

**MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15

Č. 19198/2014/C212-SCDPK/49438

Bratislava 11.08.2014

Stupeň dôvernosti: VJ

R O Z H O D N U T I E

o usporiadaní cestnej siete

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR ako príslušný správny orgán podľa § 8 ods. 1 písm. d) zákona č. 575/2001 Z.z. o organizácii činnosti vlády a o organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a podľa § 3 ods. 3 písm. d) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, § 5 a 6 vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a v zmysle § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po preskúmaní žiadosti Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava o zmenu v usporiadaní cestnej siete v okrese Považská Bystrica

r o z h o d l o t a k t o :

A/ Zarad'uje dňom 01.09.2014 do cestnej siete:

1. novovybudovanú preložku cesty I. triedy č. 61 (Sverepec – Považská Bystrica) v dĺžke 2,864 km, v novom staničení km 164,739 – km 167,603, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.

B/ Vyrad'uje dňom 01.09.2014 z cestnej siete:

1. pôvodný úsek cesty I. triedy č. 61 v dĺžke 0,183 km v pôvodnom staničení km 164,739 – km 164,922, ktorý sa zrekultivoval;
2. pôvodný úsek cesty I. triedy č. 61 v dĺžke 0,427 km v pôvodnom staničení km 164,922 – km 165,349, ktorý sa podľa priloženej zmluvy prevedie do vlastníctva obce Sverepec ako miestna komunikácia;
3. pôvodný úsek cesty I. triedy č. 61 v dĺžke 0,079 km v pôvodnom staničení km 165,349 – km 165,428, ktorý sa zrekultivoval;
4. pôvodný úsek cesty I. triedy č. 61 v dĺžke 0,148 km v pôvodnom staničení km 165,428 – km 165,576, ktorý sa podľa priloženej zmluvy prevedie do vlastníctva mesta Považská Bystrica ako miestna komunikácia;
5. pôvodný úsek cesty I. triedy č. 61 v dĺžke 1,471 km v pôvodnom staničení km 165,576 – km 167,047, ktorý bol zastavaný telesom diaľnice D1, cesty I/61, strediska správy a údržby D1 a časť sa zrekultivovala;
6. pôvodný úsek cesty I. triedy č. 61 v dĺžke 0,154 km v pôvodnom staničení km 167,047 – km 167,201, ktorý sa podľa priloženej zmluvy prevedie do vlastníctva mesta Považská Bystrica ako miestna komunikácia;
7. pôvodný úsek cesty I. triedy č. 61 v dĺžke 0,402 km v pôvodnom staničení km 167,201 – km 167,603, ktorý bol zastavaný telesom cesty I/61 a časť sa zrekultivovala.

C/ Neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia tvoria grafické prílohy:

- č. 1 – situačný náčrtok úsekov pozemných komunikácií navrhovaných na usporiadanie (M 1:10 000);
- č. 2 a 3 – situácie s vyznačením hraníc majetkovej správy;

D/ Ukladá Slovenskej správe ciest vykonať:

1. zmenu v pasporte ciest v súlade s usporiadaním cestnej siete stanoveným týmto rozhodnutím v termíne do 60 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia;
2. zmenu dopravného značenia v súlade s týmto rozhodnutím do 60 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.

E/ Práva a povinnosti k prevádzaným pozemným komunikáciám:

1. Do ukončenia prevodu vlastníckeho práva k vyradeným úsekom ciest pod bodmi B/2, B/4 a B/6 tohto rozhodnutia vykonáva všetky práva a povinnosti k týmto komunikáciám jej doterajší vlastníik.

Odôvodnenie:

Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcii cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len „ministerstvo“) bola dňa 11.07.2014 doručená žiadosť Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava (ďalej len „žadateľ“) č. 30301/55147/2014 zo dňa 08.07.2014 o zmenu v usporiadaní cestnej siete v okrese Považská Bystrica.

