

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Č.j: 5107/D2-1086/1992

Bratislava, dňa: 9. júna 1992

ROZHODNUTIE o usporiadaní cestnej siete

Ministerstvo dopravy a spojov SR, odbor pozemných komunikácií vo veci usporiadania cestnej siete v okrese **POVAŽSKÁ BYSTRICA** rozhodlo podľa § 3 a 4a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v úplnom znení zákona č. 55/1984 Zb. a podľa § 5 a 6 vyhlášky č. 35/1984 Zb.

t a k t o :

A/ Z a r a d i ť dňom 1. júla 1992 do cestnej siete

1. preložku cesty I. triedy č. 49 /Lúky/ v dĺžke 1,163 km, v staničení 51,908 - 53,071 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
2. preložku cesty II. triedy č. 507 /Považské Podhradie/ v dĺžke 1,433 km, v staničení 189,652 - 191,085 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
3. preložku cesty II. triedy č. 517 /Malé Lednice/ v dĺžke 0,816 km, v staničení 16,967 - 17,783 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.

B/ P r e t r i e d i ť dňom 1. júla 1992 v cestnej sieti

1. opustený úsek cesty I. triedy č. 49 /Lúky/ v dĺžke 1,230 km, v pôvodnom staničení 51,908 - 53,138 km, do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom 049 19, v nezmenenej dĺžke 1,230 km, v novom staničení 0,000 - 1,230 km, so začiatkom /v km 51,908/ i ukončením /v km 53,071/ na ceste I/49 a s názvom Lúky - spojovacia,

2. opustený úsek cesty II. triedy č. 507 /Považské Podhradie/ v dĺžke 1,751 km, v pôvodnom staničení 189,652 - 191,403 km, do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom 507 28, v nezmenenej dĺžke 1,751 km, v novom staničení 0,000 - 1,751 km, so začiatkom /v km 189,652/ i ukončením /v km 191,085/ na ceste II/507 a s názvom Považské Podhradie - spojovacia,

3. opustený úsek cesty II. triedy č. 517 /Malé Lednice/ v dĺžke 0,980 km, v pôvodnom staničení 16,967 - 17,947 km, do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom 517 10, v nezmenenej dĺžke 0,980 km, v novom staničení 0,000 - 0,980 km, so začiatkom /v km 16,967/ i ukončením /v km 17,783/ na ceste II/517 a s názvom Malé Lednice - spojovacia.

C/ Vzhľadom k tomu, že zmeny na cestách I/49, II/507 a II/517 /bod A/1,2,3/ v súlade s týmto rozhodnutím boli v pasportnej evidencii už vykonané, ukladá sa Okresnej správe ciest v Považskej Bystrici zabezpečiť zmenu v pasporte ciest v súvislosti s bodom B/1,2,3, v termíne do 30 dní od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.

O d ô v o d n e n i e :

Na základe žiadosti Okresnej správy ciest v Považskej Bystrici bolo vykonané predmetné usporiadanie cestnej siete.

K žiadosti boli doložené doklady: technický popis komunikácií, situačné náčrty, výpis z evidencie nehnuteľností /Lúky, Považské Podhradie, Malé Lednice/, stanovisko ObÚ Považská Bystrica, vyjadrenie Správy vojenskej dopravy Banská Bystrica.

Vysporiadanie cestnej siete tak, ako je v tomto rozhodnutí, bolo potrebné pre účelné riešenie cestnej siete.

P o u č e n i e :

Proti tomuto rozhodnutiu možno podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní podať rozklad ministrovi dopravy a spojov SR do 15 dní po jeho doručení prostredníctvom odboru pozemných komunikácií Ministerstva dopravy a spojov SR.



Ing. Mikuláš Molčaný
poverený riadením odboru
pozemných komunikácií

Rozhodnutie dostanú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava

Obvodný úrad, referát dopravy a cestného hospodárstva
Považská Bystrica

Okresná správa ciest, Považská Bystrica

Ministerstvo financií SR, Bratislava

Správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica

Vojenský topografický ústav, Dobruška

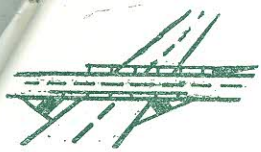
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica

Kópiu Rozhodnutia MDS SR č. 5107/D2-1086/1992 zo dňa 9.6.1992 písal 27

odd. C1 *My*

odd. C2 *pen*

odd. C4-CDB *Borut* 2x



Ústav cestného hospodárstva a dopravy

Bratislava

Došlo dňa: 5. VI. 1992

Číslo: 4028/92 Prílohy: _____

Referent: _____ Spis.znak: _____

Skart.znak: _____ Skart.lehota: _____

Naša značka:

631/92

Vaša značka:

Považská Bystrica
1. 6. 1992

VEC:

Žiadosť o schválenie zmien v cestnej sieti

V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov, v úplnom znení zákona č. 55/1984 Zb. a podľa vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb. predkladáme na schválenie návrh zmien v cestnej sieti.

N a v r h u j e m e :

A/ z a r a d i ť do cestnej siete

1. preložku cesty I. triedy č. 49 Lúky v dĺžke 1,163 km a staničení 51,908 - 53,071 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty. Uvedený úsek cesty bol daný do prevádzky pred 20 rokmi a pasport je vedený po preložke.
2. preložku cesty II. triedy č. 507 Považské Podhradie v dĺžke 1,433 km a staničení 189,652 - 191,085 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty. Uvedený úsek cesty bol daný do prevádzky pred 20 rokmi a pasport je vedený po preložke.
3. preložku cesty II. triedy č. 517 Malé Lednice v dĺžke 0,816 km a staničení 16,967 - 17,783 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty. Uvedený úsek bol daný do užívania pred 20 rokmi a pasport je vedený po preložke.

