



90

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Č.j.: SD/ 2-2464/1990

Bratislava dňa: 24. júla 1990

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete v okrese:

P R I E V I D Z A

Ministerstvo vnútra SR vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Prievidza rozhodlo podľa §§ 3 a 4a zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov, v úplnom znení zákona č. 55/1984 Zb. a podľa vyhlášky FMD č.35/1984 Zb. na základe návrhu ONV Prievidza, odboru dopravy t a k t o :

- A/ z a r a d i ť dňom 1.septembra 1990 do cestnej siete
1. úsek miestnej komunikácie /Bojnice/ v dĺžke 0,615 km do cestnej siete III. tried ako súvislý úsek cesty III/050 62 v staničení 3,582 - 4,197 km,
 2. úsek miestnej komunikácie /Bojnice/ v dĺžke 0,870 km do cestnej siete III. tried ako súvislý úsek cesty III/050 63 v staničení 0,400 - 1,270 km.
- B/ u s p o r i a d a ť dňom 1.septembra 1990 v cestnej sieti - prečíslovaním a prestaničením:
1. úsek cesty III. triedy č. 050 64 /Bojnice/ v dĺžke 1,410 km,

- v pôvodnom staničení 0,000 - 1,410 km ako súvislý úsek cesty III/050 62 v novom staničení 2,172 - 3,582 km,
2. úsek cesty III. triedy č. 050 62 /Bojnice/ v dĺžke 0,400 km, v pôvodnom staničení 2,172 - 2,572 km ako súvislý úsek cesty III/050 63 v novom staničení 0,000 - 0,400 km.

- prestaničením:

3. úsek cesty III. triedy č. 050 62 /Bojnice - Nitrianske Rudno/ v dĺžke 12,096 km, v pôvodnom staničení 4,030 - 16,126 km na nové staničenie tejto cesty 4,197 - 16,293 km. Zaradením úseku pod bodom A/1, prestaničením úseku pod bodom B/1 ako i vyradením úseku pod bodom C/1 tohto rozhodnutia bude celková dĺžka cesty III/050 62 činiť 16,293 km, bez zmeny jej začiatku, názvu a ukončenia,
4. úsek cesty III. triedy č. 050 63 /Bojnice - Kanianka/ v dĺžke 3,765 km, v pôvodnom staničení 0,560 - 4,325 km na nové staničenie tejto cesty 1,270 - 5,035 km. Zaradením úseku pod bodom A/2, prečíslovaním úseku pod bodom B/2 a vyradením úseku pod bodom C/2 tohto rozhodnutia bude celková dĺžka cesty III/050 63 činiť 5,035 km, so začiatkom na ceste III/050 62 /v km 2,172/, bez zmeny jej názvu a ukončenia,
5. úsek cesty III. triedy č. 050 64 /Bojnice - Kocúrany/ v dĺžke 5,231 km, v pôvodnom staničení 1,410 - 6,641 km na nové staničenie tejto cesty 0,000 - 5,231 km. Prečíslovaním úseku pod bodom B/1 tohto rozhodnutia bude celková dĺžka cesty III/050 64 činiť 5,231 km, so začiatkom na ceste III/050 62 /v km 3,582/, bez zmeny jej názvu a ukončenia.

C/ v y r a d i ť dňom 1. septembra 1990 z cestnej siete

1. úsek cesty III. triedy č. 050 62 /Bojnice/ v dĺžke 1,458 km, v pôvodnom staničení 2,572 - 4,030 km,
2. úsek cesty III. triedy č. 050 63 /Bojnice/ v dĺžke 0,560 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,560 km.

