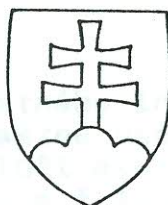


MINISTERSTVO DOPRAVY, SPOJOV A VEREJNÝCH PRÁČ
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

S
93



Č.j.: 1409/93

V Bratislave, dňa: 20. júla 1993

R O Z H O D N U T I E

o usporiadaní cestnej siete

Ministerstvo dopravy, spojov a verejných prác SR, odbor pozemných komunikácií vo veci usporiadania cestnej siete v okrese **BANSKÁ BYSTRICA** rozhodlo podľa § 3 a 4a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v úplnom znení zákon č. 55/1984 Zb. a podľa § 6 a 5 vyhlášky č. 35/1984 Zb.

t a k t o :

A/ **Z a r a d i ť** dňom 15. augusta 1993 do cestnej siete

1. novovybudovanú obchádzkovú komunikáciu (Brezno) v dĺžke 1,010 km, do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom 529 5, v staničení 0,000 - 1,010 km, so začiatkom na ceste II/529 (v km 38,259),
2. úsek miestnej komunikácie (Brezno - Brezenská ul.) v dĺžke 0,070 km, ako ďalšie pokračovanie cesty III. triedy č. 529 5, v staničení 1,010 - 1,080 km, s ukončením na ceste II/530 (v km 0,591). Zaradením úseku (pod bodom A/1 tohoto rozhodnutia) a súčasne predmetného úseku miestnej komunikácie vznikne ucelený cestný ťah III. triedy č. 529 5 v dĺžke 1,080 km, s názvom Brezno - spojovacia.

B/ Okresnej správe ciest v Banskej Bystrici sa ukladá zabezpečiť:

- a/ zmenu v pasporte ciest v súlade s usporiadaním ciest, stanoveným týmto rozhodnutím v termíne do 30 dní od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia,

- b/ majetkový prevod zaradeného úseku cesty týmto rozhodnutím v termíne do 60 dní od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.

O d ô v o d n e n i e :

Na základe žiadosti Cestného investorského útvaru v Banskej Bystrici bolo vykonané predmetné usporiadanie cestnej siete s tým, že zaradená komunikácia slúži ako náhradná trasa v dôsledku uzatvorenia mosta cez rieku Hron a železničnú trať na ceste II/529.

K žiadosti boli doložené doklady:

- technický popis a situačný náčrt v mierke 1:50 000
- súhlasné stanoviská:
 - ObÚ Banská Bystrica č.Dopr.25/92/Hs zo dňa 8.2.1993
 - OSC Banská Bystrica č.Sekr.359/93-TSÚ zo dňa 10.6.1993
 - MsÚ Brezno č. 663/93 zo dňa 3.3.1993
 - SVD Banská Bystrica č.18014/4-93 zo dňa 29.3.1993.

Vysporiadanie cestnej siete tak, ako je v tomto rozhodnutí, bolo potrebné pre účelné riešenie cestnej siete.

P o u č e n i e :

Protí tomuto rozhodnutiu možno podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní podať rozklad ministrovi dopravy, spojov a verejných prác SR, do 15 dní po jeho doručení prostredníctvom odboru pozemných komunikácií Ministerstva dopravy, spojov a verejných prác SR.



Ing. Ladislav Pauliny
riaditeľ odboru
pozemných komunikácií

Rozhodnutie dostanú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Obvodný úrad, referát D a CH, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Banská Bystrica
Mestský úrad, Brezno
Ministerstvo financií SR, Bratislava
Správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica

„Kópiu Rozhodnutia MOP a VP SR č. 1409/93 zo dňa 20. júla 1993 prevzal 77 oddelenie“

C 1 : Rm

C 2 : K

C 3 : telefonicky vypočítanou počtou 4.8.93

C 4 - COB : Bernáček

CESTNÝ INVESTORSKÝ ÚTVAR BANSKÁ BYSTRICA

Cestný investorský útvar, 974 23 Banská Bystrica, Skuteckého 32

Ministarstvo dopravy, spojov
a verejných prác
Miletičová 19
Bratislava

Váš list značky zo dňa

Naša značka

Vybavuje / linka

Banská Bystrica

VEC

ÚT- /93-Pt

Ing. Piták

25.6.1993

Žiadosť o schválenie zmien v cestnej sieti

V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov, v úplnom znení zákona č. 55/1984 Zb. a podľa vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb. predkladáme na schválenie návrh zmien v cestnej sieti.

