

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST BRATISLAVA	
Došlo:	30. 05. 1996
Číslo protokolu Pridelené:	9495

**MINISTERSTVO DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**96
S**

Č.j.: 811-221/96

V Bratislave, dňa 22. mája 1996

R O Z H O D N U T I E
o usporiadaní cestnej siete

v okrese LUČENEC

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, odbor štátnej cestnej správy (ďalej len „ministerstvo“), ako ústredný orgán štátnej správy vecne príslušný podľa ustanovenia § 3 ods. 3, písm. c) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v úplnom znení zákon č. 55/1984 Zb. (ďalej len „cestný zákon“) po preskúmaní písomnej žiadosti Okresnej správy ciest v Lučenci, listom č. 1550/1995, zo dňa 6.11.1995 vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Lučenec **rozhodlo** v súlade so zák. ustanovením § 4a cestného zákona a § 6 ods. 1 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon

t a k t o

A/ Pretriediť dňom 17. júna 1996 v cestnej sieti

1. úsek cesty I. triedy č. 71 (Lučenec-hr.okresu Veľký Krtíš) v dĺžke 17,338 km, v pôvodnom staničení 1,864 - 19,202 km, do cestnej siete II. triedy č. 585 v nezmenenej dĺžke 17,338 km, v novom staničení 0,000 - 17,338 km, so začiatkom na ceste I/75 (v km 194,034),
2. úsek cesty I. triedy č. 75 (Halič-Tomášovce) v dĺžke 5,849 km, v pôvodnom staničení 187,366 - 193,215 km, do cestnej siete III. triedy s novým evidenčným číslom 050 206 v nezmenenej dĺžke 5,849 km, v novom staničení 0,000 - 5,849 km, so začiatkom na ceste I/50 (v km 285,965), s ukončením na ceste I/75 (v km 187,366) a názvom Tomášovce-Halič,
3. úsek cesty II. triedy č. 571 (Lučenec-Fiľakovo) v dĺžke 13,143 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 13,143 km do cestnej siete I. triedy č. 71, v nezmenenej dĺžke 13,143 km a staničení 0,000 - 13,143 km,
4. cestu II. triedy č. 585 (Fiľakovo-št.hranica Maďarsko) v dĺžke 13,182 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 13,182 km do cestnej siete I. triedy č. 71 ako priebežné pokračovanie úseku uvedeného pod bodom A/3 tohto rozhodnutia, v nezmenenej dĺžke 13,182 km, v novom staničení 13,143 - 26,325 km. Celková dĺžka novovytvoreného cestného ťahu I/71 bude činiť 26,325 km, so začiatkom na ceste I/50 (v km 291,435), ukonče-

ním na štátnej hranici s Maďarskom a s názvom Lučenec-Fiľakovo-Šiatoroš-št.hranica Maďarsko,

5. cestu III. triedy č. 508 54 (Halič-Lučenec) v dĺžke 6,668 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 6,668 km do cestnej siete I. triedy ako priebežné pokračovanie cesty I/75 v nezmenenej dĺžke 6,668 km, v novom staničení 187,366 - 194,034 km,
6. úsek cesty III. triedy č. 071 2 (Lučenec-Rapovce) v dĺžke 3,335 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 3,335 km do cestnej siete II. triedy č. 594, v nezmenenej dĺžke 3,335 km a staničení 0,000 - 3,335 km,
7. cestu III. triedy č. 071 4 (Rapovce-Kalonda-št.hranica Maďarsko) v dĺžke 4,490 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 4,490 km, do cestnej siete II. triedy č. 594 ako priebežné pokračovanie úseku uvedeného pod bodom A/6 tohoto rozhodnutia, v nezmenenej dĺžke 4,490 km, v novom staničení 3,335 - 7,825 km. Celková dĺžka novovytvoreného cestného ťahu II/594 bude činiť 7,825 km, so začiatkom na ceste II/585 (v km 3,376), ukončením na št.hranici s Maďarskom a s názvom Lučenec-Rapovce-Kalonda-št.hranica Maďarsko,
8. úsek cesty III. triedy č. 508 38 (Veľká Ves-Poltár) v dĺžke 13,574 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 13,574 km, do cestnej siete II. triedy č. 595, v nezmenenej dĺžke 13,574 km a staničení 0,000 - 13,574 km,
9. cestu III. triedy č. 571 7 (Poltár) v dĺžke 0,880 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,880 km, do cestnej siete II. triedy č. 595, v nezmenenej dĺžke 0,880 km, v novom staničení 13,574 - 14,454 km,
10. úsek cesty III. triedy č. 571 3 (Poltár-Vlkovo) v dĺžke 14,885 km, v pôvodnom staničení 18,450 - 33,335 km, do cestnej siete II. triedy č. 595, v nezmenenej dĺžke 14,885 km v novom staničení 14,454 - 29,339 km,
11. úsek cesty III. triedy č. 531 7 (Vlkovo-Kokava nad Rimavicou) v dĺžke 2,400 km, v pôvodnom staničení 8,813 - 11,213 km, do cestnej siete II. triedy č. 595, v nezmenenej dĺžke 2,400 km, v novom staničení 29,339 - 31,739 km. Celková dĺžka novovytvoreného cestného ťahu II. triedy č. 595 (zložená z úsekov uvedených pod bodom A/8, A/9, A/10, A/11 tohoto rozhodnutia) bude činiť 31,739 km, so začiatkom na ceste I/50 (v km 285,965), ukončením na ceste II/526 (v km 80,158) a s názvom Veľká Ves-Poltár-Kokava nad Rimavicou.

