

Hotové
8.1.96

1600

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST BRATISLAVA	
Došlo:	13. 10. 1995
Číslo protokolu: Prídelené:	Prílohy: 2

MINISTERSTVO DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Č.j.: 2575-241/95

V Bratislave, dňa:
3. októbra 1995

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete

v okrese SPIŠSKÁ NOVÁ VES

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, odbor pozemných komunikácií (ďalej len "ministerstvo"), ako ústredný orgán štátnej správy vecne príslušný podľa ustanovenia § 3 ods. 3, písm. c zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v úplnom znení zákon č. 55/1984 Zb. (ďalej len "cestný zákon") po preskúmaní písomnej žiadosti Cestného investorského útvaru v Košiciach listom č. 1-1653/95 zo dňa 7.8.1995 vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Spišská Nová Ves, r o z h o d l o v súlade so zák. ustanovením § 4a cestného zákona a § 6 ods. 1 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon

t a k t o :

A/ Z a r a d i ť dňom 20. októbra 1995 do cestnej siete

1. novovytváranú preložku cesty II. triedy č. 536 ako lúč mimoúrovňovej križovatky ciest II/533-II/536 (oddelená časť 536.1) v dĺžke 0,210 km, v staničení 19,034-19,244 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
2. novovytváranú preložku cesty II. triedy č. 536 (Spišská Nová Ves) v dĺžke 0,762 km, v staničení 19,244-20,006 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
3. novovytváranú preložku cesty II. triedy č. 536 ako lúč mimoúrovňovanej križovatky ciest II/533-II/536 (oddelená časť 536.2) v dĺžke 0,454 km, v staničení 19,034-19,488 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,

4. novovytvárané spojovacie vetvy mimoúrovňovej križovatky ciest II/533-II/536 s ich pričlenením k ceste II/533 nasledovne:

- vetva "A" v dĺžke 0,185 km
- vetva "B" v dĺžke 0,028 km,

5. úsek mestskej komunikácie (Spišská Nová Ves, ul. Radlinského) v dĺžke 1,838 km, ako priebežné pokračovanie cesty II. triedy č. 536 v staničení 20,006-21,389 km. Rozdielna dĺžka medzi pôvodným a novovytváraným úsekom cesty II/536 bude v pasportnej evidencii riešená vyrovnávacím km: $21,389 \approx 20,985$, t.j. + 0,404 km.

B/ P r e t r i e d i ť dňom 20. októbra 1995 v cestnej sieti

opustený úsek cesty II. triedy č. 536 (Spišská Nová Ves) v dĺžke 1,951 km, v pôvodnom staničení 19,034-20,985 km do cestnej siete III. tried ako predĺženie na začiatku III/536 5, v nezmenenej dĺžke 1,951 km, v staničení 0,000-1,951 km. Pretriedením predmetného úseku bude celková dĺžka cesty III/536 5 číniť 19,423 km, so začiatkom na ceste II/536. Predĺženie na začiatku cesty III/536 5 bude riešené v pasportnej evidencii vyrovnávacím km: $1,951 \approx 0,000$, t.j. + 1,951 km.

C/ Okresnej správe ciest v Spišskej Novej Vsi sa ukladá zabezpečiť:

- zmenu v pasporte ciest v súlade s usporiadaním cestnej siete stanoveným týmto rozhodnutím v termíne predloženia operatívno-technickej evidencie zmien za rok 1995.

O d ť v o d n e n i e :

Na základe žiadosti Cestného investorského útvaru Košice bolo vykonané predmetné usporiadanie cestnej siete. Súčasne Cestný investorský útvar v Košiciach vykonal majetkoprávne vysporiadanie zabratých pozemkov.

