

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Č.j. 230/D-3/1991

Bratislava, dňa: 17.12.1991

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete

Ministerstvo dopravy a spojov SR, odbor pozemných komunikácií vo veci usporiadania cestnej siete v okrese **MICHALOVCE** rozhodlo podľa § 3 a 4a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v úplnom znení zákona č. 55/1984 Zb. a podľa § 5 a 6 vyhlášky č. 35/1984 Zb.

t a k t o :

- A/ z a r a d i ť dňom 31. decembra 1991 do cestnej siete novovybudovanú preložku cesty I. triedy č. 18 /Petrovce nad Laborcom - Michalovce/ v dĺžke 4,825 km, v staničení 758,988 - 763,813 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.
- B/ p r e t r i e d i ť dňom 31. decembra 1991 v cestnej sieti časť opusteného úseku cesty I. triedy č. 18 /Michalovce/ v dĺžke 1,219 km, v pôvodnom staničení 763,502 - 764,721 km do cestnej siete II. tried ako predĺženie na začiatku cesty II. triedy č. 582 v nezmenenej dĺžke 1,219 km, v novom staničení 0,000 - 1,219 km, s vyrovnávacím km 1,219 = 0,000 km, t.j. +/-plus/ 1,219 km.
- C/ p r e s t a n i č i ť dňom 31. decembra 1991 v cestnej sieti
 - 1. úsek cesty I. triedy č. 18 /Michalovce/ v dĺžke 0,491 km, v pôvodnom staničení 764,721 - 765,212 km na nové staničenie tejto cesty 763,813 - 764,304 km, s ukončením na ceste I/50,

2. ostávajúci úsek cesty III. triedy č. 018 240 /Topoľany - Suché - Rakovec nad Ondavou/ v dĺžke 9,148 km, v pôvodnom staničení 0,867 - 10,015 km na nové staničenie tejto cesty 0,000 - 9,148 km, so začiatkom na novej preložke I/18 a s ukončením na ceste II/554.

D/ v y r a d i ť dňom 31. decembra 1991 z cestnej siete

1. časť opusteného úseku cesty I. triedy č. 18 /Petrovce nad Laborcom/ v dĺžke 0,286 km, v pôvodnom staničení 758,988 - 759,274 km, ktorý bol v rámci výstavby preložky cesty I/18 zrušený,
2. časť opusteného úseku cesty I. triedy č. 18 /Petrovce nad Laborcom - Michalovce/ v dĺžke 4,228 km, v pôvodnom staničení 759,274 - 763,502 km, ktorý prevezme do správy MsÚ Michalovce,
3. úsek cesty III. triedy č. 018 240 /Topoľany/ v dĺžke 0,867 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,867 km, ktorý prevezme do správy MsÚ Michalovce.

E/ Okresnej správe ciest v Michalovciach sa ukladá zabezpečiť:

- a/ zmenu v pasporte ciest v súlade s usporiadaním ciest, stanoveným týmto rozhodnutím v termíne do 30 dní od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia,
- b/ majetkový prevod zaradeného a vyradeného úseku cesty týmto rozhodnutím v termíne do 60 dní od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.

O d ť v o d n e n i e :

Na základe žiadosti Cestného investorského útvaru v Košiciach bolo vykonané predmetné usporiadanie cestnej siete.

K žiadosti boli doložené doklady:

- technický popis, situačný náčrt 1:50 000, stanovisko OSC Michalovce, stanovisko ObÚ Michalovce, stanovisko MsÚ Michalovce, stanovisko KSVD Košice.

Vysporiadanie cestnej siete tak, ako je v tomto rozhodnutí, bolo potrebné pre jej účelné riešenie.

P o u č e n i e :

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní rozklad ministrovi dopravy a spojov SR do 15 dní po jeho doručení prostredníctvom odboru pozemných komunikácií Ministerstva dopravy a spojov SR

Ing. Mikuláš M o l č á n y i
poverený riadením odboru
pozemných komunikácií



Rozhodnutie dostať:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Obvodný úrad, referát dopravy a cest.hospodárstva, Michalovce
Mestský úrad, Michalovce
Okresná správa ciest, Michalovce
Ministerstvo financií SR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Košice
Vojenský topografický ústav, Dobruška
Cestný investorský útvar, Košice

Kópia Rozhodnutia MDS SR č.j. 230/D-3/1991 zo dňa 17.12.1991 prevzatá

odd. C 1

odd. C 2

odd. C 4 - CDB

odd. C 4 - CDB

[Handwritten signatures and initials]

Technický popis

k preložke cesty I/18 Topoľany - Michalovce v súvislosti so zmenou v usporiadaní cestnej siete

- a) Názov komunikácie: I/18 Topoľany - Michalovce, preložka cesty
- b) Dĺžka usporiadúvaného úseku: 4,825 km
- c) Číslo cesty: I/18, začiatok usporiadúvaného úseku 758,988 km
koniec " " 763,813 km
- d) Novovybudovaný úsek cesty I/18 Topoľany - Michalovce, dokončený v 11/91, preberá do správy a údržby OSC Michalovce.

