



89
V

**MINISTERSTVO VNÚTRA A ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY**

Č.j.: SD/

2-2644/1989

Bratislava dňa: 7. novembra 1989

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete v okrese:

P O P R A D

Ministerstvo vnútra a životného prostredia SSR, vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Poprad rozhodlo podľa §§ 3 a 4a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov, v úplnom znení zákona č. 55/1984 Zb. a podľa vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb. na základe návrhu ONV Poprad, odboru dopravy t a k t o :

A/ z a r a d i ť dňom 1. decembra 1989 do cestnej siete

1. vybudované spojovacie vetvy mimoúrovňovej križovatky ciest I/18 - I/67 /Poprad/ s ich pričlenením k ceste I/18 nasledovne:

- vetva "A" v dĺžke 0,101 km, v staničení 0,000 - 0,101 km
- vetva "B" v dĺžke 0,234 km, v staničení 0,000 - 0,234 km
- vetva "C" v dĺžke 0,078 km, v staničení 0,000 - 0,078 km
- vetva "D" v dĺžke 0,274 km, v staničení 0,000 - 0,274 km
- vetva "E" v dĺžke 0,300 km, v staničení 0,000 - 0,300 km,

2. vybudovanú preložku cesty I. triedy č. 67 /Poprad/ v dĺžke 1,346 km, v staničení 86,488 - 87,834 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,

3. úsek miestnej komunikácie /Hradisko - spojka/ v dĺžke 0,537 km do cestnej siete III. tried s evidenčným číslom 018 146, v staničení 0,000 - 0,537 km, so začiatkom na ceste III/018 163 /v km 8,380/, ukončením v obci Hradisko a s názvom Hradisko - spojka,
4. vybudovanú okružnú vetvu "A" úrovňovej križovatky ciest I/67 - III/534 3 /Poprad/ s jej pričlenením k ceste III/534 3 v dĺžke 0,273 km, v staničení 0,000 - 0,273 km,
5. úsek miestnej komunikácie /Jezersko/ v dĺžke 0,215 km, ako predĺženie cesty III. triedy č. 542 1, v staničení 3,056 - 3,271 km. Po pričlenení zaradeného úseku bude celková dĺžka cesty III/542 1 činiť 3,271 km, s ukončením v obci Jezersko,
6. úsek miestnej komunikácie /Osturňa/ v dĺžke 2,215 km, ako predĺženie cesty III. triedy č. 542 2, v staničení 11,105 - 13,320 km. Po pričlenení zaradeného úseku bude celková dĺžka cesty III/542 2 činiť 13,320 km, s ukončením v obci Osturňa,
7. úsek miestnej komunikácie /Franková/ v dĺžke 0,973 km, ako predĺženie cesty III. triedy č. 542 3, v staničení 3,388 - 4,361 km. Po pričlenení zaradeného úseku bude celková dĺžka cesty III/542 3 činiť 4,361 km, s ukončením v obci Franková,
8. úsek miestnej komunikácie /Zálesie/ v dĺžke 1,180 km, ako predĺženie cesty III. triedy č. 542 4, v staničení 3,950 - 5,130 km. Po pričlenení zaradeného úseku bude celková dĺžka cesty III/542 4 činiť 5,130 km, s ukončením v obci Zálesie.

B/ u s p o r i a d a ť dňom 1. decembra 1989 v cestnej sieti prestaničením:

1. úsek cesty III. triedy č. 534 3 /Poprad - Dolný Smokovec/ v dĺžke 9,467 km, v pôvodnom staničení 0,284 - 9,751 km, na nové staničenie tejto cesty 0,000 - 9,467 km, so začiatkom na okružnej vetve "A" úrovňovej križovatky s cestou I/67 v meste Poprad,
2. úsek cesty III. triedy č. 537 8 /Mlynčeky/ v dĺžke 2,258 km, v pôvodnom staničení 8,838 - 6,580 km, na nové staničenie tejto cesty 0,000 - 2,258 km, so začiatkom na ceste III/067 26 /v km 3,488/, s ukončením v obci Mlynčeky a s názvom Mlynčeky - spojka.

C/ v y r a d i ť dňom 1. decembra 1989 z cestnej siete

1. opustený úsek cesty I. triedy č. 67 /Poprad/ v dĺžke 1,346 km, v pôvodnom staničení 86,488 - 87,834 km,
2. úsek cesty II. triedy č. 538 /Štrbské Pleso - Popradské Pleso/ v dĺžke 3,844 km, v pôvodnom staničení 7,402 - 11,246 km,

3. úsek cesty III. triedy č. 018 256 /Úsvit - Huncovce/ v dĺžke 5,030 km, v pôvodnom staničení 5,260 - 10,290 km,
4. cestu III. triedy č. 534 2 /Veľký Slavkov - príjazdňa/ v dĺžke 0,642 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,642 km,
5. opustený úsek cesty III. triedy č. 534 3 /Poprad/ v dĺžke 0,284 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,284 km,
6. úsek cesty III. triedy č. 537 8 /Kežmarské Žľaby - Mlynčeky/ v dĺžke 6,580 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 6,580 km.

O d ô v o d n e n i e :

Vykonané zmeny v cestnej sieti okresu Poprad sledujú účelné a vhodné usporiadania v súvislosti s výstavbou a prestavbou cestnej siete, so zaradením novovybudovaných úsekov, usporiadaním jej ostávajúcich úsekov a vyradením úsekov ciest, ktorých dopravný význam je charakteru miestnych, resp. účelových komunikácií. Zaradením novovybudovaných úsekov sa v podstatnej miere zvyšuje kvalitatívna úroveň ciest s dôrazom na plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV, odboru dopravy v Poprade, po vyjadrení sa Východoslovenského KKV, odboru dopravy v Košiciach a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné cestné správne orgány v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno - technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

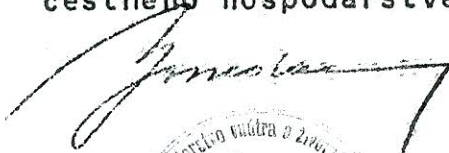
Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná Okresná správa ciest v Poprade v spolupráci s OS ZND DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 ods. 1. zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení

rozklad ministromi vnútra a životného prostredia SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra a životného prostredia SSR.

Ing. Alojz M e d v e c
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva



O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava

Východoslovenský KNV, odbor dopravy, Košice

Okresný národný výbor, odbor dopravy, Poprad

Mestský národný výbor, odbor miestneho hospodárstva, obchodu,
dopravy a poľnohospodárstva, Poprad

Mestský národný výbor, odbor miestneho hospodárstva, obchodu
a dopravy, Starý Smokovec

Miestny národný výbor, Franková

Miestny národný výbor, Hradisko

Miestny národný výbor, Huncovce

Miestny národný výbor, Jezersko

Miestny národný výbor, Osturňa

Miestny národný výbor, Spišské Hanušovce

Miestny národný výbor, Tatranská Lomnica

Miestny národný výbor, Veľký Slavkov

Ministerstvo financií, cien a miezd SSR, Bratislava

Krajská správa vojenskej dopravy, Košice

Vojenský topografický ústav, Dobruška

Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava

Cestný investorský útvar, Košice

Východoslovenské dopravné stredisko, Košice

Okresná správa ciest, Poprad

Okresná správa ZNB, DI VB, Poprad

Správa Tatranského národného parku, Tatranská Lomnica

Slovensko VVJ, Veľká Lomnica

Fotokópia rozhodnutia MVVR SR č. 2-2644/1489, 10 dňa 7. decembra 1969 preveril 13:

odd. C1

C2

C3

C10 (2x)

[Handwritten signatures and initials over the list of copies]

Okresný národný výbor v POPRADE - odbor dopravy

Číslo: 859/88

dňa 29.12.1988

Východoslovenský KNV

odbor dopravy

K o š i c e

VEC

Žiadosť o schválenie zmeny v cestnej sieti v okrese Poprad.

Podľa § 4 a odst. 2 zákona č. 55/1984 Zb. o pozemných komunikáciách a podľa § 5 vyhl. č. 35/1984 Zb. predkladáme ku schváleniu návrh zmien v cestnej sieti.