Prílohy:

B/ p r e t r i e d i ť v cestnej sieti

1. opustený úsek cesty I. triedy č. 49 /Lúky/ v dĺžke 1,230 km v pôvodnom staničení 51,908 - 53,138 km do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom, v staničení 0,000 - 1,230 km, so začiatkom na ceste I/49 / km 51,908/, ukončením na ceste I/49 / km 53,071/ a s názvom Lúky spojka.
2. opustený úsek cesty II. triedy č. 507 /Považské Podhradie/ v dĺžke 1,751 km, v pôvodnom staničení 189,652 - 191,403 km do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom, v staničení 0,000 - 1,751 km, so začiatkom na ceste II/507 / km 189,652/, ukončením na ceste II/507 /km 191,085/ a s názvom Považské Podhradie spojka.
3. opustený úsek cesty II. triedy č. 517 /Malé Lednice/ v dĺžke 0,980 km, v pôvodnom staničení 16,967 - 17,947 km do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom, v staničení 0,000 - 0,980 km so začiatkom na ceste II/517 / km 16,967/, ukončením na ceste II/517 /km 17,783/ a s názvom Malé Lednice spojka.

O d ô v o d n e n i e :

K bodu A/1, A/2, A/3

preložky ciest I/49 Lúky, II/507 Považské Podhradie, II/517 Malé Lednice tvoria súvisle úseky týchto ciest, výstavbou sa sledovalo zlepšenie technických parametrov komunikácie ako i plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky.

Rozdiely v dĺžkach nevzniknú z dôvodu, že po preložkách je vedený pasport.

K bodu B/1

návrh na pretriedenie opusteného úseku cesty I/49 do cestnej siete III. tried sleduje účelné napojenie obce Lúky na cestnú sieť.

K bodu B/2

vybudovaním preložky cesty II/507 vznikla potreba riešiť jej opu-

stený úsek s napojením obce Považské Podhradie na cestnú sieť. Preto navrhujeme opustený úsek pretriediť do cestnej siete III. tried.

K bodu B/3

vzhľadom na dopravné zaťaženie a vedenie hromadnej dopravy ČSAD, navrhujeme opustený úsek cesty II/517 cez obec Malé Lednice pretriediť do cestnej siete III. tried.

Ing. Stanislav Lališ
riaditeľ O S C

Okresná správa ciest
Považská Bystrica
16

Prílohy:

- Situačné náčrty úsekov komunikácií navrhnutých na usporiadanie - mierka 1 : 50 000
- Doklady:-stanoviská od príslušných orgánov štátnej správy k návrhom na usporiadanie cestnej siete
- výpis z knihy evidencie nehnuteľností usporadúvaných úsekov ciest

A1/ T e c h n i c k ý p o p i s

- a/ Názov komunikácie - Preložka cesty I/49 Lúky
- b/ Dĺžka úseku - 1,163 km
- c/ Číslo cesty - I/49, km 51,908 - 53,071
- d/ Majetková správa - cestu navrhujeme zaradiť nakoľko 20 rokov je po nej vedená doprava a taktiež je evidovaná v pasporte
- e/ Šírkové usporiadanie - šírka vozovky 7,5 m
šírka komunikácie 8,5 m
- f/ Technický stav komunikácie -
 - kryt vozovky: v celom úseku je ťažká živičná
 - dopravné značenie: je zabezpečené v zmysle Vyhl.č.99/90 Zb.
 - bezpečnostné ochranné zariadenie:
 - od km 52,443 - 52,454 ľavostran. zábradlie, dl. 11m
 - 52,659 - 52,659 " " dl. 6 m
 - 52,662 - 52,677 pravostran. zábradlie, dl. 15m
 - 52,962 - 52,968 ľavostran. zábradlie, dl. 6m
 - 52,969 - 52,971 pravostran. zábradlie, dl. 2m
 - 53,029 - 53,071 " " dl. 42m
 - stromoradie: nenachádza sa
 - odvodnenie: je zabezpečené vyspádovaním krytu do jestvujúcej priekopy
 - chodníky: nenachádzajú sa
 - osvetlenie: nenachádza sa
 - zástavba: od km 51,908 - 53,071 ľavostran. zástavba
 - križovatky: v km 52,187 odbočenie vľavo cesta III/049 13
52,662 odbočenie vľavo MK
52,956 odbočenie vľavo MK
- g/ Popis objektov - v km 52,662 most. objekt
52,908 priepust ϕ 125 cm, dl. 10 m
- h/ Smerové pomery zaraďovanej komunikácie -
 - od km 51,908 - 51,974 priama os, dl. 66 m
 - 51,974 - 52,191 oblúk ľavostran., dl. 217m,
R 450 m
 - 52,191 - 52,328 priama os, dl. 137 m
 - 52,328 - 52,568 oblúk ľavostran., dl. 283 m
R 240 m

