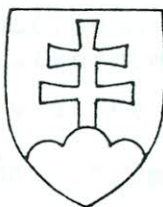


MINISTERSTVO DOPRAVY, SPOJOV A VEREJNÝCH PRÁČ

SLOVENSKEJ REPUBLIKY

93
V



Č.j. 0449-D2-510-199/93

V Bratislave, dňa: 16. februára 1993

R O Z H O D N U T I E

o usporiadaní cestnej siete

Ministerstvo dopravy, spojov a verejných prác SR, odbor pozemných komunikácií vo veci usporiadania cestnej siete v okrese **TREBIŠOV** rozhodlo podľa § 3 a 4a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v úplnom znení zákon č. 55/1984 Zb. a podľa § 5 a 6 vyhlášky č. 35/1984 Zb.

t a k t o :

A/ Z a r a d i ť dňom 15. marca 1993 do cestnej siete

1. novovybudovanú preložku cesty II. triedy č. 552 /Novosad/ v dĺžke 1,471 km, v staničení 52,144 - 53,615 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
2. novovybudovanú preložku cesty II. triedy č. 552 /Zemplínske Jastrabie/ v dĺžke 1,109 km, v staničení 56,478 - 57,587 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
3. novovybudovanú cestu III. triedy č. 552 41 /Veľké Kapušany - Budince/ v dĺžke 1,824 km, v staničení 0,000 - 1,824 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
4. novovybudovanú preložku cesty III. triedy č. 552 41 /Ptrukša/ v dĺžke 0,342 km, v staničení 10,960 - 11,302 km, ktorá tvorí

súvislý úsek tejto cesty,

5. spojovaciu vetvu mimoúrovňovej križovatky ciest II/553-MK /Trebišov/ s jej pričlenením k ceste II/553 nasledovne:

- vetva "A" v dĺžke 0,367 km.

B/ P r e t r i e d i ť dňom 15. marca 1993 v cestnej sieti

1. opustený úsek cesty II. triedy č. 552 /Novosad/ v dĺžke 1,525 km, v pôvodnom staničení 52,144 - 53,669 km do cestnej siete III. tried ako predĺženie na začiatku cesty III/552 19 v nezmenenej dĺžke 1,525 km, v novom staničení 0,000 - 1,525 km,
2. časť opusteného úseku cesty II. triedy č. 552 /Zemplínske Jastrabie/ v dĺžke 0,599 km, v pôvodnom staničení 56,478 - 57,077 km, do cestnej siete III. tried ako predĺženie na začiatku cesty III/552 23, v nezmenenej dĺžke 0,599 km, v novom staničení 0,000 - 0,599 km,
3. časť opusteného úseku cesty II. triedy č. 552 /Zemplínske Jastrabie/ v dĺžke 0,918 km, v pôvodnom staničení 57,077 - 57,995 km do cestnej siete III. tried ako spojovacia vetva "A" križovatky ciest II/552 - III/552 23 s jej pričlenením k ceste III/552 23, v dĺžke 0,918 km.

C/ P r e č í s l o v a ť dňom 15. marca 1993 v cestnej sieti

úsek cesty III. triedy č. 553 36 /Biel/ v dĺžke 0,350 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,350 km ako predĺženie na začiatku cesty III. triedy č. 553 37, v nezmenenej dĺžke a staničení.

D/ P r e s t a n i č i ť dňom 15. marca 1993 v cestnej sieti

1. cestu III. triedy č. 552 19 /Novosad - Hrčel - Michaľany/ v dĺžke 11,002 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 11,002 km, v nezmenenej dĺžke 11,002 km na nové staničenie tejto cesty 1,525 - 12,527 km. Pretriadením úseku pod bodom B/1 tohto rozhodnutia a prestaničením pôvodnej cesty bude celková dĺžka cesty III/552 19 činiť 12,527 km, so začiatkom na ceste II/552 /52,144/ s nezmeneným názvom a ukončením,
2. cestu III. triedy č. 552 23 /Zemplínske Jastrabie - Borša/ v dĺžke 14,483 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 14,483 km v nezmenenej dĺžke 14,483 km, na nové staničenie tejto cesty 0,599 - 15,082 km. Pretriadením úseku pod bodom B/2 tohto rozhodnutia a prestaničením pôvodnej cesty bude celková dĺžka cesty III/552 23 činiť 15,082 km, so začiatkom na ceste II/552 /56,478/ s nezmeneným názvom a ukončením,
3. úsek cesty III. triedy č. 552 41 /Budince - Ptrukša/ v dĺžke 9,136 km, v pôvodnom staničení 0,258 - 9,394 km v nezmenenej dĺžke 9,136 km, na nové staničenie tejto cesty 1,824 - 10,960 km. Zaradením úsekov /pod bodom A/3 a A/4 tohto rozhodnutia/, vyradením úsekov /pod bodom E/3 a E/4 tohto rozhodnutia/ a

súčasne prestaničením pôvodného úseku bude celková dĺžka cesty III/552 41 činiť 11,302 km, so začiatkom na ceste II/552 /84,200/, s ukončením v obci Ptrukša a s názvom Veľké Kapušany - Ptrukša

4. cestu III. triedy č. 553 37 /Biel - Čierna nad Tisou/ v dĺžke 6,312 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 6,312 km, v nezmenenej dĺžke 6,312 km, na nové staničenie tejto cesty 0,350 - 6,662 km. Prečíslovaním úseku pod bodom C/ tohoto rozhodnutia a súčasne prestaničením pôvodnej cesty bude celková dĺžka cesty III/553 37 činiť 6,662 km, so začiatkom na ceste III/553 35 /4,935/ s nezmeneným názvom a ukončením.

