

**90**

**MINISTERSTVO VNÚTRA A ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY**

Č.j.: SD/ 2-2121/1990

Bratislava dňa: 13. februára 1990

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete v okrese: **K O M Á R N O**

Ministerstvo vnútra a životného prostredia SSR, vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Komárno rozhodlo podľa §§ 3 a 4a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov, v úplnom znení zákona č. 55/1984 Zb. a podľa vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb. na základe návrhu ONV Komárno, odboru dopravy **t a k t o :**

- A/ **z a r a d i ť** dňom **1. marca 1990** v cestnej sieti
- ✓ 1. novovybudovanú preložku cesty I. triedy č. 63 /Komárno - prieťah/ v dĺžke 0,905 km, v staničení 99,000 - 99,905 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
 - ✓ 2. novovybudovanú preložku cesty I. triedy č. 63 /Moča - Kravany nad Dunajom - hr. okresu Nové Zámky/ v dĺžke 9,668 km, v staničení 123,600 - 133,268 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
 - ✓ 3. účelovú komunikáciu /Bodza, Lúky - hr. okresu Dunajská Streda/ v dĺžke 2,700 km, do cestnej siete III. tried ako predĺženie cesty č. 063 40 v staničení 2,748 - 5,448 km, v pokračovaní na území okresu Dunajská Streda s názvom Bodzianske Lúky - Okoč.

✓ 4. úsek miestnej komunikácie /Bodza, Holiare/ v dĺžke 1,343 km do cestnej siete III. tried ako predĺženie cesty č. 063 45, v staničení 1,250 - 2,593 km. Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka cesty III/063 45 číniť 2,593 km, so začiatkom i ukončením na ceste I/63 a s názvom Holiare - spojovacia,

✓ 5. úsek miestnej komunikácie /Bohatá - Imeľ/ v dĺžke 4,690 km do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom 064 12, v staničení 0,000 - 4,690 km, so začiatkom na ceste I/64 /v km 19,200/, s ukončením na ceste III/064 19 /v km 11,485/ a názvom Bohatá - Imeľ.

B/ u s p o r i a d a ť dňom 1. marca 1990 v cestnej sieti prestaničením

✓ úsek cesty III. triedy č. 509 9 /Kravany nad Dunajom - Dúč/ v dĺžke 2,764 km v pôvodnom staničení 2,690 - 5,454 km, na nové staničenie tejto cesty 0,000 - 2,764 km, so začiatkom na ceste /novej preložke/ I/63.

C/ v y r a d i ť dňom 1. marca 1990 z cestnej siete

✓ 1. opustený úsek cesty I. triedy č. 63 /Komárno - prieťah/ v dĺžke 1,295 km, v pôvodnom staničení 99,000 - 100,295 km,

✓ 2. opustený úsek cesty I. triedy č. 63 /Moča - Kravany nad Dunajom - hr. okresu Nové Zámky/ v dĺžke 9,835 km, v pôvodnom staničení 123,600 - 133,435 km,

✓ 3. úsek cesty II. triedy č. 588 /Moča/ v dĺžke 0,310 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,310 km,

✓ 4. úsek cesty III. triedy č. 509 3 /hr. okresu Nové Zámky - Pribeta/ v dĺžke 5,026 km, v pôvodnom staničení 3,524 - 8,550 km,

✓ 5. úsek cesty III. triedy č. 509 9 /Kravany nad Dunajom/ v dĺžke 2,690 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 2,690 km.

O d ô v o d n e n i e :

Vykonané zmeny v cestnej sieti v okrese Komárno sledujú jej účelne a vhodné usporiadanie v súvislosti s výstavbou preložiek cesty I/63 a doplnenie cestnej siete zaradením miestnych komunikácií a súčasne s vyradením úsekov, ktoré boli nahradené novovybudovanými preložkami ciest.

V dôsledku rozdielnych dĺžok novovybudovaných a opustených úsekov

ciest bude kilometráž v pasportnej evidencii riešená vyrovnávacím
km: - I/63 100,295 = 99,905 km, t.j. -/minus/ 0,390 km,
- II/588 0,310 = 0,000 km, t.j. -/minus/ 0,310 km.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV, odboru dopravy v Komárne, po zaujatí kladného stanoviska Západoslovenského KNV, odboru dopravy v Bratislave a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné cestné správne orgány v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná Okresná správa ciest v Komárne v spolupráci s OS ZNB DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 ods. 1. zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad na Ministerstvo vnútra a životného prostredia SSR.

Ing. Alojz M e d v e c
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva



O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Západoslovenský KNV, odbor dopravy, Bratislava
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Komárno
Mestský národný výbor, odbor MH, OaD, Komárno
Mestský národný výbor, Hurbanovo
Miestny národný výbor, Bodza
Miestny národný výbor, Imeľ
Miestny národný výbor, Kravany nad Dunajom
Miestny národný výbor, Moča
Miestny národný výbor, Pribeta
Ministerstvo financií, cien a miezd SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Bratislava
Vojenský topografický ústav, Dobruška
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Bratislava
Západoslovenské dopravné stredisko, ÚDI, Bratislava
Okresná správa ciest, Komárno
Okresná správa ZNB DI VB, Komárno
Vodohospodárska výstavba, Bratislava

Kópiu . Rozhodnutia HVT SR SD č. j. SD-2-2721/1990* zo dňa 13.2.1990 (príloha 7a odd.:

C 1 : 
C 2 : 
C 3 : 
C 10 :  (2x)

Okresný národný výbor - odbor dopravy v Komárne

V Komárne, dňa 7.9.1989

Číslo: Dopr.:78/1989

Západoslovenský krajský národný výbor
Odbor dopravy

B r a t i s l a v a

Vec: Žiadosť o schválenie zmeny v cestnej sieti.

Podľa §-u 4, odst.2 zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciach
v znení zákona č. 55/84 Zb., §-u 4a, odst.2, podľa §-u 5 vyhlášky FMD
č. 35/84 predkladáme ku schváleniu návrh zmien v cestnej sieti.

