

92
Z

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Č.j: 225 /D-2/ 1992

Bratislava, dňa: 13. februára 1992

ROZHODNUTIE o usporiadaní cestnej siete

Ministerstvo dopravy a spojov SR, odbor pozemných komunikácií vo veci usporiadania cestnej siete v okrese **SENICA** rozhodlo podľa § 3 a 4a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v úplnom znení zákona č. 55/1984 Zb. a podľa § 5 a 6 vyhlášky č. 35/1984 Zb.

t a k t o :

A/ Z a r a d i ť dňom 1. marca 1992 do cestnej siete

1. novovybudovanú preložku cesty I. triedy č. 2 /Holič/ v dĺžke 0,372 km, v staničení 1,362 - 1,734 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
2. novovybudovanú preložku cesty II. triedy č. 499 /Myjava/ v dĺžke 0,528 km, v staničení 32,617 - 33,145 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
3. novovybudovanú preložku cesty II. triedy č. 500 /Kúty - Čáry/ v dĺžke 3,357 km, v staničení 1,846 - 5,203 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
4. novovybudovanú preložku cesty II. triedy č. 581 /Myjava/ v dĺžke 0,201 km, v staničení 17,545 - 17,746 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.

B/ P r e t r i e d i ť dňom 1. marca 1992 v cestnej sieti

1. úsek cesty II. triedy č. 590 /Holič/ v dĺžke 0,207 km,

v pôvodnom staničení 49,634 - 49,427 km do cestnej siete I. tried, ako priebežné pokračovanie cesty č. 2 v nezmenenej dĺžke 0,207 km, v novom staničení 1,155 - 1,362 km. Pretriedením predmetného úseku bude celková dĺžka cesty II/590 činiť 49,427 km, s ukončením na ceste I/2 /v km 1,362/.

2. úsek cesty III. triedy č. 002 29 /Čáry/ v dĺžke 0,577 km, v pôvodnom staničení 3,093 - 3,670 km do cestnej siete II. tried, ako priebežné pokračovanie cesty č. 500 v nezmenenej dĺžke 0,577 km, v novom staničení 5,203 - 5,780 km. Pretriedením predmetného úseku bude celková dĺžka cesty III/002 29 činiť 3,093 km, s nezmeneným začiatkom, s ukončením na ceste II/500 /v km 5,203/ a s názvom Kuklov - Čáry.

C/ V y r a d i ť dňom 1. marca 1992 z cestnej siete

1. opustený úsek cesty I. triedy č. 2 /Holíč/ v dĺžke 0,502 km, v pôvodnom staničení 1,155 - 1,657 km, ktorý prevezme do správy ako miestnu komunikáciu MsÚ Holíč,
2. opustený úsek cesty II. triedy č. 499 /Myjava/ v dĺžke 0,528 km, v pôvodnom staničení 32,617 - 33,145 km, ktorý prevezme do správy ako miestnu komunikáciu MsÚ Myjava,
3. opustený úsek cesty II. triedy č. 500 /Kúty/ v dĺžke 1,154 km, v pôvodnom staničení 1,846 - 3,000 km,
4. opustený úsek cesty II. triedy č. 500 /Čáry/ v dĺžke 2,866 km, v pôvodnom staničení 3,056 - 5,992 km, ktorý prevezme do správy ako miestnu komunikáciu OcÚ Čáry,
5. opustený úsek cesty II. triedy č. 581 /Myjava/ v dĺžke 0,364 km, v pôvodnom staničení 17,545 - 17,909 km, ktorý prevezme do správy ako miestnu komunikáciu MsÚ Myjava.

D/ Okresnej správe ciest v Senici sa ukladá zabezpečiť:

- a/ zmenu v pasporte ciest v súlade s usporiadaním ciest, stanoveným týmto rozhodnutím v termíne do 30 dní od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia,
- b/ majetkový prevod zaradených úsekov ciest /bod A/1, A/2, A/3, A/4/ a vyradených úsekov ciest /bod C/1, C/2, C/4, C/5/ týmto rozhodnutím v termíne do 60 dní od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
Opustený úsek cesty II/500 v dĺžke 0,056 km /3,000 - 3,056 km/ je v majetkovej správe ČSD.

O d ô v o d n e n i e :

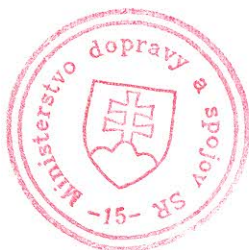
Na základe žiadosti Okresnej správy ciest v Senici bolo vykonané predmetné usporiadanie cestnej siete.

K žiadosti boli doložené písomné stanoviská ObÚ Senica, ObÚ Myjava, MsÚ Holič, OcÚ Čáry, OcÚ Kúty. Zástupca MsÚ Myjava potvrdil osobne súhlasné stanovisko s ObÚ Myjava.

Vysporiadanie cestnej siete tak, ako je v tomto rozhodnutí uvedené, bolo potrebné pre účelné riešenie cestnej siete, čo potvrdila aj Komisia pre usporiadanie cestnej siete pri MDS SR, na svojom zasadnutí dňa 11. februára 1992.

P o u č e n i e :

Proti tomuto rozhodnutiu možno podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní podať rozklad ministrovi dopravy a spojov SR do 15 dní po jeho doručení prostredníctvom odboru pozemných komunikácií Ministerstva dopravy a spojov SR.




