



✓
90
S

**MINISTERSTVO VNÚTRA A ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Č.j.: SO/ 2 - 2239/1990

Bratislava dňa: 28. marca 1990

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete v okrese:

Č A D C A

Ministerstvo vnútra a životného prostredia SR, vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Čadca rozhodlo podľa §§ 3 a 4a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov, v úplnom znení zákona č. 55/1984 Zb. a podľa vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb. na základe návrhu ONV Čadca, odbor dopravy **t a k t o :**

A/ z a r a d i ť dňom 1. mája 1990 do cestnej siete

1. novovybudovanú preložku cesty I. triedy č. 11 / Oškerda - hr. okresu Žilina/, v dĺžke 0,990 km, v staničení 436,230 - 437,220 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
2. novovybudovaný úsek cesty /Kysucké Nové Mesto/, v dĺžke 1,789 km, v staničení 0,000 - 1,789 km do cestnej siete III. tried, ako predĺženie na začiatku cesty III/011 64,
3. miestnu komunikáciu /Milošová - Padyšák/, v dĺžke 2,100 km, v staničení 0,000 - 2,100 km do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom 011 89, so začiatkom na ceste III/011 79 a s názvom Padyšák - spojka,

4. miestnu komunikáciu /Horný Vadičov - Galierovce/, v dĺžke 2,236 km, v staničení 0,000 - 2,236 km do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom 011 90, so začiatkom na ceste III/011 65 a s názvom Galierovce - spojka,
5. miestnu komunikáciu /Podrycierová/, v dĺžke 0,850 km, v staničení 7,200 - 8,050 km ako predĺženie cesty III. triedy č. 520 2. Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka cesty III/520 2 číniť 8,050 km,
6. novovybudovaný úsek cesty /Oškerda/, v dĺžke 0,059 km, v staničení 0,000 - 0,059 km ako ďalšie predĺženie na začiatku cesty III. triedy č. 011 66, so začiatkom na novovybudovanej preložke cesty I/11.

B/ p r e r a d i ť dňom 1. mája 1990 v cestnej sieti
opustený úsek cesty I. triedy č. 11 /Oškerda/, v dĺžke 0,579 km, v pôvodnom staničení 436,650 - 437,229 km do cestnej siete III. tried ako predĺženie na začiatku cesty č. 011 66, v nezmenenej dĺžke, v novom staničení 0,059 - 0,638 km.

C/ u s p o r i a d a ť dňom 1. mája 1990 v cestnej sieti
prestaničením:

1. cestu III. triedy č. 011 64 /Kysucké Nové Mesto/, v dĺžke 0,775 km, v pôvodnom staničení 0,775 - 0,000 km na nové staničenie tejto cesty 1,789 - 2,564 km. Zaradením úseku pod bodom A/2 tohto rozhodnutia a prestaničením pôvodného úseku vznikne ucelený cestný ťah III/011 64 so začiatkom na ceste I/11 /v km 432,080/, s ukončením na ceste III/011 63 a s názvom Kysucké Nové Mesto - spojovacia,
2. cestu III. triedy č. 011 66 /Snežnica - spojka/, v dĺžke 2,000 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 2,000 km na nové staničenie tejto cesty 0,638 - 2,638 km. Zaradením úseku pod bodom A/6 a preradením úseku pod bodom B/ tohto rozhodnutia ako i prestaničením pôvodného úseku vznikne ucelený cestný ťah III/011 66, v celkovej dĺžke 2,638 km, so začiatkom na novovybudovanej preložke cesty I/11.

D/ v y r a d i ť dňom 1. mája 1990 z cestnej siete

1. opustený úsek cesty I. triedy č. 11 /Oškerda/, v dĺžke 0,420 km, v pôvodnom staničení 436,230 - 436,650 km,
2. opustený úsek cesty I. triedy č. 11 /križ. III/011 66 - hr. okresu Žilina/, v dĺžke 0,043 km, v pôvodnom staničení 437,229 - 437,272 km.

O d ô v o d n e n i e :

Vykonané zmeny v cestnej sieti v okrese Čadca sledujú jej účelné a vhodné usporiadanie v súvislosti s výstavbou novovybudovaných úsekov ciest I/11 a III/011 64 s doplnením cestnej siete zaradením miestnych komunikácií a súčasne vyradením opustených úsekov, ktoré boli nahradené novovybudovanými komunikáciami.

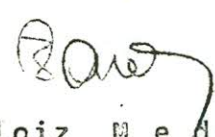
Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV, odboru dopravy v Čadci po zaujatí kladného stanoviska Stredoslovenského KNV, odboru dopravy v Banskej Bystrici a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné cestné správne orgány v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV v Čadci komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná Okresná správa ciest v Čadci v spolupráci s OS ZNB DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 ods. 1. zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad na Ministerstvo vnútra a životného prostredia SR.


Ing. Alojz M e d v e c
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva



O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Čadca
Mestský národný výbor, Čadca
Mestský národný výbor, Kysucké Nové Mesto
Miestny národný výbor, Horný Vadičov
Miestny národný výbor, Nová Bystrica
Ministerstvo financií, cien a miezd SR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Vojenský topografický ústav, Dobruška
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
Stredoslovenské dopravné stredisko, ÚDI, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Čadca
Okresná správa ZNB, DI VB, Čadca

Kópiu Rozhodnutia MVR SR SD č. j. SD/2-2239/1990 zo dňa 28.3.1990 prešiel

ca odd. c1 *[signature]*

c2 *[signature]*

c3 *[signature]*

o 10 Moravcov (2x)

Technický popis

Názov cesty:

Úsek cesty I. triedy I/II Brodno-Oškerda začína v km 436,230, ktorý je novovybudovaný v rámci novej preložky cesty I/II Kysucké Nové Mesto-Brodno.

Úsek v okrese Čadca sa nachádza v intraviláne obce KNM-Brodno a končí sa na hranici okresov Čadca, Žilina v km 437,220 s pokračovaním v okrese Žilina. Dĺžka úseku je 0,990.

Šírkové usporiadanie:

Vozovka kategórie S II,5 /100 s návrhovou rýchlosťou 100 km/hod:

- nespevnená krajnica 2x0,75	1,50 m
- spevnená krajnica 2 x 1,50	3,00 m
- vodiaci pruh 2 x 0,25	0,50 m
- jazdný pruh 2 x 3,50	7,00 m

šírka koruny:	12,00 m
---------------	---------

Konštrukcia vozovky:

asfaltový betón 2 x 5 cm	10 cm
obaľovaná štrkodrva 3 x 6 cm	18 cm
kamenivo /dolomity/ spevnené cémentom /6% obj. hmot./	20 cm
štrkodrva min.	17 cm

celkom min:	65 cm
-------------	-------

Stav navrhovanej komunikácie na zaradenie do cestnej siete:

Jedná sa o novovybudovaný úsek cesty I/II poza obec Oškerdu v extraviláne - v kat. S II,5.