Ministerstvo oznámilo listom č. 19198/2014/C212-SCDPK/45548 zo dňa 21.07.2014 účastníkom konania podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku začatie konania a umožnilo účastníkom konania vyjadriť sa k podkladom a navrhnúť ich doplnenie do 7 dní odo dňa doručenia oznámenia o začatí konania. V stanovenom termíne neboli ministerstvu doručené žiadne stanoviská.

Zo stanovísk doložených k žiadosti vyplynulo, že účastníci konania, ako aj dotknuté orgány k predloženému návrhu nemali zásadné pripomienky. Návrh nového usporiadania cestnej siete v okrese Považská Bystrica bol vypracovaný v súlade s ustanovením § 4a ods. 2 cestného zákona a v súlade s technickými podmienkami TP 15/2013 Usporiadanie cestnej siete.

Predmetom žiadosti bolo zaradenie novovybudovanej preložky cesty I/61 v okrese Považská Bystrica, ktorá tvorí súvislý úsek predmetnej cesty. Preložka cesty I/61 bola vybudovaná v súvislosti s realizáciou úseku diaľnice D1 Serepec – Vrťižer. Pôvodný úsek cesty I/61 bol vyradený z cestnej siete s tým, že úseky pôvodnej cesty I/61 v staničení 164,922 – 165,349 (bod B/2 rozhodnutia) sa bude využívať ako miestna komunikácia obce Serepec a úseky v staničení km 165,428 – 165,576 (bod B/4 rozhodnutia) a km 167,047 – 167,201 (bod B/6 rozhodnutia) sa budú využívať ako miestne komunikácie mesta Považská Bystrica.

Na základe uzatvorenej zmluvy o uzatvorení zmluvy o prevode vlastníctva k pozemným komunikáciám medzi Slovenskou správou ciest a obcou Serepec v dňoch 18.10.2013 a 28.10.2013 sa úsek pozemnej komunikácie pod bodom B/2 tohto rozhodnutia prevedie z vlastníctva štátu (Slovenskej správy ciest) na obec Serepec. Zároveň na základe uzatvorenej zmluvy o uzatvorení zmluvy o prevode vlastníctva k pozemným komunikáciám medzi Slovenskou správou ciest a mestom Považská Bystrica uzatvorenej v dňoch 24.10.2013 a 20.05.2014 sa úseky pozemnej komunikácie pod bodmi B/4 a B/6 tohto rozhodnutia prevedú z vlastníctva štátu (Slovenskej správy ciest) do vlastníctva mesta Považská Bystrica.

Na základe zmluvy č. 30301/41924/2012 o budúcom odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií do vlastníctva a trvalej prevádzky uzatvorenej medzi stavebníkom – žiadateľom a Slovenskou správou ciest v dňoch 16.07.2012 a 04.07.2012 bola preložka cesty I/61 prevzatá do vlastníctva a trvalej prevádzky Slovenskej správy ciest.

Na základe uvedených skutočností ministerstvo rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu podľa ustanovenia § 54 ods. 2 správneho poriadku možno podať rozklad na Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR do 15 dní odo dňa jeho oznámenia (doručenia). Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.




