



90
Z

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Č.j.: SD/ 2-2818/1990

Bratislava dňa:

20. novembra 1990

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete v okrese:

S E N I C A

Ministerstvo vnútra SR vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Senica rozhodlo podľa §§ 3 a 4a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov, v úplnom znení zákona č. 55/1984 Zb. a podľa vyhlášky FMD č. 35/1984 na základe návrhu ONV Senica, odboru dopravy t a k t o :

A/ z a r a d i ť dňom 1. januára 1991 do cestnej siete

1. úsek miestnej komunikácie /Závod/ v dĺžke 1,853 km do cestnej siete III. tried ako predĺženie cesty III. triedy č. 002 50 v staničení 2,047 - 3,900 km. Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka cesty III/002 50 činiť 3,900 km, s ukončením na ceste I/2 /v km 35,695/ a s názvom Závod - spojovacia,
2. úsek miestnej komunikácie /Trnovec - Popudinské Močidlany/ v dĺžke 4,135 km, ako predĺženie na začiatku cesty III. triedy č. 051 9 v staničení 0,000 - 4,135 km,
3. úsek miestnej komunikácie /Kátov/ v dĺžke 0,668 km do cestnej siete III. tried ako predĺženie cesty III. triedy č. 426 5 v staničení 1,827 - 2,495 km. Pričlenením zaradeného úseku a súčasne vyradením úseku /pod bodom C/1 tohto rozhodnutia/ bude celková dĺžka cesty III/426 5 činiť 2,495 km, s ukončením na ceste II/426 /v km 29,272/ a s názvom Kátov - spojovacia,

4. úsek miestnej komunikácie /Stará Myjava - Šteberek - Brestovec/ v dĺžke 3,625 km do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom 581 24 v staničení 0,000 - 3,625 km, so začiatkom na ceste III/581 2 /v km 7,255/, s ukončením na ceste III/581 3 /v km 3,673/ a s názvom Stará Myjava - Brestovec.

B/ u s p o r i a d a ť dňom 1. januára 1991 v cestnej sieti

- prečíslovaním a prestaničením:

1. úsek cesty III. triedy č. 581 23 /Poriadie - Rudník/ v dĺžke 2,550 km, v pôvodnom staničení 1,010 - 3,560 km ako pokračovanie cesty III. triedy č. 581 6 v nezmenenej dĺžke 2,550 km na nové staničenie tejto cesty 0,870 - 3,420 km. Vyraďením úseku /pod bodom C/2 tohto rozhodnutia/ a súčasne prečíslovaním a prestaničením ostávajúceho úseku bude vytvorený ucelený cestný ťah III. triedy č. 581 6 s nezmeneným začiatkom na ceste III/581 21, s ukončením na ceste II/581, s názvom Poriadie - Rudník,

- prestaničením:

2. cestu III. triedy č. 051 9 /Dubovce - Popudinské Močidlany/ v dĺžke 3,907 km, v pôvodnom staničení 3,907 - 0,000 km na nové staničenie tejto cesty 4,135 - 8,042 km. Zaradením úseku /pod bodom A/2 tohto rozhodnutia/ a súčasne prestaničením pôvodného úseku bude celková dĺžka cesty III/ 051 9 číniť 8,042 km, so začiatkom /v km 65,406/ i ukončením /v km 72,322/ na ceste I/51 s názvom Trnovec - Popudinské Močidlany - Dubovce.

C/ v y r a d i ť dňom 1. januára 1991 z cestnej siete

1. úsek cesty III. triedy č. 426 5 /Kátov/ v dĺžke 0,490 km, v pôvodnom staničení 1,827 - 2,317 km,
2. úsek cesty III. triedy č. 581 23 /Poriadie - Dinžikova dolina/ v dĺžke 1,010 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 1,010 km.

O d ô v o d n e n i e :

Vykonané zmeny v cestnej sieti na území okresu Senica sledujú jej vhodné a účelné usporiadanie. Zaradené úseky sú vybudované s bezprašnou povrchovou úpravou, sledujú skrátenie dopravných vzdialeností za účelom pracovnej a školskej dochádzky. Súčasne sa cestnej sieti vyraďujú úseky ciest v nadväznosti jej účelného usporiadania.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV odboru dopravy v Senici po zaujatí kladného stanoviska Západoslovenského KNV, odboru dopravy v Bratislave a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné cestné správne orgány v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný OUV komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná Okresná správa ciest v Senici v spolupráci s OS ZNB DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 ods. 1. zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad na Ministerstve vnútra SR.

Ministerstvo vnútra SR
civilno-správny úsek, Drieňova 21
812 72 BRATISLAVA

Ing. Ivan Bauer
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava

Západoslovenský KNV, odbor dopravy, Bratislava

Okresný národný výbor, odbor dopravy, Senica

Miestny národný výbor, Brestovec

Miestny národný výbor, Kátov

Miestny národný výbor, Popudinské Močidlany

Miestny národný výbor, Poriadie

Miestny národný výbor, Rudník

Miestny národný výbor, Stará Myjava

Miestny národný výbor, Trnovec

Miestny národný výbor, Závod

Ministerstvo financií cien a miezd SR, Bratislava

Krajská správa vojenskej dopravy, Bratislava

Vojenský topografický ústav, Dobruška

Cestný investorský útvar, Bratislava

Západoslovenské dopravné stredisko, ÚDI, Bratislava

Okresná správa ciest, Senica

Okresná správa ZNB, DI VB, Senica

Kópiov Rozhodnutia MV SR č. 10/2 - 28/8/1990 zo dňa 20. 11. 1990 p. 0221/77

odd. C 1 28.11.90

odd. C 2 28.11.90

odd. C 3

odd. C 10 (2x)

Okresný národný výbor
odbor dopravy
905 01 S e n í c a

1239 /1990

Ing.Laláková

26.9.1990

Žiadosť o schválenie zmeny v cestnej sieti.

Podľa § 5 4a,6 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov, v úplnom znení zákona č.55/1984 Zb. a podľa § 5 vyhlášky FMD č.35/1984 Zb. predkladáme na schválenie návrh zmien v cestnej sieti.