Popis a zoznam objektov:

- Rárový priepust v km 436,255 o svetlosti 1,00 m a dĺžke 13,5 m
- Rárový priepust v km 436,594 o svetlosti 1,00 m a dĺžke 10,80 m
- Rárový priepust v km 436,792 o svetlosti 1,00 m a dĺžke 10,80 m
- Rárový priepust v km 437,137 o svetlosti 1,00 m a dĺžke 10,80 m

Most:

- v km 437,188

Most je šikmý s uhlom križenia $76,71^{\circ}$. Výškovo je os vozovky v pozdĺžnom spáde 0,3 % smerom ku Žiline. Celková šírka mosta 13,72 m šírka medzi obrubami je 11,50 m. Svetlosť mosta 10,124 m. Most je dimenzovaný na zaťažovaciu triedu "A". Obe opory sú založené plošne na základových pásoch. Úložné prahy záverné stienky sú železobetónové z B III /350/. Vodorovná nosná konštrukciu tvorí 13 nosníkov z predpätého betónu KA 73, dĺžky 12,0 m. Nosníky sú obojstranne uložené na lepenke.

Smerové pomery:

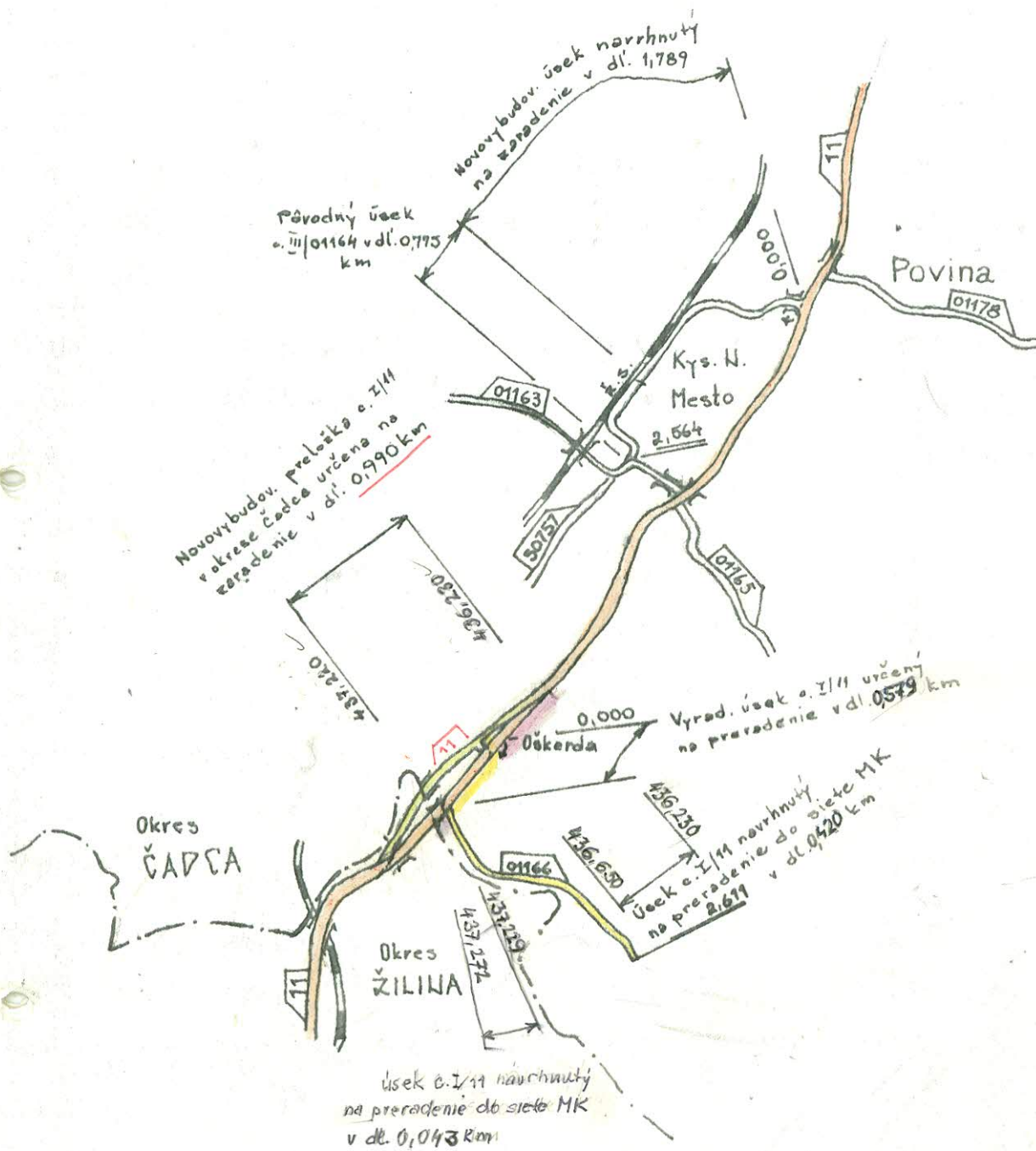
- od km 345,684 po km 436,358 oblúk pravý $R = 2\,200\text{ m}$
- od km 436,358 po km 437,090 priama v dĺžke 732 m
- od km 437,090 po km 437,190 oblúk ľavý $R = 600\text{ m}$

Sklonové pomery:

Priečny sklon vozovky - strechevitý 2 % - jednostranný do oblúku max. 5 %.

Pozdĺžny sklon - od km 436,230 po km 437,206 - klesá 0,2 %

Koniec úseku na hranici okresov Čadca - Žilina v km 437,206.



Technický popis

a/ Názov cesty:

Novovytváraná komunikácia začína na ceste I/II v km 432,080 v obci Povlna pokračuje cez sídlisko Kamence v Kysuckom Novom Meste a napája sa na koniec cesty III/01104 v Kysuckom Novom Meste.

b/ Šírkové usporiadanie:

S 2,5 - mestský typ

šírka vozovky 7,0 m

spevnená krajnica 2 x 1,25 m

Konštrukcia vozovky:

AD 8 cm

OK 18 cm

CSO 30 cm

ŠD 30 cm

66 cm

c/ Stav navrhnutej komunikácie na zariadenie:

Ide o úsek novovytváranej komunikácie v rámci obslužnej cesty nového sídliska Kamence. Vozovka i odvodňovací systém je vo výbornom stave. Chodníky sú obojstranné.

d/ Popis a zoznam objektov:

Most cez Kysuciu v km 0,093

Mostná konštrukcia 3-polového kolmého mosta tvoria prefabrikované predpäté nosníky I-73 dĺžky 30 m po 30 ks v jednom poli. Staticky ide o prostú dosku

spojené navzájom bezdilatačným stykom. Nosníky sú uložené na brucových ložiskách. Výška nosnej konštrukcie je 1,10 m stavebná hrúbka 1,68 m, dĺžka premostenia 87,46 m a šírka mosta 13,60 m. Výška mosta nad dnom Kysuce je 3,30 m.

Most cez potok Kamence v km 0,630

Nosná konštrukciu kolmého mosta tvorí 52 ks želbet. nosníkov IZM 16/10 dĺžky 7,5 m a výšky 0,5 m priečne od-dilatovaná v troch úsekoch. Statický systém je prostý nosník uložený na krajných oporách na lepenke. Os mosta zvierá s osou cesty uhol 34° . Dĺžka premostenia je 6,76m, šírka mosta 52,00 m a stavebná hrúbka 0,88

- km 0,430 - rárový priepust $\varnothing$ 80 cm, kolmý, dĺžka 24,1 m.

