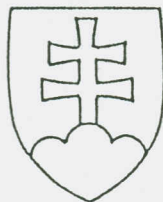


3.10.99 /  
vzšlo hofu 2 H (300)  
C

MINISTERSTVO DOPRAVY, SPOJOV A VEREJNÝCH PRÁČ  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



Č.j. 589-510/94-BAL/2 ✓

V Bratislave, dňa 4. 5.1994

## Rozhodnutie

o usporiadaní cestnej siete

Ministerstvo dopravy, spojov a verejných prác Slovenskej republiky, Odbor pozemných komunikácií vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Žiar nad Hronom, na základe žiadosti Cestného investorského útvaru v Banskej Bystrici č.j. ÚT - 875/93-NK zo dňa 8.10.1993, rozhodlo podľa §3 a § 4a) zákon č.135/1961 Zb o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v úplnom znení zákon č.55/1984 Zb. a podľa § 5 a § 6 vyhlášky č.35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon

t a k t o

A) Z a r a d i ť do cestnej siete

1. Novovybudovanú preložku cesty I. triedy č.50 (Šášovské Podhradie) v dĺžke 0,901 km v staničení 214,691 - 215,592 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty, ✓
2. Novovybudovanú preložku cesty I. triedy č.50 (Šášovské Podhradie) v dĺžke 0,608 km v staničení 215,592 - 216,200 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
3. Novovybudované spojovacie vetvy križovatky ciest I/50 - I/65 (Šášovské Podhradie) s ich pričlenením k ceste I/50 nasledovne :
  - vetva "A" v dĺžke 0,069 km
  - vetva "B" v dĺžke 0,158 km
  - vetva "C" v dĺžke 0,043 km
4. Novovybudovanú preložku cesty I. triedy č.65 ako lúč križovatky ciest I/50 - I/65 Šášovské Podhradie (Oddelená časť 65.1) v dĺžke 0,336 km v staničení 78,120 - 78,456 km, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty.

5. Novovybudovanú preložku cesty I. triedy č. 65 ako lúč križovatky ciest I/50 - I/65 Šášovské Podhradie (oddelená časť 65,2) v dĺžke 0,120 km v staničení 78,120 - 78,240 km, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty.
6. Novovybudovanú preložku cesty I. triedy č. 65 (Šášovské Podhradie) v dĺžke 0,253 km v staničení 78,456-78,709 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.
7. Novovybudovanú preložku cesty III. triedy č. 05076 (Šášovské Podhradie) v dĺžke 0,658 km v staničení 2,483 - 3,141 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.
8. Novovybudovanú preložku cesty III. triedy č. 05092 (Šášovské Podhradie) v dĺžke 0,990 km v staničení 0,000 - 0,990 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.

B) P r e s t a n i č i ť v cestnej sieti úsek cesty III. triedy č. 05092 (Šášovské Podhradie - hr. okr. Zvolen) v dĺžke 7,836 km v pôvodnom staničení 0,215 - 8,151 km, na nové staničenie tejto cesty 0,990-8,926 km. Zaradením úseku cesty (Pod bodom A/8 tohto rozhodnutia) a súčasne vyradením úseku (Pod bodom C/5 tohto rozhodnutia) bude celková dĺžka cesty III/05092 na území okresu Žiar nad Hronom činiť 11,053 km, so začiatkom na ceste I/65 (v km 78,280) a s ukončením na hranici okresu Zvolen.

C) V y r a d i ť z cestnej siete

1. Časť opusteného úseku cesty I. triedy č. 50 (Šášovské Podhradie) v dĺžke 1,329 km v pôvodnom staničení 214,691 - 216,020 km, ktorý bude využitý ako cestný pomocný pozemok.
2. Časť opusteného úseku cesty I. triedy č. 50 (Šášovské Podhradie) v dĺžke 0,315 km v pôvodnom staničení 216,020 - 216,335 km, ktorý bude prevzatý do miestnych komunikácií.
3. Opustený úsek cesty I. triedy č. 65 (Šášovské Podhradie) v dĺžke 0,395 km v pôvodnom staničení 78,120 - 78,515 km, ktorý bude využitý ako pomocný cestný pozemok.
4. Opustený úsek cesty III. triedy č. 05075 (Šášovské Podhradie) v dĺžke 0,545 km v pôvodnom staničení 2,483 - 3,028 km, ktorý bude využitý ako pomocný cestný pozemok.