N a v r h u j e m e :

A/zaradiť do cestnej siete

- 1.úsek miestnej komunikácie obce Trnovec a Popudinské Močidlany do cestnej siete III.triedy ako predĺženie na začiatku cesty č.III/0519 s názvom "Trnovec - Popudinské Močidlany - Dubovce" s nezmeneným číslom.Dĺžka navrhovaného úseku je 4,135 km v staničení 0,000 - 4,135 km so začiatkom na križovatke s cestou č.I/51 /v km 65,406/ a ukončením na križovatke s cestou č.I/51 /v km 69,082/, t.j. na začiatku cesty č.III/0519 .Po pričlenení navrhovaného úseku bude celková dĺžka cesty č.III/0519 8,015 km,so staničením 0,000 - 8,015 km,so začiatkom na križovatke s cestou č.I/51 /v km 65,406/a ukončením opäť na križovatke s cestou č.I/51 /v km 72,322/.

O d ť v o d n e n i e :

Úseky miestnych komunikácií navrhovaných na zaradenie do cestnej siete je v dobrom technickom stave.Sú vybudované s bezprašnou povrchovou úpravou so šírkou vozovky 7,0 m.Smerové i výškové vedenietrasy je vyhovujúce.Dôvodom pre návrh na zaradenie je vhodné napojenie obce Trnovec a Popudinské Močidlany na cestnú sieť.

2. úsek miestnej komunikácie /Závod/ do cestnej siete III. triedy ako predĺženie na konci cesty č. III/00250 s nezmeneným číslom a názvom. Dĺžka navrhovaného úseku je 1,853 km v staničení 2,047 /koniec pôvodného úseku/ - 3,900 km. Po pričlenení navrhovaného úseku bude celková dĺžka cesty č. III/00250 3,900 km, s nezmeneným číslom, začiatkom a ukončením staničenia na ceste č. I/2 /v km 35,695/.

O d ť o v o d n e n i e :

Úsek miestnej komunikácie navrhovaný na zaradenie do cestnej siete je v dobrom technickom stave. Úsek je vybudovaný s bezprašnou povrchovou úpravou so šírkou vozovky 5,5-6,0 m. Smerové i výškové vedenie trás je vyhovujúce. Vzhľadom na dopravné zaťaženie cesty č. III/00250 ako aj vhodné doplnenie cestnej siete III. triedy, ktorá tvorí spojovaciu cestu medzi cestami č. I/2 a III/00232, navrhujeme predmetnú komunikáciu zaradiť do cestnej siete III. triedy.

3. úsek miestnej komunikácie „Stará Myjava - Štemberek - Brestovec“ do cestnej siete III. triedy s názvom „Stará Myjava - Štemberek - Brestovec“ a s novým evidenčným číslom III/..... Dĺžka navrhovaného úseku je 3,625 km v staničení 0,000 - 3,625 km so začiatkom na ceste č. III/5812 /v km 7,255/ a ukončením na ceste č. III/5813 /v km 3,673/.

O d ť o v o d n e n i e :

Úsek miestnej komunikácie navrhovaný na zaradenie do cestnej siete je v dobrom technickom stave. Úsek je ~~vypraxaxax~~ vybudovaný s bezprašnou povrchovou úpravou so šírkou vozovky 6,0 m. Smerové i výškové vedenie trasy je vyhovujúce. Po navrhovanom úseku je vedená verejná hromadná doprava ČSAD. Dôvodom pre návrh na zaradenie je vhodné napojenie obce Štemberek na cestu III. triedy.

4. úsek miestnej komunikácie /Kátov/ do cestnej siete III. triedy ako predĺženie cesty č. III/4265 /v km 1,827/ s nezmeneným evidenčným číslom a názvom. Dĺžka navrhovaného úseku je 0,668 km v staničení 1,827 - 2,495 km so začiatkom na ceste č. III/4265 /v km 1,827/ a ukončením na ceste č. II/426 /v km 29,272/.

O d ť o v o d n e n i e :

Úsek navrhovanej miestnej komunikácie je v dobrom technickom stave, vybudovaný s bezprašnou povrchovou úpravou, so šírkou vozovky 6,5-7,0 m. Smerové i výškové vedenie trasy je vyhovujúce. Navrhovaný úsek predmetnej cesty sleduje zlepšenie technických parametrov komunikácie ako aj plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky. Dôvodom pre návrh na zaradenie

je aj vhodné napojenie obce Kátov na cestnú sieť III. triedy.

B/vyradiť z cestnej siete

1. úsek cesty č. III/4265 v obci Kátov v dĺžke 0,490 km v pôvodnom staničení 1,827 - 2,317 km, ktorá má byť prevzatá do siete miestnych komunikácií obce Kátov.

O d ť o d n e n i e :

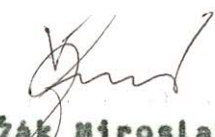
Na základe návrhu na zaradenie úseku miestnej komunikácie do cestnej siete III. triedy v staničení 1,827 - 2,495 km, ktorý ťa tvorí súvislý úsek cesty č. III/4265 a sleduje zlepšenie technických parametrov komunikácie ako aj plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky, vzniká potreba riešenia opusteného úseku, t. j. v staničení 1,827 - 2,317 km, ktorý ťa v celej svojej dĺžke vedie zastavbou časťou obce Kátov.

2. úsek cesty č. III/58123 v obci Poriadie v pôvodnom staničení 0,000 - 1,010 km, začínajúcu na ceste č. III/58121 v obci Poriadie. Koniec navrhovaného úseku je v km 1,010 na križovatke s cestou č. III/5816. Celková dĺžka navrhovaného úseku je 1,010 km, ktorú má prevziať do siete miestnych komunikácií MNV obce Poriadie.

