

**MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15

Č. 15597/2012/SCDPK-42213

Bratislava 30.08.2012

**ROZHODNUTIE
o usporiadaní cestnej siete**

Rozhodnutie č.j. 15597/2012/SCDPK-42213
zo dňa 30.08.2012 nadobudlo
právoplatnosť dňa 21.09.2012



Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR ako príslušný správny orgán podľa § 8 ods. 1 písm. d) zákona č. 575/2001 Z.z. o organizácii činnosti vlády a o organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a podľa § 3 ods. 3 písm. d) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 135/1961 Zb.“), § 5 a 6 vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a v zmysle § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“) po preskúmaní žiadosti Inžinierskeho združenia Zlatovce, Lamačská cesta 45, 841 03 Bratislava v zastúpení stavebníka Železníc SR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava o zmenu v usporiadaní cestnej siete v okrese Nové Mesto nad Váhom

rozhodlo takto:

A/ Zarad'uje dňom 10.09.2012 do cestnej siete:

1. novovybudovanú preložku cesty III. triedy č. 061 24 (Trenčianske Bohuslavice) v dĺžke 0,802 km, v staničení km 0,000 – km 0,802, ktorá tvorí začiatok tejto cesty.

B/ Vyrad'uje dňom 10.09.2012 z cestnej siete:

1. pôvodný úsek cesty III. triedy č. 061 24 (Trenčianske Bohuslavice) v dĺžke 0,267 km v pôvodnom staničení km 0,000 – km 0,267, ktorý sa podľa priloženej zmluvy prevedie do vlastníctva obce Trenčianske Bohuslavice ako miestna komunikácia;
2. pôvodný úsek cesty III. triedy č. 061 24 (Trenčianske Bohuslavice) v dĺžke 0,040 km v pôvodnom staničení km 0,267 – km 0,307, ktorý je zrušený;
3. pôvodný úsek cesty III. triedy č. 061 24 (Trenčianske Bohuslavice) v dĺžke 0,613 km v pôvodnom staničení km 0,307 – km 0,920, ktorý sa podľa priloženej zmluvy prevedie do vlastníctva obce Trenčianske Bohuslavice ako miestna komunikácia.

C/ Neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia tvoria grafické prílohy:

č. 1 – situačný náčrtok úsekov pozemných komunikácií navrhovaných na usporiadanie

(M 1:5 000);

č. 2 a č. 3 – situácie s vyznačením hraníc majetkovej správy (M 1:1 000);

D/ Ukladá Trenčianskemu samosprávnemu kraju:

1. zmenu v pasporte ciest v súlade s usporiadaním cestnej siete stanoveným týmto rozhodnutím

v termíne do 60 dní odo dňa odovzdania do užívania úseku novovybudovaného cesty III/06124;

2. zmenu dopravného značenia v súlade s týmto rozhodnutím do 60 dní odo dňa odovzdania do užívania úseku novovybudovaného cesty III/06124.

E/ Do ukončenia prevodu vlastníckeho práva k úseku vyradenej cesty pod bodom B/1 a B/3 tohto rozhodnutia vykonáva všetky práva a povinnosti k tejto komunikácii jej doterajší vlastník Trenčiansky samosprávny kraj.

V konaní vzniesla pripomienky Obec Trenčianske Bohuslavice. Ministerstvo uplatnenej pripomienke č. 1 vyhovuje a uplatnenej pripomienke č. 2 nevyhovuje.

Odôvodnenie:

Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcii cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len „ministerstvo“) bola dňa 08.06.2012 doručená žiadosť Inžinierskeho združenia Zlatovce, Lamačská cesta 45, 841 03 Bratislava v zastúpení stavebníka Železníc SR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava (ďalej len „žiadateľ“) o zmenu v usporiadaní cestnej siete v okrese Nové Mesto nad Váhom.

Ministerstvo oznámilo listom č. 15597/2012/SCDPK-36936 zo dňa 27.06.2012 účastníkom konania podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. začatie konania a umožnilo účastníkom konania a dotknutým orgánom vyjadriť sa k podkladom a navrhnúť ich doplnenie do 7 dní odo dňa doručenia oznámenia o začatí konania. Účastníci sa v stanovenej lehote nevyjadrili. Dňa 24.07.2012 bolo ministerstvu listom č. 342/2012 zo dňa 23.07.2012 doručené vznesenie pripomienok zo strany obce Trenčianske Bohuslavice.