Zaradením úseku cesty (Pod bodom A/7 tohto rozhodnutia) a súčasne vyradením predmetných úsekov (Pod bodom A tohto rozhodnutia) bude celková dĺžka cesty III/05076 činiť 3,141 km s nezmeneným začiatkom na ceste

I/50 s ukončením na ceste III/05092 (v km 0,182) a s názvom Žiar nad Hronom - spojovacia.

5. Opustený úsek cesty III. triedy č. 05092 (Šášovské Podhradie) v dĺžke 0,215 km v pôvodnom staničení 0,000 - 0,215 km, ktorý bude využitý ako pomocný cestný pozemok.

D) Okresnej správe ciest v Žiari nad Hronom sa ukladá zabezpečiť :

a) zmenu v pasporte ciest v súlade s usporiadaním ciest, stanoveným týmto rozhodnutím v termíne do 30 dní od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia,

b) majetkový prevod vyradeného úseku cesty týmto rozhodnutím v termíne 60 dní od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.

#### O d ô v o d n e n i e :

Na základe žiadosti Cestného investorského útvaru v Banskej Bystrici (ďalej len CIÚ) bolo vykonané predmetné usporiadanie cestnej siete. Majetkové vysporiadanie zabratých pozemkov bude vykonané CIÚ na základe geometrického plánu ukončenej stavby.

Rozdielna dĺžka medzi novovybudovaným a opusteným úsekom cesty I/65 bude v pasportnej evidencii riešená vyrovnávacím km :  $78,709 = 78,515 \text{ t.j. } + (\text{Plus}) 0,194 \text{ km.}$

K žiadosti boli doložené nasledujúce doklady :

- situačný náčrt v mierke 1 : 50 000
- situačný náčrt mimoúrovňovej križovatky I/50 - I/65
- technický popis usporiadavaných úsekov ciest
- súhlasné stanoviská :

Obvodný úrad Žiar nad Hronom č.j. 1376/1993 zo dňa 2.9.1993  
Okresná správa ciest Žiar nad Hronom č.j. VÝR/93 zo dňa 2.9.1993

Mestský úrad Žiar nad Hronom č.j. OŽP 1577/93 zo dňa 27.9.1993

O prevzatí opusteného úseku cesty I/50 do siete miestnych komunikácií mesta Žiar nad Hronom

- Správy vojenskej dopravy v Banskej Bystrici č.j. 18014/22-93 zo dňa 19.8.1993

Usporiadanie cestnej siete tak, ako je v tomto rozhodnutí, bolo potrebné pre dopravné účelné riešenie cestnej siete.

## P o u č e n i e :

Proti tomuto rozhodnutiu možno podľa § 61 zákon č.71/1967 Zb. o správnom konaní podať rozklad ministrovi dopravy, spojov a verejných prác Slovenskej republiky do 15 dní po jeho doručení prostredníctvom Odboru pozemných komunikácií MDSVP SR.



