



90  
Z

## MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Č.j.: SD/ 2- 2730/1990

Bratislava dňa: 18. októbra 1990

### ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete v okrese:

S E N I C A

Ministerstvo vnútra SR vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Senica rozhodlo podľa §§ 3 a 4a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov, v úplnom znení zákona č. 55/1984 Zb. a podľa vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb. na základe návrhu ONV Senica, odboru dopravy t a k t o :

- A/ p r e r a d i ť dňom 1. decembra 1990 v cestnej sieti cestu III. triedy č. 500 2 /Šaštín Stráže - Holič/ v dĺžke 18,297 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 18,297 km, do cestnej siete II. tried s evidenčným číslom II/590 ako jej ďalšie pokračovanie v nezmenenej dĺžke 18,297 km, v novom staničení 31,337 - 49,634 km s peážnym úsekom po ceste II/500 /10,469 - 13,745 km/. Po preradení predmetného úseku bude celková dĺžka cesty II/590 činiť 49,634 km, s nezmeneným začiatkom na ceste II/503, s ukončením na ceste I/2 /v km 1,155/ a s novým názvom Malacky - Borský Mikuláš - Holič.
- B/ v y r a d i ť dňom 1. decembra 1990 z cestnej siete
1. cestu III. triedy č. 051 7 /Holič-príjazdna/ v dĺžke 0,753 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,753 km,
  2. cestu III. triedy č. 500 11 /Senica-príjazdna/ v dĺžke 2,106 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 2,106 km.

### O d ô v o d n e n i e :

Uvedené zmeny v cestnej sieti sledujú účelné a vhodné doplnenie cestnej siete II. tried na území okresu Senica s vyradením ciest charakteru miestnych komunikácií ako komunikácií v zastavanom území sídelných útvarov Senica a Holíč.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV, odboru dopravy v Senici, po zaujatí kladného stanoviska Západoslovenského KNV, odboru dopravy v Bratislave a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné cestné správne orgány v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

### Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 ods. 1. zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad na Ministerstve vnútra SR.

Ministerstvo vnútra SR  
civilno—správny úsek, Drieňová 22  
812 72 BRATISLAVA

Ing. Ivan Blažek  
riaditeľ odboru  
cestného hospodárstva

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava  
Západoslovenský KNV, odbor dopravy, Bratislava  
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Senica  
Mestský národný výbor, Senica  
Mestský národný výbor, Holíč  
Ministerstvo financií, cien a miezd SR, Bratislava  
Krajská správa vojenskej dopravy, Bratislava  
Vojenský topografický ústav, Dobruška  
Cestný investorský útvar, Bratislava  
Západoslovenské dopravné stredisko, Bratislava  
Okresná správa ciest, Senica  
Okresná správa ZNB, DI VB, Senica

Kópia Rozhodnutia MV SR č. 10/2-2730/1990 zo dňa 18. 10. 1990 picural 29 odd.:

C 1 MH 21. 10. 90  
C 2 KHL 21. 10. 90  
C 3 H. 31. 10. 90  
C 10 H. (2x)

# OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR V SENICI

odbor dopravy

2.3.1990

Č. j. Dopř. 907/1989

V Senici, dňa

Západoslovenský KNV

Odbor dopravy

B r a t i s l a v a

Vec : Žiadosť o schválenie zmien v cestnej sieti

Okresný národný výbor, odbor dopravy v Senici podľa § 4a ods.2 zákona č.55/1984 Zb. o pozemných komunikáciách a § 5 ods.1 vyhl.č.35/1984 Zb. predkladáme návrh na zmeny v cestnej sieti :

N a v r h u j e m e :

A/ preradiť v cestnej sieti

cestu č.III/5002 "Saštín Stráže - Holíč" v dĺžke 18,297 km v staničení 0,000 - 18,297 km do cestnej siete II.tried a priradiť ju ako predĺženie cesty II/426 v km 31,095 v novom staničení 31,095-49,392 km

B/ vyradiť z cestnej siete

1. cestu č.III/0517 "Holíč - príjazdová" v dĺžke 0,753 km v staničení 0,000 - 0,753 km, začínajúcu na ceste I/51 "hranica ČSR - Holíč - Senica - Jablonica - hranica okresu" v km 63,206 vedúcu v celej svojej dĺžke intravilánom mesta Holíč a ukončenú na železničnej stanici,
2. cestu č.III/50010 "Senica - príjazdová" v celkovej dĺžke 2,230 km v staničení 0,000 - 2,230 km, začínajúcu na ceste č.II/500 "Kúty - Senica - hranica okresu" v km 27,834 a ukončenú na železničnej stanici.

V prílohe zasielame technický popis jednotlivých navrhovaných úsekov ciest vždy v 8 vyhotoveniach spolu so situačným náčrtkom.

Horeuvedené zmeny v cestnej sieti v okrese Senica boli prejednané v komisii dopravy ONV Senica dňa 15.februára 1990 a schválené uznesením č.118/1990.