Navrhujeme:

A. zaradiť do cestnej siete

1. vybudovanú preložku cesty I/67 v dĺžke 1,346 km v meste Poprad v staničení km 86,488 - 87,834, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty;
2. vybudované vetvy mimoúrovňovej križovatky ciest I/18 a I/67 v meste Poprad v km 605,180 (I/18) a 87,267 (I/67) do cesty I/18, a to:
 - vetva "A" dĺžky 0,101 km
 - vetva "B" dĺžky 0,234 km
 - vetva "C" dĺžky 0,078 km
 - vetva "D" dĺžky 0,274 km
 - vetva "E" dĺžky 0,300 km
3. vybudovanú okružnú vetvu úrovňovej križovatky ciest I/67 (87,601) a III/5343 dĺžky 0,273 do cesty III/5343;
4. úsek miestnej komunikácie Jezersko - spojka do cestnej siete III. tried ako predĺženie na konci cesty III/5421 s nezmeneným číslom a názvom. Dĺžka navrhovaného úseku je 0,215 km v staničení km 3,056 (koniec pôvodného úseku) - 3,271 km.

Po pričlenení navrhovaného úseku bude celková dĺžka cesty III/5421 činiť 3,271 km s nezmeneným začiatkom a ukončením na konci zástavby obce Jezersko;

5. úsek miestnej komunikácie Osturňa - spojka do cestnej siete III, tried ako predĺženie na konci cesty III/5422 s nezmeneným číslom a názvom. Dĺžka navrhovaného úseku je 2,215 km v staničení km 11,105 (koniec pôvodného úseku) - km 13,320. Po pričlenení navrhovaného úseku bude celková dĺžka cesty III/5422 činiť 13,320 km s nezmeneným začiatkom a ukončením na konci zástavby obce Osturňa;
6. úsek miestnej komunikácie Franková - spojka do cestnej siete III, tried ako predĺženie na konci cesty III/5423 s nezmeneným číslom a názvom. Dĺžka navrhovaného úseku je 0,973 km v staničení km 3,388 (koniec pôvodného úseku) - km 4,361. Po pričlenení navrhovaného úseku bude celková dĺžka cesty III/5423 činiť 4,361 km s nezmeneným začiatkom a ukončením na konci zástavby v obci Franková;
7. úsek miestnej komunikácie Zálesie do cestnej siete III, tried ako predĺženie na konci cesty III/5424 s nezmeneným číslom a názvom. Dĺžka navrhovaného úseku je 1,180 km v staničení km 3,950 (koniec pôvodného úseku) - km 5,130. Po pričlenení navrhovaného úseku bude celková dĺžka cesty III/5424 činiť 5,130 km s nezmeneným začiatkom a ukončením na konci zástavby obce Zálesie;
8. úsek miestnej komunikácie Hradisko - spojka do cestnej siete III, tried ako nový úsek s novým číslom a názvom Hradisko-spojka. Dĺžka navrhovaného úseku je 0,537 km v staničení km 0,000 - km 0,537. Začiatok úseku je na ceste III/018163 a koniec v strede obce Hradisko.

D. vyradiť z cestnej siete

1. Opustený úsek cesty I/67 v meste Poprad v dĺžke 1,012 km v pôvodnom staničení km 86,488 - 87,267 a 87,601 - 87,834, ktorý bude zaradený do siete miestnych komunikácií v meste Poprad a úsek v dĺžke 334 m (87,267 - 87,601) bude odstránený;

2. opustený úsek cesty III/5343 v meste Poprad v dĺžke 0,284 km v pôvodnom staničení km 0,000 - 0,284, ktorý bude v dĺžke 200 m prevzatý do MK a zbytok odstránený;
3. cestu III/5378 Kežmarské Žľaby - Mlynčeky v celkovej dĺžke 6,580 km v staničení km 0,000 - 6,580, začínajúcu na ceste II/537 a vedúcu v uvedenej dĺžke územím v Správe TANAP-u. Cesta bude podľa priloženého dokladu prevzatá Správou TANAP-u Tatranská Lomnica ako účelová komunikácia;
4. cestu II/538 Štrbské Pleso - Popradské Pleso v celkovej dĺžke ^{3,844}3,865 km v staničení ^{7,402}7,410 - ^{11,246}11,275 km. Navrhovaný úsek na vyradenie začína na ceste II/537 v km ^{33,860}34,175 vedie osadou Štrbské Pleso, Popradské Pleso a končí na ceste II/537. Cesta bude prevzatá do siete MK MsNV Starý Smokovec;
5. cestu III/5342 Veľký Slavkov - príjazdová v celkovej dĺžke 0,642 km v staničení 0,000 - 0,642 km, začínajúcu na ceste III/5343, vedúcu v celej svojej dĺžke intravilánom obce Veľký Slavkov a ukončenú na železničnej stanici ČSD. Cesta bude prevzatá do siete miestnych komunikácií;
6. cestu III/018256 Úsvit - Huncovce v dĺžke ^{5,030}6,030 km v staničení ^{10,290}5,260 - ^{11,290}11,290 km. Navrhovaný úsek začína za osadou Úsvit - (skládka pevného domového odpadu okresu Poprad), prechádza nezastavaným územím a končí na ceste I/67 v jej km ^{94,830}94,560. Cesta bude odovzdaná Slovosivu VVJ Veľká Lomnica ako účelová komunikácia;

O D Ů V O D N E N I E

- Ad A/1 - Vybudovaná preložka cesty I/67 tvorí súvislý úsek tejto cesty a vylepšuje plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky.
- ad A/2 - Vetvy mimoúrovňovej križovatky I/18 a I/67 sú súčasťou križovatky týchto ciest.
- Ad A/3 - Vetva križovatky I/67 a III/5343 tvorí okružnú križovatku týchto ciest a MK.

- Ad A/4 - Pričlenením úseku MK do cestnej siete sa dosiahne ekonomickejšieho využitia prostriedkov pri letnej a najmä zimnej údržbe.
- Ad A/5 - detto
- Ad A/6 - detto
- Ad A/7 - detto
- Ad A/8 - Úsek miestnej komunikácie navrhovaný na zaradenie do cestnej siete je v dobrom technickom stave. Smerové a výškové vedenie trasy vyhovuje. Po navrhovanom úseku je vedená hromadná doprava ČSAD.
- Ad D/1 - Vybudovaním preložky cesty I/67 stráca tento úsek svoj pôvodný význam.
- Ad D/2 - Vybudovaním preložky cesty I/67 sa posúva začiatok cesty III/5343 do miesta napojenia v okružnej križovatke.
- Ad D/3 - Úsek cesty nespĺňa účel a charakter štátnej cesty, nakoľko nespája dve administratívne obce. Cesta je využívaná vozidlami Správy TANAP-u a v zimnom období sa neudržiava. Vládou schválený územný plán oblasti Vysokých Tatier neuvvažuje s uvedenou komunikáciou pre verejnú dopravu.
- Ad D/4 - Úsek cesty nespĺňa účel a charakter štátnej cesty. Cesta je uzavretá pre verejnú dopravu a časť je využívaná pre parkovanie vozidiel. Vyradený úsek prevezme do správy MsNV Starý Smokovec.
- Ad D/5 - Cesta III/5342 tvorí prístupovú cestu k železničnej stanici TEŽ vo Veľkom Slavkove. Cesta vedie čiastočne zastavaným územím a mimo zastavaného územia má charakter pešej komunikácie. Cesta nespĺňa účel a charakter štátnej cesty.
- Ad D/6 - Cesta III/018256 v úseku Úsvit - Huncovce je využívaná a slúži iba poľnohospodárskym účelom. V zmysle rokovania, konaného dňa 16.11.1987, cesta bude slúžiť ako účelová komunikácia pre Slovosivo Veľká Lomnica.