O d ť o d n e n i e :

V dôsledku vybudovania prepojenia cesty č. III/58123 „Poriadie - Rudník“ a cesty č. III/5816 „Poriadie - príjazdová“, sa zlepšili dopravné možnosti spojenia obce Rudník so železničnou stanicou Poriadie. Vyriešila sa aj bodová záhada mostu nad železničnou stanicou na ceste č. III/58123, ktorá pretrváva od roku 1965. Z uvedeného dôvodu navrhujeme úsek cesty č. III/58123 v obci Poriadie v dĺžke 1,010 km vyradiť z cestnej siete III. triedy. Vyradený úsek cesty má prevziať do správy a údržby ako miestnu komunikáciu MNV obce Poriadie.

V prílohe predkladáme horeuvedené návrhy na ďalšie pokračovanie.


Ing. Žák Miroslav
riaditeľ OSC

Prílohy: 8 x 6 návrhov

Vyjadrenia MNV Kátov a MNV Poriadie

197

MIESTNY NÁRODNÝ VÝBOR na Poriadí.
..... Senica.
okres

Číslo: 244/90. dňa 22.8. 1990.

Okresná správa ciest
Senica.

posludovský kraj - národný výbor
Bratislava

11. X. 1990

Výkonný

Uhl. Spr.

Vec: Zmena cestnej siete - vyjadrenie.

do

Miestny národný výbor v Poriadí súhlasí so zaradením miestnej komunikácie cestu č. III/581 23 Poriadie - Rudník v celkovej dĺžke 1,010 km v povodnom staničení 0,000 až 1,010 km z dôvodu vybudovania novej cesty.

Miestny národný výbor
906 22 PORIADIE Predsedníčka MNV:

Porík

MIESTNY NÁRODNÝ VÝBOR

K á t o v

Ly. Lalažová

Dňa 18. 3. sept. 1990

Príloha č. 1

okres

Senica

PSČ

908 49

Okresná správa ciest

S e n i c a

Váš list značky/z

Naša značka

Vybavuje

Dátum

Vec

159/90

Hn.

10.9.1990

Vyjadrenie k návrhu na zmenu
v cestnej sieti.

Miestny národný výbor v Kátove po prerokovaní v Rade MNV
dňa 30.8.1990 s ú h l a s í s predloženým návrhom na zmenu
v cestnej sieti podľa predloženého nákresu a technického popisu.

Miestny národný výbor
908 49 V KÁTOVE

Alena H l u b o c k á
predsedníčka MNV

ŠEVT - 010260

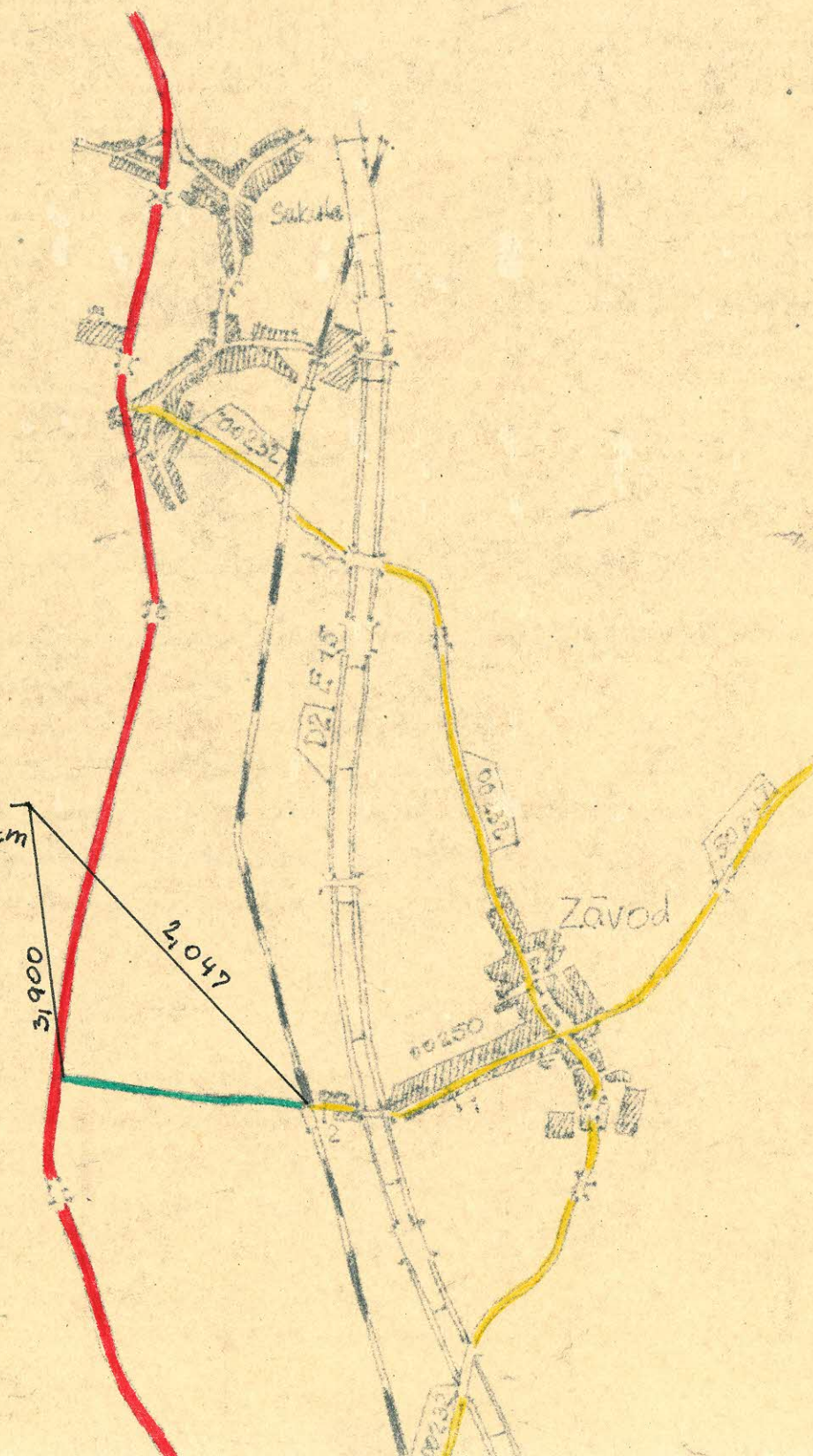
VII/86

TZP - Ž - 7128-86

T e c h n i c k ý p o p i s
navrhovaného úseku účelovej komunikácie na zaradenie do cestnej siete
III. triedy.