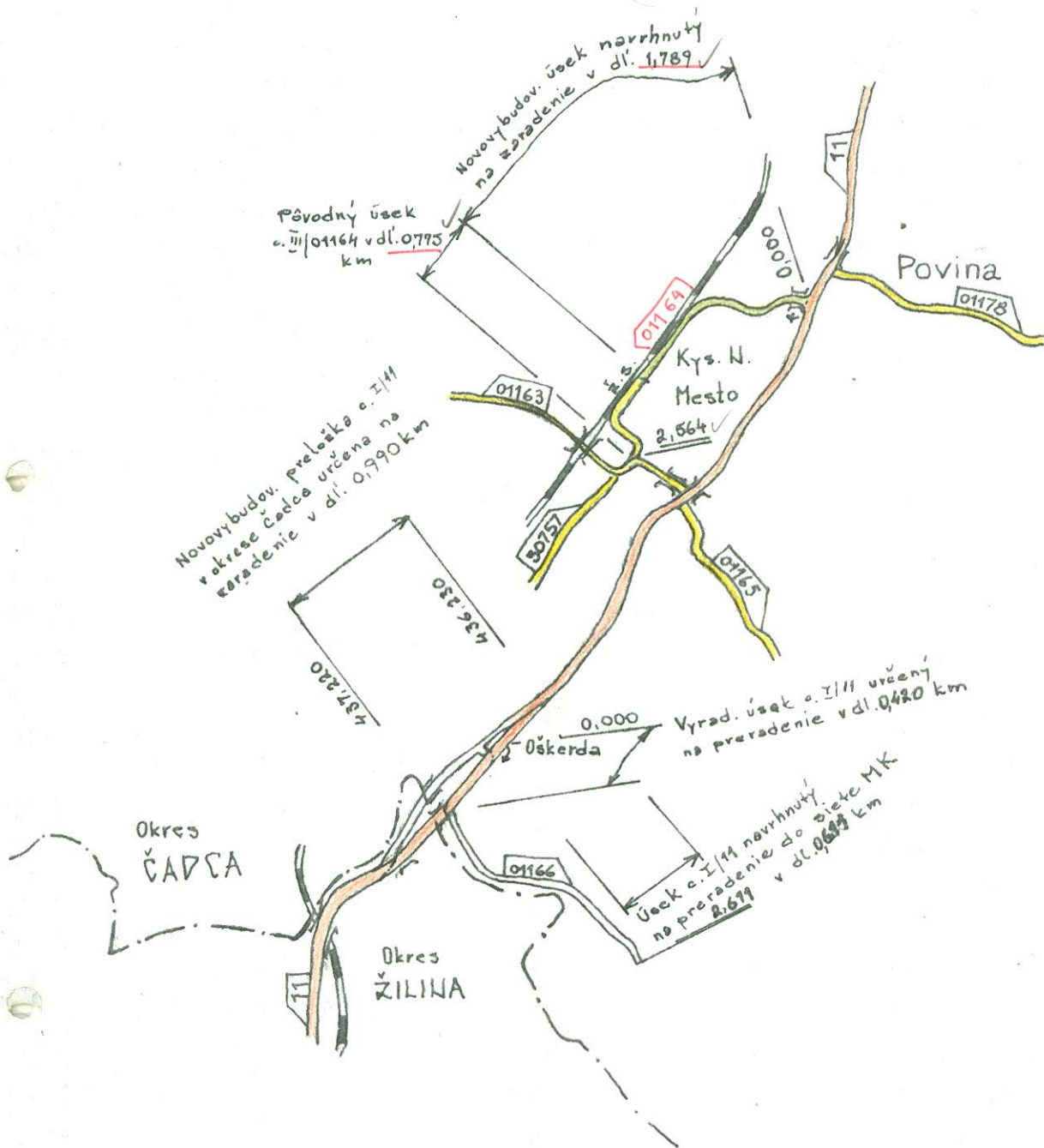
e/ Smerové a výškové pomery:

Smerové pomery:

- od km 0,000 po km 0,143 - priama dĺžka 143 m
- od km 0,143 po km 0,419 - oblúk ľavý $R=200$ m dĺžka 276 m
- od km 0,419 po km 0,480 - priama, dĺžka 61 m
- od km 0,480 po km 0,680 - oblúk pravý, $R=100$ m, dĺžka 200 m
- od km 0,680 po km 0,920 - priama, dĺžka 240 m
- od km 0,920 po km 0,955 - oblúk ľavý, $R=30$ m, dĺžka 35 m
- od km 0,955 po km 2,160 - priama, dĺžka 1 240 m
- od km 2,160 po km 2,198 - oblúk ľavý $R=25$ m, dĺžka 38 m
- od km 2,198 po km 2,325 - priama dĺžka 127 m
- od km 2,325 po km 2,358 - oblúk pravý $R=25$ m dĺžka 33 m
- od km 2,358 po km 2,564 - priama, dĺžka 206 m

Sklonové pomery:

- od km 0,000 po km 0,058 - stúpa 3 % v dĺžke 58 m
- od km 0,058 po km 0,571 - klesá 0,5 % v dĺžke 513 m
- od km 0,571 po km 2,170 - klesá 0,3 % v dĺžke 1 599 m
- od km 2,170 po km 2,564 - vodorovná v dĺžke MAX 394 m.



Technický popis

3

Názov cesty:

Miestna komunikácia, navrhnutá na zaradenie do siete ciest III. tried, začína na ceste III/01179 v Milošovej a končí v miestnej časti Milošová-Padyšák. MK sa nachádza v intraviláne mesta Čadca - Milošová s autobusovou dopravou a má dĺžku 2,100 km.

Šírkové ~~xxx~~ usporiadanie:

- jazdný pruh 2 x 2,5 m
- nespevnená krajnica 2x0,25 m
- šírka koruny: 5,7 m
- =====

Konštrukcia vozovky:

AB	5 cm
OK II.	8 cm
penetračný makadam	12 cm
vibrovaný štrk	<u>30 cm</u>
Spolu:	55 cm
	=====

Stav navrhovanej komunikácie:

Ide o miestnu komunikáciu v zastavanej časti Milošovej v dobrom technickom stave cestného telesa. Odvodnenie pozdĺžnymi priekopami a sklonom vozovky.

Popis a zoznam objektov:

- km 0,290 - rúrový priepust Ø 60 cm, ľavý, dl. 12,0 m
- km 0,520 - most pravý železobetónový, 2x Beneše 270x270, šírka 7,90 m, dĺžka premostenia 5,8 m
- km 0,866 - most železobetónový, dĺžka premostenia 9,00 m, pravý, šírka mosta 7,35 m.
- km 1,408 - priepust kolmý, Ø 40 cm, dĺžka 9,0 m.