Ing. Jozef Polák
vedúci odboru

S T A N O V I S K O

komisie dopravy Okresného národného výberu v P O P R A D E

Komisia dopravy ONV v Poprade na svojom zasadnutí dňa 22.12. 1988 prerokovala návrh na usporiadanie cestnej siete v okrese Poprad a

d o p o r u č u j e

vykonať zmeny podľa predložených návrhov nasledovne:

1. NÁVRHY NA ZARADENIE DO CESTNEJ SIETE

- preložka cesty č.I/67 v meste Poprad,
- vybudované vetvy mimoúrovňovej križovatky I/18 a I/67,
- vybudovanú okružnú vetvu úrovňovej križovatky ciest I/67 a III/5343,
- úsek MK Jezersko - spojka,
- úsek MK Osturňa - spojka
- úsek MK Franková - spojka,
- úsek MK Zálesie - spojka,
- úsek MK Hradisko - spojka,

2. NÁVRHY NA VYRADENIE Z CESTNEJ SIETE

- opustený úsek cesty I/67 v meste Poprad,
- opustený úsek cesty III/5343 v meste Poprad,
- cestu III/5378 Kežmarské Žľaby - Mlynčeky,
- cestu II/538 Štrbské Pleso - Popradské Pleso,
- cestu III/5342 Veľký Slavkov - príjazdová,
- cestu III/018256 Úsvit - Huncovce

Ing. Dušan Č á k y
predseda komisie



by. kronen

VÝCHODOSLOVENSKÝ KRAJSKÝ NÁRODNÝ VÝBOR V KOŠICIACH
odbor dopravy

Číslo: OD-38/1989

Krajská správa
vojenskej dopravy
K o š i c e

Košice 29.8.1989

Východoslovenský krajský národný výbor KOŠICE	
686051	
Por. číslo:	pracovník:
Poštov. číslo doporučené, zásielky:	
Klasifikačná značka:	

CH

Vec: Žiadosť o zaslanie stanoviska k návrhu zmien v cestnej
sieti okresu Poprad

V súvislosti s pripravovanými zmenami a plánovanou
prekategorizáciou cestnej siete v okrese Poprad, zasielame
Vám v prílohe plánované návrhy na vyjadrenie.
Prosíme Vás, aby ste nám svoje stanovisko ku prekategorizácii
zaslali v 8-mich vyhotoveniach.

So súdružským pozdravom

Ing. Vladimír B e ň o
vedúci odboru

Okupis

Príloha: 1x

prekategorizácia

Průběžně!
Východoslovenský krajský
národní výbor
Odbor dopravy
KOŠICE

Krajská správa vojenskej dopravy	
Dovo 31. VIII. 1989	
č. 5005/17	

1/1 odbor - návrhy

Věc: Změny v silniční síti okresu Poprad - vyjádření.
Z hlediska zájmů vojenské silniční dopravy nemáme připomínky.

Náčelník

rz. ppl. y. g. g. g.



POPRAD

KOSICE

ZEL. TRAF. ROBIKY - ZILINA

UŠET. TRAF. M. DE. 1345 KM NA VÝSTAVIS
ZOSTAT. ČIET. 7. 12. 1980
NA ZNAČENIE O. SIEŤ ČIET. 2. 7. 1980
0,234 km

SVIT
VÝHL. ROZS. M. 1980
0,234 km
NA ZNAČENIE DO 12. 12. 1980
R. 1980
0,605 km

PROV. Kvetnica
KAP. 1200
0,605 km
0,234 km

012-1114

D1, D2,

MESTSKÝ NÁRODNÝ VÝBOR V POPRADE

PSČ 058 42

ONV

odbor dopravy

P o p r a d

Odbor: MHODaP

č. 1980/88/MH

Dátum 29.12.1988

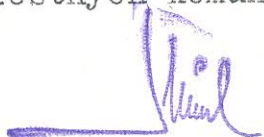
Usporiadanie cestnej siete v okrese Poprad

Na základe Vašej požiadavky v súvislosti s usporiadaním cestnej siete v okrese Poprad, MsNV v Poprade uvedené zmeny prerokoval a dáva nasledovné stanovisko:

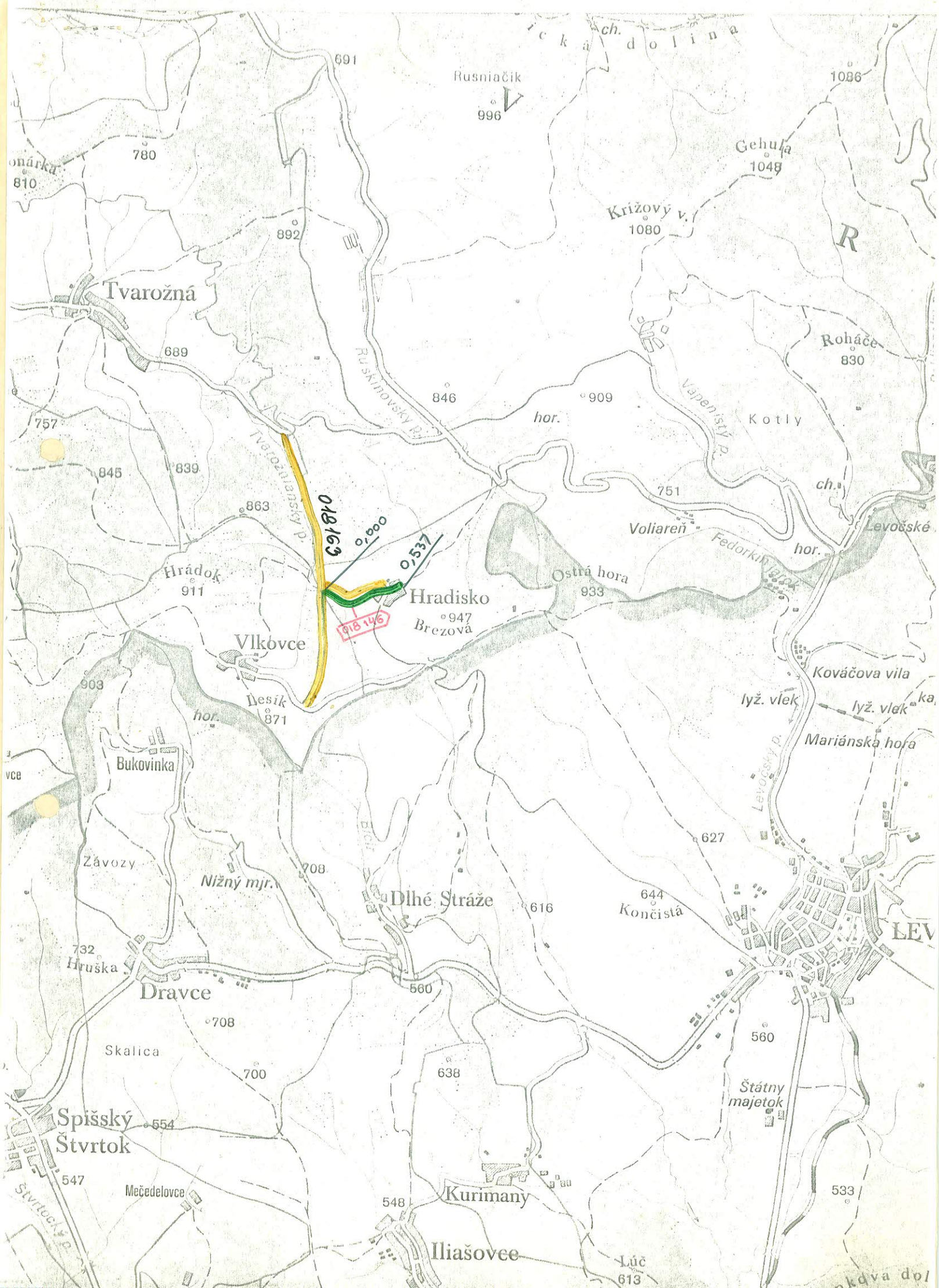
s ú h l a s í s preradením úseku cesty I/67 v meste Poprad v pôvodnom staničení km 86,488 - 87,267 a km 87,601 - 87,834 do miestnych komunikácií,

s ú h l a s í s preradením úseku cesty III/5343 v meste Poprad v pôvodnom staničení km 0,000 - 0,284 do miestnych komunikácií.

