

MINISTERSTVO DOPRAVY, PÓŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

810 05 BRATISLAVA, Nám. Slobody č.6
Pošta Bratislava č.15 P.O.Box č. 100

95
S

Číslo: 92/241/95-Na

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST BRATISLAVA	
Došlo:	20. 06. 1995
Číslo protokolu: Prílohy:	1 *

V Bratislave 22. júna 1995

7324
2300
P. Hlaváč

Rozhodnutie

o usporiadaní cestnej siete

Ministerstvo dopravy, spojov a verejných prác SR, odbor pozemných komunikácií (ďalej len "ministerstvo"), ako ústredný orgán štátnej správy, vecne príslušný podľa zák.ust. § 3 ods.3, písm.c zákona čis. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciach v úplnom znení zákona čis.55/1961 Zb. (ďalej len "cestný zákon") po preskúmaní písomnej žiadosti Cestného investorského útvaru v Banskej Bystrici listom čis.ÚŠ-16/95-Pt zo dňa 3.1.1995 vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Martin rozhodlo v súlade so zák.,ust. § 4a cestného zákona a § 6 ods.1 vyhlášky čis.35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon

t a k t o:

- A. Z a r a d i ť dňom 1.júla 1995 do cestnej siete nevybudovaný úsek cesty III.triedy čis. 06559 (Martin-Záturčie) v dĺžke 0,440 km v staničení 1,085 - 1,525 km, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty.
- B. V y r a d i ť dňom 1.júla 1995 z cestnej siete cesty III.triedy čis. 06559 (Martin-Záturčie) v dĺžke 1,731 km, v pôvodnom staničení 1,085 - 2,816 km, ktorý bol zrušený výstavbou preložky cesty I/65 a sídliska Záturčie.
- C. Okresnej správe ciest v Martine sa ukladá zabezpečiť:
 1. zmenu v pasporte ciest v súlade s usporiadaním cestnej siete, stanoveným týmto rozhodnutím, v termíne do 30 dní od nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.
 2. majetkový prevod vyradeného úseku cesty týmto rozhodnutím podľa zák.čis. 278/1993 Z.z. o správe majetku štátu.

O d ô v o d n e n i e

Na základe horeuvedenej písomnej žiadosti Cestného investorského útvaru v Banskej Bystrici (CIÚ) bolo potrebné rozhodnúť tak, ako je uvedená vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia s nasledovným odôvodnením:

K bodu A.

Novovybudovaný úsek cesty III/06559 tvorí úsek predmetnej cesty, sleduje zlepšenie technických parametrov komunikácie, ako aj bezpečnosti a planulosti cestnej premávky. K tomuto účelu slúži aj jednostranné osvetlenie.

K bodu B.

Na ceste III/6559 sa nachádza mostný objekt, ktorého technické parametre nezodpovedali požiadavkám dopravy na tejto ceste. Z uvedeného dôvodu sa pristúpilo k výstavbe nového mosta a nevyhnutnej preložky cesty III/06559. Investorom stavby bol CIÚ Banská Bystrica.

V dôsledku vybudovania sídliska Martin - Záturčie a vybudovania preložky cesty I/65 došlo k úplnej likvidácii úseku cesty III/06559 v pôvodnom staničení od km 1,085 po km 2,816.

Cestný investorský útvar Banská Bystrica zabezpečuje majetkoprávne vysporiadanie pozemkov zabratých novovybudovanou komunikáciou. V súčasnej dobe je objednaný geometrický plán, na základe ktorého sa vykoná výkup pozemkov za náhradu a následné zaregistrovanie cestného pozemku v katastri nehnuteľností.

K písomnej žiadosti Cestného investorského útvaru v Banskej Bystrici bola priložená nasledovná písomná dokumentácia:

1. Situačné náčrty
2. Súhlasné písomné stanoviská:
 - Obvodného úradu v Martine čís.Dopr.254/94 z 29.11.1994
 - Okresnej správy ciest v Martine čís.687/94 z 7.11.1994
 - Správy vojenskej dopravy v Banskej Bystrici čís.19007/94-35 z 21.10.1994
 - Mestského úradu v Martine čís.Dopr.71/1/95 Ži zo dňa 27.1.1995

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad ministrovi dopravy, spojov a verejných prác SR a to do 15 dní od dňa jeho oznámenia doručením k vpredu uvedenému číslu konania (§ 61 ods.1 až 3 zák.č. 71/1967 Zb. o správnom konaní.



