**91**

MINISTERSTVO VNÚTRA

SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Č.j. SD/2-2477/1991

Bratislava, 3. júla 1991

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete v okrese: BRATISLAVA - mesto

Ministerstvo vnútra SR vo veci usporiadania cestnej siete na území hl. mesta SR Bratislavy rozhodlo podľa §§ 3 a 4a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/, v úplnom znení zákona č. 55/1984 Zb. a podľa vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb. na základe prerokovania v Komisii pre usporiadanie cestnej siete pri Správe dopravy Ministerstva vnútra SR

t a k t o :

A/ z a r a d i ť dňom 1. augusta 1991 do cestnej siete

1. úsek miestnej komunikácie /križ. Patrónka - križ. nábr. gen. Svobodu/ do cestnej siete I. tried č. 2, v dĺžke 2,065 km, v staničení 79,943 - 82,038 km, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty,
2. novovybudovaný úsek cesty /križ. nábr. gen. Svobodu - most Mládeže - križ. I/61/ do cestnej siete I. tried č. 2, v dĺžke 3,800 km, v staničení 82,038 - 85,838 km, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty,

3. novovybudovaný úsek cesty /most SNP Petržalka - Rusovská/ do cestnej siete I. tried č. 2, v dĺžke 0,875 km, v staničení 86,563 - 87,438 km, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty,
4. novovybudovaný úsek cesty /most SNP Petržalka - most Hrdinov Dukly - Prievozská/ do cestnej siete I. tried č. 61, v dĺžke 4,747 km, v staničení 2,853 - 7,600 km, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty,
5. úsek miestnej komunikácie /križ. Prievozská - križ. Trnavská/ do cestnej siete I. tried č. 61, v dĺžke 1,600 km, v staničení 7,600 - 9,200 km, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty,
6. novovybudovaný úsek cesty /ul. Sverdlovova/ do cestnej siete I. tried č. 63, v dĺžke 4,480 km, v staničení 0,000 - 4,480 km, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty,
7. úsek miestnej komunikácie /križ. 002 44 - križ. II/505/ do cestnej siete II. tried č. 505, v dĺžke 3,029 km, v staničení 1,985 - 5,014 km, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty.

B/ p r e t r i e d i ť dňom 1. augusta 1991 v cestnej sieti

1. úsek cesty I. triedy č. 2 /križ. Patrónka - križ. SAV/ v dĺžke 2,704 km, v pôvodnom staničení 79,943 - 82,647 km, do cestnej siete II. tried č. 572, v nezmenenej dĺžke 2,704 km, v novom staničení 0,000 - 2,704 km,
2. úsek cesty I. triedy č. 61 /križ. SAV - križ. Bajkalská/ v dĺžke 2,654 km, v pôvodnom staničení 2,562 - 5,216 km, do cestnej siete II. tried č. 572, v nezmenenej dĺžke 2,654 km, v novom staničení 2,704 - 5,358 km,
3. úsek cesty III. triedy č. 002 44 /križ. 2 - križ. BAZ/ v dĺžke 1,985 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 1,985 km, do cestnej siete II. tried č. 505, v nezmenenej dĺžke a staničení.

C/ p r e č í s l o v a ť dňom 1. augusta 1991 v cestnej sieti

1. úsek cesty I. triedy č. 2 /križ. Makarenkova - križ. Rusovská/ v dĺžke 0,291 km, v pôvodnom staničení 85,838 - 86,129 km, na úsek cesty I. triedy č. 61, v nezmenenej dĺžke 0,291 km, v novom staničení 2,562 - 2,853 km,
2. úsek cesty III. triedy č. 002 47 /Jarovce - štátna hranica Rakúsko/ v dĺžke 2,975 km, v pôvodnom staničení 2,542 - 5,517 km ako predĺženie cesty III. triedy č. 002 46 v nezmenenej dĺžke 2,975 km, v novom staničení 1,953 - 4,928 km. Prečíslovaním a prestaničením predmetného úseku bude celková dĺžka cesty III/002 46 číniť 4,928 km, so začiatkom na ceste I/2, s ukončením na štátnej hranici s Rakúskom a s názvom Jarovce - štátna hranica Rakúsko.

