

MINISTERSTVO VNÚTRA

SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Č.j. SD/2-2590/1991

Bratislava, 30. júla 1991

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete v okrese:

Ž I L I N A

Ministerstvo vnútra SR, Správa dopravy, odbor cestného hospodárstva vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Žilina rozhodlo podľa § 3 a 4a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v úplnom znení zákona č. 55/1984 Zb. a podľa § 5 a 6 vyhlášky č. 35/1984 Zb. t a k t o :

A/ Z a r a d i ť dňom 1.septembra 1991 do cestnej siete

1. novovybudovanú preložku cesty I. triedy č. 18 /Žilina - mesto/ v dĺžke 2,276 km, v staničení 455,674 - 457,950 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
2. novovybudovaný úsek cesty I. triedy č. 64 /Žilina - mesto/ v dĺžke 0,250 km, v staničení 202,372 - 202,622 km, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty,
3. novovybudovaný úsek cesty /Žilina-mesto/ ako spojovaciu vetvu "B" úrovňovej križovatky ciest I/18 - I/64 s jej pričlenením k ceste I/64 nasledovne:
- vetva "B" v dĺžke 0,160km, v staničení 0,000-0,160 km.

B/ P r e č í s l o v a ť dňom 1.septembra 1991 v cestnej sieti

1. úsek cesty I. triedy č. 64 /Žilina-mesto/ v dĺžke 0,550 km, v pôvodnom staničení 203,332 - 202,782 km ako priebežné pokračovanie cesty I. triedy č. 18, v nezmenenej dĺžke 0,550 km, v novom staničení 455,124 - 455,674 km,
2. úsek cesty I. triedy č. 64 /Žilina-mesto/ v dĺžke 0,410 km, ako spojovaciu vetvu "A" úrovňovej križovatky ciest I/18 - I/64 s jej pričlenením k ceste I. triedy č. 64 nasledovne: - vetva "A" v dĺžke 0,410 km, v staničení 0,000-0,410 km.

C/ P r e s t a n i č i ť dňom 1.septembra 1991 v cestnej sieti

úsek cesty III. triedy č. 518 1 /Žilina - Bitarová - Dolný Hričov/ v dĺžke 10,495 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 10,495 km na nové staničenie v opačnom smere vedenia tejto cesty, so začiatkom 0,000 na ceste I/18 /Dolný Hričov/, s ukončením v km 10,495 km na miestnej komunikácii /Žilina/ a s názvom Dolný Hričov - Bitarová - Žilina.

D/ V y r a d i ť dňom 1. septembra 1991 z cestnej siete

1. opustený úsek cesty I. triedy č. 18 /Žilina-mesto/ v dĺžke 2,826 km, v pôvodnom staničení 455,124 - 457,950 km,
2. cestu III. triedy č. 011 72 /Nezbudská Lúčka - príjazdová/ v dĺžke 0,030 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,030 km,
3. cestu III. triedy č. 018 86 /Dolný Hričov - príjazdová/ v dĺžke 0,030 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,030 km,
4. cestu III. triedy č. 061 61 /Bytča - príjazdová/ v dĺžke 0,072 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,072 km,
5. opustený úsek cesty III. triedy č. 518 1 /Dolný Hričov/ v dĺžke 0,199 km, v pôvodnom staničení 10,495 - 10,694 km,
6. cestu III. triedy č. 518 4 /Lietavská Lúčka - príjazdová/ v dĺžke 0,545 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,545 km,
7. cestu III. triedy č. 518 8 /Porúbka - príjazdová/ v dĺžke 0,035 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,035 km,
8. cestu III. triedy č. 518 12 /Konská - príjazdová/ v dĺžke 0,018 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,018 km,
9. cestu III. triedy č. 518 15 /Rajec - príjazdová/ v dĺžke 0,840 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,840 km.