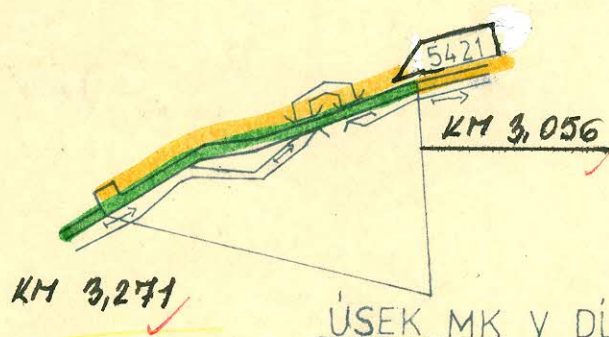
*Mestský národný výbor v Poprade
odbor miestneho hospodárstva,
obchodu, dopravy a poľnohospodárstva*


vedúci odboru:

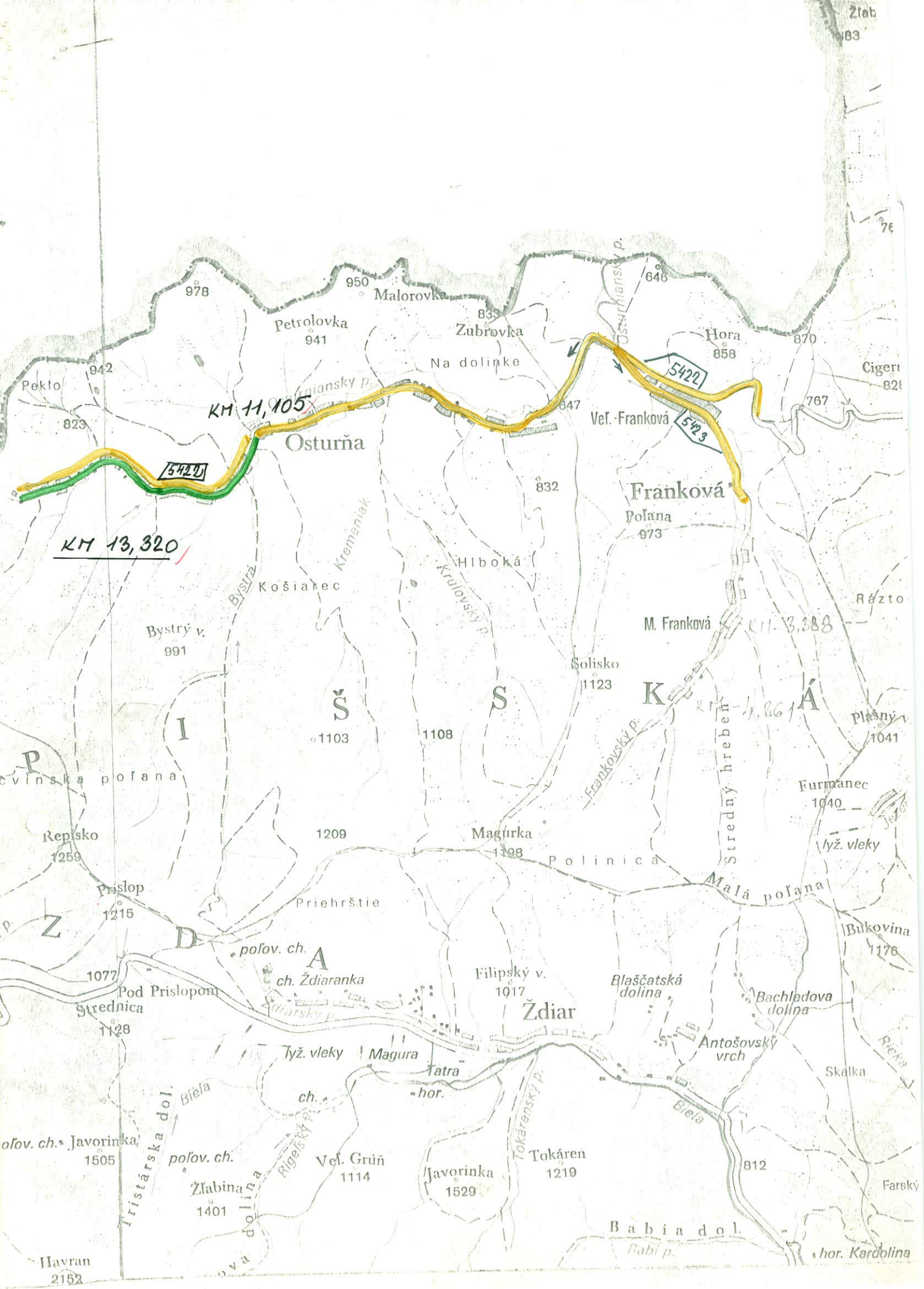
Ing. Bystrík K i s k a

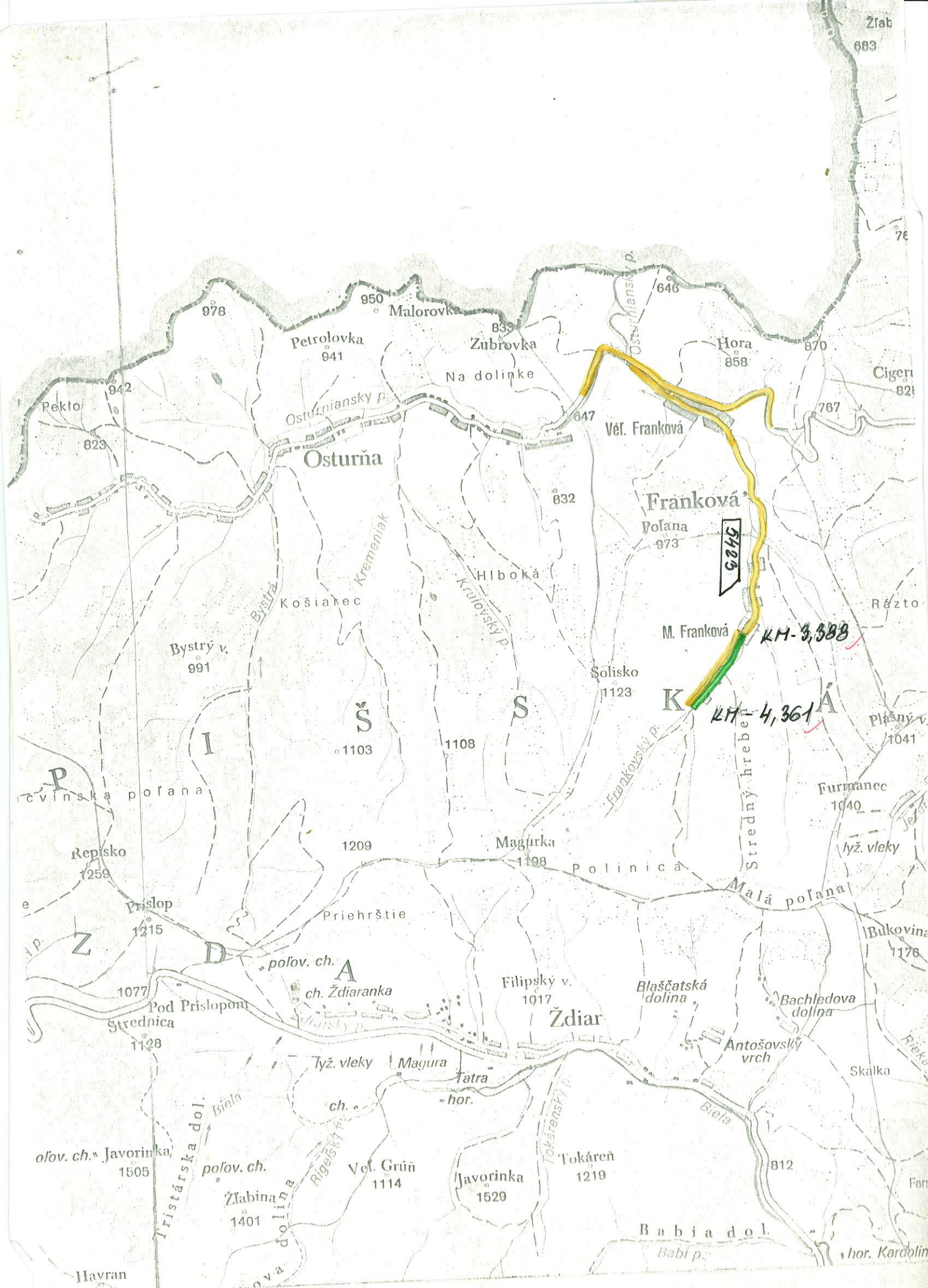


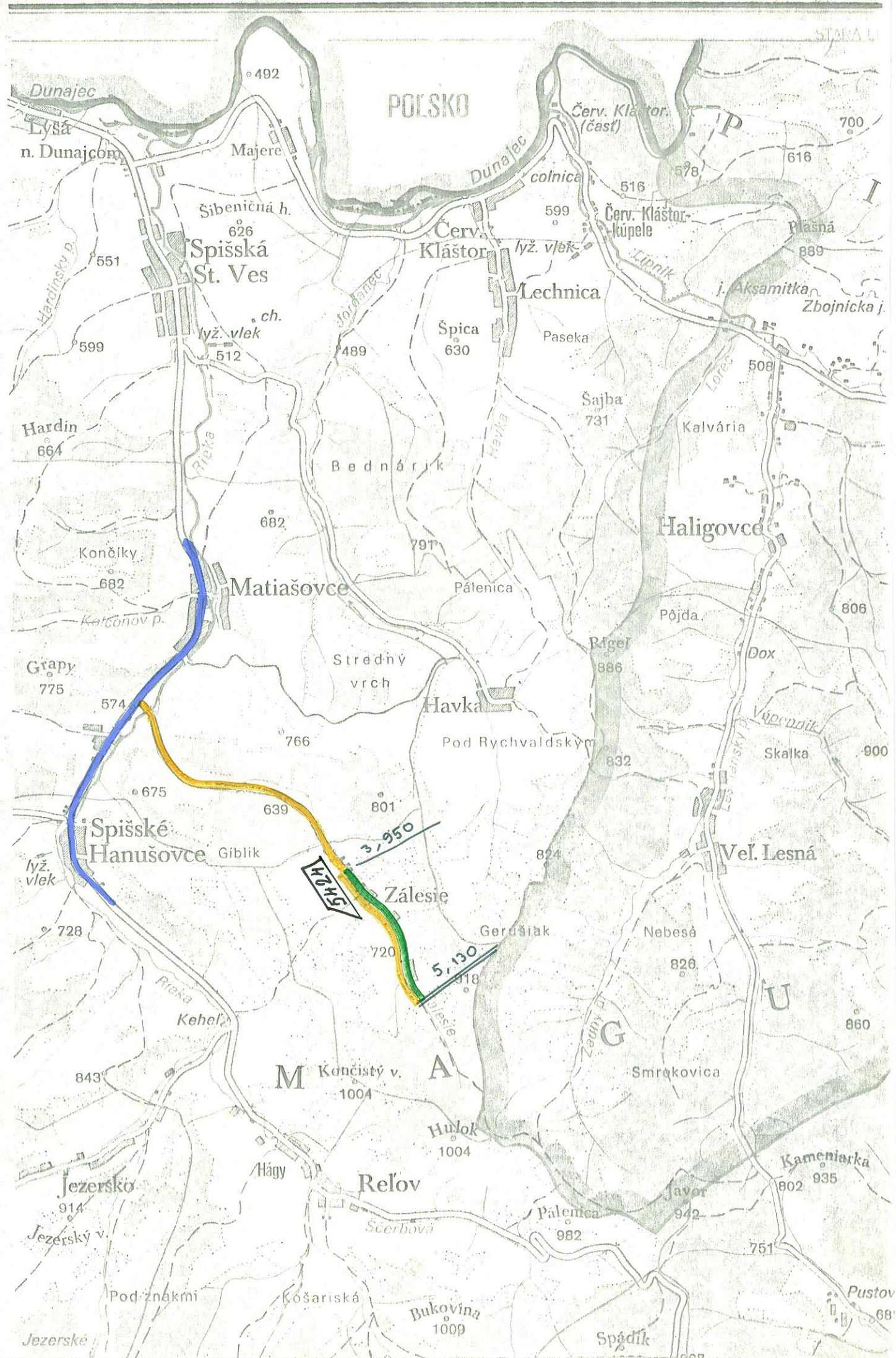
JEZERSKO



ÚSEK MK V DĚŽKE 0,215KM
ZARADITĚ DO ŠTÁTNYCH CIEST







Technický popis:

Návrh na vyradenie úseku cesty č. II/538

Štrbské Pleso - peážný úsek, zo siete ciest

- 1./ Najvhodnejšie pomenovanie: cesta č. II/538
- 2./ Začiatok navrhovaného úseku je v km ~~7,410~~^{7,402} na ceste II/537 a končí v km ~~11,275~~^{11,246} taktiež na ceste II/537
- 3./ Celková dĺžka navrhovaného úseku je ~~3,865~~^{3,844} km
- 4./ Šírka v korune je 6-10 m, šírka vozovky 5-6,5 m. V km 9,990 - 10,450 je šírka vozovky až 8,7 m.
- 5./ Vozovka je od km ~~7,410~~^{7,402} - 8,565 ťažká živičná a od km 8,565 - ~~11,275~~^{11,246} ľahká živičná. Vozovka je v dobrom technickom stave.
- 6./ Na úseku sa nachádzajú 4 mostné objekty a 3 priepusty o ϕ 0,60m.