Navrhujeme:

A/ zaradiť do cestnej siete

1. Novovybudovanú preložku cesty I/63 prietah cez Komárno v dĺžke 0,905 km
v km 99,000-99,905 , ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty;
2. Novovybudovanú preložku cesty I/63 v úseku Moča - hranica okresov
Nové Zámky-Komárno, v dĺžke 9,668 km, v staničení 123,600-133,268
/hranica okresu/;
3. Úsek účelovej komunikácie Bodza - Lúky - Madérát do cestnej siete
III. tried ako predĺženie na konci cesty III/06340 s nezmeneným
čísлом a novým názvom Bodza - Lúky - Okoč.
Dĺžka navrhovaného úseku je 2,700 km v staničení 2,748 / koniec
pôvodného úseku -5,448 km/ hranica okresu. Po pričlenení navrhova-
ného úseku bude celková dĺžka cesty III/06340 činiť 10,535 km,
pričom úsek v staničení 5,448 km až 10,535 km je v rámci okresu
Dunajská Streda. Začiatok úseku je nezmenený, vyústenie cesty bude
na cestu III/06344 v km 4,162 pred obcou Okoč;
4. Úsek miestnej komunikácie Bodza - Holiarne do cestnej siete III. tried
ako predĺženie na konci cesty III/06345 s nezmeneným číslom a názvom.
Dĺžka navrhovaného úseku je 1,343 km v staničení 1,250 /koniec pôvod-
ného úseku/ 2,593 km /vyústenie na cestu I/63/. Vyústenie na cestu
I/63 je v km 74,758. Po pričlenení navrhovaného úseku bude celková

dĺžka cesty III/06345 činí 2,593 km s nezmeneným začiatkom a ukončením vo vyústení na cestu I/63 v km 74,750;

5. Úsek miestnej komunikácie Imeľ - Bohatá do cestnej siete III. tried s názvom Imeľ - Bohatá a s novým evidenčným číslom III/..... Dĺžka navrhovaného úseku je 4,690 km v staničení 0,000-4,690 km so začiatkom na ceste III/06419 / km 11,435/ a ukončením na ceste I/64 / v km 19,200/;

B. Vyradiť z cestnej siete

1. Opustený úsek cesty I/63 v meste Komárno v dĺžke 1,295 v pôvodnom staničení 99,000-10,295 km, ktorá bude preradená do siete miestnych komunikácií mesta Komárno.
2. Opustený úsek cesty I/63 Moča - hranica okresu v dĺžke 9,835 km v staničení 123,600 - 133,435 km /hranica okresu/. Úseky tejto komunikácie v obci Moča a Kravany n/D budú preradené do siete miestnych komunikácií a to úseky v staničení 123,600-124,950 km a 129,180-131,520 km, zvyšok prevezme Povodie Dunaja.
3. Úsek cesty II/588 v obci Moča v dĺžke 0,310 km v staničení 0,000-0,310 km, ktorý bude preradený do siete miestnych komunikácií obce Moča.
4. Úsek cesty III/5093 Rubáň - Pribeta v dĺžke 5,026 km v staničení 3,524 /hranica okresu/ - 8,550 km / vyústenie na cestu II/589/, ktorá bude preradená v staničení 8,550 - 6,550 km do siete miestnych komunikácií obce Pribeta, ostávajúci úsek vyradiť z cestnej siete do účelových komunikácií.
5. Úsek cesty III/5099 v obci Kravany n/Dunajom v dĺžke 1,223 km v pôvodnom staničení 0,000-1,223 km, ktorý bude preradený do siete miestnych komunikácií obce Kravany n/Dunajom.

O d ť v o d n e n i e

Ad A1: Novovybudovaná preložka cesty I/63 tvorí súvislý úsek predmetnej cesty, sleduje zlepšenie technických parametrov komunikácie, ako i plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky. Rozdielna kilometráž medzi dĺžkou novovybudovaného a opusteného úseku je riešená vyrovnávacím kilometrom $100,295 - 99,905$ t.j. - 0,390 km.

- Ad A2 : Vybudovanie preložky cesty I/63 bolo vyvolané stavbou vodného diela Gabčíkovo - Nagymaros, pretože pôvodný úsek cesty I/63 leží v zátopnom území rieky Dunaj. Vybudovaním preložky sa zlepšujú i technické parametre komunikácie ako i plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky.
- Ad A3 : Úsek účelovej komunikácie navrhovaný na zaradenie do cestnej siete je v dobrom technickom stave. Úsek je vybudovaný s bezprašnou povrchovou úpravou o šírke vozovky 5,5 - 6,0 m. Smerové i výškové vedenie trasy je vyhovujúce. Dôvodom pre návrh na zaradenie je vhodné doplnenie cestnej siete, skrátenie vzdialenosti na trase Dunajská Streda - Kolárovo Nové Zámky.
- Ad A4 : Úsek miestnej komunikácie navrhovaný na zaradenie do cestnej siete je v dobrom technickom stave. Úsek je vybudovaný s bezprašnou povrchovou úpravou o šírke vozovky 5,0 - 6,0 m. Smerové a výškové vedenie trasy je vyhovujúce. Dôvodom pre návrh na zaradenie je vhodné doplnenie cestnej siete, skrátenie dopravných vzdialeností.
- Ad A5 : Úsek miestnej komunikácie navrhovaný na zaradenie do cestnej siete je v dobrom technickom stave. Úsek je vybudovaný s bezprašnou povrchovou úpravou o šírke 5,5-6,0 m. Smerové i výškové vedenie trasy je vyhovujúce. V km 0,105 sa nachádza cestný most s nosnosťou 5 t. V roku 1990 sa má pristúpiť k rekonštrukcii tohto mosta so účelom zlepšenia jeho technických a prevádzkových parametrov. Na rekonštrukciu mosta je už spracovaná projektová dokumentácia. Začiatok staničenia navrhujeme od obce Bohatá.
- Ad B1 : V dôsledku vybudovania preložky cesty I/63 a riešením opusteného úseku, ktorý sa preradí do siete miestnych komunikácií, navrhujeme tento úsek vyradiť zo siete ciest. Vyradený úsek prevezme MsNV Komárno do siete miestnych komunikácií.
- Ad B2 : V dôsledku vybudovania preložky cesty I/63, ktoré bolo vyvolané stavbou Gabčíkovo - Nagymaros navrhujeme opustenú časť vyradiť z cestnej siete. Časť tohoto úseku vedúca v intraviláne obce Moča preradíme do siete miestnych komunikácií, takisto i úsek nachádzajúci sa v intraviláne obce Kravany nad Dunajom. Jedná sa o úsek v staničení 123,600-124,950 km /t.j. 1,350 km/ a 129-130 - 131,520 km / t.j. 2,340 km/.

- Ad B3 : V dôsledku vybudovania preložky cesty I/63, ktorá bola vybudovaná ako výsledok stavby Gabčíkovo - Nagymaros by cesta II/588 vyúsťovala po preradení úseku starej cesty I/63 nachádzajúceho sa v intraviláne obce Moča do siete miestnych komunikácií na miestnu komunikáciu. Vyradením navrhovaného úseku cesty II/588 bude táto cesta vyúsťovať na novovybudovanú preložku cesty I/63.
- Ad B4 : Cesta III/5093 je využívaná iba k poľnohospodárskym účelom a ako miestna komunikácia a za týmto účelom ju navrhujeme vyradiť z cestnej siete.
- Ad B5 : V dôsledku vybudovania preložky cesty I/63, ktorá bola vybudovaná ako výsledok stavby Gabčíkovo - Nagymaros a ktorá ide v staničení 5,083 - 6,550 súběžne s časťou cesty III/5099 stráca úsek cesty III/5099 v staničení 0,000-1,223 km ako cesta III. triedy zmysel. Tento úsek bude spolu s úsekom cesty I/63 v obci Kravany nad Dunajom, na ktorý vyúsťuje preradený do siete miestnych komunikácií.

