

1600

MINISTERSTVO DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Č.j.: 181-231/95-Mol. ✓

V Bratislave, dňa:
5. mája 1995

R O Z H O D N U T I E
o usporiadaní cestnej siete

na území hl.mesta SR Bratislavy

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, odbor pozemných komunikácií, ako ústredný orgán štátnej správy príslušný podľa ustanovenia § 3 ods. 3 písm. c) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v úplnom znení zákona č. 55/1984 Zb. (cestný zákon) na základe žiadosti Magistrátu hl. mesta SR Bratislava, oddelenia dopravy, listom námestníka primátora č.j. 011/23/1995-NÁM., zo dňa 13.1.1995 vo veci usporiadania cestnej siete na území hl. mesta SR Bratislavy, rozhodlo v súlade s ustanovením § 4a cestného zákona a § 6 ods. 1 vyhlášky č.35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon

t a k t o :

✓ V y r a d i ť dňom 15. júna 1995 z cestnej siete

1. úsek cesty I. triedy č. 2 (Bratislava-mesto) v dĺžke 2,826 km, v pôvodnom staničení 81,032 - 83,858 km, po ktorom je vedený diaľničný úsek D 2 (v náčrtku s označením 1),
2. úsek cesty I. triedy č. 61 (Bratislava-mesto) v dĺžke 1,072 km, v pôvodnom staničení 5,428 - 6,500 km, po ktorom je vedený diaľničný úsek D 61 (v náčrtku s označením 2).

B/ P r e s t a n i č i ť dňom 15. júna 1995 v cestnej sieti

1. úsek cesty I. triedy č. 2 (Bratislava-mesto) v dĺžke 2,558 km, v pôvodnom staničení 83,858 - 86,416 km, na nové staničenie tejto cesty 81,032 - 84,555 km, v dĺžke 1,662 km, s vytvorením vyrovnávacieho km $84,555 \equiv 86,416$ km, t.j. -(mínus) 1,861 km,
2. úsek cesty I. triedy č. 61 (Bratislava-mesto) v dĺžke 1,407 km, v pôvodnom staničení 6,500 - 7,907 km, na nové staničenie tejto cesty 5,428 - 6,835 km, v nezmenenej dĺžke 1,407 km, s vytvorením vyrovnávacieho km $5,428 \equiv 6,835$ km, t.j. -(mínus) 1,072 km.

C/ Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy sa ukladá :

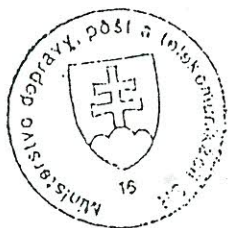
1. vykonať zmenu vedenia cestného ťahu pre medzinárodnú dopravu "E65" v priebežnom pokračovaní po ceste I. triedy č. 2 v termíne do 1. júla 1995,
2. vykonať zmenu v pasporte ciest v súlade s týmto rozhodnutím v termíne do 1. júla 1995.

O d ť v o d n e n i e :

Predmetné usporiadanie cestnej siete na území hl. mesta SR Bratislavy bolo vykonané na základe čl. II. ods. 1 písm. a) bod 1) a čl. III. ods. 3 Dohody zo dňa 14.11.1994 medzi Ministerstvom dopravy, spojov a verejných prác SR a Magistrátom hl. mesta SR Bratislavy. Vyraďené úseky ciest podľa tohoto rozhodnutia sú v majetkovej správe Slovenskej správy ciest Bratislava, ako úseky diaľničné.

P o u č e n i e .

Proti tomuto rozhodnutiu možno podľa § 61 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní podať rozklad ministrovi dopravy, pôšt a telekomunikácií SR do 15 dní po jeho doručení prostredníctvom odboru pozemných komunikácií Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.




