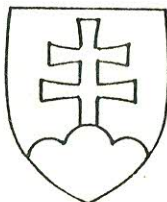


MINISTERSTVO DOPRAVY, SPOJOV A VEREJNÝCH PRÁC

SLOVENSKEJ REPUBLIKY

92
S



Č.j.: D2-2370/92

V Bratislave, dňa: 25. novembra 1992

R O Z H O D N U T I E

o usporiadaní cestnej siete

Ministerstvo dopravy, spojov a verejných prác SR, odbor pozemných komunikácií vo veci usporiadania cestnej siete v okrese **PCVAŽSKÁ BYSTRICA** rozhodlo podľa § 3 a 4a zákona č. 135/1961 Zb o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v úplnom znení zákona č. 55/1984 Zb. a podľa § 5 a 6 vyhlášky č. 35/1984 Zb.

t a k t o :

- A/ Z a r a d i ť dňom 15. decembra 1992 do cestnej siete novovybudovanú preložku cesty I. triedy č. 61 (Plevník) v dĺžke 2,329 km, v staničení 175,467 - 177,796 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty. Rozdielna dĺžka medzi novovybudovaným a opustením úsekom cesty bude v pasportnej evidencii riešená vyrovnávacím km $177,796 = 177,881$ km, t.j. -(mínus) 0,085 km.
- B/ P r e t r i e d i ť dňom 15. decembra 1992 v cestnej sieti opustený úsek cesty I. triedy č. 61 (Plevník) v dĺžke 2,414 km, v pôvodnom staničení 175,467 - 177,881 km do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom 061 73, so začiatkom (v km 175,467) i ukončením (v km 177,796) na ceste I/61 s názvom Plevník - spojovacia.

C/ Okresnej správe ciest v Považskej Bystrici sa ukladá zabezpečiť:

- zmenu v pasporte ciest v súlade s usporiadaním ciest, stanoveným týmto rozhodnutím v termíne do 30 dní od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.

O d ô v o d n e n i e :

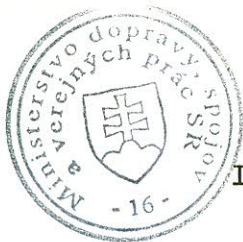
Na základe žiadosti Okresnej správy ciest v Považskej Bystrici bolo vykonané predmetné usporiadanie cestnej siete so zmenou pretriedenia celého opusteného úseku cesty I/61 do cestnej siete III. tried.

K žiadosti boli doložené doklady: situačný náčrtok 1:50 000, technický popis komunikácie, stanovisko ObÚ Považská Bystrica, stanovisko OcÚ Plevník-Drienové, stanovisko Správy vojenskej dopravy Banská Bystrica a výpis z evidencie nehnuteľností.

Vysporiadanie cestnej siete tak, ako je v tomto rozhodnutí, bolo potrebné pre účelné riešenie cestnej siete.

P o u č e n i e :

Proti tomuto rozhodnutiu možno podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní podať rozklad ministrovi dopravy, spojov a verejných prác SR do 15 dní po jeho doručení prostredníctvom odboru pozemných komunikácií Ministerstva dopravy, spojov a verejných prác SR.



Ing. Ladislav Pauliny
riaditeľ odboru
pozemných komunikácií

Rozhodnutie dostanú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Obvodný úrad, referát D a CH, Považská Bystrica
Okresná správa ciest, Považská Bystrica
Obecný úrad, Plevník-Drienové
Ministerstvo financií SR, Bratislava
Vojenský topografický ústav, Dobruška
Správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica

Kopiu Rozhodnutia MDR a ÚP SR č.j. D2-2370/92 zo dňa 25.11.92 prevzal na oddelenie:

C 1

C 2

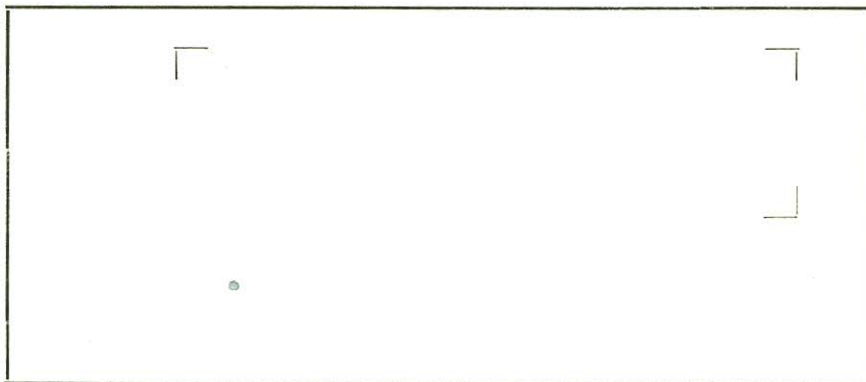
C 3

C4 - CDB 2x *Dovolenka*

(zašlano vnútroštátnou poštou - 27.11.92)



Okresná správa ciest, 017 25 Pov. Bystrica



Naša značka:

1398 /92

Vaša značka:

Považská Bystrica
30.10.1992

VEC: Žiadosť o schválenie zmien v cestnej sieti v okrese Považská Bystrica

V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov, v úplnom znení zákona č. 55/1984 Zb. a podľa vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb. predkladáme na schválenie návrh zmien v cestnej sieti.

N a v r h u j e m e :

A/ z a r a d i ť do cestnej siete

1. novovytváranú preložku cesty I. triedy číslo 61 /Plevník/ v dĺžke 2,329 km, v staničení 175,467 - 177,796 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.

B/ p r e t r i e d i ť v cestnej sieti

1. opustený úsek cesty I. triedy číslo 61 /Plevník/ v dĺžke 1,481 km, v pôvodnom staničení 175,467 - 176,948 km do cestnej siete III. tried a pričleniť ho ako predĺženie na začiatku cesty III. tried č. 061 38 v novom staničení 0,000 - 1,481 km.

D/ v y r a d i ť z cestnej siete

1. opustený úsek cesty I. triedy číslo 61 v dĺžke 0,933 km v pôvodnom staničení 176,948 - 177,881 km, ktorý by mal byť preradený do siete miestnych komunikácií. Podľa vy-

Prílohy:

0822

Vybavuje:

Telefón: ústr. 229 23

Bankové spojenie:

ŠBČS Pov. Bystrica, č. ú. 1929-372

jadrenia Obecného úradu Plevník nesúhlasí s navrhnutým riešením o čom prikladáme doklad.

O d ô v o d n e n i e :

K bodu A/1

novovytváraná preložka cesty I/61 tvorí súvislý úsek predmetnej cesty, sleduje zlepšenie technických parametrov komunikácie ako i plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky.

Rozdielna dĺžka medzi novovytváraným a opusteným úsekom bude v pasportnej evidencii riešená vyrovnávacím km $177,881=177,796$, t.j. -/mínus/ 0,085 km.

K bodu B/1

návrh na pretriedenie opusteného úseku cesty I/61 do cestnej siete III. tried číslo 061 38 sleduje účelné usporiadanie cestnej siete v súlade so zásadami vzájomného prepojenia ciest. Predĺženie na začiatku cesty III/061 38 v pasportnej evidencii je riešené ako celkové predĺženie o 1,481 km.

K bodu D/1

v dôsledku vybudovania preložky cesty I/61 a riešením jej opusteného úseku, ktorý vedie zastavaným územím obce Plevník navrhujeme tento z cestnej siete vyradiť a zaradiť do siete MK.