Ing. Mikuláš M o l č á n ý i
poverený riadením odboru
pozemných komunikácií

Rozhodnutie dostanú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Obvodný úrad, referát dopravy a cest.hospodárstva, Senica
Obvodný úrad, Holíč
Obvodný úrad, Myjava
Mestský úrad, Holíč
Mestský úrad, Myjava
Obecný úrad, Čáry
Obecný úrad, Kúty
Okresná správa ciest, Senica
Ministerstvo financií SR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Bratislava
Vojenský topografický ústav, Dobruška
Cestný investorský útvar, Bratislava

Kópio Rozhodnutia MDS SR č.j. 225/D-2/1992 zo dňa 13. 2. 92 prevzaté na oddelenie:

0 1 21. 2. 92 TH

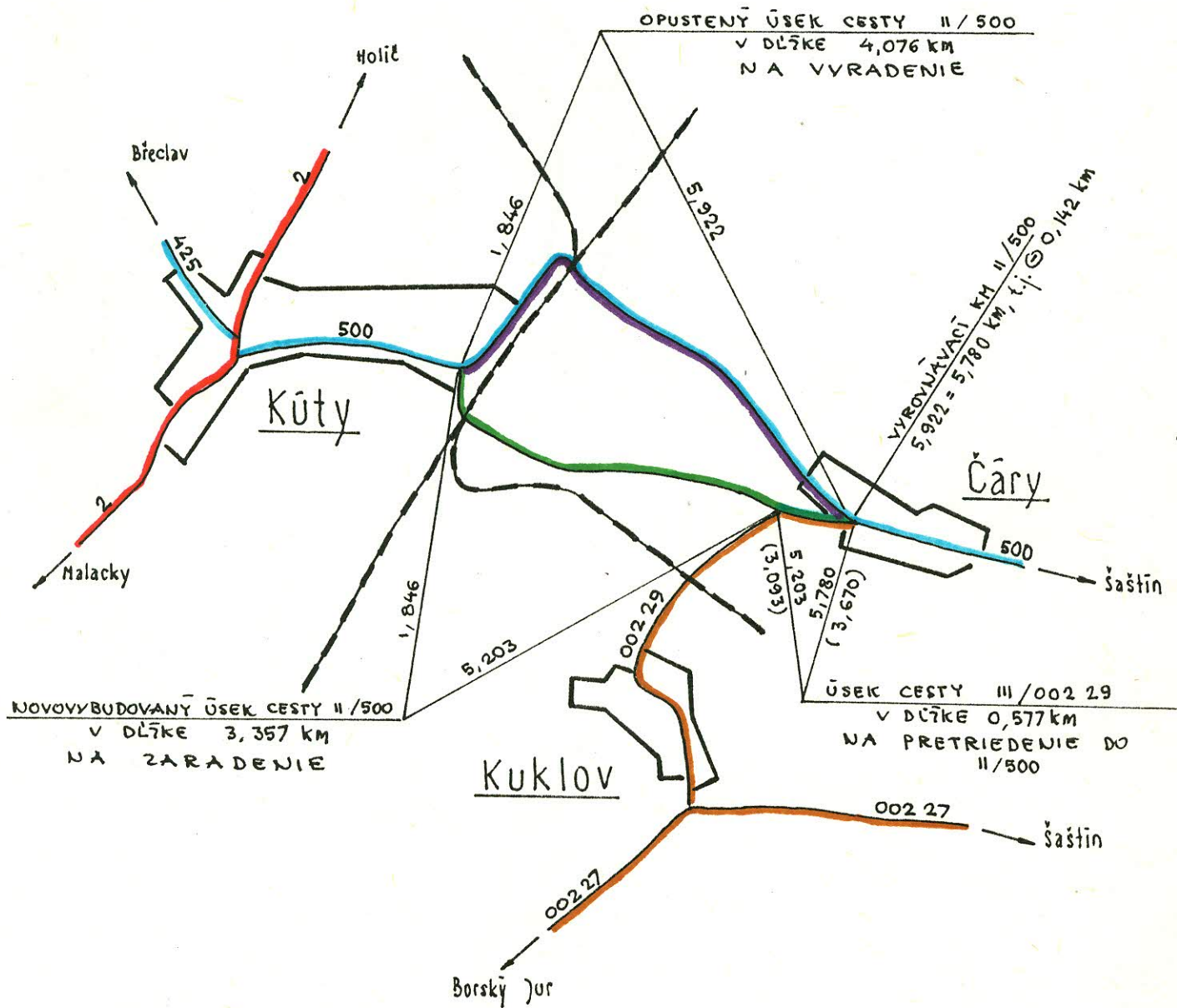
0 2 Jhe 21. 1. 92

0 4 (CDB) Holávikova 2x 21. 1. 92

Kúty - Čáry

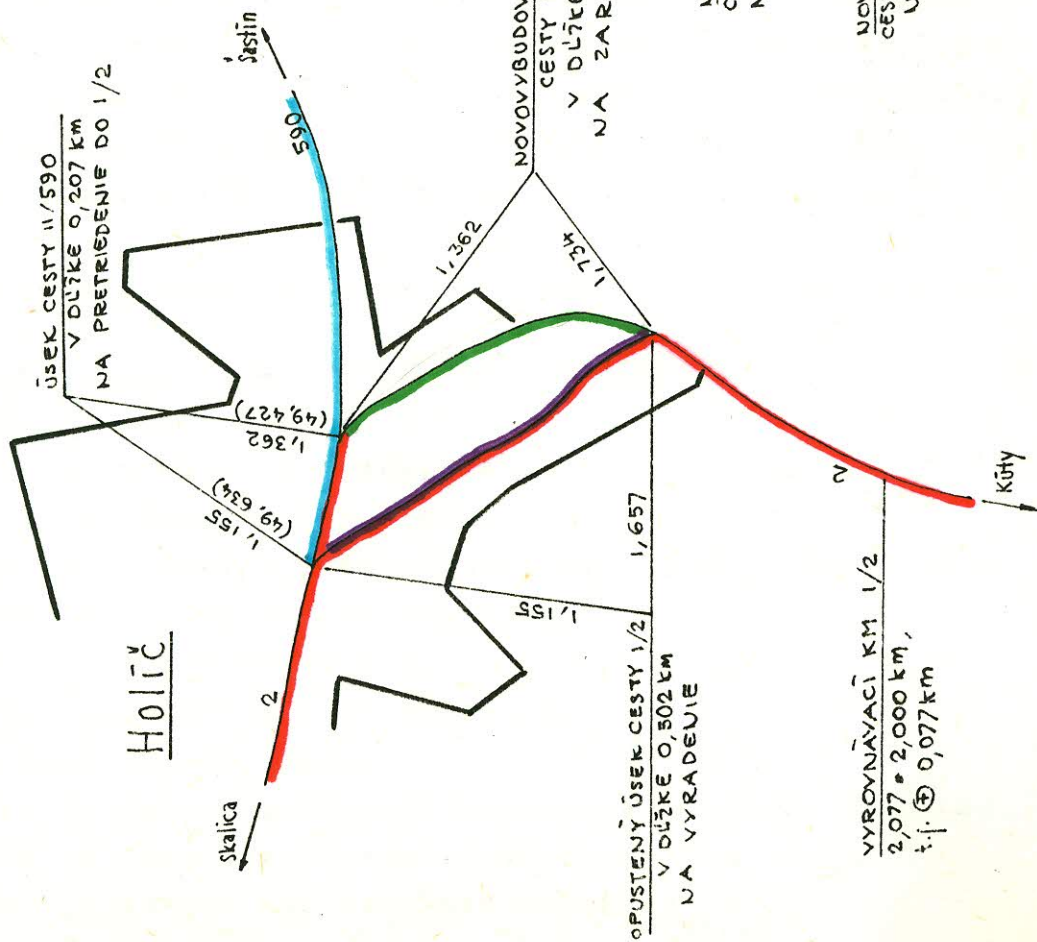
1:50 000

preložka II/500



Holíč - preložka 1/2

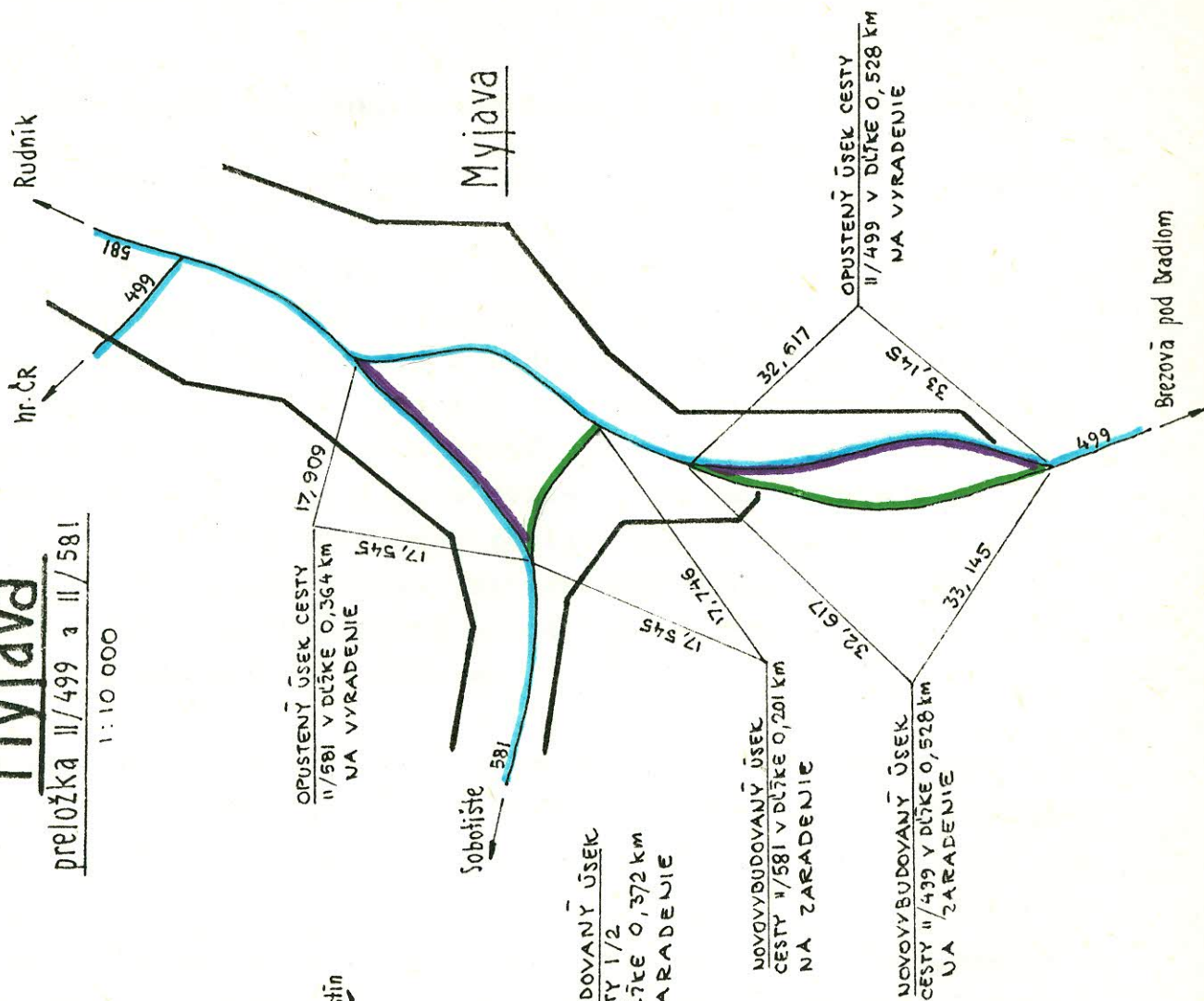
1:10 000



Myjava

preložka II/499 a II/581

1:10 000



T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovaného úseku miestnej komunikácie na zaradenie do cestnej siete I.tried.