Ing. Ladislav P a u l i n y
riaditeľ odboru
pozemných komunikácií

Rozhodnutie obdržia:

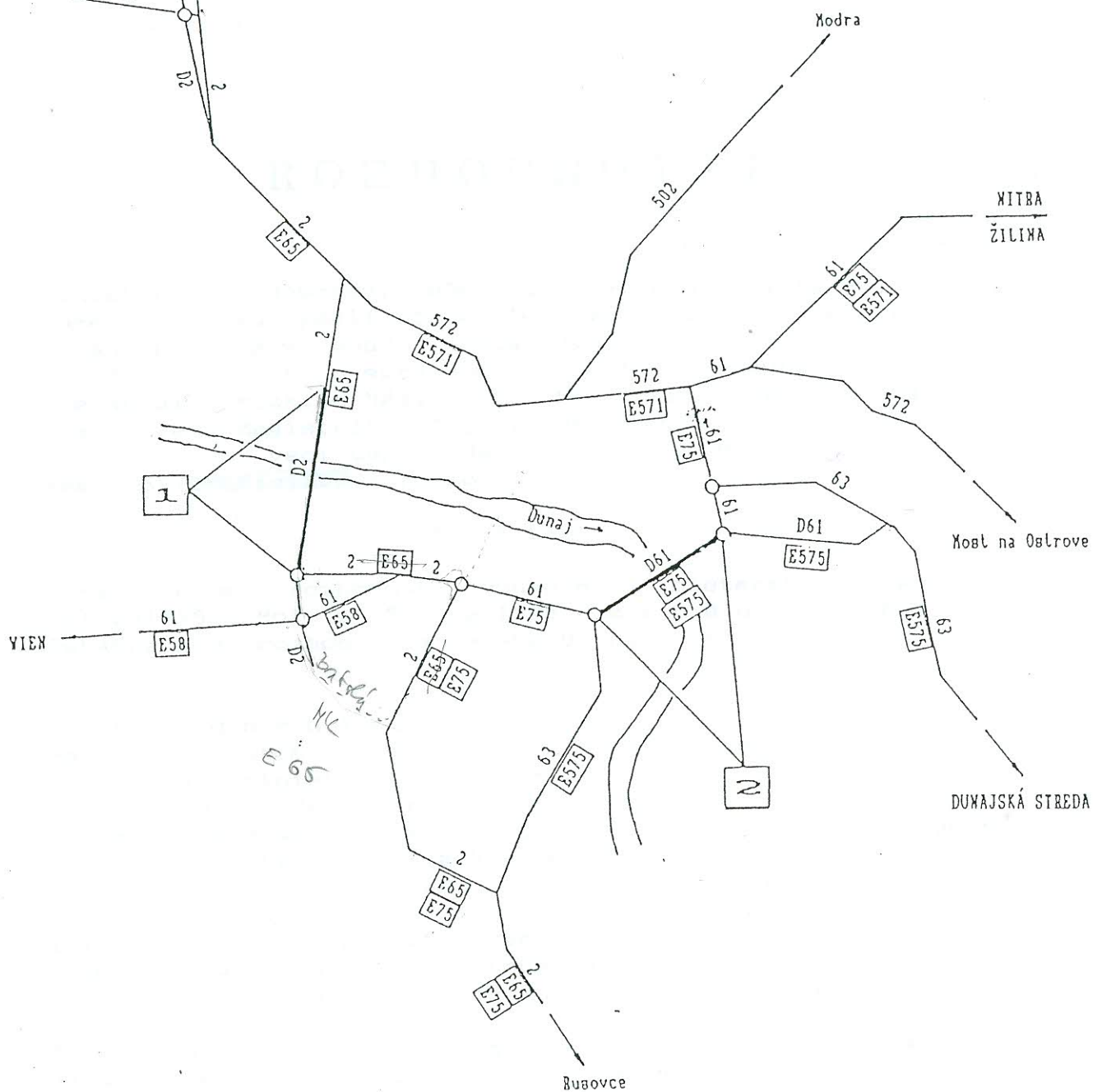
Slovenská správa ciest, Bratislava

Magistrát hl.mesta SR Bratislavy, oddelenie dopravy, Bratislava

Správa pozemných komunikácií, Bratislava

Správa vojenskej dopravy, Bratislava

USPORIADANIE CESTNEJ SIETE
A DIAĽNIČNÝCH ÚSEKOV
na území
hl. mesta SR Bratislavy



MINISTERSTVO DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Č.j.: 2259-241/95-Ná

Bratislava 31.8.1995

ROZHODNUTIE

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
BRATISLAVA

Došlo: -5. 09. 1995

Číslo: 2360
Prílohy: 2/4 70463

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, odbor pozemných komunikácií (ďalej len "ministerstvo") ako správny orgán príslušný podľa ustanovenia § 57 ods.1 zákona č. 71/ 1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) preskúmal rozklad Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy (ďalej len "Magistrát") č.j. 10998/1823/143/95-Mk zo dňa 31.5.1995 vo veci usporiadania cestnej siete na území hl. mesta SR Bratislavy a rozhodol

t a k t o:

V napadnutom rozhodnutí vydaným ministerstvom pod č.j. 181-231/95 - Mol. z 5.mája 1995 z r u š u j e bod C/1. Ostatné body rozhodnutia ostávajú nezmenené.

