



90
S

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Č.j.: SD/

2 - 2729/1990

Bratislava dňa 10. októbra 1990

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete v okrese:

R I M A V S K Á S O B O T A

Ministerstvo vnútra SR vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Rimavská Sobota rozhodlo podľa §§ 3 a 4a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov, v úplnom znení zákona č. 55/1984 Zb. a podľa vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb. na základe návrhu ONV Rimavská Sobota, odbor dopravy takto:

A/ z a r a d i ť dňom 1. novembra 1990 do cestnej siete

1. novovybudovanú preložku cesty III. triedy č. 050 118 /Rimavská Sobota - Dúžava/ v dĺžke 0,403 km, v staničení 3,023 - 3,426 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
2. novovybudovanú preložku cesty III. triedy č. 050 118 /Dúžava - Dolné Zahorany/ v dĺžke 3,033 km, v staničení 3,667 - 6,700 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
3. novovybudovanú preložku cesty III. triedy č. 050 118 /Dúžava - Dolné Zahorany/ v dĺžke 3,022 km, v staničení 8,500 - 11,522 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
4. novovybudovanú preložku cesty III. triedy č. 050 119 /Dúžava/ v dĺžke 0,180 km, v staničení 0,000 - 0,180 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.

B/ u s p o r i a d a ť dňom 1. novembra 1990 v cestnej sieti

- prečíslovaním a prestaničením:

1. úsek cesty III. triedy č. 050 119 /Rimavská Sobota - Dúžava/
v dĺžke 0,536 km v pôvodnom staničení 0,000 - 0,536 km na
úsek cesty III. triedy č. 050 118 v nezmenenej dĺžke 0,536
km v novom staničení 2,487 - 3,023 km,
2. úsek cesty III. triedy č. 050 119 /Rimavská Sobota - Dúžava/
v dĺžke 0,241 km, v pôvodnom staničení 0,995 - 1,236 km na
úsek cesty III. triedy č. 050 118 v nezmenenej dĺžke 0,241
km v novom staničení 3,426 - 3,667 km,

- prestaničením:

3. úsek cesty III. triedy č. 050 118 /Dúžava - Dolné Zahorany/
v dĺžke 1,800 km, v pôvodnom staničení 6,400 - 8,200 km na
nové staničenie tejto cesty 6,700 - 8,500 km,
4. úsek cesty III. triedy č. 050 118 /Dolné Zahorany/ v dĺžke
0,348 km, v pôvodnom staničení 11,160 - 11,508 km na nové
staničenie tejto cesty 11,522 - 11,870 km,
5. úsek cesty III. triedy č. 050 118 /Dolné Zahorany - hranica
okresu Lučenec/ v dĺžke 3,808 km, v pôvodnom staničení
11,508 - 15,316 km na nové staničenie tejto cesty 11,870 -
15,678 km. Zaradením úsekov pod bodom A/1,2,3, prečíslovaním
a prestaničením úsekov pod bodom B/1,2,3,4,5 a vyradením
úsekov pod bodom C/1,2 tohto rozhodnutia bude celková dĺž-
ka cesty III/050 118 činiť 15,678 km, s nezmeneným začiat-
kom na ceste II/531, s ukončením na hranici okresu Lučenec
a s názvom Rimavská Sobota - Dolné Zahorany - Veľké Dravce,
6. úsek cesty III. triedy č. 050 119 /Dúžava - Hodejov/ v dĺž-
ke 6,248 km, v pôvodnom staničení 1,664 - 7,912 km na nové
staničenie tejto cesty 0,180 - 6,428 km. Zaradením úseku
pod bodom A/4, prečíslovaním a prestaničením úsekov pod bo-
dom B/1,2 a vyradením úsekov pod bodom C/3,4 tohto rozhodnu-
tia bude celková dĺžka cesty III/050 119 činiť 6,428 km,
so začiatkom na ceste III/050 118 /v km 4,071/, s ukončením
na ceste II/571 a s názvom Dúžava - Hodejov.