D/ p r e s t a n i č i ť dňom 1. augusta 1991 v cestnej sieti

1. úsek cesty I. triedy č. 2 /križ. Makarenkova - most SNP Petržalka/ v dĺžke 0,725 km, v pôvodnom staničení 85,886 - 85,161 km, na nové staničenie tejto cesty 85,838 - 86,563 km,
2. úsek cesty I. triedy č. 2 /križ. Rusovská - štátna hranica Maďarsko/ v dĺžke 15,053 km, v pôvodnom staničení 87,799 - 102,852 km, na nové staničenie tejto cesty 87,438 - 102,491 km,
3. úsek cesty I. triedy č. 61 /križ. Bajkalská - križ. Tomášikova/ v dĺžke 0,924 km, v pôvodnom staničení 5,216 - 6,140 km, po premeraní v novej dĺžke 0,743 km, na nové staničenie tejto cesty 9,200 - 9,943 km,
4. úsek cesty I. triedy č. 61 /križ. Tomášikova - hranica okresu Bratislava-vidiek/ v dĺžke 7,236 km, v pôvodnom staničení 6,140 - 13,376 km, na nové staničenie tejto cesty 9,943 - 17,179 km, s vyrovnávacím km na hranici okresu Bratislava-vidiek: $17,179 = 13,376$ km, t.j. + /plus/ 3,803 km,
5. úsek cesty I. triedy č. 63 /križ. Bajkalská - hranica okresu Bratislava-vidiek/ v dĺžke 8,404 km, v pôvodnom staničení 3,819 - 12,223 km, na nové staničenie tejto cesty 4,480 - 12,884 km, s vyrovnávacím km na hranici okresu Bratislava-vidiek: $12,884 = 12,223$ km, t.j. + /plus/ 0,661 km,
6. úsek cesty II. triedy č. 502 /územím hl.mesta SR Bratislavy/ v dĺžke 10,025 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 10,025 km, po premeraní v novej dĺžke 9,945 km, na nové staničenie tejto cesty 0,000 - 9,945 km, s vyrovnávacím km na hranici okresu Bratislava-vidiek: $9,945 = 10,025$ km, t.j. - /minus/ 0,080 km,
7. úsek cesty II. triedy č. 505 /križ. BAZ - hranica okresu Bratislava-vidiek/ v dĺžke 3,391 km, v pôvodnom staničení 17,893 - 21,284 km, na nové staničenie tejto cesty 5,014 - 8,405 km, s vyrovnávacím km na hranici okresu Bratislava-vidiek: $8,405 = 21,284$ km, t.j. - /minus/ 12,879 km,
8. úsek cesty II. triedy č. 572 /križ. Rožňavská - hranica okresu Bratislava-vidiek/ v dĺžke 7,358 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 7,358 km, na nové staničenie tejto cesty 5,358 - 12,716 km, s vyrovnávacím km na hranici okresu Bratislava-vidiek: $7,358 = 12,716$ km, t.j. + /plus/ 5,358 km,