E/ V y r a d i ť dňom 15. marca 1993 z cestnej siete

1. cestu III. triedy č. 050 231 /Drahňov - príjazdová/ v dĺžke 0,630 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,630 km.
Vyradenú cestu prevezme do siete miestnych komunikácií Ocú Drahňov,
2. cestu III. triedy č. 552 40 /Veľké Kapušany - príjazdová/ v dĺžke 0,400 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,400 km.
Vyradenú cestu prevezme do siete miestnych komunikácií MsÚ Veľké Kapušany,
3. úsek cesty III. triedy č. 552 41 /Budince/ v dĺžke 0,258 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,258 km,
4. úsek cesty III. triedy č. 552 41 /Ptrukša/ v dĺžke 0,506 km, v pôvodnom staničení 9,394 - 9,900 km.
Vyradený úsek cesty prevezme do siete miestnych komunikácií Ocú Ptrukša,
5. cestu III. triedy č. 553 8 /Vojčice - príjazdová/ v dĺžke 0,980 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,980 km.
Vyradenú cestu prevezme do siete miestnych komunikácií Ocú Vojčice,
6. cestu III. triedy č. 553 26 /Veľký Horeš - príjazdová/ v dĺžke 0,304 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,304 km.
Vyradenú cestu prevezme do siete miestnych komunikácií Ocú Veľký Horeš,
7. cestu III. triedy č. 553 46 /Biel - príjazdová/ v dĺžke 0,286 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,286 km.
Vyradenú cestu prevezme do siete miestnych komunikácií Ocú Biel.

F/ Okresnej správe ciest v Trebišove sa ukladá zabezpečiť:

- a/ zmenu v pasporte ciest v súlade s usporiadaním ciest, stanoveným týmto rozhodnutím v termíne do 30 dní od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia,
- b/ majetkový prevod zaradených a vyradených úsekov ciest týmto rozhodnutím v termíne do 60 dní od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.

O d ô v o d n e n i e :

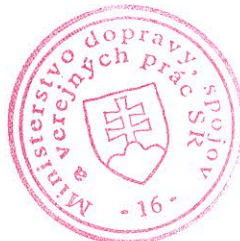
Na základe žiadosti Okresnej správy ciest v Trebišove bolo vykonané predmetné usporiadanie cestnej siete.

K žiadosti boli doložené doklady:
situačné náčrty v mierke 1:50 000, súhlasné stanovisko ObÚ Trebišov, súhlasné stanoviská: MsÚ Veľké Kapušany, OcÚ Biel, OcÚ Drahňov, OcÚ Ptrukša, OcÚ Veľký Horeš, OcÚ Vojčice a Správy vojenskej dopravy Košice.

Vysporiadanie cestnej siete tak, ako je v tomto rozhodnutí, bolo potrebné pre účelné riešenie cestnej siete, čo bolo potvrdené aj v Komisii pre usporiadanie cestnej siete pri MDSaVP SR na jej zasadnutí dňa 11. februára 1993.

P o u č e n i e :

Proti tomuto rozhodnutiu možno podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní podať rozklad ministrovi dopravy, spojov a verejných prác SR do 15 dní po jeho doručení prostredníctvom odboru pozemných komunikácií Ministerstva dopravy, spojov a verejných prác SR.



Ing. Ladislav Paulíny
Ing. Ladislav Paulíny

riaditeľ odboru
pozemných komunikácií

Rozhodnutie dostanú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Obvodný úrad, referát D a CH, Trebišov
Okresná správa ciest, Trebišov
Mestský úrad, Trebišov
Mestský úrad, Veľké Kapušany
Obecný úrad, Biel
Obecný úrad, Drahňov
Obecný úrad, Ptruksa
Obecný úrad, Veľký Horeš
Obecný úrad, Vojčice
Ministerstvo financií SR, Bratislava
Správa vojenskej dopravy, Košice
Cestný investorský útvar, Košice

Kópio Rozhodnutia MDS a VP SR z.j. 0449-D2-510-199/93 zo dňa 16.2.1993 prevzaté za oddelenie:

C 1 : 19.2.93 *[signature]*

C 2 : 19.2.93 *[signature]*

C 3 : zaslano súhrnnou poštou 19.2.93

C 4 : 2x Rozhodnutie (CDB)