- 7./ Smerové vedenie trasy je väčšinou v oblukoch o malých polomeroch od R-11 až R-80.
Výškove niveleta vedie v plynulom 7,5 % stúpaní a od km 8,860 komunikácia klesá v 6 % sklone.
- 8./ Odvodnenie je zabezpečené obojstrannými, alebo jednostrannými priekopami, resp. voľným odtokom do terénu.
- 9./ Na trase sú osadené dopravné značky a ostatné príslušenstvo v požadovanom množstve.
- 10./ Návrh daný na základe toho, že predmetný úsek cesty II/538 neslúži cestnej doprave. Tento úsek je využívaný hlavne ako odstavná plocha pre motorové vozidlá. Technické služby majú na 3/4 plochy zriadené parkoviská, čím neslúžitáto cesta premávke a nadobúda charakter MK.

Spracoval: Kundráčová

ÚSEK CESTY II/538

V DL. 7,410 km

3,865

3,844

ŠTRBSKÉ
PLESO

538

11,246
44,245

V. HÁGY

537

ŠTOLA

539

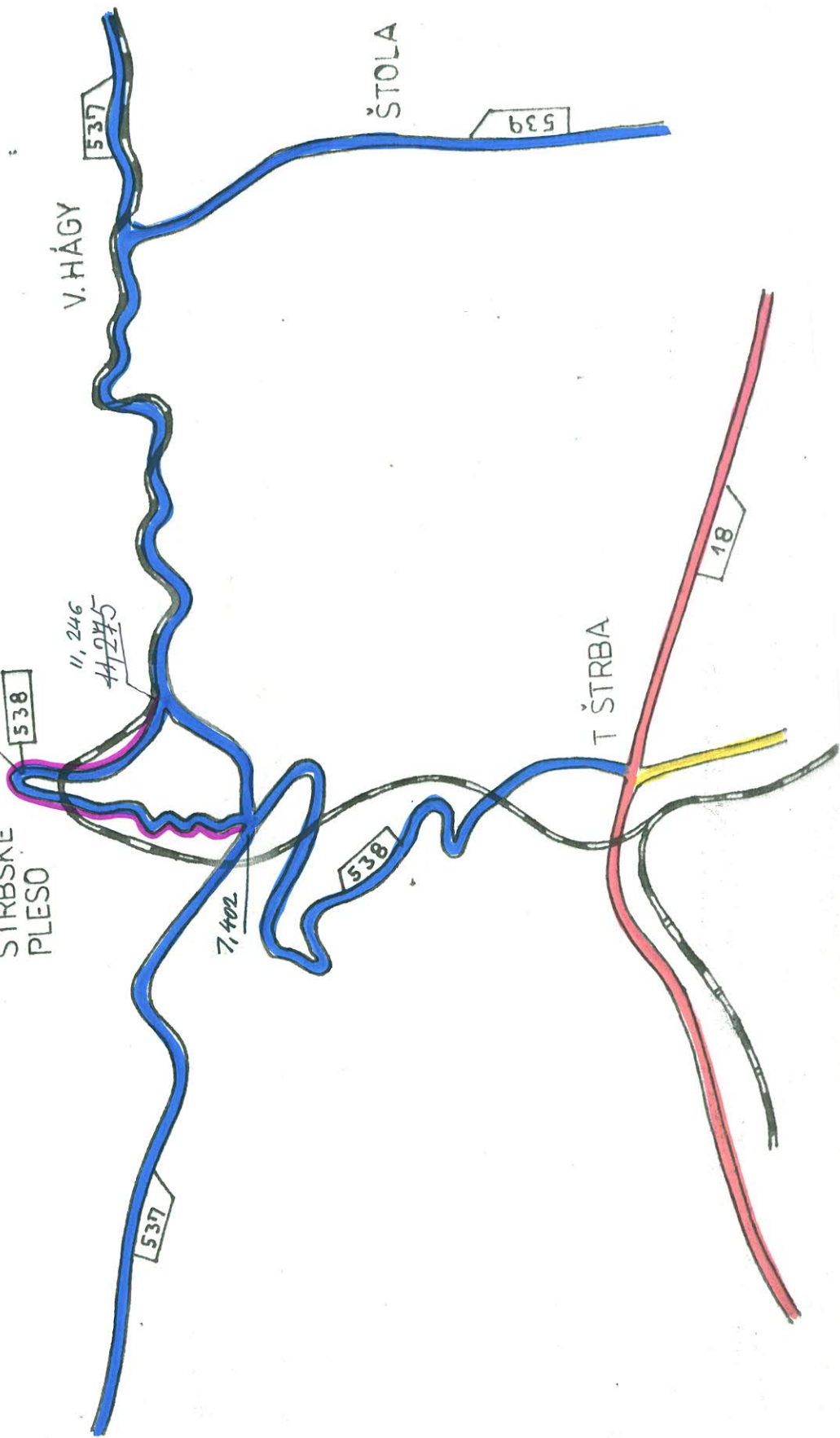
T ŠTRBA

18

538

7,402

537



15
Mestský národný výbor Vysoké Tatry — Starý Smokovec

odbor miestneho hospodárstva, obchodu a dopravy

Číslo: 1173/MH-O-D/88-Vn.