Smerové pomery:

- od km 0,000 po km 0,115 priama v dĺžke 115 m
- od km 0,115 po km 0,175 oblúk ľavý $R=80$ m, dĺžka 60 m
- od km 0,175 po km 0,217 priama v dĺžke 42 m
- od km 0,217 po km 0,337 oblúk pravý $R=40$ m, dĺ. 120 m
- od km 0,337 po km 0,469 oblúk ľavý $R=50$ m, dĺ. 132 m
- od km 0,469 po km 0,540 priama dĺ. 71 m
- od km 0,540 po km 0,670 oblúk pravý $R=90$ m, dĺ. 130 m
- od km 0,670 po km 1,135 priama dĺ. 465 m
- od km 1,135 po km 1,215 oblúk $R=30$ m, dĺ. 80 m
- od km 1,215 po km 1,710 priama, dĺ. 498 m
- od km 1,710 po km 1,725 oblúk ľavý $R=20$ m, dĺ. 15 m
- od km 1,725 po km 2,100 priama, dĺ. 375 m

Sklonové pomery:

- od km 0,000 po km 0,164 - klesá 0,5 %, dĺ. 164 m
- od km 0,164 po km 0,264 klesá 4 %, dĺ. 100 m
- od km 0,264 po km 0,347 vodorovná, dĺ. 83 m
- od km 0,347 po km 0,469 klesá 9 %, dĺ. 122 m
- od km 0,469 po km 0,540 priama, dĺ. 71 m
- od km 0,540 po km 1,105 stúpa 3 %, dĺ. 465 m
- od km 1,105 po km 1,230 stúpa 2 %, dĺ. 125 m
- od km 1,230 po km 1,353 klesá 1 %, dĺ. 123 m
- od km 1,353 po km 1,570 klesá 0,5 %, dĺ. 217 m
- od km 1,570 po km 1,700 klesá 2,5 %, dĺ. 130 m
- od km 1,700 po km 2,100 stúpa 2 %, dĺ. 400 m.

Okres F. Místek

Padýšák

011 89

Svrčinovec

Okres Čadca

MILOŠOVÁ

ČADCA

2,100
MK navrhnutá na
zaradenie do III. tr.
v dĺžke 2,100

0,000

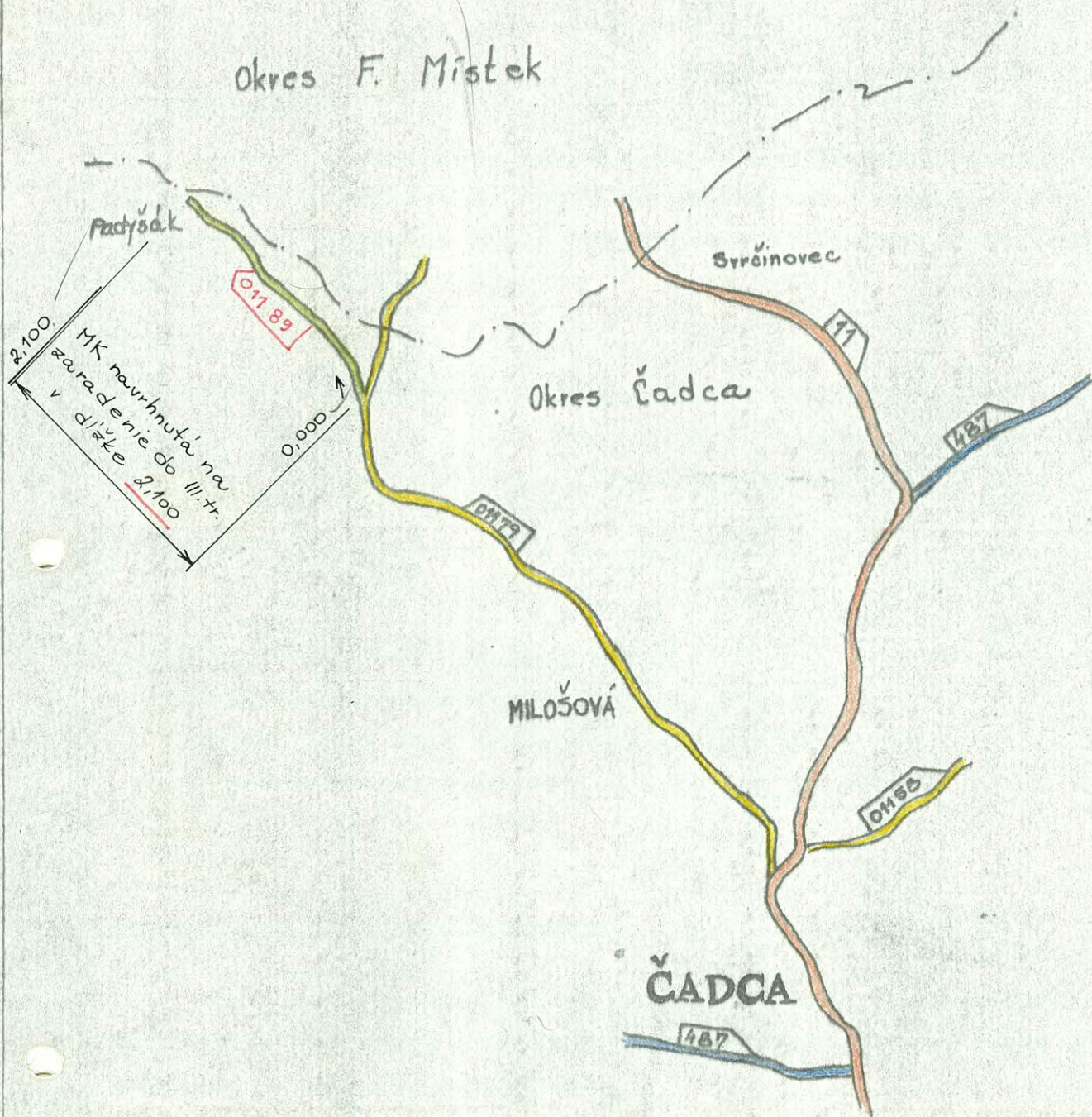
011 79

11

1487

011 56

1487



TECHNICKÝ POPIS

a/ Názov cesty

Miestna komunikácia navrhovaná na zaradenie do siete III. tried sa nachádza v intraviláne obce Horný Vadičov v miestnej časti Galierovce. Začína na ceste III/01165 v km 9,620 a končí autobusovou otáčkou v dĺžke 2,236 km.

b/ Šírkové usporiadanie

Kategória cesty S 7,5

Šírka vozovky 5,3 m
nespevnená krajnica 2 x 0,5 m
Spolu 6,3 m

Konštrukcia vozovky: stredná živičná

- obaľované kamenivo 8 cm
- vibrovaný štrk 10 cm
- preštrkovaný makadam 20 cm
Spolu 38 cm

c/ Stav navrhovanej komunikácie

Ide o úsek miestnej komunikácie v dobrom stave s vedenou autobusovou dopravou. Odvodnenie vozovky priečnym sklonom a odvodňovacími priekopami pozdĺžnymi.

d/ Popis a zoznam objektov:

- km 0,009 - železobetónový most cez Vadičovský potok, kolmý o dĺžke premostenia 5,40 m. Opory z простého betónu sú založené plošne. Šírka mosta je 4,85 m.
- km 0,124 - rúrový bet. priepust Ø 50 cm, pravý, dĺžka 9,0 m
- km 0,145 - doskový priepust železobetónový, svetlosť 0,60 m, dĺžka 7,5 m, kolmý
- km 0,185 - rúrový, betónový priepust kolmý, Ø 50 cm, dĺžka 8,0 m
- km 0,305 - rúrový priepust betónový, kolmý Ø 50 cm, dĺžka 8,0 m
- km 0,385 - chránička stredotlakového plynovodu
- km 0,460 - rúrový priepust betónový Ø 50 cm, kolmý, dĺžka 8,0 m
- km 0,608 - rúrový priepust betónový Ø 50 cm, kolmý, dĺžka 8,0 m

- km 0,752 - rúrový priepust betónový Ø 60 cm, kolmý, dĺžka 8,0 m
- km 1,192 - rúrový priepust betónový Ø 60 cm, kolmý, dĺžka 8,5 m
- km 1,382 - rúrový priepust betónový Ø 60 cm, kolmý, dĺžka 8,5 m
- km 1,492 - rúrový priepust betónový Ø 60 cm, kolmý, dĺžka 8,0 m

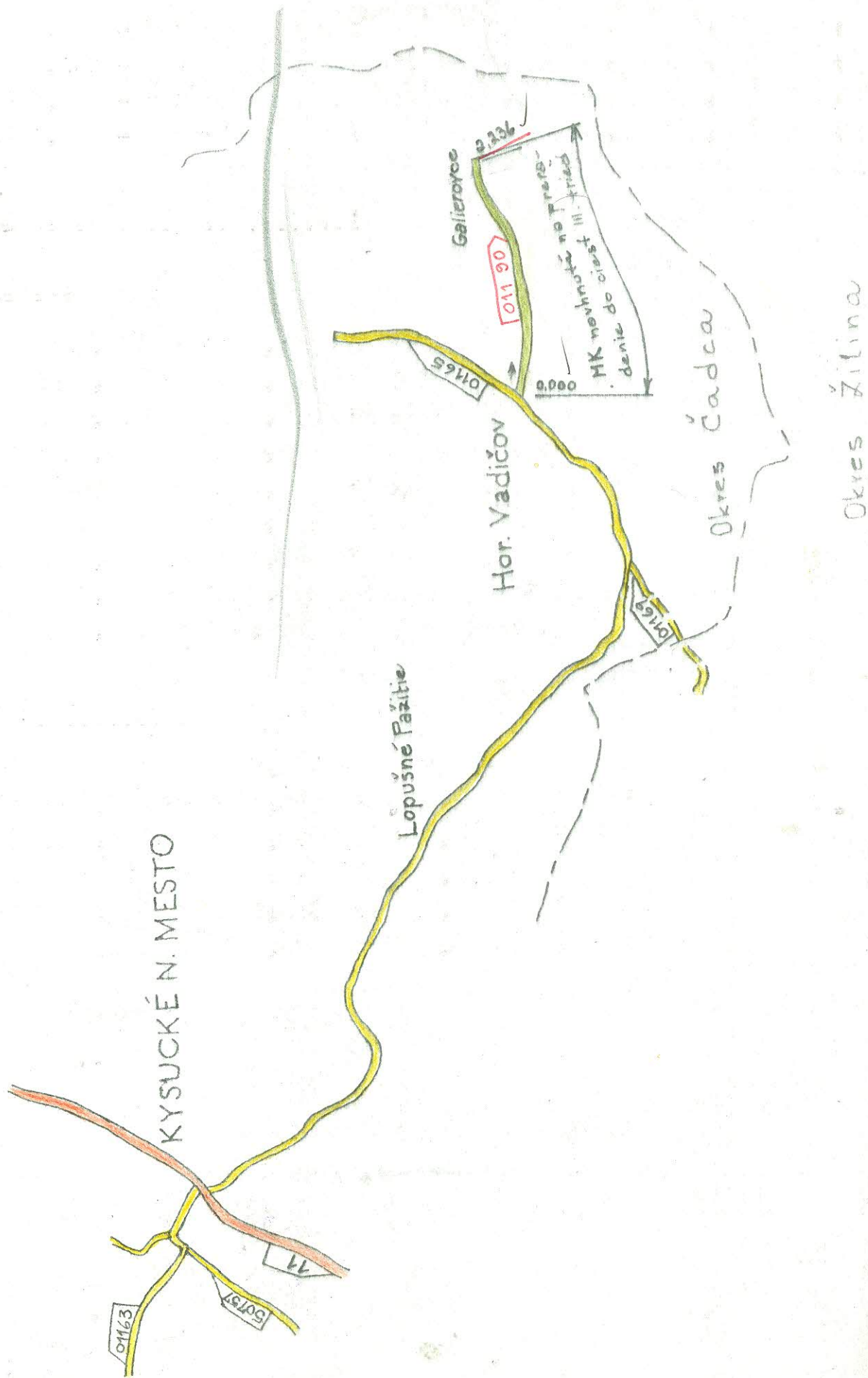
e/ Smerové a výškové pomery:

Smerové:

- od km 0,000 po km 0,214 priama v dĺžke 214 m
- od km 0,214 po km 0,274 oblúk ľavý R = 100 m
- od km 0,274 po km 0,606 priama v dĺžke 332 m
- od km 0,606 po km 0,650 oblúk pravý R = 150 m
- od km 0,650 po km 0,850 priama v dĺžke 200 m
- od km 0,850 po km 0,900 oblúk ľavý R = 150 m
- od km 0,900 po km 1,450 priama v dĺžke 550 m
- od km 1,450 po km 1,500 oblúk ľavý R = 200 m
- od km 1,500 po km 2,236 priama v dĺžke 736 m

Sklonové pomery:

- od km 0,000 po km 0,068 vodorovná v dĺžke 68 m
- od km 0,068 po km 0,200 stúpa 2,4 % v dĺžke 132 m
- od km 0,200 po km 0,575 stúpa 3,4 % v dĺžke 375 m
- od km 0,575 po km 0,800 stúpa 2,8 % v dĺžke 225 m
- od km 0,800 po km 1,460 stúpa 4,6 % v dĺžke 660 m
- od km 1,460 po km 2,236 stúpa 2,5 % v dĺžke 776 m



Technický popis

Názov cesty:

Ide o úsek miestnej komunikácie v intraviláne obce Nová Bystrica-Vychylovka časť Podrycierová v dĺžke 0,650 km. Úsek je pokračovaním cesty III/5202 s autobusovou premávkou so začiatkom na konci cesty III/5202 v km 7,200.

Šírkové usporiadanie:

- šírka vozovky	5,0 m
- nespevnená krajnica	<u>2 x 0,4 m</u>
Spolu:	5,8 m
	=====

Konštrukcia vozovky: ľahká živičná

2 x NAU	3 cm
penetračný makadam	20 cm
vibrovaný štrk	<u>15 cm</u>
Spolu:	38 cm
	=====

Stav navrhovanej komunikácie:

Jedná sa o úsek v zastavanom území v pomerne dobrom technickom stave. Odvodnenie pozdĺžnymi priekopami.

