

MINISTERSTVO DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Č.j.: 592-272/97

V Bratislave 14.7.1998

R O Z H O D N U T I E

o usporiadaní cestnej siete
v okrese Trenčín

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST BRATISLAVA	
Došlo:	17. 07. 1998
Číslo:	2 17423

P. HAVLÍČ

152

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, odbor štátnej cestnej správy, ako ústredný orgán štátnej správy vecne príslušný podľa ustanovenia § 3 ods.3 písm.d) a § 4a zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciach (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a v súlade s ustanovením § 5 vyhlášky FMD č.35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon a po preskúmaní písomnej žiadosti Slovenskej správy ciest - Investorského útvaru v Bratislave č.j.T/490/98-Še zo dňa 16.6.1998

r o z h o d l o t a k t o:

- A/ Z a r a ě ě d ť u j e dňom 1.9.1998 do cestnej siete novovytvorenú preložku cesty I.triedy č.57 (Nemšová - hr.okresu Ilava) v dĺžke 2,257 km, v staničení 149,444 - 151,701 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.
- B/ P r e t r i e ě ě d ť u j e dňom 1.9.1998 v cestnej sieti opustený úsek I.triedy č.57 (Nemšová) v dĺžke 1,308 km v pôvodnom staničení 149,444 - 150,752 km do cestnej siete III.triedy s novým evidenčným číslom 057 53, v nezmenenej dĺžke 1,308 km, v novom staničení 0,000 - 1,308 km so začiatkom na ceste I/57 (v km 149,444) s ukončením na ceste II/507 a s názvom Nemšová - spojovacia.
- C/ U k l a d á Slovenskej správe ciest Bratislava zabezpečiť:
- zmenu v pasporte ciest v súlade s usporiadaním cestnej siete stanoveným týmto rozhodnutím v termíne do 30 dní od nadobudnutia právoplatnosti tohoto rozhodnutia,
 - zmenu dopravného značenia v súlade s týmto rozhodnutím.

D/ Podľa § 2 zákona Slovenskej republiky č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov sa správny poplatok za vydanie rozhodnutia nevyberá.

O d ô v o d n e n i e:

Na základe písomnej žiadosti Slovenskej správy ciest - Investorského útvaru v Bratislave č.T/490/98-Še zo dňa 16.6.1998 bolo vykonané predmetné usporiadanie cestnej siete.

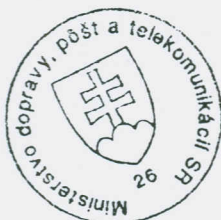
K žiadosti bolo doložené:

- situačný náčrt,
- technický popis úseku,
- súhlasné stanoviská:
 - Krajského úradu ODaCH Trenčín č.97/02438-002 zo dňa 22.7.1997,
 - Okresného úradu ODaCH Trenčín č.97/06220-002/8MY zo dňa 25.6.1997,
 - Okresného úradu ODaCH Ilava 96/006275 zo dňa 10.10.1996,
 - Slovenskej správy ciest Bratislava č.14822/97-Ha zo dňa 24.6.1997,
 - Slovenskej správy ciest, Správy a údržby Trenčín č.1165/Hk/97 zo dňa 20.8.1997,
 - Slovenskej správy ciest, Správy a údržby Považská Bystrica č.719/94 zo dňa 19.7.1994,
 - Správy vojenskej dopravy Bratislava č.50256 zo dňa 25.6.1997,
 - Zmluva č.1/95 o budúcom prevzatí objektov do správy, uzatvorená medzi Cestným investorským útvarom Bratislava a Okresnou správou ciest Trenčín zo dňa 12.1.1995,
 - Dodatok č.1 k zmluve č.1/95 zo dňa 13.12.1996,
 - Protokol o odovzdaní a prevzatí stavby.

Usporiadanie cestnej siete tak ako je v tomto rozhodnutí bolo potrebné pre dopravne účelné riešenie cestnej siete.

P o u č e n i e:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať podľa ustanovenia § 61 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) rozklad ministrovi dopravy, pôšt a telekomunikácií SR do 15 dní od doručenia rozhodnutia cestou odboru štátnej cestnej správy MDPT SR.