K žiadosti boli doložené nasledujúce doklady:

- situačný náčrt v mierke 1:10 000,
- náčrt mimoúrovňovej križovatky ciest II/533-II/536,
- technický popis k preložke cesty II/536,
- súhlasné stanoviská:

Obvodný úrad, Spišská Nová Ves, č.9861/95, zo dňa 1.8.1995

Okresná správa ciest, Spišská Nová Ves, č.867/II/95, zo dňa 21.7.1995

Mestský úrad, Spišská Nová Ves, č.20-653/95, zo dňa 25.7.1995

Okresné veliteľstvo PZ-ODP, Spišská Nová Ves,

č.PZ-22-65/30-95,zo dňa 20.7.1995

- stanovisko Obecného úradu Smižany, č.V/966/95, zo dňa 24.7.95

Usporiadanie cestnej siete tak, ako je v tomto rozhodnutí bolo potrebné pre dopravné účelné riešenie cestnej siete.

P o u č e n i e :

Proti tomuto rozhodnutiu možno podľa § 61 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní podať rozklad ministrovi dopravy, pošt a telekomunikácií SR do 15 dní po jeho doručení prostredníctvom odboru pozemných komunikácií Ministerstva dopravy, pošt a telekomunikácií SR.



Ing. Gejza V é g h

poverený vedením
odboru pozemných komunikácií

Rozhodnutie dostanú:

Slovenská správa ciest, Bratislava
Obvodný úrad, odd. region. rozvoja a dopravy, Spišská Nová Ves
Okresná správa ciest, Spišská Nová Ves
Mestský úrad, Spišská Nová Ves
Obecný úrad, Smižany
Okresné veliteľstvo PZ-ODP, Spišská Nová Ves
Správa vojenskej dopravy, Košice
Cestný investorský útvar, Košice

Technický popis

k preložke cesty II/536 v meste Spišská Nová Ves

- a) **Názov komunikácie:** preložka cesty II/536 v meste Sp.N.Ves.
- b) **Dĺžka usporadúvaného úseku :**
- | | |
|--|----------|
| cesta II/536 - zaradenie - novovybudovaná preložka | 0,972 km |
| lúč križ. II/533 a II/536 | 0,437 km |
| úsek MK (Radlinského ul.) | 1,383 km |
| pretrieďenie - opustený úsek cesty II/536 | |
| do III/5365 | 1,951 km |
| cesta II/533 - zaradenie - vetvy mimoúrovňovej križ. | |
| "A" v dĺ. 0,185 a "B" | |
| v dĺ. 0,028 | 0,213 km |
- c) **Číslo cesty :**
- II/536 v novom staničení 19,034 - 21,389 = 20,985 km
- III/5365 v novom staničení 0,000 - 1,951 = 0,000 km
- d) Zaradené úseky cesty prevezme do správy a údržby OSC Sp.N.Ves.
- e) **Šírkové usporiadanie komunikácie na zaradenie :**
- | | |
|--|-------------|
| II/536- km 19,034-19,244 jednosmerná vetva križ. | 7,5 / 8,5 m |
| km 19,244-20,006 preložka cesty - kat.S | 11,5 / 70 |
| km 20,006-21,389 MK (Radlinského ul.) | 7,0 / 9,0 m |
| lúč križ. obojsmerná cesta km 0,0-0,437 | 8,0 / 8,0 m |
| II/533- vetva "A" km 0,000-0,185 | 7,0 / 7,0 m |
| vetva "B" km 0,000-0,028 | 8,0 / 8,0 m |
- Opustený úsek cesty II/536 v km 19,034 - 20,985 na pretrieďenie do III/5365 je vedený v pasportnej evidencii.
- f) **Popis technického stavu komunikácie navrhovanej na zaradenie:**
- II/536 km 19,034-19,874 :
- Cesta je vybudovaná v definitívnej trase preložky cesty v úseku Sp.N.Ves-Smižany.
- Vozovka je ťažká živičná.
- Odvodnenie cesty je zabezpečené vpustami vyústenými do kanalizácie.
- Bezpečnostné zariadenie - smerové koly a oceľové zvodidlo.
- Vertikálne a horizontálne dopravné značenie.
- Verejné osvetlenie na oceľových stožiaroch.
- II/536 km 19,874-20,006 :
- Vzhľadom na nesúhlasné stanovisko OcÚ Smižany s pokračovaním preložky cesty podľa pôvodnej trasy bolo vybudované provizorné prepojenie definitívnej preložky na MK- Radlinského ul.
- Vozovka je ťažká živičná.
- Odvodnenie cesty je zabezpečené priekopami.
- Bezpečnostné zariadenie - smerové koly.
- Vertikálne a horizontálne dopravné značenie.