*L. Pauliny*  
Ing. Ladislav Pauliny  
riadiťel odboru pozemných  
komunikácií

## Rozhodnutie dostanú :

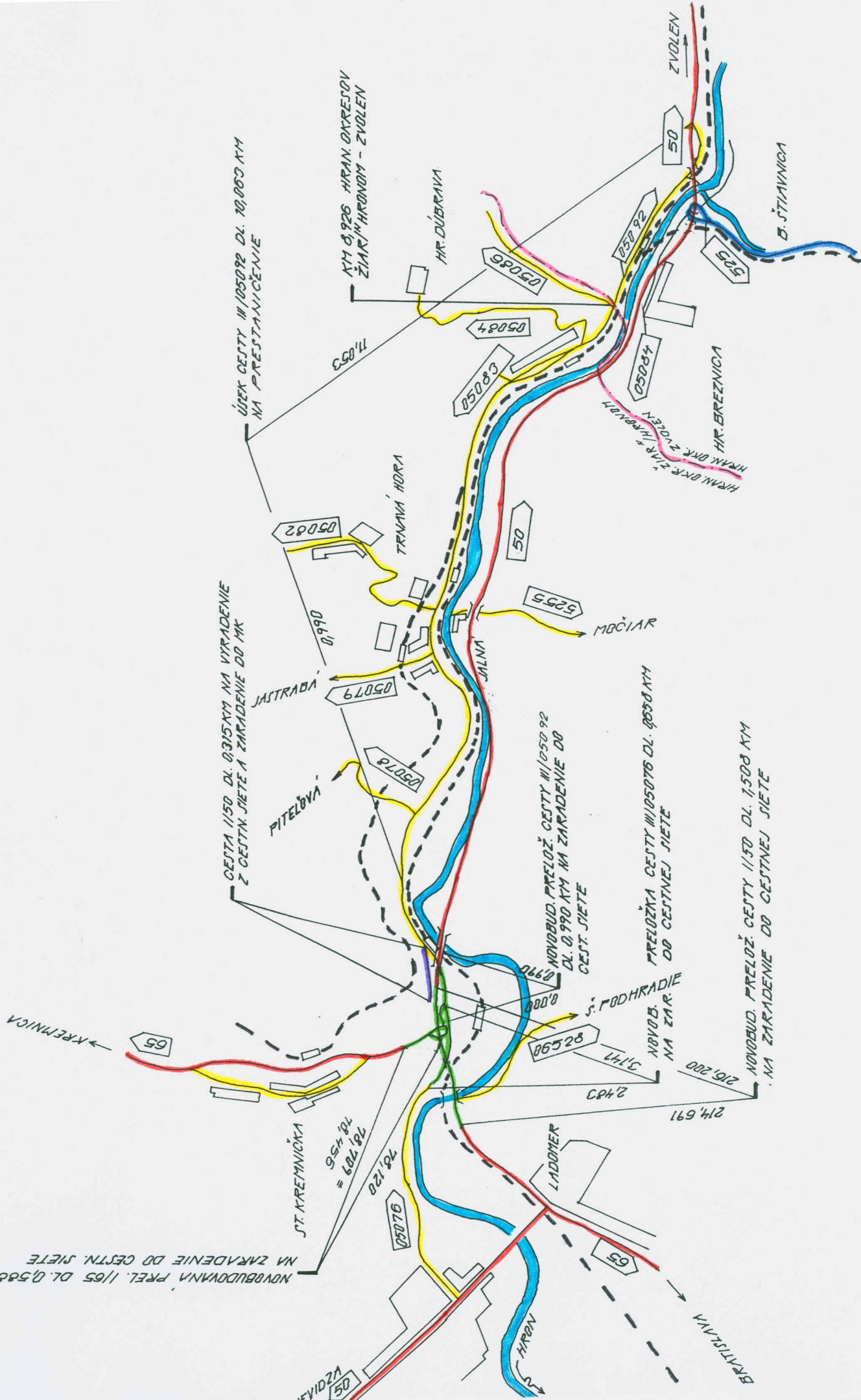
1. Ústav cestného hospodárstva a dopravy Bratislava
2. Obvodný úrad, referát dopravy a cestného hospodárstva Žiar nad Hronom,
3. Mestský úrad Žiar nad Hronom
4. Okresná správa ciest Žiar nad Hronom
5. Ministerstvo financií SR Bratislava
6. Správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
7. Cestný investorský útvar Banská Bystrica

|                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| Ústav cestného hospodárstva a dopravy |               |
| Bratislava                            |               |
| 11.9.1991                             |               |
| Došlo dňa:                            |               |
| Číslo: 1978/95                        | Prílohy:      |
| Referent: <i>[signature]</i>          | Spis.znak:    |
| Skart.znak:                           | Skart.lehota: |