O d ť v o d n e n i e:

Magistrát listom č.j.10998/1823/143/95-Mk zo dňa 31.5.1995 podal na ministerstvo rozklad proti rozhodnutiu č.j.181-231/95-Mol. v ktorom uvádza pod :

- bodom 1 požiadavku na vyradenie z cestnej siete aj úsek cesty I/2 (V1 a V2) v pôvodnom staničení 83,858 - 85,838 km a jeho prehlásenie za diaľničný úsek,
- bodom 2 zosúladienie staničenia ciest I/2 a I/61,
- bodom 3 požiadavku na ponechanie vedenia cesty pre medzinárodnú premávku "E 65" v terajšej trase.

Ministerstvo v súlade s § 56 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní požiadalo listom č. 1418/241/95 zo dňa 8.6.1995 účastníkov konania o vyjadrenie k rozkladu a za účelom prerokovania vyjadrení účastníkov konania zvolalo listom č.j. 1418/241/95 zo dňa 11.7.1995 rokovanie na deň 20.7.1995.

Na rokovaní nebol doriešený bod 1 rozkladu, nakoľko úsek cesty I.triedy č.2 v staničení 83,858 - 85,838 km, v dĺžke

1,980 km (komunikácie V1 a V2) sa nemôžu vyradiť z cestnej siete a zaradiť do diaľnic z dôvodu že nie sú doložené vlastnícke vzťahy Magistrátu k pozemkom pod predmeným úsekom cesty. Preto bol prijatý záver, že k tomuto bodu Magistrát zašle ešte dodatočne písomné stanovisko či medzičasom nedošlo k usporiadaniu pozemkov pod komunikáciami V1 a V2.

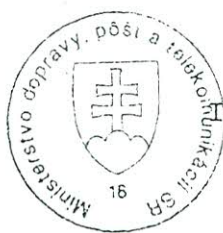
Magistrát listom č.j. 011/608/1995-nám. zo dňa 27.7.1995 oznámil, že doposiaľ nie je doriešený problém majetkoprávného usporiadania pozemkov pod komunikáciami V1 a V2 a preto nateraz netrvá na akceptovaní bodu 1 rozkladu, t.j. na vyradení predmetného úseku cesty z cestnej siete. Podobné stanovisko bolo doručené aj od oddelenia cestného hospodárstva Magistrátu listom č.j. 3945/95 zo dňa 16.8.1995. Týmto zanikli dôvody rozkladu.

K bodu 2 rozkladu bolo dohodnuté, že staničenie ciest uvedené v pôvodnom rozhodnutí ostáva nezmenené s čím súhlasili všetci účastníci konania.

K bodu 3 rozkladu sa spoločne dohodlo, že celý bod C/1 napadnutého rozhodnutia sa zruší. Týmto rozhodnutím v rámci autoremedúry sa aj tak stalo.

P o u č e n i e:

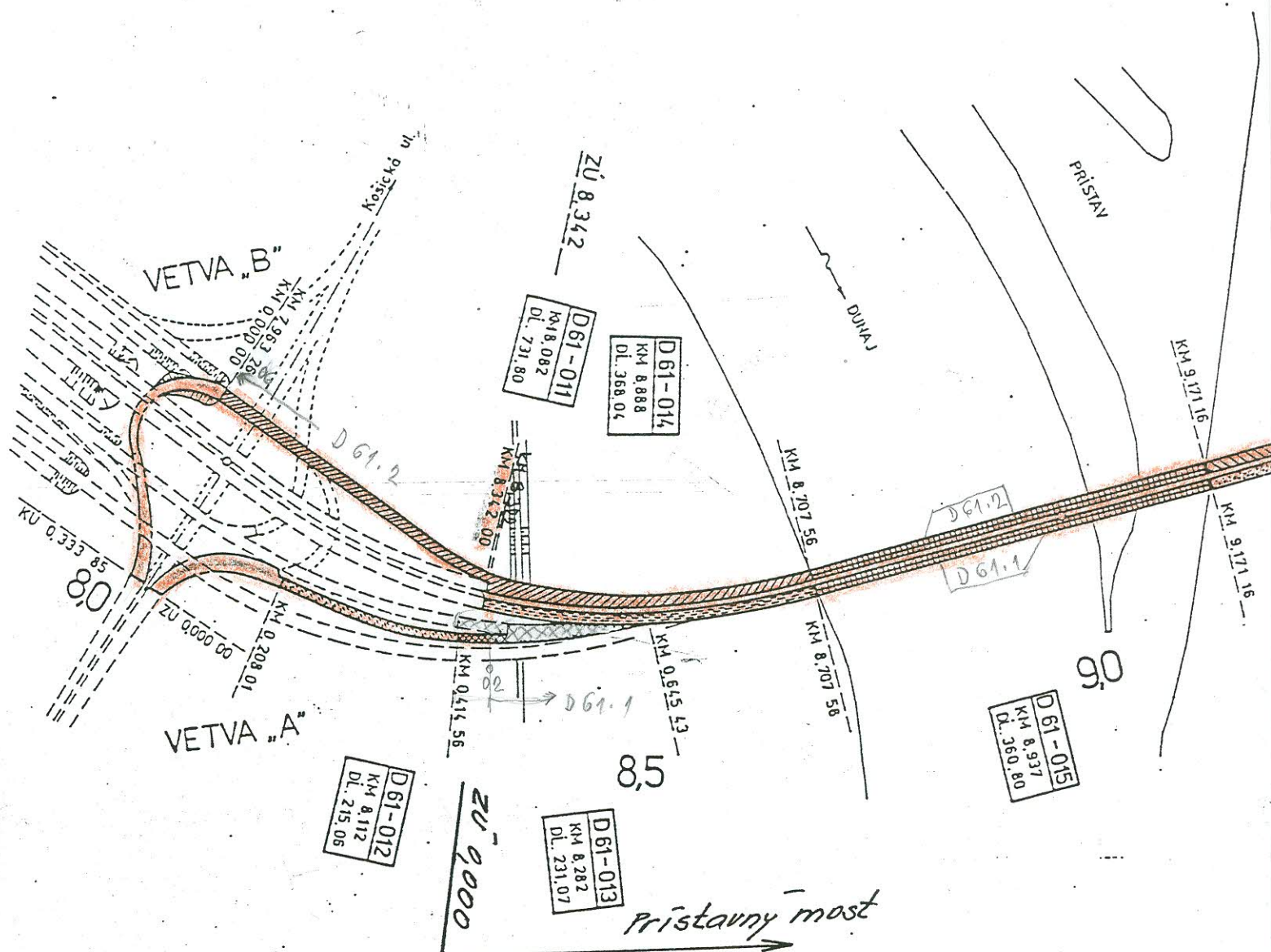
Proti tomuto rozhodnutiu sa podľa § 61 ods.1 správneho poriadku môže podať rozklad do 15 dní od jeho doručenia, prostredníctvom odboru pozemných komunikácií MDPT SR.