O d ť v o d n e n i e :

Usporiadanie cestnej siete cez mesto Bojnice sleduje odklon nákladnej i osobnej dopravy centrom mesta Bojníc /obmedzenie dopravnou značkou -Prejazd zakázaný- za účelom zlepšenia ekologických podmienok a bezpečnosti chodcov kúpeľného mesta. V súvislosti s uvedenou úpravou usporiadanie cestnej siete rieši obchvatové vedenie komunikácií s ich vzájomných prepojení.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV, odboru dopravy v Prievidzi, po vyjadrení sa Stredoslovenského KNV, odboru dopravy v Banskej Bystrici a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné cestné správne orgány v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná Okresná správa ciest v Prievidzi v spolupráci s OS ZNB DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 ods. 1. zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad na Ministerstve vnútra SR.

Ing. Ivan Bauer

riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Prievidza
Mestský národný výbor, Bojnice
Ministerstvo financií cien a miezd SR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Vojenský topografický ústav, Dobruška
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
Stredoslovenské dopravné stredisko, ÚDI, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Prievidza
Okresná správa ZNB DI VB, Prievidza

Kópio Rozhodnutia MV SR č. 10/2-2464/1990 zo dňa 24.7.1990 prevzatá 14 odd.:

c1 [signature]
c2 [signature]
c3 [signature]
c10 Bernáček (2x)

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR v P r i e v i d z i

odbor dopravy

PSČ 971 73

Stredoslovenské dopravné stredisko Banská Bystrica riadiťstvo organizácie 2	
Došlo: - 4. IV. 1990	
Číslo: 380	
Vybav.:	Ref.:

Stredoslovenské dopravné
stredisko

Banská Bystrica

Váš list značky / z

Naša značka Doppr. 798/89 Vybavuje

Ing. Šu

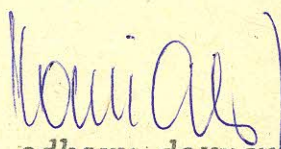
Dátum 28.2.1990

Vec

Návrh zmien v cestnej sieti, žiadosť

V prílohe listu vám odstupujeme žiadosť OSC Prievidla na preradenie úsekov ciest 111/05062, 111/05063, 111/05064 do siete MK v správe MSNV Bojnice z dôvodu riešenia vylúčenia nákladnej dopravy z centra mesta Bojníc.

Prílohy: 8x žiadosť o schválenie
zmien v cestnej sieti
ix súhlas OVS, MSNV Bojnice a DK


Vedúci odboru dopravy ONV

Ing. Ján Kanianský

Okresný národný výbor

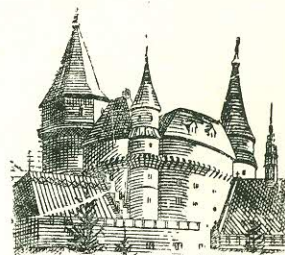
Odbor dopravy

971 73 Prievidza

Na vedomie:
OSC Prievidla

TECHNICKÉ SLUŽBY MESTA BOJNICE

okres PRIEVIDZA



TS Bojnice 972 01

Okresný národný výbor
odbor dopravy

P r i e v i d z a

Bojnice: 26.2.1990

Č. j.:

Vybavuje:

Telefón:

Vec: Preradenie ciest z MK do ciest III. triedy ako aj z III. tried
do MK - vyjadrenie súhlasu

Technické služby Bojnice súhlasia : a/ s preradením
MK o dĺžke 0,615 km do cesty III. trieda / 05062

b/ do cesty
do III. triedy 05063 , úsek v dĺžke 0,870 km

DO MK MsNV Bojnice zaraďujeme :

a/ z cesty III/ 05062 úsek o dĺžke 1.458 km

b/ z cesty III/ 05063 úsek o dĺžke 0.560 km

spolu: 2,018 km

Čím sa MK MsNV Bojnice predĺžia o 0,533 km.