od km 52,568 - 52,735 oblúk pravostran., dl. 167 m,

R 290 m

52,735 - 53,022 priama os, dl. 287 m

53,022 - 53,071 oblúk ľavostran., dl. 49 m,

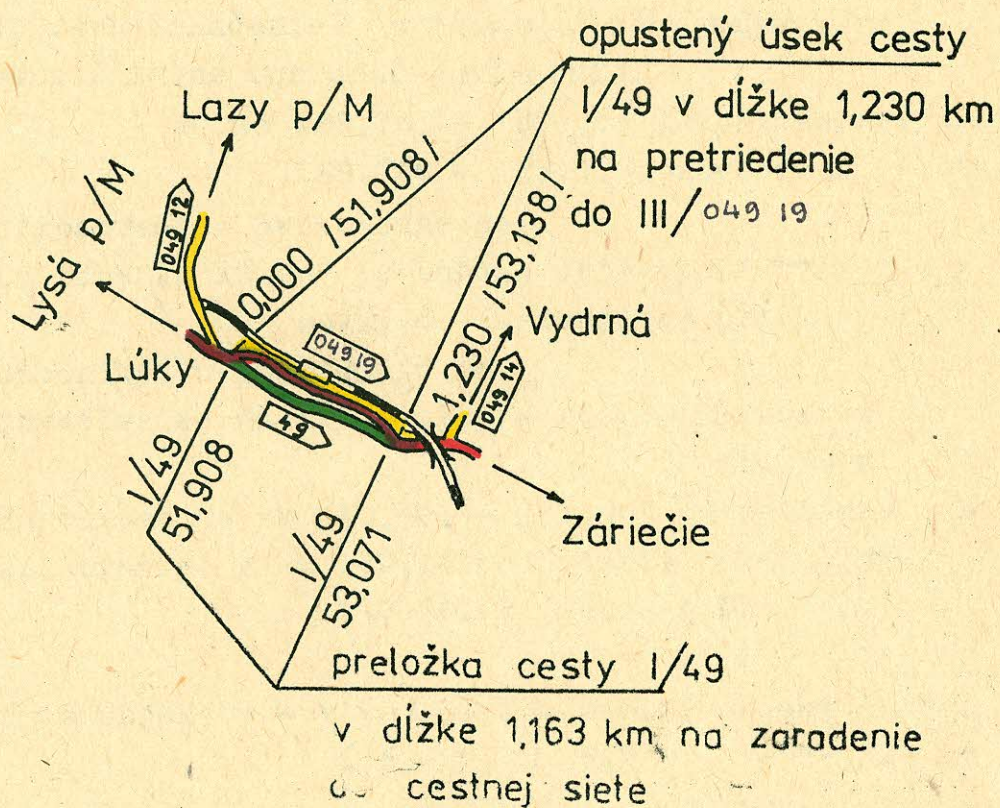
R 250 m

- Výškové pomery zaraďovanej komunikácie -

od km 51,908 - 52,818 niveleta klesá -0,6%, dl. 910 m

52,818 - 53,071 " " -0,78%, dl. 253 m

i/ Odôvodnenie návrhu - preložka cesty I/49 tvorí súvislý úsek predmetnej cesty. Po uvedenej preložke cesty je vedená doprava a je evidovaná v pasporte.



A2/ T e c h n i c k ý p o p i s:

- a/ Názov komunikácie - preložka cesty II/507 Považské Podhradie
- b/ Dĺžka úseku - 1,433 km
- c/ Číslo cesty - II/507, km 189,652 - 191,085
- d/ Majetková správa - komunikáciu navrhujeme zaradiť, nakoľko 20 rokov je po nej vedená doprava a tiež je evidovaná v pasporte
- e/ Šírkové usporiadanie - šírka vozovky 9,0 m
šírka komunikácie 9,5 m
- f/ Technický stav komunikácie -
- kryt vozovky: v celom úseku je ťažká živičná
 - dopravné značenie: je zabezpečené v zmysle Vyhl. č. 99/90 Zb.
 - bezpečnostné ochranné zariadenie:
 - od km 189,753 - 189,765 ľavostran.zvodidlo, dl.12m
 - 189,760 - 189,776 pravostran.zvodidlo,dl.16m
 - stromoradie: nenachádza sa
 - odvodnenie krytu: je zabezpečené vyspádovaním krytu vozovky do jestvujúcej priekopy
 - chodníky: nenachádzajú sa
 - osvetlenie: od km 189,701 - 189,739 ľavostranné osvetlenie dl. 38 m
 - zástavba: od km 190,621 - 191,085 ľavostranná zástavba
 - križovatky: v km 190,149 odbočenie *vľavo* MK
190,661 kríženie s MK
- g/ Popis objektov - v km 189,781 mostný objekt šikmý, svetlosť
 $\angle 6,58m, \perp 5,24m, = 58,723 \text{ gr}$
190,034 priepust ϕ 60 cm, dl, 20,80m
190,271 " ϕ 60cm, dl.13,7 m
190,952 " ϕ 60cm, dl.12,1 m
- h/ Smerové pomery zaraďovanej komunikácie -
- od km 189,652 - 189,732 prechodnica, dl. 80 m
 - 189,732 - 189,825 priama os, dl. 93 m
 - 189,825 - 189,905 prechodnica,dl.80 m
 - 189,905 - 190,102 oblúk ľavostran.,dl.197 m
R 500 m
 - 190,102 - 190,182 prechodnica, dl. 80 m

od km 190,182 - 190,445 priama os, dl. 263 m
190,445 - 190,525 prechodnica, dl. 80 m
190,525 - 190,588 oblúk ľavostranný, dl. 63 m,
R 500 m
190,588 - 190,628 prechodnica, dl. 40 m
190,628 - 190,975 oblúk ľavostranný, dl. 347 m,
R 700 m
190,975 - 191,055 prechodnica, dl. 80 m
191,055 - 191,085 priama os, dl. 30 m