Vedúci odboru dopravy ONV:

Ing. Gabčík *Gabčík* a g y

T e c h n i e k ý p o p i s :

Ad A1:

1. Popis začiatku a konca úseku cesty, staničenie začiatku a konca navrhovaného úseku :

Navovytváraná preložka cesty I/63 má začiatok v km 99,000 a koniec v km 99,905 /= 100,295 km starého úseku/. Rozdiel v kilometráži - 390 m sa vyrieši zriadením vyrovnávacieho kilometra 99,905=100,295.

2. Dĺžka úseku navrhovaného na zaraďenie

Dĺžka úseku navrhovaného na zaraďenie je 0,905 km

3. Šírka koruny vozovky

Šírka koruny vozovky v navrhovanom úseku je 22,50 m

4. Miestopisný priebeh

P.č.	Označenie	Staničenie	Poznámky
1.	začiatok úseku	99,000	žel.nadjazd ev.č.63-e23
2.	Koniec nadjazdu	99,521	Križovatka ulíc J.Švermu-
3.	Koniec úseku	99,905	Plynárenska - bývalá I/63

5. Popis a stav odvodnenia

Odvodnenie komunikácie je riešené pomocou priečneho sklonu komunikácie a pomocou odvodňovacích prúžkov podľa zvýšených obrubníkov. Z odvodňovacích prúžkov sa voda následne odvádza pomocou uličných vpustí do kanalizačnej siete. Stav odvodnenia je dobrý.

6. Dopravné značenie

Zvislé i vodorovné značenie je dobré a je v zmysle predpísanej vyhlášky.

Technický popis :

A d B1 : 1. Popis začiatku a konca úseku cesty, staničenie začiatku a konca navrhovaného úseku. Opustený úsek cesty I/63 sa nachádza v pôvodnom staničení 99,000-100,295 km /napojenie na preložku cesty I/63 - križovatka ulíc Plynárenská - J. Šverzu.

2. Dĺžka úseku navrhovaného na vyradenie

Dĺžka úseku navrhovaného na vyradenie je 1,295 km

3. Šírka koruny vozovky

Šírka koruny vozovky 6,0 m

4. Miestopisný priebeh

P.č.	Označenie	Staničenie	Poznámky
1.	Začiatok úseku	99,000	železnica nadjazd ev.č.63-023
2.	Koniec úseku	100,295	Prípojenie na preložku cesty I/63

5. Popis a stav odvodnenia.

Odvodnenie je riešené pomocou priečného sklonu vozovky.

Následne je voda odvádzaná odvodňovacími prúžkami do kanalizačných vpusťí. Stav odvodnenia je dobrý.

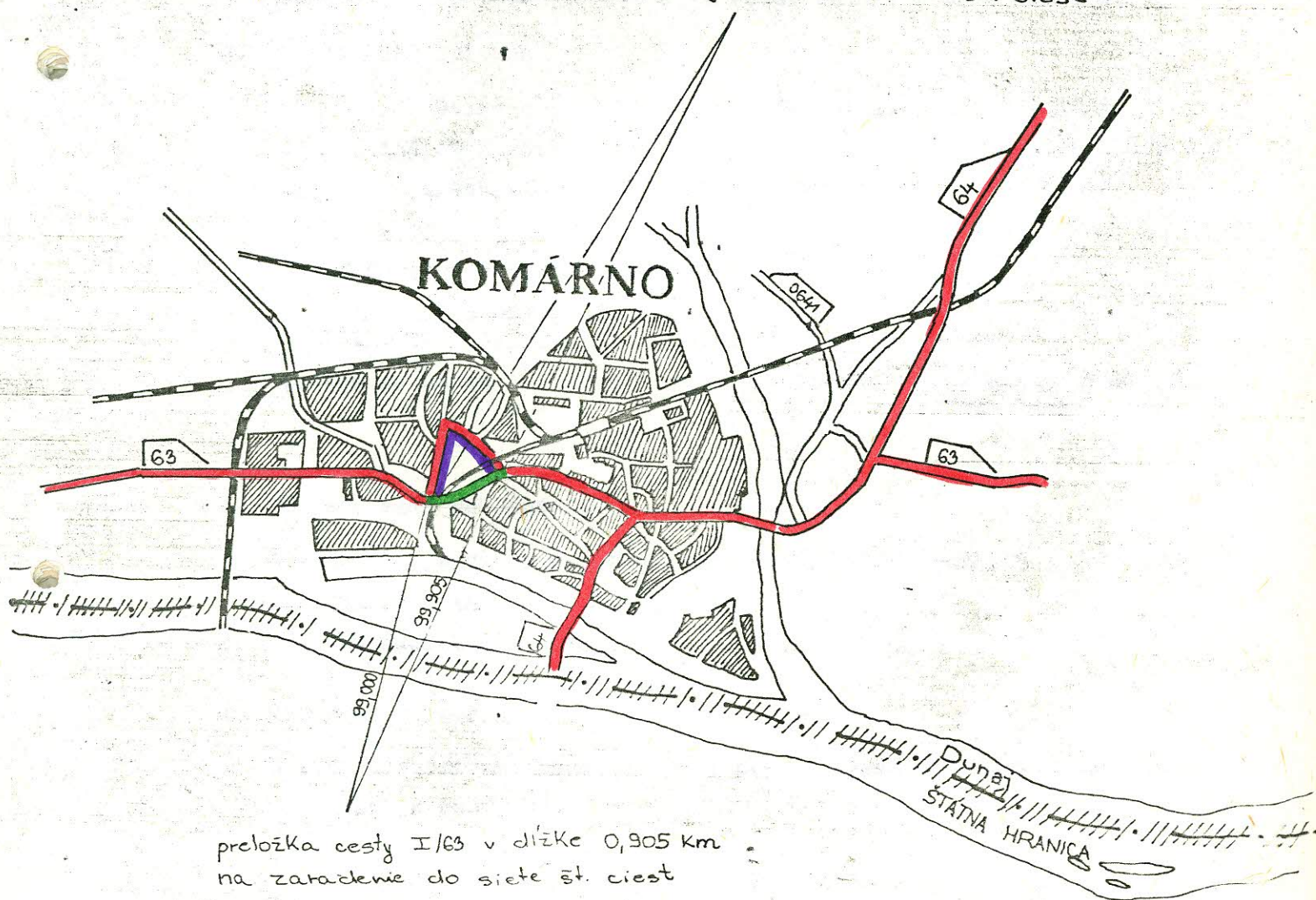
6. Dopravné značenie

Stav dopravného značenia je dobrý, je v zmysle platnej vyhlášky.