Ing. Mikuláš Molčanovi
riaditeľ odboru
štátnej cestnej správy

Rozhodnutie sa doručí:

- 1.Slovenská správa ciest Bratislava
- 2.Okresný úrad, odbor dopravy a CH Trenčín
- 3.Krajský úrad, odbor dopravy a CH Trenčín
- 4.Slovenská správa ciest, Investorský útvar Bratislava
- 5.Slovenská správa ciest-Správa a údržba Trenčín
- 6.Správa vojenskej dopravy Bratislava

Návrh na budúce usporiadanie cestnej siete

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR

Nám. Slobody 6

Bratislava

Vec:

Žiadosť o schválenie zmien v cestnej sieti

V zmysle Zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení zákona č. 27/1984 Zb. a zákona č. 160/1996 Zb. predkladáme na schválenie návrh zmien v cestnej sieti.

Navrhujeme:

A/ zaradiť do cestnej siete

novovybudovanú preložku cesty I. triedy č. 57 v dĺžke 3,715 km, v staničení 149,444 - 153,159 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty (obr. č. 1)

B/ pretriediť v cestnej sieti

opustený úsek cesty I. triedy č. 57 v dĺžke 1,308 km v pôvodnom staničení 149,444 - 150,752 do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom 05753 v staničení 0,000 - 1,308 km so začiatkom na ceste I/57 (km 149,444), ukončením na ceste II/507 s názvom Nemšová spojovacia.

Odôvodnenie :

K bodu A

Vybudovaním diaľničného privádzača z diaľnice D1 napojením na cestu I/57 ako aj diaľničného privádzača z D1 na cestu I/61 dostaneme súvislý úsek cesty. Sleduje sa zlepšenie technických parametrov komunikácie, plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky ako aj odklon dopravy z intravilánu obce Nemšová

K bodu B

Vybudovaním diaľničného privádzača I/57 vznikla potreba riešenia opustenej časti cesty I/57. Mesto Nemšová nesúhlasí s jeho prevzatím do svojej majetkovej správy ako miestnou komunikáciou. Z uvedeného dôvodu navrhujeme pretriediť opustený úsek tejto cesty ako samostatný cestný ťah III. triedy.

Technický popis zaraďovaného úseku cesty I/57

Začiatok zaraďovaného úseku je na jestvujúcej ceste I/57 na začiatku obce Nemšová v km 149,444 stan. cesty I/57.

Koniec zaraďovaného úseku je na ceste I/61, km 153,159 stan. cesty I/57.

Celková dĺžka trasy: 149,444 - 153,159 km st. c.	3 715 m
z toho kategória S 9,5/70 149,444 - 150,669 km st. c.	1 225 m
S 11,5/80 150,669 - 153,159 km st. c.	2 490 m

V trase je 6 mostov :

Most nad poľnou cestou	149,634 km st.c.	30,60 m
Most nad železnicou	149,746 km st.c.	38,00 m
Most nad Váhom	151,442 km st.c.	297,00 m
Most ponad diaľnicu D1	151,669 km st.c.	64,00 m
Most ponad kanál Váhu	151,862 km st.c.	174,00 m
Most ponad trať SD	152,421 km st.c.	48,00 m

Križovatky :

s cestou II/507 úrovňová	150,679 km st.c.
s diaľnicou D1 mimoúrovňová	151,669 km st.c.
s cestou I/61 úrovňová	153,159 km st.c.

Rozdelenie podľa územno - správneho členenia :

v rámci okresov Trenčín - Ilava

Hranica okresov Trenčín/Ilava križuje cestu I/57 na moste ponad diaľnicu D1 v km 151,671 st. cesty I/57.

Preto navrhujeme nasledovné členenie

<u>ok. Trenčín</u>	149,444 - 151,701	dĺ. 2,257
	Vrátane mosta ponad diaľnicu D1	
<u>ok. Ilava</u>	151,701 - 153,159	dĺ. 1,458