Vedúci odboru dopravy ONV :

Ing. Peter Kvaltín



## OKRESNÁ SPRÁVA CIEST S E N I C A

PSČ 905 37

Telefón č. 3640, 2734

Západoslovenský KNV

Odbor dopravy

p.Kitt

B r a t i s l a v a

ŠBČS Senica č.ú.001 097-2584

Váš list značky zo dňa

Naša značka 862/1990

Vybavuje Ing.Laláková

V Senici, dňa 22.6.1990

Vec: Žiadosť o schválenie zmien v cestnej sieti.

Na základe žiadosti o schválenie zmien v cestnej sieti vydannej Okresným národným výborom - odbor dopravy v Senici zo dňa 2.3.1990, Vám zasielame jednotlivé návrhy na zmeny v cestnej sieti, ktoré sme doplnili podľa Vašich pripomienok.

Podľa § 4a ods.2 zákona č.55/1984 Zb. o pozemných komunikáciách a § 5 ods.1 vyhl.č.35/1984 Zb.predkladáme návrh na zmeny v cestnej sieti:

N a v r h u j e m e :

A/ preradiť v cestnej sieti

cestu č.III/5002 „Šaštín Stráže - Holíč" v dĺžke 18,297 km v staničení 0,000 - 18,297 km do cestnej siete II.tried a priradiť ju ako predĺženie cesty č.II/590 v km 31,337 v novom staničení 31,337 - 49,634 km.

Odovodnenie:

Vzhľadom na dopravné zaťaženie štátnej cesty č.III/5002 ako aj vhodné doplnenie cestnej siete II.triedy,ktorá tvorí spojovaciu cestu medzi cestami č.I/2 a II/500,navrhujeme predmetnú komunikáciu preradiť do cestnej siete II.triedy.

B/ vyradiť z cestnej siete

1. cestu č.III/0517 „Holíč - príjazdová" v celkovej dĺžke 0,753 km v staničení 0,000 - 0,753 km,začínajúcu na ceste č.I/51 /v staničení 63,206/, vedúcu v celej svojej dĺžke intravilánom mesta Holíč a ukončenú na železničnej stanici ČSD,ktorá má byť prevzatá do siete miestnych komunikácií mesta Holíč.

odovodnenie:

Cesta č. III/0517 tvorí prístupovú cestu k železničnej stanici ČSD v celej svojej dĺžke vedie zastavanou časťou mesta Holíč, z toho dovodu navrhujeme vyradiť túto cestu v celej dĺžke zo siete štátnych ciest a odovzdať ju do správy a údržby ako miestnu komunikáciu MsNV Holíč.

2. cestu č. III/50011 „Senica - príjazdová“ v celkovej dĺžke 2,230 km v staničení 0,000 - 2,230 km, začínajúcu na ceste č. II/500 / v staničení 27,834 / vedúcu v celej dĺžke zastavanou časťou mesta Senica a ukončenú na železničnej stanici ČSD, ktorá má byť prevzatá do siete miestnych komunikácií mesta Senica.

Odovodnenie:

Cesta č. III/50011 tvorí prístupovú cestu k železničnej stanici ČSD, v celej svojej dĺžke vedie zastavanou časťou mesta Senica, z toho dovodu navrhujeme vyradiť túto cestu v celej dĺžke zo siete štátnych ciest a odovzdať ju do správy a údržby ako miestnu komunikáciu MsNV Senica.

Ing. Zák Miroslav

riaditeľ OSC CIEST  
OKRESNÝ ÚRAD  
905 37 SENICA nad Myjavou

- Prílohy: 1. Technický popis jednotlivých navrhovaných úsekov ciest vždy v 8 vyhotoveniach spolu so situačným náčrtkom  
2. Stanoviská správcov MK  
3. Kópiu KD  
4. Žiadosť o schválenie zmien v cestnej sieti vydanej ONV - OD

## OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR V SENICI

okresná správa ciest - odbor dopravy -

č. j. Dopr. 906/1990

V Senici, dňa 15.8.1990

Okresný národný výbor, odbor dopravy v Senici, ako príslušný cestný správny orgán podľa § 5 odsek 4 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách na základe hlásenia Okresnej správy ciest v Senici zo dňa 14.8.1990 a po vyjadrení príslušných národných výborov vo veci vyradenia cesty z cestnej siete vydáva toto

## R o z h o d n u t i e

III/0517 km 0,000 - 0,753

H o l í ě

III/50011 km 0,000 -2,106

S e n i c a

sú svojim charakterom miestne komunikácie a majú sa vyradiť z cestnej siete a zaradiť do siete miestnych komunikácií. Po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia, prevezmú tieto komunikácie príslušné národné výbory do správy a údržby a vykonajú doplnenie v pasporte miestnych komunikácií.

## O d ť v o d n e n i e

Predmetné komunikácie sú svojim charakterom komunikácie miestneho významu /§ 6 odst.1 písmeno c vyhlášky č. 35/1984 Zb./ resp.

V dôsledku toho Okresná správa ciest v Senici, ako organizácia zabezpečujúca správu a údržbu ciest v okrese požiadala príslušné národné výbory o prevzatie ciest do správy a údržby miestnych komunikácií. Mestské národné výbory oznámili, že nepreberú predmetné úseky do svojej správy pretože pre nedostatok finančných prostriedkov by nemohli vykonávať riadne údržbu komunikácie. Tým došlo k rozporu medzi záujmami cestnej správy a záujmami miestnych komunikácií, ktorý musí riešiť v zmysle § 5 odst.4 vyhlášky č.35/1984 Zb. tunajší cestný správny orgán.