Starý Smokovec 19. 12. 1988

Okresný národný výbor
odbor dopravy
P o p r a d

Okresný národný výbor v P O P R A D E	Čís. dopr.
23. XII. 1988	4 pracovník
Prílohy:	

VAC: Usporiadanie cestnej siete v okrese Poprad

Na základe Vašej požiadavky v súvislosti s usporiadaním cestnej siete v oblasti Vysokých Tatier bola záležitosť prekon-sultovaná s podpredsedom Ing. Jánom Kiliom.

Mestský národný výbor Vysoké Tatry s á h l a s í
s návrhom na preradenie cesty II/538 v úseku km 7,410 - 11,275
/križovatka Roveň - Popradské Pleso/.

Komunikáciu prevezme do správy MsNV Vysoké Tatry a údržby
technické služby Vysoké Tatry v Starom Smokovci.

Mestský národný výbor
Vysoké Tatry - Starý Smokovec
odbor miestneho hospodárstva
obchodu a dopravy

Ing. Jozef V i l i m
vedúci odboru

[Handwritten signature]

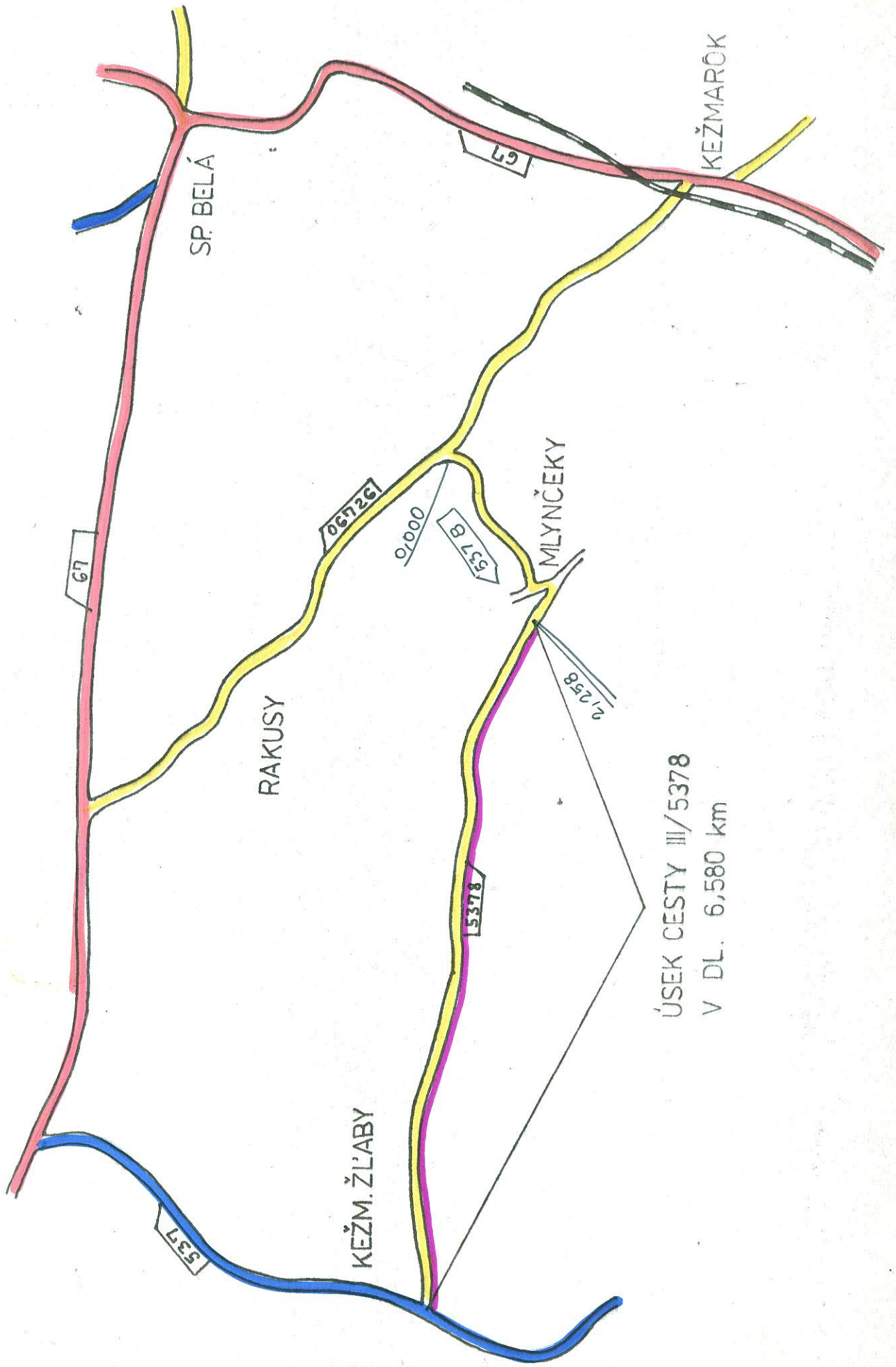
Technický popis:

Vyradiť z cestnej siete úsek cesty III/5378 v km 0,000 - 6,580
Kežmarské žľaby - Mlynčeky-----

- 1./ Začiatok úseku je na ceste II/537 v km 61,815 a koniec v km 6,580 menovanej cesty.
- 2./ Dĺžka navrhovaného úseku na vyradenie je 6,580 km, šírka premenlivá od 4 - 4,4 m, v korune 5,0 m.
- 3./ Vozovka je zo začiatku prašná do km 5,750, pokračuje ľahká živ. do km 6,580, tj, v dl. 0,830 km.
- 4./ V úseku sa nachádza 7 betónových rúrových priepustov.
- 5./ Smerové je cesta vedená v priamke a troch oblúkoch. Výškové stúpa 1 - 5 %.
- 6./ Odvodnenie je vedené priekopami.
- 7./ Trasa je vedená nezastavaným územím horského terénu.
- 8./ Návrh na vyradenie z cestnej siete je v dôsledku toho, že uvedený úsek nie je využitý motorovou verejnosťou, nakoľko prechádza horským terénom. Cesta je vybudovaná ako štrková a väčšinou ju používa TANAP, nakoľko má tu skládky dreva.

Spracoval: Kundráčová

S i t u a c i a cestného úseku cesty III tr. č. 5378
 Mlynčeky - Kežmarské Žľaby km 0,000-6,580
 - usporiadanie cestnej siete



ÚSEK CESTY III/5378
 V DL. 6,580 km

Správa Tatranského národného parku

059-60 Tatranská Lomnica



Okresná správa ciest

P e p r a d

Váš list značky/slo dňa

Naša značka

Vybavuje/linka

Tatranská Lomnica

VEC: Prevzatie cesty Mlynčeky-Kežmarské Žľaby.

Na základe predchádzajúcich jednaní, Správa TANAP-u v Tatranskej Lomnici
týmto potvrdzuje, že po vyradení št.cesty III/5378 v úseku Kežm.Žľaby-Mlyn-
čeky, táto prevezme do vlastníctva.

SPRÁVA
TATRANSKÉHO NÁRODNÉHO PARKU
TATRANSKÁ LOMNICA
za ODPVI:

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to the official responsible for the response, is written over the printed text 'za ODPVI:'.

Telefón: Tatranská Lomnica č. 967 951, 967 952, 967 953, 967 954, 967 955, 967 932

Telex: 78286

Ochrana tatranskej prírody a zachovanie jej krás je povinnosťou každého občana ČSSR!