- a/ Podľa § 4a zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov, v úplnom znení zákona č.55/1984 Zb. a podľa §5 vyhlášky FMD č.35/1984 Zb., navrhujeme z a r a d i ť do cestnej siete I.tried úsek miestnej komunikácie /Jilemnického ulica - v meste Holíč/ ako pokračovanie št.cesty I/2, v dĺžke 1,490 km, v staničení 1,155 - 2,645 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty. Rozdiel na kilometráž medzi dĺžkou navrhovaného úseku a opusteným úsekom št.cesty I/2 /Kopčanská ulica/ je riešená vyrovnávacím km $2,645 = 2,558, t.j. + 0,087 \text{ km}$.
- b/ Začiatok navrhovaného úseku je na križovatke Jilemnického ulice a Kopčanskou ulicou v km 1,155. Koniec úseku je v km 2,645. Dĺžka celého navrhovaného úseku je 1,490 km.
- c/ Vozovka:
Na navrhovanom úseku cesty, t.j. v staničení 1,155 - 1,694 je šírkové usporiadanie v kat. M 14/60, so šírkou vozovky 7,0 m a šírkou koruny 11 m. V úseku od km 1,694 po koniec navrhovaného úseku, t.j. km 2,645 je šírkové usporiadanie v kat. S11,5/80, so šírkou vozovky 7,0 m, so šírkou koruny 10,0 m.
- d/ Celý navrhovaný úsek cesty je okilometrovaný a vybavený DZ.
- e/ V km 1,155 je začiatok navrhovaného úseku.
V km 1,362 je vľavo II/590.
V km 1,734 je vpravo MK Kopčanská ulica.
V km 1,734 je vjazd do JRD vľavo.
V km 1,834 je situovaný priepust, žel.bet. Ø 80, dĺžky 4,70 m.
V km 1,925 je vpravo koniec zástavby.
V km 1,992 je vjazd do VULB.
V km 2,334 je vpravo koniec zástavby.
V km 2,340 je vpravo vjazd.
V km 2,527 je vpravo situovaná benzínová čerpacia stanica.
V km 2,605 je vpravo začiatok zástavby.
V km 2,645 je koniec navrhovaného úseku.

f/ Smerové pomery:

V km 1,215 - 1,400 je rovinný oblúk $R = 240$ m.

V km 1,543 - 1,734 je rovinný oblúk $R = 250$ m.

V km 2,084 - 2,421 je rovinný oblúk $R = 400$ m.

g/ Koniec navrhovaného úseku je v km 2,645. Rozdielna kilometráž medzi dĺžkou navrhovaného úseku a opusteným úsekom št.cesty I/2 /Kopčanská ulica/ je riešená vyrovnávacím km $2,645 = 2,558$, t.j. + 0,087 km.

T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovaného úseku št. cesty II.triedy na preradenie v cestnej sieti.

- a/ Podľa § 4a zákona č.135/1984 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov, v úplnom znení zákona č.55/1984 Zb. a podľa § 5 vyhlášky FMD č.35/1984 Zb. navrhujeme p r e r a d i ť v cestnej sieti úsek št.cesty č.II/590 v dĺžke 0,207 km, v pôvodnom staničení 31,130 - 31,337 km do cestnej siete I.triedy a pričleniť ho so zmeneným začiatkom na začiatok novovybudovanej preložky št.cesty I/2 v novom staničení 1,155 - 1,362km.
- b/ Začiatok navrhovaného úseku/po zmene začiatku preraďovaného úseku/ je v km 1,155 v mieste križenia MK Kopčanská ulica v meste Holíč s Jilemnického ulicou /začiatok novovybudovanou preložkou št.cesty I/2 /.Ukončenie je v km 1,362, v mieste križenia novovybudovanej preložky št.cesty I/2 so št.cestou II/590 /v km 31,130/.
- c/ Vozovka:
Na navrhovanom úseku cesty,t.j. v novom staničení 1,155 - 1,362 km je šírkové usporiadanie v kat. M 14/60 , so šírkou vozovky 7,0 m a šírkou koruny 11 m.
- d/ Celý navrhovaný úsek je okilometrovaný a vybavený DZ.
- e/ Na úseku cesty,ktorý navrhujeme preradiť,t.j. v dĺžke 0,207 km sa cestné objekty nenachádzajú.
- f/ Koniec navrhovaného úseku /po zmene pôvodného začiatku/ je v km 1,362, v mieste križenia novovybudovanej preložky št.cesty I/2 so št.cestou II/590 / v km 31,130/.

T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovaného úseku št.cesty I.triedy na vyradenie z cestnej siete.

- a/ Podľa § 4a zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov, v úplnom znení zákona č.55/1984 Zb. a podľa §5 vyhlášky FMD č.35/1984 Zb. navrhujeme v y r a d i ť z cestnej siete I.tried úsek št.cesty I/2, v dĺžke 0,502 km, v pôvodnom staničení 1,155-1,657 km, ktorá má byť prevzatá do siete miestnych komunikácií mesta Holič.
- b/ Začiatok navrhovaného úseku, t.j. 0,000 je na št.ceste I/2 v pôvodnom staničení 1,155 km, v mieste križenia št.cesty II/590 /terajšej preložky št.cesty I/2/s pôvodnou št.cestou I/2, t.j. s úsekom, ktorý navrhujeme vyradiť z cestnej siete, t.j. Kopčanská ulica. Ukončenie úseku, t.j. km 0,502 je v mieste opätovného pripojenia novovybudovanej preložky št.cesty I/2 na št.cestu I/2, v km 1,734.
- c/ Vozovka:
Od začiatku navrhovaného úseku, t.j. km 0,000 až po koniec, t.j. km 0,502 je vozovka ťažká živičná, so šírkou 8,5 m a šírkou koruny 9,5 m.
- d/ Celý navrhovaný úsek je okilometrovaný a vybavený DZ.
- e/ Na úseku, ktorý navrhujeme vyradiť z cestnej siete, sa cestné objekty nenachádzajú.
- f/ Koniec navrhovaného úseku je v km 0,502, v mieste napojenia npvovybudovanej preložky št.cesty I/2 /v km 1,734/.