- Výškové pomery komunikácie:

od km 189,652 - 190,052 niveleta stúpa +0,2%, dl. 400m
190,052 - 190,302 niveleta stúpa +0,3%, dl. 250m
190,302 - 190,402 niveleta stúpa +0,4%, dl. 100m
190,402 - 190,652 niveleta stúpa +0,42%, dl. 250m
190,652 - 190,852 niveleta stúpa +0,37%, dl. 200m
190,852 - 191,085 niveleta klesá -0,07%, dl. 233m

i/ Odôvodnenie návrhu - preložka cesty II/507 tvorí súvislý úsek tejto cesty, bola budovaná pred 20 rokmi. Uvedený úsek je vedený v pasportnej evidencii.

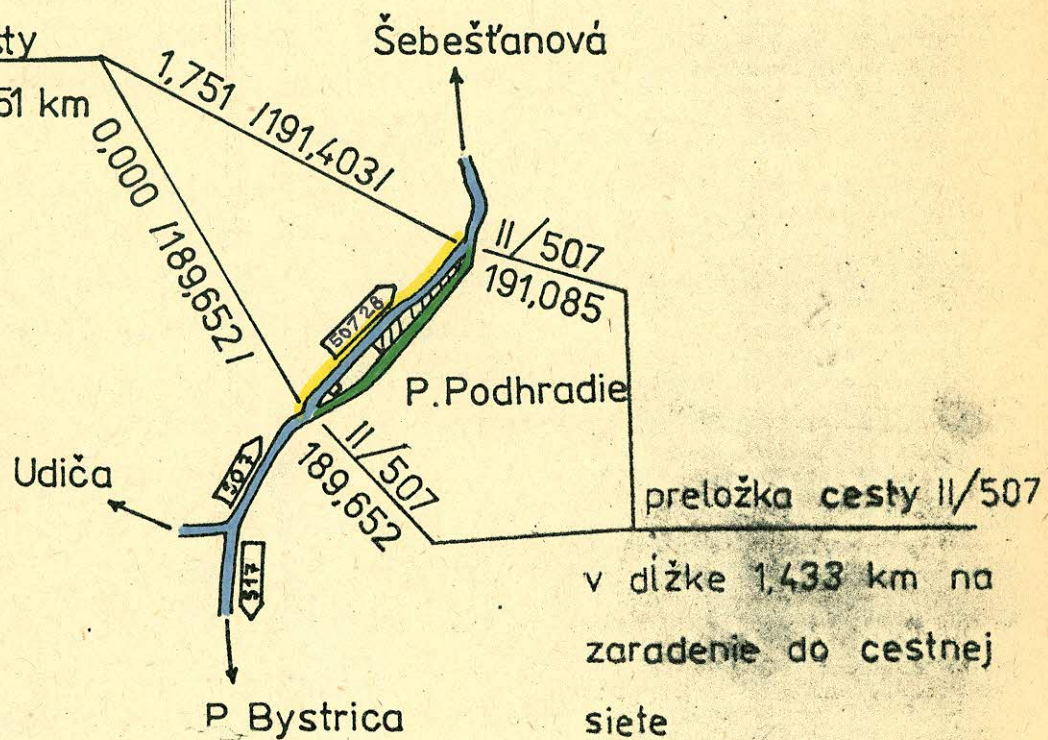
M 1:50 000

opustený úsek cesty

II/507 v dĺžke 1,751 km

na pretriedenie

do III/507 28

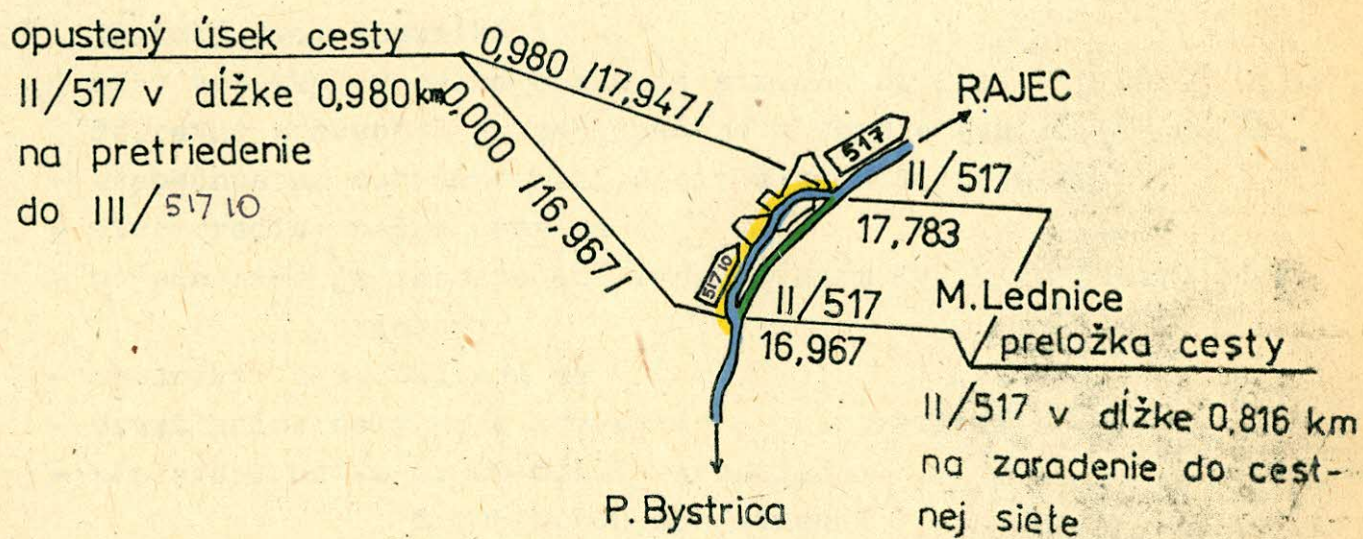


A3/ T e c h n i c k ý p o p i s :