E/ Okresnej správe ciest v Žiline sa ukladá zabezpečiť:

- a/ zmenu v pasporte ciest v súlade s usporiadaním ciest, stanoveným týmto rozhodnutím v termíne do 30 dní od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia
- b/ majetkový prevod zaradeného alebo vyradeného úseku cesty

týmto rozhodnutím v termíne do 60 dní od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.

O d ô v o d n e n i e :

Predmetné usporiadanie cestnej siete bolo vykonané po prerokovaní a schválení príslušnými zástupcami štátnej a majetkovej správy.

Vyradené úseky ciest prevezme do siete miestnych komunikácií bezplatným prevodom

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| - pod bodom D/1 tohto rozhodnutia | Mestský úrad, Žilina |
| - pod bodom D/2 tohto rozhodnutia | Obecný úrad, Nezbudská Lúčka |
| - pod bodom D/3 tohto rozhodnutia | Obecný úrad, Dolný Hričov |
| - pod bodom D/4 tohto rozhodnutia | Mestský úrad, Bytča |
| - pod bodom D/5 tohto rozhodnutia | Obecný úrad, Dolný Hričov |
| - pod bodom D/6 tohto rozhodnutia | Obecný úrad, Lietavská Lúčka |
| - pod bodom D/7 tohto rozhodnutia | Obecný úrad, Porúbka |
| - pod bodom D/8 tohto rozhodnutia | Obecný úrad, Kanská |
| - pod bodom D/9 tohto rozhodnutia | Mestský úrad, Rajec |

Vysporiadanie cestnej siete tak, ako je v tomto rozhodnutí, bolo potrebné pre účelné riešenie cestnej siete, čo bolo potvrdené aj v Komisii pre usporiadanie cestnej siete na jej zasadnutí dňa 3. júla 1991.

P o u č e n i e :

Proti tomuto rozhodnutiu možno podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní podať rozklad ministrovi vnútra SR do 15 dní po jeho doručení prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SR.




Ing. Ivan Bauer
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

Rozhodnutie dostať:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Obvodný úrad, Žilina
Mestský úrad, Žilina
Mestský úrad, Rajec
Mestský úrad, Bytča
Obecný úrad, Dolný Hričov
Obecný úrad, Kónská
Obecný úrad, Lietavská Lúčka
Obecný úrad, Nezbudská Lúčka
Obecný úrad, Porúbka
Ministerstvo financií SR, Bratislava
Okresná správa ciest, Žilina
Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Vojenský topografický ústav, Dobruška
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica

Fotokópia Rozhodnutia MV SR č.j. SD/2-2590/1991 zo dňa 30.7.1991 prevzatá za

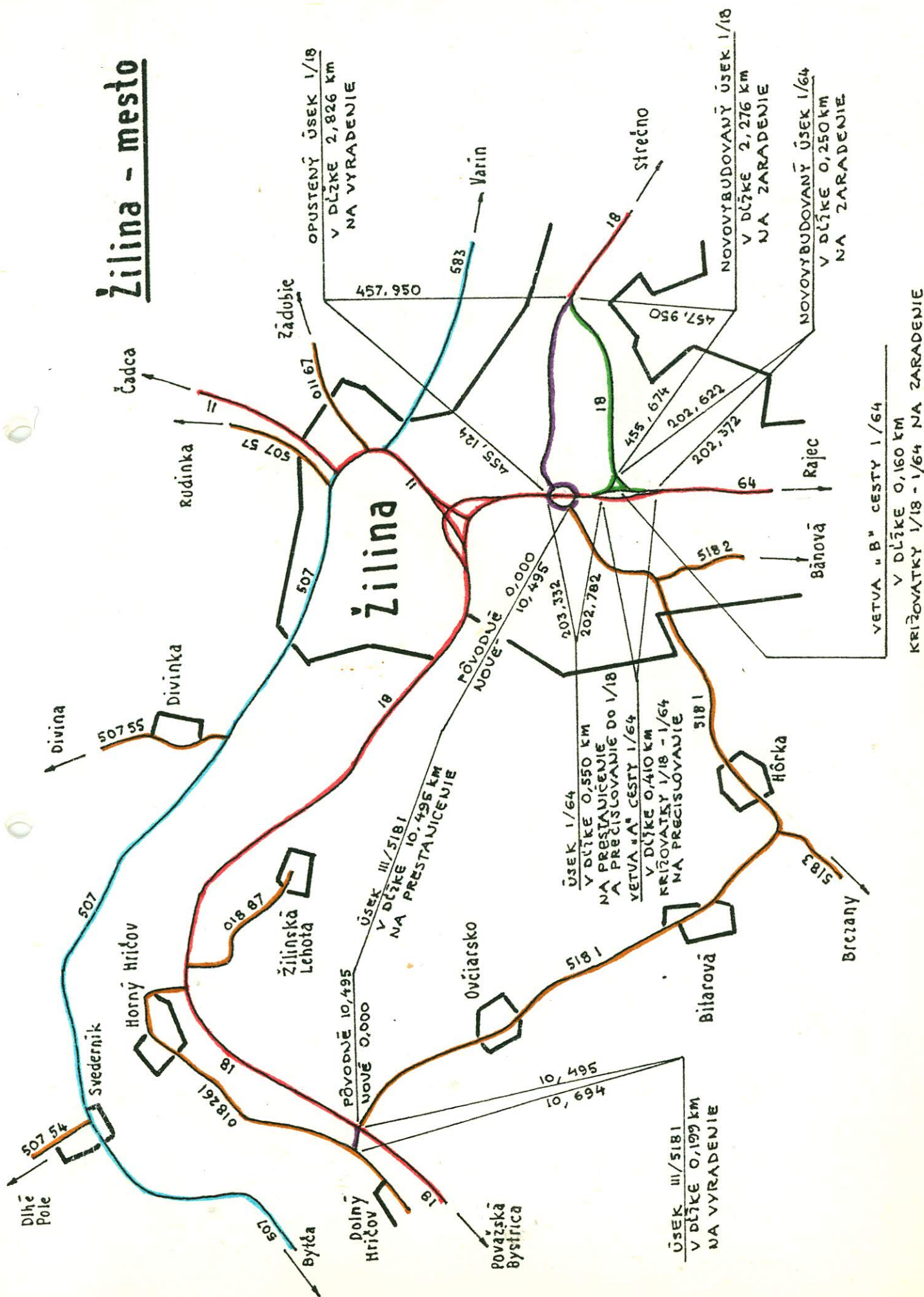
odd. c 1

odd. c 2

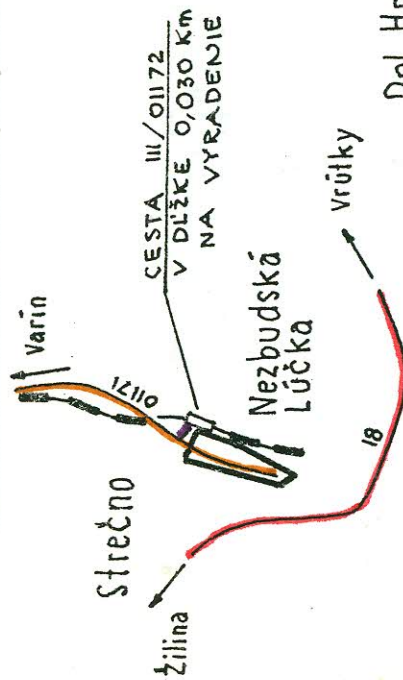
odd. c 3

odd. c 4 (cda 2x)