T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovaného úseku cesty II. triedy na zaradenie do cestnej siete.

- a/ Podľa §4a zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách/cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov, v úplnom znení zákona č.55/1984 Zb. a podľa §5 vyhlášky FMD č.35/1984 Zb. navrhujeme zaradiť dp cestnej siete II. triedy novovybudovanú preložku cesty č.II/500 v dĺžke 3,934 km, v staničení 1,846-5,780 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.
- b/ Začiatok novovybudovaného úseku je v km 1,846, v začiatku oblúka o polomere $R=55$ m a ukončenie je v km 5,780 v obci Čary v mieste opätovného pripojenia na cestu č.II/500 /v km 5,922/.
- c/ Vozovka:
Od začiatku úseku, t.j. km 1,846 až po km 5,526 je šírkové usporiadanie v kat. S 11,5/80 so šírkou vozovky 7,0 m a šírkou koruny 10,5 m. V úseku od km 5,526 po koniec úseku, t.j. 5,780 km je šírkové usporiadanie v kat. M 14/60 so šírkou vozovky 7,0 m a šírkou koruny 11,5 m.
- d/ celý navrhovaný úsek je okilometrovaný a vybavený DZ.
- e/ V km 1,846 je začiatok navrhovaného úseku.
V km 1,855 je vľavo napojenie opusteného úseku cesty č.II/500.
V km 1,946 je vľavo zjazd.
V km 2,003 je vpravo zjazd.
V km 2,155 je situovaný rámový priepust z IZM 2/1,5-16.
V km 2,457 je situovaný päťpolový prefabrikovaný most.
V km 2,956 je vpravo zjazd.
V km 2,981 je hospodársky prejazd $\varnothing$ 80, dĺžky 14,0 m, vľavo.
V km 3,240 je situovaný rúrový priepust $\varnothing$ 80, dĺžky 14 m.
V km 3,455 je poľná cesta vľavo.
V km 3,900 je ďalší zjazd vpravo.
V km 4,721 je situovaný rámový priepust z IZM 2/1,5-6, dĺžky 35,0 m.
V km 5,008 je vpravo zjazd šírky 4,0 m, dĺžky 10,0 m.
V km 5,066 je situovaný rámový priepust z IZM 2/1,5-6, dĺžky 39,0 m.
V km 5,112 je vľavo zjazd šírky 4,0 m, dĺžky 10,0 m.

V km 5,205 je vpravo napojenie cesty č.III/00229.

V km 5,246 je vľavo zjazd.

V km 5,446 je začiatok zástavby obce Čáry vľavo.

V km 5,556 je začiatok zástavby obce Čáry vpravo.

V km 5,780 je koniec navrhovaného úseku v mieste opätovného pripojenia na cestu č.II/500 /v km 5,922/.

f/ Smerové pomery:

V km 1,786 - 1,945 je rovinný oblúk $R = 55$ m.

V km 1,988 - 2,104 je rovinný oblúk $R = 100$ m.

V km 2,119 - 2,412 je rovinný oblúk $R = 95$ m.

V km 2,412 - 3,290 je rovinný oblúk $R = 1000$ m.

V km 4,499 - 4,752 je rovinný oblúk $R = 425$ m.

V km 4,844 - 5,321 je rovinný oblúk $R = 475$ m.

V km 5,529 - 5,780 je rovinný oblúk $R = 350$ m.

g/ Koniec navrhovaného úseku je v obci Čáry v km 5,780, v mieste opätovného pripojenia na cestu č.II/500 /v km 5,922/.

T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovaného úseku cesty III. triedy na preradenie v cestnej sieti.

- a/ Podľa § 4a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciach /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov, v úplnom znení zákona č. 55/1984 Zb. a podľa § 5 vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb. navrhujeme p r e r a d i ť do cestnej siete II. tried úsek cesty III/00229 „Kuklov - Čary“ v dĺžke 0,577 km, v pôvodnom staničení 3,093 - 3,670 km a pričleniť ho ako predĺženie novovybudovanej preložky cesty II/500 /v km 5,203/, v novom staničení 5,203 - 5,780 km.
- b/ Začiatok navrhovaného úseku je v km 3,093 na ceste III/00229 a ukončenie je v km 3,670 v mieste opätovného pripojenia novovybudovanej preložky cesty II/500 /v km 5,780/ na cestu II/500 v km 5,922.
- c/ Vozovka:
Na navrhovanom úseku cesty, t.j. v novom staničení 5,203 - 5,526 km je šírkové usporiadanie v kat. S 11,5/80 so šírkou vozovky 7,0 m a šírkou koruny 10,5 m. V úseku od km 5,526 po koniec úseku, t.j. km 5,780 je šírkové usporiadanie v kat. M 14/60 so šírkou vozovky 7,0 m a šírkou koruny 11,5 m.
- d/ Celý navrhovaný úsek je okilometrovaný a vybavený DZ.
- e/ V km 5,203 je začiatok navrhovaného úseku = koniec cesty III/00229. V km 5,246 je vľavo zjazd. V km 5,446 je začiatok zastavby obce Čary vľavo. V km 5,556 je začiatok zastavby obce Čary vpravo. V km 5,780 je koniec navrhovaného úseku v mieste opätovného pripojenia na cestu II/500 /v km 5,922/.
- f/ Smerové pomery:
V km 4,844 - 5,321 je rovinný oblúk $R = 475$ m.
V km 5,529 - 5,780 je rovinný oblúk $R = 350$ m.
- g/ Koniec navrhovaného úseku je v obci Čary v km 5,780, v mieste opätovného pripojenia na cestu II/500 /v km 5,922/.

T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovaného úseku cesty II. triedy na vyradenie z cestnej siete.

