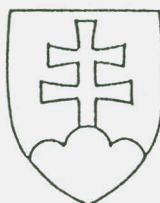


3.10.94
Hotové (299)

MINISTERSTVO DOPRAVY, SPOJOV A VEREJNÝCH PRÁC
SLOVENSKEJ REPUBLIKY Ústav cestného hospodárstva a dopravy



Bratislava	
Došlo dňa: 19. mája 1994	
Číslo: 3027/94	Prílohy: _____
Referent: M. V. C.	Spis.znak: _____
Skart.znak: _____	Skart.lehota: _____

Č.j.589-510/94 - BAL/3 ✓

V Bratislave dňa 5.5.1994

Rozhodnutie

o usporiadaní cestnej siete

Ministerstvo dopravy, spojov a verejných prác Slovenskej republiky, Odbor pozemných komunikácií, vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Martin, na základe žiadosti Cestného investorského útvaru Banská Bystrica č.j. ÚT - 860/93 - Pt zo dňa 4.10.1993, rozhodlo podľa § 3 a § 4a) zákon č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v úplnom znení zákon č.55/1984 Zb. a podľa § 5 a § 6 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon.

t a k t o

A) Z a r a d i ť do cestnej siete

Novovybudovanú preložku cesty I.triedy č.18 (Sučany) v dĺžke 1,371 km v staničení 486,545 - 487,916 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.

B) V y r a d i ť z cestnej siete

Opustený úsek cesty I.triedy č.18 (Sučany) v dĺžke 1,600 km v pôvodnom staničení 486,545 - 488,145 km

C) Okresnej správe ciest v Martine sa ukladá zabezpečiť :

a) zmenu v pasporte ciest v súlade s usporiadaním ciest, stanoveným týmto rozhodnutím v termíne do 30 dní od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia

b) majetkový prevod vyradeného úseku cesty týmto rozhodnutím v termíne 60 dní od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.

O d ô v o d n e n i e

Na základe žiadosti Cestného investorského útvaru v Banskej Bystrici bolo vykonané predmetné usporiadanie cestnej siete. Cestný investorský útvar v Banskej Bystrici zabezpečí majetko - právne vysporiadanie pozemkov v zábere novovybudovanej komunikácie.

K žiadosti boli doložené doklady :

- situačný náčrt v mierke 1 : 50 000
- technický popis
- súhlasné stanoviská :
 - a) Obvodný úrad Martin, referát dopravy a cestného hospodárstva č.j.DOPR.98/1993-K, zo dňa 23.9.1993
 - b) Okresná správa ciest Martin č.j. 266/93 zo dňa 11.6.1993
 - c) Obecný úrad Sučany, o prevzatí opusteného úseku cesty I/18 do siete miestnych komunikácií obce Sučany
 - d) Správa vojenskej dopravy Banská Bystrica č.j.18014/10-1993 zo dňa 12.5.1993

P o u č e n i e :

Proti tomuto rozhodnutiu možno podľa § 61 zákon č.71/1967 Zb. o správnom konaní podať rozklad ministrovi dopravy, spojov a verejných prác Slovenskej republiky do 15 dní po jeho doručení prostredníctvom Odboru pozemných komunikácií MDSVP SR.




Ing. Ladislav Pauliny
riaditeľ odboru pozemných
komunikácií

Rozhodnutie dostanú :

1. Ústav cestného hospodárstva a dopravy Bratislava
2. Obvodný úrad, referát dopravy a cestného hospodárstva Martin
3. Obecný úrad Sučany
4. Okresná správa ciest Martin
5. Ministerstvo financií SR Bratislava
6. Správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
7. Cestný investorský útvar Banská Bystrica

Miletičová 19

Bratislava

ÚT- 860/93-Pt

Ing. Piták

4.10.1993

Žiadosť o schválenie zmien v cestnej sieti

V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov, v úplnom znení zákona č. 55/1984 Zb. a podľa vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb. predkladáme na schválenie návrh zmien v cestnej sieti.

N a v r h u j e m e :

A/ z a r a d i ť do cestnej siete novovytváranú preložku cesty I. triedy č. 18 (Sučany) v dĺžke 1,371 km v staničení 486,545 - 487,916 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.

B/ v y r a d i ť z cestnej siete opustený úsek cesty I. triedy č. 18 (Sučany) v dĺžke 1,600 km v pôvodnom staničení 486,545 - 488,145 km, ktorý bude podľa priloženého dokladu prevzatý do siete miestnych komunikácií obce Sučany.

O d ô v o d n e n i e :

K bodu A

Novovytváraná preložka cesty I/18 tvorí súvislý úsek predmetnej cesty, sleduje zlepšenie technických parametrov komunikácie ako i plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky.