E/ v y r a d i ť dňom 1. augusta 1991 z cestnej siete

1. úsek cesty I. triedy č. 2 /križ. SAV - križ. nábr. gen. Svobodu/ v dĺžke 1,767 km, v pôvodnom staničení 82,647 - 84,414 km,
2. úsek cesty I. triedy č. 2 /križ. nábr. gen. Svobodu - križ. most SNP Petržalka/ v dĺžke 0,747 km, v pôvodnom staničení 84,414 - 85,161 km,
3. úsek cesty I. triedy č. 2 /križ. Viedenská - križ. Panónska cesta, býv. Kossuthova/ v dĺžke 1,670 km, v pôvodnom staničení 86,129 - 87,799 km,
4. úsek cesty I. triedy č. 63 /križ. most SNP nábr. gen. Svobodu - križ. Bajkalská/ v dĺžke 3,819 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 3,819 km,
5. úsek cesty II. triedy č. 505 /križ. most SNP nábr. gen. Svobodu - križ. BAZ/ v dĺžke 17,893 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 17,893 km,
6. úsek cesty III. triedy č. 002 44 /križ. BAZ - križ. 505/ v dĺžke 3,225 km, v pôvodnom staničení 1,985 - 5,210 km, ✓
7. cestu III. triedy č. 002 45 /Kopčany/ v dĺžke 2,496 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 2,496 km, ✓
8. úsek cesty III. triedy č. 002 47 /Rusovce - Jarovce/ v dĺžke 2,542 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 2,542 km, ✓
9. cestu III. triedy č. 002 49 /Čunovo - spojka/ v dĺžke 3,086 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 3,086 km, ✓
10. cestu III. triedy č. 002 52 /Záhorská Bystrica - Devínska Nová Ves/ v dĺžke 2,870 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 2,870 km,
11. cestu III. triedy č. 002 54 /Devínska Nová Ves - spojovacia/ v dĺžke 1,536 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 1,536 km,
12. cestu III. triedy č. 572 1 /Bratislava - letisko/ v dĺžke 2,700 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 2,700 km.

O d ô v o d n e n i e :

Usporiadáním cestnej siete I. a II. tried na území hl. mesta SR Bratislavy je sledované vhodné a účelné trasovanie týchto ciest s vytvorením okružného systému komunikačnej siete, ochrana centrálnej mestskej oblasti, sústredenie dopravy do vybraných koridorov a vedenia kamionovej dopravy územím mesta. Súčasne je sledované vzájomné prepojenie cestnej siete a vedenia ciest "E" pre medzinárodnú premávku. Zmeny na cest-

nej sieti III. tried boli vykonané na základe posúdenia z hľadiska dopravného významu s vyradením úsekov mestského - lokálneho významu, ktoré v zmysle cestného zákona sú charakteru miestnych komunikácií.

Vyradené úseky ciest uvedené pod bodom E/1 až E/12 tohto rozhodnutia prevezme do siete miestnych komunikácií Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy.

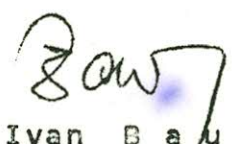
Uvedené zmeny v cestnej sieti boli prerokované a schválené príslušnými zástupcami štátnej a majetkovej správy na zasadnutí Komisie pre usporiadanie cestnej siete pri Správe dopravy Ministerstva vnútra SR.

Na základe tohto rozhodnutia zabezpečia príslušné cestné správne orgány spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno - technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom nadobudnutia účinnosti tohto rozhodnutia preberá Správa pozemných komunikácií v Bratislave komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby. Za tým účelom vykoná správca komunikácií v spolupráci s dopravnou políciou PZ všetky opatrenia potrebné k zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

P o u č e n i e :

Podľa § 61 ods. 1 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SR prostredníctvom Správy dopravy, odboru cestného hospodárstva Ministerstva vnútra SR.


Ing. Ivan Bauer
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva



Rozhodnutie dostanú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Registrát hl. mesta SR Bratislavy, Bratislava
Obvodný úrad Bratislava I., Bratislava
Správa pozemných komunikácií, Bratislava
Útvar dopravného inžinierstva, Bratislava
Okresný úrad, Bratislava
Ministerstvo financií, cien a miezd, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Bratislava
Vojenský topografický ústav, Dobruška
Cestný investorský útvar, Bratislava