C/ v y r a d i ť dňom 1. novembra 1990 z cestnej siete

1. opustený úsek cesty III. triedy č. 050 118 /Rimavská Sobota -
Dolné Zahorany/ v dĺžke 3,913 km, v pôvodnom staničení 2,487
- 6,400 km,
2. opustený úsek cesty III. triedy č. 050 118 /Rimavská Sobota -
Dolné Zahorany/ v dĺžke 2,960 km, v pôvodnom staničení 8,200
- 11,160 km,
3. opustený úsek cesty III. triedy č. 050 119 /Rimavská Sobota -
Dúžava/ v dĺžke 0,459 km, v pôvodnom staničení 0,536 - 0,995
km,

4. opustený úsek cesty III. triedy č. 050 119 /Dúžava/ v dĺžke 0,428 km, v pôvodnom staničení 1,236 - 1,664 km.

O d ô v o d n e n i e :

Vykonané zmeny v cestnej sieti v okrese Rimavská Sobota sledujú jej účelné a vhodné usporiadanie v súvislosti s výstavbou novobudovaných úsekov ciest III/050 118, III/050 119 a súčasne vyradením ich opustených úsekov.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadostí ONV, odboru dopravy v Rimavskej Sobote po zaujatí kladného stanoviska Stredoslovenského KNV, odboru dopravy v Banskej Bystrici a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné cestné správne orgány v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV v Rimavskej Sobote komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná Okresná správa ciest v Rimavskej Sobote v spolupráci s OS ZND DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 ods. 1. zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad na Ministerstvo vnútra SR.

Ministerstvo vnútra SR
civilno-správny úsek, Drieňova 22
812 72 BRATISLAVA

Ing. Ivan Bauer

riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Rimavská Sobota
Mestský národný výbor, Rimavská Sobota
Miestny národný výbor, Dolné Zahorany
Ministerstvo financií, cien a miezd SR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Vojenský topografický ústav, Dobruška
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
Stredoslovenské dopravné stredisko, ÚDI, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Rimavská Sobota
Okresná správa ZNB, DI VB, Rimavská Sobota

Kópia Rozhodnutia MV SR č. 50/2-2729/1990 zo dňa 10. 10. 1990 písmen 19 odd.:

C 1 24. 10. 90 *Th*
C 2 29. 10. 90 *Kal*
C 3 24. 11. 1990 *PR2-7*
C 10 (2x) *lt*

Z á p i s

zo zasadnutia Komisie dopravy ONV v Rimavskej Sobote, konaného
dňa 2.5.1990 na ONV.

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

1. Stále body rokovania

- a) Na ONV v I. štvrťroku platilo tzv. rozpočtové provizorium.
Plnenie rozpočtu OSC bude rozobraté v samostatnom bode programu, na OD ONV bolo použitých 35 571,- Kčs.
- b) Previerkovej činnosti je potrebné venovať väčšiu pozornosť.
V poslednom období bola zanedbaná. Na júnové zasadnutie DK je plánovaná previerka kultúry cestovania spojmi ČSAD aj ČSD.
Členovia komisie ju vykonajú nasledovne:
I/50 - Gašparec, Bartakovič
II/531 a oblasť Ratkovej - Mozoláni, Moncoľová
II/571 a juh okresu - Slabej, Talán

2. Informatívna správa o pripravenosti OSC na letnú údržbu komunikácií - ústne predložil pán Varga, výrobný námestník OSC.

Práce po zime boli vďaka priaznivému počasiu zahájené už v priebehu marca a to: čistenie krajnic, vysprávkovanie ciest a MK (najprv liatym asfaltom teraz už aj OŠD), horizontálne značenie, čistenie a údržba dopravných značiek, výmena, čistenie a osadzovanie smerových stĺpikov, čistenie priekop (aj s použitím mechanizmov od dodávateľov). V apríli sa zahájili práce na akciách zahrnutých do plánu činnosti OSC, najmä úprava v okolí Teplého Vrechu, aby boli ukončené pred zahájením turistického sezóny.

JUDr. Mozoláni - nie je vhodné na vysprávkovanie používať rovnakú technológiu a materiál ako v okrese Lučenec - povrch je pri dažďoch šmyklavý a dochádza k dopravným nehodám. Na úseku salaš Barca - Figa je potrebné osadiť žlté smerové stĺpiky ako upozornenie pre vodičov, že sa jedná o úsek častých dopravných nehôd.

V novozriadenej pešej zóne v Rim. Sobote OSC zle osadila dopravné značky. V budúcnosti treba prizývať zástupcu DI, aby sa predišlo nedorozumeniam a zbytočným nákladom.