- a/ Podľa §4a zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov, v úplnom znení zákona č.55/1984 Zb. a podľa §5 vyhlášky FMD č.35/1984 Zb. navrhujeme v y r a d i ť z cestnej siete II. triedy úsek cesty č.II/500 v km 1,846 až po km 5,922 v obci Čáry, v mieste opätovného pripojenia novovybudovanej preložky cesty č.II/500 na cestu č.II/500 /v km 5,780/. Dĺžka navrhovaného úseku je 4,076 km.
- b/ Začiatok navrhovaného úseku je v začiatku oblúka o polomere $R=55m$ v pôvodnom staničení 1,846 km a ukončenie je v pôvodnom staničení 5,922 km v mieste opätovného pripojenia novovybudovanej preložky cesty č.II/500 /v km 5,780/ na cestu č.II/500.
- c/ Vozovka:
Na celom navrhovanom úseku cesty, t.j. v pôvodnom staničení 1,846 km až 5,922 km je vozovka ťažká živičná, dĺžky 4,076 km, šírky 6,0 m a šírky koruny 6,0 m.
- d/ Celý navrhovaný úsek cesty je okilometrovaný a vybavený DZ.
- e/ V km 1,846 je začiatok navrhovaného úseku.
V km 2,154 je vľavo MK.
V km 2,154 vpravo je železničná stanica Kúty.
V km 2,906 je obojstranne koniec zástavby obce Kúty.
V km 3,024 je železničné priecestie I.
V km 3,056 je železničné priecestie II.
V km 3,948 je situovaný klenutý priepust, kolmý, svetlosti $\varnothing$ 0,70 m a dĺžky 9,00 m.
V km 4,419 je situovaný ďalší klenutý priepust kolmý, svetlosti $\varnothing$ 0,70 m a dĺžky 10,10 m.
V km 4,973 je situovaný rúrový priepust, šikmosť pravá, svetlosť $\varnothing$ 0,60 m a dĺžky 9,40 m.
V km 5,008 je Koncernový podnik Holíč, VULB.
V km 5,209 je situovaný ďalší klenutý priepust, šikmosť ľavá, svetlosť $\varnothing$ 1,30 m a dĺžky 7,80 m.

V km 5,454 je obojstranne začiatok zástavby obce Čáry.

V km 5,922 je koniec navrhovaného úseku.

f/ Smerové pomery:

V km 1,846 - 1,932 je rovinný oblúk $r = 55$ m.

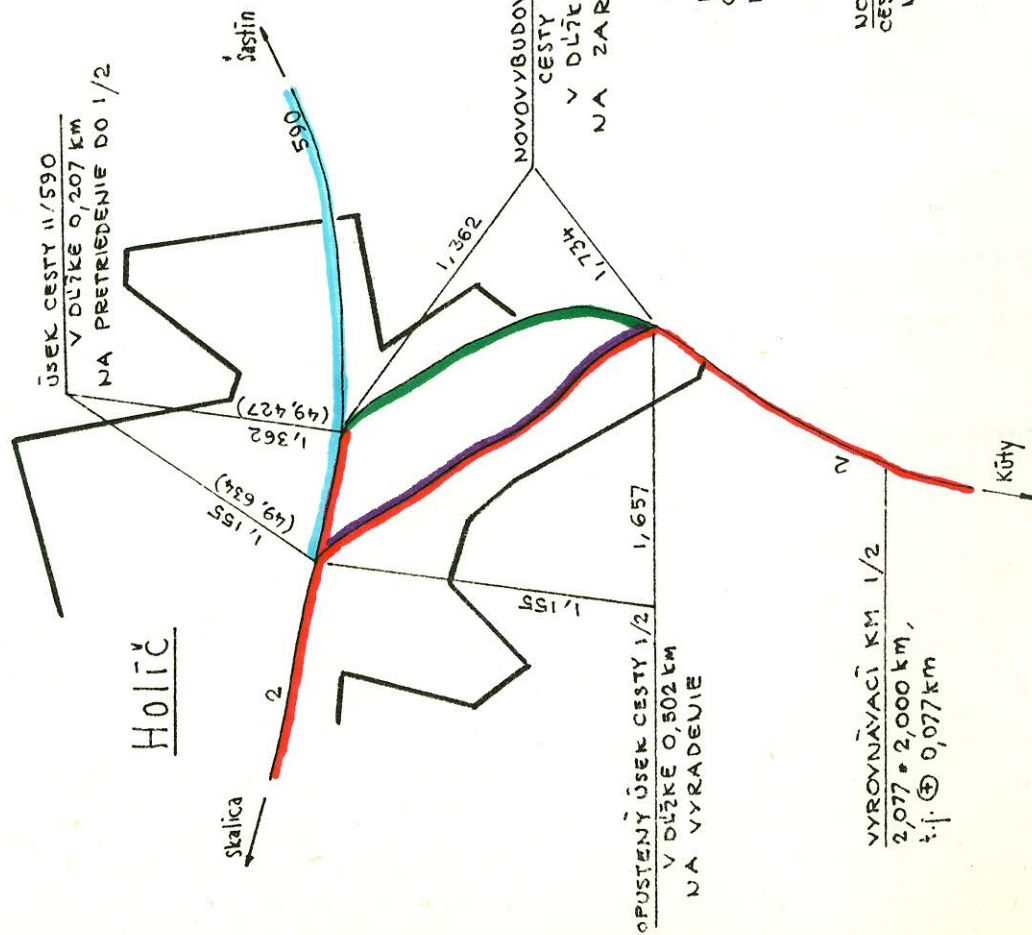
V km 2,951 - 3,006 je rovinný oblúk $r = 26$ m.

V km 3,063 - 3,195 je rovinný oblúk $r = 45$ m.

g/ Koniec navrhovaného úseku cesty je v km 5,922, v mieste opätovného pripojenia novovytváraného preložky cesty č.II/500 /v km 5,780/.