Kópiu Rozhodnutia MV SR č.j. SD/2-2477/1991 zo dňa 3.7.1991

prevzatá za odd. C 1

C 2

C 3

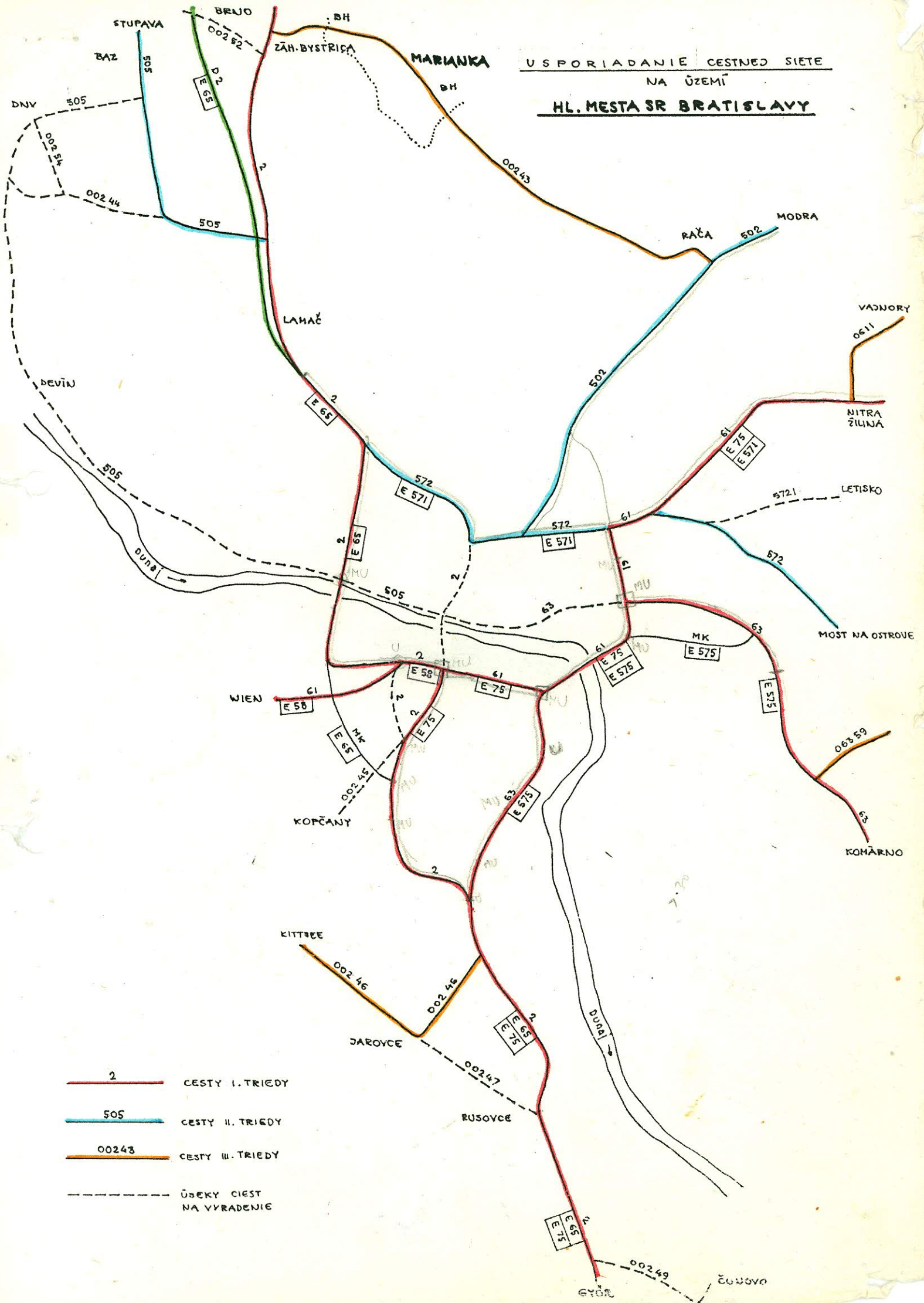
C 4-CDB

2x

USPORIADANIE CESTNEJ SIETE

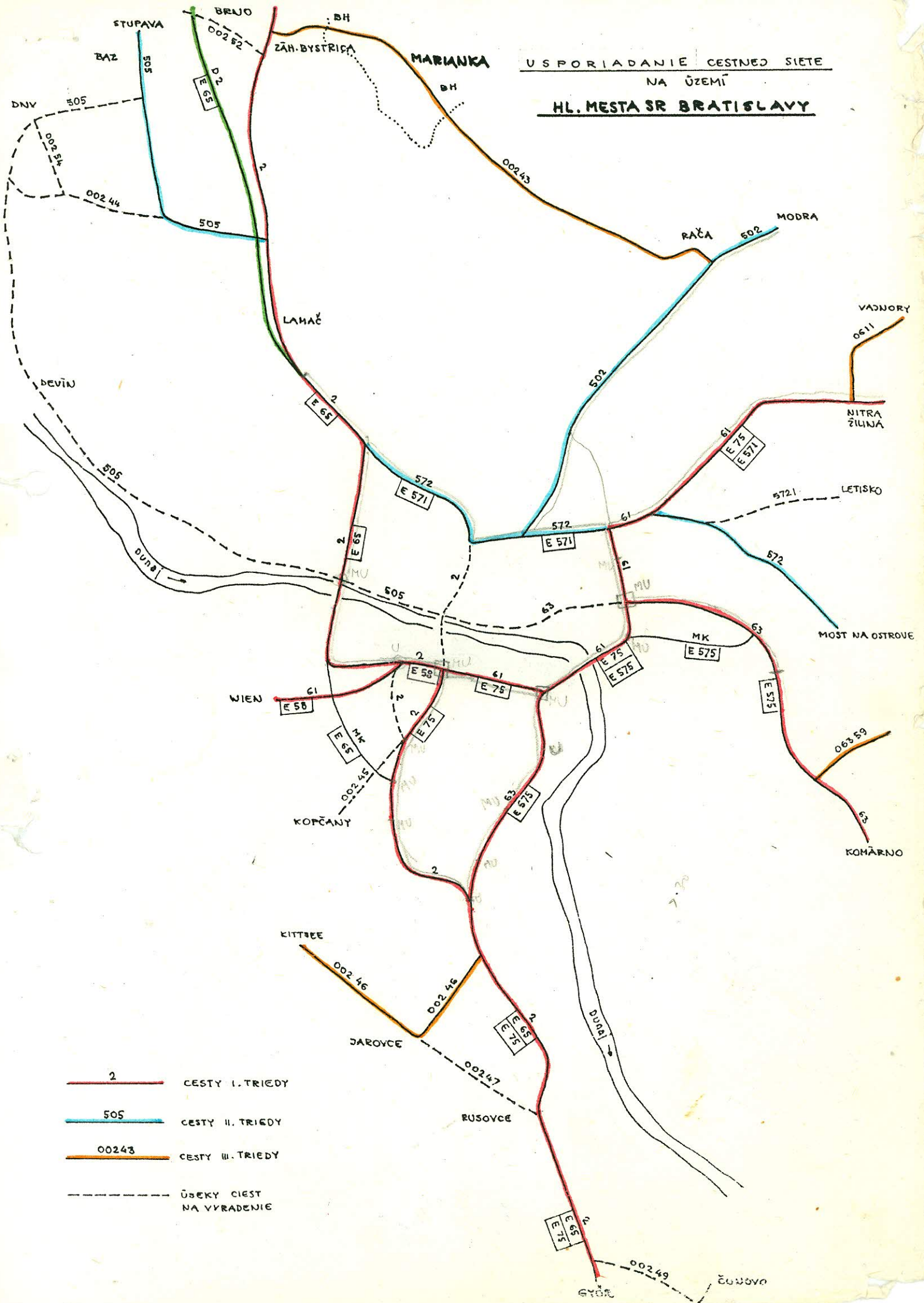
NA ÚZEMÍ

HL. MESTA SR BRATISLAVY



- 2 CESTY I. TRIEDY
- 505 CESTY II. TRIEDY
- 00243 CESTY III. TRIEDY
- ÚSEKY CIEST NA VYRADENIE

USPORIADANIE CESTNEJ SIETE
NA ÚZEMÍ
HL. MESTA SR BRATISLAVY



- 2 — CESTY I. TRIEDY
- 505 — CESTY II. TRIEDY
- 00243 — CESTY III. TRIEDY
- ÚSEKY CIEST NA VYRADENIE