Návrh usporiadania cestnej siete v okrese T R E B I Š O V

A/ z a r a d i ť do cestnej siete

1. novovybudovanú preložku cesty II. triedy č. 552 / Novosad /
v dĺžke 1,471 km, v staničení 52,144 - 53,615 km, ktorá
tvorí súvislý úsek tejto cesty,
2. novovybudovanú preložku cesty II. triedy č. 552 / Zemplínske
Jastrabie / v dĺžke 1,109 km, v staničení 56,478 - 57,587
km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty ,
3. novovybudovanú preložku cesty III. triedy č. 552 ⁴¹
/ Veľké Kapušany - Budince / v dĺžke 1,824 km, v staničení
0,000 - 1,824 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
4. novovybudovanú preložku cesty III. triedy č. 552 ⁴¹ / Ptrukša /
v dĺžke 0,342 km, v staničení 10,960 - 11,302 km, ktorá
tvorí súvislý úsek tejto cesty,
5. spojovacie vetvy mimoúrovňovej križovatky cesty II/ 553
- MK(Trebišov)
Vetva " A " v dĺžke ^{0,367} 0,453 km, ktorá vyúsťuje z cesty II/553
v staničení 31,864 km a je ňou zabezpečené priame napojenie
mesta z južnej strany obchvatu Trebišov.
Vetva " B " v dĺžke 0,400 km, ktorá vyúsťuje z cesty II/553
v staničení 31,695 km a je ňou zabezpečené napojenie do
mesta zo severného smeru obchvatu Trebišov.

ANO
ALE IBA
VETVU " A "

B/ p r e t r i e d i ť v cestnej sieti

1. časť opusteného úseku cesty II. triedy č. 552 / Novosad /
v dĺžke 1,525 km v pôvodnom staničení 52,144 - 53,669 km
do cestnej siete III. tried ako predĺženie na začiatku
cesty č. 552 19 v nezmenenej dĺžke 1,525 km, v novom sta-
ničení 0,000 - 1,525 km,
2. časť opusteného úseku cesty II. triedy č. 552 / Zemplínske
Jastrabie / v dĺžke 0,599 km, v pôvodnom staničení 56,478
- 57,077 km, do cestnej siete III. triedy ako predĺženie
na začiatku cesty č 552 23, v nezmenenej dĺžke 0,599 km,
v novom staničení 0,000 - 0,599 km,

3. časť opusteného úseku cesty II. triedy č. 552 /Zemolínske Jastrabie v dĺžke 0,918 km, v pôvodnom staničení 57,077 - 57,995 km do cestnej siete III. triedy ako spojovacia vetva "A" križovatky ciest II/552 - III/552 23 s jej pričlenením k ceste III/ 552 23 v dĺžke 0,918 km.

C/ p r e č í s l o v a ť

v cestnej sieti ^{môže byť} ^{nie je potrebné ak nehodý vyraďený} ^{alebo II/513 36 Bača-Biel a prečíslovaný} ^{viz Lelet-Bača}

úsek cesty III. triedy č. 553 36 /Biel/ v dĺžke 0,350 km v pôvodnom staničení 0,000 - 0,350 km ako predĺženie na začiatku cesty III. triedy č. 553 37, v nezmenenej dĺžke a staničení.

D/ p r e s t a n i č i ť v cestnej sieti

1. cestu III. triedy č. 552 19 / Novosad - Hrčel - Michalany / v dĺžke 11,002 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 11,002 km v nezmenenej dĺžke 11,002 km na nové staničenie tejto cesty 1,525 - 12,527 km. Pretriedením úseku / pod bodom B/1 / a prestaničením pôvodnej cesty bude celková dĺžka cesty III/ 552 19 činiť 12,527 km, so začiatkom na ceste II/ 552 /v km 52,144/s nezmeneným názvom a ukončením.
2. cestu III. triedy č. 552 23 /Zemplínske Jastrabie - Borša / v dĺžke 14,483 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 14,483 km v nezmenenej dĺžke 14,483 km, na nové staničenie tejto cesty 0,599 - 15,082 km. Pretriedením úseku /pod bodom B/3/ a prestaničením pôvodnej cesty bude celková dĺžka cesty III/ 552 23 činiť 15,082 km, so začiatkom na ceste II/552 /v km 56,478/ s nezmeneným názvom a ukončením,
3. úsek cesty III. triedy č. 552 41 /Budince - Ptrukša / v dĺžke 9,136 km, v pôvodnom staničení ^{0,258} 0,358 - 9,394 km v nezmenenej dĺžke 9,136 km, na nové staničenie tejto cesty 1,824 - 10,960. Zaradením úsekov /pod bodom A/3 a A/4 /, vyraďením úsekov / pod bodom E/6³, E/7⁴ / a súčasne prestaničením pôvodného úseku bude celková dĺžka cesty III/ 552 41 činiť 11,302 km, so začiatkom na ceste II/552 v km 84,200 / , s ukončením v obci Ptrukša a s názvom

Veľké Kapušany - Ptruksa.

4. cestu III. triedy č. 553 37 /Biel - Čierna n/Tisou / ^{dello c}
v dĺžke 6,312 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 6,312 km
v nezmenenej dĺžke 6,312 km, na nové staničenie tejto
cesty 0,350 - 6,662 km. Prečíslovaním úseku/pod bodom C/
a súčasne prestaničením pôvodnej cesty bude celková
dĺžka cesty III/ 553 37 činiť 6,662 km, so začiatkom na
ceste III/553 35 / v km 4,935/ s nezmeneným ukončením
a názvom.