Ing. Stanislav Lališ

riaditeľ O S C

Okresná správa ciest

Považská Bystrica

16

Prílohy:

1. Situácia - M 1:50 000, technický popis
2. Doklady - stanoviská od orgánov štát. správy
 - výpis z EN
 - vyjadrenie OÚ Plevník k prevzatíu opusteného úseku cesty I/61

A1/ T e c h n i c k ý p o p i s :

- a/ Názov komunikácie - preložka cesty I/61 Plevník
- b/ Dĺžka úseku - 2,329 km
- c/ Číslo cesty - I/61, km 175,467 - 177,796
- d/ Majetková správa - preložku komunikácie navrhujeme zaradiť do cestnej siete I. tried
- e/ Šírkové usporiadanie - šírka vozovky 7,0 m
šírka komunikácie 11,0 m
- f/ Technický stav komunikácie -
 - kryt vozovky: v celom úseku živičný
 - dopravné značenie: je zabezpečené v zmysle vyhl. č.99/90 Zb.
 - bezpečnostné ochranné zariadenia:
 - od km 176,416 - 176,565 ľavostranne zvodidlo, dl. 149 m
 - 176,465 - 176,568 pravostranne zvodidlo, dl. 103 m
 - 176,565 - 176,589 ľavostranne zábradlie, dl. 24 m
 - 176,589 - 176,843 ľavostranne zvodidlo, dl. 254 m
 - 176,621 - 176,635 ľavostranne zábradlie, dl. 14 m
 - 176,770 - 176,799 pravostranne zvodidlo, dl. 29 m
 - 176,631 - 176,642 pravostranne zábradlie, dl. 11 m
 - 176,646 - 176,692 pravostranne zvodidlo, dl. 46 m
 - 176,680 - 176,695 ľavostranne zábradlie, dl. 15 m
 - 176,695 - 176,757 pravostranne zábradlie, dl. 62 m
 - 176,760 - 176,791 pravostranne zvodidlo, dl. 31 m
 - stromoradie: od km 175,529 - 175,739 ľavostranne, dl. 210 m
 - odvodnenie: je zabezpečené vyspádovaním krytu vozovky do jestvujúcich priekop
 - chodníky: nenachádzajú sa
 - osvetlenie: nenachádza sa
 - zástavba: nenachádza sa
 - križovatky: v km 175,467 odbočenie vpravo cesta III/061 38
Plevník - Dolina spojka
 - 176,195 odbočenie vľavo MK
 - 176,202 " vpravo MK
 - 177,796 " " MK
- g/ Popis objektov - v km 175,557 priepust ϕ 60 cm, dl. 18 m
176,631 podchod pre peších, dl. 19m,
svetlosť $\angle$ 4,0m, $\perp$ 2,55 m

- 2 -

v km 176,695 mostný objekt, dl. 18 m,
svetlosť $\angle$ 4,0m $\perp$ 3,0 m

176,937 priepust ϕ 60 cm, dl. 18,1 m

h/ Smerové pomery komunikácie -

od km 175,467 - 176,190 priama os, dl. 723 m

176,190 - 176,338 ľavostran. oblúk, dl. 148 m,
R 3 000 m

176,338 - 176,703 priama os, dl. 365 m

176,703 - 176,799 prechodnica, dl. 96 m

176,799 - 177,017 ľavostranný oblúk, dl. 218 m,
R 600 m

177,017 - 177,113 prechodnica, dl. 96 m

177,113 - 177,766 priama os, dl. 653 m

177,766 - 177,796 prechodnica, dl. 30 m

-Výškové pomery komunikácie -

od km 175,467 - 176,367 niveleta stúpa + 0,13%, dl. 900m

176,367 - 176,631 " " + 2,5%, dl. 264m

176,631 - 176,888 " klesá - 2,0%, dl. 257 m

176,888 - 177,796 " stúpa +0,25%, dl. 908m

i/ Odôvodnenie návrhu - novobudovaná preložka cesty I/61 tvorí
súvislý úsek predmetnej cesty. Zaradením uvedeného úse-
ku sa sleduje zlepšenie technických parametrov, ako
i zvýšenie bezpečnosti a plynulosti premávky.