Ing. Lehotský Pavel
riaditeľ TS

TECHNICKÉ SLUŽBY
BOJNICE

6
[Signature]

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR

v P r i e v i d z i

dopravná komisia P/ONV

PSČ 971 73

Stredoslovenské dopravné stredisko Banská Bystrica riadiť referat organizácie 2	
Dňa: - 4. IV. 1990	
Číslo: 132	
Vyprav.:	Ref.:

ONV
ddbor dopravy
T U

Okresná komisia dopravy a komunikácie Banská Bystrica	
Dňa: 14. júna 1990	
Číslo:	Prílohy:
Referent:	Spis, znak:
Štát, znak:	Štát, lehota:

Váš list značky/z

Naša značka

Vybavuje Ing. Šu

Dátum 6.3.1990

Vec Schválenie zmien v cestnej sieti

Dopravná komisia P-ONV v Prievidzi nemá zásadných pripomienok k navrhovaným úpravám cestnej siete a to preradenie ciest č. III/05062, III/05063, III/05064 a MK-MSNV Bojnice tak, aby sa úplne vyradila nákladná doprava a prevažne i osobná doprava ako aj MHD mesta Bojníc.



Za DK: Ing. Šuranský
taj. DK

Okresná vojenská správa
Prievidza

Dňa: 6. marca 1990

Okresný národný výbor
Odbor dopravy

P r á e v i d z a

Vec: Preradenie ciest z MK do ciest III. triedy ako aj z III. tried do MK -
vyjadrenie súhlasu.

Okresná vojenská správa v Prievidzi nemá žiadnych výhrad.

- k preradeniu MK o dĺžke 0,615 km do cesty III. trieda / 05062
- do cesty do III. triedy 05063, úsek v dĺžke 0,870 km.

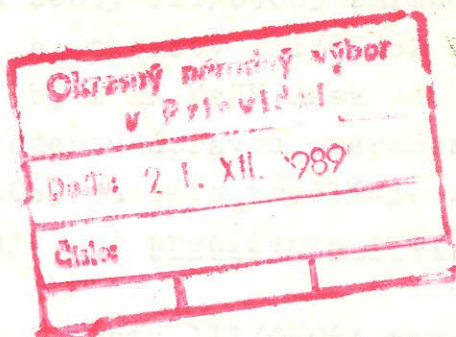


Náčelník OVS
pprk. Ing. Štefan GORDÍK

OKRESNÁ SPRÁVA CIEST V PRIEVIDZI

Číslo: 1145/89

V Prievidzi dňa 14.12.1989



Okresný národný výbor
Odbor dopravy
Prievidza

Vaša značka:

zo dňa:

Veľká žiadosť o schválenie zmeny cestnej siete.

Podľa §-u 4 odst.2 zák.č. 55/84 Zb. o pozemných komunikáciách a podľa §-u 5 vyhl.č. 33/84 predkladáme na schválenie návrh zmien v cestnej sieti.

N a v r h u j e m e :

Previest' preradenie v cestnej sieti ciest č. III/05062, III/05063, III/05064 a MK - MsNV Bojnice tak, aby sa úplne vyradila nákladná doprava a prevažne i osobná doprava ako aj MHD mesta Bojníc.

1. Z cesty III/05062 preradjujeme :

- a , do cesty III/05063 úsek od km 2,172 po km 2,572 v dĺžke 0,400 km
- b, do MK MsNV Bojnice úsek od km 2,572 po 4,030 v dĺžke 1,458 km

Do cesty III/05062 zaraďujeme :

- a, z cesty III/05064, úsek od km 0,000 po 1,410 v dĺžke 1,410 km
 - b, z MK MsNV Bojnice, úsek od km 0,000 po 0,615 v dĺžke 0,615 km,
- čím sa predĺži spojka cesty III/05062 z km 16,126 na 16,292 o 0,167 km.

2. Z cesty III/05063 zaraďujeme :

- a, do MK MsNV Bojnice úsek od km 0,000 po 0,560 v dĺžke 0,560 km

Vybavuje: s. Kotian

Prílohy:

Telefón: 231-09
225-25
231-10

Bankové spojenie:
ŠBČS Prievidza
č. účtu 1627-382

Do cesty III/05063 zaraďujeme :

- a, z cesty III/05062 úsek od km 2,172 po 2,572 v dĺžke 0,400 km
- b, z MK MsNV úsek od km 0,000 po 0,870 v dĺžke 0,870 km.