Opustený úsek cesty I/18 km 759,274 - 763,502 a úsek cesty III/018240 km 0,00 - 0,867 odo dňa platnosti rozhodnutia prevezme do správy a údržby Mestský úrad Michalovce. Do tejto doby údržbu bude vykonávať OSC Michalovce.

- e) Šírkové usporiadanie komunikácie navrhovanej na zaradenie:

M 21,5 redukované na M 16,5

- 4 pruhová komunikácia - nedelená

voľná šírka 16,50, spevnená časť 15,50

vozovka 4 x 3,50 m

v km 758,988 - 762,438 dĺžky 3,450 je cesta v extraviláne

a v km 762,438 - 763,813 dĺžky 1,375 km je v intraviláne

s obojstrannými obrubníkmi a s ľavostranným chodníkom

šírky 2,25 m.

- f) Popis technického stavu komunikácie navrhovanej na zaradenie
- I/18 km 758,988 - 763,813
-

Vozovka bola vybudovaná ako ťažká živičná nasledovnej

konštrukcie: AB 10+OŠD 20 + ŠD 20 + ŠP 20.

Cesta je vybavená horizontálnym a vertikálnym dopravným značením podľa projektu.

V mieste priepustov a mosta sú osadené oceľové zvodidlá a na ostatných miestach smerové koly.

V km 758,988 - 762,438 je povrchové odvodnenie vozovky do priekop. V km 762,438 - 763,803 je vybudovaná cestná kanalizácia.

Technický stav komunikácie je veľmi dobrý a je spôsobilý na bezpečnú a ekonomickú prevádzku.

g) Popis objektov

V km 762,384 bol vybudovaný most dĺžky premostenia 16,7 m. Nosná konštrukcia je z prefabrikátov predpätého betónu KA-73. Spodná stavba je masívna z monolitického betónu. Celkove bolo vybudovaných 7 priepustov. Stav mosta a priepustov je bezvadný.

h) Smerové a výškové pomery komunikácie

V trase preložky cesty sú navrhnuté 3 oblúky s prechodnicami o polomeroch 400, 800 a 850 m na návrhovú rýchlosť 80 km/h. Niveleta je približne vodorovná, maximálny spád 0,5 %.

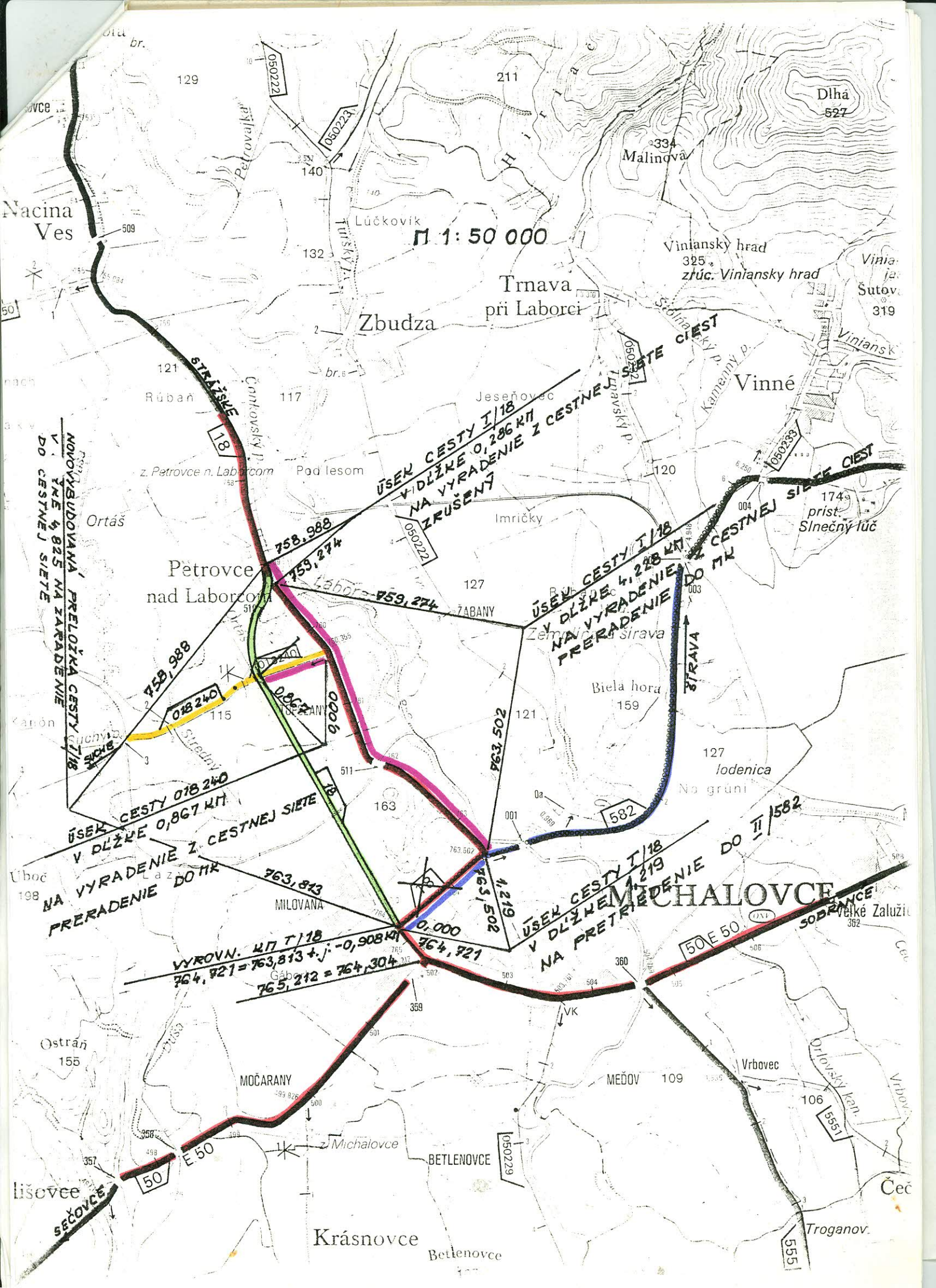
i) Odôvodnenie návrhu na usporiadanie komunikácie