Navrhujeme zaradiť do cestnej siete :

1. Novovytváranú obchádzkovú komunikáciu v dĺžke 1,010 km do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom 5295, v staničení 0,000-1,010 km, so začiatkom na ceste II/529 (v km 38,259) a ukončením na miestnej komunikácii (Brezenská ul.)

2. Miestnú komunikáciu (Brezenská ul.) v dĺžke 0,070 km do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom 5295, v staničení 0,000-0,070 km, so začiatkom na novovytvárannej obchádzkovej komunikácii (v km 1,010) a ukončením na ceste II/530 (v km 0,591).

Odôvodnenie

Zaradením novovytvárannej obchádzkovej komunikácie a časti miestnej komunikácie (Brezenská ul.) do cestnej siete III. tried vznikne ucelený cestný ťah dĺžky 1,080 km so začiatkom na ceste II/529 (v km 38,259) a koncom na ceste II/530 (v km 0,591), ktorý zabezpečí prevedenie dopravy z cesty II/529 na cestu I/66 a cestu II/530, ako náhradná trasa v dôsledku uzatvorenia mosta cez Hron a železniciu na ceste II/529.

Šírkové usporiadanie komunikácie navrhnutej na zaradenie do cestnej siete je riešené v dvoch kategóriách.

Extravilán (novovytváraná komunikácia) je riešený v kategórii S-7,5/50 s následovným priečnym usporiadaním:

- vozovka $2 \times 3,0 \text{ m} = 6,0 \text{ m}$
- vodiace pružky $2 \times 0,25 \text{ m}$
- spevnená krajnica $2 \times 0,25 \text{ m}$
- nespevnená krajnica $2 \times 0,25 \text{ m}$

Šírka cesty v korune je 8,0 m.

Intravilán (miestna komunikácia) je riešený v kategórii MO-8/50 s následovným priečnym usporiadaním:

- vozovka $2 \times 3,0 \text{ m} = 6,0 \text{ m}$
- vodiace pružky $2 \times 0,5 \text{ m}$
- obojstranný chodník $2 \times 2,0 \text{ m}$

Šírka medzi zvýšenými obrubníkmi je 7,0 m.

Vozovka na komunikácii je v dobrom technickom stave, nakoľko ide o novovytváranú vozovku v následovnom zložení:

- asfaltový betón	AB II	40 mm
- asfaltový betón	AB II	50 mm
- obalované kamenivo	OK I	110 mm
- vibrovaný štrk	VŠ	220 mm
- štrkodrva	ŠD min.	220 mm

spolu min.	620 mm
------------	--------

Dopravné značenie je veľmi jednoduché. Zvislé dopravné značenie má základné rozmery a to strana trojuholníka o dĺ. 90 cm a priemer kruhu 70 cm. Značky sú s reflexnou úpravou.

Vodorovné dopravné značenie je vykonané nástrekovou technikou. Pozostáva z pozdĺžnych čiar š. 25 cm.

Komunikácia je vybavená bezpečnostným zariadením v zmysle platných ČSN.

Bezpečnostné zariadenie pozostáva zo zvodidiel, smerových stĺpikov a vodiacich pružkov. Použité je jednoduché cestné zvodidlo, ktoré je opatrené odrazkami a to na funkčnom usporiadaní určenom pre smerové stĺpiky.

Povrchové vody sú v extraviláne odvedené otvorenými priekopami do potoka Brezenec. Opevnenie priekop je vykonané zo žlaboviek TBM-1-50.

V intraviláne sa povrchové vody zachytia dážďovými vpustami a prípojkami sa odvedú do kanalizácie.

Odtok povrchovej vody z vozovky a krajnic je zabezpečený priečnym a pozdĺžnym sklonom.

Pláň vozovky je odvodnená pozdĺžnym trativodom.

Na predmetnej komunikácii je vybudovaný jeden mostný objekt v km 0,625 85 staničenia komunikácie.

Nosnú konštrukciu mosta tvorí jedno pole z 10 ks prefabrikátov KA-73 dl. 15 m zmonolitnených dobetonovaním škár a koncových priečnikov betónom B 330.

Spodnú stavbu tvoria dve krajné monolitické železobetónové opory z betónu B 330 založené na pilótach.