M 1:50 000

úsek cesty I/63 v dĺžke 1,295 km
na vyradenie zo siete št. ciest

KOMÁRNO



preložka cesty I/63 v dĺžke 0,905 km
na zatáčenie do siete št. ciest

Technický popis :

Ad A2:

1. Popis začiatku a konca úseku cesty, staničenie začiatku a konca navrhovaného úseku.

Novovybudovaná preložka cesty I/63 Moča - hranica okresu je v staničení 123,600 - 133,268 km /hranica okresov Komárno - Nové Zámky/

2. Dĺžka úseku navrhovaného na zaradenie

Dĺžka úseku navrhovaného na zaradenie je 9,668 km.

3. Šírka koruny vozovky

Šírka koruny vozovky je 9,5 m, s rozšírením v mieste križovatiek.

4. Miestopisný priebeh

P.č.	Označenie	Staničenie	Poznámky
1.	Začiatok úseku	123,600	Križovatka starý úsek I/63-preložka
2.	Začiatok zástavby	123,981	
3.	Most	126,750	
4.	Križovatka s cestou III/5099	128,683	
5.	Odpojenie z pôvodnej cesty III/5099	130,150	
6.	Koniec úseku	133,268	Hranica okresov Komárno- Nové Zámky

5. Popis a stav odvodnenia

Odvodnenie je riešené pomocou priečného sklonu vozovky a ďalej sa odvádzajú po svahu cestného telesa do priekop.

Stav odvodnenia je dobrý.

6. Dopravné značenie

Zvislé a vodorovné značenie je v zmysle danej vyhlášky. Stav dopravného značenia je dobrý.

T e c h n i c k ý p o p i s :

Ad B2 : 1. Popis začiatku a konca úseku cesty, staničenie začiatku a konca navrhovaného úseku.

Opustený úsek cesty I/63 Moča-hranica okresu sa nachádza v pôvodnom staničení 123,600 /začiatok úseku/ - 133,435 km /hranica okresu/.

2. Dĺžka úseku navrhovaného na vyradenie

Celková dĺžka úseku navrhovaného na vyradenie je 9,835 km. Z toho sa vyradia úseky v staničení 123,600-124,950 km /t.j. dĺžky 1,350 km/ a 129,180 - 131,520 km /t.j. dĺžky 2,340 km/ do siete miestnych komunikácií a zbytok v dĺžke 6.145 km sa vyradí z užívania.

3. Šírka koruny vozovky

Šírka koruny vozovky je 6,0 m

4. Miestopisný priebeh

P.č.	Označenie	Staničenie	Poznámky
1.	Začiatok úseku	123,600	
2.	Začiatok zástavby	123,981	
3.	Vyústenie cesty II/588	124,430	
4.	Koniec zástavby	124,950	
5.	Začiatok zástavby obce Kravany	129,180	
6.	Vyústenie cesty III/5099	130,600	
7.	Koniec zástavby obce Kravany	131,520	
8.	Hranica okresu	133,535	koniec úseku

5. Popis a stav odvodnenia

Odvodnenie je riešené pomocou priečneho sklonu vozovky a následne pomocou priekop.

6. Dopravné značenie

Dopravné značenie je vyhovujúce a je v zmysle platnej vyhlášky.

T e c h n i c k ý p o p i s :

Ad B3 : 1. Popis začiatku a konca úseku cesty, staničenie začiatku a konca navrhovaného úseku.

Úsek cesty II/588 v obci Moča navrhovaný na vyradenie z cestnej siete sa nachádza v pôvodnom staničení 0,000 /vyústenie na terajšiu cestu I/63/ - 0,310 km /vyústenie na preložku cesty I/63 v obci Moča/.

2. Dĺžka úseku navrhovaného na vyradenie

Dĺžka úseku navrhovaného na vyradenie je 0,310 km

3. Šírka koruny vozovky

Šírka koruny vozovky je 6,0 m

4. Miestopisný priebeh

P.č.	Označenie	Staničenie	Poznámky
1.	Začiatok úseku	0,000	Vyústenie na terajšiu cestu I/63
2.	Priepust	0,205	D.r.Ø 0,60 m
3.	Koniec úseku	0,310	Vyústenie na preložku cesty I/63

5. Popis a stav odvodnenia

Odvodnenie je riešené pomocou priečného sklonu vozovky a následne pomocou priekop. Stav odvodnenia je dobrý.

6. Dopravné značenie

Stav dopravného značenia je dobrý a je v zmysle platnej vyhlášky.

T e c h n i c k ý p o p i s :

Ad B5 : 1. Popis začiatku a konca úseku cesty, staničenie začiatku a konca navrhovaného úseku

Úsek cesty III/5099 v obci Kravany nad Dunajom sa nachádza v pôvodnom staničení 0,000 /vyústenie na terajšiu cestu I/63/ - 1,223 km /vyústenie na preložku cesty I/63 pred obcou Kravany nad Dunajom/.

2. Dĺžka úseku navrhovaného na vyradenie

Dĺžka úseku navrhovaného na vyradenie je 1,223 km

3. Šírka koruny vozovky

Šírka koruny vozovky je 5,5 - 6,0 m

4. Miestopisný príbeh

P.č.	Označenie	Staničenie	Poznámky
1.	Začiatok úseku	0,000	Vyústenie na terajšiu cestu I/63
2.	Koniec úseku	1,223	Vyústenie na preložku cesty I/63

