

**90
Z****MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY****Č.j.: SD/****2- 2873/1990****Bratislava dňa:****20. novembra 1990****ROZHODNUTIE****o usporiadaní cestnej siete v okrese:****N I T R A**

Ministerstvo vnútra SR vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Nitra rozhodlo podľa §§ 3 a 4a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov, v úplnom znení zákona č. 55/1984 Zb. a podľa vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb. na základe návrhu ONV Nitra, odboru dopravy **t a k t o :**

A/ z a r a d i ť dňom 1. januára 1991 **do cestnej siete**

1. novovybudovanú preložku cesty I. triedy č. 51 /severný obchvat mesta Nitry/ v dĺžke 4,431 km, v staničení 172,510 - 176,941 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
2. novovybudované spojovacie vetvy mimoúrovňovej križovatky ciest I/51 - I/64 /Nitra/ s ich pričlenením k ceste I/51 /v km 175,500/ nasledovne:
 - vetva "A" v dĺžke 0,574 km, v staničení 0,000 - 0,574 km,
 - vetva "B" v dĺžke 0,123 km, v staničení 0,000 - 0,123 km,
 - vetva "C" v dĺžke 0,166 km, v staničení 0,000 - 0,166 km,
3. novovybudovaný úsek cesty I. triedy č. 64 /Nitra/ v dĺžke 0,476 km, v staničení 69,581 - 70,057 km, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty,

4. vybudované spojovacie vetvy mimoúrovňovej križovatky ciest I/51 - III/513 11 /Báb/ s ich pričlenením k ceste I/51 /v km 159,350/ nasledovne:
- vetva "A" v dĺžke 0,186 km, v staničení 0,000 - 0,186 km,
 - vetva "B" v dĺžke 0,073 km, v staničení 0,000 - 0,073 km,
 - vetva "C" v dĺžke 0,054 km, v staničení 0,000 - 0,054 km,
 - vetva "D" v dĺžke 0,045 km, v staničení 0,000 - 0,045 km,
5. novovybudovaný úsek cesty II. triedy č. 562 /Nitra/ v dĺžke 0,181 km, v staničení 0,000 - 0,181 km, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty,
6. úsek miestnej komunikácie /Kynek/ v dĺžke 1,506 km, do cestnej siete III. tried ako ďalšie pokračovanie cesty III/513 11, v staničení 20,737 - 22,243 km, s ukončením na ceste II/513 /v km 30,314/.

22. písane
v pasp. 30.1.91

B/ p r e r a d i ť dňom 1. januára 1991 v cestnej sieti úsek cesty I. triedy č. 51 z /Veľké Zálužie - Lehota - Kynek/ v dĺžke 10,630 km, v pôvodnom staničení 159,350 - 169,980 km do cestnej siete III. tried ako predĺženie cesty č. 513 11 v nezmenenej dĺžke 10,630 km, v novom staničení 10,107 - 20,737 km. Preradením predmetného úseku a zaradením úseku ako jej ďalšie pokračovanie pod bodom A/6 tohto rozhodnutia bude celková dĺžka cesty III/513 11 činiť 22,243 km, so začiatkom i ukončením na ceste II/513, s názvom Rišnovce - Báb - Veľké Zálužie - Lehota - Kynek.

22. písane
v pasp. 30.1.91

C/ u s p o r i a d a ť dňom 1. januára 1991 v cestnej sieti - prečíslovaním a prestaničením:

1. úsek cesty I. triedy č. 51 /Nitra/ v dĺžke 2,260 km, v pôvodnom staničení 175,550 - 177,810 km na úsek cesty I. triedy č. 64 v nezmenenej dĺžke 2,260 km, v novom staničení 67,321 - 69,581 km,
 2. úsek cesty I. triedy č. 64 /Nitra/ v dĺžke 1,019 km, v pôvodnom staničení 68,340 - 67,321 km na úsek cesty I. triedy č. 51 v nezmenenej dĺžke 1,019 km, v novom staničení 176,941 - 177,960 km,
 3. úsek cesty III. triedy č. 065 5 /Čeladice/ v dĺžke 1,950 km, v pôvodnom staničení 6,358 - 8,308 km na cestu III. triedy č. 065 4 v nezmenenej dĺžke 1,950 km, v novom staničení 0,000 - 1,950 km, so začiatkom na ceste III/065 3 /v km 4,926/, s ukončením v obci Čeladice, s názvom Čeladice - spojka. Usporiadanim predmetného úseku a vyradením úseku pod bodom D/5 tohto rozhodnutia bude celková dĺžka cesty III/065 5 činiť 2,902 km, s nezmeneným začiatkom na ceste III/065 3 /v km 0,971/, s ukončením v obci Dolné Obdokovce, s názvom Dolné Obdokovce - spojka,
- prestaničením:
4. úsek cesty III. triedy č. 051 36 /Nitra - Jarok/ v dĺžke 8,925 km, v pôvodnom staničení 2,300 - 11,225 km na nové staničenie tejto cesty 0,000 - 8,925 km, so začiatkom na ceste III/051 79 /v km 3,780/, s ukončením na začiatku intravilánu mesta Nitry, s názvom Jarok - Nitra.

22. písane
v pasp. 30.1.91

22. písane
v pasp. 30.1.91

D/ v y r a d i ť dňom 1. januára 1991 z cestnej siete

1. opustený úsek cesty I. triedy č. 51 /Nitra/ v dĺžke 3,040 km, v pôvodnom staničení 172,510 - 175,550 km,
2. opustený úsek cesty I. triedy č. 64 /Nitra/ v dĺžke 2,147 km, v pôvodnom staničení 68,340 - 70,487 km,
3. úsek cesty II. triedy č. 562 /Nitra / v dĺžke 0,305 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,305 km,
4. úsek cesty III. triedy č. 051 36 /Nitra/ v dĺžke 2,300 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 2,300 km, *zapisovne 30.1.91*
5. úsek cesty III. triedy č. 065 5 /Dolné Obdokovce - Čeladice/ v dĺžke 3,456 km, v pôvodnom staničení 2,902 - 6,358 km. *zapisovne 30.1.91*

O d ť v o d n e n i e :

Predmetné zmeny v cestnej sieti v okrese Nitra zohľadňujú jej vhodné a účelné usporiadanie. Do cestnej siete bol zaradený severný obchvat mesta Nitry a v nadväznosti i ďalšie zmeny, ktoré bezprostredne súvisia s riešením komunikačného systému pri zachovaní vzájomného prepojenia cestnej siete. V súvislosti so zaradením novovybudovaných úsekov ciest I/51, I/64 a II/562 a súčasne s usporiadaním ich opustených úsekov bude rozdielna kilometráž novovybudovaných a opustených úsekov v pasportnej evidencii riešená vyrovnávacími km, nasledovne:

na ceste I/51	vyr.km	177,810=177,960	km,	t.j.	+/plus/	0,150	km,
na ceste I/64	vyr.km	70,487=70,057	km,	t.j.	-/minus/	0,430	km,
na ceste II/562	vyr.km	0,305=0,181	km,	t.j.	-/minus/	0,124	km.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV, odboru dopravy v Nitre po zaujatí kladného stanoviska Západoslovenského KNV, odboru dopravy v Bratislave a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné cestné správne orgány v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV v Nitre zaradené komunikácie do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná Okresná správa ciest v Nitre v spolupráci s OS ZNB DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 ods. 1. zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad na Ministerstvo vnútra SR.


Ing. Ivan Blažek
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva



O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Západoslovenský KNV, odbor dopravy, Bratislava
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Nitra
Mestský národný výbor, odbor dopravy, Nitra
Miestny národný výbor, Čeladice
Miestny národný výbor, Dolné Obdokovce
Ministerstvo financií cien a miezd SR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Bratislava
Vojenský topografický ústav, Dobruška
Cestný investorský útvar, Bratislava
Západoslovenské dopravné stredisko, ÚDI, Bratislava
Okresná správa ciest, Nitra
Okresná správa ZND, DI VB, Nitra
Jednotné roľnícke družstvo, Pohranice

Kópio Rozhodnutia MV SR č.j. SO/2-2873/1990, zo dňa 20. novembra 1990 piasal 79

odd. C 1 14. 12. 90 
odd. C 2 14. 12. 90 
odd. C 3 14. 12. 90 
odd. C 10 (2x) za Domich 

Pracovný Ing. Kabát	Zodpovedný projektant:	Schválil:	Okresná správa ciest NITRA	
Príloha:				
Okres: Západoslovenský	ONV: NITRA		Forma:	
ONV: Nitra	Investor:			
N á v r h				
na zaradenie novovybudovanej preložky št.cesty I/51 /severný obchvat Nitry/ do siete št.ciest			Analýza čísla:	
Príloha: Technický popis, situácia			Merila:	Číslo:

N á v r h

na zaradenie do siete štátnych ciest novovybudovanej preložky štátnej cesty I/51 /severný obchvat Nitry/

1/ Technický popis

a/ Najvhodnejšie pomenovanie navrhnutej cesty - severný obchvat Nitry I/51 a poľný úsek I/64, I/51

b/ Popis začiatku a konca navrhovaného úseku.

Začína na štátnej ceste v km 171,491 pred mostným objektom D 201, pokračuje v smere staničenia. Úsek končí na kruhovom objazde pod Zoborom /pri kasárňach/ v km št. cesty I/64 71,550 a nového staničenia 175,922 štátnej cesty I/51. Jeho celková dĺžka je 4,431 km.

c/ Šírka a rozmery cesty

Preložka št. cesty I/51 je navrhnutá v šírkovom usporiadaní podľa kategórie R S 22/100

stredný deliaci pás		2,50 m
vnútorné vodiace pružky	2x0,5	1,00 m
vozovka	2x7,0	14,00 m
pevné krajnice	2x1,75	3,50 m
nepevné krajnice	2x0,5	1,00 m

spolu šírka		22,00 m

d/ Druh a stav navrhnutej komunikácie.

Kategória navrhovanej cesty je podľa ČSN 6101, s 22/100. Je to štvorprúdová rýchlostná komunikácia, opatrená bezpečnostným zariadením v celej dĺžke /zvodidlami/. Dopravné značenie je v zmysle platných vyhlášok a dopravných predpisov /Ing. Šejna/. Priechy sklon vozovky v priamej trase je jednostranný 2 %. Priechy sklon v oblúkoch je jednostranný do max. 6 %.