Tunajší správny orgán dospel k tomuto právnomu záveru.

Otázka nedostatku finančných prostriedkov n údržbu sa nemôže vziať do úvahy, pokiaľ komunikácia spĺňa podmienky miestnej komunikácie podľa zákona č. 55/1984 Zb. Obidva druhy komunikácií, tak cesty ako aj miestne komunikácie, sú totiž súčasťou cestného hospodárstva spravovaného a financovaného národnými výbormi, takže v úzkej spolupráci všetkých stupňov národných výborov treba vytvárať podmienky a preepoklady pre potrebné finančné proporcie na riadny výkon majetkovej správy ciest a miestnych komunikácií.

### P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu sa možno odvolať do 15 dní od jeho doručenia na Západoslovenský krajský národný výbor, odbor dopravy Bratislava prostredníctvom tunajšieho Okresného národného výboru, odboru dopravy.

Vedúci odboru dopravy ONV:  
Ing. Peter K v a l t í n

Rozhodnutie dostanú:

W Zs KNV , OD Bratislava  
OSC Senica  
MsNV Holíč  
MsNV Senica  
spis



Ing. Vojnár

# MESTSKÝ NÁRODNÝ VÝBOR V SENICI

PSC 905 25

- odbor MH a obchodu -

Telefón 2001, 2002

Číslo: MH/90

V Senici dňa: 13.6.1990

Titl.

Okresná správa ciest  
905 01 S e n i c a

|                                |               |
|--------------------------------|---------------|
| OKRESNÁ SPRÁVA CIEST<br>SENICA |               |
| Dielo:                         | 831/90        |
| Príloha, č.:                   | 19. júna 1990 |

Vec: Návrh vyradiť z cestnej siete cestu č. III/ 50011 - odpoveď,

Na Váš návrh vyradiť z cestnej siete cestu č. III/ 50011  
odpovedáme:

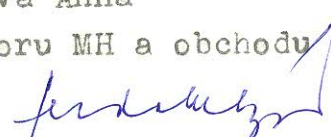
§ 5 odst. 3 a / Vyhlášky č. 35/1984 Zb. neurčuje dôvod za akých  
sa štátne cesty preraďujú za miestne komunikácie, tak isto vo  
svojej, žiadosti neuvádzate dôvod preradenia tejto cesty MsNV  
v Senici.

MsNV, odbor MH a obchodu z dôvodu údržby nesúhlasí s vy-  
radením cestnej siete cesty č. III/50011.

Dávame Vám uvedené na vedomie a ostávame s pozdravom.

Serdahelyová Anna

vedúca odboru MH a obchodu

  
Mestský národný výbor Senica  
odbor miestneho hospodárstva  
a obchodu

# MESTSKÝ NÁRODNÝ VÝBOR 908 51 HOLÍČ

— ODBOR MH, OBCHODU A SOCIÁLNYCH VECÍ —

Č. j. 415 /1980

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Okresný národný výbor |  |
| Senica                |  |
| 23. IV 1990           |  |
| 292/90                |  |

Okresný národný výbor  
odbor dopravy

S e n i c a

Vaš list značky/zo dňa

Naša značka

Vybavuje

Holíč dňa  
20.4.1990

Vec

Vyjadrenie k vyradeniu cesty III/0517 z cestnej siete.

Ako nám bolo oznámené pri prehodnotení cestnej siete v okrese Senica je jedným zo zámerov vyradiť cestu III/0517 - príjazd k ČSD v Holíči z cestnej siete.

S týmto riešením zásadne nesúhlasíme nakoľko MsNV má značné problémy / z nedostatku kapacít a strojového vybavenia / s čistením a údržbou MK hlavne v zimných mesiacoch a pre nedostatok finančných prostriedkov na údržbu a opravy nie je v sílách MsNV udržiavať cestu v riadnom technickom stave. Navyše je spracovaný zámer na odklon nákladnej dopravy zo št. cesty I/2 z centra mesta a navrhovaná trasa pre nákladnú dopravu je situovaná i po ceste III/0517. Zákonite by teda v budúcnosti došlo k jej prinavráteniu do cestnej siete a preto naše stanovisko je také ako je hore uvedené.

Mestský národný výbor  
908 51 Holíč  
B o l f Milan  
vedúci odboru

## Z á p i s n i c a

zo zasadnutia komisie dopravy ONV v Senici, konanej dňa 15.2.1990

---

Prítomní : podľa prezenčnej listiny

Program : 1. Otvorenie

- 
2. Kontrola plnenia uznesení komisie dopravy a uznesení vyšších orgánov
  3. Správa o vývoji dopravnej nehodovosti za rok 1989 v okrese Senica
  4. Správa o plnení "Súboru opatrení na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na roky 1986-1990 v podmienkach okresu Senica" za rok 1989
  5. Trestná činnosť v oblasti dopravy so zreteľom na trestné činy spôsobené pod vplyvom alkoholu
  6. Vyhodnotenie súťaže "Najlepší závod v jazde bez dopravnej nehody v okrese Senica" za rok 1989
  7. Návrh plánu a rozpočtu OSC Senica na rok 1990
  8. Informácia o previerkovej činnosti členov komisie
  9. Rôzne

R o k o v a n i e :

---

K bodu č.1 :

Rokovanie komisie dopravy ONV otvoril a viedol Ing. Bauer, predseda komisie, ktorý privítal všetkých prítomných. Za overovateľov zápisnice určil s.Tomíka a Konečného.