Popis a zoznam objektov:

- km 0,440 - rúrový priepust Ø 50 cm o dĺžke 8,0 m

Smerové a šírkové usporiadanie:

Smerové vedenie:

Od km 0,000 po km 0,330 priama v dĺžke 330 m
- od km 0,330 po km 0,350 oblúk pravý R=40 m v dĺžke 20 m
- od km 0,350 po km 0,650 priama v dĺžke 300 m

P L R

Úsek MK v délce 0,850 km
navrhnutý na zaradenie

Okres
ČADCA

Okres P. Kubín

Podrycierová

520 27

0004

Vychylovka

5202

Kysucký
ekvizen

N. Bystrica

520

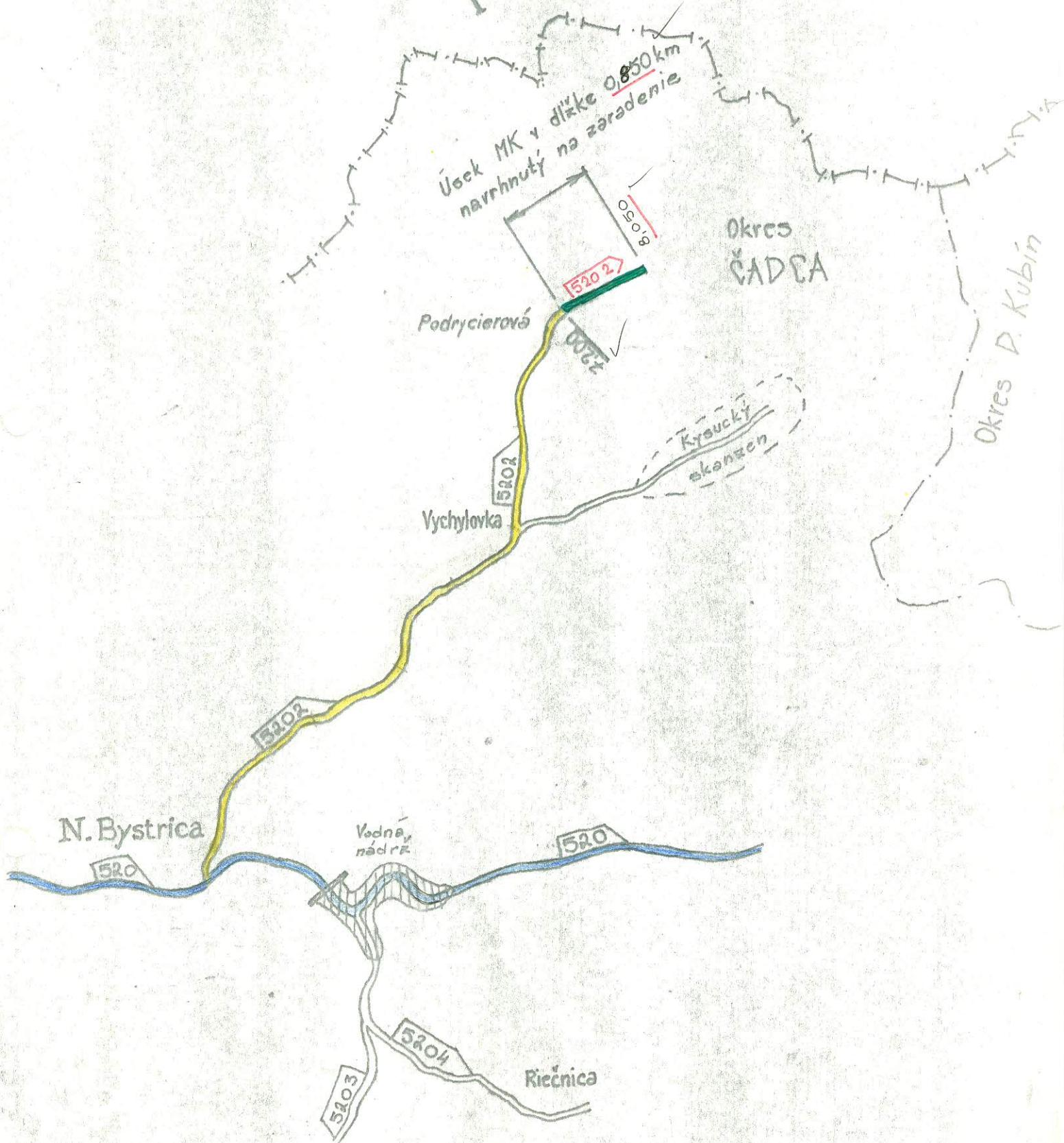
Vodná
nádrž

520

5204

Riečnica

5203



Technický popis

Názov cesty:

Popis a zoznam objektov:

Ide o úsek c. I/11 v intraviláne obce Kys. N. Mesto - Oškerda od km 436,230 po km 437,272 na hranici okresov Čadca-Žilina v dĺžke 1,042 km.

Úsek je navrhnutý na vyradenie z dôvodu vybudovania novej preložky c. I/11 mimo obce Oškerda.

Šírkové usporiadanie:

Úsek na vyradenie:

Vozovka kategórie S 7,5, ťažká živičná

- jazdný pruh 2 x 3,0 m

- vodiaci pružok 2 x 0,25 m

- nespevnená krajnica 2 x 0,75 m

Spolu: šírka koruny 8,00 m

Konštrukcia vozovky:

asfaltový betón 8 cm

obaľovaná ŠD 18 cm

penetračný makadam 20 cm

vibrovaný štrk 30 cm

Spolu: 76 cm

Stav navrhovanej komunikácie na vyradenie zo siete I. ciest:

Vozovka i odvodňovací systém cestného telesa v horeuvedenom úseku je v dobrom technickom stave. Časť úseku od km 436,230 po km 436,650 je navrhnutý na vyradenie zo siete ciest I. až III. tried a časť úseku od km 436,650 po hranicu okresov Čadca-Žilina v km 437,272 je navrhnutý na zaradenie do siete III. ciest ako predĺženie cesty III/01166 v dĺžke 0,622 km.

Popis a zoznam objektov:

Úsek na vyradenie:

- doskový priepust v km 436,252 o svetlosti 0,80 m
- doskový priepust v km 436,430 o svetlosti 0,80 m
- železobetónový most v km 437,262 o dĺžke premostenia 7,10 m
a šírke 8,00 m. Most sa dá bezodplatne do správy MsNV Kys.N. Mesto.