Vybudovaním preložky cesty I/18 sa značne zníži verejná premávka cez mesto Michalovce, čím sa zvýši bezpečnosť a plynulosť dopravy. Taktiež sa z tohoto dôvodu zlepší životné prostredie mesta.

Vypracoval: Ing. Július Mojžiš

Košice, 25. 11. 1991





1:50 000

NOVOVYBUDOVANÁ
PRELOŽKA CESTY I/18
V DĹŽKE 4,825 NA ZARADENIE
DO CESTNEJ SIEŤE

ÚSEK CESTY I/18
V DĹŽKE 0,286 KM
NA VYRAZENIE Z CESTNEJ
SIEŤE ZRUŠENÝ

ÚSEK CESTY I/18
V DĹŽKE 4,228 KM
NA VYRAZENIE Z CESTNEJ
SIEŤE PRERADENIE DO MK

ÚSEK CESTY 018 240
V DĹŽKE 0,867 KM
NA VYRAZENIE Z CESTNEJ SIEŤE
PRERADENIE DO MK

VYROVN. KM I/18
 $764,821 = 763,813 + j - 0,908$
 $765,212 = 764,304$

ÚSEK CESTY I/18
V DĹŽKE 1,219
NA PRETRIEBENIE DO II/582

CHALOVCE
SOBRANICE

č.j. 1001/91

Michalovce, 28.XI.1991

C I Ů

Kasárenské námestie č. 4

041 55 K o š i c e

Váš list : 25.11.1991 č.j. 1-2555/91/II

Vec

Stanovisko k navrhovanej zmene v usporiadaní cestnej siete

Okresná správa ciest Michalovce ako správca ciest v okrese Michalovce v súlade so Smernicou Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č.SD/2-2345/1991 z 24.júna 1991 na usporadúvanie cestnej siete v Slovenskej republike :

- súhlasí s navrhovaným zaradením do cestnej siete novovybudovanú preložku cesty I.triedy č. I/18 v úseku Petrovce n/Laborcom - Michalovce v dĺžke 4,825 km
- súhlasí s navrhovaným pretriedením cesty I.triedy č.I/18 v meste Michalovce v pôvodnom staničení km 763,502 - 764,721 do cestnej siete II. tried a pričleniť ho ako predĺženie na začiatku cesty II.triedy č. II/582 v novom staničení km 0,000-1,219 ,
- súhlasí s navrhovaným prestaničením cesty I.triedy č. I/18 v meste Michalovce dĺžky 0,491 km v pôvodnom staničení km 764,721-765,212 na nové staničenie km 763,813 - 764,304 s ukončením cesty na ceste I/50,
- súhlasí s navrhovaným vyradením z cestnej siete opustený úsek cesty I.triedy č. I/18 v dĺžke 4,228 km v pôvodnom staničení km 759,274-763,502 s tým, že bude prevzatý do siete miestnych komunikácií mesta Michalovce,