K bodu č.2 :

Komisia dopravy neprijala žiadne ukladajúce uznesenia. Z vyšších orgánov neboli uložené žiadne uznesenia.

K bodu č.3 :

Správu o vývoji dopravnej nehodovosti v okrese Senica v roku 1989 predložil kpt. Kuric, náčelník DI VB Senica. Konštatoval, že následky dopravných nehôd v roku 1989 sa oproti roku 1988 zhoršili takmer vo všetkých ukazovateľoch. V roku 1989 bolo zaevidovaných 768 dopravných nehôd, pri ktorých bolo

K bodu č.9 :

S. Konečný sa pýtal náčelníka DI VB na realizáciu tzv. chodníkového programu, nové testy z vyhl.č.99/1989 Zb. o pravidlách cestnej premávky a možnosť psychologického vyšetrenia žiadateľov o vodičský preukaz. Chodníkový program bol navrhnutý z dôvodu zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky - budovanie chodníkov v intravilánoch obcí a miest pri dopravne dôležitých cestách. Chodníkový program sa realizuje v okrese za finančného príspevku SŠP Senica.

Testy z vyhl. 99/1989 Zb. sú už vypracované a skúšky už prebiehajú podľa nich.

O psychologickom vyšetrení žiadateľov o vodičský preukaz sa zatiaľ neuvvažuje.

Ing. Bauer sa pýtal náčelníka DI VB o technickom vybavení DI VB. Technické vybavenie DI VB je na nízkej úrovni - 1 radar Ramer 3F na meranie rýchlosti je značne poruchový, alkoholtester - dá sa na ňom merať len do 0,8 % alkoholu.

S. Tomík - realizácia VO Hollého ul. Skalica : Ing. Kvaltín odpovedal, že stavba VO Hollého ul. Skalica je zahájená, bolo v roku 1989 prestavaných 100 tis., v roku 1990 sa vo VO Hollého ul. Skalica pokračovať, finančné prostriedky a kapacity sú zabezpečené.

Ing. Oslejová predložila na schválenie komisií návrh OSC Senica na vyradenie ciest zo siete a preradenie do miestnych komunikácií.

u z n e s e n i e č.118/1990 :

Komisia dopravy ONV

s c h v a ľ u j e

návrh na vyradenie cesty III/0517 "Holíč-  
príjazdna" v staničení 0,000 - 0,753 km

III/50011 "Senica - príjazdna" v staničení  
0,000 - 2,230 km

a preradenie v cestnej sieti cestu III/5002  
"Šaštín Stráže - Holíč" v staničení 0,000 -  
18,297 km do cestnej siete II.tried a pri-  
radiť ju ako predĺženie cesty II/426 v km  
31,095 v novom staničení 31,095 - 49,392 km

Predseda komisie dopravy ONV :

Tajomníčka komisie dopravy ONV :

Ing. Ernest Bauer

Ing. Jana Oslejová

Overovatelia :

*Kygní*

T e c h n i c k ý p o p i s  
navrhovaného úseku III. triedy na preradenie v cestnej sieti.  
-----