# ŠAŠOVSKÉ PODHRADIE - HRONSKÁ BREZNICA

M = 1:50 000

NOVBUDOVANÁ PREL. 1/65 DL. 0,588 KM  
NA ZAKRADENIE DO CESTN. SIETE



CESTA 1/50 DL. 0,315 KM NA VYRADENIE  
Z CESTN. SIETE A ZAKRADENIE DO MK

ÚSEK CESTY 1/05092 DL. 10,063 KM  
NA PRESTAVENIE

KM 0,926 HRAN. OKRESOV  
ŽIAŤ/HRONOM - ZVOLEN

HR. DUBRAVA

TRNÁVA HORA

JASTRABA  
PITEĽOVÁ

ST. KREMICKÁ

LADOMER

HRON

JALNA

MŤIAR

HR. BREZNICA

HRAN. OKR. ZVOLEN

HRAN. OKR. ZVOLEN

NOVBUD. PRELOŽ. CESTY 1/05092  
DL. 0,990 KM NA ZAKRADENIE DO  
CEST. SIETE

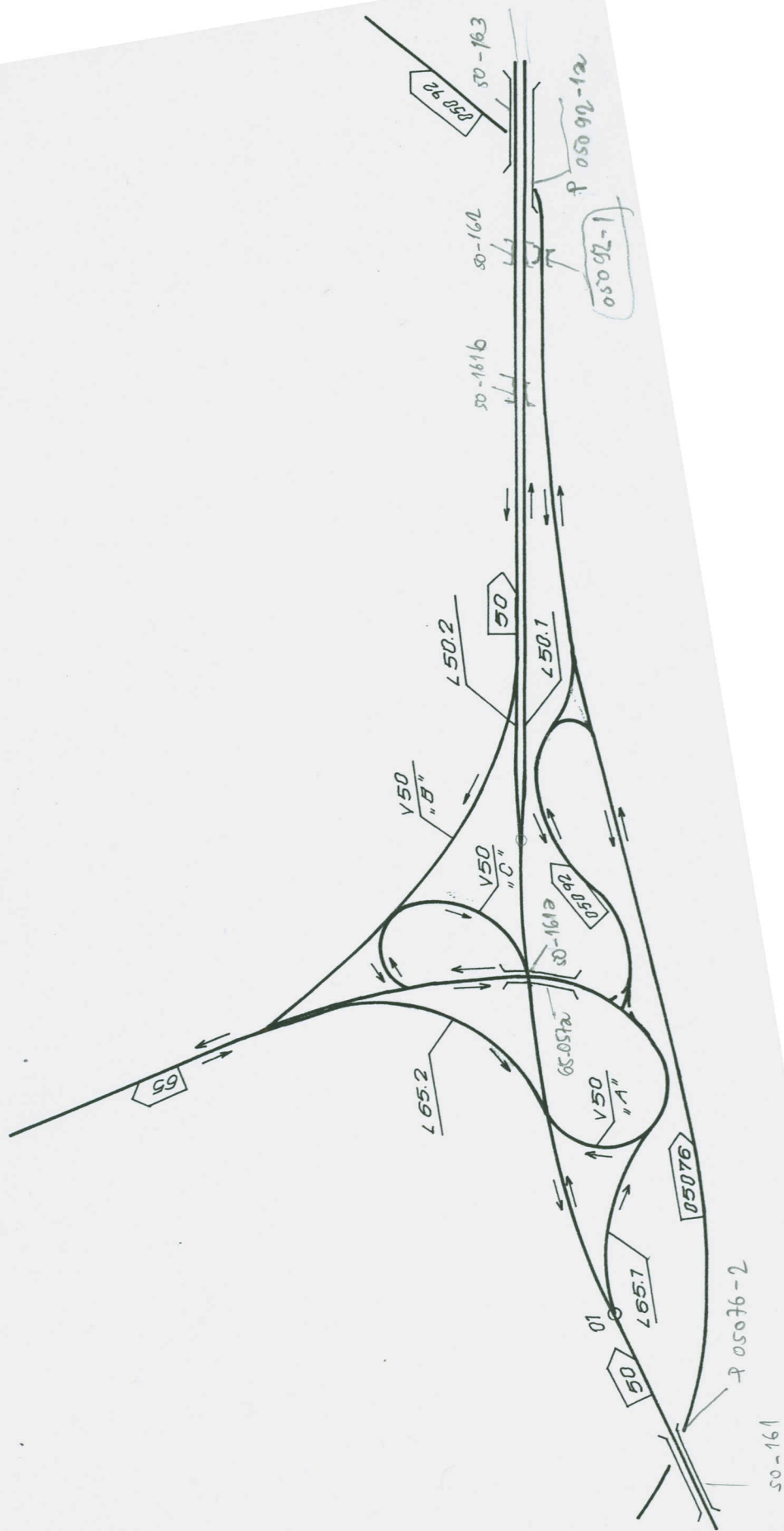
PRELOŽKA CESTY 1/05076 DL. 0,050 KM  
DO CESTNEJ SIETE

NOVBUD. PRELOŽ. CESTY 1/50 DL. 1,508 KM  
NA ZAKRADENIE DO CESTNEJ SIETE

Š. STIAVNICA

ZVOLEN

# MŮ KRÍŽOVATKA 1/50 - 1/65 ŠAŠOVSKÉ PODHRADIE



usporadúvaných komunikácií ukončenej stavby "Mimoúrovňová križovatka ciest I/50 - I/65 v Šášovskom Podhradí".

---

### 1.Cesta I/50

a/ Na usporiadanie je navrhnutá cesta v km 214,691-216,200, t.j. v dĺžke 1,509 km, ktorá z hľadiska rozvoja cestnej siete bola vybudovaná:

-km 214,691 - 215,592 t.j. na dl. 0,901 km v kat. S 11,5

s šírkovým usporiadaním: vozovka      2 x 3,5 m  
                                          vod.prúžky 2 x 0,25 m  
                                          spev.kraj. 2 x 1,5 m  