Ing. Bartakovič - mal doteraz na stav materialových zásob a problémy pred letnou údržbou ciest.

MVDr. Slabej - sa zaujímal o železničné priecestia, opravy zvodidiel a priepustov.

Na dotazy odpovedal pán Varga:

Technológia a materiál na výsprávky používané v okrese Lučenec sa v okrese Rim. Sobota neuplatňuje. V zime je možné robiť výsprávky len liatym asfaltom, po zahájení výroby obalovanej štrko-drvy aj touto technológiou. Žlté smerové stípičky má OSC objednané, po ich obdržaní ihneď prikrečia k osadeniu.

Posypového materiálu a štrko-drvy je dostatok. Potreba obalovanej drvy je 1 000 - 2 000 ton, zatiaľ potvrdili Cestné stavby Lučenec dodávku 1 000 ton. Vlastnej drvy obalovanej za studena majú dostatok. Problémy sú zo živíc ako zo Slovnaftu Bratislava, z potrebných 350 - 400 ton potvrdili len 60 ton, na 1. polrok 30 ton.

Vozidlá sú v dobrom stave, horšie je to s mechanizmami na kosbu, niektoré dožívajú a na mnohé chýbajú náhradné súčiastky.

Ročne osadzuje OSC 800 - 1 000 m nových zvodidiel, okrem toho sa vymieňajú poškodené.

Pred uložením živичného koberca sa robí oprava poškodených priepustov - vymieňajú sa polámané rúry. V marci sa konala prehliadka železničných priecestí, spísali závady a tieto sa budú priebežne odstraňovať.

3. Správa o výsledkoch hospodárenia OSC za I. štvrťrok 1990 - predložila Ing. Jurkemíková, ekonómka OSC, Tvorí prílohu tohto zápisu.

4. Kontrolná správa o vývoji a zabezpečovaní programu rozvoja cestnej siete na roky 8. SRP. Predložil Ing. Bartakovič. Tvorí prílohu zápisu.

5. Rôzne

MVDr. Slabej na júnovom zasadnutí komisie bude potrebné prejednať koncepciu rozvoja dopravy v okrese Rim. Sobota.

U z n e s e n i e č. 2

Komisia dopravy ONV dňa 3.5.1990

a) berie na vedomie:

- správy pod bodmi č. 2, 3, 4

b) schvaľuje

- plán práce Komisie dopravy na III. štvrťrok 1990

- zaradenie preložky cesty III/050118 Dážava - Dolné Zahorany v km 3,023 - 11,870 do cestnej siete

- 3 -

- zaradenie komunikácie III/050119 Dúžava - Gemerček - Hodejov km 0,000 - 0,180 do cestnej siete

c) ukladá

- riaditeľovi OSC v Rim. Sobote zabezpečiť osadenie žltých smerových stípičiek na ceste I/50 v úseku križovatka na Barcu - Figa do 31.5.1990.

Termín: v texte

Zodpovedný: dpt. Miklovič, riaditeľ OSC

Zapísala: Ing. Moncolová

Moncolová

Overovatelia:

(M)

Krajská správa vojenskej dopravy
Banská Bystrica

Číslo : 15006/22

Dňa : 14. júla 1990

Výtlačok číslo : 2

Počet listov : 1

Prílohy : 1/9

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR

- odbor dopravy

RIMAVSKÁ SOBOTA

Okresný národný výbor v Rimavskej Sobote	Predmet
Doslo: 12. VII. 1990	Vypracuje
Číslo: 285/90	Ukl. zn.
Prílohy:	

Vec : Usporiadanie cestnej siete
- vyjadrenie

K predloženej žiadosti ONV - OD vo veci usporiadania cestnej siete v okrese RIMAVSKÁ SOBOTA, Krajská správa vojenskej dopravy Banská Bystrica súhlasí s usporiadaním takto :

- zaradiť do siete št. ciest preložku št. cesty č. III/050118 v km 3,023 - 11,870 v úseku DÚŽAVA - D. ZÁHORANY
- vyradiť zo siete št. ciest bývalú št. cestu č. III/050818 v km 2,487 - 11,508
- zaradiť do siete št. ciest preložku št. cesty č. III/050119 v km 0,000 - 0,180
- preradiť bývalý úsek št. cesty č. III/050119 v km - 0,000 - 0,536 do št. cesty č. III/050118
- vyradiť zo siete št. ciest bývalá št. cesta č. III/050119 v úseku km 0,536 - 1,664.