Šírkové usporiadania na moste je nasledovné:

- vozovka	6,0 m
- krajnica	2 x 0,75 m
- ľavostranná rímsa	0,85 m
- pravostranný chodník s rímsou	2,25 m
- voľná šírka medzi zvodidlami	9,5 m
- šírka medzi zvýšenými obrubníkmi	7,5 m
- celková šírka	10,6 m

Konštrukcia vozovky na moste pozostáva z nasledovných vrstiev:

- asfaltový betón	AB II	8cm
- liaty asfalt(ochrana izolácie)	LA	3 cm
- izolácia		1,5 cm
- AN + PN	ALP	

Nosníky sú uložené na krčkoch z B 330 hrúbky 0,02 m a šírky 0,1 m. Ostatná časť povrchu uložného prahu je opatrená trojnásobnou vrstvou asfaltovej lepenky.

Vzhľadom na navrhnutý statický systém nosnej konštrukcie (konštrukcia s rozperákovým účinkom) nie je zabudované dilatčné zariadenie.

Rímsoy sú železobetónové z B 330 s ukotvením zábradelného zvodidla resp. mostného zábradlia.

Smerové a výškové vedenie komunikácie je dané geologickými pomermi v danom území.

Smerové vedenie komunikácie v extraviláne je veľmi jednoduché. Pozostáva z troch oblúkov (2 ľavotočivé, 1 pravotočivý) s $R_{\min}=110$ m, $R_{\max}=500$ m a troch priamych.

Smerové vedenie komunikácie v intraviláne v prevážnej miere sleduje jestvujúcu miestnu komunikáciu kvôli zminimalizovaniu zásahu do súkromných pozemkov. Pozostáva z dvoch ľavotočivých oblúkov a jednej priamej. $R_{\min}=20$ m, $R_{\max}=500$ m.

Výškové vedenie komunikácie v extraviláne diktuje konfigurácia terénu a požiadavka geológa o minimalizáciu hĺbky zárezov. Maximálny pozdĺžny sklon je 4% a aj to iba na dĺžke 64,3 m, minimálny pozdĺžny sklon je 0,3%. Minimálny polomer výškového oblúka je $R=1500$ m.

Výškové vedenie komunikácie v intraviláne je podmienený jestvujúcou miestnou komunikáciou a jej napojením na cestu II/530. Minimálny pozdĺžny sklon je 1,5%, max. 2,23%.

Cestný investorský útvar Banská Bystrica zabezpečuje majetkoprávne vysporiadanie pozemkov zabratých novovybudovanou komunikáciou. V súčasnej dobe je objednaný geometrický plán na základe, ktorého sa urobí výkup pozemkov a následné zaevidovanie cestného pozemku v evidencii katastra nehnuteľnosti.

Prílohy:

Situačné náčrty komunikácie navrhutej na usporiadanie - 9 x
Stanovisko Obvodného úradu v Banskej Bystrici k návrhu na usporiadanie v cestnej sieti