Konštrukcia vozovky je ťažká zivičná v tomto zložení

asfaltový betón AB I	9 cm
asfaltový betón AB II	5 cm
obalované kamenivo OK I	6 cm
Štrkopiesok spevnený cementom ŠC II	15cm
Štrkopiesok ŠP	12cm

spolu	53 cm

e/ popis a zoznam objektov a odvodnenia

V úseku sa nachádzajú nasledovné objekty :

- objekt č. D-201 Most cez rieku Nitru dl. 192,70 bm
- " č. D-202 Most cez Dobrotku dl. 43,60 bm
- " č. D-203 Most na križovatke so št. cestou I/64 dl. 85,0 bm
- " č. D-204 Lávka pre peších
- " č. D-501 Kanalizačná stoka "A"
- " č. D-502 Kanalizačná stoka "B"
- " č. D-221 Oporný múr na vetve "A"
- " č. D-001 Vegetačné úpravy /zelení/

Podchod pre peších

Odvodnenie je riešené kanalizačnou stokou A-A₁, ktorá sa nachádza na pravej strane násypu. Vetva B je naplánovaná vybudovaná v strednom deliacom páse I/51. B₁ je v pravej krajnici vetvy "A" I/64. Stoka B₂ pri krajnici vetvy "C" I/64. Zaustené sú cez sedimentačné nádrže a lapače olejov do rieky Nitry.

f/ Smerové a výškové pomery

Stavba je napojená na výškový systém Balt po vyrovnaní. Pozdĺžne sklony a smerové vedenie trasy je navrhnuté a realizované v rámci ČSN-73 6101 pre kategóriu S 22/100. V rámci smerového vedenia sú smerové oblúky o polomere R v rozpätí od 500 do 4000 m. Výškové zakružovacie oblúky sú do polomerov R 7000 m až až 150 000 m. Pozdĺžny spád cesty je od 0,3 ‰ po 4,5 ‰.

Vzhľadom na rozdielnosť dĺžok novej preložky oproti starému úseku je potrebná zmena staníčovania. Nový úsek je kratší o 148 m. Aby sa nemuselo meniť staníčovanie celej štátnej cesty I/51 rozdiel sa upravi vyrovnávacie kilometrom. Vzdialenosť medzi km 176,000 - 177,000 bude v skutočnosti kratšia o 148 m t.j. 852 m. Ďalej pokračuje pôvodné staníčovanie.

Zmeni sa tiež dĺžka peážneho úseku ciest I/51 a I/64. Peážny úsek začína v km 174,481 staníčovania cesty I/51 a 69,541 staníčovania I/64, pokračuje po križovatku Chrenová trasou št. cesty I/64, kde končí v km 176,872 staníčovania I/51 a 69,541 staníčovania I/64. Celková dĺžka peážneho úseku je 2,391 km. Doterajší peážny úsek ciest I/51 a I/64 od km 174,800 št. cesty I/51 /križovatka Králik/ po km 177,020 št. cesty I/51 /križovatka Chrenová/ zostane úsekom štátnej cesty I/64 v celkovej dĺžke 2,220 km.

V súvislosti s poštátňením preložky I/51 /severný obchvat Nitry/ navrhujeme poštátňiť vetvy v križovatkách :

Križovatka pri moste cez rieku Nitru -

- vetva Nitra-Sencká Dvoryňa dl. 0,103 km

Nadjazd - križovatka Šindolka

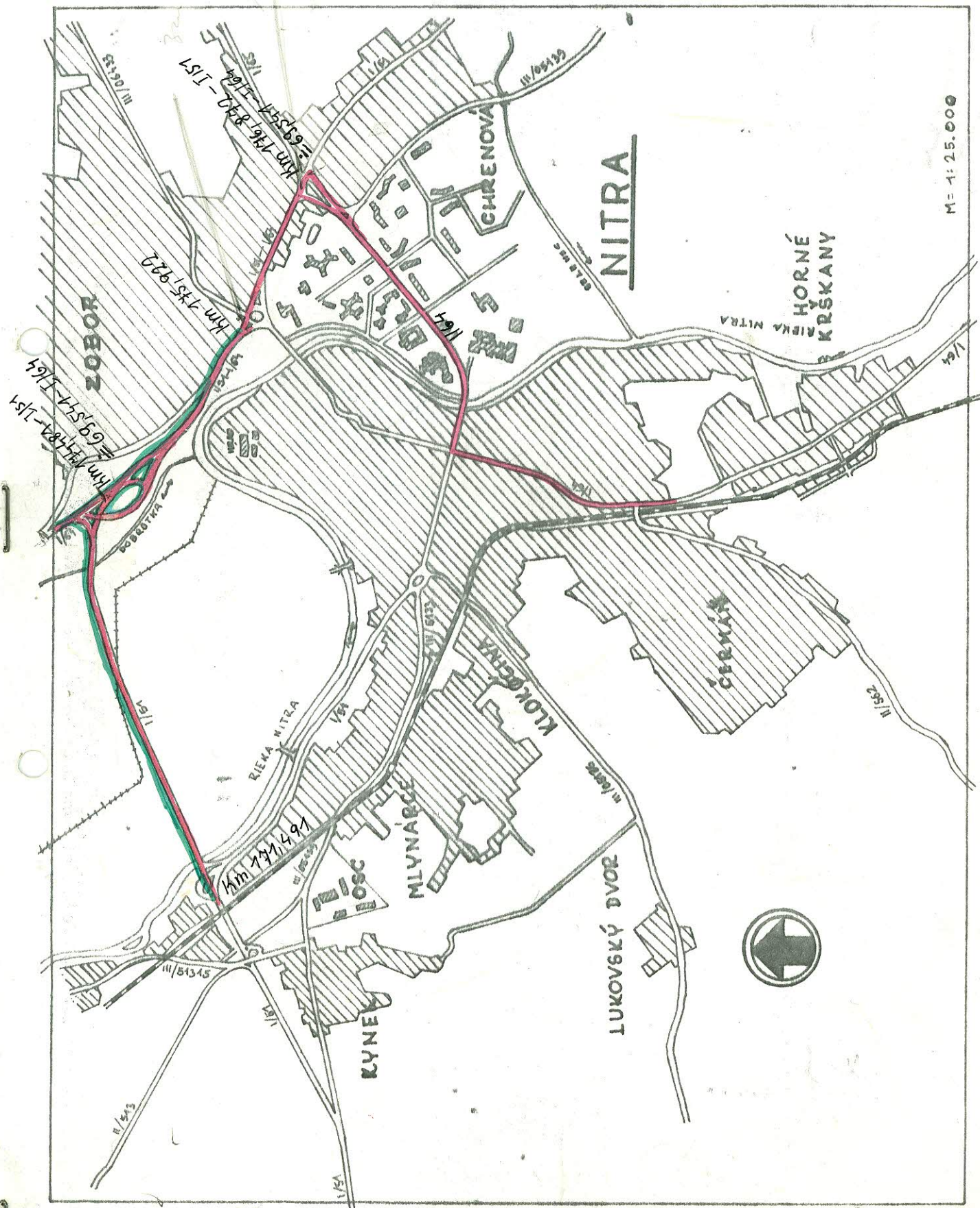
preložka I/64 dl. 0,476 km

vetva A dl. 0,498 km

vetva B dl. 0,289 km

vetva C dl. 0,237 km

} I/51



P R I E B E Ž N E
Okresná správa ciest
B49 65 N I T R A

76
Krajská správa vojenskej dopravy
Bratislava

Došlo 24. III. 1989

čj. 30277 listy 1/1. 020

S Vami navrhovanými zmenami súhlasím, doporučujem ich realizáciu, a zá
Vás žiadam o zaslanie identifikačných údajov o novovybudovanej preložke
/Mostné listy atď/

29. marca 1989

Náčelník

pplk. Ing. Jozef Podmanický

Prílohy : 1+2pl.



Vypracoval: Ing. Kabát	Zodpovedný projektant:	Schválil:	Okresná správa ciest NITRA	
Kreslil:				
Kraj: Západoslovenský	Okres: NITRA		Podpis:	
MNV:	Parcela:			
Návrh na preradenie starej I/51 s časťou MK-prieťah cez Kynek ako predĺženie cesty III/51311				
Príloha:			Mierka:	Číslo:

N á v r h

na usporiadanie cestnej siete v súvislosti so starou št. cestou I/51 Báb - Kynek

Uvedenú štátnu cestu navrhujeme zaradiť ako predĺženie štátnej cesty III/51311 Rišňovce - Báb. Po preradení bude cesta III/51311 Rišňovce - Báb - Kynek, končíť na štátnej ceste II/513. Časť starej cesty I/51 - prietah cez Kynek je súčasťou miestnych komunikácií. Aby predĺžená cesta III/51311 končila na ceste II/513, navrhujeme vyradiť časť miestnej komunikácie v úseku 0,000 km - 1,506 km a zaradiť ju do št. cesty III/51311. Vznikne tak ucelený úsek cesty III/51311 so začiatkom v Rišňovciach na ceste II/513 a končíť bude na tej istej ceste v Kyneku - Nitre.

a/ Najvhodnejšie pomenovanie :

preraďovanej cesty - Báb-Kynek

celej cesty po preradení - Rišňovce-Báb-Kynek

b/ Začiatok úseku je v km 10,400 a koniec v km 22,224 stanícia cesty III/51311

c/ Šírka koruny - 8,5 m

šírka vozovky - 7,5 m

d/ Vozovka je vybudovaná ako ťažká živičná. Dopravné značenie a to vodorovné i zvislé je prevedené v zmysle platných noriem. Vedľa cesty sa nachádza stromoradie ovocných stromov a to okrem prietahov cez obce. Pred Veľkým Zálužím sú osadené zvodidlá.

e/ V uvedenom úseku sa nachádzajú priepusty v počte 9 ks

2 ks Ø 0,80 m

3 ks Ø 1,00 m

4 ks Ø 1,20 m

Mostné objekty :