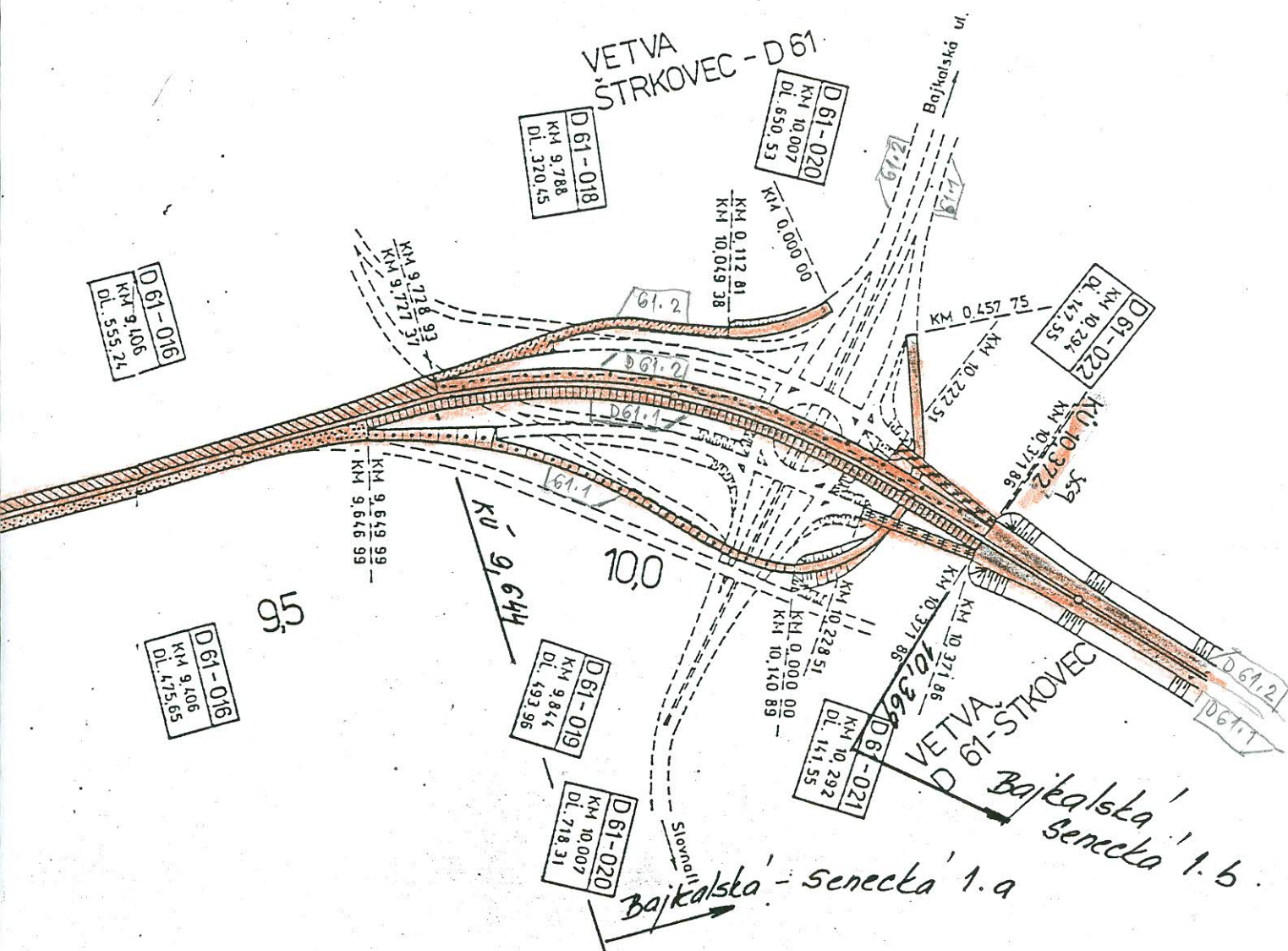
Ing. Ladislav P a u l i n y
riaditeľ odboru pozemných
komunikácií

Rozhodnutie dostanú

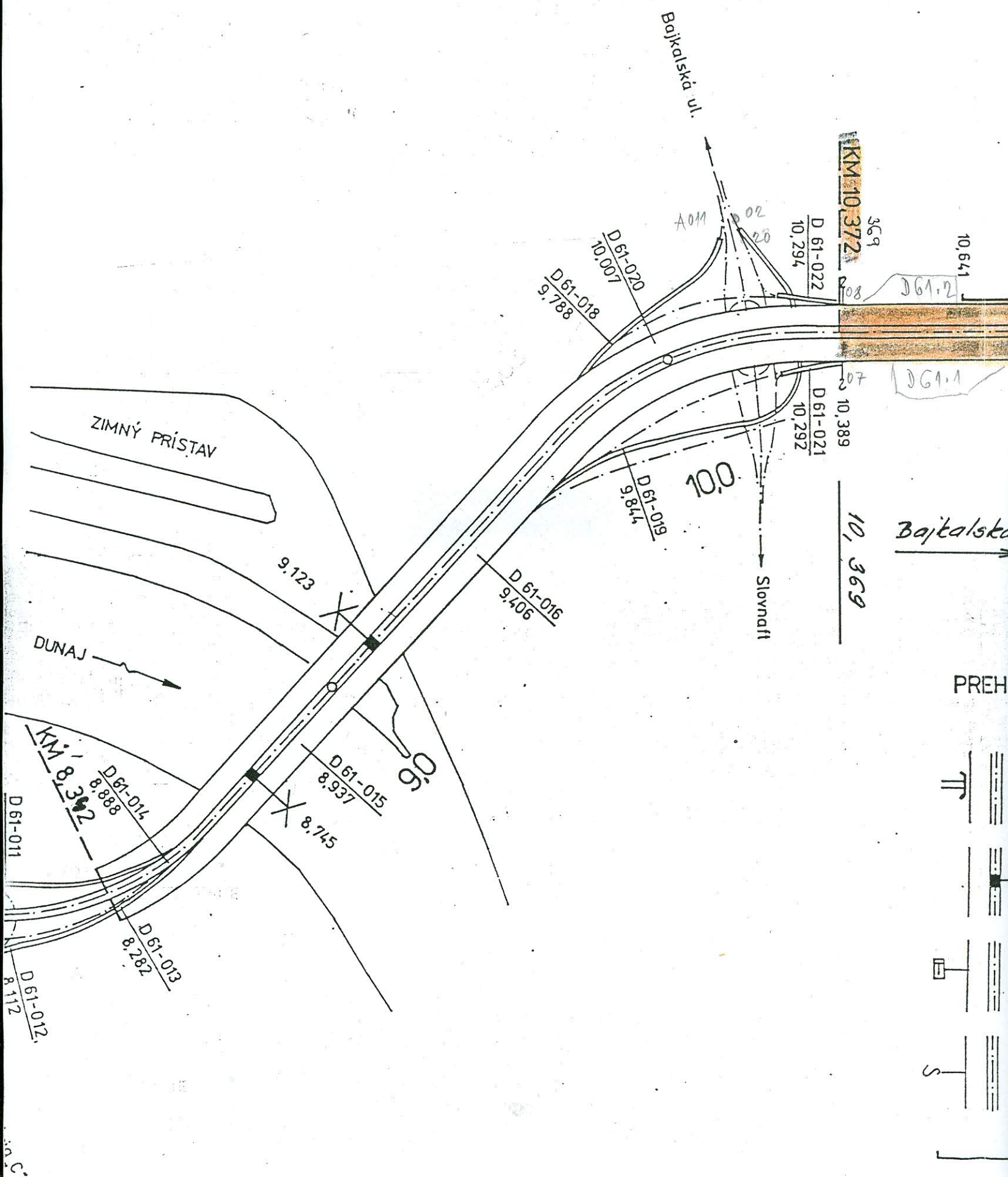
1. Slovenská správa ciest
2. Magistrát hl. mesta SR Bratislavy, oddelenie dopravy
3. Magistrát hl. mesta SR Bratislavy, oddelenie cestného hospodárstva
4. Obvodný úrad Bratislava I
5. Správa vojenskej dopravy

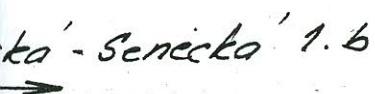


STAVBA D61	DLŽKA V KM	MEDZISTANI- ČENIE V KM	PRÍLOHA
ZÚ Prístavný most	0,000	8,342	č.1
KÚ Prístavný most	1,302	9,644	č.1
Bajkalská, senecka 1.a	0,725	10,369	č.1 a 2
Bajkalská, senecka 1.b	2,385	12,754	č.2
KÚ Gagarinová		12,754	č.2
Spolu bez vetiev	4,412		



vypracoval HANULIKOVÁ <i>Hanuliková</i>		zodp. proj.	hl. mž. proj.	DOPRAVOVOPROJEKT stredisko 2 200 Bratislava, Kominárska 2-4		
kreslil HANULIKOVÁ <i>Hanuliková</i>		tech. kontrola	ved. stredisko ING. TOTĤ <i>TotĤ</i>			
kraj	BRATISLAVA HL. M. SR		IOU	BRATISLAVA II	formát	3 A ₁
investor	RD BRATISLAVA				dátum	07.92
DIAL'NICA D-61 NA ÚZEMÍ HL. MESTA BRATISLAVY BAJKALSKÁ - SENECKÁ, 1a STAVBA					stupeň	OP
					čís. zákazky	6324-00
					arch. číslo	číslo úpravy 8
PREHLADNÁ SITUÁCIA					mierka	číslo výkresu
					1: 5000	





 MOST NA DIAĽNICI NAD MIEST. KOMUNIKÁCIOU

 PRACOVNÝ PREJAZD
 CEZ STREDNÝ DELIACI PÁS DIAĽNICE

 TELEFÓNNA HLÁŠKA

 CHRÁNIČKA
 PRE PODZEM. INŽINIERSKE SIETE

 PROTIHLUKOVÁ STENA