B/ Prečíslovať dňom 17. júna 1996 v cestnej sieti

úsek cesty I. triedy č. 71 (Lučenec-Slatinka) v dĺžke 1,864 km, v pôvodnom staničení 1,864 - 0,000 km, na číslo cesty I/75 v nezmenenej dĺžke 1,864 km, v novom staničení 194,034 - 195,898 km. Pretriedením úseku uvedenom v bode A/5 tohoto rozhodnutia a súčasne prečíslovaním predmetného úseku bude cesta I/75 vedená v trase Halič-Lučenec, s ukončením na ceste I/50 (v km 291,230) s celkovou dĺžkou 195,898 km.

C/ Prestaničiť dňom 17. júna 1996 v cestnej sieti

úsek cesty III. triedy č. 071 2 (Rapovce-št.hranica Maďarsko) v dĺžke 9,915 km, v pôvodnom staničení 3,335 - 13,250 km na nové staničenie tejto cesty 0,000 - 9,915 km, so začiatkom na ceste II/594 (v km 3,335).

D/ Slovenskej správa ciest, Správe a údržbe v Lučenci sa ukladá zabezpečiť:

- zmenu v pasporte ciest v súlade s usporiadaním cestnej siete stanoveným týmto rozhodnutím v termíne do 30 dní od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia,
- zmenu v pasporte ciest v nadväznosti s predmetným usporiadaním cestnej siete, a to na cestách:

II/571 bude skrátenie na jej začiatku riešené vyrovnávacím km 0,000 = 13,143 km, t.j. -(mínus) 13,143 km, a jej začiatok bude situovaný na ceste I/71 (v km 13,143),

III/508 38 bude skrátenie na jej začiatku riešené vyrovnávacím km 0,000.- 13,574 km, t.j. -(mínus) 13,574 km, a jej začiatok bude situovaný na ceste II/595 (v km 13,574),

III/531 7 bude ukončená v celkovej dĺžke 8,813 km na ceste II/595 (v km 29,339)

III/571 3 bude ukončená v celkovej dĺžke 18,450 km na ceste II/595 (v km 14,454).

Odôvodnenie:

Na základe žiadosti Okresnej správy ciest v Lučenci bolo vykonané predmetné usporiadanie cestnej siete.

K žiadosti boli doložené:

- situačné náčrtky
- súhlasné stanovisko Obvodného úradu v Lučenci č.j.:Dopr. 5/96, zo dňa 15.1.1996
- stanovisko Obvodného úradu Veľký Krtíš č.j. 96/00059-002, zo dňa 22.1.1996, ktorý nesúhlasí so zmenou uvedenou v bode A/1 t.j. s preradením cesty I/71 do cestnej siete II. triedy.

Aj napriek tomuto nesúhlasnému stanovisku ObÚ Veľký Krtíš bola cestná sieť usporiadaná tak, ako je v tomto rozhodnutí uvedené z dôvodu:

- dopravne účelnejšieho riešenia cestnej siete,
- pri porovnaní výsledkov sčítania dopravy za rok 1990 bola zaznamenaná priemerná intenzita premávky na ceste I/71 len 746 skutoč.voz./24 hod. a na ceste I/75 2024 skutoč.voz./24 hod., čo v súlade s normou STN 736101 pre projektovanie ciest a diaľnic jednoznačne postačuje na preradenie cesty I/71 do cestnej siete II. triedy a to aj výhľadovo na ďalších 20 rokov.

Poučenie :

Proti tomuto rozhodnutiu možno podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní podať rozklad ministrovi dopravy, pôšt a telekomunikácií SR do 15 dní po jeho doručení prostredníctvom odboru štátnej cestnej správy, Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.