žel. bet. doska sv= 3,00 m
dl. premostenia 3,00 m
šírka medzi obrubami 6,10 m

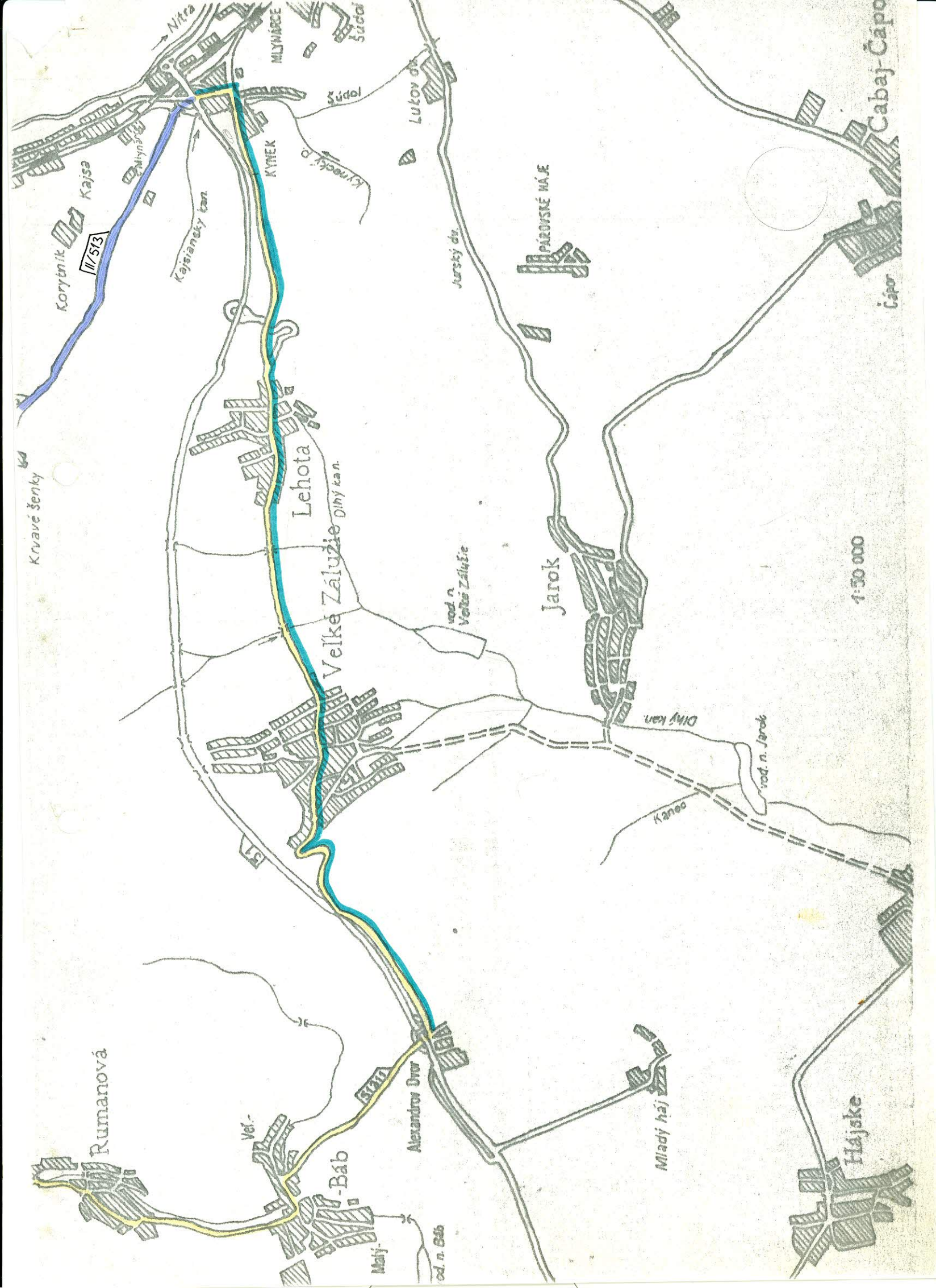
žel.bet.doska sv=3,00 m
dl. premostenia 3,00 m
šírka medzi obrubami 6,00 m

žel. bet.doska sv=3,50 m
dl. premostenia 3,50 m
šírka medzi obrubami 6,00 m

Odvodnenie cesty je riešené obojstrannými priekopami.

f/ Smerové a výškové pomery

**V uvedenom úseku sa nachádza max. stúpanie 6,56 %
min. R = 30 m**



1:50 000

P R I E B E Ž N E

Okresná správa ciest

B49 65 N I T R A

Krajská správa vojenskej dopravy
Bratislava

Došlo 24. III. 1989

čj. 30477 listy 1/1 pl. 02 D

S Vami navrhovanými zmenami súhlasím, doporučujem ich realizáciu, a zároveň Vás žiadam o zaslanie identifikačných údajov o novovybudovanej preložke.
/Mostné listy atď/

29.
...marca 1989

Náčelník

pplk. Ing. Jozef Polonický

Prílohy : 1+2pl.

[Handwritten signature]



MESTSKÝ NÁRODNÝ VÝBOR V NITRE

ODBOR

dopravy

950 06 NITRA, Leninova tr. č. 1

Číslo: D 293/1989-St

Nitra, dňa

9. augusta 1989

Vec: Návrh na usporiadanie cestnej siete
- vyjadrenie.

Okresná správa ciest NITRA	
Došp. dňa	1. aug 1989
Číslo: 8337	Pril.: 949

Okresná správa ciest

N i t r a

Na Vaše dožiadanie zo dňa 21. júla 1989 zn. 861/89/2136 Vám oznamujeme, že súhlasíme s vyradením úseku cesty I/51 -prieťah cez Kynek (Trnavskej ul) zo siete miestnych komunikácií a jeho zaradenie do siete štátnych ciest, ako predĺženie cesty č. III/51311.

Na vedomie:

- 1/ Odbor dopravy ONV v Nitre
- 2/ Technické služby mesta Nitry
- 3/ Pre spis.

Vedúci odboru:

Ing. Ján Mitúch

Mestský národný výbor v Nitre
odbor dopravy
950 06

Vybavuje:

Telefón:

dopravy

111/89-St-Mi
273/90-Mi

20. 8. 1990

Návrh na vyradenie cesty I/64
zo siete štátnych ciest

Okresná správa ciest
Štúrova ul. 147
N i t r a

K nášmu listu č.j. 111/89 zo dňa 25. mája 1989 Vám
zasielame doplnujúce vyjadrenie:

- 1/ Súhlasíme s preradením úseku cesty I/51 v úseku SON -
- Králik do cesty II/513.
- 2/ Súhlasíme s vyradením opusteného úseku cesty I/64
do miestnych komunikácií.

Vedúci odboru: 
vz. Ing. Mitúch Ján

Mestský národný výbor v Nitre
odbor dopravy
930 12

Na vedomie:

- 1/ KNV - OD Bratislava
- 2/ ONV - OD Nitra
- 3/ TSMN

Vypracoval: Ing. Kabát	Zodpovedný projektant:	Schválil:	Okras NITRA	
Kresil:				
Územ: Západoslovenský	ONV: NITRA		Počet form.	
ONV:			Príloha:	
Návrh na preradenie stávajúceho peážneho úseku ciest I/51 a I/64 do cesty I/64			Príloha:	
			Príloha:	
			Príloha:	
Príloha: Technický popis, situácia, vyjadrenie			Mierka:	Číslo:

N O V R 19

na preradenie stávajúceho peážneho úseku ciest I/51 a I/64
do cesty I/64

Vzhľadom na novovybudovaný úsek cesty I/51 - severný obchvat Nitry, dôjde ku zmene peážneho úseku ciest I/51 a I/64. Terajší peážny úsek križovatka Králik - križovatka Chrenová navrhujeme na preradenie do cesty I/64. Nový peážny úsek bude na novej trase I/51 - SON ohraničený križovatkou Chrenová a odbočkou na I/64 zo SON.

Technický popis

- a/ Najvhodnejšie pomenovanie úseku cesty - Štúrova ul.
od križovatky Králik + Lomonosovova ulica.
- b/ Popis začiatku a konca navrhovaného úseku. Úsek zači-
na v km 67,321 cesty I/64 a km 174,800 cesty I/51 a
končí v km 177,020 cesty I/51 a km 67,321 cesty I/64
terajšieho staničenia. Celkove jeho dĺžka je 2.220 m.
Staničenie nové po preradení peážneho úseku do cesty
I/64 bude : križovatka Králik 67,321 km
 križovatka Chrenová 69,541 km
- c/ Šírkové usporiadanie
šírka koruny - 25,5 m
šírka vozovky - 15,5 m
- d/ Druh a stav komunikácie
Vozovka je vybudovaná ako ťažká živičná.
Konštrukčné zloženie : AB 5 cm
 OŠP 12 cm
 KAO 5 cm
 valcovaný betón 20 cm
 ŠP 30 cm

Priečny sklon vozovky je strechovitý 2 ‰, v oblúkoch jednostranný 4 ‰.

Dopravné značenie zvislé a vodorovné je v zmysle platných vyhlášok a dopravných predpisov.

e/ Objekty a odvodnenie

V uvedenom úseku sa nachádza mostný objekt cez rieku Nitra. V mostnom pasporte uvedený pod evidenčným číslom 118

dĺžka mostu = 45,40 m

šírka medzi obrubníkmi = 15,25 m

šírka medzi zábradlím = 23,15 m

šírka chodníkov = 2x3,50 m

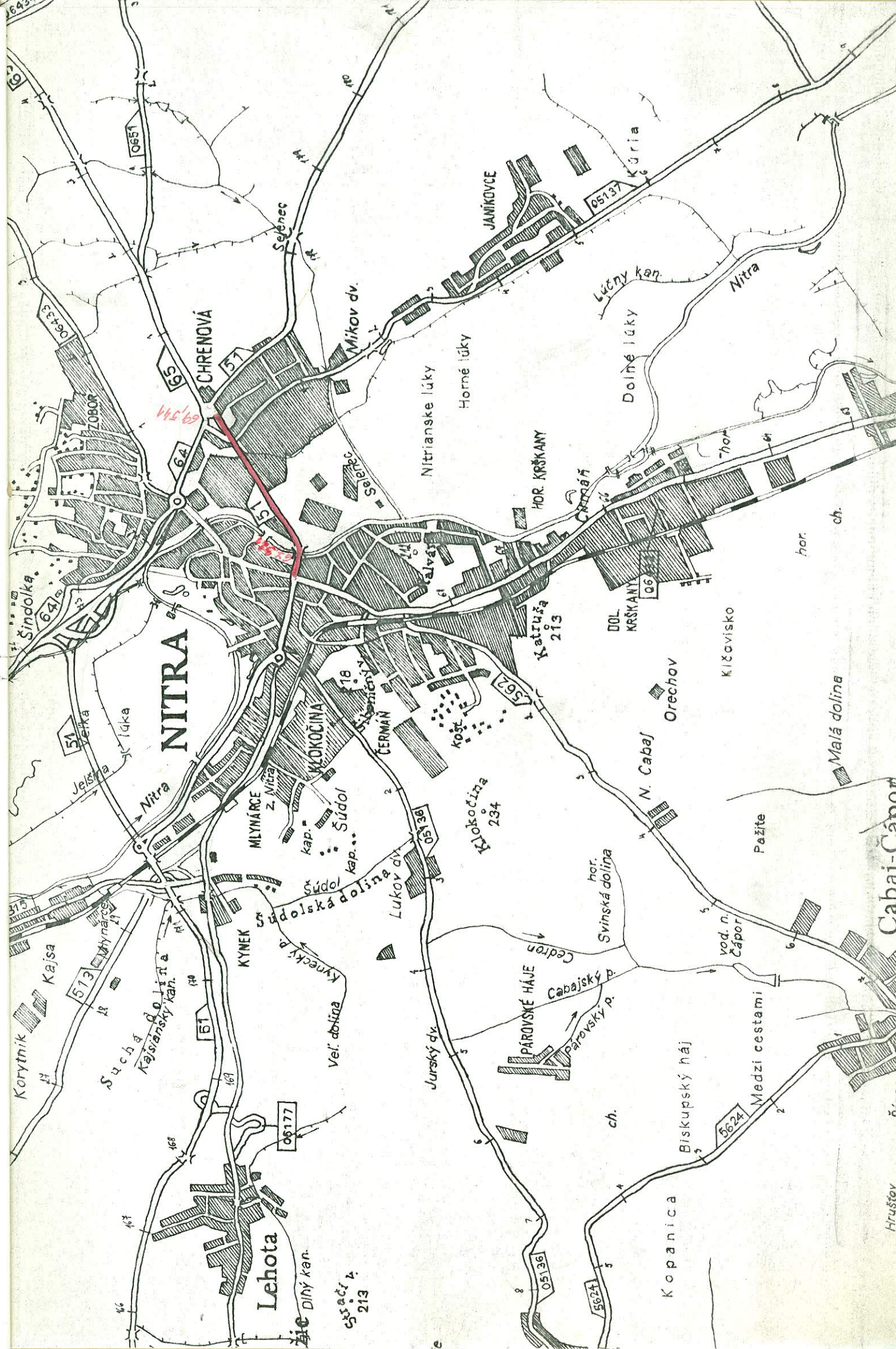
priečny spád = 1,9 ‰

Odvodnenie vozovky a cestného telesa je riešené uličnými vpustami a prípojkami kanalizačnej stoky sídliska Chrenová.

f/ Smerové a výškové pomery

Na úseku je 1 smerový oblúk $R = 300$ m

Výškové vedenie má minimálne pozdĺžne sklony. Pohybujú sa v rozmedzí 0,04 ‰ - 1,24 ‰.