Uvedenou úpravou preradením MK a z cesty III/05062 do cesty III/05063 sa táto predlžuje z dĺžky 4,325 km na 5,035 km, čo predstavuje jej predĺženie o 0,710 km.

3. Z cesty III/05064 vyraďujeme :

- a, úsek z cesty od km 0,000 po km 1,410 s rozdielom 1,410 km, ktorý zaraďujeme do cesty III/05062.

Uvedeným krátením sa nám celková dĺžka cesty III/05064 z km 6,641 na 5,231 km kráti o 1,410 km.

4. Z MK MsNV Bojnice vyraďujeme :

- a, do cesty III/05062 úsek o dĺžke 0,615 km
- b, do cesty III/05063 úsek o dĺžke 0,870 km.

Do MK MsNV Bojnice zaraďujeme :

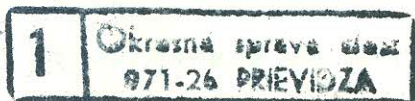
- a, z cesty III/05062 úsek o dĺžke 1,458 km
- b, z cesty III/05063 úsek o dĺžke 0,560 km

Spolu 2,018 km

Čím sa MK MsNV Bojnice predĺžia o 0,533 km.

O d ô v o d n e n i e :

Presmerovaním cestnej premávky v doprave na menej používaný úsek cesty III/05064 v ~~na~~ dĺžke 1,410 km a MK v dĺžke 0,615 a 0,870 km a prevedením zmien v ostatnej cestnej sieti a prilahlých miestnych pozemných komunikáciách kúpeľného mesta Bojnice sledujeme zlepšenie ekologicko-klimatických podmienok, čistotu ovzdušia, ako aj vo zvýšenej miere hustoty premávky, bezpečnosť chodcov.



Ing. Vaňo Ivan
riaditeľ OSC



Technický popis navrhnutej komunikácie

a/ Naivhodnejšie pomenovanie:

Cesta III. tr. číslo 05062 - spojka Prievidza-Bojnice-Nitr. Rudno.
Zostáva nezmenené.

b/ Označenie začiatku a konca navrhovanej komunikácie:

Dotknutá cesta začína v intraviláne mesta Prievidza odbočkou cesty I. triedy č. 64 v km 141,725 a pokračuje okrajom mesta Bojnice, cez obec Šútovce, Kostolná Ves, priehradnou hrádzou vodnej priehrady do obce Nitr. Rudno na c. II. triedy č. 574 v km 41,998 o celkovej dĺžke po zmene 16,293 km.

c/ Šírka koruny cesty a vozovky s uvedením povrchu vozovky:

od km:	0,000-0,200 km,	šírka voz.	10,00 m,	stredná živičná
	0,200-0,840 km,	šírka voz.	8,00 m,	stredná živičná
	0,840-1,710 km,	šírka voz.	11,50 m,	ťažká živičná
	1,710-2,172 km,	šírka voz.	10,00 m,	ťažká živičná
	2,172-3,582 km,	šírka voz.	8,00 m,	ťažká živičná
	3,582-4,197 km,	šírka voz.	7,50 m,	stredná živičná
	4,197-5,000 km,	šírka voz.	6,00 m,	stredná živičná
	5,000-11,000 km,	šírka voz.	7,00 m,	stredná živičná
	11,000-15,100 km,	šírka voz.	5,50 m,	stredná živičná
	15,100-16,293 km,	šírka voz.	6,50 m,	stredná živičná

d/ Popis stavu navrhnutej komunikácie a jej príslušenstva

Dopravné značenie je v celom úseku cesty zabezpečené zvislé a horizontálne, bezpečnostné zariadenie je vybudované odcľovými zvodidlami a smerovými kolami. Stromoradie ovocných stromov /čerešní/ je v úseku cesty pred obcou v extraviláne Šútovce a za po obec Kostolná Ves.

e/ Popis a zoznam objektov a odvodnenia

Mostné objekty, železničné priecestie, vodné priepusty zostávajú na pôvodnom dĺžke komunikácie nezmenené až na posun v kilometráži v smere staničenia, čo je upresnené na príslušných tlačivách pasportu.

f/ Smerové a výškové pomery

Celková pôvodná trasa cesty zostáva smerovo a výškovo nemenená.