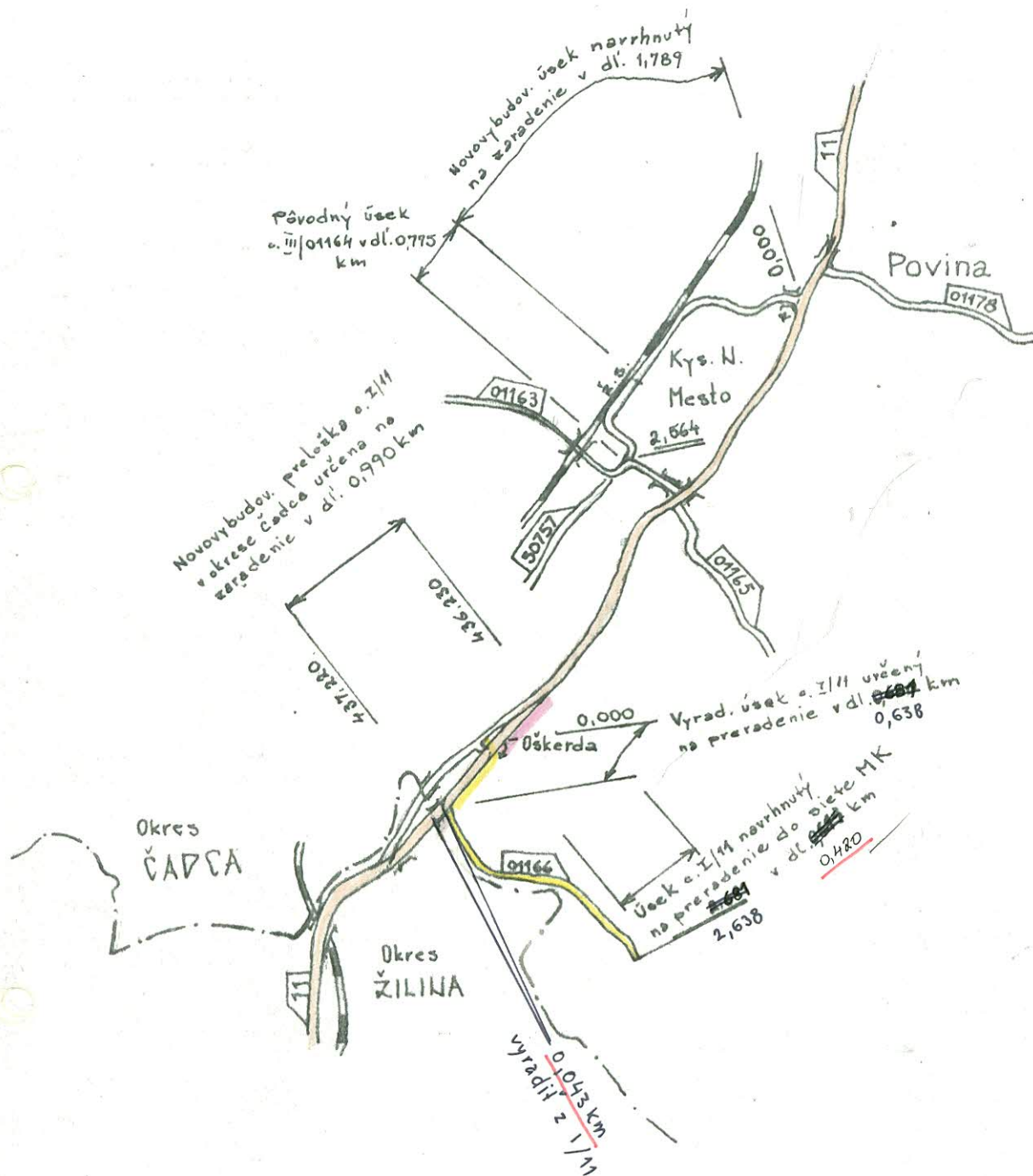
Úsek na preradenie:

- doskový priepust v km 436,690 o svetlosti 0,80 m
- doskový priepust v km 437,128 o svetlosti 0,80 m.

Smerové a sklonové pomery:

Úsek je v priamej v celej dĺžke 1,042 km.

Úsek klesá 0,4 ‰ v celej dĺžke.



Technický popis

Názov cesty:

Navrhnutý úsek cesty I/II na preradenie v pôvodnom staničení km 436,650 až 437,229 po križovatku s cestou III/01166. Úsek je v intraviláne obce Kys. N. Mesto - Oškerda v dĺžke 0,579 km.

Tento úsek spolu s privádzacím ramenom v dĺžke 0,372 km na novovybudovanú preložku cesty I/II poza obec Oškerdu má celkovú dĺžku priradeného úseku k c. III/01166 - 0,681 km so začiatkom na preložke c. I/II.

Šírkové usporiadanie:

Komunikácia kategórie S 7,5 s ťažkou živičnou vozovkou

- jazdný pruh 2 x 3,0 m
- spevnená krajnica 2 x 0,25 m
- nespevnená krajnica 2 x 0,75 m

Spolu: 8,0 m
=====

Konštrukcia vozovky:

asfaltový betón 8 cm
obalovaná ŠD 18 cm
penetračný makadam 20 cm
vibrovaný štrk 30 cm

Spolu: 76 cm
=====

Stav navrhovanej komunikácie na preradenie:

Vozovka i odvodňovací systém ako aj dopravné značenie je v dobrom technickom stave.

Popis a zoznam objektov:

- doskový priepust v km 0,112 o svetlosti 0,80 m ... dĺ. 8,50 m
- doskový priepust v km 0,550 o svetlosti 0,80 m ... dĺ. 8,50 m

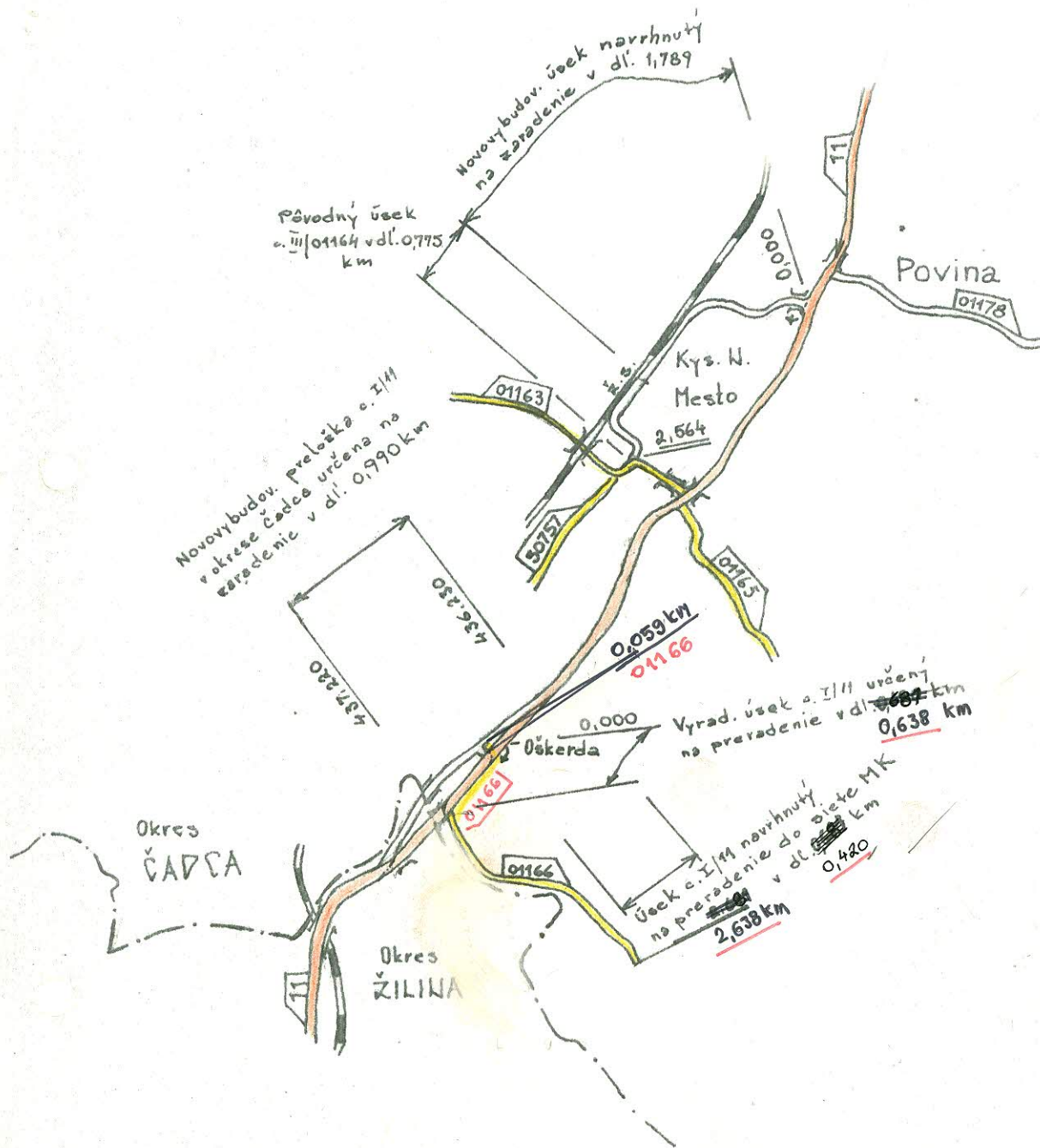
Smerové pomery:

Od km 0,000 po km 0,054 priama v dĺžke 54 m od km 0,054 po km 0,082 oblúk pravý R=30 m, dĺ. 28 m od km 0,082 po km 0,681 priama v dĺžke 599 m.

Sklonové pomery:

od km 0,000 po km 0,082 klesá 0,2 % v dĺžke 82 m

od km 0,82 po km 0,681 klesá 0,4 % v dĺžke 599 m.



Krajská vojenská ubytovacia a stavebná správa
Banská Bystrica

Č. 4440 -2/89
Dňa 2. 10. 1989

Výtlačok č. 1

Počet listov : 1

Prílohy : -

OKRESNÁ SPRÁVA CIEST ČADCA, ul. J. H. M. 10	
Datum	4. 10. 89
Číslo	3416/89
Prílohy	

Okresná správa ciest
022 65 Čadca

Voc: Rekategorizácia ciest v okrese Čadca

Na Vašu žiadosť č. 1308/M1/89 zo dňa 14.8. 1989

Vám vydávam nasledovné stanovisko :

Krajská vojenská ubytovacia a stavebná správa v Banskej Bystrici v zmysle zák. č. 40/61, 50/76 a vyhl. č. 5/87 Zb. po komplexnom prehodnotení, na základe rozhodnutia VVVO Trenčín č. 64745-ÚP-0597/89 zo dňa 28.9. 1989.

s ú h l a s í

s realizáciou horeuvedenej akcie, za dodržania nasledovných podmienok :

Bez pripomienok.

Tento súhlas má platnosť dva roky odo dňa vydania. Ak v dobe jeho platnosti akcia nebude započatá, alebo dôjde k zmenám, je potrebné súhlas obnoviť.

Náčelník
mjr. Ing. Bažin Alexander

Vybavuje : Bočáková

MESTSKÝ NÁRODNÝ VÝBOR V ČADCI

Tel. č. 213 71, 233 27 — PSČ 022 27

odbor MH, obchodu a dopravy

Číslo j.: Dopr. 597/89

Čadca

31. 7. 1989

Okresná správa ciest

022 01 Čadca

Vec: Rekategorizácia ciest - vyjadrenie

Mestský národný výbor - odbor MH, obchodu a dopravy v Čadci po preštudovaní a prejednaní žiadosti OSC Čadca a preradenie MK Milošová - Padyšák do siete ciest III. tried s ú h l a s í s preradením MK do siete ciest III. triedy bez pripomienok.

Zmluvné vysporiadanie a prevedenie správy národného majetku bude doriešené po definitívnom zaradení do siete ciest III. triedy.

Mestský národný výbor

odbor MH, obchodu a dopravy

022 27 ČADCA

K o b z í k Emil

vedúci odboru

Vybavuje: Ing. Kuma Vladimír

Mestský národný výbor v Kysuckom Novom Meste, okres Čadca

odbor: **výstavby, dopravy a PLVH**

Č. j.: **580/89 Ing. Ta**

Kys. N. Mesto dňa **17.7.1989**

Okresná správa ciest
Čadca

Vec: **Rekategorizácia ciest - súhlasné stanovisko**

Mestský národný výbor odbor výstavby, dopravy a PLVH v Kys. Novom Meste súhlasí so zaradením do cestnej siete III. tried miestnú komunikáciu cez sídlisko Kamence až po železničnú stanicu a pôvod. úsek cesty I/II v Oškerde. Ďalej súhlasí so zaradením do siete L. tried novovybudovanú preložku c. I/II poza Oškerdu, a s preradením do siete M.K. v správe MsNV KHM časť pôvod. cesty I/II v intraviláne Oškerdy v dĺžke 420m :

b e z p r i p o m i e n o k

S pozdravom

Mestský národný výbor
odbor výstavby, vodného hospodárstva,
dopravy a poľnohospodárstva
024 30 Kysucké Nové Mesto

Ing. Dušan Tabak
vedúci odboru



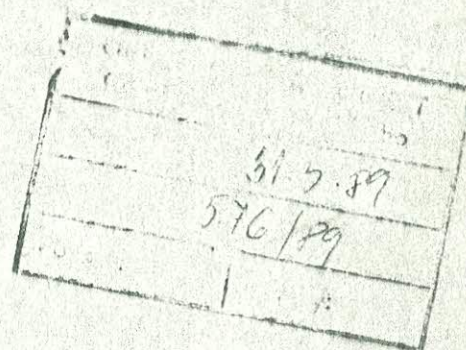
M i e s t n y n á r o d n ý v ý b e r v H o r n e m V a d i č o v e

č.j. 142/89

V Hornom Vadičove 30.3.1989

Okresná správa ciest

022 65 Č A D C A



Zaradenie MK do siete štátnych ciest

Miestny národný výber v Hornom Vadičove s ú h l a s í
so zaradením miestnej komunikácie Galierovce do siete III. tried
do správy OSC, Čadca.

Posledná penetrácia /kladenie koberca/ bola vykonaná v roku 1978.
Miestna komunikácia je v súčasnej dobe v dobrom technickom stave.

Predseda MNV
Miroslav Káčerík

- Prílohy: 1. Vzorový priečny rez
2. Poddĺžny rez
3. Priečne rezy
4. Situácia obcenej cesty do Galierov