Holíč - preložka 1/2

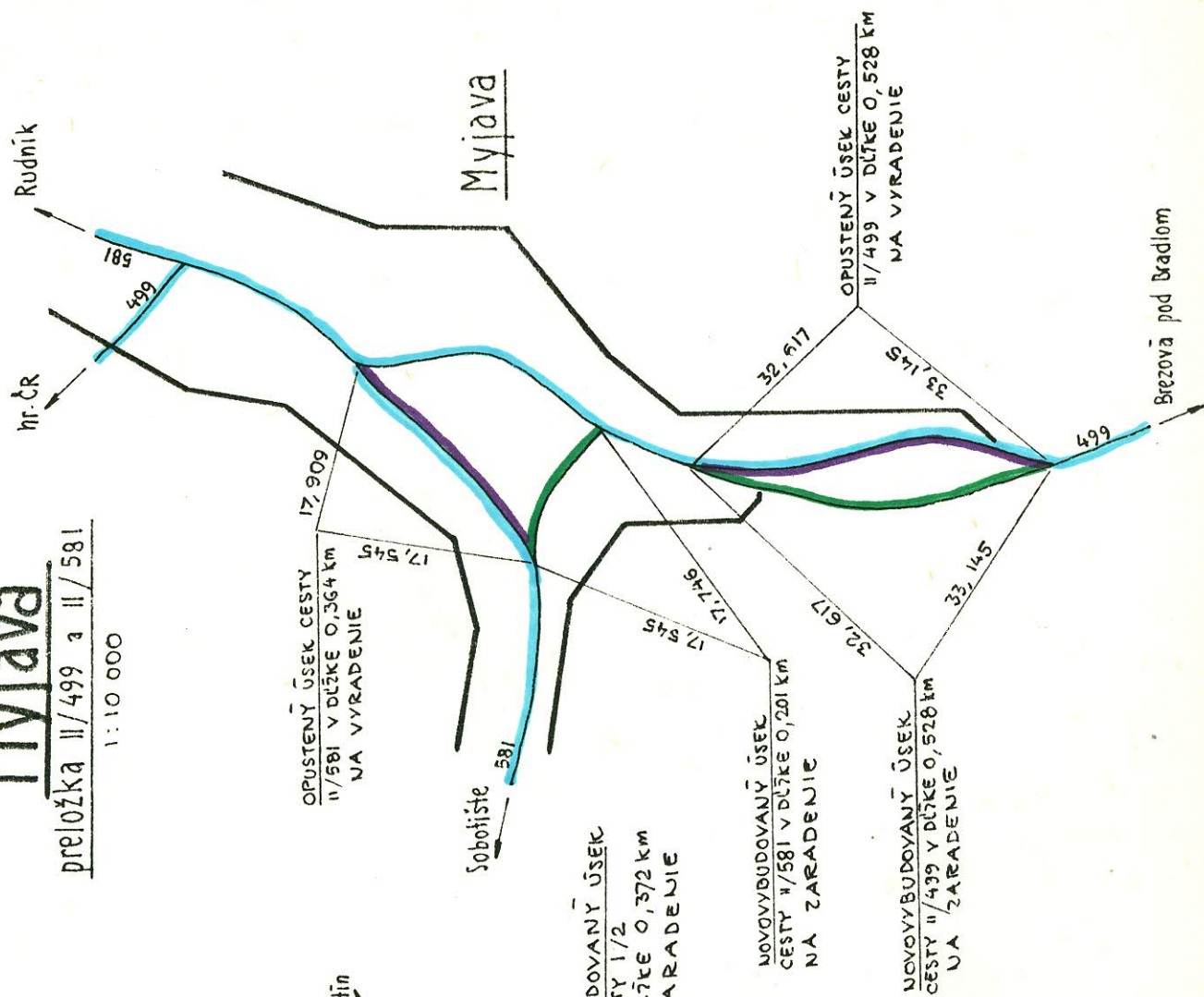
1:10 000



Myjava

preložka II/499 a II/581

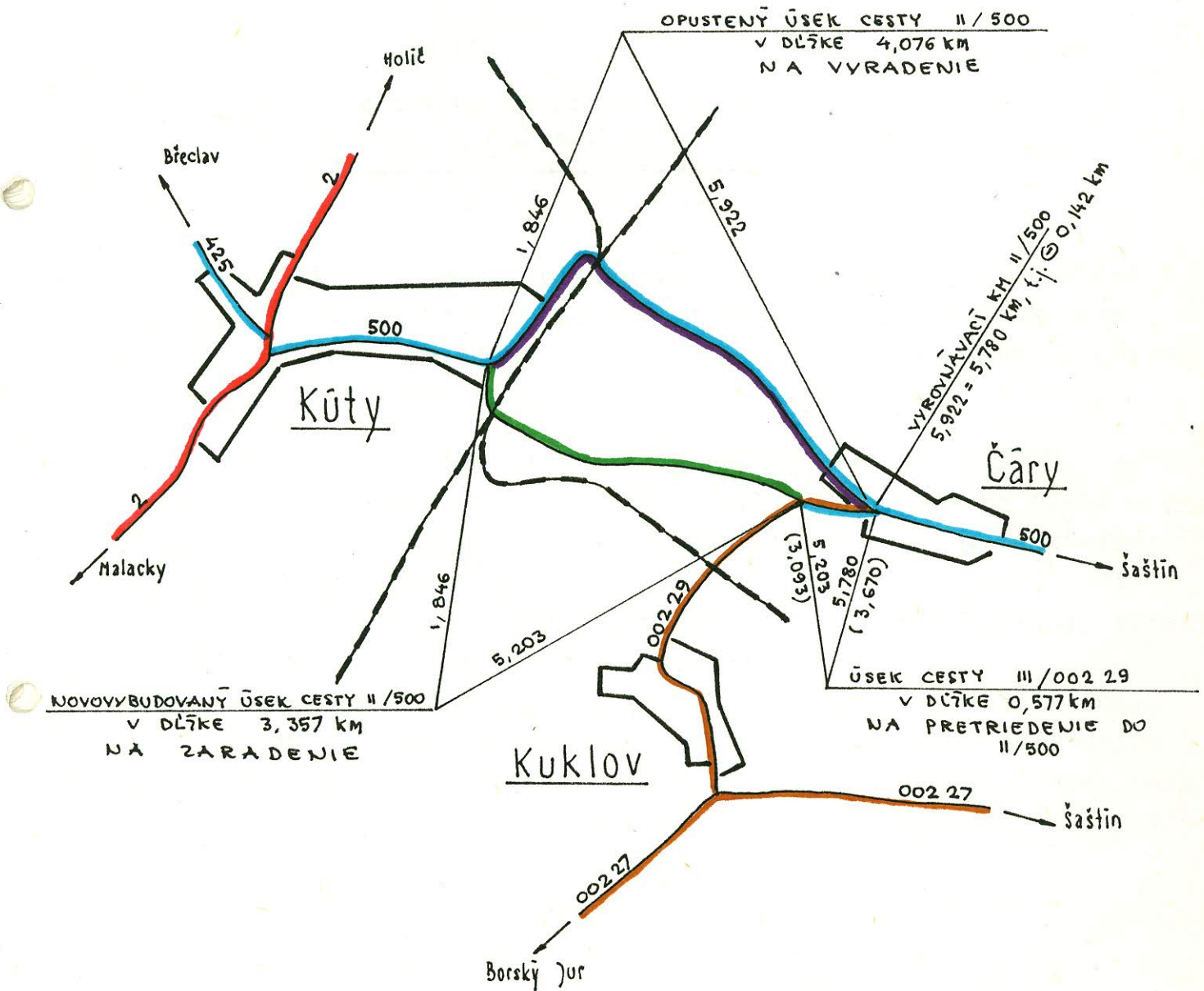
1:10 000



Kúty - Čáry

1:50 000

preložka II/500





Okresná správa ciest
riaditeľ OSC
Ing. Žák Miroslav
S e n i c a

Váš list značky / z

Naša značka

Vybavuje

Dátum

Vec

29/91

Ing. M. Palkovič

29.1.1991

Vyjadrenie k návrhu na zmenu v cestnej sieti.

List č. 54/1991 zo dňa 9.1.1991 /naša zn.29/91/

Vaša žiadosť o vyjadrenie k návrhu na zmenu v cestnej sieti bola prejednaná na rade obecného zastupiteľstva dňa 25.1.1991. Z prejednania bolo prijaté uznesenie rady č. 28/1991, podľa ktorého Vám dávame nasledovné vyjadrenie :

Rada nesúhlasí s vyradením úseku cesty č. II/500 v pôvodnom staničení 1,846-3,000 km v dĺžke 1,154 km z cestnej siete a zaradením do siete miestnych komunikácií obce Kúty. Navrhujeme však preradiť prísl. úsek cesty č. II/500 z cestnej siete II. triedy do cestnej siete III. triedy a ponechať v správe Okresnej správy ciest Senica z nasledovných dôvodov :

Pri tomto úseku prísl. cesty je železničná stanica Kúty, ku ktorej smerujú všetky medzimestské linky okrem niektorých diaľkových spojov autobusov ČSAD. Niektoré z týchto liniek majú konečnú zastávku až pri staničení 3,000 km/Kovotvar v.d.Kúty/.

Ďakujeme za pochopenie a zostávame s pozdravom

Obecný úrad
908 01 KÚTY

1

starosta obce

P a l k o v i č Štefan

Na vedomie :