- a/ Navrhovaný úsek cesty č. III/5002 „Šaštín-Stráže - Holíč“ v celkovej dĺžke 18,297 km v staničení 0,000 - 18,297 km navrhujeme do cestnej siete II. tried s novým evidenčným číslom II/590 ako pokračovanie terajšej cesty č. II/590 „Hr. okr. Bratislava-vidiek - Senica - Lakšárska Nová Ves - Borský Mikuláš - križ. s II/500“ v km 31,337 , v staničení 31,337 - 49,634 km.
- b/ Začiatok navrhovaného úseku je v km 10,517 na ceste II/500 „Kúty - Senica - hr. okr. HO“ , odkiaľ pokračuje po terajšej ceste č. III/5002 „Šaštín-Stráže - Holíč“ a zaúštuje na cestu č. I/2 „Holíč - Kopčany - Kúty“ v km 1,155. Dĺžka jestvujúcej cesty je 18,297 km.
- c/ Vozovka:
- Od začiatku, t. j. km 0,000=31,337 až po koniec úseku, t. j. km 18,297=49,634 je bezprašná, ťažká živičná, šírky 6,0 m.
- V km 31,637 - 31,737 je rovinný oblúk  $r=80$  m, dĺžky 0,100 km.
- V km 32,177 - 32,227 je rovinný oblúk  $r=90$  m, dĺžky 0,050 km.
- V km 32,517 - 32,597 je rovinný oblúk  $r=100$  m, dĺžky 0,080 km.
- V km 32,752 - 32,797 je rovinný oblúk  $r=60$  m, dĺžky 0,045 km.
- V km 33,487 - 33,547 je rovinný oblúk  $r=40$  m, dĺžky 0,060 km.
- V km 34,637 - 34,677 je rovinný oblúk  $r=90$  m, dĺžky 0,040 km.
- V km 35,007 - 35,107 je rovinný oblúk  $r=100$  m, dĺžky 0,100 km.
- V km 35,917 - 35,957 je rovinný oblúk  $r=100$  m, dĺžky 0,040 km.
- V km 36,297 - 36,357 je rovinný oblúk  $r=100$  m, dĺžky 0,060 km.
- V km 36,562 - 36,632 je rovinný oblúk  $r=90$  m, dĺžky 0,070 km.
- V km 37,002 - 37,052 je rovinný oblúk  $r=70$  m, dĺžky 0,050 km.
- V km 37,617 - 37,737 je rovinný oblúk  $r=50$  m, dĺžky 0,120 km.
- V km 38,267 - 38,372 je rovinný oblúk  $r=60$  m, dĺžky 0,105 km.
- V km 38,427 - 38,469 je rovinný oblúk  $r=80$  m, dĺžky 0,040 km.
- V km 38,547 - 38,577 je rovinný oblúk  $r=70$  m, dĺžky 0,030 km.
- V km 39,722 - 39,777 je rovinný oblúk  $r=90$  m, dĺžky 0,055 km.
- V km 39,812 - 39,842 je rovinný oblúk  $r=80$  m, dĺžky 0,030 km.
- V km 41,722 - 41,762 je rovinný oblúk  $r=100$  m, dĺžky 0,050 km.
- V km 42,747 - 42,797 je rovinný oblúk  $r=50$  m, dĺžky 0,050 km.

V km 43,547 = 43,592 je rovinný oblúk  $r = 50$  m, dĺžky 0,045 km.  
V km 46,457 = 46,537 je rovinný oblúk  $r = 60$  m, dĺžky 0,080 km.  
V km 47,137 = 47,172 je rovinný oblúk  $r = 80$  m, dĺžky 0,035 km.  
V km 48,762 = 48,852 je rovinný oblúk  $r = 90$  m, dĺžky 0,090 km.

d/ Na navrhovanom úseku sa nachádza cestné stromoradie, ktoré je vysadené nepravidelne v ucelených alejách. Cesta je vybavená DZ v zmysle pokynov DI - VB, sú osadené smerové koly. Celý úsek cesty je okilometrovaný.

e/ Odvodnenie a objekty:

Odvodnenie celého úseku je zabezpečené otvorenými priekopami. Začiatok úseku je na ceste č. II/500 „Kúty - Senica - hr. okr. HO“ v km 10,517.

Úsek cesty prechádza zástavbou obce Šaštín-Stráže v km 31,337 - 31,752, obce Petrova Ves v km 39,367 - 40,652, obce Holíč v km 49,184 - 49,634.

Priepust rúrový Ø 60, kolmej svetlosti 0,60 m, šikmosť kolmá, dĺžky 8,00 m je situovaný v km 33,524.

Priepust rúrový Ø 80, kolmej svetlosti 0,80 m, šikmosť kolmá, dĺžky 8,30 m je situovaný v km 34,227.

Priepust rúrový Ø 50, kolmej svetlosti 0,50 m, šikmosť kolmá, dĺžky 8,00 m je situovaný v km 34,705.

Priepust rúrový Ø 50, kolmej svetlosti 0,50 m, šikmosť kolmá, dĺžky 10,00 m je situovaný v km 35,002.

Priepust - doska prostá, kolmej svetlosti 1,60 m, šikmosť pravá  $80^\circ$ , dĺžky 7,50 m je situovaný v km 38,013.

Rúrový priepust Ø 80, kolmej svetlosti 0,80 m, šikmosť kolmá, dĺžky 6,70 m je situovaný v km 39,932.

Rúrový priepust Ø 60, kolmej svetlosti 0,60 m, šikmosť pravá  $80^\circ$ , dĺžky 7,60 m je situovaný v km 41,002.

Priepust rúrový Ø 80, kolmej svetlosti 0,80 m, šikmosť pravá  $80^\circ$ , dĺžky 6,50 m je situovaný v km 42,823.

Priepust - žel. bet. doska, kolmej svetlosti 1,90 m, šikmosť ľavá  $30^\circ$ , dĺžky 22,00 m je situovaný v km 48,734.

Priepust - žel. bet. doska, kolmej svetlosti 1,10 m, šikmosť kolmá, dĺžky 8,00 m je situovaný v km 49,606.

V km 40,457 vpravo vedie cesta č. III/5003 „Petrova Ves - Štefanov“.

V km 40,470 vľavo vedie cesta č. III/5004 „Petrova Ves - Gbely“.

V km 41,752 vedie vpravo odbočka do Unína = cesta č. III/5006.

V km 44,509 je situovaná cesta č. III/5007 „Radimov - Unín“ vpravo.