Ing. Ladislav PAULINY
riaditeľ odboru
pozemných komunikácií

Prílohy: 1/6

Rozhodnutie obdržia:

1. Obvodný úrad Martin
2. Okresná správa ciest Martin
3. Správa vojenskej dopravy B. Bystrica
4. Mestský úrad Martin
5. CIÚ Banská Bystrica
6. Slovenská správa ciest Bratislava-bez príloh

Kopie Rozhodnutia MOPR SR č. 92/241/95-Na zodňa 12.6.1995 prevzatá na čiar:

1600 : *Sed* /
2200 : *Piel* /

CESTNÝ INVESTORSKÝ ÚTVAR Banská Bystrica
Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

Ministerstvo dopravy, spojov
a verejných prác SR

Miletičova 19

Bratislava

Váš list značky

Naša značka
ÚT- *16* /95-Pt

Vybavuje
Ing. Piták

Banská Bystrica
3.1.1995

VEC: Žiadosť o schválenie zmien v cestnej sieti

V zmysle zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov, v úplnom znení zákona č.55/1984 Zb. a podľa vyhlášky FMD č.35/1984 Zb. predkladáme na schválenie návrh zmien v cestnej sieti.

N a v r h u j e m e :

A/ Z a r a d i ť do cestnej siete novovybudovaný úsek cesty III. triedy č.06559 (Martin - Záturčie) v dĺžke 0,440 km v staničení km 1,085 - km 1,525, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty.

B/ V y r a d i ť z cestnej siete úsek cesty III. triedy č. 06559 (Martin - Záturčie) v dĺžke 1,731 km v pôvodnom staničení km 1,085 - km 2,816, ktorý bol zrušený výstavbou preložky cesty I/65 a výstavbou sídliska Záturčie.

O d ô v o d n e n i e

K bodu A/

Novovybudovaný úsek cesty III/06559 tvorí súvislý úsek predmetnej cesty, sleduje zlepšenie technických parametrov komunikácie ako aj plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky.

K bodu B/

V dôsledku vybudovania sídliska Záturčie a vybudovania preložky cesty I/65 a došlo k úplnej likvidácii úseku cesty III/06559 v v pôvodnom staničení od km 1,085 po km 2,816.

T e c h n i c k ý p o p i s

Na ceste III/06559 sa nachádzal mostný objekt, ktorého technické parametre nezodpovedali požiadavkám dopravy na tejto ceste. Z toho dôvodu sa pristúpilo k výstavbe nového mosta a nevyhnutnej preložke cesty III/06559.

Telefón:
(088)725211-14

Fax:
(088)724667

Bankové spojenie:
NBS Banská Bystrica

IČO:
154 466

Mostný objekt je navrhnutý z prefabrikátov KA-73 dĺžky 18 m. Ide o dvojpoľový mostný objekt s jedným pilierom v rieke Turiec. Šírkové usporiadanie na moste zodpovedá kategórii MS 9/50. Zakladanie mosta je riešené na pilótoch. Most je riešený bez chodníka pre peších.

Prebudovaný úsek cesty je navrhnutý v kategórii MS 9/50 s voľnou šírkou medzi obrubníkmi 8,0 m. Hrúbka konštrukcie vozovky je 65 cm. V celom úseku preložky sú navrhnuté dva smerové oblúky o polomere R 210 m a R 100 m.

Sklonové pomery rešpektujú sklonové pomery jestvujúcich ciest na začiatku a konci úseku. Vzhľadom na požadovanú bezpečnostnú výšku spodnej hrany konštrukcie na moste nad Q₁₀₀ je navrhnuté stúpanie na most v sklone 4,1 % a klesanie 3,1¹⁸‰. Zakružovacie oblúky majú polomery 1000 m, 1400 m a 2000 m. Minimálny pozdĺžna sklon je 0,3 %.