Stanovisko OSC Banská Bystrica k usporiadaniu v cestnej sieti

Vyhlásenie OSC Banská Bystrica o prevzatí zaradenej MK do svojej správy

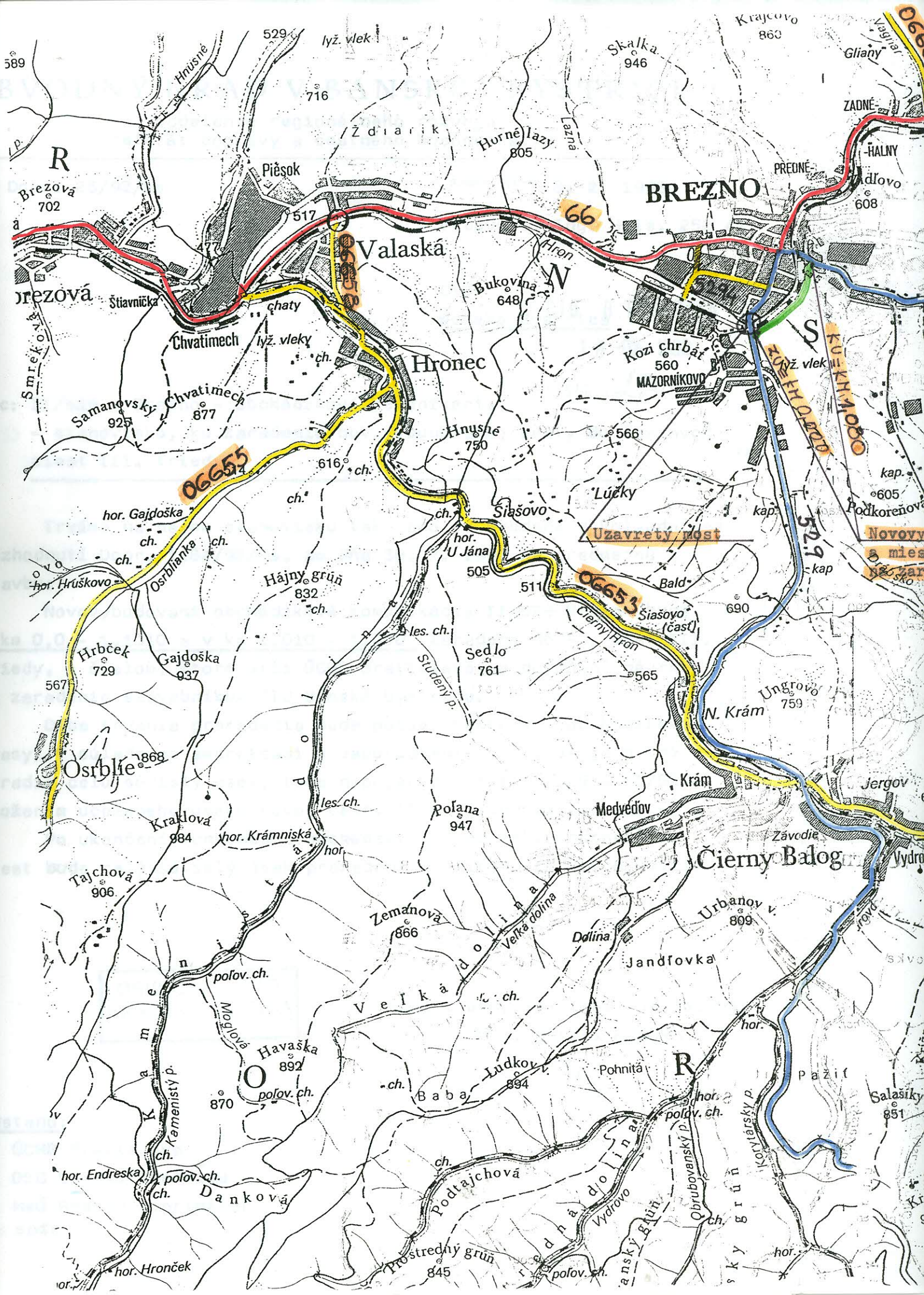
Stanovisko MÚ Brezno k usporiadaniu v cestnej sieti

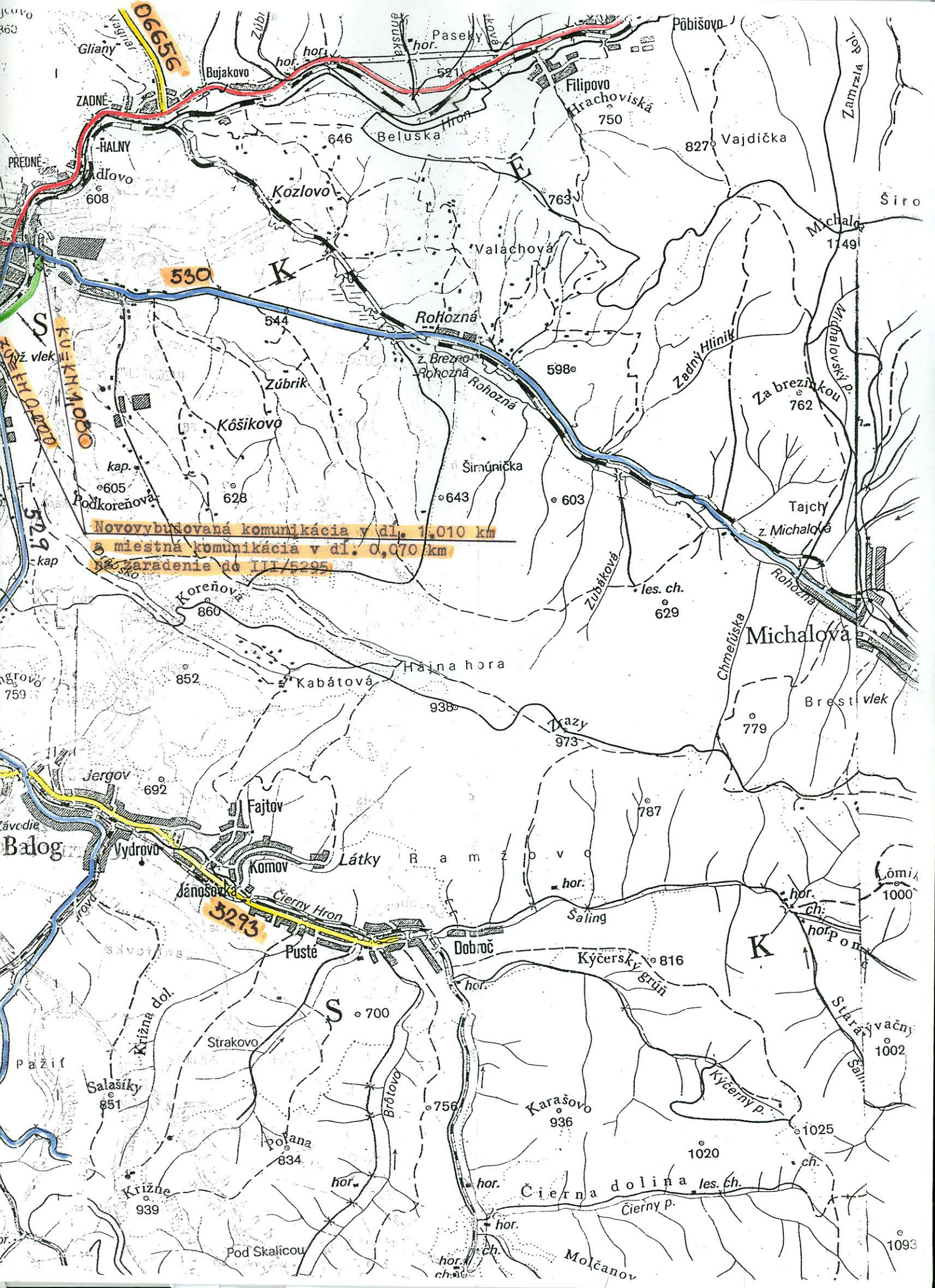
Stanovisko Správy vojenskej dopravy Banská Bystrica k usporiadaniu v cestnej sieti