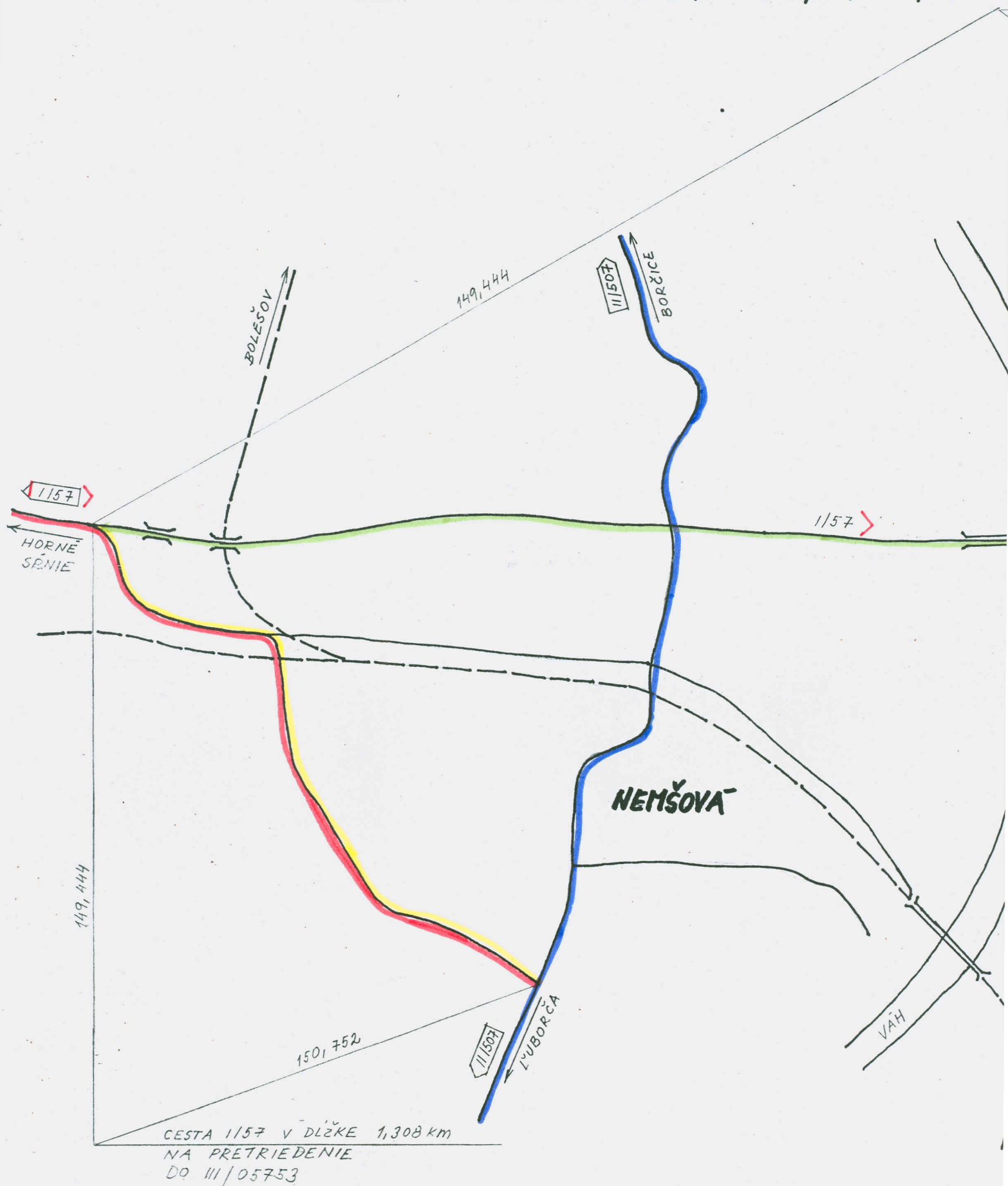
Prílohy:

- *Situačný náčrt úsekov komunikácií navrhnutých na usporiadanie*

Doklady:

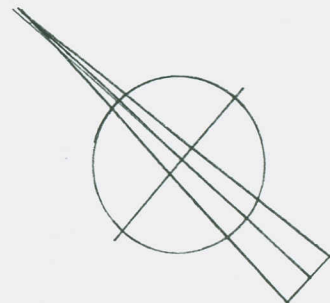
- *Stanovisko KÚ Trenčín*
- *Stanovisko správcov ciest SSC - SaÚ Trenčín a SSC - SaÚ Považská Bystrica k zaradeniu novobudovanej cesty I/57 do cestnej siete*
- *Stanovisko OkÚ Trenčín a OkÚ Ilava*
- *Stanovisko Správy vojenskej dopravy*