Mgr. Michal Halabica
generálny riaditeľ sekcie

Prílohy: 3

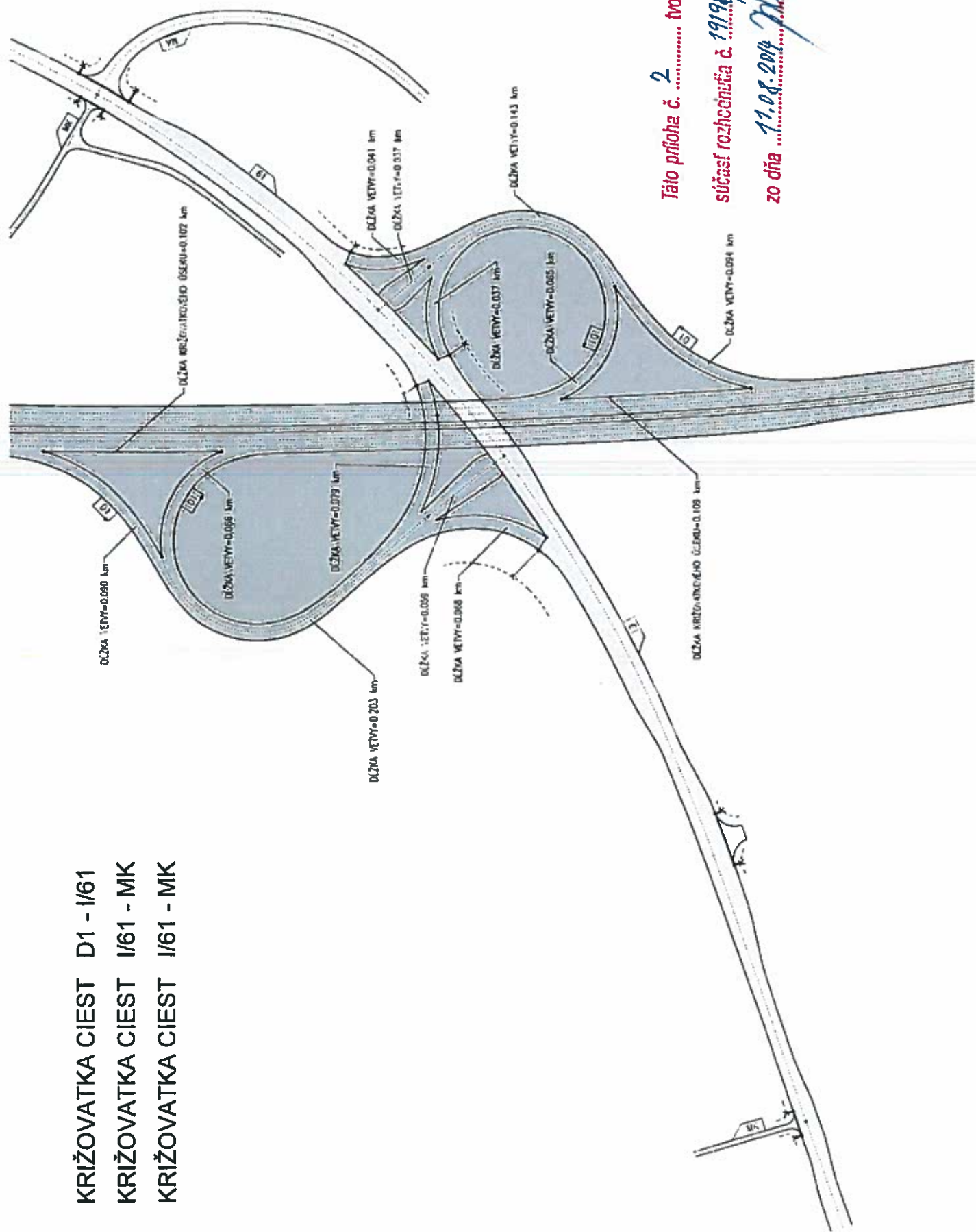
Doručuje sa účastníkom konania:

1. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
2. Mesto Považská Bystrica, Centrum 2/3, 017 01 Považská Bystrica
3. Obec Sverepec, 017 01 Sverepec 215
4. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

Doručuje sa dotknutým orgánom:

5. Centrum vojenskej dopravy, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
6. Okresný úrad Trenčín, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 3, 911 49 Trenčín
7. Krajské riaditeľstvo policajného zboru Trenčín, Krajský dopravný inšpektorát, Jilemnického 1, 911 42 Trenčín