P R I E B E Ž N E

Okresná správa ciest

Štúrová ul.č.147

949 65 N I T R A

Okresná správa ciest a dopravy	
Bratislava	
Došlo	11. X. 1989
čj.	5094/L usiv 1/21 pl

020

chf M.G. y. Costa

L4NC

Predmetnú akciu doporučujem realizovať bez našich pripomienok.

13. októbra 1989

Náčelník:

M. Pukly

Vypracoval: Ing. Kabát	Zodpovedný projektant:	Schválil:	Okresná správa ciest NITRA	
Kreslil:				
Kraj: Západoslovenský	MNO: NITRA		Počet form.	
MNV:	Investor:			
N á v r h na vyradenie zo siete štátnych ciest úsek cesty I/64 Šindolka-križovatka pri kasárňach				
Príloha:			Archívne číslo:	
			Mierka:	Číslo:

N á v r h

na vyradenie zo siete štátnych ciest úsek cesty I/64 a jeho preradenie do miestnych komunikácií

Po vybudovaní severného obchvatu Nítry bola doprava prichádzajúca zo smeru od Topoľčian po ceste I/64 presmerovaná zo starej cesty I/64 na nový úsek. Podobné je to i v opačnom prípade. Z toho dôvodu navrhujeme na vyradenie zo siete štátnych ciest úsek cesty I/64.

a/ Najvhodnejšie pomenovanie -

Začiatok kruhový objazd pod Zoborom /pri kasárňach/ po napojenie na severný obchvat /Šindolka/

b/ Úsek cesty navrhnutý na vyradenie začína v km 68,240 a končí v km 70,387. Dĺžka celého úseku je 2,147.

c/ Šírka uvedenej cesty je nasledovná :

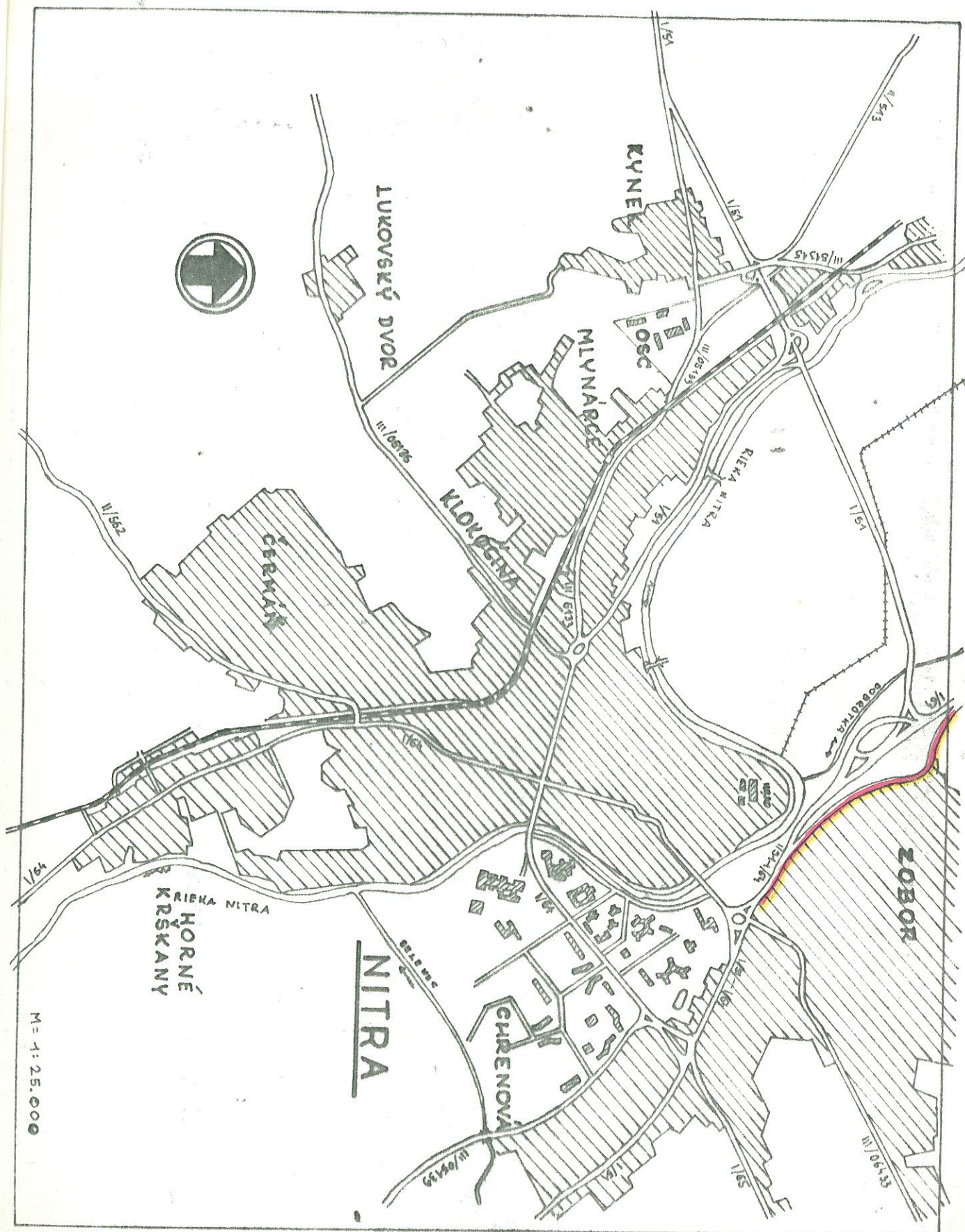
Šírka vozovky 7,0 m

Šírka koruny 9,0 m

d/ Úsek cesty navrhnutý na vyradenie je vybudovaný v kategórii ťažký živičný. Dopravné značenie, zvislé a vodorovné je prevedené v zmysle vyhlášok a dopravných predpisov /Ing. Šejna/

e/ Mostné objekty ani priepusty sa v uvedenom úseku nenachádzajú. Celé cestné teleso je odvodnené obojstrannými priekopami.

Vzhľadom na vybudovanie preložky štátnej cesty I/64, ktorej dĺžka je o 241 m kratšia oproti starej trase je potrebné previesť zmenu staničenia. Aby sa nemuselo meniť staničenie celej cesty I/64, vyrieši sa rozdiel vyrovnávacím kilometrom. Vyrovnávací kilometer bude v úseku 69,000 - 70,000 , ktorý bude mať skutočnú dĺžku ⁷⁵⁹ 759 m. Ďalej pokračuje pôvodné staničenie.



M = 1:25.000



MESTSKÝ NÁRODNÝ VÝBOR V NITRE

ODBOR

d o p r a v y

950 06 NITRA, Leninova tr. č. 1

76
REKONSTRUKCIA
CIEST
NITRA

Číslo: D 11/1989-St

Nitra, dňa 25. mája 1989

Vec: Návrh na vyradenie cesty I/64
zo siete štátnych ciest a jeho zaradenie
do siete MK - vyjadrenie.

Odbor dopravy	
Dňa 29. mája 1989	
Číslo: 123	Príloha: 28

Okresná správa ciest

N i t r a

Na Váš list zo dňa 22. marca 1989 vo veci vyradenia ciest I/51 a I/64 zo siete štátnych ciest a ich zaradenia do siete miestnych komunikácií Vám oznamujeme, že pre zlý technický stav starého úseku cesty I/51 nesúhlasíme s jeho preradením do siete MK. Taktiež na úseku cesty I/64 boli budované inžinierske siete, práce nie sú ukončené a skolaudované a preto navrhujeme, aby návrh na vyradenie zo siete št. ciest bol predložený až po ukončení všetkých prác na starom úseku cesty I/64.

Na vedomie:

- 1/ Odbor dopravy ONV v Nitre
- 2/ Technické služby mesta Nitry
- 3/ Pre spis.

Vedúci odboru:
Ing. Ján Mitúch

Vybavuje:

Telefón:

Mestský národný výbor v Nitre
odbor dopravy
950 06

P R I E B E Ž N E

Okresná správa ciest

949 65 N I T R A

Krajská správa vojenskej dopravy
Bratislava

Došlo

24. III. 1989

č.

30277

listy 1/1, 1/2

060

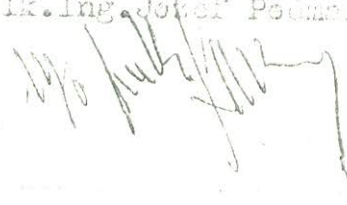
S Vami navrhovanými zmenami súhlasím, doporučujem ich realizáciu, a zároveň
Vás žiadam o zaslanie identifikačných údajov o novovybudovanej príložke.
/Mestné listy atď/

29.
...marca 1989

Náčelník

pplk. Ing. Jozef Podmanický

Prílohy : 1+2pl.



Vypracoval:	Ing. Kabát	Zodpovedný projektant:	Schválil:	Okresná správa ciest NITRA	
Kreslil:					
Kraj: Západoslovenský				Podľa čeruz.	
MNV:				Číslo:	
N á v r h na vyradenie úseku cesty III/0655 zo siete štátnych ciest				Číslo:	
				Príloha: Technický popis, situácia	
				Číslo:	

N á v r h

na vyradenie zo siete štátnych ciest

Účelová komunikácia bola preradená do siete štátnych ciest ako št. cesta III/0655. Preradenie bolo uskutočnené vzhľadom na predpokladanú autobusovú dopravu po uvedenej ceste. Teraz je situácia taká, že sa neuvažuje so zavedením autobusovej dopravy po uvedenej ceste. Cesta je už dlhší čas v stave rozpracovanosti. V poslednom čase sa znižujú prostriedky na údržbu ciest. Z uvedených dôvodov žiadame vyradiť úsek nevybudovanej vozovky Dolné Obdokovce - Čeladice III/0655 zo siete štátnych ciest a zaradiť ju medzi účelové komunikácie akou pred poštátnením i bola. Ostatné úseky cesty III/0655 upraviť do pôvodného stavu, t.j. :

Úseku cesty Čeladice - spojka v staničení 0,000 - 1,950 km dať pôvodné číslo III/0654.