- a/ Názov komunikácie - Preložka cesty II/517 Malé Lednice
- b/ Dĺžka úseku - 0,816 km
- c/ Číslo cesty - II/517, km 16,967 - 17,783
- d/ Majetková správa - komunikáciu navrhujeme zaradiť nakoľko
20 rokov je po nej vedená doprava a taktiež
je evidovaná v pasporte
- e/ Šírkové usporiadanie - šírka vozovky 7,0 m
šírka komunikácie 8,5 m
- f/ Technický stav komunikácie -
- kryt vozovky: v celom úseku je stredná živičná
 - dopravné značenie: je zabezpečené v zmysle Vyhl. č.99/90 Zb.
 - bezpečnostné ochranné zariadenie:
 - od km 16,974 - 16,976 pravostran. zábradlie, dl. 2 m
 - 17,290 - 17,338 ľavostran. zábradlie, dl. 48 m
 - 17,350 - 17,379 " " dl. 29 m
 - 17,466 - 17,485 " " dl. 19 m
 - 17,468 - 17,486 pravostran. zábradlie, dl. 18 m
 - 17,673 - 17,685 " " dl. 12 m
 - 17,728 - 17,751 " " dl. 23 m
 - stromoradie: od km 17,057 - 17,783 dl. 726 m
 - odvodnenie: je zabezpečené vyspádovaním krytu do jestvujúcich priekop
 - chodníky: nenachádzajú sa
 - osvetlenie: nenachádza sa
 - zástavba: od km 16,967 - 17,118 ľavostran. zástavba
 - križovatky: nenachádzajú sa
- g/ Popis objektov - v km 16,971 priepust
- 16,997 - 17,004 zárubný múr, dl. 7 m
 - 17,081 priepust
 - 17,131 "
 - 17,511 "
- h/ Smerové pomery zaraďovanej komunikácie -
- od km 16,967 - 17,783 priama os, dl. 816 m
 - Výškové pomery komunikácie -
 - od km 16,967 - 17,267 niveleta stúpa + 5,0%, dl. 300m
 - 17,267 - 17,387 " " + 2,8%, dl. 120m
 - 17,387 - 17,783 " " + 0,05%, dl. 396m

i/ Odôvodnenie návrhu - preložka cesty II/517 tvorí súvislý úsek tejto cesty, bola vybudovaná pred 20 rokmi. Uvedený úsek cesty je vedený v pasportnej evidencii.

M 1 : 50 000



Bl/ T e c h n i c k ý p o p i s :

a/ Názov komunikácie - Lúky spojka

b/ Dĺžka úseku - 1,230 km

c/ Číslo cesty - III/.049.19, km 0,000 - 1,230 /I/49, km 51,908-53,138 /

1/ Majetko a správa - komunikáciu navrhujeme pretriediť

e/ Šírkové usporiadanie - šírka vozovky 5,0 m

šírka komunikácie 5,50 m

f/ Technický stav komunikácie -

- kryt vozovky: v celom úseku je stredná živičná
- dopravné značenie: je zabezpečené v zmysle Vyhl.č. 99/90 Zb.
- bezpečnostné ochranné zariadenia : nenachádzajú sa
- stromoradie: nenachádza sa
- odvodnenie: je zabezpečené vyspádovaním krytu do jestvujúcej priekopy
- chodníky: nenachádzajú sa
- osvetlenie: celý úsek komunikácie je osvetlený
- zástavba: od km 0,000-0,105 ľavostranná
0,105-1,100 obojstranná
1,100-1,230 ľavostranná
- križovatky: v km 0,155 odbočenie vľavo MK
0,325 " " "
0,340 " vpravo MK
0,415 " vľavo MK
0,615 " vľavo cesta III/049 13

g/ Popis objektov - v km 0,070 železobetónový mostný objekt,
svetlosť $\perp$ 4,0m $\angle$ 7,50 m

0,480 rúrový priepust $\varnothing$ 500 mm, dl.
6,0 m

0,632 rúrový priepust $\varnothing$ 500mm,
dl. 7,50 m

0,720 doskový priepust $\varnothing$ 1200 mm,
dl. 16,0 m

h/ Smerové pomery pretriedovanej komunikácie -

od km 0,000 - 0,210 oblúk ľavostranný, dl. 210 m

0,210 - 0,325 " pravostranný, dl. 115 m

0,325 - 0,530 " ľavostranný, dl. 205 m

od km 0,530 - 0,600 priama os, dl. 70 m
0,600 - 0,650 oblúk pravostranný, dl. 50 m
0,650 - 0,740 " ľavostranný, dl. 90 m
0,740 - 0,830 priama os, dl. 90 m
0,830 - 0,920 oblúk ľavostranný, dl. 90 m
0,920 - 0,985 " pravostranný, dl. 65 m
0,985 - 1,070 priama os, dl. 85 m
1,070 - 1,110 oblúk pravostranný, dl. 40m
1,110 - 1,230 priama os, dl. 120 m