B1/ T e c h n i c k ý p o p i s :

- a/ Názov komunikácie - predĺženie cesty III/061 ⁷³38 Plevník - Dolina spojka (čad)
- b/ Dĺžka úseku - 1,481 km
- c/ Číslo cesty - III/061 ⁷³38 Plevník - Dolina spojka, km 0,000-1,481 /opustený úsek c. I/61, km 175,467 - 176,948/
- d/ Majetková správa - komunikáciu navrhujeme pretriediť do cestnej siete III. tried
- e/ Šírkové usporiadanie - šírka vozovky 7,0 m
šírka komunikácie 8,0 m
- f/ Technický stav komunikácie -
- kryt vozovky: v celom úseku živičný
 - dopravné značenie: je zabezpečené v zmysle vyhl. č. 99/90 Zb.
 - bezpečnostné ochranné zariadenie: nenachádza sa
 - stromoradie: od km 0,089 - 0,727 obojstranne stromoradie, dl. 638 m
 - odvodnenie: je zabezpečené vyspádovaním krytu do jestvujúcich priekop
 - chodníky: nenachádzajú sa
 - osvetlenie: od km 0,177 - 1,481 je komunikácia osvetlená
 - zástavba: od km 0,177 - 1,481 zástavba, dl. 1,304 km
 - križovatky: v km 0,836 odbočenie vpravo MK
1,481 " vľavo MK
- g/ Popis objektov - nenachádzajú sa
- h/ Smerové pomery - od km 0,000 - 0,227 priama os, dl. 227 m
0,227 - 0,327 pravostranný oblúk, dl. 100 m
0,327 - 0,452 ľavostranný oblúk, dl. 125 m
0,452 - 0,577 pravostranný oblúk, dl. 125 m
0,577 - 0,952 priama os, dl. 375 m
0,952 - 1,027 pravostranný oblúk, dl. 75 m
1,027 - 1,077 ľavostranný oblúk, dl. 50 m

od km 1,077 - 1,135 pravosmerný oblúk, dl.
58 m
1,135 - 1,327 priama os, dl. 192 m
1,327 - 1,377 ľavostranný oblúk, dl.
50 m
1,377 - 1,481 priama os, dl. 104 m

- Výškové pomery - od km 0,000 - 0,500 niveleta stúpa + 0,23%,
dl. 500 m
0,500 - 1,000 niveleta stúpa + 0,48%,
dl. 500 m
1,000 - 1,375 niveleta stúpa + 2,21%,
dl. 375 m
1,375 - 1,481 niveleta stúpa + 1,32%,
dl. 106 m

i/ Odôvodnenie návrhu - časť opusteného úseku cesty I/61 cez
Plevník navrhujeme pretriediť do cestnej sie-
te III. tried ako predĺženia cesty III/061 38
s novou kilometrážou t.j. 0,000 - 4,741 km.