Úseku cesty Pohranice - Dolné Obdokovce v staničení 0,000 - 2,902 km ostáva číslo III/0655.

a/ najvhodnejšie pomenovanie :

Čeladice - dolné Obdokovce

b/ popis začiatku a konca cesty, z ktorej cesty a v ktorom km začína a kde končí : začiatok cesty začína na ceste III/0654 v km 1,950 v obci Čeladice a končí na ceste III/0655 v km 2,902 v obci Dolné Obdokovce

c/ dĺžka cesty /na tri desatinné miesta/ :

3,456 km

d/ šírka koruny cesty a vozovky :

S - 7,5 7,00

e/ druh a stav vozovky :

podkladné štrkové vrstvy i živičné a časť definitívne úpravy /asfalt, koberec/

f/ zoznam objektov a prísľušenstva účelovej cesty :

2 mostné objekty v km 0,062 a 1,183

g/ smerové a výškové pomery :

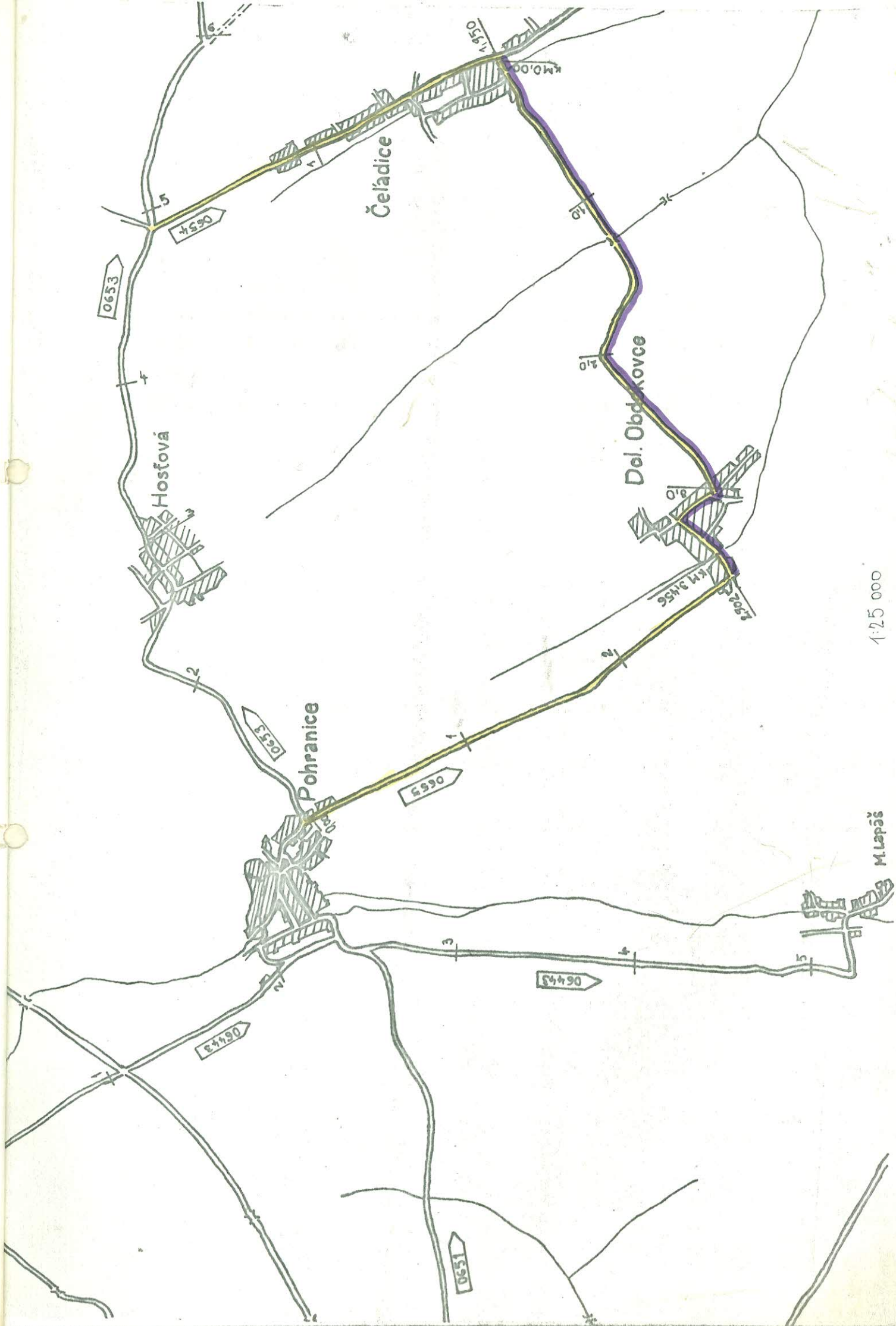
trasa prechádza stredne miernymi terénom sledovaná údolnicovými a vrcholovými oblúkmi

h/ popis a stav odvodnenia :

súčasne len čiastočné

i/ stromoradie, dopravné značky, ochranné zariadenia :

stromoradie sa nenachádza, dopravné značky nie sú,
pretože slúži len ako účelová



1:25 000

P R I E B E Ž N E

Okresná správa ciest

Štúrová ul.č.147

949 65 M I T R A

Krajská správa dopravy	
Bratislava	
Došlo	11. X. 1989
Č.	30948 / usm 1/2 + pl

020

14 NC

A.G. gni. Čouh

Predmetnú akciu doporučujem realizovať bez našich pripomienok.
13. októbra 1989

Náčelník:

M. Páľ



JEDNOTNÉ ROĽNÍCKE DRUŽSTVO

„VÍŤAZNÝ FEBRUÁR“ Pohranice

Okresná správa ciest
Štúrová 147

N i t r a

Okresná správa ciest NITRA	
Došlo dňa:	8. nov. 1989
Číslo:	3256
Príloha:	

Váš list značky/zo dňa:

Naša značka:

3466/87

Vybavuje: Ing. Tupý

Dátum: 6.11.1989

V e c: Návrh na preradenie št.cesty III/0655.
do účelových komunikácií - odpoveď.

Obdržali sme od Vás návrh na vyradenie št.c.III/0655 Dolne Obdokovce - Čeladice zo siete štátnych ciest a jej zaradenie do účelových komunikácií JRD Pohranice. Váš návrh sme podrobne prehodnotili a súhlasíme, aby sme uvedenú cestu prevzali do vlastných účelových komunikácií, s podmienkou, že JRD nevráti poskytnuté finančné prostriedky, ktoré poskytol ONV v Nitre.

Družstvo od 1.1.1989 je zaradené medzi poľnohospodárske podniky hospodáriace podľa osobitného režimu, pretože nevytvára dostatok vlastných finančných zdrojov na dotáciu jednotlivých fondov.

Z toho dôvodu nemáme finančné prostriedky na vrátenie ONV v Nitre.

Jednotné roľnícke družstvo „VÍŤAZNÝ FEBRUÁR“
v Pohraničiach
Ing. František G r o m
predseda JRD

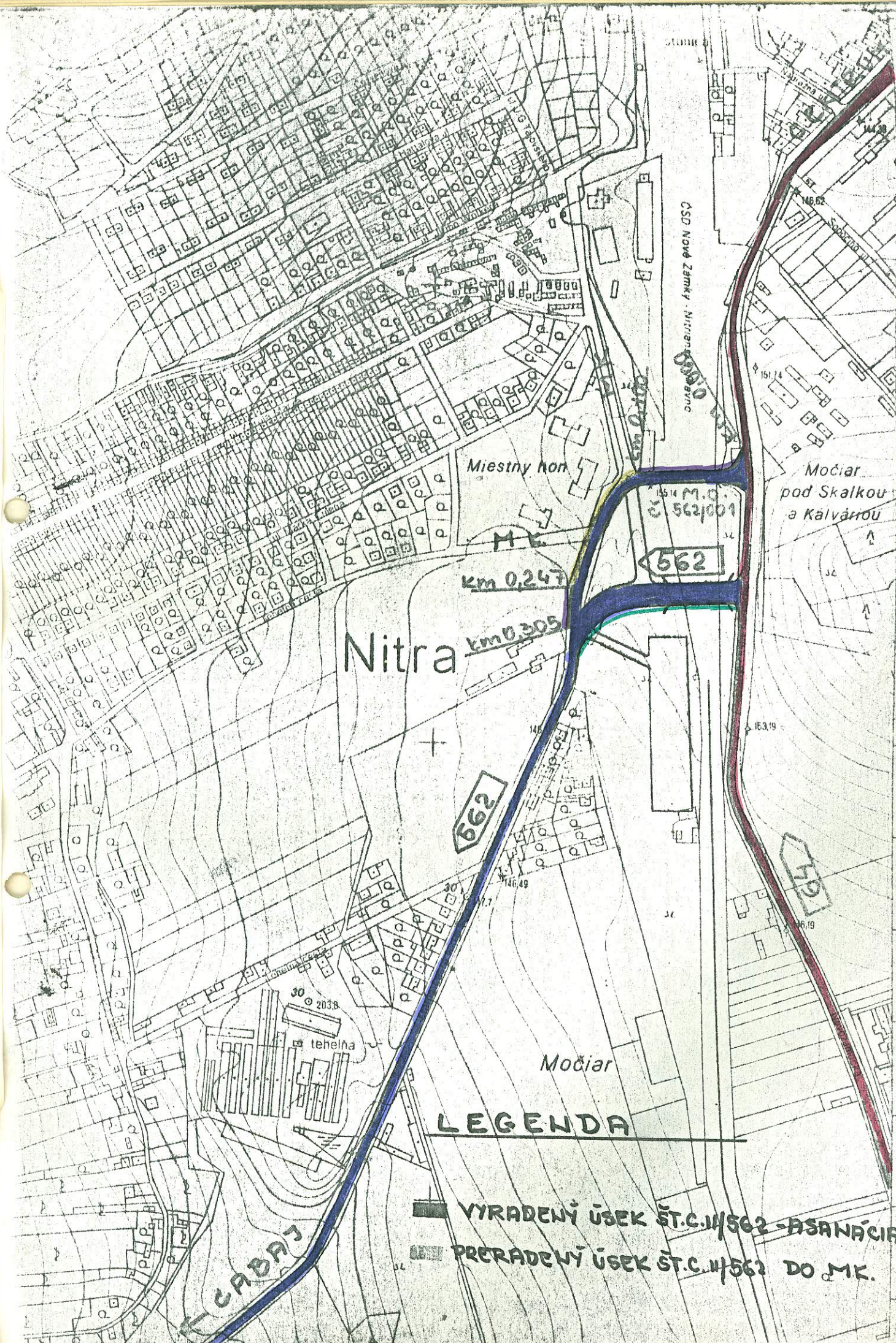
Vypracoval: Ing. Kabát		Zodpovedný projektant	Schválil:	Okresná správa ciest NITRA	
Kreslil:					
Kraj: Západoslovenský	Okres: Nitra		Podst. projekt.		
MINV:	Pracovisko:		Úroveň:		
Preradenie úseku št. cesty II/562 do MK			Príloha:		
			Technický popis, situácia, vyjadrenia		
			Archívne číslo:		
			Príloha:	Číslo:	

Preradenie št. cesty II/562 do MK

V rámci výstavby nového nadjazdu nad železničnou traťou Nové Zámky - Nitra na št. ceste II/562 v Nitre zostal úsek starej cesty v dĺžke 147 m, ktorý prestal slúžiť pôvodnému účelu. Vzhľadom k tomu, že slúži ako prízjazd do objektov potravinárskeho učilišťa žiadame o jeho preradenie do objektov MK.