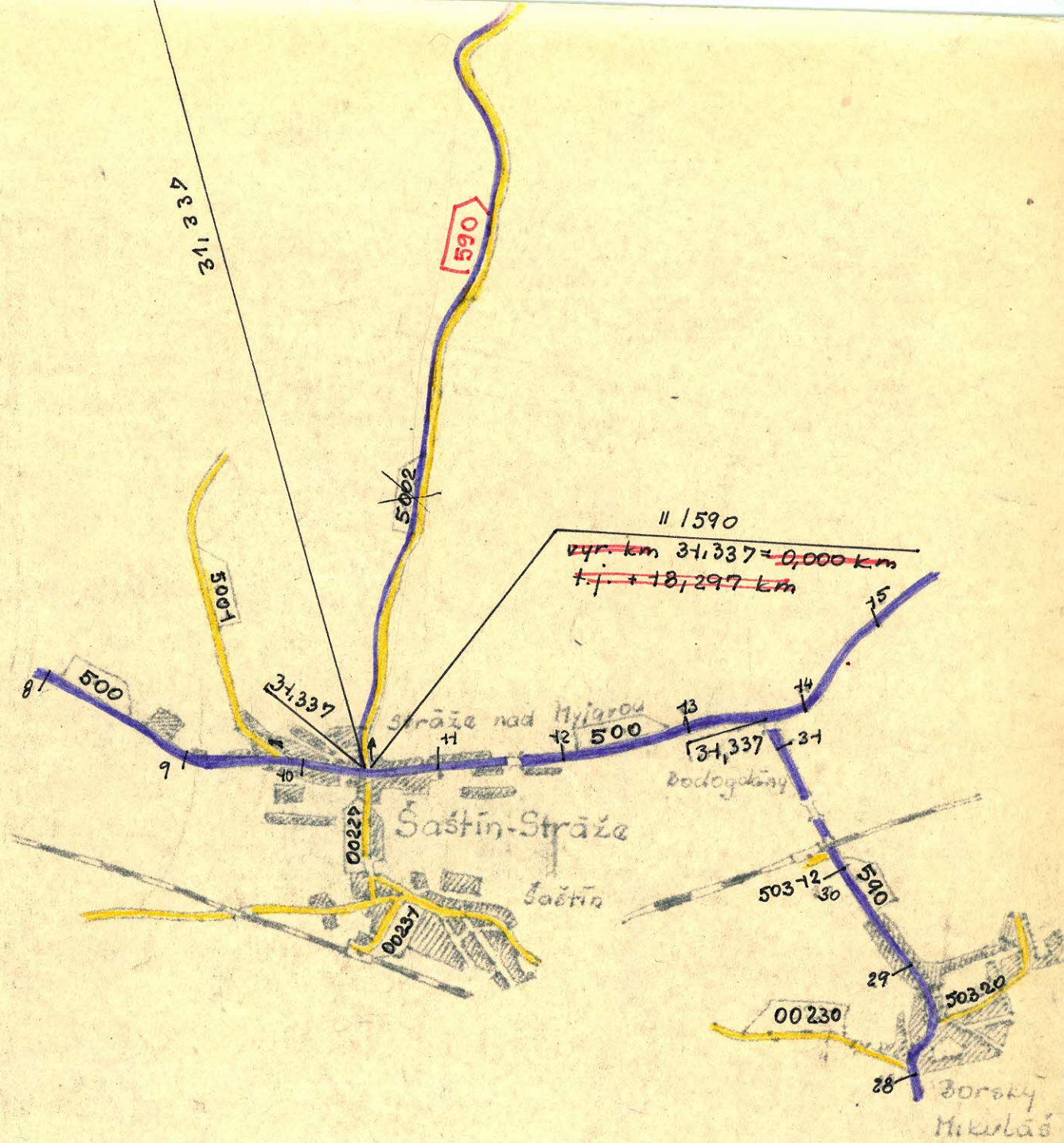
Na navrhovanom úseku cesty sú situované 3 mosty:

V km 40,509 - žel. bet. doska

v km 41,744 - tehlová klenba

v km 43,566 - tehlová klenba.





T e c h n i c k ý   p o p i s  
navrhovaného úseku cesty III. triedy na vyradenie z cestnej siete.

V zmysle Vyhlášky č.35/1984 Zb.95 /ods.3a/ navrhujeme cestu č.III/50011 " Senica - príjazdová " z cestnej siete vyradiť.

Začiatok navrhovaného úseku je v km 27,834 na ceste č.II/500 " Kúty - Senica - hranica okresu ". Koniec úseku je na železničnej stanici ČSD v km 2,230. Dĺžka navrhovaného úseku je 2,230km.

**Vozovka:**

Od začiatku úseku, t.j. km 0,000 je bezprašná, ťažká živičná, šírka koľuny je 7,0 m a šírka vozovky je 6,0 m.

Celý navrhovaný úsek je okilometrovaný a vybavený dopravnými značkami.

**Odvodnenie a objekty:**

Navrhovaná komunikácia vedie od km 0,000 zastavanou časťou Senice.

V km 0,080 je situovaná MK do sídliska vľavo.

V km 0,230 je situovaná MK do sídliska vľavo.

V km 0,360 je vľavo situovaná MK.

MK Dlhá ul. je situovaná vľavo v km 0,505.

V km 0,510 je situovaná MK vpravo.