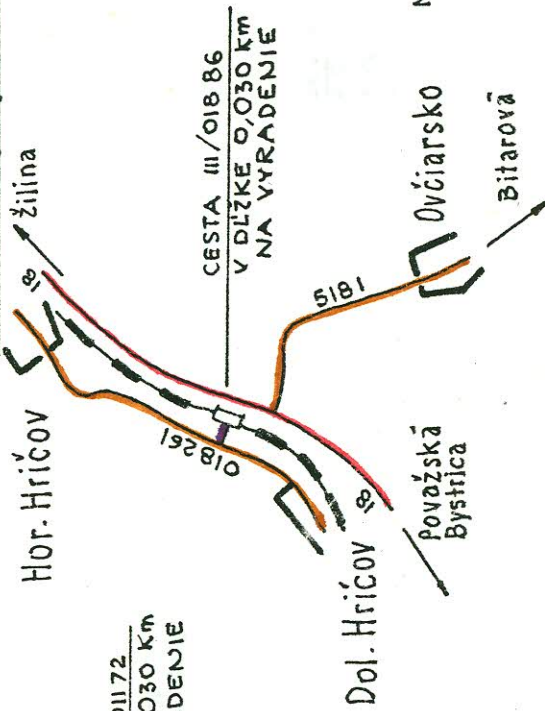
Žilina - mesto



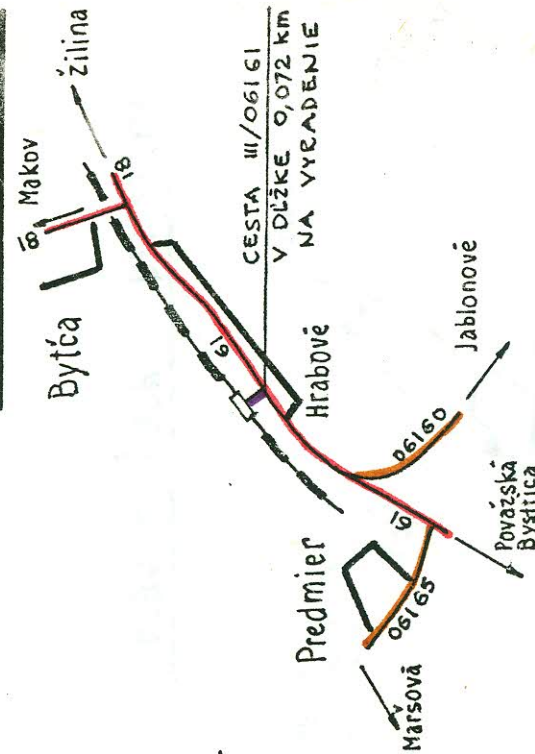
Nezbudská Lúčka - príjazdňá



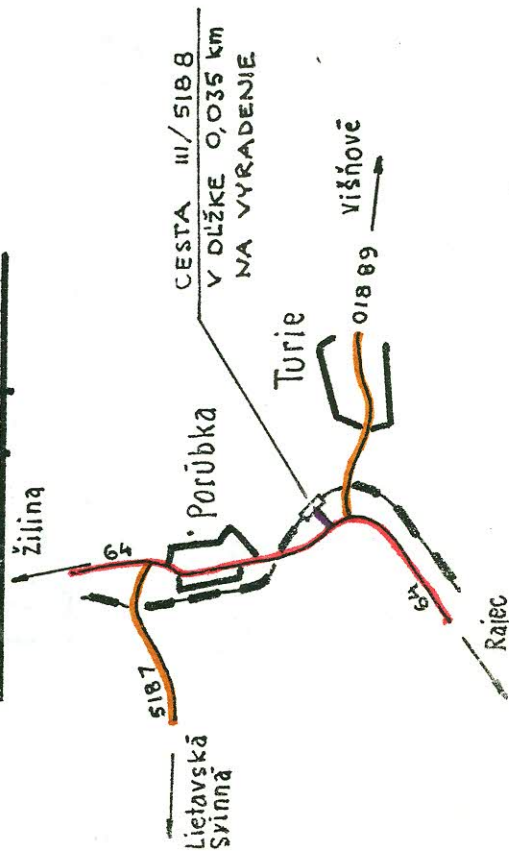
Hričov - príjazdňá