Cestný investorský útvar
Banská Bystrica



Ing. Rybárik Ivan
riaditeľ





OBVODNÝ ÚRAD V BANSKEJ BYSTRICI

oddelenie regionálneho rozvoja
referát dopravy a cestného hospodárstva

Číslo: Dopr. 25/92/Hs

V Banskej Bystrici 8. 2. 1993

Vybavuje: Ing. Heis, 252 47

CIU

Banská Bystrica CIO. B. BYSTRICA

16-02-1993

číslo: 201193

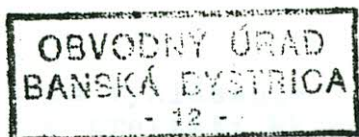
Vec: II/529 - Brezno - obchádzková komunikácia,
- stanovisko, ku zaradeniu novovybudovanej cesty do štátnych
ciest III. triedy.

Trváme na našom stanovisku tak, ako je uvedené v kolaudačnom
rozhodnutí Dopr. 1184/92/Hs, zo dňa 30. 7. 1992 na predmetnú
stavbu:

Novovybudovaná obchádzková komunikácia II/529 Brezno bude
v km 0,0 - 1,1010 a v km 1,010 - 1,080 zaradená do št. cest III.
triedy, s číslom, ktoré určí ÚCHD Bratislava po doručení návrhu
na zaradenie stavebníkom CIU Banská Bystrica.

Doba trvania preradenia bude počas funkčnosti obchádzkovej
trasy. V súlade so smernicami o usporiadaní št. ciest je nutné
zaradiť celú súvislý úsek, teda napojenie ciest II/529 a II/530,
vložením uceleného úseku novej cesty III. triedy č.

Po ukončení funkčnosti obchádzky pre potreby štátnych
ciest bude celý súvislý úsek preradený do miestnych komunikácií.



vedúci odd. regionálneho rozvoja
JUDr. Daniel KOMORA

12. *[Signature]*

Dostanú:

- 1) ÚCHD Bratislava
- 2) OSC Banská Bystrica
- 3) MsÚ Brezno - primátor
- 4) spis

OSC OKRESNÁ SPRÁVA CIEST

974 96 BANSKÁ BYSTRICA, Majerská cesta

21-06-1993

Číslo: *Lc.*

Cestný investorský útvar

Skuteckého 32

974 23

Banská Bystrica

Váš list
ÚT-212/93

Naša značka
Sokr.359/93-TSÚ-Kmeťová

Vybavuje

Dátum
10.6.1993

Vec: II/529 Brezno obchádzková komunikácia
- vyjadrenie

K Vášmu listu uvedenej značky dávame nasledovné
vyjadrenie :

So zaradením obchádzkovej komunikácie cesty II/529
Brezno do štátnych ciest III. triedy **s ú h l a s í m e s tým,**
že po vybudovaní nového Baldovského mosta a obnovení dopravy
na ceste II/529, táto bude preradená do miestnych komunikácií.