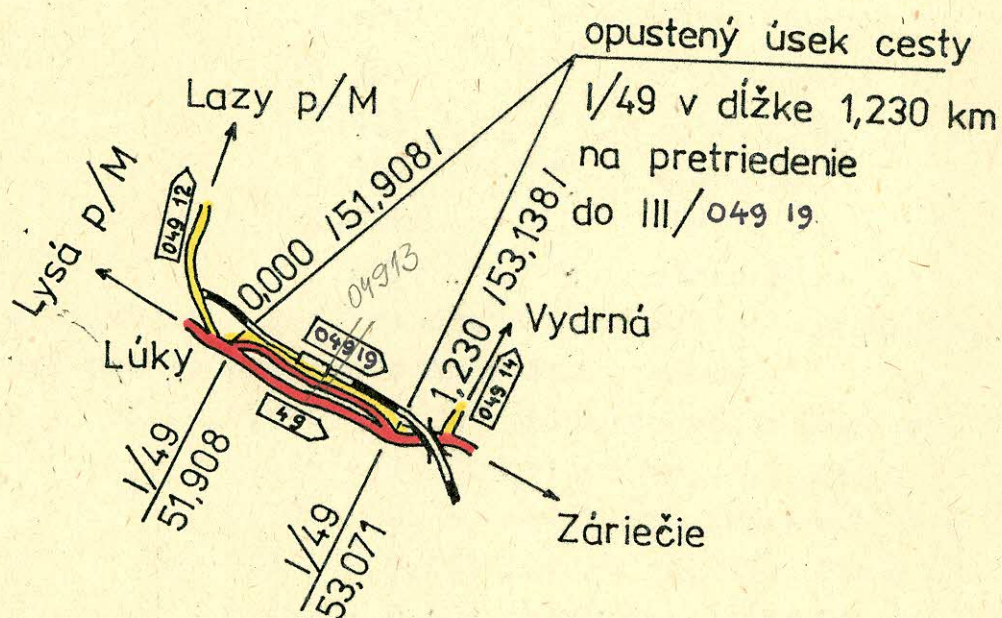
- výškové pomery pretriedňovanej komunikácie -

od km 0,000 - 0,087 niveleta stúpa + 1,2%, dl. 87 m
0,087 - 0,200 " klesá - 0,49%, dl. 113 m
0,200 - 0,297 " stúpa + 0,98%, dl. 97 m
0,297 - 0,473 " klesá - 0,73%, dl. 176 m
0,473 - 0,502 " stúpa + 1,28%, dl. 29 m
0,502 - 0,650 " klesá - 1,37%, dl. 148 m
0,650 - 0,708 " stúpa + 0,87%, dl. 58 m
0,708 - 1,230 " klesá - 0,79%, dl. 522 m

i/ Odôvodnenie návrhu - opustený úsek cesty I/49 navrhujeme pretriediť do cestnej siete III. tried, čo sleduje účelné usporiadanie a napojenie obce Lúky pod Makytou na cestnú sieť.

Situácia návrhu na pretriedenie cesty I/49 (opustený úsek)
cez obec Lúky v dĺžke 1,230 km do III/049 19

M 1:50 000



od km 0,791 - 0,851 priama os, dl. 60 m
0,851 - 0,926 oblúk pravostranný, dl. 75 m
0,926 - 1,001 " ľavostranný, dl. 75 m
1,001 - 1,031 " pravostranný, dl. 30 m
1,031 - 1,076 priama os, dl. 45 m
1,076 - 1,171 oblúk ľavostranný, dl. 95 m
1,171 - 1,201 " pravostranný, dl. 30 m
1,201 - 1,351 priama os, dl. 150 m
1,351 - 1,476 oblúk ľavostranný, dl. 125 m
1,476 - 1,551 priama os, dl. 75 m
1,551 - 1,601 oblúk pravostranný, dl. 50 m
1,601 - 1,626 " ľavostranný, dl. 25 m
1,626 - 1,676 priama os, dl. 50 m
1,676 - 1,751 oblúk pravostranný, dl. 75 m

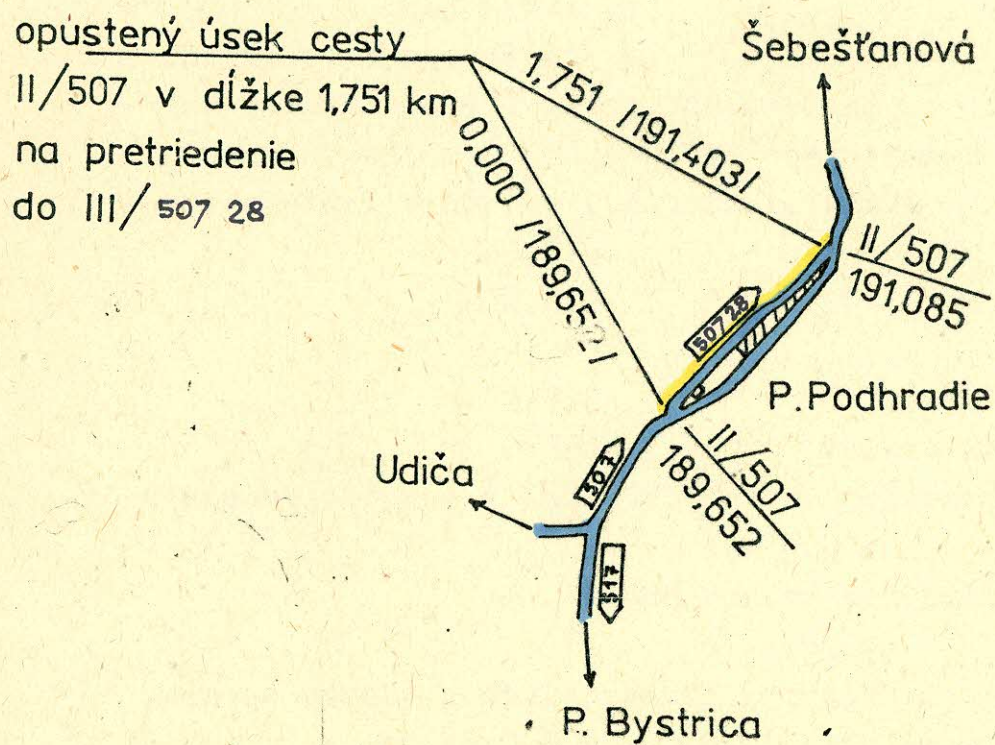
- Výškové pomery pretriedovanej komunikácie -