E/ v y r a d i ť z cestnej siete

1. cestu III. triedy č. 050 231 / Drahňov - príjazdová/ v dĺž-
ke 0,630 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,630 km,

- Samostatná
rozlúčková* 2. cestu III. triedy č. 552 21 / Veľaty - príjazdová/ v dĺžke ^V
0,385 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,385 km, ^{neúklai Ocú}

2. cestu III. triedy č. 552 22 /Michaľany - príjazdová/ v dĺžke [!]
0,360 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,360 km, ^{neúklai Ocú}

- 2 4. cestu III. triedy č. 552 40 /Veľké Kapušany - príjazdová /
v dĺžke 0,400 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,400 km,

- 3 5. úsek cesty III. triedy č. 552 41 /Budince/ v dĺžke 0,258
km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,258 km, (KOLAJISTE)

- 4 6. úsek cesty III. triedy č. 552 41 /Ptruksa/ v dĺžke 0,506 km,
v pôvodnom staničení 9,394 - 9,900 km,

- 7 7. cestu III. triedy č. 553 8 /Vojčice - príjazdová / v dĺž-
ke 0,980 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,980 km,

- 6 8. cestu III. triedy č. 553 26 /Veľký Horeš - príjazdová /
v dĺžke 0,304 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,304 km,

- 7 9. cestu III. triedy č. 553 46 /Biel - príjazdová / v dĺžke
0,286 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,286 km.

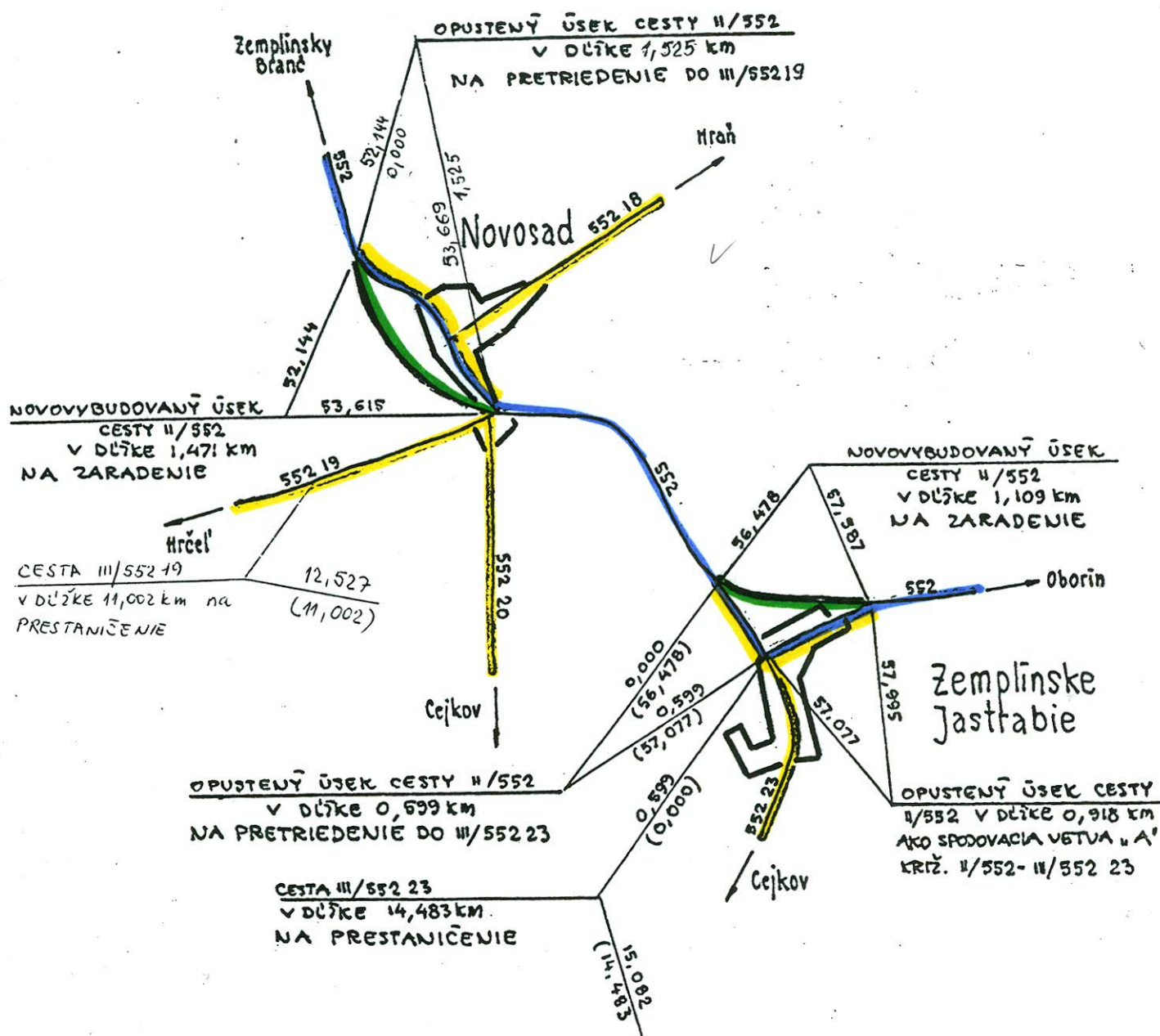
O d ô v o d n e n i e :