Odvodnenie vozovky je riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom a následným odkanalizovaním, cez dažďové vpusty, do cestnej kanalizácie a do verejnej kanalizácie.

Pre zvýšenie bezpečnosti premávky sa vybudovalo jednostranné verejné osvetlenie.

Cestný investorský útvar Banská Bystrica zabezpečuje majetkoprávne vysporiadanie pozemkov zabratých novovybudovanou komunikáciou. V súčasnej dobe je objednaný geometrický plán na základe, ktorého sa urobí výkup pozemkov a následné zaevidovanie cestného pozemku v evidencii katastra nehnuteľnosti.

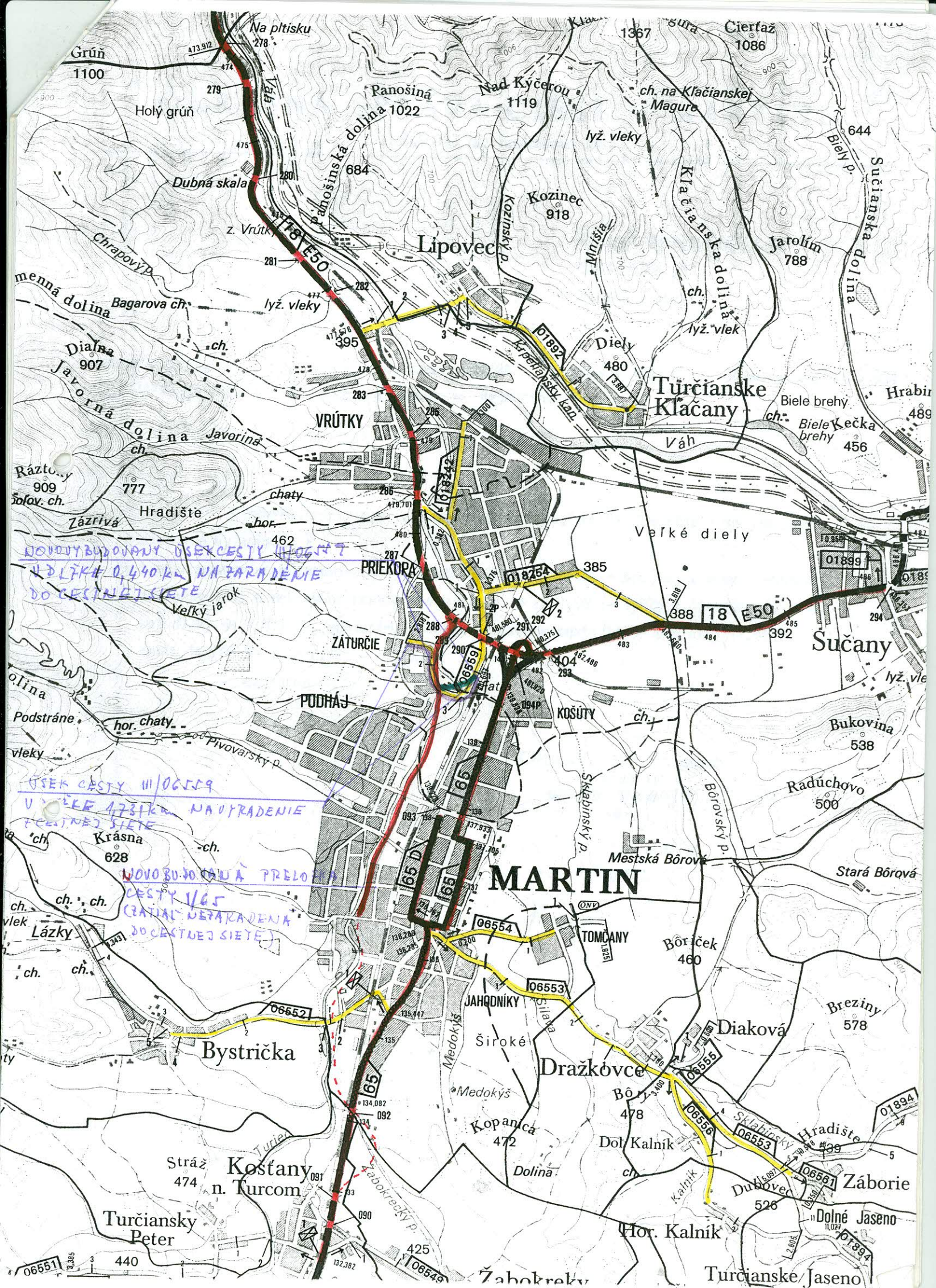
Prílohy:

Situačné náčrty komunikácie navrhnuť na usporiadanie - 9x
Stanovisko Okresnej správy ciest Martin k usporiadaniu.
Stanovisko Obvodného úradu, referátu dopravy Martin k usporiadaniu.
Stanovisko Správy vojenskej dopravy Banská Bystrica k usporiadaniu.

cestný investorský útvar
BANSKÁ BYSTRICA



Ing. Ivan Rybárik
riaditeľ



OKRESNÁ SPRÁVA CIEST V MARTINE

PSČ 037 72, Kollárova 94

Cestnýb investorský útvar

Skuteckého 32

974 23 Banská Bystrica

Váš list zn./zo dňa

Naša značka 687/94

Vybavuje Fanči

V Martine, dňa 7.11.1994

Vec III/06559 - usporiadanie cestnej siete - vyjadrenie.

K navrhovanému usporiadaniu cesty III.tr.č.06559 Záturčie - spojka dávam nasledovné vyjadrenie :

- s navrhovaným usporiadaním cesty III.tr.č.06559 Záturčie - spojka, z dôvodu výstavby preložky I/65 a novovybudovaného úseku cesty v km 1,085 - 1,525 t.j.skrátením celkovej dĺžky na 1,525 km, súhlasím.Uvedenou výstavbou cesty I/65- preložky,II.st.zanikla cesta III/06559 v km 1,525 - 2,816.

S pozdravom

Okresná správa ciest

Kollárova 94

037 72 MARTIN

-6-

Ing. B o ě a Miloslav

riaditeľ O S C

OBVODNÝ ÚRAD v MARTINE - referát dopravy a cestného hospodárstva

Číslo: Dopr.: 254/94-K

Dňa: 29. 11. 1994

Vybavuje: Korbel

Cestný investorský útvar
Skuteckého ul. č. 32

Banská Bystrica

Vec: Cesta III/06559 - usporiadanie cestnej siete - stanovisko
k návrhu

Obvodný úrad v Martine - referát dopravy a cestného hospodárstva v súlade so zákonom SNR č. 472/1990 Zb. o organizácii miestnej štátnej správy, ako orgán štátnej správy

s ú h l a s í

s návrhom usporiadania cestnej siete, predloženým Cestným investorským útvarom v Banskej Bystrici pod č.j. ÚT - 797/94-Pt z 12. 10. 1994 nasledovne:

- vyradenie cesty III/06559 z cestnej siete v km 1,085 - 2,816,
- zaradenie novovybudovaného úseku cesty III/06559 v km 1,085-1,525.

Predmetná zmena v cestnej sieti je vyvolaná výstavbou nového mostného objektu cez rieku Turiec s čiastočnou preložkou cesty III/06559.

Vyjadrenie k navrhovanému usporiadaniu cestnej siete vydávame v zmysle smernice MV SR č. SV/2-2345/1991.

OBVODNÝ ÚRAD
referát dopravy
a cestného hospodárstva vedúci referátu
MARTIN 1

Na vedomie:

- OSC M a r t i n
- Mestský úrad M a r t i n
- Správa vojenskej dopravy Banská B y s t r i c a

Správa vojenskej dopravy

Banská Bystrica

Číslo: 19007/94-35

Dňa: 21. október 1994

Výtlačok čís.: 1
Počet listov: 1
Prílohy: 1/1+1 sit.

Cestný investorský útvar
Skuteckého ul. č. 32

Banská Bystrica

Vec: Usporiadanie cestnej siete
- vyjadrenie

K predloženej situácii usporiadania cestnej siete v okrese Martin, Správa vojenskej dopravy Banská Bystrica nemá pripomienok. S navrhovaným usporiadaním cesty č. III/06559 súhlasíme tak, ako je predložené.

Náčelník:



MARTIN

1:50 000

