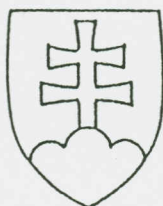


3.10.94 2H (301)
H6404C

MINISTERSTVO DOPRAVY, SPOJOV A VEREJNÝCH PRÁČ
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



Č.j. 589-510/94-BAL/1 ✓

V Bratislave, dňa 4. 5.1994

Rozhodnutie

o usporiadaní cestnej siete

Ministerstvo dopravy, spojov a verejných prác Slovenskej republiky, Odbor pozemných komunikácií, na základe žiadosti Cestného investorského útvaru v Bratislave a Okresnej správy ciest Topoľčany č.j. 320/94 zo dňa 14.3.1994, rozhodlo podľa § 3 a § 4a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v úplnom znení zákon č.55/1984 Zb. a podľa § 5 a § 6 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon, vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Topoľčany

t a k t o

A) Z a r a d i ť do cestnej siete

1. Novovybudovanú preložku cesty I. triedy č.64 (Topoľčany) v dĺžke 3,869 km, v staničení 96,851 - 100,720 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.
 2. Novovybudovaný úsek cesty III. triedy č.06442 (Topoľčany) v dĺžke 0,181 km, v staničení 0,00 km - 0,181 km, ktorý tvorí prepojenie medzi novovybudovanou preložkou cesty I/64 a jej opusteným úsekom.
- W

B) P r e t r i e d i ť v cestnej sieti

1. Úsek cesty III. triedy č. 06459 (Topoľčany) v dĺžke 0,838 km v pôvodnom staničení 0,000 - 0,838 km na úsek cesty I. triedy č. 64, ako jej priebežné pokračovanie v nezmenenej dĺžke 0,838 km, v novom staničení 100,720 - 101,558 km
2. Úsek cesty I. triedy č. 64 (Topoľčany) v dĺžke 0,495 km, v pôvodnom staničení 99,743 - 100,238 km, na úsek cesty II. triedy č. 499, ako jej predĺženie v nezmenenej dĺžke 0,495 km, v novom staničení 103,482 - 103,977 km s ukončením na ceste I/64 (v km 101,558)
3. Úsek cesty I. triedy č. 64 (Topoľčany) v dĺžke 2,457 km v pôvodnom staničení 97,286 - 99,743 km, na úsek cesty III. triedy č. 06442, ako jej predĺžené pokračovanie v nezmenenej dĺžke 2,457 km v novom staničení 0,181 - 2,638 km. Zaradením úseku (Pod bodom A/2 tohto rozhodnutia) a pričlenením pretriedeného úseku cesty I/64, bude celková dĺžka cesty III./06442 číniť 2,638 km so začiatkom na ceste I/64 s ukončením na ceste II/499 s názvom Topoľčany - Spojovacia.

C) P r e s t a n i ť i ť v cestnej sieti

Úsek cesty III. triedy č. 06459 (Topoľčany - Praznovce - Baštín) v dĺžke 4,290 km v pôvodnom staničení 0,838 - 5,128 km, v nezmenenej dĺžke 4,290 km na nové staničenie tejto cesty 0,000 - 4,290 km, so začiatkom na ceste I/64 (v km 100,720) bez zmeny názvu a ukončenia cesty.

D) V y r a d i ť z cestnej siete

Opustený úsek cesty I. triedy č. 64 (Topoľčany) v dĺžke 0,435 km v pôvodnom staničení 96,851 - 97,286 km, ktorý bol v rámci výstavby novovybudovanej preložky cesty I/64 zrušený.

E) Okresnej správe ciest v Topoľčanoch sa ukladá zabezpečiť cesty v súlade s týmto rozhodnutím v termíne do 60 dní od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.

O d ô v o d n e n i e

Na základe spoločnej žiadosti Cestného investorského útvaru v Bratislave a Okresnej správy ciest v Topoľčanoch, č.j. 320/94 zo dňa 14.3.1994 bolo vykonané predmetné usporiadanie cestnej siete. Majetkové vysporiadanie zabratých pozemkov bude vykonané Cestným investorským útvarom Bratislava na základe geometrického plánu ukončenej stavby.

Rozdielna dĺžka medzi novovybudovaným a opusteným úsekom cesty I/64 bude v pasportnej evidencii riešená vyrovnávaním km : 101,558 = 100,238 km t.j. + (plus) 1,320 km.

K žiadosti bol doložený situačný náčrt v mierke 1:50 000 a technický popis usporiadaných úsekov ciest.

Usporiadanie cestnej siete tak, ako je v tomto rozhodnutí, bolo potrebné vykonať pre dopravne účelné riešenie cestnej siete.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu možno podľa § 61 zákon č.71/1967 Zb. o správnom konaní podať rozklad ministrovi dopravy, spojov a verejných prác Slovenskej republiky do 15 dní po jeho doručení prostredníctvom odboru pozemných komunikácií MDSVP SR.