                                          nezp.kraj. 2 x 0,5 m

-km 215,592 - 216,200 t.j. na dl. 0,608 km v kat. 22,5

s šírkovým usporiadaním: vozovka      4 x 3,5 m  
                                          vod.prúžky 2 x 0,5 m  
                                          vod.prúžky 2 x 0,25 m  
                                          spev.kraj. 2 x 0,5m  
                                          nezp.kraj. 2 x 0,5 m  
                                          stred.del. pás      1 x 3,0 m

b/ Vetvy mimoúrovňovej križovatky sú jednosmerné so základnou šírkou vozovky 5,5 m v týchto dĺžkach:

|               |          |
|---------------|----------|
| V e t v a "A" | 0,069 km |
| V e t v a "B" | 0,158 km |
| V e t v a "C" | 0,043 km |

c/ Popis komunikácie:

Kryt vozovky: asfaltový betón

Betpečnostné zariadenie: Jednoduché zvodidlo v nezpevnenej krajnici a zdvojené v strednom deliacom páse.

Dopravné značenie: Vodorovné, pozostáva z pozdĺžnych čiar, dopravného tienenia a smerových šípiek. Zvislé dopravné značky reflexne zväčšených rozmerov.

Odvodnenie: Odvodnenie povrchových vôd z vozovky je zabezpečené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom, s odvedením cestnými priekopami a cestnou kanalizáciou.