PO VYBUDOVANÍ PRÍVĽAČŇOV Z DIAĽNICE D1 NA II/507 z 1/61



NOVOBUDOVANÁ PRELOŽKA CESTY 1157
V DĽŽKE 3,715 km NA ZARADENIE DO CESTNEJ SIETE

V DĽŽKE 3,715 km NA ZARADENIE DO CESTNEJ SIETE



MINISTERSTVO DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Č.j.: 592-272/97

V Bratislave 14.7.1998

14844 / Ha / 553
L120

R O Z H O D N U T I E

o usporiadaní cestnej siete
v okrese Ilava

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, odbor štátnej cestnej správy, ako ústredný orgán štátnej správy vecne príslušný podľa ustanovenia § 3 ods.3 písm.d) a § 4a zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciach (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a v súlade s ustanovením § 5 vyhlášky FMD č.35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon a po preskúmaní písomnej žiadosti Slovenskej správy ciest - Investorského útvaru v Bratislave č.j.T/490/98-Še zo dňa 16.6.1998

r o z h o d l o t a k t o :

A/ Z a r a ď u j e dňom 1.9.1998 do cestnej siete novovybudovanú preložku cesty I.triedy č.57 (hr.okresu Trenčín - križ. s cestou I/61) v dĺžke 1,458 km v staničení 151,701 - 153,159 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.

B/ U k l a d á

Slovenskej správe ciest Bratislava zabezpečiť:

- zmenu v pasporte ciest v súlade s usporiadaním cestnej siete stanoveným týmto rozhodnutím v termíne do 30 dní od nadobudnutia právoplatnosti tohoto rozhodnutia,
- zmenu dopravného značenia v súlade s týmto rozhodnutím.

C/ Podľa § 2 zákona Slovenskej republiky č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov sa správny poplatok za vydanie rozhodnutia nevyberá.

O d ô v o d n e n i e:

Na základe písomnej žiadosti Slovenskej správy ciest - Investorského útvaru v Bratislave č.T/490/98-Še zo dňa 16.6.1998 bolo vykonané predmetné usporiadanie cestnej siete.

K žiadosti bolo doložené:

- situačný náčrt,
- technický popis úseku,
- súhlasné stanoviská:
 - Krajského úradu ODaCH Trenčín č.97/02438-002 zo dňa 22.7.1997,
 - Okresného úradu ODaCH Ilava č.96/006275 zo dňa 10.10.1996,
 - Slovenskej správy ciest Bratislava č.14822/97-Ha zo dňa 24.6.1997,
 - Slovenskej správy ciest, Správy a údržby Trenčín č.1165/Hk/97 zo dňa 20.8.1997,
 - Slovenskej správy ciest, Správy a údržby Považská Bystrica č.719/94 zo dňa 19.7.1994,
 - Správy vojenskej dopravy Bratislava č.50256 zo dňa 25.6.1997,
 - Zmluva č.1/95 o budúcom prevzatí objektov do správy, uzatvorená medzi Cestným investorským útvarom Bratislava a Okresnou správou ciest Trenčín zo dňa 12.1.1995,
 - Dodatok č.1 k zmluve č.1/95 zo dňa 13.12.1996,
 - Protokol o odovzdaní a prevzatí stavby.

Usporiadanie cestnej siete tak ako je v tomto rozhodnutí bolo potrebné pre dopravne účelné riešenie cestnej siete.

P o u č e n i e:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať podľa ustanovenia § 61 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) rozklad ministrovi dopravy, pôšt a telekomunikácií SR do 15 dní od doručenia rozhodnutia cestou odboru štátnej cestnej správy MDPT SR.



J. Molčan
Ing. Mikuláš M o l č a n y i
riaditeľ odboru
štátnej cestnej správy

Rozhodnutie sa doručí:

- 1.Slovenská správa ciest Bratislava
- 2.Okresný úrad, odbor dopravy a CH Ilava
- 3.Krajský úrad, odbor dopravy a CH Trenčín
- 4.Slovenská správa ciest, Investorský útvar Bratislava
- 5.Slovenská správa ciest-Správa a údržba Považská Bystrica
- 6.Správa vojenskej dopravy Bratislava