Technický popis

- a/ Najvhodnejšie pomenovanie
starý úsek štátnej cesty II/562
- b/ Začiatok úseku je v km 0,100 a koniec v km 0,247
starého staničenia, t.j. v dĺžke 147 m
- c/ Šírkové usporiadanie úseku
Cesta v uvedenom úseku je široká 6,0 m s podkladnou vrstvou - štrková vozovka 10 cm, penetračná úprava 8 cm, na ktorú boli položené panely s povrchovou úpravou KAZ o hr. 7 cm
- d/ Vozovka je vybudovaná ako ťažká.



ČSD Nové Zámky - Nitrianske Pravno

Miestny hon

Močiar pod Skalkou a Kalvárou

Nitra

km 0,247

km 0,305

662

562

64

Močiar

LEGENDA

- VYRAZENÝ ÚSEK ŠT.C. II/562 - ASANAČIA
- PRERAZENÝ ÚSEK ŠT.C. II/562 DO M.K.



MESTSKÝ NÁRODNÝ VÝBOR V NITRE

ODBOR miestneho hospodárstva, obchodu a dopravy

950 06 NITRA, Leninova tr. č. 1

Číslo: 531/1987

Nitra, dňa 9. septembra 1987

Vec: Vyraďenie cesty zo štátnej
cestnej siete - vyjadrenie.

Okresná správa ciest

N i t r a .

Na Váš list zo dňa 3.9.1987 zn. 2042/1987 oznamujeme Vám v predmetnej veci, že úsek cesty II/562 v km 0,100 po km 0,170 po vyraďení zo štátnej siete a zaradení do siete miestnych komunikácií prevezmú do správy Technické služby mesta Nitry za podmienky, že tento úsek cesty bude v riadnom technickom stave.

Na vedomie:

- 1/ Technické služby mesta Nitry
- 2/ Pre spis.

Vedúci odboru:

Ing. Mášik S.

Mestský národný výbor v Nitre
odbor miestneho hospodárstva,
obchodu a dopravy
950 06

Vypracoval: Ing. Kabát	Zodpovedný projektant:	Schválil:	Oblasťná správa ciest NITRA	
Kreslí:				
Kraj: Západoslovenský	Mesto: NITRA		Podst. forma:	
Objekt:	Investor:		Stupeň:	
Zaradenie preložky št. cesty II/562 do siete št. ciest			Námet:	
			Číslo ... 480/91	
			Archívne číslo:	
Príloha: Technický popis, situácia, vyjadrenia			Mierka:	Číslo:

Preložka štátnej cesty II/562

Súčasný starý nadjazd št. cesty II/562 v Nitre nad železničnou traťou Nové Zámky - Nitra, už nevyhovuje terajšiemu dopravnému zaťaženiu uvedenej cesty. Bola preto navrhnutá nová preložka štátnej cesty II/562 s vybudovaním nového nadjazdu, ktorú žiadame zaradiť do siete št. ciest.

Technický popis

a/ Najvhodnejšie pomenovanie

preložka štátnej cesty II/562

b/ Popis začiatku a konca navrhovaného úseku.

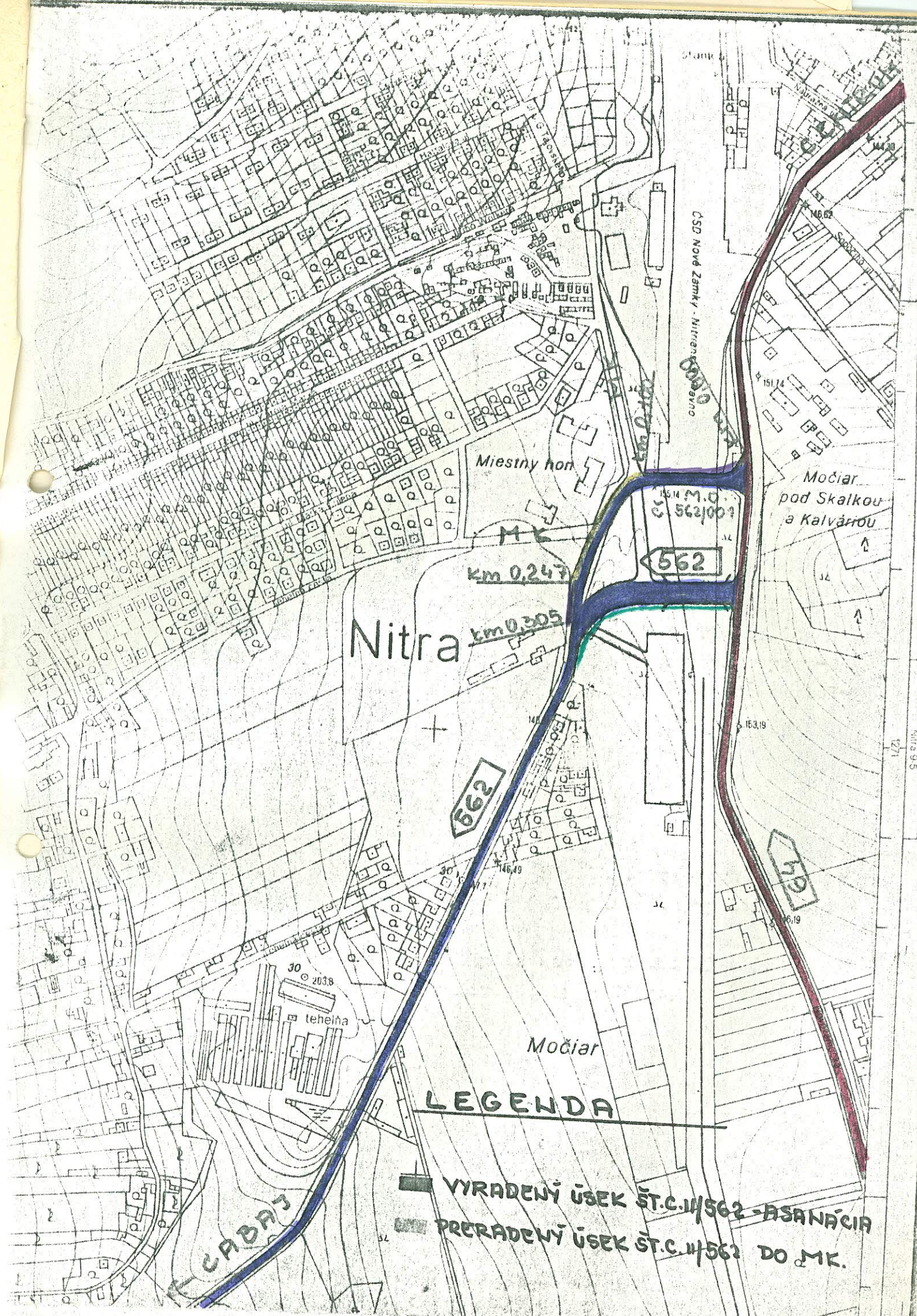
Začiatok novej preložky je na št. ceste I/64 ako pôvodná trasa len posunutý smerom od železničnej stanice Nitra na Nové Zámky. Začiatok preložky je v km 0,000 a koniec v km 0,181 nového staničenia a 0,305 starého staničenia. Týmto posunom preložky došlo k skráteniu cesty II/562 o 124 m. Toto skrátenie sa vyrovná vyrovnávacím km v úseku 0,000 - 1,000, ktorý bude mať skutočnú dĺžku 0,876 m.

c/ Šírkové usporiadanie nového úseku

šírka vozovky	2 x 8,0	16 m
chodníky	2 x 3,0	<u>6 m</u>
celková šírka		22 m

d/ Vozovka je budovaná ako ťažká živičná. Vodorovné dopravné značenie je prevedené v zmysle platných vyhlášok a noriem.

e/ Na uvedenom úseku preložky sa nachádza mostný objekt, nad železničnou traťou Nové Zámky - Nitra, o dĺžke 21,57 m.



ČSD Nové Zámky - Nitra - Nová Baňa

Miestny hon

Močiar pod Skalkou a Kalváriou

Nitra

Km 0,247

Km 0,305

562

562

562

Močiar

LEGENDA

VYRAZENÝ ÚSEK ŠT.C.II/562 - ASANÁCIA
PRERADENÝ ÚSEK ŠT.C.II/562 DO MK.

20x
OKRESNÁ SPRÁVA CIEST NITRA, Štúrova 147 PSČ 949 65



152
KRAJSKÁ SPRÁVA VOJ. - DOPRAVY
KYLEMENSOVA ul.

811 09

B R A T I S L A V A

Váš list zn. / zo dňa

Naša zn. 2047/87

Vybavuje Špačková

Nitra 3.IX.1987

Vec: Vyraďenie zo štátnej cestnej siete - žiadosť o vyjadrenie

Po realizácii veľkej opravy nadjazdu nad železničnou traťou na št.ceste II/562 Nitra - Gabaj ako správca tejto št.cesty podávame podľa smerníc Správy Dopravy MV SSR - SD - 2942/1972 - 2 návrh na vyradenie zo štátnej cestnej siete úseku od km 0,000 - do 0,305 km. V tomto úseku sa nachádza aj mostný objekt č. 562/001, ktorý sa bude na základe rozhodnutia ONV - OD Nitra asanovať. Podľa § 7 odst. 2 vyhlášky č. 136/1961 Zb. Vás týmto žiadame o Vaše vyjadrenie.

Zostávame s pozdravom

Mikulášik Miroslav
riaditeľ OSC Nitra

Okresná správa ciest
NITRA

Príloha : 1 x Situácia M 1 : 5 000

CO : ONV - OD Nitra

P R I E B E Ž N E
Okresná správa ciest
NITRA

Krajská správa vojenskej dopravy
Bratislava

10 sept. 1987

20682

listy 9/1

Predmetnú akciu doporučujem realizovať bez našich pripomienok

14. septembra 1987

Nádelník

Vypracoval: Ing. Kabát		odgovodný projektant:	Schválil:	Okresná správa ciest NITRA	
Miesto:					
Kraj: Západoslovenský		ONV: NITRA		Počet form.	
ENV: Nitra	Investor:			Stupeň:	
N á v r h na vyradenie zo siete štátnych ciest úsek cesty I/51 /severný obchvat - križovatka Králik/				Datum:	
				Číslo zákazky:	
				Archívne číslo:	
Príloha: Technický popis, situácia				Mierka:	Číslo:

N á v r h

na vyradenie zo siete štátnych ciest úsek cesty I/51
a preradenie do miestnych komunikácií

a/ Pomenovanie

- úsek začína od severného obchvatu Nitry, pokračuje cez vstupnú úrovňovú križovatku /kruhový objazd/ po Štúrovej ulici na križovatku ciest I/51 a I/64 - Králik, kde končí.