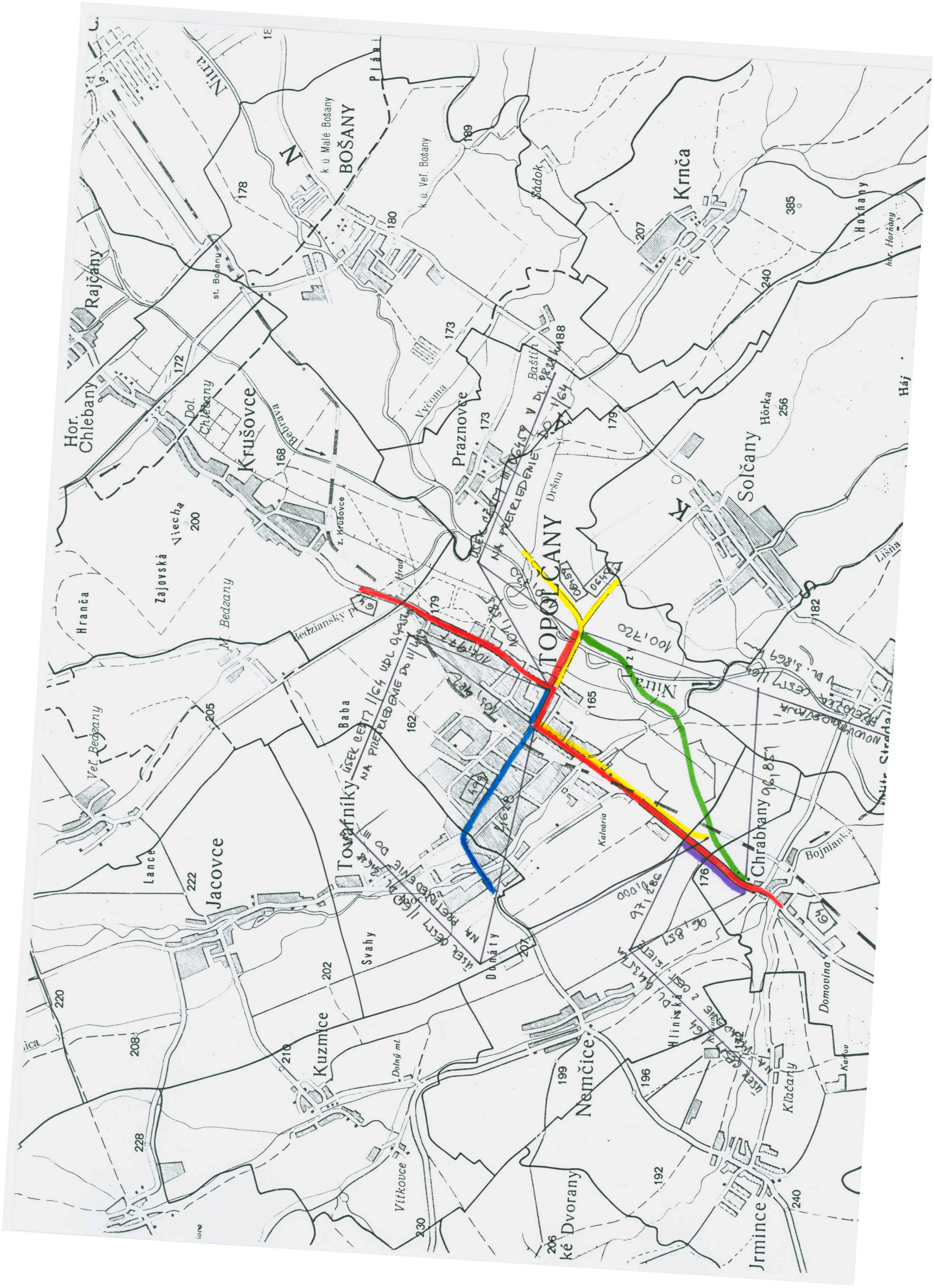


[Signature]
Ing. Ladislav Pauliny
riaditeľ odboru pozemných
komunikácií

Rozhodnutie dostanú:

1. Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave
2. Obvodný úrad, referát dopravy a cestného hospodárstva Topoľčany
3. Mestský úrad, Topoľčany
4. Okresná správa ciest Topoľčany
5. Ministerstvo financií SR Bratislava
6. Správa vojenskej dopravy Bratislava
7. Cestný investorský útvar Bratislava

Ústav cestného hospodárstva a dopravy	
Bratislava	
19. mája 1994	
Došlo dňa: _____	
Číslo: 1979/94	Prílohy: _____
Referent: <i>[Signature]</i>	Spis.znak: _____
Skart.znak: _____	Skart.lehota: _____



1. Novovytváraná preložka cesty I/64 v dĺžke 3,869 km zo ZU 96,851 km za obcou Chrabrany a KU 100,720 km na ceste III/06459. Šírkové usporiadanie je S 11,5/80 v dĺžke 3,754 km plus provizórne napojenie S 7,5/40 v dĺžke 0,114 km. Kryt vozovky je AB modifikovaný CT Bitumen. Na trase je most nad železnicou, most nad kanálom a most nad riekou Nitrou. V trase sú smerové oblúky o polomeroch R 600, R 700, R 900 a na provizórnom napojení R 50 m. Minimálny spád je 0,1% a maximálny spád 3,1%. Minimálny polomer zakružovacieho oblúka je 5000 m.
2. Vyradenie úseku cesty I/64 v dĺžke 0,435 km zo ZU v km 96,851 a KU v km 97,286. Jedná sa o pôvodnú cestu I/64, ktorá bola v rámci stavby preložky zrušená.
3. Pretriedenie cesty I/64 v dĺžke 2,638 km do III/..... . Jedná sa o pôvodný úsek cesty I/64 prietahom mesta Topoľčany.
4. Pretriedenie cesty I/64 v dĺžke 0,495 km do II/499. Jedná sa o pôvodný úsek cesty I/64.
5. Pretriedenie cesty III/06459 v dĺžke 0,838 km do cesty I/64. Jedná sa o pôvodný úsek cesty III/06459 - vstup do mesta Topoľčany, ktorý bol pre tento účel zosilnený novým AB kobercom. Šírkové usporiadanie zodpovedá ceste I. triedy.