od km 0,000 - 0,041 niveleta stúpa + 5,95%, dl. 41 m
0,041 - 0,201 " klesá - 1,28%, dl. 160 m
0,201 - 0,376 " stúpa + 1,17%, dl. 175 m
0,376 - 0,526 " klesá - 0,28%, dl. 150 m
0,526 - 0,676 " stúpa + 0,93%, dl. 150 m
0,676 - 0,776 " ± 0,0%, dl. 100 m
0,776 - 0,901 " klesá - 0,49%, dl. 125 m
0,901 - 1,006 " stúpa + 0,05%, dl. 105 m
1,006 - 1,101 " klesá - 0,15%, dl. 95 m
1,101 - 1,196 " stúpa + 1,44%, dl. 95 m
1,196 - 1,226 " klesá - 4,53%, dl. 30 m
1,226 - 1,351 " stúpa + 0,01%, dl. 125 m
1,351 - 1,411 " " + 3,80%, dl. 60 m
1,411 - 1,501 " klesá - 1,32%, dl. 90 m
1,501 - 1,611 " stúpa + 0,43%, dl. 110 m
1,611 - 1,701 " " + 0,64%, dl. 90 m
1,701 - 1,751 " klesá - 3,96%, dl. 50 m

i/ Odôvodnenie návrhu - pretriedením opusteného úseku cesty II/507 do cestnej siete III. tried sa sleduje účelné usporiadanie a napojenie obce Považské Podhradie na cestnú sieť.

Situácia návrhu na pretriedenie cesty II/507
(opustený úsek) cez Pov. Podhradie v dĺžke
1,751 km do III/507 28

M 1:50 000



B3/ T e c h n i c k ý p o p i s :

a/ Názov komunikácie - Malé Lednice spojka

b/ Dĺžka úseku - 0,980 km

c/ Číslo cesty - III/517.10, km 0,000 - 0,980 /II/517, km 16,967-17,947/

d/ Majetková správa - komunikáciu navrhujeme pretriediť

e/ Šírkové usporiadanie - šírka vozovky 5,5 m

šírka komunikácie 6,5 m

f/ Technický stav komunikácie -

- kryt vozovky: v celom úseku je stredná živičná
- dopravné značenie: je zabezpečené v zmysle Vyhl.č. 99/90 Zb.
- bezpečnostné ochranné zariadenia: v km 0,478 - 0,554 je osadené zábradlie, ktoré je súčasťou vodného toku
- stromoradie: nenachádza sa
- odvodnenie: je zabezpečené vyspádovaním krytu do jestvujúcej priekopy
- chodníky: nenachádzajú sa
- osvetlenie: celý úsek je zabezpečený pouličným osvetlením
- zástavba: od km 0,000 - 0,980 obojstranná zástavba
- križovatky: v km 0,430 odbočenie vľavo MK

0,676	"	"	MK
0,677	"	"	MK
0,748	"	"	MK
0,769	"	"	MK
0,794	"	vpravo	MK

g/ Popis objektov - v km 0,571 rúrový priepust ϕ 500 mm, dl. 8,0 m

0,668 rúrový priepust ϕ 1000 mm, dl. 15,0 m

h/ Smerové pomery pretriedovanej komunikácie -

- od km 0,000 - 0,070 oblúk pravostranný, dl. 70 m
- 0,070 - 0,105 priama os, dl. 35 m
- 0,105 - 0,150 oblúk ľavostranný, dl. 45 m
- 0,150 - 0,167 priama os, dl. 17 m
- 0,167 - 0,211 oblúk pravostranný, dl. 44 m
- 0,211 - 0,250 priama os, dl. 39 m
- 0,250 - 0,300 oblúk ľavostranný, dl. 50 m

od km 0,300 - 0,359 oblúk pravostranný, dl. 59 m
0,359 - 0,410 " ľavostranný, dl. 51 m
0,410 - 0,455 " pravostranný, dl. 45 m
0,455 - 0,524 priama os, dl. 69 m
0,524 - 0,550 oblúk pravostranný, dl. 26 m
0,550 - 0,571 priama os, dl. 21 m
0,571 - 0,587 oblúk pravostranný, dl. 16 m
0,587 - 0,638 priama os, dl. 51 m
0,638 - 0,687 oblúk pravostranný, dl. 49 m
0,687 - 0,735 " ľavostranný, dl. 48 m
0,735 - 0,850 " pravostranný, dl. 115 m
0,850 - 0,919 " ľavostranný, dl. 69 m
0,919 - 0,950 priama os, dl. 31 m
0,950 - 0,980 oblúk ľavostranný, dl. 30 m