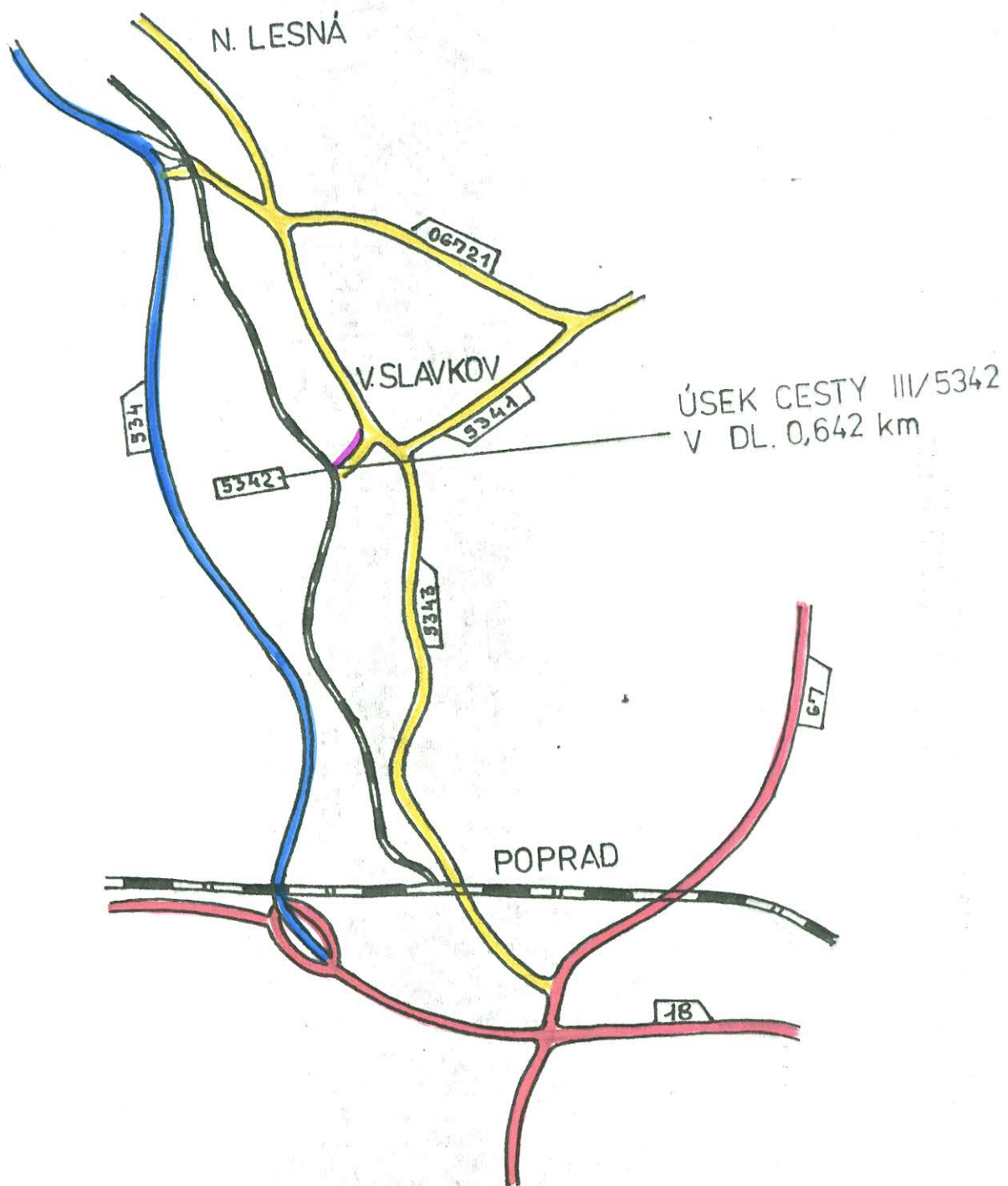
Technický popis:

Návrh na vyradenie úseku št. c. č. III/5342

Veľký Slavkov - príjazdová zo siete štátnych ciest

- 1/ Najvhodnejšie pomenovanie: štátna cesta č. III/5342
- 2/ Začiatok navrhovaného úseku je v km 0,000 na št. c. III/5343 v obci Veľký Slavkov a končí na železničnej stanici Veľký Slavkov v km 0,642
- 3/ Celková dĺžka navrhovaného úseku je 0,642 km
- 4/ Šírka v korune je 4,5 m, šírka vozovky je 3,5 m
- 5/ Vozovka je v úseku od km 0,000 - 0,460 ľahká živičná a od km 0,460 - 0,642 štrkovaná
- 6/ V úseku sa nachádza jeden mostný objekt a jeden priepust
- 7/ Trasa je vedená v priamej a oblúku o R - 150 m.
Výškove je niveleta vedená v miernom 1 - 2% stúpaní.
- 8/ Odvodnenie je zabezpečené priekopami alebo priamym odtokom do terénu
- 9/ Na trase sú osadené dopravné značky a ostatné cestné príslušenstvo v potrebnom množstve
- 10/ Návrh daný na základe toho, že príjezdová cesta nevyhovuje OSC, nakoľko je to úsek veľmi krátky a cesta je vedená priamo obcou Veľký Slavkov, čím nadobúda charakter MK.

Poprad, 15. mája 1987



Miestny národný výbor vo Veľkom Slavkove .-

Titl.

Okresný národný výbor

vo Veľ. Slavkove

odbor dopravy

v Poprade

Vec : Usporiadanie cestnej siete v okrese

Na základe Vašej požiadavky v súvislosti s
usporiadaním cestnej siete, MNV vo Veľkom Slavkove
s ú h l a s i

s návrhom na preradenie cesty III/5342 Veľký Slavkov
príjazdna v dĺžke 642 m do MK .

Miestny národný výbor vo Veľkom Slavkove
VELKÝ SLAVKOV

predseda MNV :



Technický popis:

A/ Vyradiť z cestnej siete: cestu III/018256 úsek

Úsvit/skládka pev.odpadu/ - Huncovce

Úsek cesty III/018256 Úsvit/smetisko/- Huncovce v dĺžke
~~6,030~~^{5,030} km navrhujeme vyradiť z cestnej siete.

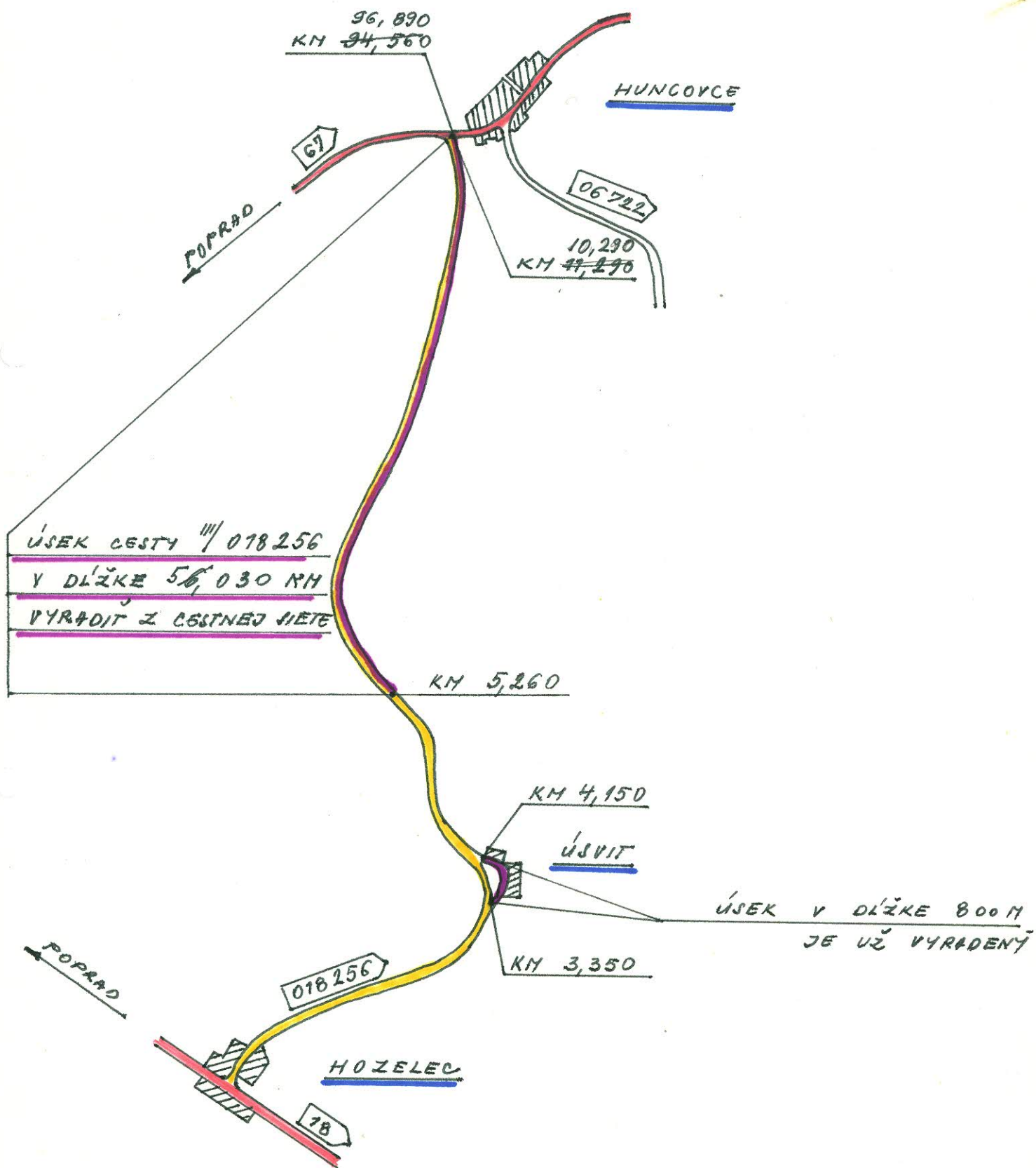
Začiatok navrhovaného úseku na vyradenie je v km 5,260
III/018256 a koniec v km ~~94,560~~^{96,830} cesty I/67 pri obci Huncovce.