N á č e l n í k



T e c h n i c k ý p o p i s : cesty navrhovanej na zaradenie
%% do št. cestnej siete.

a/ Preložka št.cesty III/050 119 v km 0,000 - 0,180.

b/ Začiatok preložky je na št.c. III/050 118 v km 6,071 a končí zastavením do pôvodnej trasy št.cesty III/050 119. Celková dĺžka preložky je 180 m, čím sa skrátila št.c. III/050 119 o 1,484 km. Km 1,666 ± 0,180.

Preradením úseku v dĺžke 0,536 do št.c.III/050 118, vyradením do LPP 0,459 km, preradením úseku 0,241 km do št.c. III/050 118, vyradením pre skládku posypového materiálu 0,428 km a zaradením novobudovaného úseku v dĺžke 0,180 km sa celková dĺžka št.c. III/050 119 skráti o 1,484 km.

e/ Preložka je budovaná v kategórii S-7,50/70 v mierne zvlnenom teréne. Šírka vozovky je 6,00 m, voľná šírka 7,50 m.

d/ Preložka je novobudovaná. Kryt vozovky je živičný, opatrený KAZ-5 cm. Dopravné značky a smerové stĺpiky sú osadené v zmysle platných predpisov. Ako bezpečnostné zariadenie sú použité zvodidláové zábradlia a to v celkovej dĺžke 92 m.

e/ Na preložke sa nenachádza žiaden objekt. Odvodnenie je zabezpečené dlaždenými priekopami.

f/ V smerovom vedení trasy je použitý jeden oblúk R=400.

Preložka vedie zo severu na juh do obce Dubrava.

Výškové vedenie: km 0,000-0,180 klesá 4,7 %

III/050 119 Dúžava - Gernerček - Hodejov
=====

T e c h n i c k ý p o p i s : cesty navrhovanej na preradenie
===== v cestnej sieti.

a/ Bývalá št.cesta žele III/050 119 v úseku 0,000-0,536.

b/ Úsek v km 0,000-0,536 navrhujeme preradiť do št.c.III/050 118.
Preradený úsek začína km 0,000 na št.ceste III/050 118 v km
2,487 a prechádza cez želez. priecestie a končí v km 0,536
ako vložený úsek do št. cesty III/050 118 v jej km 3,023.

c/ Celková dĺžka úseku navrhovaného na preradenie je 0,536 km.
Koruna cesty je široká 6,50 m a vozovka je široká 5,50.

d/ Vozovka je živičná a v dobrom stave. Dopravné značenie hori-
zontálne i vertikálne v zmysle platnej vyhlášky.

e/ Na úseku sa nachádza objekt:

km 2,720 žel. priecestie trať Rim.Sobota - Peltár.
Odvodnenie je zabezpečené na celom úseku priekopami.

f/ Vozovka vedie od východu na juh. Maximálne stúpanie je v km
0,000 - 0,536 4,76 ‰ .

T e c h n i c k ý p o p i s : úseku cesty navrhovanej na vy-
===== radenie zo št. cestnej siete.

a/ Bývalá št.cesta číslo III/050119 v úseku 0,536 - 1,664 km.

b/ Úsek v km 0,536 - 0,995 je rekultivovaný a začlenený do les-
ného pôdného fondu.

Km 0,995 - 1,236 sa vyraduje z dôvodu, že v tomto úseku tra-
sy cesty došlo ku vybudovaniu úseku preložky št.cesty číslo
III/050 118 a tým zanikol.

Úsek v km 1,236 - 1,664 naďalej zostáva v správe OSC Rimavská
Sobota pre účely skládky inertného posypového materiálu.

c/ Celková dĺžka rekultivovaného úseku na LPF je 459 m.

Dĺžka ostávajúcej úseku v správe OSC je 428 m. Vozovka je
široká 4,70 m a v korune 7,70 m.

d/ Ostávajúcej úsek pre OSC Rimavská Sobota má živý povrch.