KRIŽOVATKA CIEST D1 - I/61
 KRIŽOVATKA CIEST I/61 - MK
 KRIŽOVATKA CIEST I/61 - MK

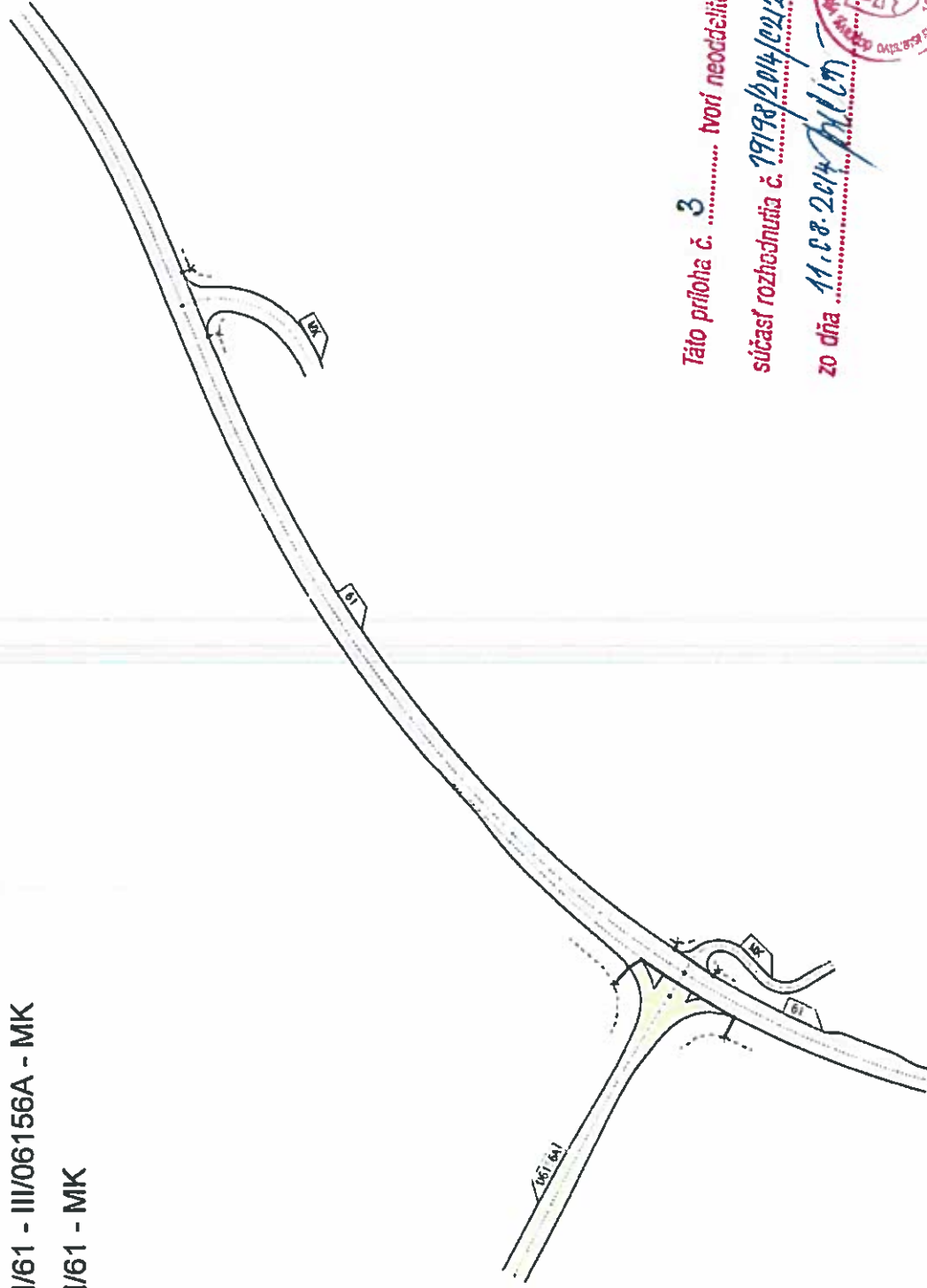


Táto príloha č. 2 tvorí neoddeliteľnú súčasť rozhodnutia č. 1919/2014/212-JDx/19437 zo dňa 11.08.2014