Rozdielna dĺžka medzi novovytváraným a opusteným úsekom bude v pasportnej evidencii riešená vyrovnávacím km $488,145 - 487,916$, t.j. $-(\text{minus}) 0,229$ km

K bodu B

V dôsledku vybudovania preložky cesty I/18 zostane opustený úsek pôvodnej cesty vedúci v celej svojej dĺžke zastavaným územím obce Sučany.

T e c h n i c k ý p o p i s

V obci Sučany sa nachádza na ceste I/18 most cez Váh, ktorý je v nevyhovujúcom technickom stave, čo sa týka jeho únosnosti smerových aj šírkových parametrov. Pristúpilo sa k riešeniu vybudovať nový most cez Váh neďaleko starého, s čím súvisí aj preložka príhlého úseku cesty I/18 v najnutnejšom rozsahu.

Trasa preložky sa začína tesne za križovatkou s Partizánskou ulicou v km 486,545 cesty I/18, koniec úseku je na malom mostnom objekte za Ústavom nápravnej výchovy v km 488,145 cesty I/18. Dĺžka celej trasy je 1,371 km, z toho na objekt "Preložka cesty I/18" pripadá cca 881m.

Začiatok a koniec úseku sa pripája na jestvujúcu cestu. V trase sú prechodnicové oblúky s R_{min} 250m - na začiatku úseku. V celom úseku sa potrebné parametre počítali na návrhovú rýchlosť 70 km/h.

Výškové vedenie zodpovedá tiež uvedenej návrhovej rýchlosti. Vedenie nivelety je viazané na podjazdnú výšku nad železnicou a plynulé napojenie na cestu I/18 na začiatku a na konci úseku. Minimálny polomer zakružovacieho oblúka je 5000 m, maximálny pozdĺžny sklon je 3,38 % za nadjazdom.

Trasa vedie prevážne v násypoch, od km cca 1,040 v záreze. V km cca 0,265 vľavo je navrhnuté napojenie na starú cestu I/18 tesne pred mostným objektom cez železnicu.

Šírkové usporiadanie v celej dĺžke trasy je kat. S 11,5/70. Konštrukcia vozovky je nasledovná:

- asfaltový betón	AB II	6 cm
- asfaltový betón	AB II	6 cm
- obaľované kamenivo	OK II	9 cm
- cement. stabilizácia	CS	20 cm
- štrkodrva	ŠD	28 cm

Spolu	69 cm
-------	-------

Odvodnenie vozovky je zabezpečené priečnym sklonom do svahov cesty.

Ako bezpečnostné zariadenia sú navrhnuté smerové stĺpiky z umelej hmoty a oceľové zvodidlá.

Súčasťou preložky cesty je nový mostný objekt, ktorý rieši premostenie Váhu a zároveň mimoúrovňové križenie cesty I/18 a železničnej trate Vrútky-Kraľovany. Most je situovaný 100m proti toku Váhu nad starým mostom.

Nový most má nahradiť existujúci most, ktorý nevyhovuje súčasnému dopravnému zaťaženiu. Nové premostenie tiež ponecháva dostatočný priestor pre výhľadové vedenie diaľnice D-1 Poluvsie-Ivachnová medzi železnicou a ochrannou hrádzou Váhu.

Most je situovaný v km 0,365 až 0,832 preložky cesty I/18. Voľná šírka medzi zvodidlami na moste je 11,5 m. Na moste je zriadený služobný chodník š.1,25 m. Celková šírka mosta je 14,36 m.

Zakladanie objektu je navrhnuté dvomi spôsobmi - plošné v otvorených stavebných jamách a časť objektu na veľkoprofilových pilótach.

Spodná stavba pozostáva z masívnych gravitačných krajných opôr(základový pás B 170, driel B 250) a medziľahlých podpíer kruhového prierezu (B 250).

Nosná konštrukcia je vytvorená z priečne delených prefabrikátov - lamiel systému PDK-FI. Zo statického hľadiska predstavuje nosná konštrukcia v definitívnom štádiu spojitý nosník o 10-tich poliach.

Cestný investorský útvar Banská Bystrica zabezpečuje majetkové a právne vysporiadanie pozemkov zabratých novovybudovanou komunikáciou. V súčasnej dobe je objednaný geometrický plán na základe, ktorého sa urobí výkup pozemkov a následné zaevidovanie cestného pozemku v evidencii katastra nehnuteľnosti.