Obec Trenčianske Bohuslavice vo svojom liste uvádza, že súhlasí s navrhovaným riešením usporiadania cestnej siete s pripomienkou:

navrhovaný úsek cesty č. III/06124 v staničení 0,000 km - 0,920 km, v dĺžke 0,920 km v katastrálnom území Trenčianske Bohuslavice bude prevedený do majetku obce po:

1. vyňatí úseku, ktorý leží medzi bodom 9 a bodom 10 zakreslených v Grafickom návrhu, ktorý tvorí prílohu k listu č. 15597/2012/SCDPK-36936 zo dňa 26.07.2012. Vyňatý úsek, ktorý leží pod železničnou traťou Nové Mesto nad Váhom – Trenčín.
2. Rekonštrukcii prevádzkovej cestnej komunikácie, ktorá bola poškodená počas realizácie stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/h – I. etapa a II. etapa – úsek Nové Mesto nad Váhom – Zlatovce.

K uplatneným námietkam ministerstvo uvádza:

K bodu 1 - pripomienku ministerstvo akceptovalo v bode B/2 tohto rozhodnutia.

K bodu 2 – pripomienke ministerstvo nevyhovuje, pretože takáto požiadavka mala byť uplatnená v stavebnom konaní. Poznamenávame, že v stavebnom konaní bol povolený stavebný objekt 24-38-02 Nové Mesto nad Váhom – Trenčianske Bohuslavice, úpravy nadväzujúcich komunikácií pre nadjazd v nžkm 104,346 a v ňom sú riešené stavebno-technické úpravy povrchov pozemných komunikácií, ktoré boli počas výstavby cestného nadjazdu využívané a poškodené staveniskovou dopravou a ktoré budú po ukončení stavebných prác zrealizované po dohode so správcou komunikácií. Na stavebný objekt vydal Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Novom Meste nad Váhom stavebné povolenie č. S/2006/01609-03 zo dňa 31.10.2006 a objekt bude predmetom kolaudačného konania.

Slovenská správa ciest v liste č. 4686/2012/3110/24983 zo dňa 19.07.2012 uviedla, že na základe uskutočnenej obhliadky usporadúvaných úsekov zistila, že budovaná preložka v čase oznámenia o začatí konania ešte nebola stavebne dokončená. Preto ministerstvo rozhodnutím č. 15597/2012/SCDPK-42484 zo dňa 26.07.2012 prerušilo konanie do doby dokončenia stavebných prác na preložke cesty III/06124. Dňa 23.08.2012 uskutočnilo ministerstvo obhliadku, na ktorej skonštatovalo, že stavebné práce sú tesne pred ukončením a rozhodnutie o usporiadaní cestnej siete je možné vydať.

Zo stanovísk doložených k žiadosti vyplynulo, že účastníci konania, Slovenská správa ciest a dotknuté orgány k predloženému návrhu nemali zásadné pripomienky. Návrh nového usporiadania cestnej siete v okrese Trenčín bol vypracovaný v súlade s ustanovením § 4a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. a v súlade s technickými podmienkami TP 03/2004 Usporiadanie cestnej siete.

Predmetom žiadosti bolo zaradenie novovybudovanej preložky cesty III/061 24 (Trenčianske Bohuslavice) do cestnej siete, ktorej výstavba bola realizovaná v rámci stavby „ŽSR Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť 160 km/h – I. etapa a II. etapa – úsek Nové Mesto nad Váhom – Zlatovce“. Križovanie uvedenej preložky so železničnou traťou je riešené mimoúrovňovo, cestným nadjazdom, čo je v súlade s § 18 zákona č. 135/1961 Zb. a § 14 zákona č. 513/2009 o dráhach v znení neskorších predpisov.

Novovybudovaný úsek preložky cesty III/061 24 prevezme Trenčiansky samosprávny kraj od Železníc SR na základe zmluvy č. 01/2012/VVI/NM-ZL o uzavretí budúcej zmluvy o prevode vlastníckeho práva pozemných komunikácií a pozemkov pod nimi zo dňa 05.06.2012.