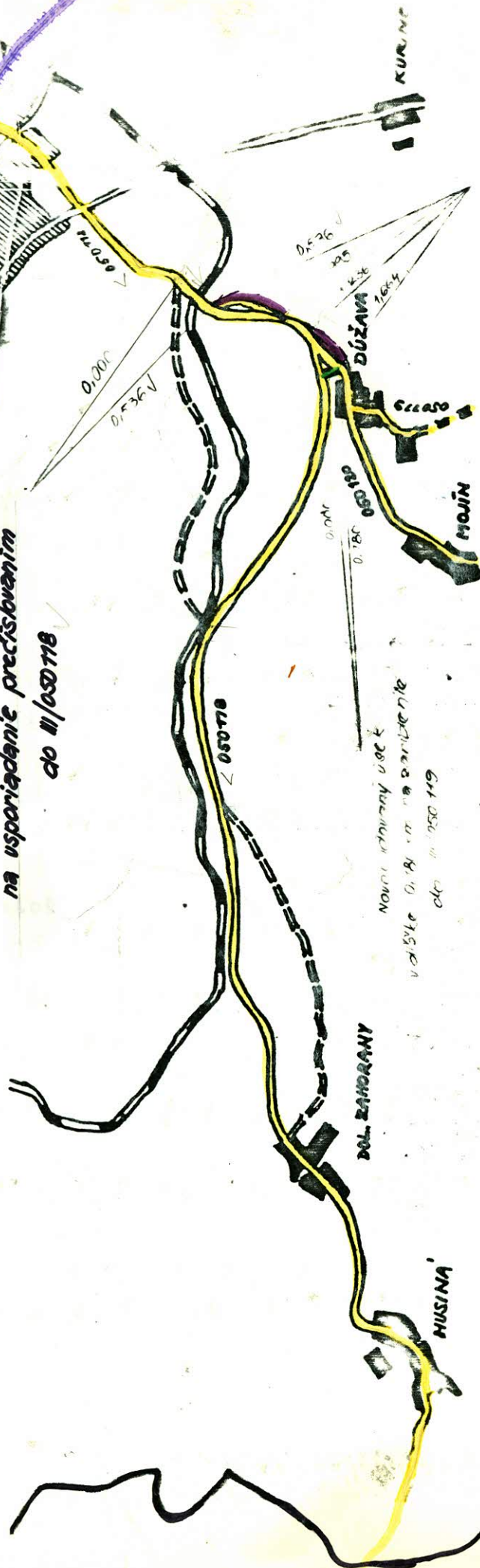
e/ Na úseku, ktorý je v správe OSC sa nenaschádza žiaden objekt.
Odvodnenie je zabezpečené priekopami.

f/ Komunikácia viedla z východu na juh do obce Dúžava. Maximál-
ne stúpanie je v km 1,400 - 1,525 a to 14,52 %. Je to v úseku,
ktorý sa využíva na skládku inert. posyp. materiálu.

RIMAUSSKA
50807A

$$M = 75000$$

Úsek III/050119 v dĺžke 0,536 km
na usporiadanie prečísvaním
do III/050118



uče: 11050+19 v d¹²⁴ke 1484 km
na v¹²⁴ke 50 v¹²⁴ke št. čest

III/050 118 preložka štátnej cesty v úseku Dúžava - D.Zahorany
=====

T e c h n i c k ý p o p i s : cesty navrhovanej na zapadenie
===== do siete štátnych ciest.

a/ Preložka št.cesty č. III/050 118 v úseku Dúžava - D.Zahorany
v km 3,023 - 11,870.

b/ Začiatok preložky je na vsunutom úseku bývalej št.c.III/050119
a to pokračovanie št.c.III/050118 a v km 0,536 /282 m od želez-
ničnej priecestie/. Prechádza cez obec Dolné Zahorany a v km
11,870 je zaústená do pôvodnej trasy št.cesty III/050 118,
v jej pôvodnom staničení 11,508. Celková dĺžka preložky je
8,847 km. Preradením úseku št.c.III/050119 do III/050118 a za-
radením preložky št.c.III/050118 sa celková dĺžka št.c.III/
050118 v okrese Rim. Sobota zmenila o + 362 m.
Km 11,508 = 11,870.

c/ Preložka je budovaná v kategórii S-7,50/70 v mierne zvlnenom
teréne. Šírka vozovky je 6,00 m a voľná šírka 7,50 m.

d/ Preložka je novobudovaná. Kryt vozovky je živičný, opatrený
KAZ-5 cm v km 3,023-8,222 a v km 8,222-11,870 AB-5 cm.
Dopravné značky a smerové stĺpiky sú osadené v zmysle platných
predpisov. Ako bezpečnostné zariadenie sú použité zvodidlá
zábradlia a to v celkovej dĺžke 1860 km.

e/ Na preložke št.cesty sú vybudované tieto objekty:

km 3,447	rúrový priepust	6	60 cm
4,460	most sv. kolná 5,67 m, šikmosť mostu je 45°		
5,142	rúrový priepust	6	100 cm
5,432	rúrový priepust	6	60 cm
6,102	rúrový priepust	6	60 cm
6,206	most sv. kolná 5,67 m, šikmosť mostu je 45°		
6,382	rúrový priepust	6	60 cm
6,982	rúrový priepust	6	60 cm
7,445	rúrový priepust	6	60 cm
7,702	rúrový priepust	6	60 cm

8,024	rúrový priepust	6	80 cm
8,102	rúrový priepust	6	60 cm
8,485	most sv. kolmá 2,00m, šikmosť mostu je 73°		
8,862	rúrový priepust	6	60 cm
10,192	rúrový priepust	6	60 cm
10,160	rúrový priepust	6	80 cm
11,798	rúrový priepust	6	60 cm

Odvodnenie je zabezpečené dlaždenými priekopami.

f/ V smere vedení trasy je proužitých trinásť oblúkov R=300 R=250, R=1850, R=1300, R=800, R=80, R=700, R=300, R=350, R=350, R=140, R=50, R=50. R=50 je v zastavanej časti obce Dolné Zahorany. Proložka vedie z východu na juh. Výškové vedenie z východu na západ.

Výškové vedenie je nasledovné:

km:	3,023 - 3,062	stúpa	5,7 ‰
	3,062 - 3,592	stúpa	0,5 ‰
	3,592 - 4,312	klesá	4,6 ‰
	4,312 - 5,002	stúpa	2,7 ‰
	5,002 - 5,632	stúpa	1,65 ‰
	5,632 - 6,222	klesá	2,15 ‰
	6,222 - 6,922	stúpa	1,15 ‰
	6,922 - 7,702	stúpa	0,3 ‰
	7,702 - 8,122	stúpa	0,5 ‰
	8,122 - 8,732	stúpa	0,5 ‰
	8,732 - 9,902	stúpa	1,2 ‰
	9,902 - 10,642	stúpa	1,8 ‰
	10,642 - 11,097	stúpa	1,8 ‰
	11,097 - 11,563	klesá	7 ‰
	11,563 - 11,870	klesá	0,96 ‰

[illegible][illegible]

a/ Vývelá štátna cesta III/050 118 v km 2,487 - 11,508.