Vyradený úsek miestnej komunikácie, ktorý je súčasťou
obchádzkovej komunikácie zoberieme dočasne do svojej
správy.

Riaditeľ OSC :

C i m e r m a n Marián

Okresná správa ciest
Banská Bystrica

Prílohy : 3x vyhlásenie
o prevzatí MK do správy

Co : MÚ Brezno 2x prílohy na potvrdenie

MESTSKÝ ÚRAD BREZNO
Okresná správa ciest TSÚ Banská Bystrica

Mestský úrad
977 01 B r e z n o

Č.j.:Skr.:359/93

10.6.1993

Vec : Vyhlásenie o prevzatí cesty do št.cestnej siete

Okresná správa ciest Banská Bystrica dáva nasledovné vyhlásenie :

- po vyradení cesty MK Brezenská ul. v dĺžke 0,070 km
prevezme túto bezplatným prevodom majetku do siete
štátnych ciest III. triedy
z nasledovných dôvodov :
predmetný úsek MK je súčasťou obchádzkovej komunikácie
cesty II/529 Brezno

Riaditeľ OSC :

C i m e r m a n Marián


Cimerman
Riaditeľ

MESTSKÝ ÚRAD BREZNO

číslo jednania : 666/93

V Brezne dňa 3. 3. 1993

LIŠ B. BYSTRICA

- 9 -03- 1993

číslo: *bc*

Cestný investorský
útvár
Skuteckého 22
974 23 Banská Bystrica

PF

Vec: II/529 Brezno - obchádzková komunikácia
zaradenie do cestnej siete.

Mestský úrad Brezno s preradením miestnej komunikácie
do systému štátnych ciest o dĺžke cca 70 m /od budovy OSP po napo-
jenie na Tisovskú cestu/ súhlasí podľa priloženej situácie.
Ostávame s pozdravom.

Mestský úrad
977 01 BREZNO

Vladimír Strmeň
primátor mesta

Va' 1

Správa vojenskej dopravy

Banská Bystrica

Číslo: 18014/4-93
Dňa: 29. marec 1993

Výtlačok čis.: 1
Počet listov: 1

Cestný investorský útvar
Skutočného 32

- 1 -04- 1993

Banská Bystrica

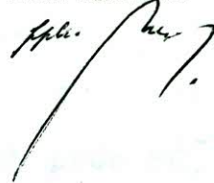
Číslo: 2c.

Vec: Usporiadanie cestnej siete
- vyjadrenie

Pl

Na základe predloženej situácie vo veci usporiadanie cestnej siete v meste Brezno a v zmysle čl. 4 Smernice MV-SR č. SD/2-2345/1, Správa vojenskej dopravy Banská Bystrica súhlasí so zaradením obchádzkovej komunikácie cesty II/529 do siete ciest III. triedy. Obchádzková komunikácia spĺňa všetky technické požiadavky pre zaradenie do požadovanej siete ciest.

Náčelník:



Ministerstvo dopravy, spojov a výstavby
Mestská rada Banská Bystrica
Rozhodnutie podľa § 3 a § 5 zákona č. 144/1991 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 3 a § 5 vyhlášky č. 35/1984 Zb.

1. navrhovanej obchádzkovej komunikácie (okružná) v sídlisku I. triedy do cesty III. triedy a číslo výstavby cesty II/529, v zmysle § 3, 4, 5 zákona č. 144/1991 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 3 a § 5 vyhlášky č. 35/1984 Zb.
2. úsek miestnej komunikácie (okružná) - číslo výstavby cesty II/529, v zmysle § 3, 4, 5 zákona č. 144/1991 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 3 a § 5 vyhlášky č. 35/1984 Zb.
- 3/ Okresnej správe ciest v Banskej Bystrici na účely vyjadrenia
- 4/ zmenu v pasporte ciest v súlade s usporiadaním ciest, zmena týchto rozhodnutí v súlade s § 3, 4, 5 zákona č. 144/1991 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 3 a § 5 vyhlášky č. 35/1984 Zb.