V km 0,558 je situovaný vjazd do kasárni vľavo.

Vľavo je situovaný ďalší vjazd do kasárni v km 0,800.

V km 0,918 je koniec zastavanej časti - vpravo Senica.

V km 0,923 je situovaný vjazd do kasárni vľavo.

V km 0,943 je situovaný priepust zo železobetónu  $h=0,30$ , kolmý, dĺžky 7,50 m.

V km 0,953 je koniec zastavanej časti - vľavo Senica.

V km 1,268 je situovaný poľný vjazd vľavo.

V km 1,470 je začiatok zastavanej časti - vpravo Senica.

V km 1,462 je situovaný vjazd do ČSAD vľavo a cesta Čáčov spoj. vpravo.

V km 1,499 je situovaná poľná cesta vľavo.

Ďalšia poľná cesta je situovaná v km 1,565 vľavo.

V km 1,570 je začiatok lesa vľavo.

Lesná cesta vľavo je v km 1,827 1,827.

Koniec zastavanej časti je v km 1,850 - vpravo Senica.

V km 1,982 je situovaný rúrúvň priepust  $\varnothing$  100, kolmý, dĺžky 9,30m.

Vjazd do uhulných skladov je situovaný vľavo v km 2,082.

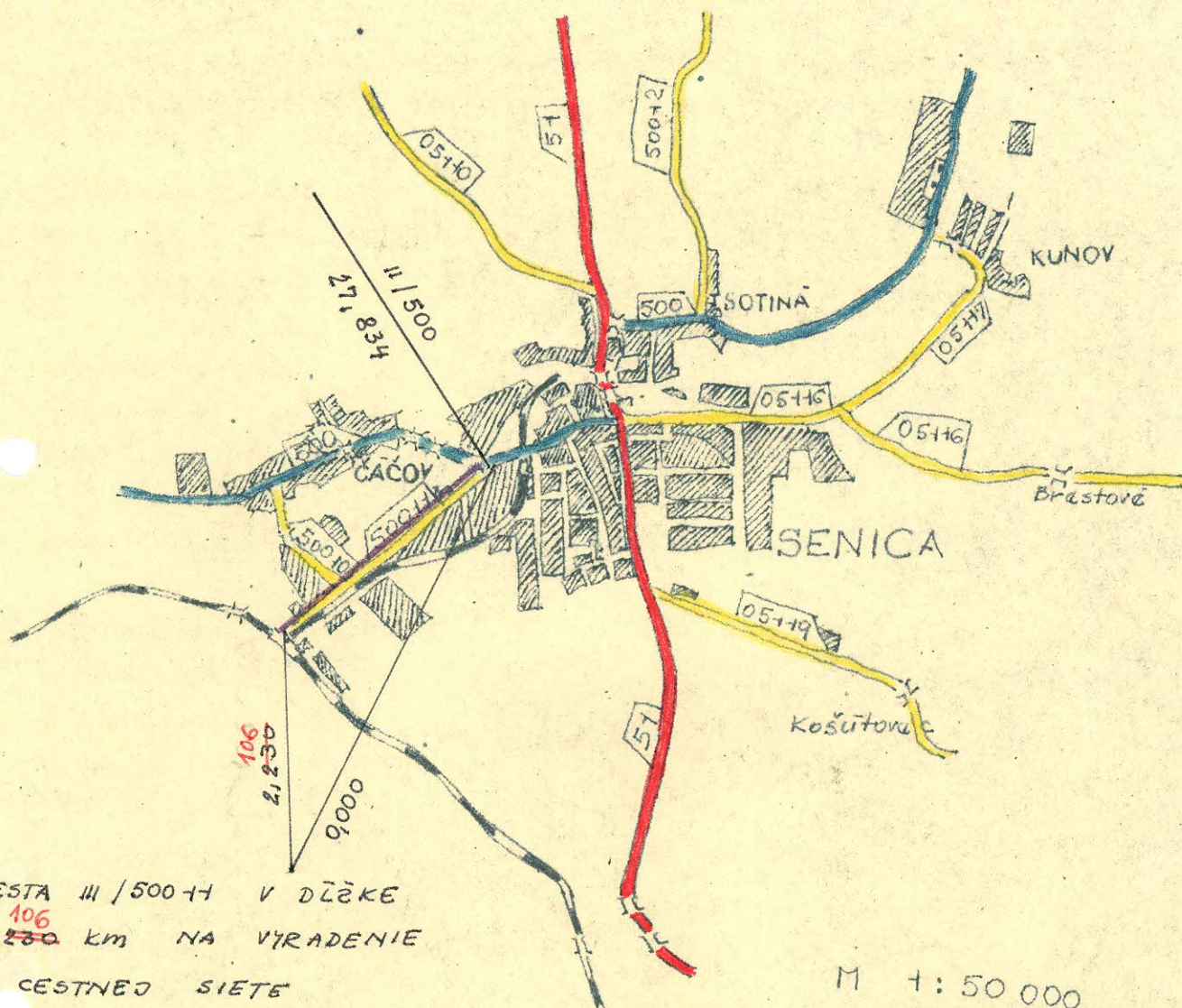
V km 2,090 vľavo je železničná stanica ČSD Senica.