Zaradením novovybudovaných preložiek ciest II/552 a III/552 41 je sledované vhodné a účelné usporiadanie cestnej siete s vyradením, resp. pretriedením opustených úsekov do cestnej siete III. tried. Zaradením spojovacích vetiev mimoúrovňovej križovatky cesty II/553 - MK /Trebišov, ktoré sú podľa miestnych podmienok v blízkosti sídla OSC s malým polomerom oblúka /až точка /, s pozdĺžnym sklonom kvalifikované ako dopravne nebezpečné miesta, preto z hľadiska výkonu údržby, najmä zimnej, záruku zjazdnosti zabezpečí len OSC. Tento návrh nie je v rozpore s metodikou pre usporiadanie ciest.

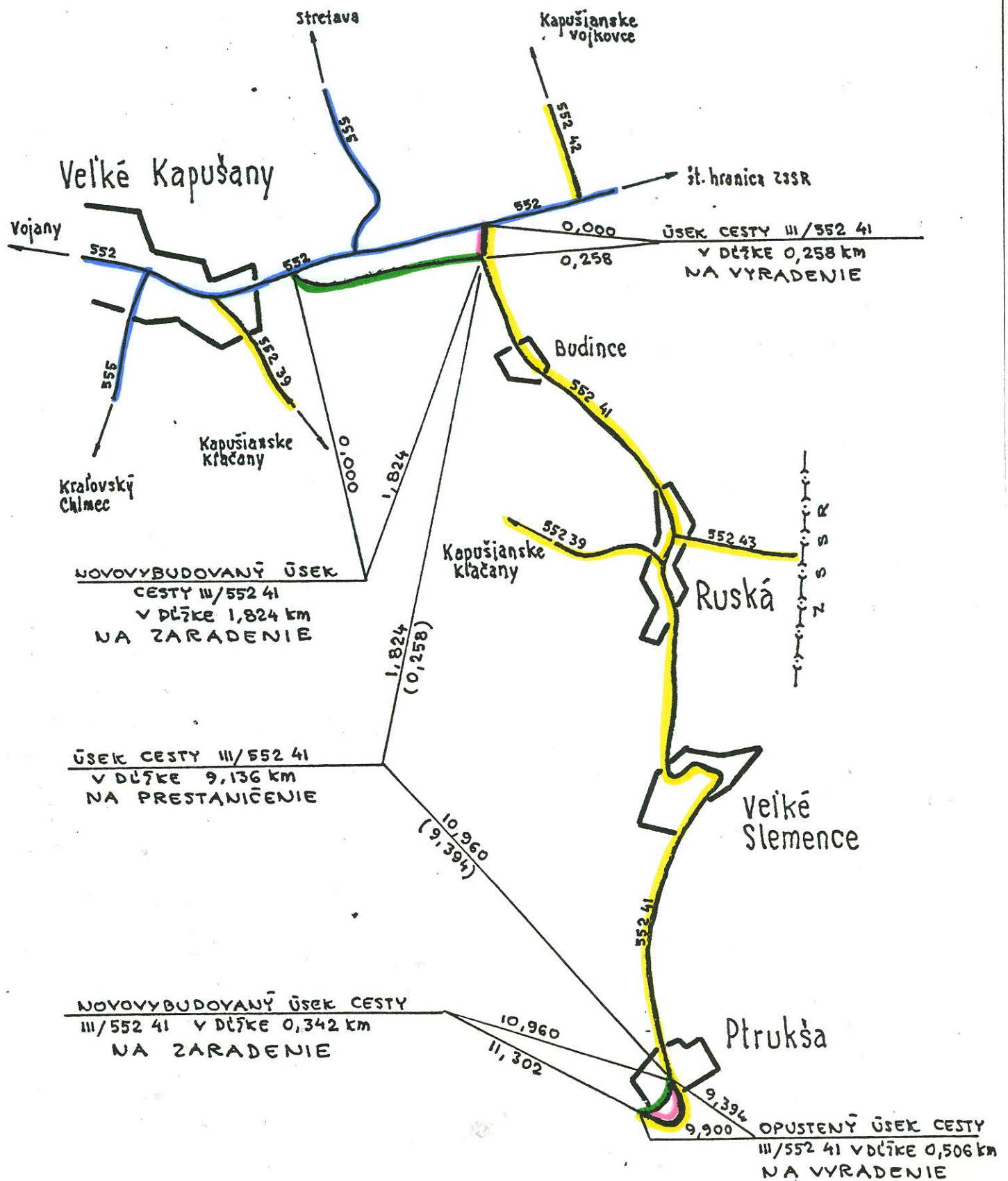
Súčasne sa z cestnej siete vyradujú úseky ciest, ktoré z dopravného hľadiska a v zmysle cestného zákona sú charakteru miestnych komunikácií.