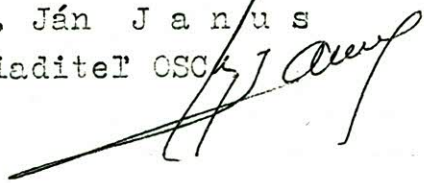
18. 12. 1988, Michalovce, 071 01 Michalovce
- súhlasí s navrhovaným vyradením z cestnej siete úsek cesty III. triedy č. III/018240 v dĺžke 0,867 km v pôvodnom staničení km 0,000 - 0,867 s tým, že bude prevzatý do siete miestnych komunikácií mesta Michalovce,
 - súhlasí s navrhovaným vyradením z cestnej siete úsek cesty I. triedy č. I/18 v dĺžke 0,286 km v pôvodnom staničení km 758,988 - 759,274, pretože bol stavbou novej cesty zrušený.

OKRESNÁ SPRÁVA CIEST

071 80 Michalovce

Ing. Ján J a n u s

riaditeľ OSC



O B V O D N Ý Ú R A D

M I C H A L O V C E

P S Č 0 7 1 0 1

Cestný investorský útvar

Kasárenské nám. č. 4

K o š i c e

1-2555/91/II

Váš list značky/z

Vec

dopr.-385/1991

Naša značka

Vybavuje

Dátum 28.11.1991

Stanovisko k návrhu usporiadania cestnej siete

Obvodný úrad v Michalovciach ako orgán štátnej správy
súhlasí s návrhom usporiadania cestnej siete v plnom znení.

Ing. Božena Čalfová

VOR referátu dopravy a OH

Ing. Čalfová

O B V O D N Ý Ú R A D
M I C H A L O V C E
78



MESTSKÝ ÚRAD MICHALOVCE

Oddelenie podnikateľskej činnosti

Číslo : 1239/91

Michalovce 28.11.91

Cestný inestorský útvar

Kasárenské nám. č.4

041 55 K o š i c e

Vec : I/18 Topoľany Michalovce - vyjadrenie k navrhovanej
zmene v usporiadaní cestnej siete

Mestský úrad v Michalovciach obdržal žiadosť CIU Košice o vyjadrenie k zmene v usporiadaní cestnej siete. Jedná sa o návrh zmien v usporiadaní cestnej siete, ktorý je predkladaný z titulu ukončenej výstavby novej cesty I/18 Topoľany - Michalovce.

K návrhom v bode D predmetnej žiadosti zaujíma Mestský úrad v Michalovciach následovné stanovisko :

1. Súhlasíme s tým, aby opustený úsek štátnej cesty I.tr. č.18 v dĺžke 4,228 km v pôvodnom staničení 759, 274-763,502 bol zaradený do siete miestnych komunikácií. Tento úsek prevezme mesto Michalovce do správy a užívania až po konečnom Rozhodnutí MV SR na základe ktorého terajší správca (OSC) zvolá preberacie konanie.
2. Súhlasíme tiež s tým, aby úsek št. cesty III.tr. č.018240 v dĺžke 0,867 km v pôvodnom staničení 0,000 - 0,867 bol zaradený do siete MK za podmienky ako v bode 1.

Zároveň mesto Michalovce upozorňuje, že do doby kým nebude vydané Rozhodnutie o usporiadaní cestnej siete nebude na predmetných úsekoch zabezpečovať čis-

- 2 -

tetu, údržbu a zimní službu.

Ing. Kohútová Dana
pov. ved. oddelenia



3. ObÚ-ref. dopravy Michalovce o stanovisko k zmene
4. KSVD Košice o vyjadrenie k zmene

S pozdravom

Cestný / investorský útvar
041 55 KOŠICE
Ing. Jozef Uebersax
technický námestník riaditeľa

Príloha

situácia v merítku 1 : 50 000

Rozdeľovník

1. OSC Michalovce
2. MsÚ Michalovce
3. ObÚ - RD Michalovce
4. KSVD Košice ✓

Vybavuje: Ing. Mojžiš

Průběžně!
Cestný investorský
útvar
Kasárenské nám. 4
Košice
041 55

Krajská správa	
Doba	- 3. XII. 1991
Číslo	4004/16

nen - do endeneu
cestnej siete

Věc: I/18 Topoľany - Michalovce - zmena v usporiadání silniční sítě -
- v y j a d r e n í .

Z hľadiska zájmu vojenskej silniční dopravy nemáme pripomínky.

Náčelník KSVD
pplk. Ing. Jaroslav Čech

J. Čech