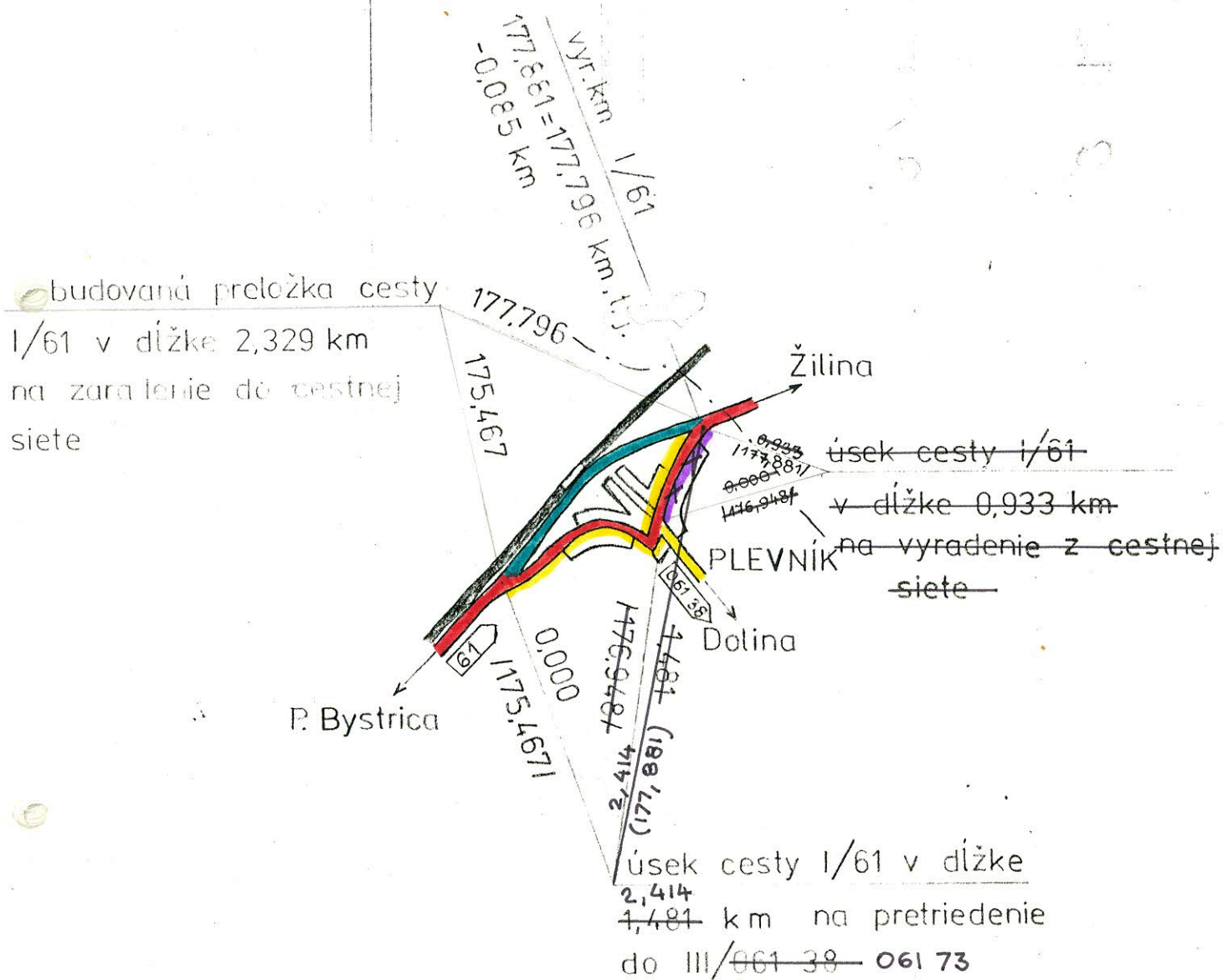
D1/ T e c h n i c k ý p o p i s :

- a/ Názov komunikácie - ^{III/ 06173} ~~miestna komunikácia Plevník~~ (časť)
- b/ Dĺžka úseku - 0,933 km
- c/ Číslo cesty - ^{III/ 06173} ~~miestna komunikácia, km 0,000 - 0,933~~
/ opustený úsek cesty I/61, km 176,948-177,881/
- d/ Majetková správa - opustený úsek cesty I/61 ~~navrhujeme vyradiť z cestnej siete a zaradiť do siete miestnych komunikácií Plevník~~
- e/ Šírkové usporiadanie - šírka vozovky 7,0 m
šírka komunikácie 8,0 m
- f/ Technický stav komunikácie
- kryt vozovky: v celom úseku živičný
 - dopravné značenie: je zabezpečené v zmysle vyhl. č. 99/90 Zb.
 - bezpečnostné ochranné zariadenie: nenachádza sa
 - stromoradie: od km 0,380 - 0,855 obojstranne, dl. 475m
 - odvodnenie: je zabezpečené výspádovaním krytu do jestvujúcej priekopy
 - chodníky: v celom úseku sa nenachádzajú
 - osvetlenie: od km 0,000 - 0,703 je komunikácia osvetlená
 - zástavba: od km 0,000 - 0,703 obojstranná zástavba, dl. 703 m
 - križovatky: v km 0,040 odbočenie vľavo MK
0,155 " " MK
- g/ popis objektov: v km 0,030 mostný objekt, dl. premostenia 5,0 m
- h/ Smerové pomery - od km 0,000 - 0,280 priama os, dl. 280 m
0,280 - 0,355 ľavostranný oblúk, dl. 75 m
0,355 - 0,933 priama os, dl. 578 m
- Výškové pomery - od km 0,000 - 0,250 niveleta klesá - 1,86%, dl. 250 m
0,250 - 0,750 niveleta klesá - 0,42%, dl. 500 m
0,750 - 0,933 niveleta klesá - 0,01%, dl. 183 m