V Trebišove, 27.11.1992

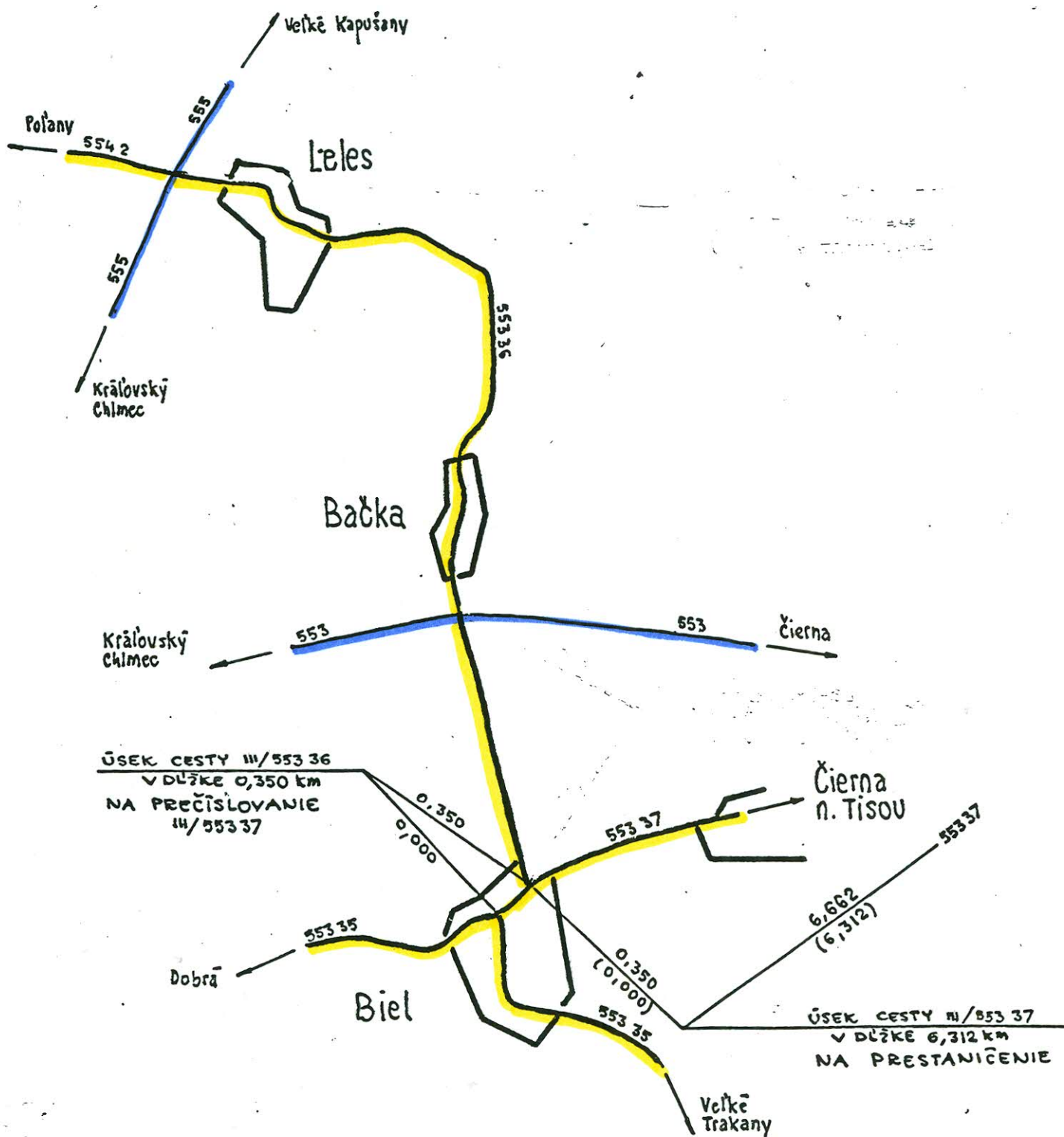
Novosad - Zemplínske Jastrabie



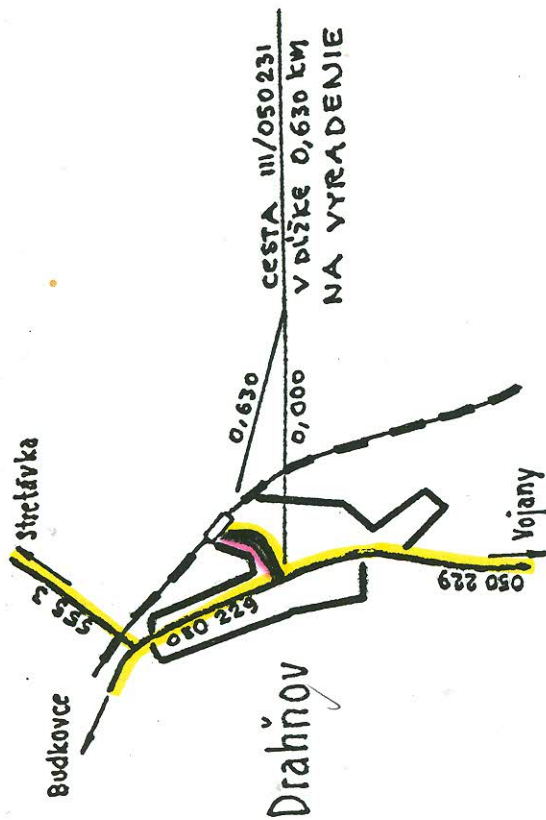
Velké Kapušany - Ruská - Ptruksa



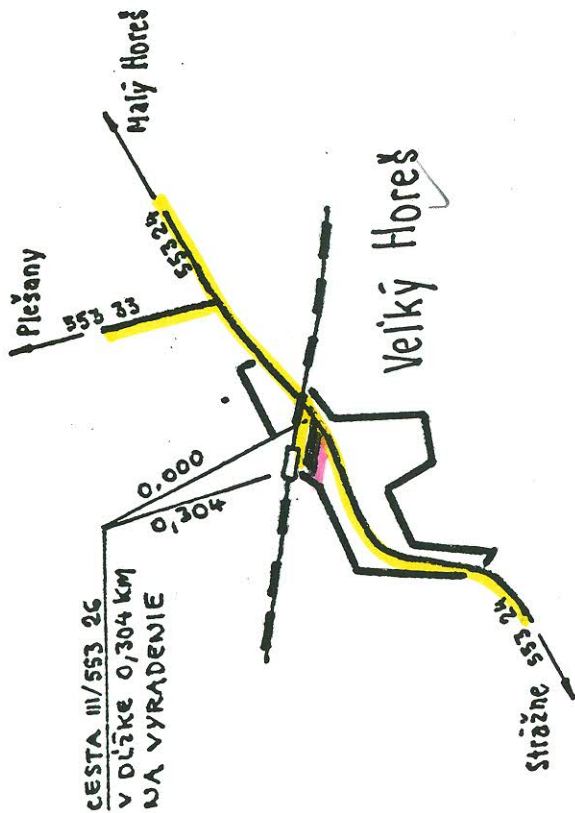
Bačka - Biel