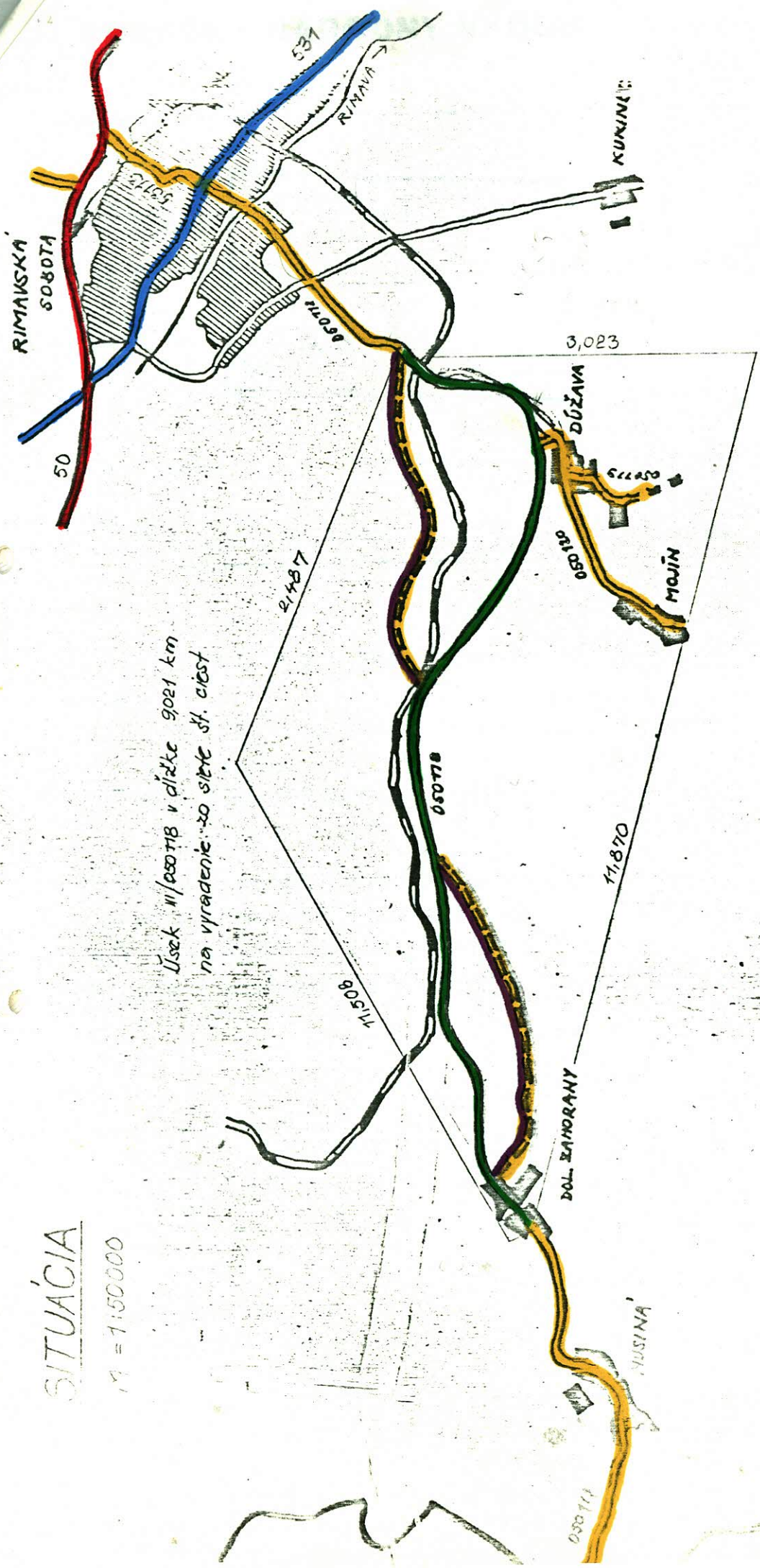
b/ Úsek v km 2,487 - 11,160 je nevybudovaný. Plochy nevybudovanéj št.c. III/050 118 boli začlenené do príslušných parciel poľnohospod. pôdneho fondu.

Km 11,160 - 11,308 ktorá bola nevyhovujúce parametre jednak škrtové a smerové a v rámci výstavby preložky bola tu provedená rekonštrukcia a úprava i smerového vedenia. Opustený úsek sa využil na preložku a vytvorenia verejného priestranstva - zelene.

SITUÁCIA

1:150000

Úsek 11/050718 v dĺžke 9,021 km
na vyraďenie zo siete št. ciest



Novobudovaný úsek v dĺžke 8,847 km
na zaradenie do 11/050718

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR

odbor dopravy

Rimavská Sobota
979 11

PSČ

Stredoslovenské dopravné stredisko Banská Bystrica riadiťstvo organizácie 2	
Došlo:	31. VIII 1990
Číslo: 891	Pol.:
Výbav.:	Ref.:

Stredoslovenské dopravné
stredisko
Banská Bystrica

Váš list značky/z

Naša značka 97/90

Vybavuje
Ing. Moncolová

Dátum
29.8.1990

Vec

Žiadosť o zaradenie komunikácií do cestnej siete

Žiadame Vás o zaradenie nasledovných komunikácií do cestnej siete:

- 1.) III/050118 preložka cesty v úseku Dúžava - D. Zahorany
v km 3,023 - 11,870
- 2.) III/050119 preložka cesty Dúžava-Gemerček-Hodejov
v km 0,000 - 0,180

V prílohe predkladáme technický popis oboch komunikácií 8x, vyjadrenie Krajskej vojenskej správy B.Bystrica a zápis zo zasadnutia dopravnej komisie ONV z 2.5.1990, v uznesení ktorej je súhlas k zaradeniu predmetných komunikácií do cestnej siete.

Vedúci odboru dopravy ONV:

Ing. Ladislav Bartakovič

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR

ODEOR DOPRAVY

979 11 RIMAVSKÁ SOBOTA

M. L. Rimavský