



MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Č.j: 355 /D-2/1992

Bratislava, dňa: 26. februára 1992

ROZHODNUTIE o usporiadaní cestnej siete

Ministerstvo dopravy a spojov SR, odbor pozemných komunikácií vo veci usporiadania cestnej siete v okrese GALANTA rozhodlo podľa § 3 a 4a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v úplnom znení zákona č. 55/1984 Zb. a podľa § 5 a 6 vyhlášky č. 35/1984 Zb.

t a k t o :

A/ Z a r a d i ť dňom 15. marca 1992 do cestnej siete

1. novovybudovaný úsek cesty I. triedy č. 51 /Sereď - obchvat/ v dĺžke 7,448 km, v staničení 146,133 - 153,581 km, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty.
V dĺžke 7,448 km je zohľadnené:
 - lúč mimoúrovňovej križovatky I/51-I/62 v dĺžke 0,026 km, v staničení 146,133 - 146,159 km,
 - lúč 51.1 /oddelená časť/ mimoúrovňovej križovatky I/51-I/62 v dĺžke 0,533 km, v staničení 146,159 - 146,692 km,
 - úsek medzi križovatkami I/51-I/62 až I/51-II/507 v dĺžke 2,002 km, v staničení 146,692 - 148,694 km,
 - lúč mimoúrovňovej križovatky I/51-II/507 v dĺžke 0,378 km, v staničení 148,694 - 149,072 km,
 - úsek medzi križovatkou I/51-II/507 a začiatkom štvorpruhovej komunikácie v dĺžke 1,254 km, v staničení 149,072 - 150,326 km,
 - úsek štvorpruhovej komunikácie /oddelená časť 51.1 - v smere staničenia vpravo/ v dĺžke 1,792 km, v staničení 150,326 - 152,118 km,

- úsek od ukončenia štvorpruhovej komunikácie po križovatku I/51-I/62-II/573 v dĺžke 0,956 km, v staničení 152,118 - 153,074 km,
 - lúč mimoúrovňovej križovatky I/51-I/62-II/573 v dĺžke 0,507 km, v staničení 153,074 - 153,581 km,
2. novovybudované úseky cesty I. triedy č. 51 /Sereď - obchvat/:
- lúč 51.2 /oddelená časť/ mimoúrovňovej križovatky I/51-I/62 v dĺžke 0,246 km, v staničení 146,133 - 146,379 km,
 - vetva "A" mimoúrovňovej križovatky I/51-I/62 v dĺžke 0,158 km,
 - vetva "B" mimoúrovňovej križovatky I/51-I/62 v dĺžke 0,198 km,
 - úsek štvorpruhovej komunikácie /oddelená časť 51.2 - v smere staničenia vľavo/ v dĺžke 1,778 km, v staničení 150,326 - 152,104 km,
 - vetva "A" mimoúrovňovej križovatky I/51-I/62-II/573 v dĺžke 0,306 km,
 - vetva "B" mimoúrovňovej križovatky I/51-I/62-II/573 v dĺžke 0,029 km,
 - vetva "C" mimoúrovňovej križovatky I/51-I/62-II/573 v dĺžke 0,215 km,
3. novovybudovaný úsek cesty I. triedy č. 62 /oblasť križovatky I/51-I/62-II/573/ v dĺžke 0,294 km, v staničení 35,530 - 35,824 km, ako lúč 62.1 /oddelená časť/ mimoúrovňovej križovatky, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty,
4. novovybudovaný úsek cesty I. triedy č. 62 /oblasť križovatky I/51-I/62-II/573/ v dĺžke 0,335 km, v staničení 35,530 - 35,865 km, ako lúč 62.2 /oddelená časť/ mimoúrovňovej križovatky,
5. novovybudovaný úsek cesty II. triedy č. 573 /oblasť križovatky I/51-I/62-II/573/ v dĺžke 0,078 km, v staničení 0,000 - 0,078 km, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty.

B/ P r e č í s l o v a ť dňom 15. marca 1992 v cestnej sieti

1. úsek cesty I. triedy č. 51 /Sereď - prietah/ v dĺžke 5,571 km, v pôvodnom staničení 145,069 - 150,640 km, na číslo cesty I. triedy 62, v nezmenenej dĺžke 5,571 km, v novom staničení 29,959 - 35,530 km,
2. úsek cesty I. triedy č. 62 /Sereď/ v dĺžke 1,064 km, v pôvodnom staničení 31,023 - 29,959 km, na číslo cesty I. triedy 51, v nezmenenej dĺžke 1,064 km, v novom staničení 145,069 - 146,133 km.

- C/ V y r a d i ť dňom 15. marca 1992 z cestnej siete
1. opustený úsek cesty I. triedy č. 51 /oblasť križovatky I/51-I/62-II/573/ v dĺžke 0,264 km, v pôvodnom staničení 150,640 - 150,904 km, ktorý bol zrušený výstavbou križovatky,
 2. opustený úsek cesty II. triedy č. 573 /oblasť križovatky I/51-I/62-II/573/ v dĺžke 0,039 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,039 km, ktorý bol zrušený výstavbou križovatky.
- D/
1. rozdielna dĺžka pri usporiadaní ciest I/51 a II/573 medzi pôvodným a novým stavom bude v pasportnej evidencii riešená vyrovnávacím km:
 - I/51 153,581 = 150,904 km, t.j. +/plus/ 2,677 km,
 - II/573 0,078 = 0,039 km, t.j. +/plus/ 0,039 km,
 2. celková dĺžka cesty I. triedy č. 62 bude činiť 35,824 km, s ukončením na ceste I/51 v km 153,581,
 3. peážny /spoločný/ úsek cesty I/51 - I/62 bude činiť 1,064 km, kde priebežný úsek tvorí cesta I/51 v staničení 145,069 - 146,133 km, a prerušený úsek cesty I/62 v staničení 29,959 bude pokračovať v rovnakom staničení 29,959 pri jej vyústení z cesty I/51 v km 145,069.
- E/ Okresnej správe ciest v Galante sa ukladá zabezpečiť:
- a/ zmenu v pasporte ciest v súlade s usporiadaním ciest, stanoveným týmto rozhodnutím v termíne do 30 dní od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia,
 - b/ majetkový prevod zaradených úsekov ciest týmto rozhodnutím v termíne do 60 dní od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.

O d ť v o d n e n i e :

Vysporiadanie cestnej siete tak, ako je v tomto rozhodnutí, bolo potrebné pre účelné riešenie cestnej siete.

K usporiadaniu cestnej siete boli doložené súhlasné písomné stanoviská :

Obvodného úradu, referátu dopravy a cestného hospodárstva,
Galanta,
Okresnej správy ciest, Galanta.

P o u č e n i e :

Proti tomuto rozhodnutiu možno podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní podať rozklad ministrovi dopravy a spojov SR do 15 dní po jeho doručení prostredníctvom odboru pozemných komunikácií Ministerstva dopravy a spojov SR.


Ing. Mikuláš Molčaný
poverený riadením odboru
pozemných komunikácií



Rozhodnutie dostanú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Obvodný úrad, referát dopravy a cest.hospodárstva, Galanta
Okresná správa ciest, Galanta
Ministerstvo financií SR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Bratislava
Vojenský topografický ústav, Dobruška
Cestný investorský útvar, Bratislava

Fotokópia rozhodnutia č.j. 355/0-2/1992 zo dňa 26.2.1992 priručal na oddelenie

C 1

C 2

C 4(CDB) 2x

Bohy
27.2.92
[Signature]

Sered' - obchvat

1:50 000