Okresný úrad-odbor dopravy
Senica

ŠEVT — 01 025 0

VI/88

TZP 01, 5397-88

Ing. Luláková

~~MIESTNY NÁRODNÝ VÝBOR~~ Obecný úrad Čáry

PSČ 908 43

Okresná správa ciest

S e n i c a

85/91
22. jan. 1991

Váš list značky / z

Naša značka

61/90

Vybavuje

Dátum

Vec Vyjadrenie k návrhu na zmenu v cestnej sieti

21.1.1991

Obecné zastupiteľstvo podľa § 4 a zákona 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších zmien a doplnkov, v úplnom znení zákona 55/84 Zb. a podľa § 5 vyhlášky EMD č.35/84 Zb. súhlasí s vyradením z cestnej siete II. triedy úsek cesty č.II/500 v pôvodnom staničení 3,056 - 5,922 km v dĺžke 2,866 km a zaradením do siete miestnych komunikácií našej obce.

OBEC ČÁRY
PSČ 908 43
OBEČNÝ ÚRAD

1

M E S T S K Ý Ú R A D

M E S T S K Ý N Á R O D N Ý V Ý B O R 9 0 8 5 1 H O L Í Č

— ODBOR VÝSTAVBY A ÚZEMNÉHO PLÁNOVANIA —

Č. j. 24/91 /198

Okresná správa ciest

S E N I C A

9 0 5 0 1

Vaš list značky/zo dňa
239/1991 5.3.1991

Naša značka
V

Vybavuje
Ko

Holíč dňa
7.3.1991

Vec: Odpoveď na zmenu v cestnej sieti

Mestský úrad v Holíči na základe Vášho prípisu č. 239/1991 zo dňa 5.3.1991 súhlasí s vyradením št. cesty I/2 v úseku 1,155 - 1,657 km t.j. v dĺžke 0,502 km /ul. Kopčanská/ z cestnej siete I. triedy a zaradením tohto úseku do siete miestnych komunikácií mesta Holíč.

S pozdravom

Ing. Hrušecký Jozef
primátor

Co : Obvodný úrad Holíč
Technické služby mesta Holíč