- a/ Podľa § 4a zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov, v úplnom znení zákona č.55/1984 Zb. a podľa §5 vyhlášky FMD č.35/1984 Zb. navrhuje-
me zaradiť do cestnej siete III. triedy úsek účelovej komunikácie /
/Závod/ ako predĺženie na konci št.cesty č.III/00250 s nezmeneným
čísлом a názvom. Dĺžka navrhovaného úseku je 1,853 km v staničení
2,047 /koniec pôvodného úseku/ - 3,900 km.
- b/ Začiatok navrhovaného úseku je na ČSD - žel.stanici/žel.trať
Bratislava - Břeclav/ v km 2,047 /koniec pôvodného úseku/ a ukon-
čenie je v km 3,900 na križovatke so št.cestou č.I/2 /v km 35,695/.
- c/ Vozovka:
Od začiatku úseku, t.j. od km 2,047 až po km 3,900 je ťažká živičná,
dĺžky 1,853 km, šírky 5,50m a šírka koruny je 6,00 m.
- d/ Celý navrhovaný úsek je okilometrovaný a vybavený DZ.
- e/ V km 2,047 /koniec pôvodného úseku/ je začiatok navrhovaného úseku.
V km 2,070 je vľavo MK.
V km 2,070 je vpravo poľný vjazd.
Poľný vjazd je vpravo aj v km 2,605.
Ďalší poľný vjazd vpravo je v km 3,215.
Koniec navrhovaného úseku je v km 3,900 na križovatke so št. cestou
č.I/2 /v km 35,695/.

Úsek MK
v délce 1,853 km
na zaradenie
do III/00250



T e c h n i c k ý p o p i s
navrhovaného úseku cesty III. triedy na zaradenie do cestnej siete.

- a/ Podľa § 4a zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov, v úplnom znení zákona č.55/1984 Zb. a podľa §5 vyhlášky FND č.35/1984 Zb. navrhujeme zaradiť do cestnej siete III. triedy úseky miestnej komunikácie obce Trnovec a Popudinské Močidlany ako predĺženie na začiatku štátnej cesty č.III/0519 s názvom „Trnovec-Popudinské Močidlany-Dubovce“ s nezmeneným číslom. Dĺžka navrhovaného úseku je 4,135 km v staničení 0,000 - 4,135 km.
- b/ Začiatok navrhovaného úseku, t.j. km 0,000, je na križovatke so št. cestou č. I/51 v km 65,406 a ukončenie je na križovatke so št. cestou č. I/51 v km 69,082, t.j. na začiatku št. cesty č. III/0519.
- c/ Vozovka:
Od začiatku úseku, t.j. od km 0,000 až po km 4,135 je ťažká živičná, dĺžky 4,135 km, šírky 7,0 m a šírka koruny je 9,0 m.
- d/ Celý navrhovaný úsek je okilometrovaný a vybavený DZ.
- e/ V km 0,000 je začiatok navrhovaného úseku, t.j. na križovätke so št. cestou č. I/51 v km 65,406.
V km 0,095 je vpravo poľná cesta.
V km 0,106 je situovaný betónový rúrový priepust, kolmý Ø 50 cm.
V km 0,490 začína obojstranne zástavba obce Trnovec.
V km 0,505 je situovaný betónový rúrový priepust, kolmý Ø 80 cm.
V km 0,530 je vpravo MK.
V km 0,695 je vľavo MK.
V km 0,780 je vľavo ďalšia MK.
V km 0,882 je situovaný betónový rúrový priepust, šikmosť 60°, 2 x Ø 100 cm.
Vpravo pred kostolom v km 0,915 je MK.
V km 0,988 je situovaný betónový rúrový priepust, kolmý, 2 x Ø 60 cm.
V km 0,996 je vpravo účelová cesta.
V km 1,222 je koniec zástavby obce Trnovec vľavo.
Vpravo v km 1,372 je MK.
Vpravo v km 1,470 je koniec zástavby obce Trnovec.
V km 1,525 je most.
V km 1,575 je vľavo poľný vjazd.

V km 1,590 je vpravo poľný vjazd.

V km 1,625 je križovatka so št.cestou č.I/51 /v km 66,948/.

Poľný vjazd vľavo je v km 2,255.

Ďalší poľný vjazd vľavo je v km 2,355.

V km 2,520 je poľný vjazd vpravo.

V km 3,050 vedie vľavo MK k cintorínu.

V km 3,090 je začiatok zástavby obce Popudinské Močidlany.

V km 3,390 je situovaný betónový rúrový priepust, šikmosť 90° , $\varnothing 100\text{cm}$.

Vľavo v km 3,500 je MK.

V km 3,746 je vľavo MK.

Ďalšia MK vľavo je v km 3,880.

V km 3,910 je vľavo poľný vjazd.

Vpravo v km 4,070 je MK.

V km 4,102 je most.

Koniec úseku je v km 4,135 na križovatke so št.cestou č.I/51
/ v km 69,082 /.

f/ Smetové pomery:

V km 1,340 - 1,440 je rovinný oblúk ľavý, $r=80\text{ m}$.

V km 2,225 - 2,295 je rovinný oblúk pravý, $r=70\text{ m}$.