Dĺžka úseku je ~~6,030~~^{5,030} km, šírka premenlivá od 4,0 - 6,5 m.

Vozovka v tomto úseku je prašná a nie je vybudovaná.

Trasa je vedená nezastaveným územím horského rázu.

Niveleta cesty stúpa a klesá od 5% -9%.



Príloha dopravy
V Poprade dňa 7.12.1987
Číslo: 49/87-odstr.

Vážený súdruh riaditeľ,

listom číslo 2656/87 zo dňa 1.9.1987 si sa obrátil o pomoc na súdruha Pirča, vedúceho tajomníka KV KSC Košice, vo veci riešenia ekologických problémov prevádzkovania skládky priemyselného odpadu n.p. Chemosvit Svít v lokalite Úsvit a dopravného prístupu ku skládke od Huncoviec.

V liste uvádzáš, že sa na skládke sústavne spaľuje odpad, ktorého veľmi škodlivý dym zasahuje okolité poľnohospodárske pozemky v priestore okolo 120 ha. Ďalej upozorňuješ na využívanie prístupovej komunikácie od Huncoviec vozidlami, voziacimi odpad na uvedenú skládku, ktorá je vo veľmi zlom technickom stave, v určitých úsekoch nezjazdná a žiadaš o finančnú pomoc pre jej zpevnenie.

Ako podpredseda ONV som bol požiadaný z úrovne VS KIV o riešenie tejto problematiky. Na základe toho som zvolal na dň 16.11.1987 rokovanie za účasti zástupcov odborov plánovania, miestneho hospodárstva, dopravy, odboru ÚPaSP VS KIV, zástupcov odborov ONV PLVI, ÚPaSP, ME, plánovania, dopravy, okresného hygienika, štátnej inšpekcie ochrany ovzdušia Košice, zástupcov n.p. Chemosvit vo Svite, ktorého si sa osobne zúčastnil.

Po uzavretí všetkých stanovísk orgánov prítomných na rokovaní, že informujem o nasledovných prijatých opatreniach:

Prevádzkovanie skládok v lokalite Úsvit

O zabezpečenie likvidácie pevného domového odpadu sa stará Technická služby Poprad, ktoré prevádzkujú skládku v zmysle

sobválného prevádzkového poriadku okresným hygienikom. Majú
na dispozíciu troch pracovníkov a dva mechanismy.

Druhá skládka, ktorá prevádzkuje n.p. Chemosvit vo Svite,
nemá spracovaný a sobválny prevádzkový poriadok, na skládke
nemá mechanismy ani zodpovedného pracovníka. Pravidelne odpad
spaluje z kapacitných dôvodov.

Štátna inšpekcia ochrany ovzdušia Košice vydala pre Tech-
nické služby mesta Poprad dňa 21.5.1987 rozhodnutie č. 219/87,
podľa ktorého sú Technické služby povinné od 5.7.1987 zamedzo-
vať noseniu odpadu na skládke Technických služieb.

Žiadosť n.p. Chemosvit Svit o povolenie predĺženia spa-
ľovania odpadu nevyhovela listom č. 412/87 zo dňa 15.10.1987
s neschválením spaľovania odpadu od 1.1.1988.

Prípadé opatrenia

1. Pre zabezpečenie bezkolízneho prevádzkovania skládky v lo-
kalite Úsvit spracuje n.p. Chemosvit Svit prevádzkový po-
riadok deponovania odpadov, ktorý dá schváliť príslušným
kompetentným orgánom. V rámci prevádzky zabezpečí potrebnú
obsľuhu a mechanismy.

Zodpov.: riaditeľ podniku
Termín: 0388

2. N.p. Chemosvit Svit spracuje podklady pre štádium okresnej
spaľovne odpadov, aby v rámci prevádzky tejto spaľovne sa
mohol spaľovať aj priemyselný odpad.

Zodpov.: riaditeľ podniku
Termín: 0388

3. N.p. Chemosvit Svit pripraví podmienky pre prevádzkovanie
skládky odpadov na novej lokalite, určenej odborom ÚPaSP
ONV, v čune veciach. Prevádzkový poriadok odsúhlasí s Okres-
nou hygienickou stanicou v Poprade, odborom ÚPaSP ONV
a odborom dopravy ONV.

Zodpov.: riaditeľ podniku
Termín: 0488

4. V súlade s rozhodnutím Štátnej inšpekcie ochrany ovzdušia Košice zabezpečiť Technické služby mesta Poprad trvalé bezkolízne prevádzkovanie skládky pevného domového odpadu v zmysle schváleného prevádzkového poriadku.

Zodpov. : vedúci odboru MII ONV
Poprad

Termín : stály

Dopravný prístup ku skládkam

Ku skládkam na Úsvite v súčasnosti existujú prístupy po dvoch komunikáciách, ktoré sú vedené v sieti štátnych ciest III. triedy. Naľavo ťažiskové spádové územie pre likvidáciu odpadu je oblasť Popradu a Svit, pre túto funkciu slúži asfaltová spevnená komunikácia Rozslec - Úsvit. Druhá prístupová cesta spevnená makadamovou úpravou je vedená od Huncoviec.

Na jednaní bolo uložené ONV odboru dopravy uskutočniť jednotazový prieskum štruktúry premávky a množstva vozidiel na prístupovej ceste z Huncoviec v dňoch 27.11. a 30.11.1987.

Prieskum ukázal, že v uvedených dňoch prešlo po štátnej ceste Huncoviec - Úsvit 22 vozidiel, ktoré patria poľnohospodárskemu podniku, iné vozidlá zistené neboli.

Z toho vyplýva, že uvedená komunikácia sa využíva v prevažnej miere pre poľnohospodárske účely. Dopravné sprístupnenie tejto trasy pre potreby likvidácie odpadu nie je opodstatnené z dôvodov, že v tomto spádovom území je k dispozícii polonárodná skládka Kežmarok - Kamenná baňa.

V súlade s vyjadrením VS XIV odboru dopravy a ONV odboru dopravy spracuje ONV odbor dopravy návrh na vyradenie cesty 3. III/018256 z kategórie štátnych ciest a preradením do kategórie účelových komunikácií a prevedením jej správy na príslušnú poľnohospodársku organizáciu, ktorá si zo svojich prostriedkov zabezpečí aj rekonštrukciu.

Zodpov. : vedúci odboru dopravy ONV
Termín : do konca roku 1988

Uvedené opatrenia požadujem a úroveň OIV zabezpečiť u všetkých zainteresovaných orgánov a operatívnu kontrolou podľa stanovených termínov a pravidelnou kontrolou 1-krát ročne pri súde o dosah plnenia politicko-organizačných opatrení súhrnne zabezpečiť starostlivosť o životné prostredie v okrese Poprad.

S pozdravom

Ing. Ivan Spišiak, CSc.

Vážený odôrodn

Ing. Michal Šmálik, CSc.,
riaditeľ

Glovesovo VVJ

Veľká Lomnica

Na vedomie:

1. VO OIV Košice - odbor ÚPaSP
- odbor dopravy
- odbor MI
2. Štátna inšpekcia ochrany ovzdušia Košice
3. n.p. Chemosvit Svät
4. Technické služby mesta Poprad
5. OIV - Komisia ŽP
- odbor ÚPaSP
- odbor PLVZ
- odbor dopravy

OIV-ORG. 4549/20 Ks