5. Popis a stav odvodnenia

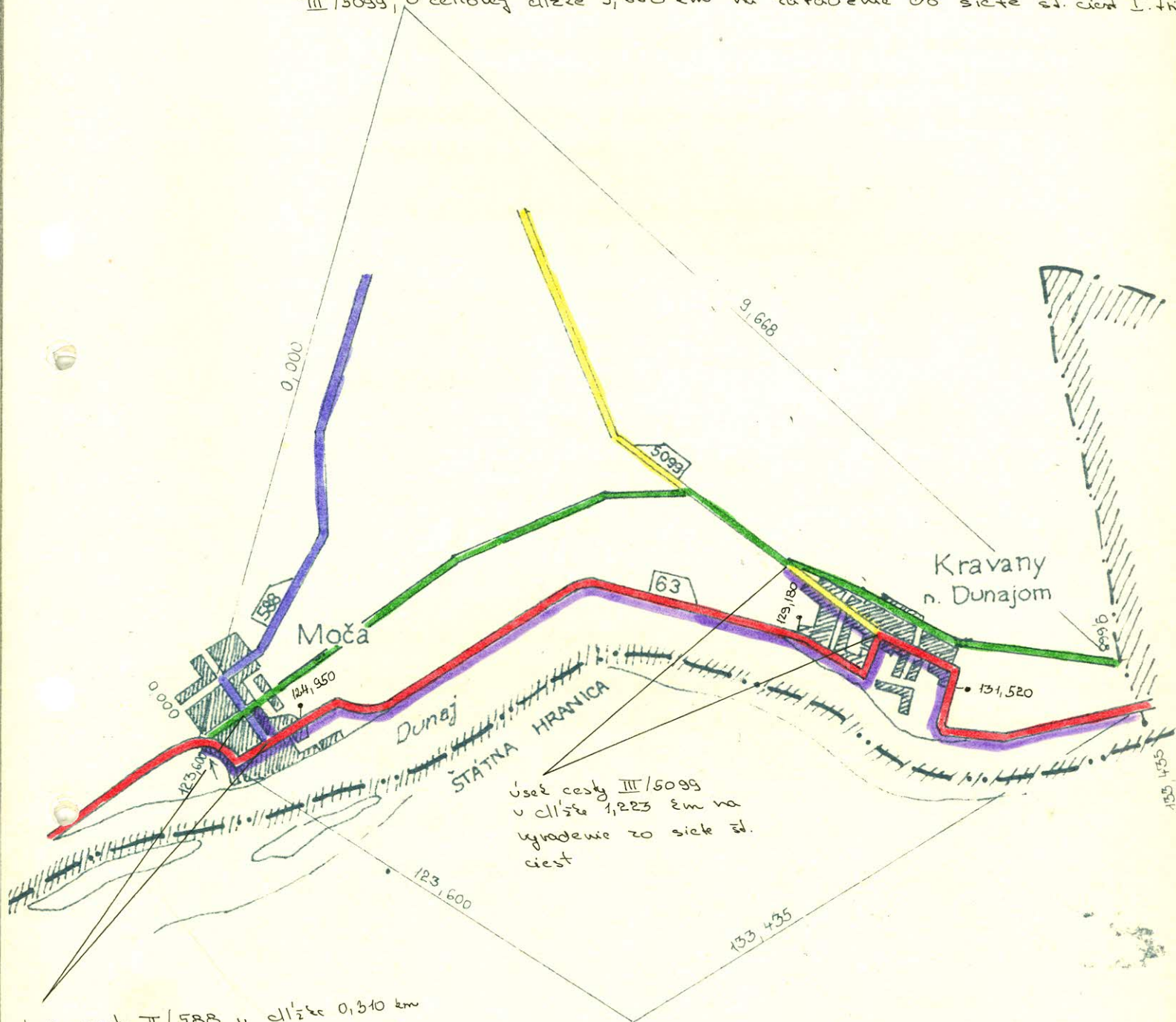
Odvodnenie riešené pomocou priekop. Stav odvodnenia je dobrý.

6. Dopravné značenie

Dopravné značenie je v zmysle platnej vyhlášky a jeho stav je dobrý.

M 1: 50 000

novovytváraný úsek cesty I/63, v dĺžke 1,467 km súčasný s časťou cesty
III/5099, o celkovej dĺžke 9,668 km na zaradenie do siete št. ciest I. triedy



úsek cesty II/588 v dĺžke 0,310 km
na vyraďenie zo siete št. ciest

úsek cesty I/63 v dĺžke 9,835 km
na vyraďenie zo št. ciest

Technický popis :

Ad A3 : 1. Popis začiatku a konca úseku cesty, staničenia začiatku a konca navrhovaného úseku.

Účelová komunikácia Bodza - Lúky - Okoč je pokračovaním cesty III/06340. Jej začiatok je v km 2,748 cesty III/06340 /koniec pôvodného úseku/ a končí na hranici okresov Dunajská Streda - Komárno v km 5,448.

2. Dĺžka úseku navrhovaného na zaraďenie

Dĺžka úseku navrhovaného na zaraďenie je 2,700 km

3. Šírka koruny vozovky

Šírka koruny vozovky je 5,5-6,0

4. Miestopisný priebeh

P.č.	Označenie	Staničenie	Poznámky
1.	Koniec pôvodného úseku cesty III/06340	2,748	
2.	Koniec úseku	5,448	Hranica okresov Komárno - D. Streda