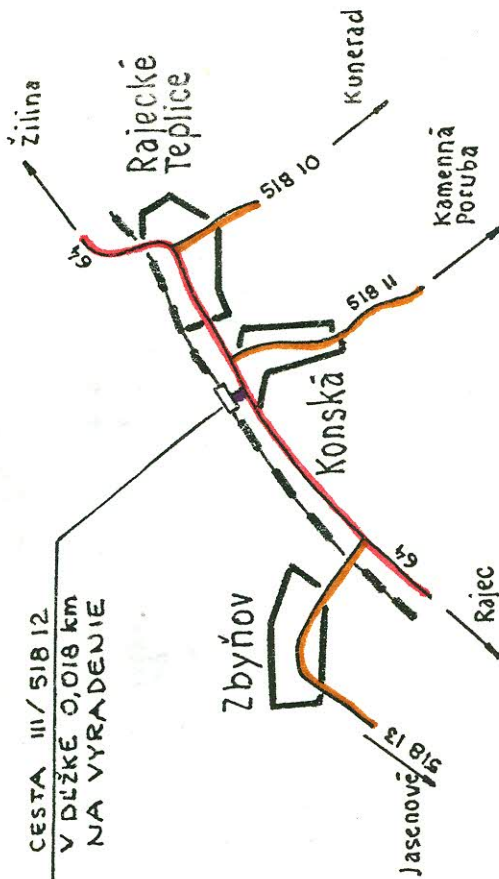
Bytča - príjazdňá



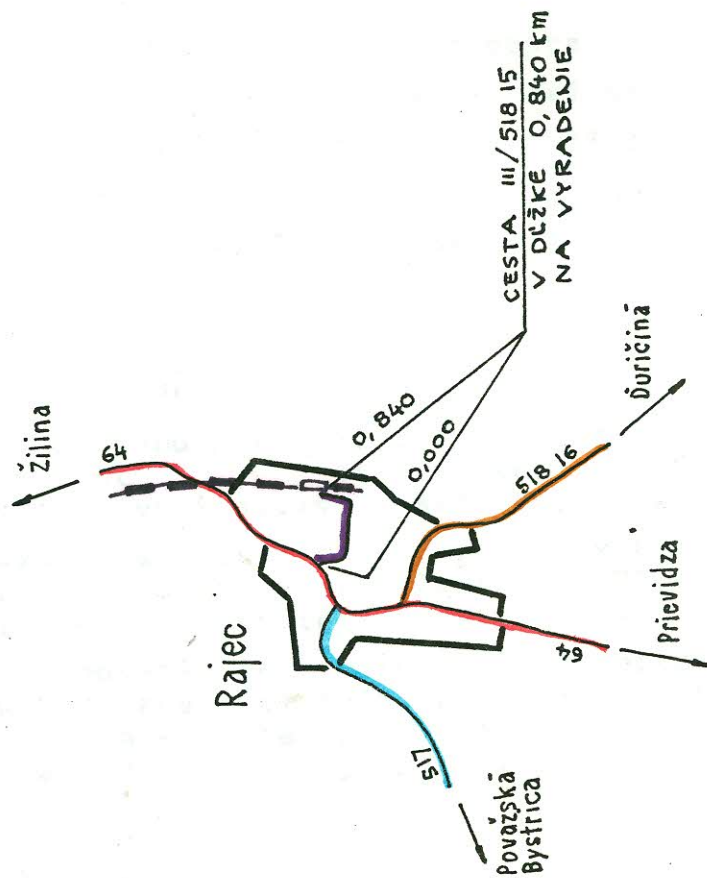
Porúbka - príjazdňá



Konská - príjazdňá



Rajec - príjazdňá



Lietavská Lúčka - príjazdňá