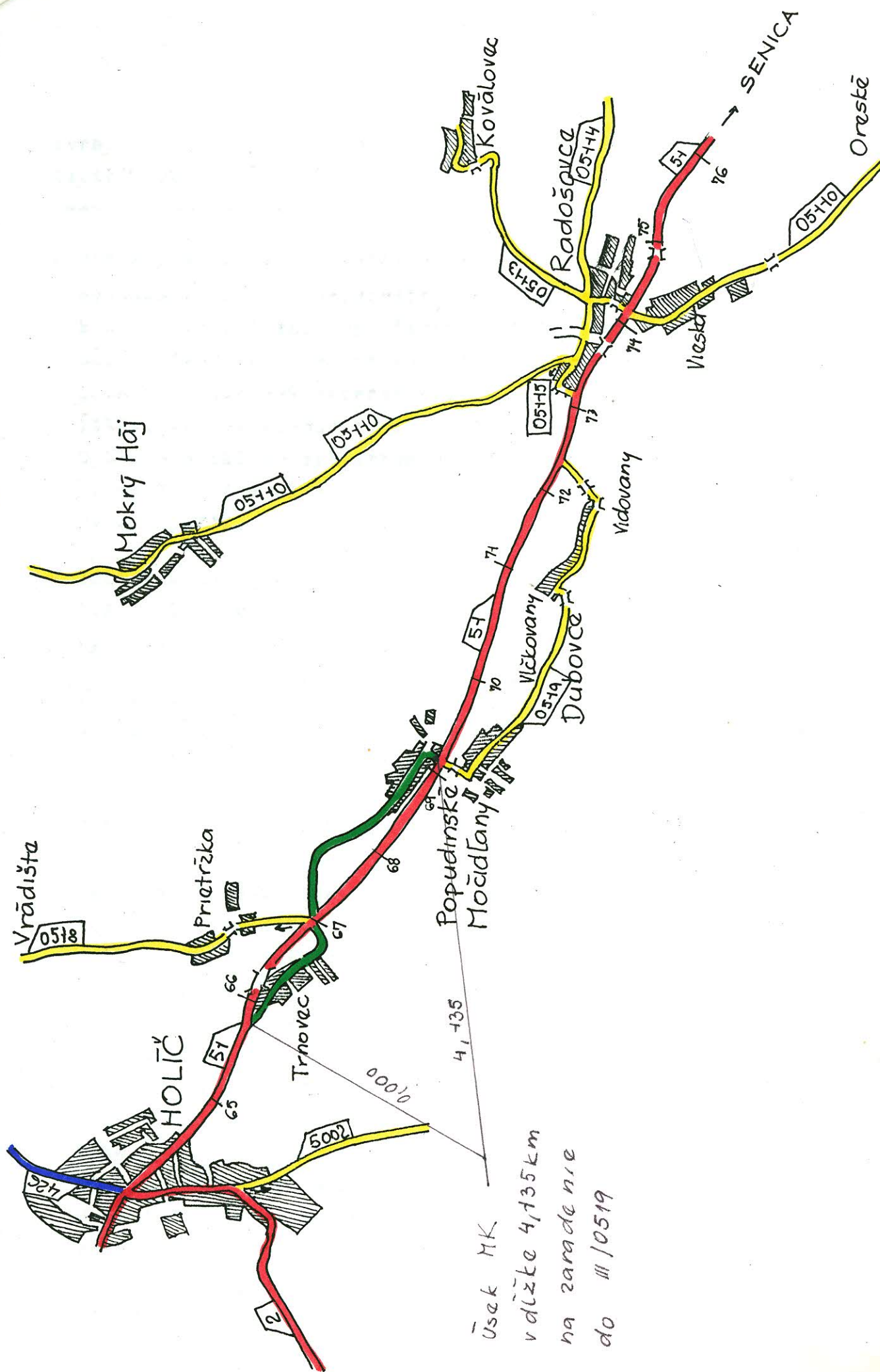
V km 2,420 - 2,520 je rovinný oblúk pravý, $r=100\text{ m}$.

V km 2,580 - 2,650 je rovinný oblúk ľavý, $r=100\text{ m}$.

V km 3,670 - 3,705 je rovinný oblúk pravý, $r=20\text{ m}$.

V km 3,720 - 3,750 je rovinný oblúk ľavý, $r=20\text{ m}$.

g/ Koniec navrhovaného úseku cesty je na križovatke so št.cestou
č.I/51 v km 69,082.



T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovaného úseku miestnej komunikácie na zaradenie do cestnej siete.
III. triedy.

- a/ Podľa § 4a zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov, v úplnom znení zákona č.55/1984 Zb. a podľa §5 vyhlášky FMD č.35/1984 Zb. navrhuje-
mezaradiť do cestnej siete III. triedy úsek miestnej komunikácie
„Stará Myjava - Štemberek - Brestovec“ s novým evidenčným číslom
III/..... .Dĺžka navrhovaného úseku je 3,625 km v staničení km
0,000 - 3,625 so začiatkom na križovatke so št.cestou č.III/5812
/v km 7,255/ a ukončením na križovatke so št.cestou č.III/5813
/v km 3,673/.
- b/ Začiatok navrhovaného úseku je na križovatke so št.cestou
č.III/5812 /v km 7,255/ a ukončenie je na križovatke so št.cestou
č.III/5813 /v km 3,673/.
- c/ Vozovka:
Od začiatku úseku t.j. od km 0,000 až po km 3,625 je penetračný
náter,dĺžky 3,625 km,šírky 5,0 m a šírka koruny je 6,0 m.
- d/ Celý navrhovaný úsek je okilometrovaný a vybavený DZ.
- e/ Začiatok navrhovaného úseku je v km 0,000 na križovatke so št.
cestou č.III/5812/ v km 7,255/.
- V km 0,025 je žel.bet. most.
- V km 0,185 je vpravo koniec zástavby.
- V km 0,375 začína obojstranne zástavba.
- V km 0,450 končí obojstranne zástavba.
- V km 0,540 je vpravo poľná cesta.
- V km 0,650 je vľavo zástavba.
- V km 0,695 je vľavo poľný vjazd.
- Ďalší poľný vjazd vľavo je v Km 0,900.
- V km 1,210 je situovaný betónový rúrový priepust, svetlosť 30cm,
kolmý.
- V km 1,670 je vľavo poľná cesta.
- Poľný vjazd vpravo je v km 1,670.

Začiatok zástavby je v KM 1,915.

V km 2,055 je poľná cesta vpravo.

Koniec zástavby je v km 2,070.

V km 2,250 je otočňa pre autobus vpravo,

Polný vjazd vľavo je v km 2,610.

Začiatok zástavby je v km 2,610 vpravo.

Vpravo v km 2,675 je asfaltová cesta.

Ďalší poľný vjazd vľavo je v km 3,210.

V km 3,420 je vpravo asfaltová cesta.