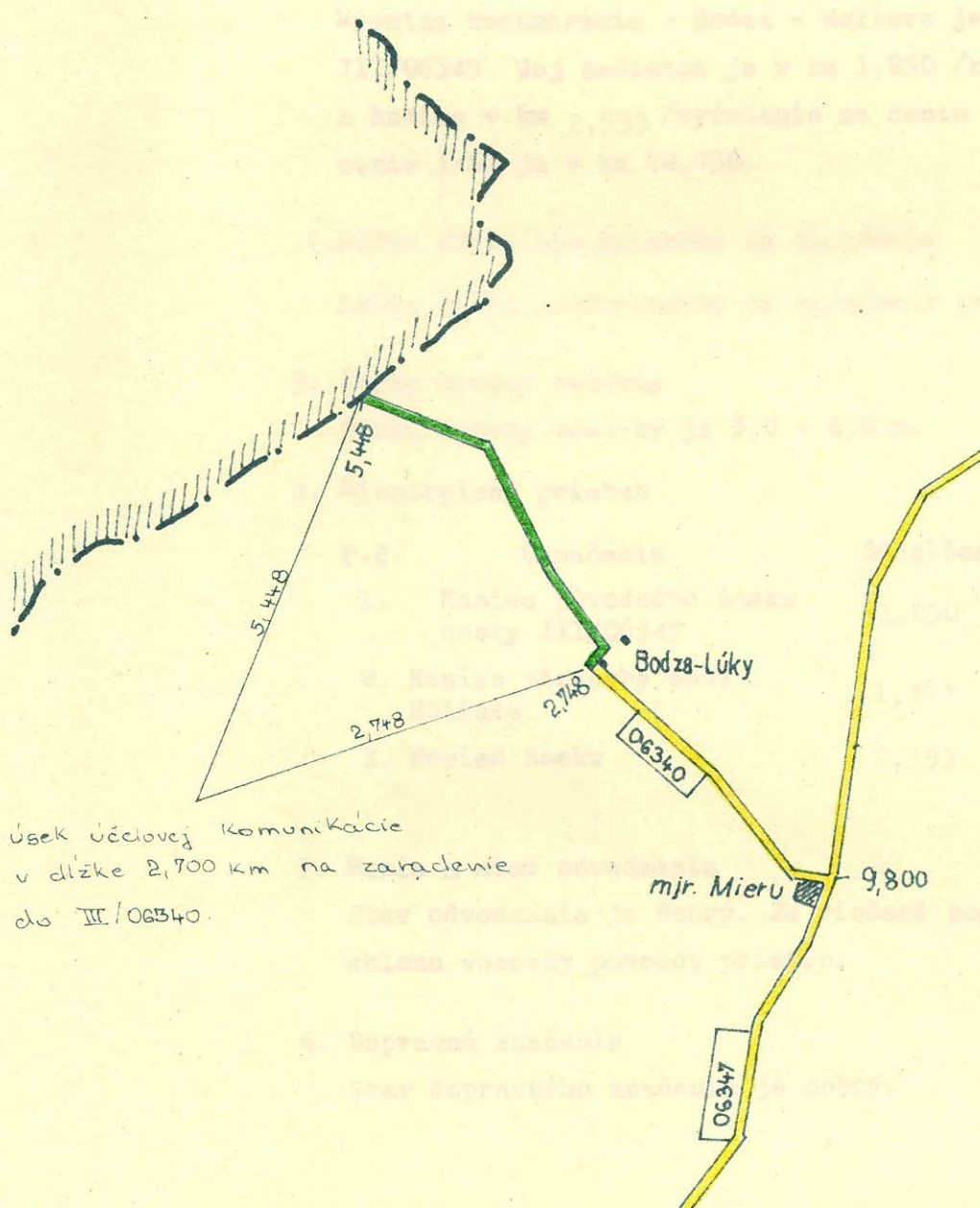
5. Popis a stav odvodnenia

Odvodnenie je riešené pomocou priečného sklonu vozovky a následne sa voda odvádza po svahoch cestného telesa do priekop. Stav odvodnenia je dobrý.

6. Dopravné značenie

Dopravné značenie je dobré.

M 1:50 000



Úsek účelovej komunikácie
v dĺžke 2,700 km na zaradenie
do III/06340.

T e c h n i c k ý p o p i s :

A d A4 : 1. Popis začiatku a konca úseku cesty, staničenie začiatku a konca navrhovaného úseku

Miestna komunikácia. - Bodza - Holiare je pokračovaním cesty III/06345. Jej začiatok je v km 1,250 /koniec pôvodného úseku/ a koniec v km 2,593 /vyústenie na cestu I/63/. Vyústenie na cestu I/63 je v km 74,758.

2. Dĺžka úseku navrhovaného na zaradenie

Dĺžka úseku navrhovaného na zaradenie je 1,343 km

3. Šírka koruny vozovky

Šírka koruny vozovky je 5,0 - 6,0 m.

4. Miestopísaný priebeh

P.č.	Označenie	Staničenie	Poznámky
1.	Koniec pôvodného úseku cesty III/06345	1,250	
2.	Koniec zástavby obce Holiare	1,773	
3.	Koniec úseku	2,593	Vyústenie na cestu I/63

5. Popis a stav odvodnenia

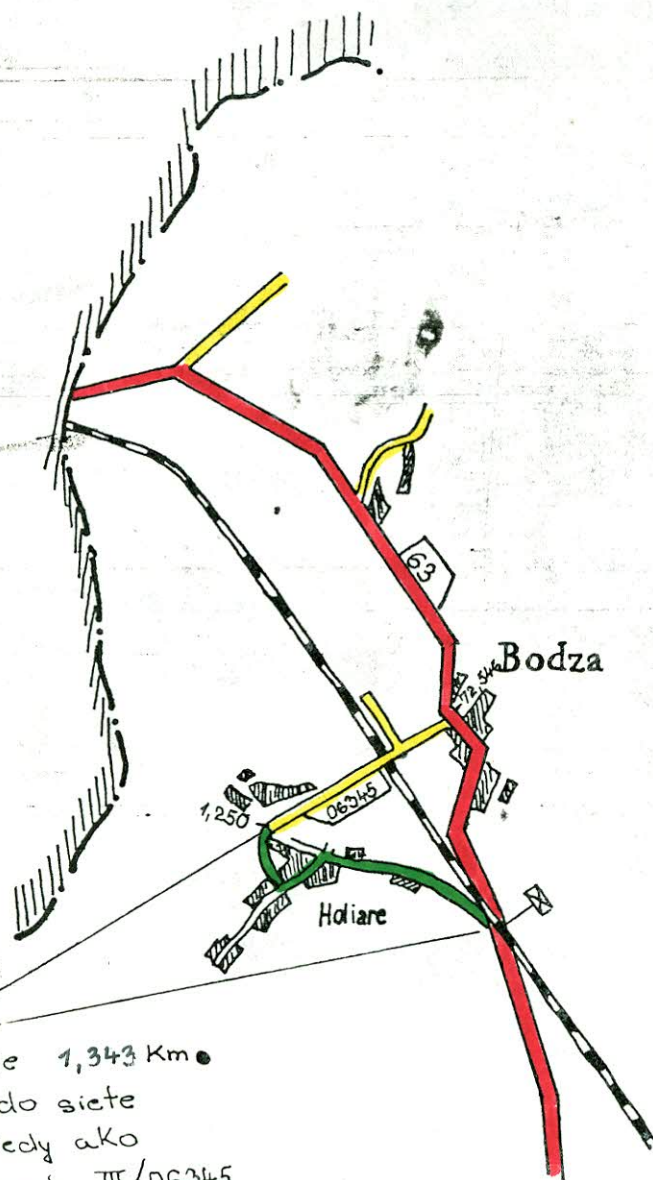
Stav odvodnenia je dobrý. Je riešené pomocou priečného sklonu vozovky pomocou priekop.

6. Dopravné značenie

Stav dopravného značenia je dobrý.

Bodza - Holiare

M 1:50 000



Úsek MK v dĺžke 1,343 Km.
na zaradenie do siete
št. ciest III. triedy ako
pokračovanie cesty III/06345

Technický popis :

Ad A5 : 1. Popis začiatku a konca úseku cesty, staničenie začiatku a konca navrhovaného úseku.

Miestna komunikácia Bohatá - Imeľ je v staničení 0,000/vyústenie na cestu III/06419/ - 4,690 km / vyústenie na cestu I/63/.

Vyústenie na cestu III/06419 je v km 11,485 a vyústenie na cestu I/63 je v km 19,200. Počiatok nami navrhovaného staničenia miestnej komunikácie Bohatá - Imeľ je v obci Bohatá vo vyústení na cestu I/63.