i/ Odôvodnenie - v dôsledku vybudovania preložky cesty I/61 navrhujeme časť opusteného úseku ktorý vedie zastavaným územím obce Plevník vyradiť z cestnej siete a zaradiť do siete miestnych komunikácií obce Plevník.

M 1 : 50 000

M 1 : 50 000



Správa vojenskej dopravy**Banská Bystrica**Číslo: 17012/36-92
Dňa: 7. september 1992Výtlačok čís.: 1
Počet listov: 1
Prílohy:

Okresná správa ciest

Považská Bystrica
017 25Vec: Návrh zmien v cest. sieti
- vyjadrenie

Okresná správa ciest POVAŽSKÁ BYSTRICA		
Dňa: -9. sept. 1992		
Číslo	Číslo / dátum	Prílohy

K predloženému návrhu usporiadania cestnej siete v okrese Považská Bystrica, Správa vojenskej dopravy Banská Bystrica nemá pripomienok. Súhlasíme s usporiadaním cestnej siete v okrese tak, ako je predložené.

Náčelník SVD
pplk. Ing. Pavel DOHNAL

Ján Eckerová

OBVODNÝ ÚRAD

Považská Bystrica

Číslo: DaCH-314/92
Vybavuje: Rusnák

Považská Bystrica 4. 9. 1992

Okresná správa ciest

Považská Bystrica

Okresná správa ciest	
BYSTRICA	
10. sept. 1992	
predbežné číslo	h
1174/92	8

Stanovisko k návrhu usporiadania cestnej siete

Obvodný úrad v Považskej Bystrici, ako orgán štátnej správy súhlasí s predloženým návrhom usporiadania cestnej siete v plnom znení.

Ing. Peter Čelko
prednosta Obvodného úradu

OBVODNÝ ÚRAD
Považská Bystrica
Referát dopravy a cestného hospodárstva

vedúci (zást.) SG

.....c

Výpis

Str.....

Z listu vlastníků č.....

z evidenčného listu č.....

Obecný úrad PLEVNÍK - DRIENOVÉ

č.j. 424/92

Plevník 13.X. 92

Okresná správa ciest

Považská Bystrica

Okresná správa ciest PO/92.3 BYSTRICA		
Dňa 15 okt. 1992		
Číslo 1324/92	Na okres Považská Bystrica	Prílohy 4

Vec : Prevzatie cesty I/61 - odpoveď

Obecné zastupiteľstvo v Plevníku - Drienovom na svojom zasadnutí dňa 8.10. 1992 rozhodlo neakceptovať Vašu ponuku na prevzatie opustenej časti štátnej cesty I/61.

Hlavným dôvodom je predovšetkým skutočnosť, že uvedeným úsekom prechádza prímestská autobusová doprava ČSAD na trase Bytča - Pov. Bystrica.

Nezanedbateľným momentom je taktiež údržba, vyhovujúca šírka komunikácie, .

S úctou

O B E C
018 26 Plevník-Drienové
okres Považská Bystrica
-1-

Ing. U r í k Anton
starosta obce

Príloha : Tech. popis A1 - 1 ks
Tech. popis B1 - 1 ks
Tech. popis D1 - 1 ks
Situácia - 1 ks
Dohoda - 3 ks