Prílohy:

Situačné náčrty komunikácie navrhnuť na usporiadanie - 9 x
Stanovisko Obvodného úradu v Martine k návrhu na usporiadanie v cestnej sieti

Stanovisko OSC Martin k usporiadaniu v cestnej sieti

Vyhlásenie OSC Martin o prevzatí preložky do svojej správy

Stanovisko OÚ Sučany k usporiadaniu v cestnej sieti

Stanovisko Správy vojenskej dopravy Banská Bystrica k usporiadaniu v cestnej sieti

Cestný investorský útvar
BANSKÁ BYSTRICA



Ing. Ivan Rybárik

riaditeľ

OKRESNÁ SPRÁVA CIEST V MARTINE

PSČ 037 72, Kollárova 94

Cestný investorský útvar

Skuteckého 32

Banská Bystrica

Váš list zn./zo dňa

Naša zn. 266/93

Vybavuje Fanči

V Martine, dňa 11.6.1993

Vec Stanovisko k zaradeniu novobudovanej preložky c.I/18 v Sučanoch do cestnej siete a vyradeniu opusteného úseku c.I/18 z cestnej siete.

Okresná správa ciest v Martine ako správca ciest súhlasí s navrhovaným zaradením novobudovanej preložky cesty I/18 v Sučanoch v dĺžke 1,370 km do cestnej siete I.tr. Po vybudovaní predmetného úseku prevezme tento do svojej správy a údržby.

Ďalej súhlasí s navrhovaným vyradením opusteného úseku cesty I/18 v dĺžke 1,600 km v pôvodnom staničení 486,545 – 488,145 km, ktorý bude využívaný pre účely miestnej komunikácie obce Sučany.

Obecný úrad v Sučanoch súhlasí s prevzatím opusteného úseku cesty I/18 po dokončení novobudovanej preložky c.I/18 v Sučanoch do svojej správy a údržby o čom bude vystavená zmluva o bezodplatnom odovzdaní a prevzatí vlastníctva.

O B E C N Ý Ú R A D
S U Č A N Y

Ing. B o h u š o v á J.

starostka obce Sučany

Okresná správa ciest
Kollárova 94
037 72 MARTIN

Ing. B o ě a M i l o s l a v
riaditeľ O S C

Číslo: Dopr. 98/1993-KDňa: 23. 09. 1993

Cestný investorský útvar
Skuteckého ul. 32

1003/93

B a n a k á B y s t r i c a

PT

**Vec: Cesta I/18 Sučany - most cez Váh a železniciu - stanovisko
k návrhu usporiadania cestnej siete**

Obvodný úrad v Martine - referát dopravy a cestného hospod.,
v súlade so zákonom SNR č. 472/1990 Zb. o organizácii miestnej
štátnej správy, ako orgán štátnej správy

s ú h l a s í

s návrhom usporiadania cestnej siete:

- so zaradením novovybudovanej preložky cesty I/18 v Sučanoch o dĺžke 1.370,78 km v staničení 486,545 - 487,915.78 km ktorá tvorí súvislý celok s mostným objektom o dĺžke 487,20 m.
- s vyradením z cestnej siete opusteného úseku cesty I/18 v Sučanoch v dĺžke 1600 m v pôvodnom staničení 486,545 - 488,145 km.
- s preradením predmetného opusteného úseku cesty I/18 do siete miestnych komunikácií a to od km 486,846 (pôvodného staničenia) po km 488,035 (pôvodného staničenia) pre obec Sučany a to formou bezplatného prevodu majetku.

Uvedené usporiadanie doporučujeme vykonať po vydaní kolendačného rozhodnutia na stavbu "Cesta I/18 Sučany - most cez Váh a železniciu".

OBVODNÝ ÚRAD
referát dopravy
a cestného hospodárstva
MARTIN

Na vedomie:

- Obecný úrad Sučany
- Okresná správa ciest v Martine

Viliam K O R B E L
vedúci referátu

W 1
Správa vojenskej dopravy
Banská Bystrica

Číslo: 18014/10-1993

Dňa: 12. máj 1993

Výtlačok čís.: 1

Počet listov: 1

Prílohy: 1/1/3

Cestný investorský útvar
Skuteckého 32

Banská Bystrica

13 -05- 1993
LC

Vec: Cesta I/18 SUČANY - most
cez Váh a železniciu, návrh
usporiadania cestnej siete
- vyjadrenie

Go
K predloženému návrhu usporiadania cestnej siete cesty I/18 -
SUČANY most cez Váh a železniciu okr. Martin, Správa vojenskej
dopravy Banská Bystrica nemá pripomienok. Správa súhlasí s uspo-
riadaním cestnej siete v uvedenej lokalite tak, ako je predlože-
né, so zaradením novovybudovaného úseku do siete ciest I. tried
a opustený úsek do siete MK.

Náčelník SVB:
M. J.