2. Dĺžka úseku navrhovaného na zaradenie

Dĺžka úseku navrhovaného na zaradenie je 4,690 km

3. Šírka koruny vozovky

Šírka koruny vozovky je 6,0 - 6,5 m

4. Miesto-pisný priebeh

P.č.	Označenie	Staničenie	Poznámky
1.	Počiatok úseku	0,000	Vyústenie na cestu I/63 v obci Bohatá
2.	Most cez kanál Ibolyás	0,105	Svetlosť 3,0 m. Celková šírka 8,20 m. Šírka medzi obrubami 7,0 m.
3.	Koniec zástavby	0,200	
4.	Most cez Žitavu	1,200	JPNosníky; dve pelia; dĺžka=2 8m, šírka+ 5m
5.	Začiatok zástavby v Imeli	3,750	
6.	Koniec úseku	4,690	Vyústenie na cestu III/06419 v obci Imeľ

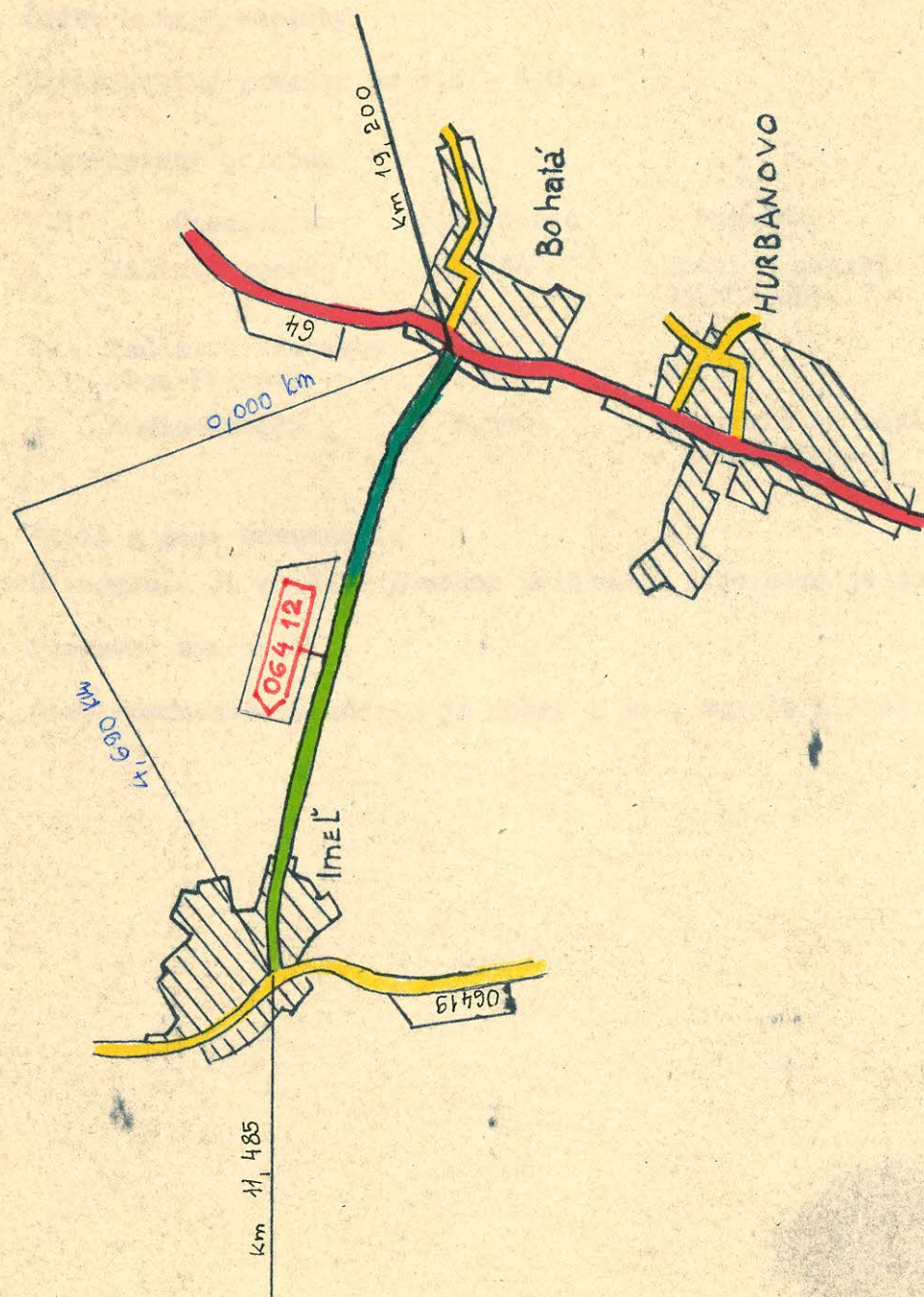
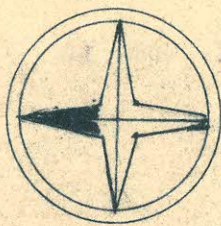
5. Popis a stav odvodnenia

Odvodnenie je riešené pomocou priečneho sklonu vozovky a pomocou priekop. Stav odvodnenia je dobrý.

6. Dopravné značenie

Stav dopravného značenia je dobrý a v zmysle danej vyhlášky.

ÚSEK MK V DĚLCE 4,690 KM NA ZARADENIE DO III/



M 1:50 000

Technický popis:

Ad B4: 1. Popis začiatku a konca úseku cesty, staničenie začiatku a konca navrhovaného úseku

Úsek cesty III/5093 Rubeň - Pribeta sa nachádza v pôvodnom staničení 3,524 /hranica okresov Komárno - Nové Zámky/- 8,550 km /vyústenie na cestu II/589 v obci Pribeta.