Technický popis navrhutej komunikácie

a/ Najvhodnejšie pomenovanie

Cesta III. tr. číslo 05063 - spojka Bojnice-Kanianka, zostáva nezmenené.

b/ Označenie začiatku a konca navrhovanej komunikácie

Navrhovaná cesta začína pred mestom Bojnice na ceste III/05062 v km 2,172 prechádzajúca intravilánom mesta Bojnice pokračujúc bývalou obcou Dunibca, cez súbor bytovej výstavby pred obcou Kanianka s ukončením v obci Kanianka na ceste III/518025 v km 1,970 o celkovej dĺžke 5,025 km.

c/ Šírka koruny cesty a vozovky s uvedením povrchu:

v km: 0,000-0,400, šírka voz. 6,50 m, ťažká živičná
0,400-1,750, šírka voz. 7,00 m, stredná živičná
1,750-4,825, šírka voz. 7,00 m, ťažká živičná
4,825-5,035, šírka voz. 7,00 m, stredná živičná.

d/ Popis navrhutej komunikácie a jej príslušenstva

Dopravné značenie je v celom úseku zabezpečené zvisle a horizontálne, pre bezpečnosť premávky sú zabudované smerové koly a oceľové zábradlia a zvodidlá, stromoradie sa v celom úseku cesty nenachádza.

e/ Popis a zoznam objektov a odvodnenia

Mostné objekty, vodné priepusty zostávajú nezmenené, posunom kilometrážie v smere staničenia komunikácie sú upresnené na príslušných tlačivách pasportu.

f/ Smerové a výškové pomery

Celková pôvodná trasa cesty zostáva smerovo a výškovo nezmenená.

Technický popis navrhutej komunikácie

a/ Najvhodnejšie pomenovanie

Cesta III. triedy číslo 05064 - spojka Bojnice-Kocúrany zostáva nezmenená.

b/ Označenie začiatku a konca navrhovanej komunikácie

Preradením z dotknutej cesty sa začiatok posunul na ceste III/05062 na km 3,582 pod mestom Bojnice prechádzajúc cez obec Dubnica, kde do nej zaústuje v km 1,426 cesta č. III/05060, pokračuje do obce Kocúrany v ktorej končí v km 5,231.

c/ Šírka koruny cesty a vozovky s uvedením povrchu

v km: 0,000-0,644, šírka voz. 7,00 m, stredná živičná
0,644-2,385, šírka voz. 5,50 m, stredná živičná
2,385-5,231, šírka voz. 6,00 m, stredná živičná.

d/ Popis stavu navrhutej komunikácie a jej príslušenstva

Dopravné značenie je zabezpečené dopravnými značkami, bezpečnostné zariadenie je zabezpečené oceľovým zbáradlím, stromoradie je v extraviláne medzi obcami Opatovce-Kocúrany.

e/ Popis a zoznam objektov a odvodnenia

Mostné objekty, vodné priepusty sú nezmenené, posunom kilometráže v smere stanovenia komunikácie sú upresnené na príslušných tlačivách pasportu.

f/ Smerové a výškové pomery

Celková pôvodná trasa cesty zostáva smerovo a výškovo nezmenená.

PRÍLOHY K ŽIADOSTI „ZMENY V CESTNEJ SIEŤI“ U CIEST:
 III. TRIED Č. 05062, 05063, 05064 a MK,
 v okrese PRIEVIDZA.