Začiatok zástavby je v km 3,440 vľavo.

Žel.bet.most,šikmý je v km 3,510.

Koniec úseku je v km 3,625 na križovatke so št.cestou č.III/5813

/v km 3,673/.

f/ Smerové pomery:

V km 0,530 - 0,560 je rovinný oblúk ľavý, $r = 20$ m.

V km 0,850 - 0,930 je rovinný oblúk pravý, $r = 100$ m.

V km 0,900 - 1,000 je rovinný oblúk ľavý, $r = 100$ m.

V km 1,150 - 1,275 je rovinný oblúk pravý, $r = 100$ m.

V km 1,890 - 1,930 je rovinný oblúk pravý, $r = 100$ m.

V km 1,975 - 2,020 je rovinný oblúk ľavý, $r = 80$ m.

V km 2,250 - 2,275 je rovinný oblúk ľavý, $r = 80$ m.

V km 2,605 - 2,620 je rovinný oblúk pravý, $r = 20$ m.

V km 2,670 - 2,685 je rovinný oblúk ľavý, $r = 100$ m.

V km 2,700 - 2,740 je rovinný oblúk pravý, $r = 70$ m.

V km 2,890 - 2,930 je rovinný oblúk ľavý, $r = 100$ m.

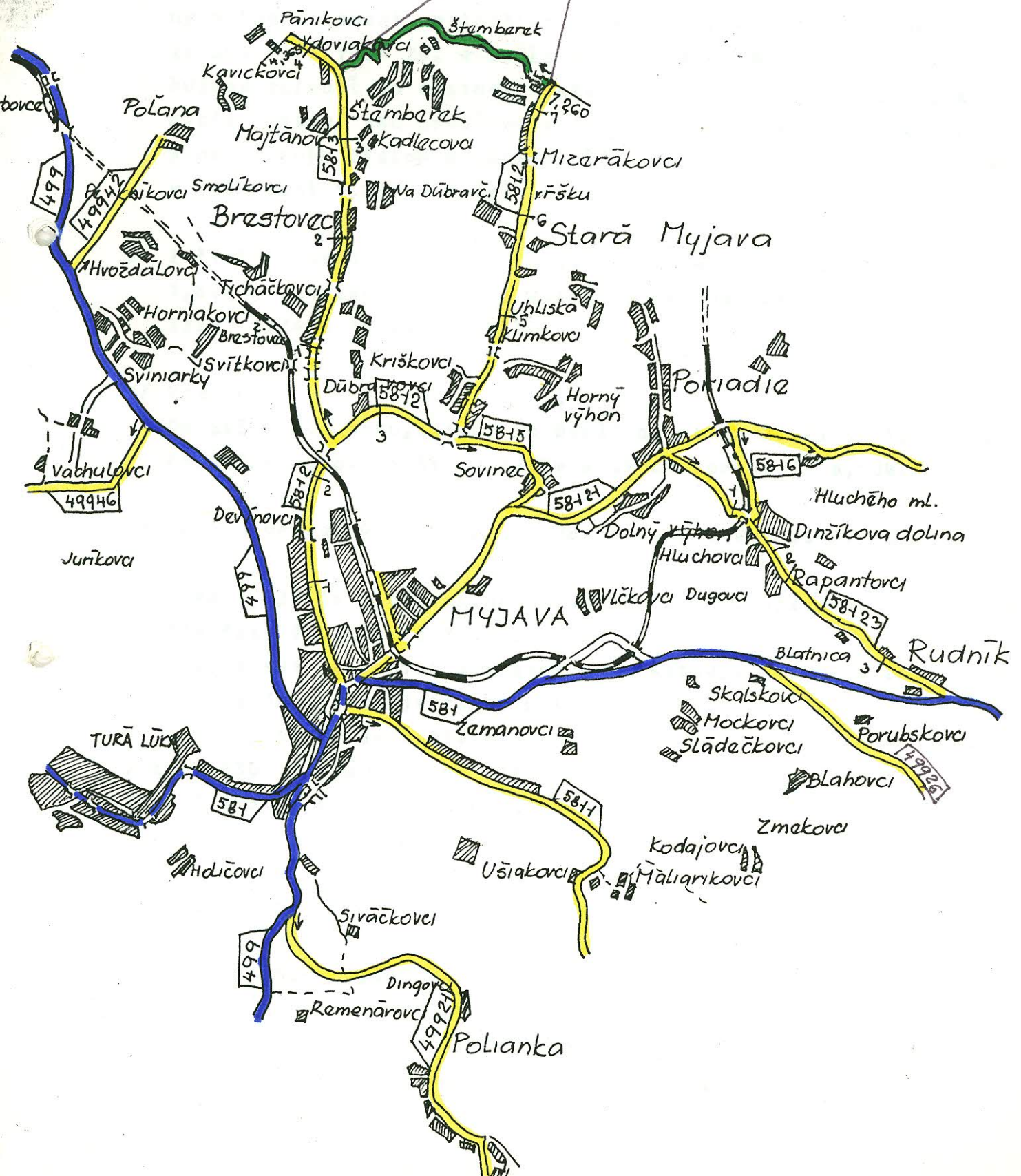
V km 3,040 - 3,150 je rovinný oblúk pravý, $r = 100$ m.

V km 3,360 - 3,430 je rovinný oblúk ľavý, $r = 40$ m.

g/ Koniec navrhovaného úseku je na križovatke so št.cestou č.III/5813

V km 3,673 a dĺžka celého úseku je 3,625 km.