2. Dĺžka úseku navrhovaného na vyradenie

Dĺžka úseku navrhovaného na vyradenie je 5,026 km

3. Šírka koruny vozovky

Šírka koruny vozovky je 5,5 - 6,0 m

4. Miestopisný priebeh

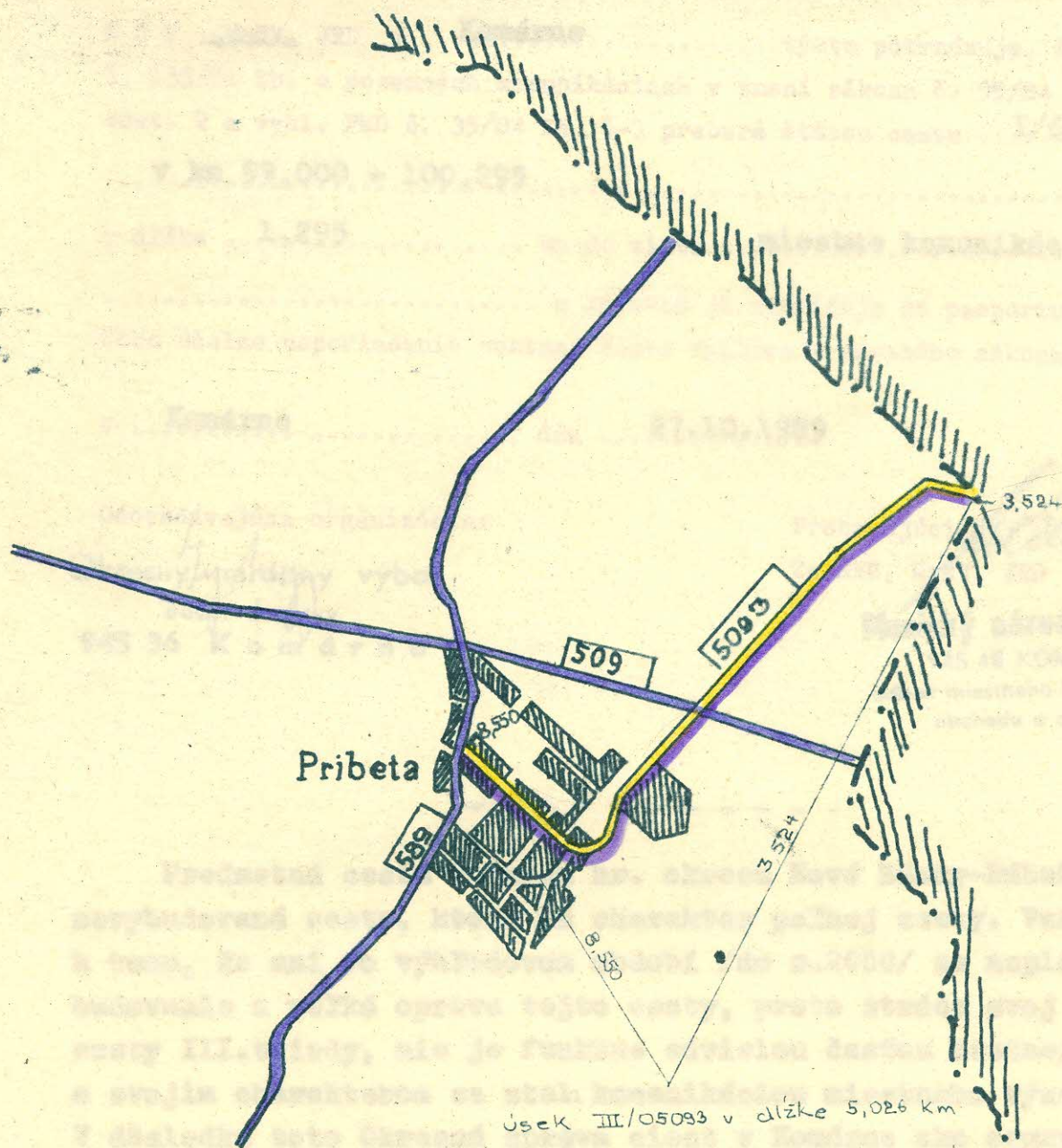
P.č.	Označenie	Staničenie	Poznámky
1.	Začiatok úseku	3,524	hranica okresov Komárno- Nové Zámky
2.	Začiatok zástavby obce Pribeta	6,550	
3.	Koniec úseku	8,550	Vyústenie na cestu II/589 v obci Pribeta

7. Popis a stav odvodnenia

Odvodnenie je riešené pomocou priekop a jeho stav je dobrý.

6. Dopravné značenie

Stav dopravného značenia je dobrý a je v zmysle platnej vyhlášky.



Úsek III/05093 v dĺžke 5,026 km
na vyradenie zo siete št. ciest

M 1:50 000

P O T V R D E N I E

M N V , ~~MaNV~~ JRD v Komárne týmto potvrdzuje, že v zmysle zákona
č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciach v znení zákona č. 55/84 Zb. § -4a
odst. 2 a vyhl. FMD č. 35/84 Zb. §-3 preberá štátnu cestu **I/63**
..... v km **99,000 - 100,295**
v dĺžke **1,295** km do siete **miestne komunikácie**
..... a zároveň ju zasvedčuje do pasportu MK.
Toto účelne usporiadanie cestnej siete vyplýva z cestného zákona.

V Komárne, dňa **27.10.1989**

Odvzdvajajúca organizácia:

Gy. Nagy
Okresný národný výbor
odbor dopravy
945 36 K o m á r n o

Preberajúci
Za MNV, MaNV, JRD

[Signature]
Mestský národný výbor
945 48 KOMÁRNO
odbor miestneho hospodárstva
obchodu a dopravy

P. Lipp

h. Fudó
LS-KNV-odbor dopravy

Okresný národný výbor - o d b o r d o p r a v y v Komárne

Č.j.: Dopr. 78/1989

V Komárne, dňa 24.11.1989

Okresný národný výbor, odbor dopravy v Komárne ako príslušný cestný správny orgán podľa § 4a ods. 2 zákona č.55/84 Zb. o pozemných komunikáciách a § 5 odsek 4 vyhl. FMD č.35/84 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách v rámci účelného usporiadania cestnej siete vydáva toto

r o z h o d n u t i e :

Úsek cesty III/5093 Ríbaň-Pribeta v úseku od km 6,550 /hranica okr. Nové Zámky/ do km 3,524 /vyštenie na cestu II/509 v km 9,600/ v dĺžke 3,026 km je svojim charakterom účelová komunikácia a má sa zaradiť do cestnej siete účelových komunikácií. Po právoplatnosti tohto rozhodnutia prevezme predmetný úsek cesty Jednotné roľnícke družstvo v Pribete do správy a údržby.

O d ť v o d n e n i e

Predmetná cesta v úseku hr. okresu Nové Zámky-Ríbaň je nevybudovaná cesta, ktorá má charakter poľnej cesty. Vzhľadom k tomu, že ani vo výhľadovom období /do r.2000/ sa neplánuje budovanie a veľká oprava tejto cesty, preto stráca svoj význam cesty III. triedy, nie je funkčne súvislou časťou cestnej siete a svojim charakterom sa stala komunikáciou miestneho významu. V dôsledku toho Okresná správa ciest v Komárne ako organizácia zabezpečujúca správu a údržbu ciest v okrese požiadala Jednotné roľnícke družstvo v Pribete na ústnom jednaní dňa 7.11.1989 o právne prevzatie a ododzdanie tohto úseku do správy a údržby účelových komunikácií. Zástupca JRD Pribeta oznámil, že nepreberie uvedený úsek do svojej správy, pretože pre nedostatok finančných prostriedkov nemohol by vykonávať riadnu údržbu tejto komunikácie. Tým došlo k rozporu medzi záujmami cestnej správy a záujmami účelových komunikácií, ktorý musí riešiť v zmysle § 5 ods.4 vyhl.FMD č.35/84 Zb. tunajší cestný správny orgán.

Tunajší správy orgán dospel k tomuto právnenému záveru:

Otázka nedostatku finančných prostriedkov na údržbu sa nemôže vziať do úvahy, nakoľko predmetný úsek komunikácie spĺňa podmienky účelovej komunikácie, slúži pre potreby JRD Pribeta a neslúži vôbec verejnej doprave.

Z uvedeného dôvodu tunajší cestný orgán rozhodol tak ako je to uvedené vo výrokovej časti tohoto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno sa odvolať do 15 dní od jeho doručenia na Západoslovenský krajský národný výbor, odbor dopravy Bratislava prostredníctvom tunajšieho Okresného národného výboru, odboru dopravy Komárno.

Vedúci odboru dopravy ONV:

Ing. Gabriel Nagy

Rozhodnutie destanú:

1. JRD Pribeta
2. Zs KNV-OD Bratislava
3. OSO Komárno
4. MNV Pribeta
5. ONV-OD Komárno