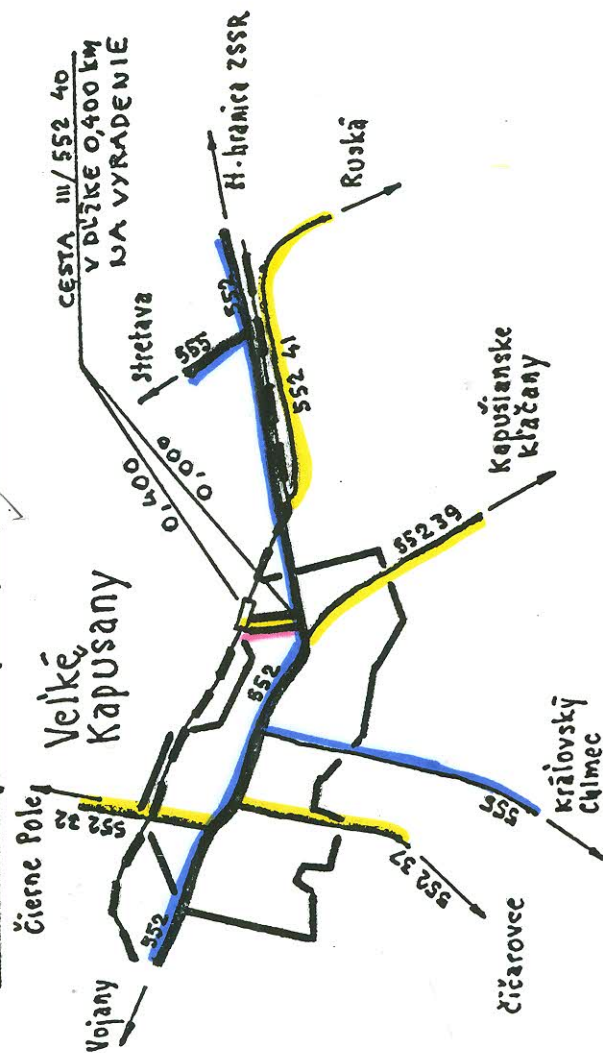
Drahňov - príjazdňá



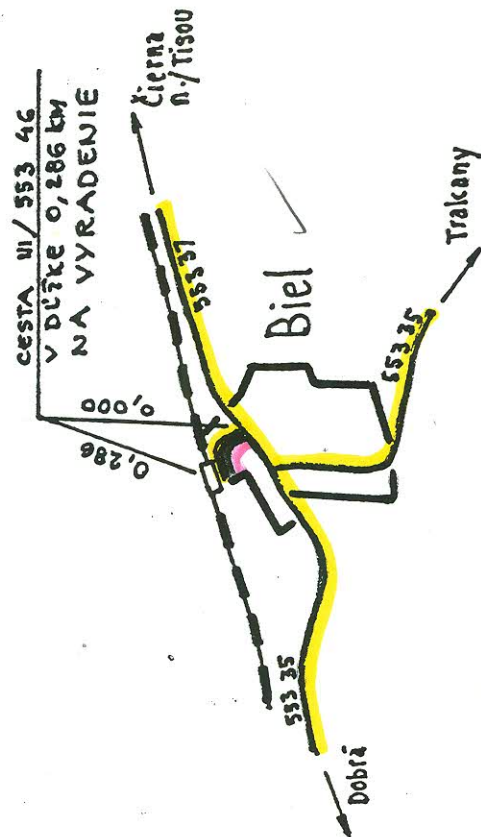
Veľký Horeš - príjazdňá



Veľké Kapušany - príjazdňá

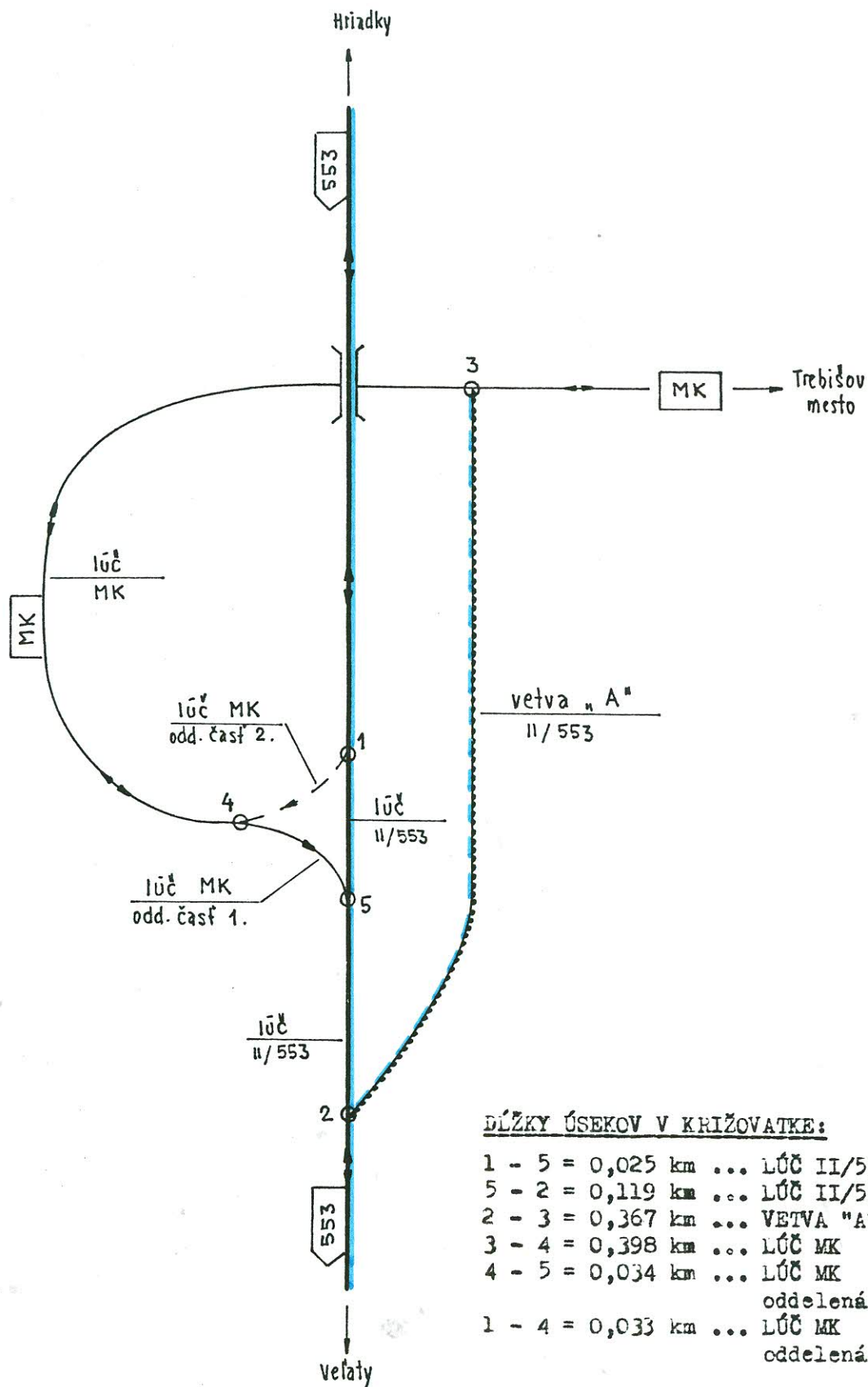


Biel - príjazdňá



MŮ križovatka II/553 - MK

TREBIŠOV



DĹŽKY ÚSEKOV V KRIŽOVATKE:

1 - 5	= 0,025 km	... LÚČ II/553
5 - 2	= 0,119 km	... LÚČ II/553
2 - 3	= 0,367 km	... VETVA "A" II/553
3 - 4	= 0,398 km	... LÚČ MK
4 - 5	= 0,034 km	... LÚČ MK
1 - 4	= 0,033 km	... LÚČ MK
		oddelená časť 1.
		oddelená časť 2.