II/536 km 20,006 - 21,389 (Radlinského ul.)

Provizorné napojenie na pôvodnú cestu II/536 v km 20,985 za žel.priecestím pred obcou Smižany pokračuje po MK .

Vozovka je stredná živičná.

Vertikálne a horizontálne dopravné značenie.

g) Popis objektov :

1. Na lúči cesty II/536 v km 0,194 je vybudované nadcestie nad cestou II/533 obj. č. 536-010 :

dĺžka premostenia 93,94 m

zař. trieda "A"

nosná konštrukcia z pref.I-90

volná šírka 8,00 m

2. Na bývalej MK v novom staničení km 21,155 sa nachádza nechránené úrovňové kríženie žel. vlečky do Energetických závodov. Táto vlečka je využívaná veľmi zriedkavo asi 2-3 x mesačne. Objekt č. 536-011.

h) Smerové a výškové pomery komunikácie:

definitívna trasa: km 19,034-19,110 oblúk pravý R=50m
19,110-19,250 priama
19,250-19,355 oblúk pravý R=500m
19,355-19,837 priama
proviz. napojenie: km 19,837-19,900 oblúk ľavý R=20m
19,900-19,980 priama
19,980-20,010 oblúk pravý R=20m
20,010-20,540 priama
20,540-20,685 oblúk ľavý R=400m
20,685-21,090 priama
21,090-21,215 oblúk ľavý R=400m
21,215-21,295 priama
21,295-21,335 oblúk ľavý R=30m
21,335-21,360 priama
21,360-21,389 oblúk pravý R=20m

Niveleta cesty stúpa do 1%.

i) Odôvodnenie návrhu na usporiadanie komunikácie:

Preložka cesty II/536 pôvodne riešila aj obchvat obce Smižany. Vzhľadom na nesúhlas OcÚ Smižany sa vybuřovalo provizorné prepojenie na MK Radlinského ul., ktorá sa vyúsťuje na pôvodnú cestu II/536 pred obcou Smižany.

Z tohoto dôvodu bolo navrhnutá takáto zmena v usporiadaní cestnej siete.

Vypracoval: Ing.Július Mojžiš

1.8.1995

Obvodný úrad v Spišskej Novej Vsi
- oddelenie regionálneho rozvoja a dopravy -

Č.: 9861/95

V Sp. Novej Vsi 1.8.1995

Cestný investorský útvar

Kasárenské nám. 4

041 55 K O Š I C E

Cestný investorský útvar KOŠICE	
Číslo: 1-1649/95	Prílohy: 2092
Došlo: 3-08-1995	
Poštové číslo doporučenej zásielky:	Intermitt
Ukladací znak:	Skartačný znak a lehota:

11/3

Vec: II/536 preložka cesty Sp. Nová Ves
- stanovisko k zmene usporiadania cestnej siete.

S Vaším návrhom zmeny usporiadania cestnej siete v súvislosti s plánovaným dokončením stavby " II/536 - preložka cesty Sp. Nová Ves - Smižany " súhlasíme v plnom rozsahu bez pripomienok.