Vegetačné úpravy: Vysadené sú ihličnaté a listnaté stromy, ako aj listnaté kríky.

d/Suvisiace objekty:

km 214,912 Most cez Hron

Trojkoľový mostný objekt, nosná konštrukcia z typových prefabrikátov I 73.

Záťaž trieda: "A"

Šikmosť:  $=75,5^{\text{gr}}$

Dĺžka mosta: 92,39 m

Svetlosť: 28,04 + 28,01 + 28,06

Šírka medzi zvodidlom: 11,5 m

km 215,236 Nadjazd nad žel. traťou

Dvojkoľový mostný objekt, nosná konštrukcia z typových prefabrikátov I 73.

Záťaž trieda: "A"

Šikmosť:  $=85,58^{\text{gr}}$

Dĺžka mosta: 49,24 m

Svetlosť: 2 x 24,50 m

Šírka medzi zvodidlami: 11,5 m

km 215,791 Podchod pre peších

Jednokoľový objekt z typových prefabrikátov PP 420

Záťaž trieda: "A"

Šikmosť:  $=100^{\text{gr}}$

Dĺžka: 4,8 m

Šírka: 27,0 m

km 215,906 Most nad Kremnickým potokom

Jednokoľový mostný objekt z prefabrikátov SB 89

Záťaž trieda: "A"

Šikmosť:  $=100^{\text{gr}}$

Dĺžka: 10,0 m

Šírka: 87,5 m

km 215,904 -216,200 vľavo Protihluková stena

Dĺžka : 0,296 km

Konštrukcia: zákl. pätky z monolit. žel. bet.

stĺpy zo žel. bet, prvky FBS-3

žel.bet. protihlukové dosky prvky FBD-3

e/ Smerové vedenie trasy cesty

Smerové vedenie trasy pozostáva z pravostranného oblúka  $R=400m$ , na ktorý nadväzujú dva protismerové o  $R = 500m$ .

f/ Výškové vedenie

Od začiatku úseku je na dĺžku 0,665 km stúpanie 1,97% a v ďalšom úseku trasa klesá 0,88%.

g/ Križovatky

km 214,691 styková križovatka s cestou III/06528

km 215,370 mimourovňová križovatka s cestou I/65

## 2.Cesta I/65

a/ Na usporiadanie je navrhnutá v km 78,120-78,709, t.j. v dĺžke 0,589 km v kat. S 11,5 s týmto šírkovým usporiadaním:

|            |            |
|------------|------------|
| vozovka    | 2 x 3,5 m  |
| vod.prúžky | 2 x 0,25 m |
| spev.kraj. | 2 x 1,5 m  |
| nesp.kraj. | 2 x 0,5 m  |

b/ V priestore mimourovňovej križovatky s cestou I/50 úsek cesty I/65 je vybudovaný:

v km 78,120 -78, 456 o dĺžke 0,336 km ako lúče križovatky s označením časť 65.1

v km 78,120 -78,240 o dĺžke 0,120 km ako lúč križovatky s označením časť 65.2

c/ Popis komunikácie

Kryt vozovky: asfaltový betón

Bezpečnostné zariadenia: Jednoduché zvodidlo

Dopravné značenie: Vodorovné pozostáva z pozdĺžnych čiar,  
dopravného tienia a smerových šípok.  
Zvislé dopravné značky sú reflexné  
zväčšených rozmerov.

Odvodnenie: Odvodnenie povrchových vôd z vozovky je zabezpe-  
čené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom s odvedením  
cestnými priekopami.

#### d/ Suvisiace objekty

km 78,355 Nadjazd nad cestou I/50

Trojpoľový mostný objekt z predpätou monolitickou spojitou  
nosnou konštrukciou dvojkomôrkového prierezu.

Závaž trieda: "A"

Šikmosť: =100<sup>gr</sup>

Dĺžka mosta: 78,68 m

Svetlosť: 18,0 + 34,0 + 18,0 m

Šírka medzi zvodidlami: 13,63

#### e/ Smerové vedenie

Na začiatku úseku v trase sú vložené dva protismerové obluky  
o R=40 m /luč križovatky časť 65.1/ a ďalej pokračuje dvoma  
protismernými oblukmi R=200m.