Úsek MK v dĺžke 3,625 km
na zaradenie do cestnej
siete III. triedy



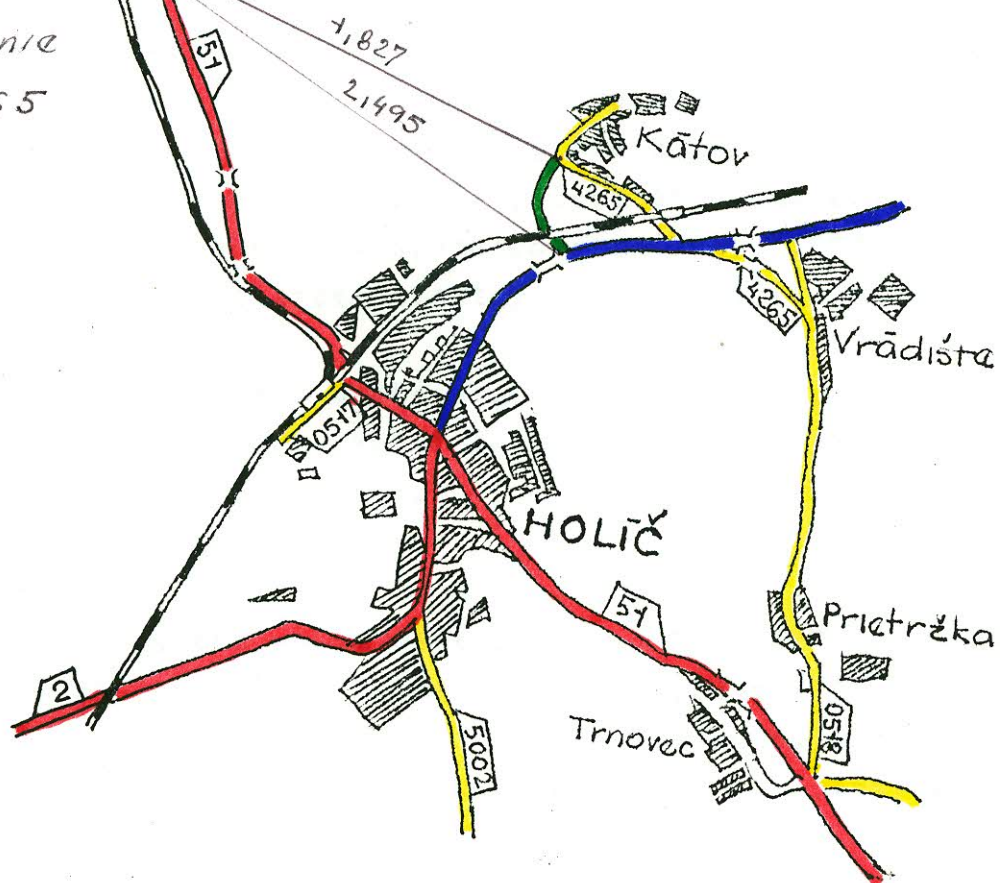
Okresná správa ciest S e n í c a .

T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovaného úseku účelovej komunikácie na zaradenie do cestnej siete III. triedy.

- a/ podľa §4a zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov, v úplnom znení zákona č.55/1984 Zb. a podľa §5 vyhlášky FMD č.35/1984 Zb. navrhujeme zaradiť do cestnej siete III. triedy úsek účelovej komunikácie /Kátov/ ako predĺženie št.cesty č.III/4265 /v km 1,827/ s nezmeneným číslom a názvom. Dĺžka navrhovaného úseku je 0,668km v staníčení 1,827 - 2,495 km.
- b/ Začiatok navrhovaného úseku je na št.ceste č. III/4265 v km 1,827 a ukončenie je v km 2,495 na križovatke so št.cestou č. XXXX II/426 /v km 29,272/.
- c/ Vozovka: 1,827
Od začiatku úseku, t.j. od km ~~0,000~~ až po km 2,495 je ťažká živíčná, dĺžky 0,668 km, šírky 6,00m a šírky koruny je 6,50m.
- d/ Celý navrhovaný úsek je okilometrovaný a vyznačený DZ.
- e/ V km 1,827 je začiatok navrhovaného úseku, vpravo je MK /doterajšia časť št.cesty č.III/4265/.
V km 1,901 je koniec zástavby obce Kátov, vľavo je poľný vjazd.
V km 2,351 je obôjstranne poľný vjazd.
V km 2,385 je železničné priecestie.
V km 2,430 je vľavo poľný vjazd.
V km 2,495 je koniec navrhovaného úseku na križovatke so št.cestou č.II/426 /v km 29,272/.
- f/ Smerové pomery:
V km 2,065 - 2,095 je rovinný oblúk ľavý $r=100$ m.
V km 2,285 - 2,324 je rovinný oblúk ľavý $r=100$ m.
- g/ Koniec navrhovaného úseku je v km 2,495 na križovatke so št.cestou č.II/426 /v km 29,272/.