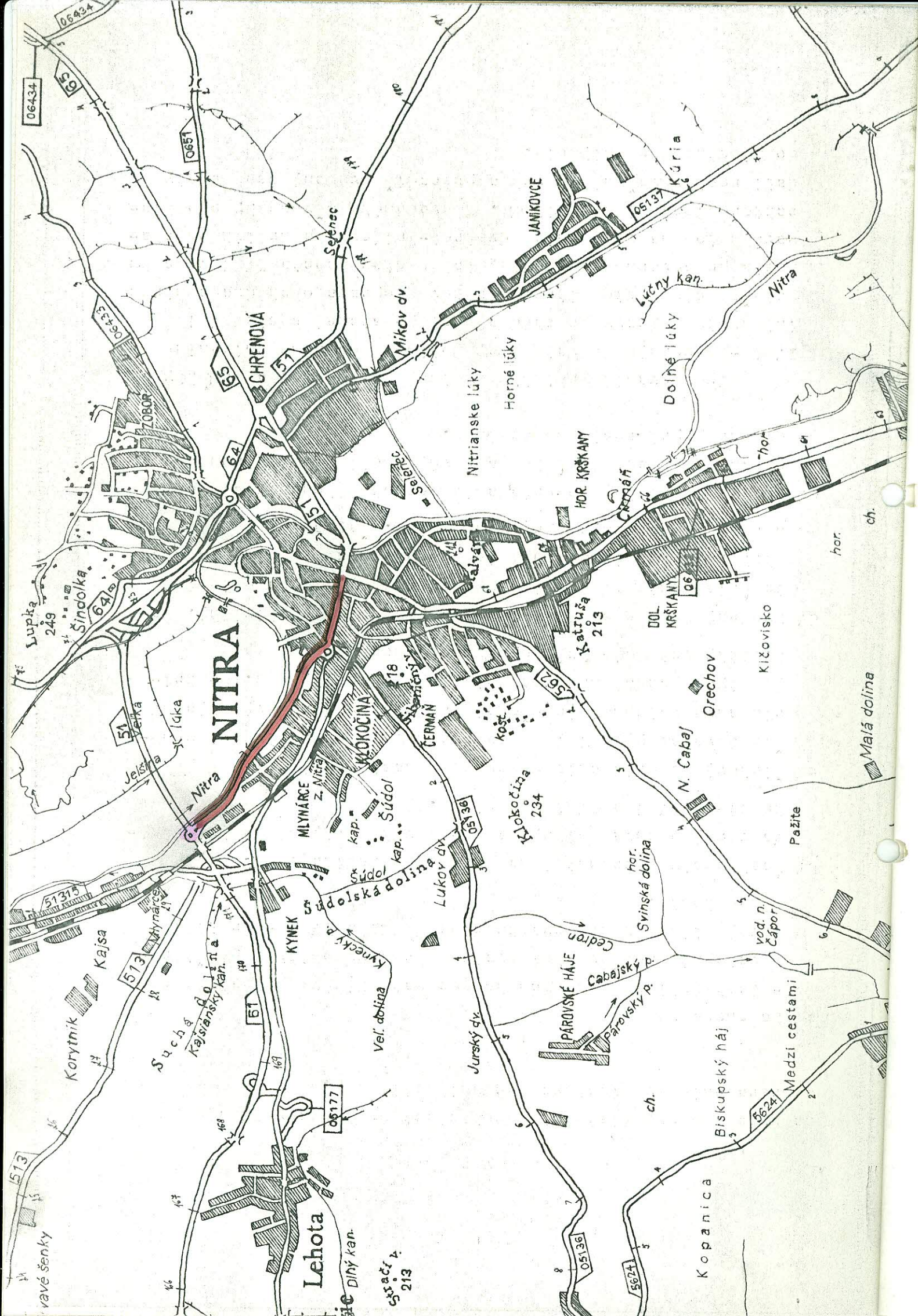
b/ Úsek cesty navrhnutej na vyradenie začína v km 171,705 /severný obchvat Nitry/ a končí v km 174,836 na križovateľke ciest I/51 a I/64 /Králik/.

c/ Šírkové usporiadanie vozovky je nasledovné :
Šírka vozovky je 10,30 m a koruny 25,50 m. Šírkové usporiadanie vstupnej úrovňovej križovatky /kruhový objazd/ je štyri jazdné pruhy o celkovej šírke 17,40 m. Do križovatky vstupuje päť dopravných smerov.

d/ Uvedený úsek cesty je vybudovaný ako ťažký, živičný. Kategória cesty I/51 v úseku navrhnutom na vyradenie je 22/70. Dopravné značenie je prevedené v zmysle platných noriem a dopravných predpisov /ing. Šejna/.

e/ Cesta má priečne usporiadanie mestskej komunikácie a obsahuje po celej dĺžke dažďovú kanalizáciu. Stromoradie sa popri ceste nenachádza.

Vybudovaním preložky štátnej cesty I/51 a preložky I/64 - severný obchvat Nitry došlo k značnému zníženiu intenzity dopravy prechádzajúcej po starej ceste I/51 prietiah cez mesto Nitru. Diaľková doprava obchádza centrum mesta po severnom obchvate, takže stará cesta I/51 v úseku navrhnutom na vyradenie Kovošrot-križovatka Králik má charakter miestnej komunikácie. Z uvedeného dôvodu by sme žiadali realizovať náš návrh a preradiť uvedený úsek cesty do miestnej komunikácie.





MESTSKÝ NÁRODNÝ VÝBOR V NITRE

ODBOR

d o p r a v y

950 06 NITRA, Leninova tr. č. 1

Číslo: D/11/1989-St

Nitra, dňa 25. mája 1989

Vec: Návrh na vyradenie cesty I/64
zo siete štátny ciest a jeho zaradenie
do siete MK - vyjadrenie.

Okresná správa ciest

N i t r a

Na Váš list zo dňa 22. marca 1989 vo veci vyradenia ciest I/51 a I/64 zo siete štátnych ciest a ich zaradenia do siete miestnych komunikácií Vám oznamujeme, že pre zlý technický stav starého úseku cesty I/51 nesúhlasíme s jeho preradením do siete MK. Taktiež na úseku cesty I/64 boli budované inžinierske siete, práce nie sú ukončené a skolaudované a preto navrhujeme, aby návrh na vyradenie zo siete št. ciest bol predložený až po ukončení všetkých prác na starom úseku cesty I/64.

Na vedomie:

- 1/ Odbor dopravy ONV v Nitre
- 2/ Technické služby mesta Nitry
- 3/ Pre spis.

Vedúci odboru:
Ing. Ján Mitúch

Vybavuje:

Telefón:

Mestský národný výbor v Nitre

Technické služby

717 24

P R I E B E Ž N E
Okresná správa ciest
Štúrová ul.č.147

949 65 N I T R A

7u
Krajská správa vojenskej dopravy
Bratislava

Došlo 29. VI. 1989

čj. 40544

listy 1/1

2012
júl 1989

Preradenie do MK doporučujem realizovať bez našich pripomienok.

10. júla 1989

Prílohy: 1sit.

Náčelník

Vypracoval: Ing. Kabát		Zodpovedný projektant:	Schválil:	Okresná správa ciest NITRA	
Kreslil:					
Kraj: Západoslovenský		Okres: NITRA		Podľa for.:	
MNV:		Naviesť:			
N á v r h na preradenie časti cesty III/05136 do miestnych komunikácií					
Príloha:				Ar. číslo čísla:	
Technický popis, situácia, vyjadrenia				Mierka:	Číslo:

N á v r h

na vyradenie zo siete štátnych ciest úsek cesty III/05136
a preradenie do miestnych komunikácií

Po vybudovaní severného obchvatu Nitry dôjde k preradeniu št. cesty I/51 v úseku severný obchvat Nitry - Štúrova ulica - križovatka Králik do miestnych komunikácií. V rámci týchto úprav navrhujeme preradiť úsek št. cesty III/05136 v dĺžke 2,300 km, ktorá začína na št. ceste I/51 /po preradenie miestnej komunikácie/ do siete miestnych komunikácií. Je to úsek cesty prechádzajúci cez sídlisko Klokočina a už teraz má ráz miestnej komunikácie.

Po vyradení uvedeného úseku navrhujeme na ostatnej časti št. cesty III/05136 obrátiť staničenie. Začiatok t.j. km 0,000 bude v zaustení na št. cestu III/05179 Jarok - Veľké Zálužie a koniec t.j. km 8,295 pri napojení na preradený úsek miestnej komunikácie.

a/ Najvhodnejšie pomenovanie komunikácie : Nitra - Jarok
III/05136

b/ Začiatok úseku cesty navrhnutý na preradenie do miestnych komunikácií km 0,000 je na kruhovom objazde terajšej cesty I/51 a koniec na konci sídliska Klokočina v km 2,300.

c/ Šírka koruny je v km 0,000 - 0,600	11,0 m
v km 0,600 - 2,300	25,5 m
šírka vozovky je v km 0,000 - 0,600	5,5 m
v km 0,600 - 2,300	12,5 m

d/ Vozovka je vybudovaná ako ťažká živičná typu M 26,5/80. Na vozovke je vybudovaný podchod pre peších v km 1,166 tvaru L. Jedno rameno podchodu je pod št. cestou III/05136 v dl. 64,40 m včítane schodišť a druhé rameno pod odbočnou vetvou v dl. 30,0 m. Svetlá šírka podchodu je 9,00 m. Schodište má šírku pod cestou 9,0 m a pod odbočnou vetvou 6,0 m. Na uvedenom úseku cesty na sídlisku Klokočina sa nachádzajú 4 autobusové zastávky.