Vyradené úseky z cestnej siete pod bodom B/ tohto rozhodnutia stratili charakter cesty III. triedy. V dôsledku stavebných úprav novej železničnej trate je zrušené úrovňové železničné priecestie na pôvodnom úseku cesty III/061 24, ktorý je týmto prerušený a rozdelený na dve časti.

Vyradené úseky pod bodom B/1a B/3 tohto rozhodnutia prevezme na základe zmluvy č. 2012/0190 o uzavretí budúcej zmluvy o prevode vlastníckeho práva k časti pozemnej komunikácie III/061 24, zo dňa 04.06.2012 a dňa 18.06.2012 z vlastníctva Trenčianskeho samosprávneho kraja do svojho vlastníctva Obec Trenčianske Bohuslavice, nakoľko predmetné úseky pozemnej komunikácie tvoria prístup k rodinným domom, budú slúžiť ako miestne komunikácie.

Na vyradenom úseku pod bodom B/2 tohto rozhodnutia je zrušené pôvodné úrovňové železničné priecestie v rámci stavby modernizácie železničnej trate. Časť predmetného úseku je zastavaná novou železničnou traťou a časť úseku je zrekultivovaná.

Uvedeným usporiadaním sa dĺžka cesty III/061 24 skráti o 0,118 km.

Na základe uvedených skutočností ministerstvo rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

P o u č e n i e :

Proti tomuto rozhodnutiu podľa ustanovenia § 54 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. možno podať rozklad na Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR do 15 dní odo dňa jeho oznámenia (doručenia). Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.



Mgr. Michal Halabica
generálny riaditeľ sekcie

Prílohy: 3

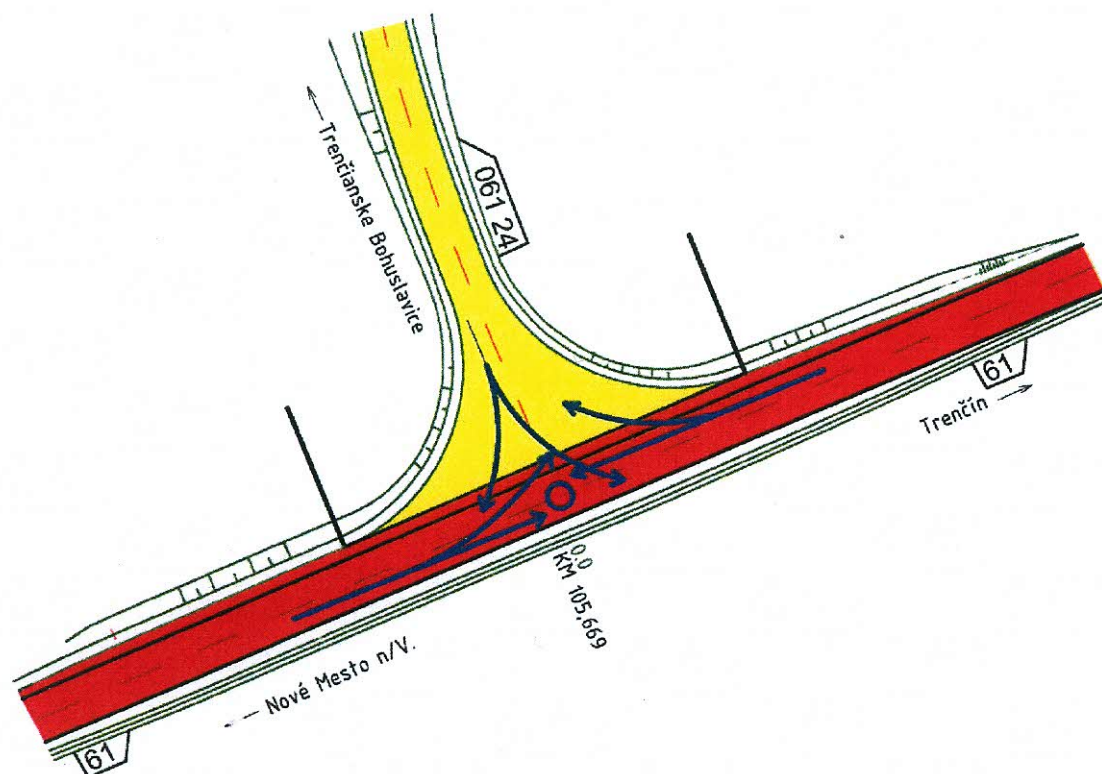
Doručuje sa účastníkom konania:

1. Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
2. Inžinierske združenie Zlatovce, Lamačská cesta 45, 841 03 Bratislava
3. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
4. Obec Trenčianske Bohuslavice, Trenčianske Bohuslavice 135, 913 07 Bošáca

Doručuje sa dotknutým orgánom:

5. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
6. Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, Hviezdoslavova 36, 915 01 Nové Mesto nad Váhom
7. Okresné riaditeľstvo policajného zboru, Okresný dopravný inšpektorát, Bzinská 1, 915 01 Nové Mesto nad Váhom
8. Ministerstvo obrany SR, Správa nehnuteľného majetku a výstavby, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava

Situácia križovatky s vyznačenou hranicou majetkovej správy



Táto príloha č. 2 tvorí neoddeliteľnú

súčasť rozhodnutia č. 15594/2012/PODPK-4203 M 1:1000

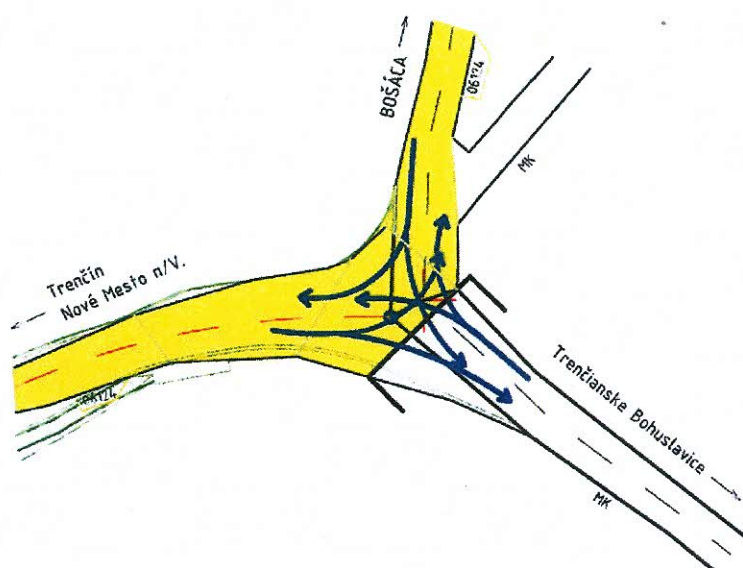
zo dňa 30.08.2012 *[signature]*



VÁHOSTAV-SK a.s.
Háňská č. 40
011 13 28 00
[signature]

Kraj	Trenčiansky	Okres	Nové Mesto nad Váhom
Inventar - staviteľ	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8 813 61 Bratislava		
Stavba	Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, Žel. km 100,500 - 109,100, pre traťovú rýchlosť do 160km/h II etapa		
Objekt číslo	24-33-05 Nové Mesto n/V - Trenčianske Bohuslavice, Cestný most nad železničnou traťou v nžkm 104,346 24-38-01 Nové Mesto n/V - Trenčianske Bohuslavice, Komunikácia nadjazdu v nžkm 104,346 vrátane oporného múra		
Názov stavby	Napojenie novoribudovaného cestného nadjazdu na cestu I/61		Príloha č. 2

Situácia križovatky s vyznačenou hranicou majetkovej správy



Táto príloha č. 3 tvorí neoddeliteľnú

súčasť rozhodnutia č. 15599/2012/MSR-422/3

zo dňa 30.08.2012

M 1:1000



VÁHOSŤAV-SK a.s.

Háňského 40

011 18 3111

Ing. Jozef Dúbravský - generálny riaditeľ

Luban

Kraj	Trenčiansky	Mesto	Nové Mesto nad Váhom
investor - stavebník	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 9 813 61 Bratislava		
Stavba	Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, 241. km 100,500 - 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160km/h II.etapa		
Objekt číslo	24-33-00 Nové Mesto n/V - Trenčianske Bohuslavice, Cestný most nad železničnou traťou v nžkm 104,346 24-38-01 Nové Mesto n/V - Trenčianske Bohuslavice, Komunikácia nadjazdu v nžkm 104,346 vrátane oporného múra		
Názov projektu	Napojenie novoribudovaného cestného nadjazdu na cestu III/06124		Príloha L: 3