Smerové pomery:

V km 2,085 - 2,110 je rovinný oblúk  $r=30$  m, v dĺžke 25 m.

V km 2,200 - 2,230 je rovinný oblúk  $r=30$  m, v dĺžke 30 m.

Koniec úseku je v km 2,230 - vľavo železničná rampa Kúty - Trnava.



T e c h n i c k ý   p o p i s

navrhovaného úseku cesty III/ triedy na vyradenie z cestnej siete.  
-----

V zmysle Vyhlášky č.35/1984 Zb. §5/ods.3a/ navrhujeme cestu č.III/0517 „Holič - príjazdová" z cestnej siete vyradiť.

Začiatok navrhovaného úseku cesty t.j. km 0,000 je na ceste č.I/51 „Hranica ČSR - Holič - Senica - Jablonica - hr.okresu" v km 63,206. Koniec navrhovaného úseku cesty km 0,753 je železničnej stanici ČSD. Dĺžka úseku je 0,753 km.

Vozovka:

Od začiatku úseku, t.j. km 0,000 až po koniec úseku, t.j. km 0,753 je vozovka bezprašná, dlažba je v km 0,000 - 0,198, šírka koruny 7,5 m a šírka vozovky je 6,5 m, stredná živičná je v km 0,198 - 0,373, šírka koruny je 7,0 m a šírka vozovky je 6,0 m.

Celý navrhovaný úsek je okilometrovaný a vybavený dopravnými značkami.

V km 0,156 je situovaný železobetónový priepust, svetlosti 1,35 m, dĺžky 2,10 m, šikmosť ľavá.

Ďalší priepust je rúrový, situovaný v km 0,379, svetlosti 0,50 m, dĺžka 17,50 m.

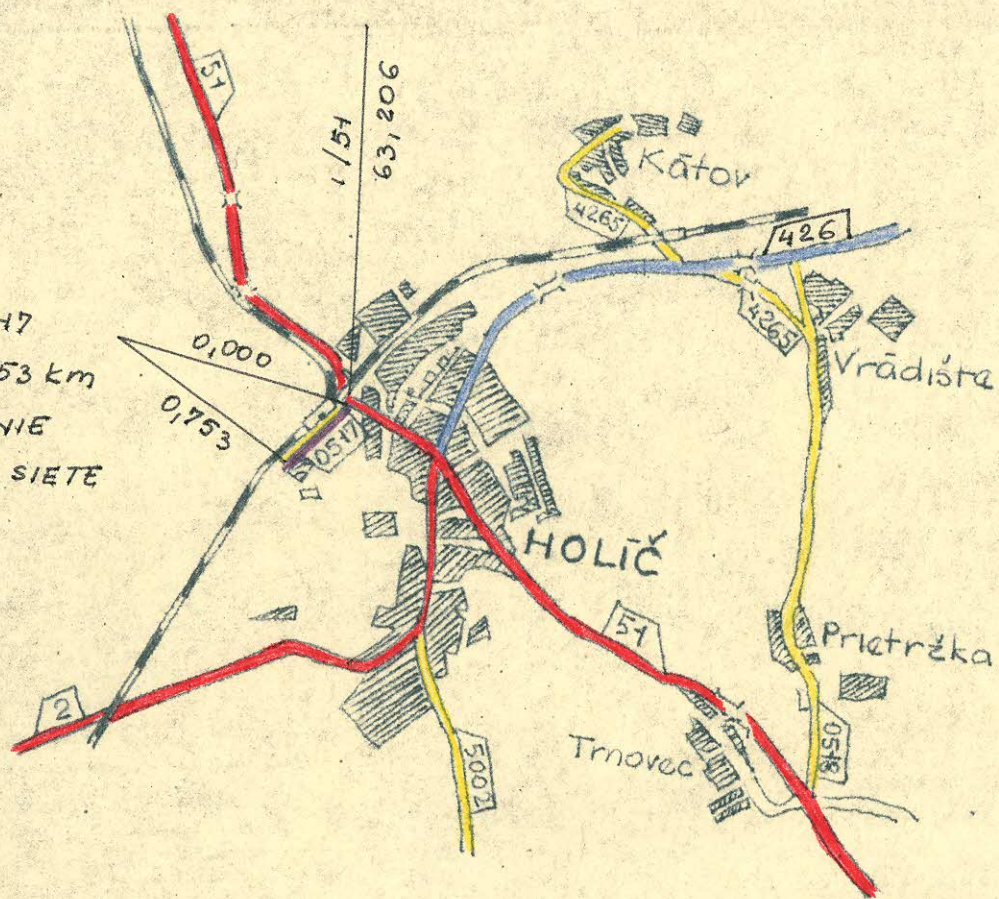
Smerové pomery:

V km 0,163 - 0,234 je rovinný oblúk  $r = 40$  m.

V km 0,360 - 0,390 je rovinný oblúk  $r = 20$  m.

Koniec navrhovaného úseku je v km 0,753 na železničnej stanici ČSD mesta Holič.

CESTA III/0547  
V DĚLCE 0,753 km  
NA VYRAZENIE  
Z CESTNEJ SIETE



M 1:50 000