Úsek MK
v délce 0,668km
na zaradenie
do II/4265

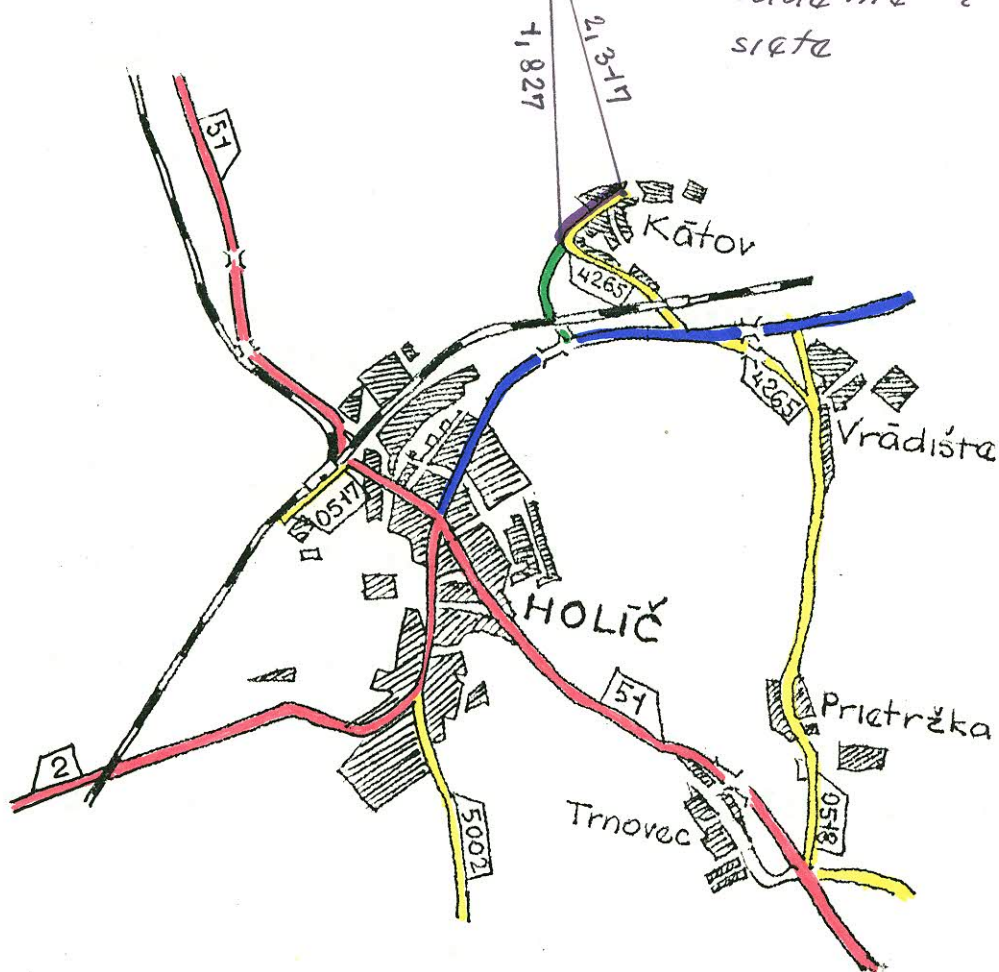


M 1:50 000

T e c h n i c k ý p o p i s
navrhovaného úseku št.cesty na vyradenie z cestnej siete.

- a/ Podľa §4a zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov, v úplnom znení zákona č.55/1984 Zb. a podľa §5 vyhlášky FMD č.35/1984 Zb. navrhujeme vyradiť z cestnej siete III.triedy úsek št.cesty č.III/4265 v obci Kátov v dĺžke 0,490 km v povodnom staničení 1,827 - 2,317 km,ktorá má byť prevzatá do siete miestnych komunikácií obce Kátov.
- b/ Začiatok navrhovaného úseku št.cesty je v km 1,827 na doterajšej št.ceste č.III/4265 a ukončenie je v km 2,317 /koniec povodného úseku št.cesty č.III/4265/.
- c/ Vozovka:
Od začiatku navrhovaného úseku,t.j. od km 1,827 až po Km 1,968 je ťažká živičná,dĺžky 0,141 km,šírky 6,00 m a šírky koruny 6,50m,
Od km 1,968 až po koniec navrhovaného úseku,t.j. po km 2,317 je stredná živičná,dĺžky 0,349 km,šírky 5,00 m a šírky koruny 7,00 m.
- d/ Celý navrhovaný úsek je okilometrovaný a vybavený DZ.
- e/ Navrhovaný úsek v celej svojej dĺžke vedie zastavanou časťou obce Kátov.
- d/ Koniec navrhovaného úseku je v km 2,317 /koniec povodného úseku št.cesty č.III/4265/.

cesta III/4265 v dĺžke
0,490 km na vy-
radenie z cestnej
sieťe



M 1:50 000

T e c h n i c k ý p o p i s
navrhovaného úseku št.cesty III.triedy na vyradenie z cestnej siete

- a/ Podľa §4a zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov, v úplnom znení zákona č.55/1984 Zb. a podľa §5 vyhlášky FMD č.35/XB 1984 Zb. navrhujeme vyradiť z cestnej siete III.triedy úsek št.cesty č.III/581 23 „Poriadie - Rudník“ v dĺžke 1,010 km v povodnom staničení 0,000 - - 1,010 km, ktorá má byť prevzatá do siete miestnych komunikácií obce Poriadie.
- b/ Začiatok navrhovaného úseku, t.j. km 0,000 je na križovatke so št. cestou č.III/581 21 v obci Poriadie. Ukončenie je v km 1,010 na križovatke so št.cestou č.III/581 6.
- c/ Vozovka:
Od km 0,000 až po km 0,045 je stredne živičná, dĺžky 0,045 km, šírky 17,50 m a šírky koruny 17,50 m.
Od km 0,045 až po koniec navrhovaného úseku, t.j. km 1,010 je stredne živičná, dĺžky 0,965 km, šírky 5,00 m a šírky koruny 5,00m.
- d/ Celý navrhovaný úsek je okilometrovaný a vybavený DZ.
- e/ V km 0,000, t.j. križovatka so št.cestou č.III/581 21 v km 4,117, je začiatok navrhovaného úseku.
V km 0,005 je situovaný betónový rúrový priepust, svetlosti 0,40 m, šikmosť ľavá 70°.
V km 0,027 je situovaný ďalší betónový rúrový priepust, svetlosti 0,60 m, šikmosť ľavá 70°.
V km 0,100 po ľavej strane začína les.
V km 0,288 je koniec zastavanej časti obce Poriadie vpravo.
V km 0,300 je vpravo poľná cesta.
V km 0,811 je betónový rúrový priepust, svetlosť 0,30 m, šikmosť pravá 80°.
V km 0,825 je po pravej strane začiatok lesa.
V km 0,900 je betónový rúrový priepust, svetlosť 0,40 m, kolmý.
V km 0,950 je železobetónový nadjazd nad traťou.

V km 0,995 je situovaný betónový rúrový priepust, svetlosť 0,40 m, šikmosť kolmá.

V km 1,010 je koniec navrhovaného úseku na križovatke so št.cestou č.III/5816 /v km 0,870/.

f/ Smerové pomery:

V km 0,560 - 0,610 je rovinný oblúk $r = 60$ m ľavý pravý.

V km 0,790 - 0,825 je rovinný oblúk $r = 30$ m ľavý.

V km 0,895 - 0,925 je rovinný oblúk $r = 30$ m ľavý.

V km 0,975 - 1,010 je rovinný oblúk $r = 30$ m ľavý.

g/ Koniec navrhovaného úseku je na križovatke so št.cestou č.III/5816 v dĺžke 1,010 km.

$$\begin{array}{r} 1,040 \\ 0,000 \\ \hline \end{array}$$