#### f/ Výškové pomery

Pozdĺžny sklon nivelety cesty je v rozpätí 0,5-4,0%.

#### g/ Križovatky

v km 78,280 je vybudovaná styková križovatka s cestou  
III/05092.

### 3. Cesta III/05076

---

a/ Cesta je navrhnutá na usporiadanie v km 2,483-3,141 t.j.  
v dĺžke 0,658 km kat. S 9,5 s týmto šírkovým usporiadaním:

|            |            |
|------------|------------|
| vozovka    | 2 x 3,5 m  |
| vod.pružky | 2 x 0,25 m |
| spev.kraj. | 2 x 0,5 m  |
| nesp.kraj. | 2 x 0,5 m  |

b/ Popis komunikácie

Kryt vozovky: asfaltový betón

Bezpečnostné zariadenia: Jednoduché zvodidlo a smerové stĺpky.

Dopravné značenie: Vodorovné pozostáva z pozdĺžnych čiar.

Zvislé dopravné značky sú reflexné  
základného rozmeru.

Odvodnenie: Odvodnenie povrchových vôd z vozovky je zabez-  
pečené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom  
s odvedením cestnými priekopami.

c/ Smerové vedenie trasy cesty

V trase sa nachádzajú tri protismerové oblúky o  $R=220$  a  $R=320m$ .

d/ Výškové pomery

Pozdĺžny sklon nivelety cesty je v rozpätí 0,75 - 0,47%.

4. Cesta III/C5092

---

a/ Na usporiadanie je navrhnutá v km 0,000 - 0,990 t.j. v dĺžke  
0,990 km v kat. S 9,5 a MS 9,0 s týmto šírkovým usporiadaním:

kat. S 9,5 a MS 9,0 s týmto šírkovým usporiadaním:

kat. S 9,5 v km 0,000-0,182

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| vozovka             | 2x 3,5 m  |
| vodiace pružky      | 2x 0,25 m |
| spevnené krajnice   | 2x 0,5 m  |
| nespevnené krajnice | 2x 0,5 m  |

kat. MS 9,0 v km 0,182 - 0,990

|                |           |
|----------------|-----------|
| vozovka        | 2 x 3,5 m |
| vodiace pružky | 2 x 0,5 m |

b/ Popis komunikácie

Kryt vozovky: asfaltový betón

Bezpečnostné zariadenia: Funkciu budú plniť vodiace pružky,  
obrubníky a smerové stĺpky.

Dopravné značenie: Zvislé dopravné značky sú reflexné  
základného rozmeru.

Vodorovné pozostáva z pozdĺžnych čiar a prechodov pre chodcov.

c/ Smerové vedenie trasy cesty

V trase sú vložené tri smerové oblúky o  $R=70,275$  a  $500$  m.

d/ Výškové pomery

Pozdĺžny sklon nivelety cesty je v rozpätí  $1,2 - 3,0\%$ .

5. Návrh na usporiadanie majetkovej správy komunikácii vyraďovaných z cestnej siete

---

Usporiadanie vyraďených komunikácií z cestnej siete:

a/ Časť opusteného úseku cesty I/50 v km  $216,020 - 216,335$  navrhuje sa prevziať bezplatným prevodom majetku do siete miestnych komunikácii obce v Šášovskom Podhradí.

b/ Úsek cesty I/50 v km  $214,691 - 216,020$   
I/65 v km  $78,120 - 78,515$   
III/05076 v km  $2,483 - 3,028$   
III/05092 v km  $0,000 - 0,215$

boli využité ako cestný pozemok a plochy pre vybudovanie mimourovňovej križovatky v Šášovskom Podhradí.

v Ban. Lystřici, 20.9.1993

Vypracoval: Nôta