Ing. Ján Dronzek
vedúci oddelenia

OBVODNÝ ÚRAD
Spišská Nová Ves

6

Vybavuje: Igor Ferjanček
Č. tel. 22369

Odosielateľ: OKRESNÁ SPRÁVA CIEST SPIŠSKÁ NOVÁ VES

Cestný
investorský útvar
Kasárenské nám. 4

K O S I C E

Vaša správa značky/zo dňa

Naša značka/vybavuje

Spišská Nová Ves

V E C : 1-1382/95

867/II/95

21.7.1995

II/536 preložka cesty Sp.N.Ves - usporiadanie cestnej siete
- s t a n o v i s k o

Okresná správa ciest v Spišskej Novej Vsi zasiela súhlasné stanovisko s usporiadaním cestnej siete v súvislosti s dokončením stavby "II/533 preložka cesty Spišská Nová Ves".

Pavol Mlynár
vedúci TU

Cestný investorský útvar KOSICE	
Číslo: 1-1564/95	Prílohy: 2005
Došlo: 26 -07- 1995	
Poštové číslo doporučenej záločky:	Interim:
Ukladací znak:	Skartačný znak a lehota:

A13

Okresná správa ciest
052 80 SPIŠSKÁ NOVÁ VES
6

[Signature]

MESTO SPIŠSKÁ NOVÁ VES

Štefánikovo námestie 5

052 80 SPIŠSKÁ NOVÁ VES

Cestný investorský útvar KOŠICE

Číslo: 1-1500/95 Prílohy: 2048

Došlo: 28 -07- 1995

Posilová číslo
doporučenej záločky:

Ukladací znak: Správny znak
o 11.1.1995

Cestný investorský útvar

Ing. Jozef Uebersax

technický námestník

Kasárenské námestie 4

pošt. priechr. C 25

041 55 KOŠICE

Váš list zn./zo dňa	Naša zn.	Vybavuje/linka	Sp. Nová Ves
	20-653/95	Ing. Susa	25. 7. 1995

Vec

II/536 preložka cesty Spišská Nová Ves

Stanovisko k zmene usporiadania cestnej siete

Mesto Spišská Nová Ves v súvislosti s dokončením stavby
"II/536 Spišská Nová Ves - Smižany, preložka cesty - I. etapa"

s ú h l a s í

so zmenou usporiadania cestnej siete:

A. Zaradiť do cestnej siete

1. Novovybudovanú preložku cesty II/536 v dĺžke 0,210 km v staničení 19,034 - 19,244 km.
2. Novovybudovanú preložku cesty II/536 v dĺžke 0,630 km v staničení 19,244 - 19,874 km.
3. Novovybudovanú preložku cesty II/536 v dĺžke 0,132 km v staničení 19,874 - 20,006 km.
4. Novovybudovanú križovatku ciest 533 a 536 a to lúč v dĺžke 0,454 km do cesty II/536.
5. Novovybudovanú križovatku ciest 533 a 536 a to vetvy "A" v dĺžke 0,185 m a "B" v dĺžke 0,028 m do cesty II/533.
6. Úsek mestskej komunikácie mesta Spišská Nová Ves (Radlinského ulica) v dĺžke 1,383 km v staničení 20,006 - 21,389 km.

B. Pretriediť v cestnej sieti

1. Opustený úsek cesty II/536 v pôvodnom staničení 19,034 - 20,909 km v dĺžke 1,875 km do cestnej siete III. tried s evid. č. 5365 v novom staničení 0,076 - 1,951 km.
2. Opustený úsek cesty II/536 v pôvodnom staničení 20,909 - 20,985 km v dĺžke 0,076 km do cestnej siete III. tried s evid. č. 5365 v novom staničení 0,000 - 0,076 km.

a požaduje predmetný návrh uskutočniť pred uvedením stavby do prevádzky a jej zaradením do cestnej siete okresu Spišská Nová Ves.

S pozdravom




Ing. Karol Mitrik
primátor mesta

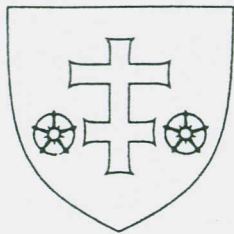
Na vedomie:

1. ObÚ - referát dopravy, SNV
2. OV PZ SR, Odbor dopr. polície, SNV

Telefón/fax:
0965/257 46
0965/269 80

IČO:
329614

Bankové spojenie:
PKB Sp. Nová Ves
č.ú.: 3400422003/5600



OBECNÝ ÚRAD SMIŽANY

Titl.

Cestný investorský útvar

Kasárenské námestie 4

041 55 Košice

Váš list značky/zo dňa

Naša značka

Vybavuje

Smižany dňa

1.1382/95 zo 6.7.95

V/966/95

Ing. Vrana

24.7.1995

Vec:

Stanovisko k preložke cesty II/536 Sp. Nová Ves

K Vaším návrhom podľa horeuvedeného listu usporiadania cestnej siete na základe novovybudovaného úseku cesty II/536 v Sp. N. Vsi dávame toto stanovisko:

Z pôvodného projektu "II/536 Sp. N. Ves - Smižany preložka cesty km 24,9 - 29,9" je ukončená iba časť. Bez pokračovania v realizácii nesplní sa účel preložky tejto cesty - nebude to preložka mimo osídlených častí Sp. N. Vsi /Duklianska ul./ a Smižian /Tatranská ul./. Preto tento stav pokladáme za dočasný s tým, že ďalšia časť projektu sa bude realizovať v súlade s návrhom, zahrnutým do "Územného plánu obce Smižany a jej rekreačného zázemia Čingov," t.j. cesta č. 536 by horeuvedené ulice obchádzala po ceste 53615 po vybudovaní mimoúrovňových križovaní so železnicou a dobudovaním preložky v západnej časti Smižian.

S pozdravom

OBECNÝ ÚRAD
SMIŽANY

Ing. Ladislav Vrana
starosta obce

Cestný investorský útvar KOŠICE	
Číslo: 1-1553/95	Prílohy: 0006
Došlo: 26-07-1995	
Poštové číslo doporučenej zálohy:	
Ukladací znak:	Skartovaný znak a lokota:

Telefón: Smižany

0965/312 24 - starosta

314 83 - OcÚ

311 32 - tel./fax

Účet v peňažnom ústave:

SLSP Smižany

č. ú.: 162 158-599/0900

IČO: 006 91 721

PSČ: 053 11

Okresné veliteľstvo PZ
Odbor dopravnej polície
Spišská Nová Ves
Č.p.: PZ-22-65/30-95

V Spišskej Novej Vsi , 20. 7.1995

Cestný investorský útvar
Kasárenské námestie 4

Košice

Cestný investorský útvar KOŠICE	
Číslo: 1-1534/95	Prílohy: 1949
Došlo: 24 -07- 1995	
Poštové číslo doporučenej zásielky:	Skartovaný znak a lehota:
Uradací znak:	

13

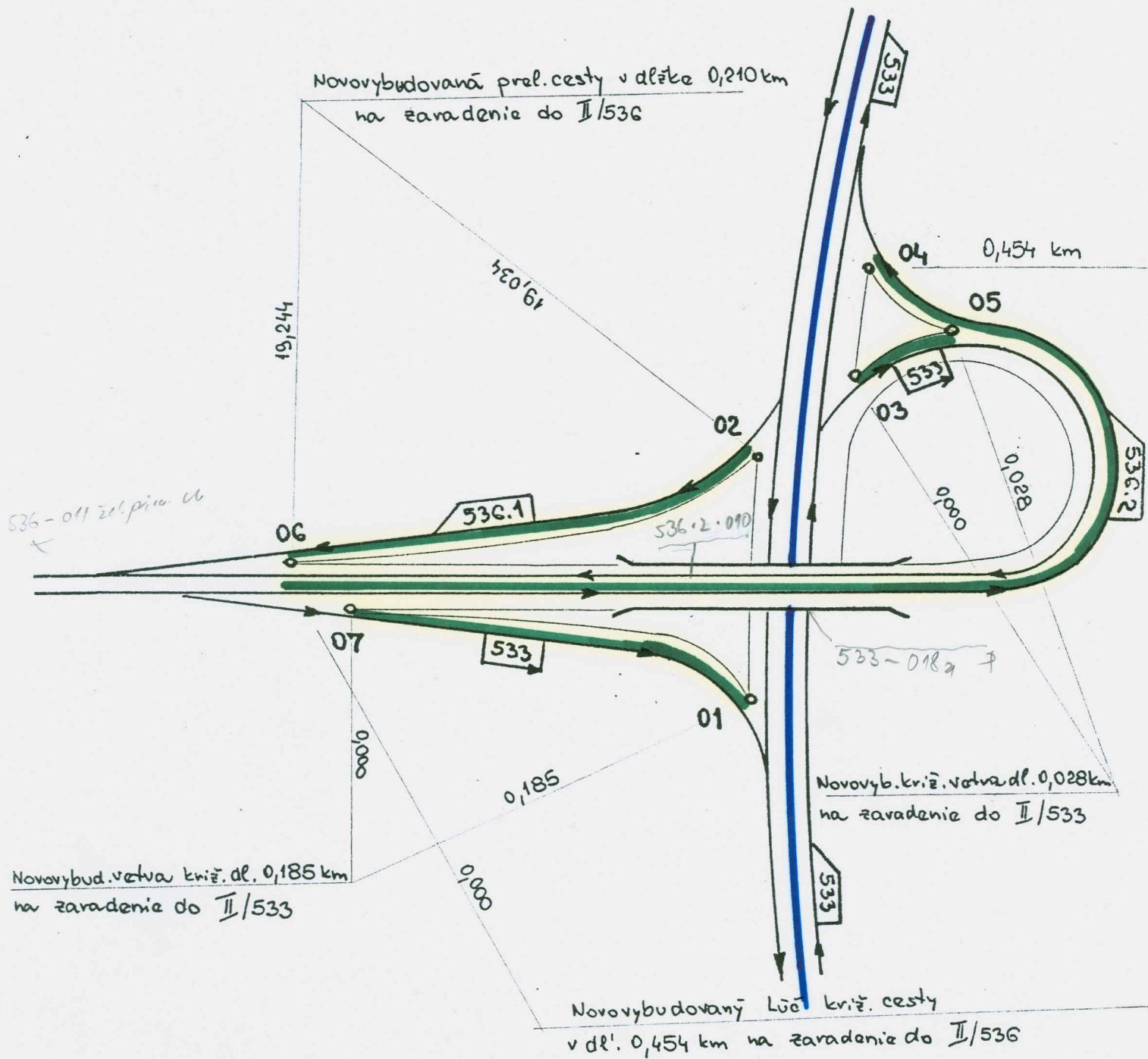
Vec : II/536 preložka cesty Sp.N.Ves zmena usporiadania cestnej siete - vyjadrenie.

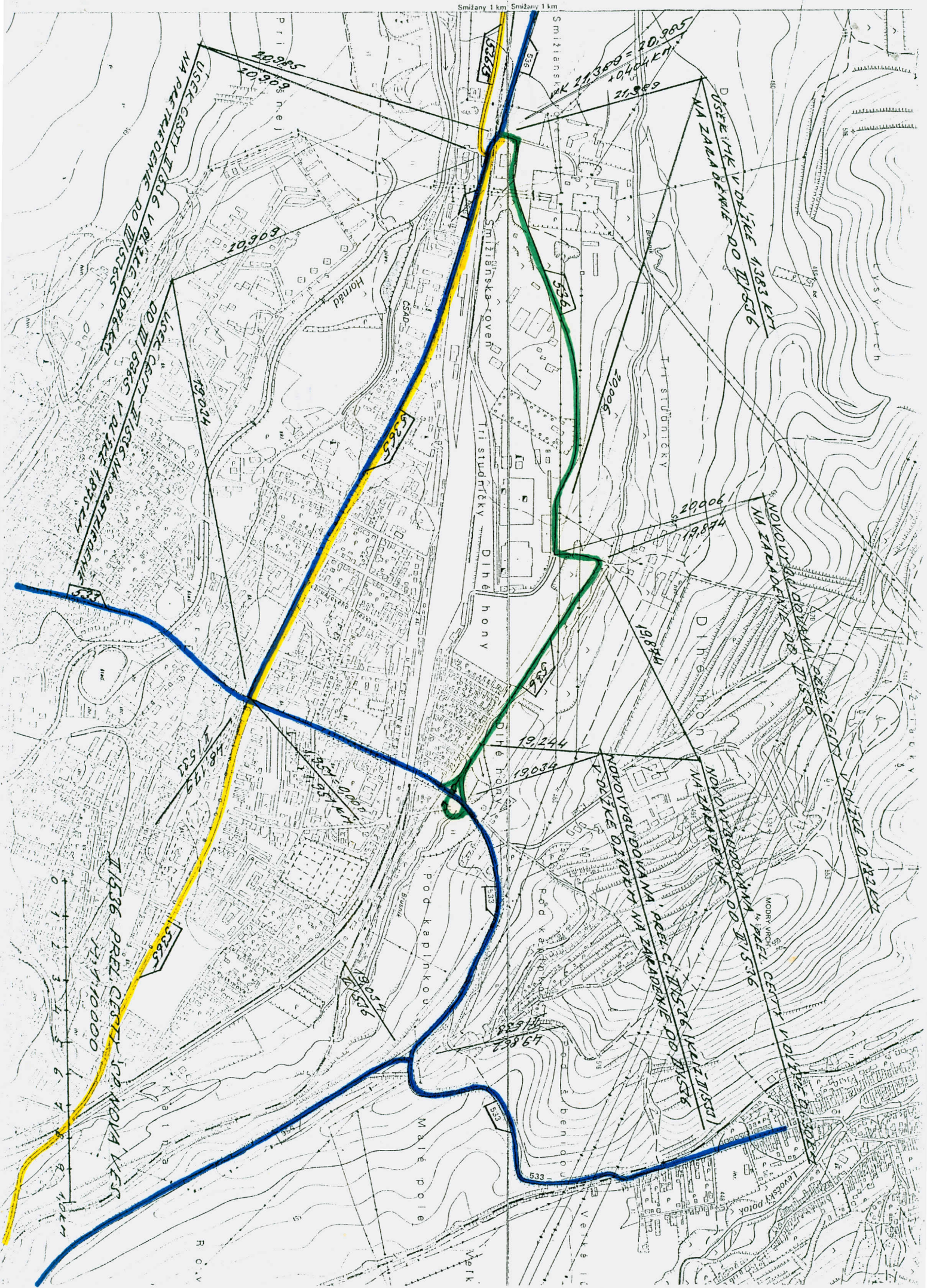
K predloženému návrhu č.j.1-1382/95 zo dňa 6.7.1995 zmeny staničenia komunikácií II/536 a III/5365 ako aj k návrhu prekategORIZOVANIA MK na ulici Radlinského na úsek komunikácie II/536 nemáme pripomienok a s návrhom súhlasíme.

Spracoval : npor.Lukáč

Veliteľ :

[Handwritten signature]





USKČ CESTY II/536 V DÍLE 009643
NA ZAKLADNÍ DÍLE 009643
DO DÍLE 009643

DÍLE I/II V DÍLE 4383 ET
NA ZAKLADNÍ DÍLE 009643

NOVOVYBUDOVANÁ DÍLE CESTY V DÍLE 019244
NA ZAKLADNÍ DÍLE 009643

NOVOVYBUDOVANÁ DÍLE CESTY V DÍLE 019244
NA ZAKLADNÍ DÍLE 009643

II/536 PŘEL. CESTY II/536
V DÍLE 010000



Spi. V. Vos

Spi. V. Vos