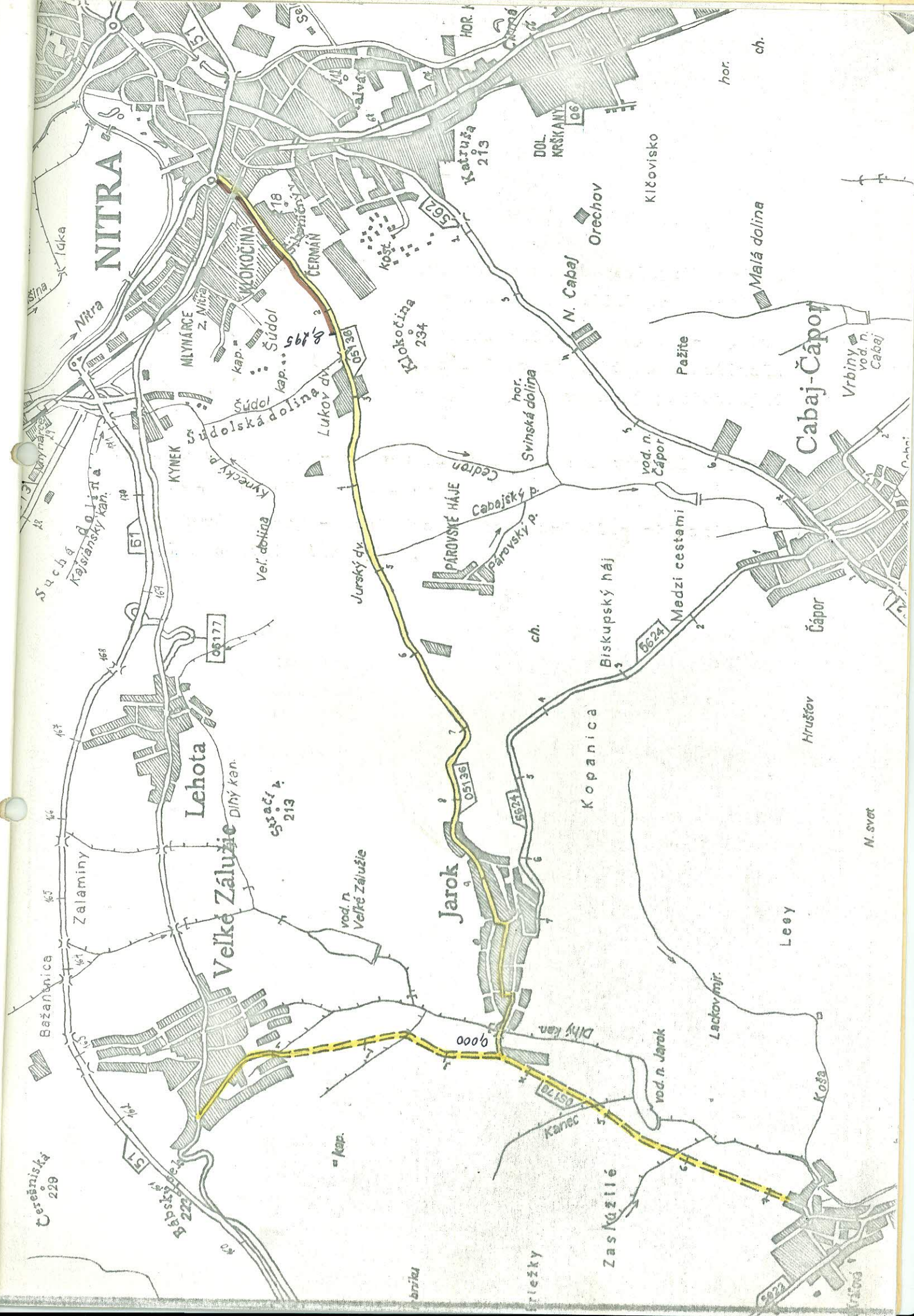
Dopravné značenie je prevedené v zmysle platných noriem.

V km 0,300 sa nachádza chránené železničné priecestie.

e/ Úsek cesty navrhnuť na preradenie v km 0,000 - 2,000 je odvodnený uličnými vpustami zaustenými do kanalizačnej stoky. Úsek v km 2,000 - 2,300 je odvodnený postrannými priekopami.

f/ Smerové pomery - v úsku sa nachádzajú 2 smerové oblúky o polomere $r = 1000$ m a $r = 600$ m.

Výškové pomery - nachádza sa tam maximálne stúpanie 8,7 % a minimálne 0,2 %.





MESTSKÝ NÁRODNÝ VÝBOR V NITRE

ODBOR

d o p r a v y

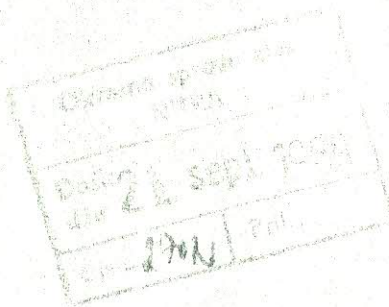
950 06 NITRA, Leninova tr. č. 1

*Ta
glat*

Číslo: D 249/1989-M1

Nitra, dňa 14. septembra 1989

Vec: Usporiadanie cestnej siete
- vyjadrenie.



Okresná správa ciest

N i t r a .

K návrhu na vyradenie úseku cesty III/05136 a to Hviezdoslavovej ul. a Leningradskej ulice (od rondela pri Plete po Kmeťovu ulicu) zo siete štátnych ciest a jej preradenie do miestnych komunikácií nesúhlasíme.

Pri preradení cesty I/51 do miestnych komunikácií je možné obrátiť staničenie s tým, že štátna cesta bude končiť pri rondeli na Štúrovej ulici pri Plete.

Mestský národný výbor v Nitre
odbor dopravy
950 06

Vedúci odboru: *[Signature]*
Ing. Ján Mitúch

Vybavuje:

Telefón:

P R I E B E Ž N E
Okresná správa ciest
Štúrová ul.č.147

949 65 N I T R A

Tu

Krajská správa vojenskej dopravy	
Bratislava	
Došlo	29. VI. 1989
čj.	40544 listy 1/pl

10. júla 1989
1012

Preradenie do MK doporučujem realizovať bez našich pripomienok.

10. júla 1989

Prílohy: 1sit.

Náčelník

OKRESNÁ SPRÁVA CIEST 949 65 NITRA, Štúrova 147

Okresný národný výbor
odbor dopravy
Nitra

Váš list zn./zo dňa:

Naša značka:

Vybavuje:

Nitra

515/90-Tú/2045

Ing. Kabát

17.8.1990

Vec:

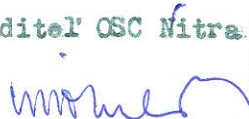
Žiadosť o schválenie zmien v usporiadaní cestnej siete

Podľa § 4a. odst. 2 zákona 55/84 o pozemných komunikáciách a podľa vyhlášky č. 35/84 § 5 predkladáme Vám na schválenie návrh zmien v usporiadaní cestnej siete.

Navrhujeme preradiť stávajúci peážny úsek ciest I/51 a I/64 do cesty I/64.

Okresná správa ciest
N I T R A
— 11 —

Ing. Mikulášik Miroslav
riaditeľ OSC Nitra



Príloha : 9x návrh na usporiadanie
cestnej siete

ONV - OD v Nitre
doporučuje návrh zmeny schváliť

V Nitre 5.9.1990

Okresný národný výbor
odbor dopravy
N I T R A
Ing. Jaroslav Pinter
vedúci odboru dopravy ONV:



Okresný národný výbor v Nitre

odbor dopravy

Poštové smerovacie číslo: 949 80

10. septembra 1990

Č. j.: 309/90 dopr.

Dátum

Západoslovenský krajský
národný výbor
odbor dopravy
Mierova ul. 32

BRATISLAVA

VEC: Žiadosť o schválenie zmien v usporiadaní
cestnej siete.

Podľa § 4 a ,ods. 2 zákona č. 55/84 o pozemných
komunikáciach a podľa vyhlášky č. 35/84 § 5 predkladáme
Vám na schválenie návrh zmien v usporiadaní cestnej siete.

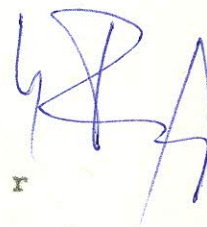
Navrhujeme:

- A/ vyradiť ~~časť~~ cesty III/05136 zo siete štátnych ciest
- B/ vyradiť zo siete štátnych ciest úsek cesty I/51 /severný
obchvat- križovatka Králik/.

Na svojom návrhu trváme aj napriek vyjadreniu
MsNV- OD Nitra.

príloha:
2x návrh

Vedúci odboru dopravy:
Ing. Jaroslav P i n t é r



Okresný národný výbor
odbor dopravy
NITRA
-3-



NOVÝ STAV

Výpis z uznesenia.

Komisia dopravy a BCP - pri ONV Nitra.

V Nitre 27.6.1990.

Uznesenie číslo 112/1990.

Komisia dopravy a BCP pri ONV v Nitre prerokovala na svojom zasadnutí dňa 6.6.1990 návrhy na usporiadanie ciest.

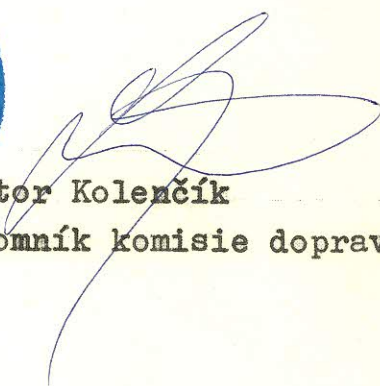
Tieto návrhy - podľa osobitného listu predloženého Zs.KNV v Bratislave a príslušného materiálu -

d o p o r u č u j e

vyšším orgánom schváliť.

Návrhy na zmeny sú v liste ONV - OD č.j. 225/1990 v celkovom počte 7 - prípadov.



Viktor Kolenčík

tajomník komisie dopravy a BCP

V Nitre 27.6.1990.

Č.j. 225/1990.

Zsl. KNV - odbor dopravy

Bratislava

Vec : Žiadosť o schválenie zmien v cestnej sieti.

Podľa § 4 a odst. 2 zákona č. 55/84 Zb. o pozemných komunikáciách a podľa vyhl. č.35/84 Zb. - § 5 predkladáme Vám na schválenie návrh zmien v usporiadaní cestnej siete.

Súhlasíme s predloženými zmenami a doporučujeme ich schváliť.

Navrhujeme :

1. Zaradiť do siete ciest/štátnych/ novovybudovaný úsek cesty I/51 - SON,
2. Vyradiť zo siete ciest /štátnych/ úsek starej I/64 Šindolka-kruhový objazd kasárne a preradiť do MK,
3. Preradiť MK - prietah cez Kynek do siete ciest/štátnych/ ako predĺženie III/51311. Takto cesta III/51311 bude začínať na ceste II/513 v Rišňovciach a končiť na tej istej ceste v Nitre,
4. Vyradiť zo siete ciest / štátnych/ úsek cesty I/51 Kovošrot-kráľovka "Králik" a zaradiť do cesty II/513 ako jej pokračovanie.
5. Vyradiť úsek cesty /štátnej/ III/05136 a jeho preradenie do MK. Na ostatnom zemiť staničenie, začiatok cesty bude v napojení na cestu III/05179 Jarok -V. Zálužie.
6. Vyradiť úsek cesty /štátnej/III/0655 zo siete ciest/štátnych/- v extraviláne zostane účelová cesta JRD Pohranice.
- 7 -a, preradenie úseku cesty /štátnej/ II/562 do siete MK,
b, zaradenie preložky cesty/št./II/562 do siete ciest/št-1.

Prílohy: 8x8 Návrhy na usporiadanie + vyjadrenie orgánov

8x1 Vyjadrenie/výpis U-KDaBCP/pri ONV Nitra.

Okresný Ing. Jaroslav Pinter
odbor dopravy
vedúci odboru dopravy ONV:
NITRA