Ing. Mikuláš Molčaný
riaditeľ odboru
štátnej cestnej správy

Rozhodnutie dostanú:

Slovenská správa ciest, Bratislava
Obvodný úrad, referát DaCH, Lučenec
Slovenská správa ciest, Správa a údržba, Lučenec
Správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Slovenská správa ciest, Investorský útvar, Banská Bystrica

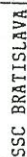
Rozhodnutie MDPT SR č.j. 811-221/96 o usporiadaní cestnej siete v okrese Lučenec prešiel za

štvar

1500
2200
2600

Bomálový
elg

LUČENEČ



Kvackova mpp!

Obvodný úrad vo Veľkom Krtíši
referát dopravy a regionálneho rozvoja

Č.j.: 96/00059-002

Veľký Krtíš, 22.1.1996

MINISTERSTVO DOPRAVY, POŠT
A TELEKOMUNIKÁCIÍ SR

Došlo: - 6 -02- 1996

Č.j.: 272 Prílohy

MDPT SR

Námestie Slobody č.6

810 05 Bratislava

Vec : Stanovisko k usporiadaniu cestnej siete v okrese Lučenec

Listom č. 3276-241/95-Ná zo dňa 3.1.1996 nás žiadate o zaslanie stanoviska k usporiadaniu cestnej siete v okrese Lučenec.

Obvodný úrad MŠS, referát dopravy Veľký Krtíš po prerokovaní so SSC SaÚ vo Veľkom Krtíši a s OV PZ SR ODP V.Krtíš

n e d o p o r u č u j e

schváliť zmenu uvedenú pod bodom A/2, t.j. preradenie cesty I/71 do cestnej siete II.tried z nasledovných dôvodov :

1.Cesta I/71 má pre okres Veľký Krtíš dôležitý dopravný význam, V prípade nutnej uzávierky, resp. rekonštrukcie cesty I/75 je cesta I/71 jedinou možnou obchádzkovou trasou a jediným dopravným spojením s okresom Lučenec. Vzhľadom k skutočnosti, že v okrese V.Krtíš nie je vybudovaná železničná sieť, dopravné požiadavky obyvateľstva okresu sú zabezpečované autobusovou dopravou. Cesta I/71 umožňuje výhodné zokruhovanie dopravy a je našou snahou zlepšiť jej parametre.

2. SSC, Investorský útvar, B.Bystrica v roku 1996 spracováva projekt stavby " I/71 Most Dolná Strehová", ktorého parametre budú vyhovovať ceste I.triedy, realizácia stavby je v pláne na rok 1997.

3. V roku 1996 má SSC, Investorský útvar B.Bystrica v pláne aj vypracovanie zadania rekonštrukcie cesty I/71 v úseku Pôtor - Dolná Strehová.

Ing.Katarína Hájevská
vedúca referátu

Obvodný úrad
Veľký Krtíš
- 18 -

Hájek

M. Hájek

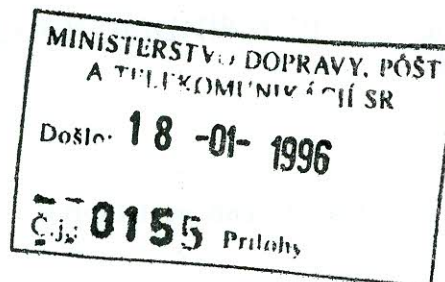
Obvodný úrad v Lučenci

- referát dopravy a cestného hospodárstva -

Číslo: Dopr.5/96

Dňa: 15.1.1996

Ministerstvo dopravy, pôšt
a telekomunikácií SR
odbor pozem. komunikácií
Nám. Slobody č.6
Bratislava



17/1/96

Vec: Stanovisko k návrhu usporiadania cestnej siete
v okr. Lučenec

Obvodný úrad v Lučenci, referát dopravy a CH, ako
orgán štátnej správy s ú h l a s í v plnom rozsahu s návrhom
usporiadania cestnej siete v okr. Lučenec, ktorý Vám bol zaslaný
OSC v Lučenci dňa 6.11.1995, prípisom č.j. 1550/95.

Uvedený návrh zmien v cestnej sieti v okr. Lučenec
doporučujeme akceptovať, nakoľko rieši účelné usporiadanie jestv.
cestnej siete z hľadiska dopravného zataženia a prepojenia hlavných
ťahov.

S pozdravom

Referát dopravy a cestného
hospodárstva :

Strehovský Dušan

Na vedomie:

- Slov.správa ciest,
Správa a údržba Lučenec

**Obvodný úrad
LUČENEC**

[Signature]