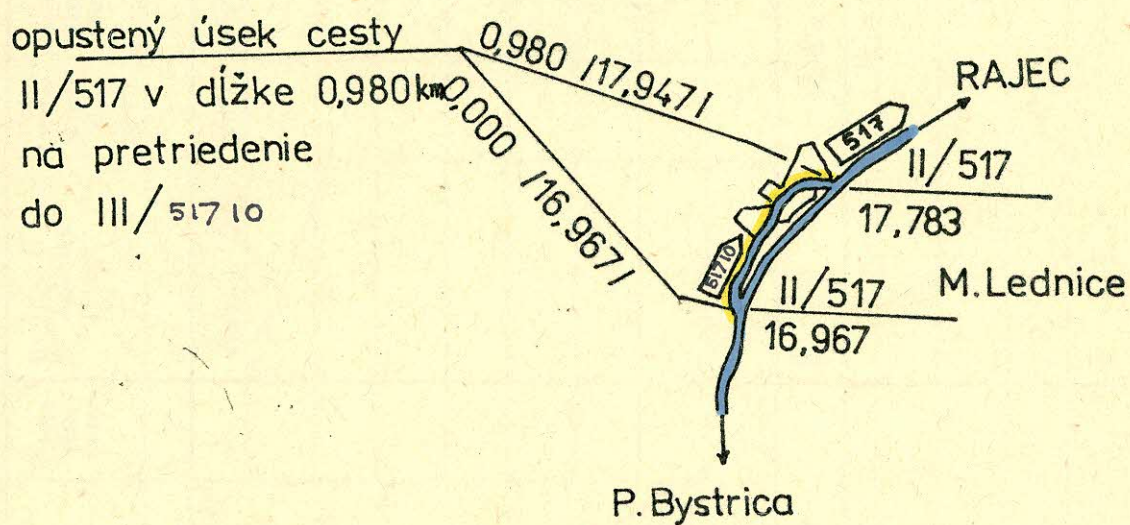
-Výškové pomery pretriedňovanej komunikácie -

od km 0,000 - 0,030 niveleta klesá - 3,8%, dl. 30 m
0,030 - 0,150 " " - 0,03%, dl. 120 m
0,150 - 0,220 " " - 0,26%, dl. 70 m
0,220 - 0,292 " stúpa + 0,42%, dl. 72 m
0,292 - 0,362 " klesá - 4,70%, dl. 70 m
0,362 - 0,447 " klesá - 4,06%, dl. 85 m
0,447 - 0,502 " klesá - 5,00%, dl. 55 m
0,502 - 0,567 " klesá - 1,79%, dl. 65 m
0,567 - 0,585 " stúpa + 1,20%, dl. 18 m
0,585 - 0,670 " stúpa + 0,86%, dl. 85 m
0,670 - 0,710 " stúpa + 5,08%, dl. 40 m
0,710 - 0,780 " stúpa + 2,19%, dl. 70 m
0,780 - 0,810 " stúpa + 6,40%, dl. 30 m
0,810 - 0,890 " stúpa + 5,75%, dl. 80 m
0,890 - 0,980 " stúpa + 11,08%, dl. 90 m

i/ Odôvodnenie návrhu - po vybudovaní preložky cesty II/517 zostal uvedený úsek opustený, preto navrhujeme tento pretriediť do III. tried, čím sa sleduje účelné usporiadanie cestnej siete a to napojenie obce Malé Lednice na cestnú sieť.

Situácia návrhu na pretriedenie cesty II/517
(opustený úsek) cez Malé Lednice v dĺžke
0,980 km do III/517 10

M 1 : 50 000



[illegible]



OBVODNÝ ÚRAD

Považská Bystrica

Číslo: DaCH-35/92

Považská Bystrica 2. 3. 1992

Vybavuje: Rusnák

Okresná správa ciest

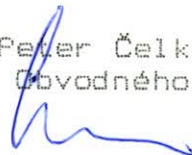
Považská Bystrica

Stanovisko k návrhu usporiadania cestnej siete

Obvodný úrad v Považskej Bystrici, ako orgán štátnej správy súhlasí s predloženým návrhom usporiadania cestnej siete v plnom znení.

OBVODNÝ ÚRAD
Považská Bystrica
Referát dopravy a cestného hospodárstva

Ing. Peter Čelko
prednosta Obvodného úradu



SPRÁVA VOJENSKEJ DOPRAVY
Banská Bystrica

Číslo: 17012/10-92
Dňa: 14. február 1992

Výtlačok čís.: 1
Počet listov: 1
Prílohy: 1/19

Okresná správa ciest

Považská Bystrica

Vec: Návrh na zmeny v usporiadaní
cestnej siete
- vyjadrenie

Okresná správa ciest POVAŽSKÁ BYSTRICA		
Datum: 17 febr. 1992		
Číslo 238/92	Prílohy	3

K predloženej žiadosti zn. 182/92 o vyjadrenie k návrhom na usporiadanie cestnej siete Správa vojenskej dopravy Banská Bystrica nemá pripomienky a súhlasí s návrhom v plnom rozsahu.

Náčelník:

