515/, s ukončením na ceste I/50 /v km 176,432/ a názvom Nováky - Koš - Prievidza.

C/ u s p o r i a d a ť dňom 1. septembra 1989 v cestnej sieti prestaničením:
úsek cesty III. triedy č. 064 76 /Nováky - Podhradie/ v dĺžke 8,260 km, v pôvodnom staničení 2,182 - 10,442 km, na nové staničenie tejto cesty 0,000 - 8,260 km, so začiatkom na ceste I/50 /v km 169,520/.

D/ v y r a d i ť dňom 1. septembra 1989 z cestnej siete

1. opustený úsek cesty I. triedy č. 64 /Bystričany/ v dĺžke 2,800 km, v pôvodnom staničení 134,100 - 136,900 km,
2. opustený úsek cesty III. triedy č. 050 61 /Koš - Sebedražie/ v dĺžke 0,287 km, v pôvodnom staničení 2,610 - 2,897 km,
3. opustený úsek cesty III. triedy č. 064 76 /Nováky/ v dĺžke 2,182 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 2,182 km,
4. opustený - nevybudovaný úsek cesty III. triedy č. 065 33 /hranica okresu Martin - Ráztočno/ v dĺžke 4,680 km, v pôvodnom staničení 6,600 - 11,280 km.

O d ť o v o d n e n i e :

Vykonané zmeny v cestnej sieti v okrese Prievidza sledujú jej účelné a vhodné usporiadanie v súvislosti s výstavbou a prestavbou ciest, so zaradením novovybudovaných preložiek a úsekov ciest s nadväzným preradením, resp. vyradením opustených úsekov pri dodržaní zásad jej vzájomného prepojenia. Zaradením novovybudovaných úsekov ciest sa v podstatnej miere zvyšuje kvalita technických parametrov cestnej siete s dôrazom na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV, odboru dopravy v Prievidzi po zaujatí kladného stanoviska Stredoslovenského KRV, odboru dopravy v Danskej Bystrici a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné cestné správne orgány v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV v Prievidzi komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná Okresná správa ciest v Prievidzi v spolupráci s OS ZNB DI VD všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 ods. 1. zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení

rozklad ministrom vnútra a životného prostredia SSR prostredníctvom
odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra a
životného prostredia SSR.

**MINISTERSTVO VNÚTRA
A ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SSR**
civilnosprávny úsek, Dm. Handlová 22
812 72 BRATISLAVA
Ing. Alojz Medvec
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Prievidza
Mestský národný výbor, Prievidza
Mestský národný výbor, Nováky
Miestny národný výbor, Bystričany
Miestny národný výbor, Koš
Miestny národný výbor, Ráztočno
Ministerstvo financií, cien a miezd Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Vojenský topografický ústav, Dobruška
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
Stredoslovenské dopravné stredisko, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Prievidza
Okresná správa ZNB, DI VB, Prievidza
Štátny majetok, š.p., Handlová
Severoslovenské štátne lesy, Lesný závod, Prievidza
Uholné a lignitové bane, Bana Handlová, k.p., Handlová
Slovenský zväz záhradkárov, Okresný výbor, Prievidza

Kópia Rozhodnutia MV SR č. 50/2-2507/89 zo dňa 18.7.89 prevzatá za

odd. 01

odd. 02

odd. 03

odd. 010

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature] (2x)

OKRESNÁ SPRÁVA CIEST V PRIEVIDZI

Číslo: 1203/88-Ing.To

V Prievidzi dňa 7. 11. 1988

Okresný národný výbor

Odbor dopravy

P R I E V I D Z A

Vaša značka:

zo dňa:

Vec:

Žiadosť o schválenie zmeny cestnej siete

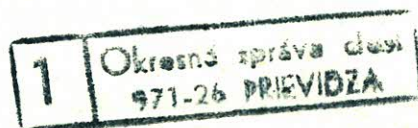
Podľa § 4 ods. 2 zák. č. 55/84 Zb. o pozemných komunikáciach a podľa § 5 vyhl. č. 35/84 Zb. predkladám na schválenie návrh zmien cestnej siete.

N a v r h u j e m :

Zaradiť do cestnej siete novovybudovaný úsek cesty I/50 /štvorpruhový/ stredným deliacim pásom v úseku mesta Nováky a Prievidza v dĺžke 9,218 km kategórie S 22/100.

O d ô v o d n e n i e :

Novovybudovaná preložka cesty I/50 v úseku Nováky-Prievidza sa vybuďovala v zmysle uznesenia Vlády č. 45/80 v súvislosti s poddolovaním obce Koš. Sleduje zlepšenie technických parametrov komunikácie a bezpečnosť cestnej premávky. Rozdielna kilometráž medzi novovybudovaným úsekom a preradením cesty I/50 do III. triedy je riešená vyrovnávacím km $9,218 - 7,398 = 1,820$ km.



Ing. V a ň o Ivan

riaditeľ OSC

Vybavuje:

Prílohy:

Telefón: 231-09
225-25
231-10

Bankové spojenie:
ŠBCS Prievidza
č. účtu 1627-382

Technologický popis navrhovanej komunikácie

1. Najvhodnejšie pomenovanie úseku: cesta I. triedy č. 50

2. Popis začiatku a konca úseku:

Začiatok úseku je v Novákoch a križovatke trubkovitého tvaru.

Je umiestnená v priestoroch pôvodnej úrovňovej križovatky I/50

a I/64. Koniec úseku na križovatke pôvodnej cesty II/518 /I/64/

- I/50 v Prievidzi. Križovatka je mimoúrovňová deltovitého tvaru, tvorí hlavný smer Nováky-Prievidza centrum je nadradené.

3. Šírka koruny cesty a vozovky:

Novovybudovaný úsek cesty je kategórie S-22/100.

4. Popis stavu príslušenstva a komunikácie:

Šírkové usporiadanie preložky cesty I/50 je vybudované podľa kate-

górie S-22/100, voľná šírka v korune je 22 m. Obojstranné rozšíre-

nie je po 0,25 m pre smerové stĺpiky, prípadne 1 m pre zvodidlá,

z čoho pripadá na vozovke 2x7 m, na vodiace pruhy 4x0,5 m, na spevnené

krajnice 2 x 1,25 m, nespevnené krajnice 2 x 0,50 m a stredný de-

liaci pás 2,5 m.

Priečny sklon vozovky v priamke je 2% a sklon nespevnených krajníc

8%. Prejazdy cez stredný deliaci pás sú zriadené v km 171,699 -

- 175, 437.

5. Popis objektov a odvodnenie komunikácie:

a/ Most v km 167,745 montovaný z predpätých prefabrikátov I-73.

Most je trojpólový s dĺžkou v poli 17 + 21 + 17 m. Šírka mosta je 13,95 m.

b/ Most v 173,171. Dĺžka premostenia 30 m jednopólový, prostý

zo 6 ks prefabrikátov I-73, šírka mostového objektu je 9,72 m.

c/ Most v km 174,436 slúži k mimoúrovňovému križovaniu s cestou

III/05061 Sebedražie-Koš. Je vybudovaný ako trojpólový z pre-

fabrikátov I-73 s dĺžkou krajových polí 17 m a stredného po-

ľa 29 m. Šírka mosta je 11,25 m.

d/ Most v km 175,989 je jednopólový. Mostná konštrukcia je zo že-

lezobetónových nosníkov 1700-69, dĺžky 7,5 m, dĺžka premostenia

je 8,68 m.

e/ Most v km 176,366 je jednopólový prostý nosník z prefabrikátov

I-73. Šírka mosta je 23,60 m. Mostá má 2 grav opory a 4 krídla.

6. Most v km 177,281 je zriadený z typových prefabrikátov I-73 šírky 24 m uložených v hrnčových ložiskách.
7. Most v km 178,243, šírka mostného objektu je 25,70 m, šírka chodníka je 1 m. Obe krajné opory sú masívne, monolitické z B-250 so železobetónovými úložnými prahmi a zavesenými štyrmi krídlami.

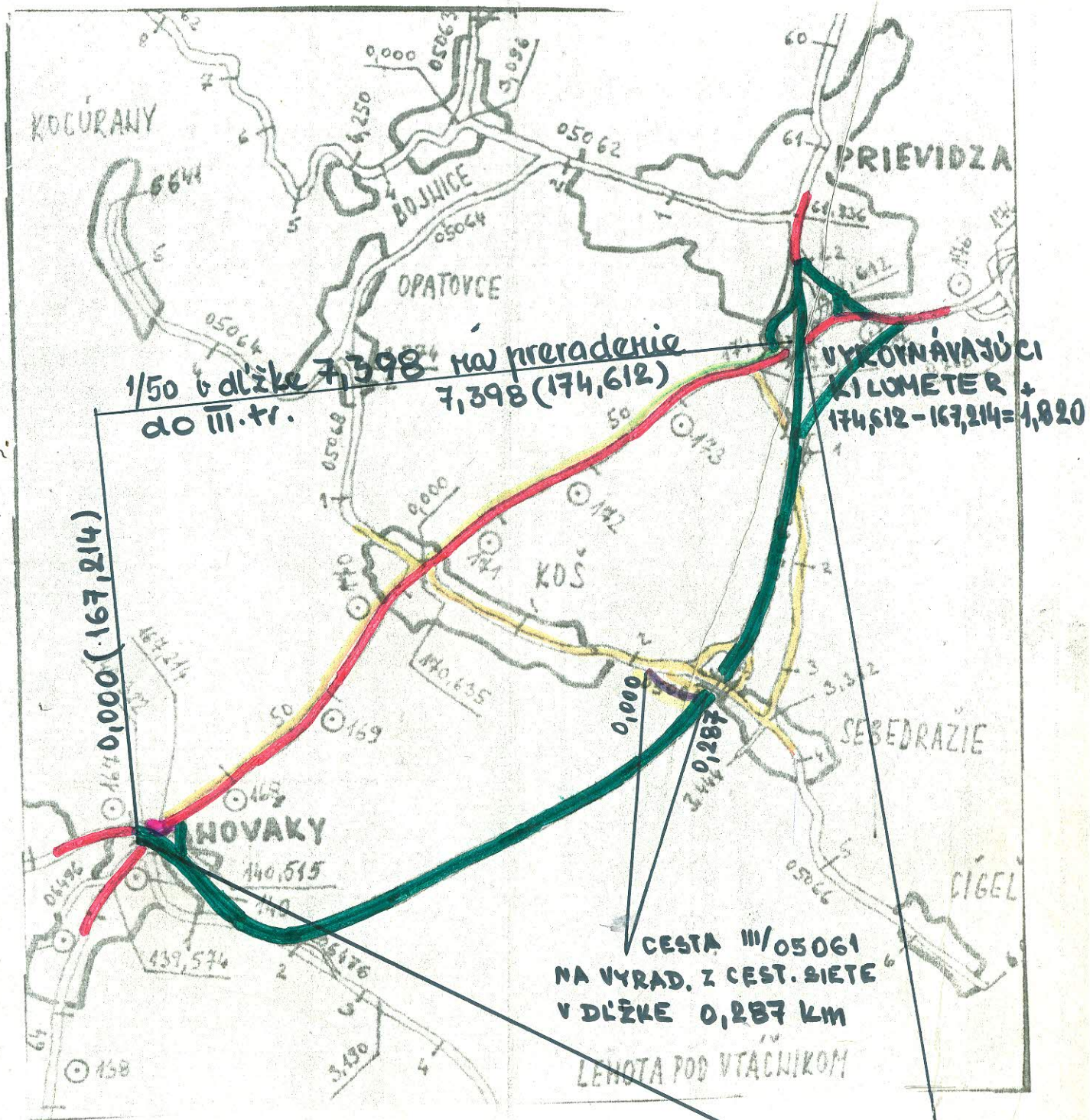
Na ceste I/50 je vybudovaných 7 objektov cestnej kanalizácie:

- | | | |
|----|--------------------|------------------------|
| 1. | cestná kanalizácia | v km 168,298 - 199,400 |
| 2. | " - " | v km 170,461 - 170,910 |
| 3. | " - " | v km 171,385 - 173,429 |
| 4. | " - " | v km 173,402 - 173,701 |
| 5. | " - " | v km 176,687 - 177,783 |
| 6. | " - " | v km 176,833 - 177,241 |
| 7. | " - " | v km 177,331 - 178,016 |

Na ceste I/50 sa nachádza 12 rôznych priepustov Ø 120 cm, 1 o Ø 100 cm.

Smerné a výškové pomery

Vozovka v smere staničenia od Novák do Prievidze je v priamej trase a od križ. I/50 - III/05066 pokračuje tiahlym ľavotočivým oblúkom - v rovine.



NOVOVYBUDOVANÁ
 PREDŽKA 1/50
 V DĽŽKE 7,280 km
 9,218 km

OKRESNÁ SPRÁVA CIEST V PRIEVIDZI

Číslo:

V Prievidzi dňa 2. 11. 1988

Okresný národný výbor

Odbor dopravy

P R I E V I D Z A

Vaša značka:

zo dňa:

Vec: Žiadosť o schválenie zmeny v cestnej sieti

Podľa § 4 odst. 2 zák. č. 55/84 Zb. o pozemných komunikáciach a podľa § 5 vyhl. č. 35/84 Zb. predkladám na schválenie návrh zmien v tejto cestnej sieti.

N a v r h u j e m :

Preradiť z cestnej siete cestu I/50 v úseku Nováky-Prievidza v pôvodnom staničení 167,214 - 174-612 do cestnej siete III. tr. s novým evidenčným číslom III. triedy so staničením 0,000 križ. Nováky - cesta I/64 po križ. I/64 v Prievidzi. Km 7,398.

O d ō v o d n e n i e :

Preložka cesty I/50 Nováky-Prievidza si vyžiadala ťažba uhlia v priestoroch Nováky-Koš-Prievidza. Táto preložka je riešená ako štvorprúdová komunikácia kategórie S-22/100



Ing. Vaňo Ivan
riadi. OSC

Vybavuje:

Prílohy:

Telefón: 231-09
225-25
231-10

Bankové spojenie:
ŠBČS Prievidza
č. účtu 1627-382

Technologický popis navrhovanej komunikácie

1. Najvhodnejšie pomenovanie: cesta III. triedy

2. Popis začiatku a konca úseku:

Začiatok úseku je na c. I/64 v Novákoch v pôvodnom staničení 167,214 a končí v Prievidzi v staničení 174,612 v celkovej dĺžke 7,398 km.

3. Šírka koruny cesty a vozovky:

V predmetnom úseku je šírka cesty 10,5 m a koruny vozovky 11,5m. V km 170,210-170,820 v obci Koš sa nachádzajú obojstranné chodníky.

4. Popis stavu príslušenstva a komunikácie:

Predmetný úsek má po celej dĺžke bezprašný asfaltový povrch. Druh asfaltového povrchu je ťažká živičná vozovka, taktiež krajnice sú spevnené v celej svojej šírke. Na objektoch sú ochranné zariadenia, zábradlie oceľové, dopravné značky sú zvislé aj horizontálne. Stromoradie je mimo prietahu obce.

5. Popis objektov a odvodnenie komunikácie:

A/ v km 167,912	most. žel. betónový	dĺžkapremostenia	2,00
B/ v km 168,620	most. žel. betónový	dĺžka premost.	3,00
C/ v km 169,050	most. žel. betónový	dĺžka premost.	7,00
D/ v km 169,612	" - " " - "	" - "	6,00
E/ v km 170,558	" - " " - "	" - "	12,31
F/ v km 172,764	" - " " - "	" - "	4,00
G/ v km 173,725	" - " " - "	" - "	6,96
H/ v km 174,032	" - " " - "	" - "	5,02
I/ v km 175,721	" - " " - "	" - "	8,08
J/ v km 175,415	" - " " - "	" - "	25,00

Odvodnenie vozovky v prietahu obci ide do kanalizačných vpústí. Vo voľnom priestranstve do jestvujúcich rigolov a priekop pozdĺž komunikácie.

Smerové a výškové pomery

Od začiatku úseku trasa cesty smeruje na východ. V obci Koš v km 070,655 je odbočka III. triedy č. 05061 Koš-Sebedražie a III/05068 Koš-Opatovce. Trasa cesty je v rovine, pred mestom Prievidza je tiahly pravotočivý oblúk.

S.j.

Prievidza 4.12.1983

Okresný národný výbor

Odbor dopravy

Prievidza

971 01

VEC : Žiadosť o odsúhlasenie zmeny cestnej siete

Podľa § 4 odst. 2 zák.č. 55/84 Zb. o pozemných komunikáciách a podľa § 5 vyhl.č. 35/84 Zb., predkladám na schválenie návrh zmien cestnej siete.

Navrhujem:

Vyradiť z cestnej siete úsek cesty III.triedy č. 065033 začínajúci za obcou Sklené, na hranici okresov Martin-Prievidza, v km 6,600 po km 11,280 do obce Ráztorno, s dĺžkou v okrese Prievidza 4,680 km.

Odôvodnenie:

Úsek cesty od hranice okresu Martin je od km 6,600 až po km 10,740, na začiatok obce Ráztorno, v dĺžke 4,140 km v extraviláne, pasienky, horský terén prašný a pre zlé terénne podmienky neudržiavaný, preto je aj na prepravu osôb nespôsobilý. Prevádzkať údržbu, opravy alebo rekonštrukciu tohoto úseku cesty by si vyžiadalo značné náklady. Je vhodné ponechať ho užívateľom ŠM Hanaľová a ŠL Prievidza ako ÚK. Úsek v dĺžke 0,540 km je MK Ráztorno.

S pozdravom

Ing. Vaňo Ivan
riadiť ODC

Vybavuje: c. Kotian



OKRESNÁ SPRÁVA CIEST V PRIEVIDZI

Číslo: 1306/88

V Prievidzi dňa 10. 11. 1988

Okresný národný výbor,
odbor dopravy

P R I E V I D Z A

Vaša značka:

zo dňa:

Vec:

Žiadosť o odsúhlasenie zmeny cestnej siete

Podľa § 4 odst. 2 zák. č. 55/84 Zb. o pozemných komunikáciach a podľa § 5 vyhl. č. 35/84 Zb. predkladám na schválenie návrh zmien cestnej siete:

N a v r h u j e :

Zaradiť do cestnej siete úsek MK a ÚK Ráztočno - Sklené III. triedy s názvom: Sklené-Remata s novým evidenčným číslom III/06533. Dĺžka navrhovaného úseku je 6,311 v staničení od 6,600 na ceste III/065033 hr. okresu Martin-Prievidza a ukončenie v km 12,911 s napojením na pôvodnú cestu I/50 za obcou Ráztočno v km 187,000.

O d ō v o d n e n i e :

Úsek miestnej komunikácie MNV Ráztočno a účelovej komunikácie ŠL, ŠM Handlová je navrhované do zaradenia do cestnej siete po dohode s MNV Ráztočno, ŠM Handlová a ŠL Prievidza

Úsek cesty v km 9,490-12,911 je vybudovaný bezprašnou povrchovou úpravou od km 6,600 po km 9,490 je prašná vozovka slúžiaca ako účelová komunikácia ŠM Handlová a ŠL Prievidza, HUD Handlová.

Vybavuje:

Prílohy:

Telefón: 231-09
225-25
231-10

Bankové spojenie:
ŠBCS Prievidza
č. účtu 1627-382

Dôvodom pre návrh do zaradenia je pripraviť cestu ako spojnicu medzi Handbovou a Turcom s menšími finančnými nákladmi, nakoľko pôvodná nevybudovaná cesta č. III/065033 Sklené-Ráztočno by si vyžiadala značné finančné náklady.

Rozdielna kilometráž preradenej komunikácie do siete III. triedy je nasledná: pôvodná: 6,600 - 11,280 = 4,680

navrhovaná: 6,600 - 12,911 = 6,311, nárast: 1,631 km.

Technologický popis navrhovanej komunikácie

1. Najvhodnejšie pomenovanie: Cesta III. triedy č. 06533 s názvom Sklené-Ráztočno.

1. Popis začiatku a konca úseku

Začiatok úseku je na ceste III/06533 za obcou Sklené na hranici okresu Prievidza a okr. Martin s napojením na cestu I/50 za obcou Ráztočno. Celková dĺžka úseku je 6,311 km.

2. Šírka koruny cesty a vozovky

v km 6,600-6,808	šírka 5 m	0,208	L2 5
v km 6,808-9,490	šírka 6 m	2,682	
v km 9,490-10,050	šírka 3m	0,204	S7
10,050-11,115	šírka 4 m	0,296	
11,115-11,210	šírka 3 m	1,065	
11,210-12,911	šírka 5 m	0,095	
		1,709	

3. Popis stavu komunikácie a jej príslušenstva

Predmetný úsek v km 6,600-6,808 v dĺžke 0,208 km je bezprašná vozovka penetráciou. Od km 6,808-9,490 v dĺžke 2,682 km je vozovka prašná. V km 9,490-12,911 v dĺžke 3,421 km je zbeprašnený asfaltovým kobercom strednej živičnej vozovky. Krajnice sú nespevnené.

4. Popis objektov a odvodnenie komunikácií

Na tomto úseku sa nachádzajú most. objekty a priepusty:

km 6,913	vodný priepust	Ø 0,70 m	
km 7,070	" - "	Ø 0,30 m	
km 7,494	" - "	Ø 0,30 m	
km 8,420	" - "	Ø 0,80 m,	km 8,350 začína dlážď.priekopa
km 8,440	" - "	Ø 0,80 m,	po km 8,835 pravou str. prašnej
km 8,820	" - "	Ø 0,80 m,	vozovky-neupravené,
km 9,050	" - "	Ø 0,60 m	neplnia svoj účel.
km 9,155	" - "	Ø 0,60 m	
km 9,502	" - "	Ø 1,00 m	
km 10,046	" - "	Ø 1,50 rámový	
km 10,123	" - "	Ø 1,50 rámový	
km 12,737	podjazd pod železničnou traťou Prievidza-Horná Štubňa.		

5. Smerové a výškové pomery

Od začiatku úseku trasa cesty smeruje na juh s klesaním s ľavo a pravotočivými oblúkmi od 30° - 90° v celej dĺžke, klesanie je podľa jednotlivých úsekov až do 14%.

Úsek začína v km 6,600 s nadmorskou výškou 693 m a končí v km 12,911 na ceste I/50 v nadmorskej výške 372 m.



Ing. V a ň o Ivan
riaditeľ OSC.

[illegible]

od km 6,600 - 11,280 = 4,680 km
do MK = 0,540 km, MNV Ráztlačno
do ÚK = 4,140 km, ŠM a ŠL

Zaradenie do III. tr. č. 06533

od km 6.600 - 12.911 = 6.311 km
z ÚK: 4.170 km, SM a ŠL
z ML: 2.141 km, MNV Ráztočno

SPOLU: 6,377 km

OKRESNÁ SPRÁVA CIEST V PRIEVIDZI

č.j. 1286/87/89

V Prievidzi 16.1.1989

ONV

Odbor dopravy

P r i e v i d z a

VEC : Žiadosť o schválenie zmeny v cestnej sieti.

Podľa § 4 odst. 2 zák.č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách a podľa § 5 vyhl.č. 35/84 zb. predkladáme ku schváleniu návrh zmien v tejto cestnej sieti :

N a v r h u j e m e :

Zaradiť do cestnej siete preložku I/64 pri obci Bystričany v pôvodnom staničení od /134,100-136,900 km / v novom staničení od 131,125-133,825 km, v celkovej dĺžke 2,700km. Nové staničenie bolo prevedené pri prevádzaní spracovania upraveného vstupného staničenia odpočtom 3,075 km vyrovnávacieho km na ceste I/64 v roku 1986 i s dotknutým úsekom, krátenie vyrovnávacieho km 1,254 km sme doposiaľ nepreviedli z celej dĺžky cesty I/64.

O d ô v o d n e n i e :

a, Cesta I/64 v danom úseku je dôležitým ťahom spájajúcim západoslovenský so stredoslovenským krajom, sprístupňuje najpriemysľnejšie centrá okresu Prievidza. Pôvodná cesta v najnepriaznivejšom úseku je práve v prietahu obcou Bystričany vedená pomedzi obojstrannú zástavbu s dvoma oblúkmi o R-50 m s veľkými stredovými uhlami, svojím výškovým a smerovým vedením ako aj šírkovým usporiadaním nevyhovuje požiadavkám na súčasnú, tým menej výhľadovú intenzitu dopravy.

Realizovaním preložky tohto úseku cesty I/64 sa vylepšia nielen smerové a výškové vedenia trasy ale vylúči sa nebezpečný prietah obcou Bystričany.

b, Odvodnenie cestného telesa je prevedené nasledovne :

Most prefabr. rámový 2,70 x 2,70 m v km 131,813 km,41 ks pref.

Most dl.premost. 8,03 m v km 132,578 km,26 ks pref.

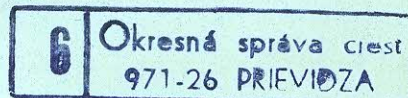
Most prefabr. rámový 2,40 x 2,10 m v km 133,016 km,26 ks pref.

Odvodnenie povrchových vôd dotknutého úseku cesty je prevedené obojstranne z priľahlého územia a vozovky sú zvedené dláždenými trojuholníkovými priekopami do vodotokov alebo priepustov.

Oplotenie zo strany voj. skladov v km 131,275-131,570 z bet. stípičiek a bet. výplňových dosiek UZC do výšky 2,5 m s bráničkou o rozmeroch 100 x 620 x 205 cm.

Dopravné značenie k zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky je zabezpečené zvislé ako aj plošné na celom úseku rekonštruovanej vozovky.

Ing. Vaňo Ivan
riaditeľ OSC



Vypracoval : s.Kotian

Prílohy : 1x náčrtok dotknutého úseku cesty I/64

OKRESNÁ SPRÁVA CIEST PRIEVIDZA

Č.j. 1286/87/89

V Prievidzi: 16.1.1989

O N V odbor dopravy

P r i e v i d z a

Vec: Žiadosť o schválenie zmeny v cestnej sieti.

Podľa § 4 odst. 2 zák. č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách a podľa § 5 Vyhl. č. 35/84 Zb. predkladáme ku schváleniu návrh zmien v cestnej sieti.

Navrhujeme:

Usporiadanie úseku cesty I/64 /Bystričany/ v dĺžke 2,700 km v pôvodnom staničení 134,100 - 136,900 km.

V novom staničení 131,125 - 133,825 km vedenú prietahom obce Bystričany, obojstrannou zászavbou rodinných domkov a hospodárskymi objektami. Výškové, smerové, šírkové vedenie a oblúky o R - 50 s veľkými stredovými uhlami nevyhovuje požiadavkám na súčasnú, tým menej výhľadovú intenzitu cestnej a bezpečnej premávky.

Usporiadať z celkovej dĺžky úseku 2,700 km

V km 131,125-131,783 = 0,658 km, zastavané v rekonštrukcii I/64

131,783-132,023 = 0,240 km, rekultivované na OP

132,023-132,820 = 0,797 km, do MK - MNV Bystričany

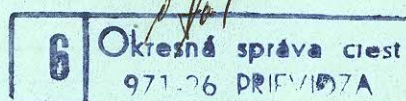
132,820-133,043 = 0,217 km, sa používa ako obchádzka cesty I/64
nad mostom

133,043-133,825 = 0,782 km, zastavané v rekonštrukcii I/64

Jestvujúce ovocné stromy boli pri rekonštrukcii pôvodnej cesty na obchádzku obce Bystričany odstránené.

Dopravné značenie na odovzdanej dotknutej MK-MNV Bystričany
pri vyústení je zabezpečené zvislými dopravnými značkami.

Ing. Vaňo Ivan
riaditeľ OSC



Vypracoval : s. Kotian

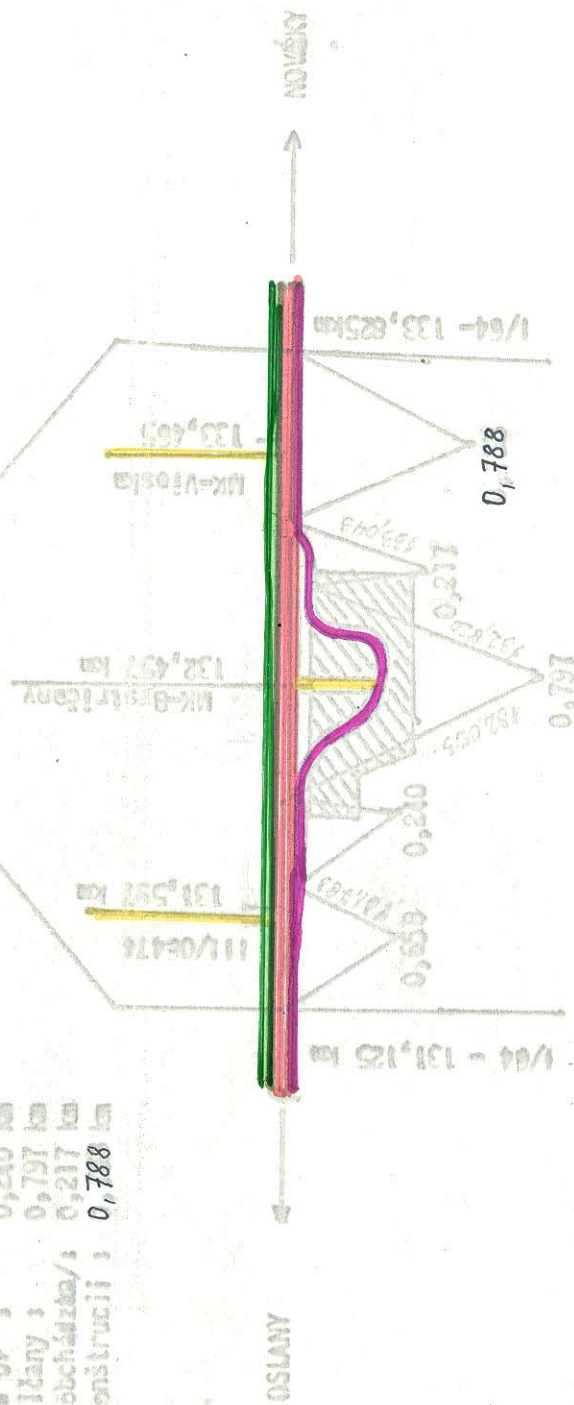
NOVOVYBUDOVANÁ PRELOŽKA 1/64 V DĹŽKE 2,700 km NA ZARADENIE A USPORIADANIE OPUSTENÉHO ÚSEKU CEZ OBEC BYSTRÝČANY.

V pôvodnom staničení od km ; 134,100 - 135,900
V novom staničení od km ; 131,125 - 133,825

V CELKOVÉJ DĹŽKE ; 2,700 km

USPORIADANIE OPUSTENÉHO ÚSEKU CESTY 1/64 ;

- Zastavané v rekonštrukcii ; 0,658 km
- Rekonštrukcia na OP ; 0,240 km
- Do MK-činy, bystričany ; 0,797 km
- Opustený úsek, obchádzka ; 0,217 km
- Zastavané v rekonštrukcii ; 0,788 km



č.j. 1353/89

Prievidza 23.2.1989

Okresný národný výbor
Odbor dopravy

P r i e v i d z a

VEC : Žiadosť o schválenie zmeny cestnej siete.

Podľa § 4 odst.2 zák.č. 55/84 Zb. o pozemných komunikáciách a podľa § 5 výhl.č. 35/84 Zb., predkladáme na schválenie návrh zmien cestnej siete.

N a v r h u j e m e :

Vyradiť z cestnej siete opustený úsek cesty III/05061 v dĺžke 0,287 km v pôvodnom staničení 2,610 - 2,897, slúžiaci iba poľnohospodárskym účelom, ktorá bude podľa priloženého dokladu prevzatá ako účelová komunikácia Slovenským zväzom záhradkárov Prievidza.

O d ô v o d n e n i e :

Cesta III/05061 je využívaná a slúžiaca iba poľnohospodárskym účelom. Nakoľko parcely priliehajúce k uvedenému úseku cesty III/05061 budú v blízkej budúcnosti odovzdané do vlastníctva SZZ v Prievidzi, z dôvodu zriadenia záhradkárskej osady, po dohode so SZZ Prievidza a ŠM Zemianske Kostolany, navrhujeme vyradiť zo siete ciest III. triedy a odovzdať ju ako ÚK na základe priloženého dokladu Slovenskému zväzu záhradkárov v Prievidzi. Súbežne s touto komunikáciou je vybudovaný nadjazd nad novovybudovanou cestou I/50 Nováky-Prievidza, ktorý je pokračovaním cesty III/05061.

T e c h n o l o g i c k ý p o p i s n a v r h o v a n e j
k o m u n i k á c i e :

1. Najvhodnejšie pomenovanie:

Účelová komunikácia SZZ Prievidza

2. Popis začiatku a konca úseku :

Začiatok úseku je na ceste III/05061 v staničení 2,610, v dĺžke 287 m, koniec úseku je poľnohospodárska pôda ŠM Zemianske Kostolany.

3. Šírka koruny navrhovaného úseku :

V predmetnom úseku 0,000 - 0,287 m je 7 m.

4. Popis stavu komunikácie a jej príslušenstva :

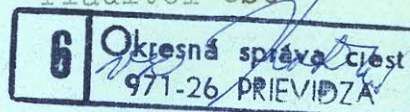
Predmetný úsek je upravený zo stredne živičnej vozovky, bez dopravného značenia. Stromoradie je na ľavej strane.

5. Popis a zoznam objektov a odvodnenie komunikácie :

Po celom úseku v ľavej strane aj pravej, sú vytvorené nespevnené rigoli, objekty sa nenachádzajú.

Ing. Ivan Vaňo

riaditeľ OSC



Vybavuje: s. Kotian

OKRESNÁ SPRÁVA CIEST PRIEVIDZA

č.j. 1324/87/89

V Prievidzi dňa 28.12.1988

Okresný národný výbor
Odbor dopravy

P r i e v i d z a

971 01

VEC : Žiadosť o schválenie zmeny v cestnej sieti.

Podľa § 4 odst. 2 zák.č. 135/61 zb. o pozemných komunikáciách a podľa § 5 vyhl.č. 35/84 zb., predkladáme ku schváleniu návrh zmien v cestnej sieti :

N a v r h u j e m e :

Vyradiť z cestnej siete úsek cesty III/06476 nachádzajúci sa v intraviláne mesta Nováky vyúsťujúcej z cesty I/64 v km 140,322 a zaústuje do novovybudovanej cesty I/50 v km 169,520 Nováky-Prievidza.

O d ť o v o d n e n i e :

Cesta III/06476 je po vybudovaní preložky I/50 Nováky-Prievidza opusteným úsekom, ktorý slúži ako MK mesta Novák od km 0,000 po 1,542 km, z ktorej vyúsťuje niekoľko odbočiek-účelové komunikácie k priemyselným podnikom, nachádzajúcich sa v okolí daného úseku.

Na základe dohody vyradenú cestu prevezme do správy a údržby ako MK, MsNV Nováky.

V zmysle vyhl.č. 35/84 zb. §-u 5, navrhujeme tento úsek cesty III/06476 od km 0,000-2,162 v y r a d i ť a usporiadať takto :

0,000 - 1,542 km, zaradiť do MK MsNV Nováky

1,542 - 2,182 km, v dĺžke 0,640 km vyradiť ako použitú do výstavby

preložky I/50 Nováky-Prievidza, v km 169,520-176,160.

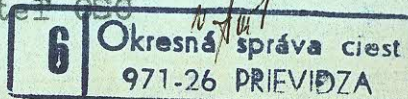
Na preložke cesty I/50 v km 170,160 vyúsťuje cesta III/06476 km 0,000 a v km 170,240 - I/50 cez nadjazd /mostný objekt/ ev.č. 064076-001, dĺžka premostenia 85,00 m, v km 0,354 zaústením do preložky cesty I/50.

Technický popis navrhovanej komunikácie.

- a, Najvhodnejšie pomenovanie :
Miestna komunikácia mesta Nováky,
- b, Popis začiatku a konca úseku :
Začiatok je z cesty I/64 v intraviláne mesta Nováky v km 140,140,322, v staničení od km 0,000, končí vyústením na ceste I/50 v km 2,182, čo činí 2,182 km dĺžky.
- c, Šírka koruny navrhovaného úseku :
V predmetnom úseku je v km 0,000-0,283 - 8,0 m, šírka voz.-7,0 m
0,283-2,182 - 7,0 m, šírka voz.-6,0 m
- d, Popis stavu komunikácie a jej príslušenstva :
Predmetný úsek komunikácie je upravený z ťažko živičného povrchu. Dopravné značenie komunikácie je zvislé. Stromoradie nie je. Ľavou stranou je chodník o šírke 1,50 m, v dĺžke 373 m, s povrchom bezprašným - živičným, od vozovky oddelený betónovými obrubníkmi.
- e, Popis a zoznam objektov a odvodnenie komunikácie :
Ľavou stranou vozovky, pri chodníkových obrubníkoch je po km 0,373 vybudovaná cestná vodná, kanalizácia z 12 kusov vodných vpustí. Od km 0,373 po 2,182 km sú obojstranné nespevnené rigoly.

Vypracoval: s. Kotian
Prílihy : 1x situačný náčrtok

Ing. Ivan Vaňo
riaditeľ OSO



OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR v P r i e v i d z i

štáb CO

PSČ 971 73

St. oslovenské dopravné stredisko Banská Bystrica riadiťstvo organizácie - 2	
Dostlo: - 1. VI. 1989	
Číslo:	Pril.:
Výbav.:	Ref.: s. Thiele

okresný národný výbor
odbor dopravy
T U

Váš list značky / z

Naša značka

Vybavuje s. Pohl

Dátum 27.2.1989

Vec

Súhlas so zmenami v cestnej sieti okresu Prievidza

Štáb CO ONV Prievidza s ú h l a s í so zmenami v cestnej sieti v okrese Prievidza podľa vašej žiadosti v tomto rozsahu:

- 1/ Preradenie úseku cesty I/50 Nováky - Prievidza km 167,214 až 174,612 do ciest III. tr.
- 2/ Zaradenie novovybudovanej preložky úseku cesty I/50 Nováky-Prievidza, začiatok v km 167,214-174,612 v dĺžke 9,218 km, v ktorej je vyrovnávací km + 1,820 km.
- 3/ Vyradenie opustený úsek cesty III/05061 v celkovej dĺžke 0,287 v pôvodnom úseku staničenia 2,610-2,897 km.
- 4/ Vyradenie z cestnej siete cesty III/06533 Ráztočno-Sklené, opustený úsek od km 6,600-11,280 v dĺžke 4,680, z ktorého úsek od km 10,740-11,280 zaradiť 0,540 km do MK MNV Ráztočno.
- 5/ Zaradiť úsek cesty do t.č. užívania ako UK - ŠM Handlová, ŠL Prievidza, VBH Handlová a ako MK - MNV Ráztočno, ako cestu III. tr. spojnicu medzi dolinou Turca cez obec Sklené a Handlovskou dolinou, cez osadu a rekreač. oblasť Remata na cestu I/50. Od hranice okresu Martin - Prievidza na ceste III/65033 v km 6,600 cez Rematu na cestu I/50 v km 187,00.

ŠTÁB CIVILNEJ OBRANY
okresu PRIEVIDZA

kpt. V a r g a Pavol
náčelník štábu CO.

ŠTÁB CIVILNEJ OBRANY
okresu PRIEVIDZA

Č.:6-24

2.marca 1988

Výtlačok číslo: 1

Počet listov 1

ONV-odbor dopravy

P R I E V I D Z A

Vec: Súhlas so zmenami v cestnej sieti.

Štáb civilnej obrany okresu Prievdza súhlasí s vyradením úseku cesty I/64 v obci Bystričany, ktorá bude zaradená do siete MK ako i s vyradením úseku cesty III/064076 v Novákoch a s jej zaradením do MK msta Nováky.

N á č e l n í k
kpt. V A R G A P a v o l

112 - Vnt Dvib

Č.2/88

ONV
odboru dopravy
PRIEVIDZA

Výpis z uznesenia

Uznesenie 1/88 zo zasadnutia komisie dopravy konaného dňa 23. 2.
1988:

Komisia dopravy:

II. súhlasí s vyradením úseku cesty I/64 v obci Bystričany a s jej
zaradením do siete MK, ako i s vyradením úseku cesty III/06476
v Novákoch a s jej zaradením do MK mesta Nováky.



Nz
Predseda dopravnej komisie
plk. Duchon Ľudovít

M i e s t n y n á r o d n ý v ý b o r B y s t r i č a n y

Bystričany, 12.1.1988

O N V

odbor dopravy

P r i e v i d z a

Miestny národný výbor v Bystričanoch súhlasí s vyradením úseku z cesty I/64 v dĺžke 0,797 km a jej zaradením do MK a správy MNV Bystričany.

Predseda MNV:

[Signature]
Miestny národný výbor
BYSTRICANY
odbor Prievidza

M e s t s k ý n á r o d n ý v ý b o r N o v á k y

Stredoslovenský ústredný národný výbor	
BAŤSKÁ 8 030A	
Došlo:	- 7. IV. 1988
Č. j.	
Pril.	2

Nováky, 12.1.1988

O N V

odbor dopravy

P r i e v i d z a

Mestský národný výbor v Novákoch súhlasí s vyradením úseku z cesty III. triedy č.064076 v dĺžke 1,542 km a jej zaradením do MK a správy MsNV Nováky.

Predseda MNV: ~~Mestský národný výbor~~
972 71 NOVÁKY
uz. *[Signature]*

SEVEROSLOVENSKÉ ŠTÁTNE LESY - LESNÝ ZÁVOD V PRIEVIDZI

Titl.:

Okresná správa ciest

P r i e v i d z a

Váš list značky / zo dňa

Naša značka

210/89

Vybavuje

Inž. Kuba

Prievidza

26.1.1989

Zmena v cestnej sieti.

VEC:

Lesný závod Prievidza súhlasí s navrhovanými zmenami v cestnej sieti a to : s vyradením cesty III. triedy Ráztočno - Sklené č. 06533 a jej preradením do účelových komunikácií,

so zaradením účelovej komunikácie LZ Prievidza Červený kríž v dĺžke 1,3 km do ciest III. triedy č. 06533 s tým, že dôjde k prevodu správy národného majetku.

Severoslovenské štátne lesy

Riaditeľ 
 Lesný závod Prievidza
 Daňový účetník 72450

Telefón: 226 07, 226 08

ŠBCS Prievidza čís. účtu 1301-382

U z n e s e n i e

komisie dopravy P - ONV Prievidza č. I/1989 zo dňa 21. 2. 1989

Výpis k bodu: Navrhované zmeny v pasportizácii a kategorizácii
cestnej siete v okrese Prievidza

..... Komisia dopravy P - ONV

s ú h l a s í

- 1/ s preradením cesty I/50 Nováky - Prievidza od km 167,214 - 174,612 v dĺžke 7,398 km do ciest III. tr. s ustanovením jej čísla.
- 2/ so zaradením novovybudovanej preložky úseku cesty Nováky - Prievidza s číslom I/50 peážne s cestou I/64, začiatok v km 167,214 končí v km 174,612 v dĺžke 9,218 km, v ktorej je vyrovnávací km + 1,820 km.
~~Príloha: 1 x situácia~~
- 3/ s vyradením z cestnej siete opusteného úseku cesty III. tr. č. 05061 v celkovej dĺžke 0,287 km v pôvodnom úseku staničenia 2,610 - 2,897 km, s odovzdaním tohoto úseku ako ÚK užívateľovi Slovenský zväz záhradkárov Prievidza.
- 4/ s vyradením z cestnej siete III. tr. č. 06533 Sklené - Ráztočno, opustený úsek od km 6,600 - 11,280 v dĺžke 4,680 km, z ktorého úsek od km 10,740 - 11,280 zaradiť 0,540 km do MK - MNV Ráztočno.
- 5/ so zaradením úseku cesty do t.č. užívania ako UK - ŠM Handlová, ŠL Prievidza, VBH Handlová a ako MK - MNV Ráztočno, ako cestu III. tr. spojnicu medzi dolinou Turca cez obec Sklené a Handlovskou dolinou, cez osadu a rekreačnú oblasť

Remata na cestu I/50. Od hranice okresu Martin - Prievidza
na ceste III/65033 v km 6,600 cez Rematu na cestu I/50 v km
187,00.

~~Príloha : 1 x situácia~~

Predseda komisie dopravy ONV
pplk. Duchoň Ľudovít

Za správnosť:
Dopr. 119/89

Man





SLOVENSKÝ ZVÄZ ZÁHRADKÁROV

Okresný výbor

PRIEVIDZA

Hviezdoslavova ulica č. 3, telefón 222 60, pošt. priečinok 59

V Prievidzi, dňa: 21. 2. 1989

Naše č. j.: 221/89

Adresát: Okresná správa ciest
971 01 Prievidza

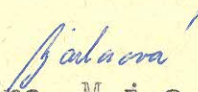
Vec: Vyjadrenie k úseku cesty č. III/05061

Na základe Vášho prípisu č. j.: 183/89 dávame Vám na vedomie:

Okresný výbor SZZ v Prievidzi súhlasí s bezplatným prevodom úseku cesty č. III/05061 medzi obcou Koš - Sebedražie, v dĺžke 0,287 km za účelom cestnej komunikácie pre záhradovú osadu.


PaeDr. Róbert Kúrtthy
predseda OV SZZ
Prievidza




Želmíra Mjartanová
tajomníčka OV SZZ
Prievidza

Ing. Pavol Weiss, kotlan
UHOĽNÉ A LIGNITOVÉ BANE

BAŇA HANDLOVÁ, koncernový podnik, HANDLOVÁ

972 51 Handlová

Okresná správa ciest
Prievidza
s. Kotian
Prievidza
971 01

Váš list značky/zo dňa

Naša značka

Vybavuje/linka

Handlová, dňa

VEC:

20.0041.14.9/89 Ing. Geschwandtner

11.1.1989

Súhlas k rekonštrukcii cesty
z Ráztočna do obce Sklené

OKRESNÁ SPRÁVA CIEST	
v Prievidze	
Dňa: 11.1.1989	
Číslo: 16/89	Pril.:

Koncernový podnik Baňa Handlová súhlasí s vyradením cesty III. triedy č. 06533 Sklené - Ráztočno a jej preradením do ÚK k používaniu ŠM, ako i ŠL od lomu 6,600 po 10,740.

Zároveň súhlasíme so zaradením novej trasy cesty do III. tr. č. 065033, začínajúcu na hranici okr. Martin - Prievidza od lomu 6600 k vstupu na cestu I/50 v km 12911.

Ing. Pavol Weiss
hlavný inžinier

UHOĽNÉ A LIGNITOVÉ BANE
Baňa Handlová
koncernový podnik
HANDLOVÁ

ŠTÁTNY MAJETOK, ŠTÁTNY PODNIK, HANDLOVÁ

PSČ 972 51

TELEFÓN: 915 514, 915 515, 915 516

TELEGRAM: ŠTÁTNY MAJETOK HANDLOVÁ

Bankové spojenie: ŠBCS, pob. Prievidza. Účet č. 2806-382
IČO 201 111



Okresný národný výbor v Prievidzi	
Deň: 24.	1. 1989
Číslo:	

Okresná správa ciest

Prievidza

Vaša správa zo dňa:

Naša značka:

Handlová dňa: 27.1.1989

VEC: V y j a d r e n i e

Na základe požiadavky Okresnej správy ciest v Prievidzi z dňa 27.1.1989 dáva ŠM š.p.Handlová nasledovné vyjadrenie:

S ú h l a s í m e s vyradením úseku cesty III.triedy číslo 06533 hraničiacu na okrese Martin - Prievidza v kilometri 6,600 končiac v kilometri 11,280 v celkovej dĺžke 4,680 km. Následne nato s ú h l a s í m e s novonavrhovaným úsekom taktiež začínajúcim na hranici okresu Martin - Prievidza v kilometri 6,600, končiac na ceste I/50 v celkovej dĺžke 6,311km, nakoľko sa jedná o rekonštrukciu v budúcom období.

S pozdravom

Ing. H a l a š k a Ján

riaditeľ ŠM

ŠTÁTNY MAJETOK
štátny podnik
HANDLOVÁ
1

Vybavuje: Marková