KRIŽOVATKA CIEST I/61 - III/06156A - MK

KRIŽOVATKA CIEST I/61 - MK



Táto príloha č. 3 tvorí neoddeliteľnú

súčasť rozhodnutia č. 19198/2014/E212-SP/02/149438

zo dňa 11.8.2014





MESTSKÝ ÚRAD POVAŽSKÁ BYSTRICA

017 13 Považská Bystrica, Continuum 2/3

Číslo ORMaS/9113/2011/28783/TE-5

Považská Bystrica

16. 11. 2011

V odpovedi uvádzajte vždy toto číslo

Dopravoprojekt, a.s. Bratislava
Projektové oddelenie Žilina
Legionárska 8203
010 01 Žilina

Vyjadrenie k dokumentácii na usporiadanie cestnej siete

Na Vašu žiadosť o vyjadrenie k dokumentácii na usporiadanie cestnej siete stavby „7319-35 Diaľnica D1 Sverepec - Vrtižer, I. úsek, km 0,000-4,900, II. etapa“, Vám po prerokovaní dotknutých účastníkov dňa 15. 11. 2011 z titulu budúceho správcu dávame nasledovné stanovisko.

Dokumentácia rieši návrh zaradenia novovybudovaného úseku do cestnej siete, pretriedenie úsekov pôvodnej cesty I/61 do siete miestnych komunikácií a vyradenie zrekultivovaných opustených úsekov z cestnej siete. Súčasťou dokumentácie sú tvary križovatiek s vyznačením budúcej správy.

Mesta Považská Bystrica sa návrhu riešenia dotýka najmä úsekov preložky cesty I/61. V prvom rade ide o nové napojenie mestskej časti Kunovec, podľa technického popisu položka B/2 - úsek cesty I. triedy č. 61 v dĺžke 0,145 km, ktorý prevezme do siete miestnych komunikácií. Ďalej mesto prevezme položku B/3 - úsek cesty I. triedy č. 61 v dĺžke 0,154 km, ktorý súvisí s novým riešením dopravného napojenia lokality bývalého ubytovacieho zariadenia FIM a príľahlých rodinných domov.

Pripomienku máme k vyznačeniu správy na kruhovej križovatke ciest II/517 a miestnych komunikácií pri budove polície podľa prílohy č. 4.1. Vnútorňý „zelený“ kruh, mimo jazdné pruhy, tak ako pri ostatných kruhových križovatkách na krajských cestách, realizovaných v rámci stavby diaľnice, požadujeme do správy Mesta.

Na záver uvádzame, že s predloženým technickým riešením usporiadania cestnej siete stavby „7319-35 Diaľnica D1 Sverepec - Vrtižer, I. úsek, km 0,000-4,900, II. etapa“, s vyššie uvedenými pripomienkami súhlasíme. Pripomíname, že samotné usporiadanie cestnej siete podmieňujeme aj usporiadaním pozemkov pod komunikáciami, ktoré majú prejsť do správy Mesta Považská Bystrica.

Ing. Jozef Smatana
prednosta úradu

Schválil: Ing. Tatiana Kozárová
vedúca útvaru rozvoja mesta a služieb
Vybavuje: Ing. Pavol Appel
vedúci oddelenia služieb mesta a údržby majetku



**OBEC
SVEREPEC**
OBECNÝ ÚRAD 215, 017 01

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

976/2011/1
23.11.2011

Vec: 7319-35 Diaľnica D1 Sverepec-Vrtižer, I. úsek, km 0,000-4,900, II.etapa
Vyjadrenie obce Sverepec k návrhu usporiadania cestnej siete

Obec Sverepec súhlasí so zmenenou dokumentáciou usporiadania cestnej siete / zmena po pracovnom rokovaní dňa 15.11.2011.

- **Obec Sverepec súhlasí**
so zaradením do cestnej siete novovybudovaného úseku cesty I. triedy č.61 v dl. 2,741 km,
v staničení 164,722-167,463, ktorý tvorí súvislý úsek predmetnej cesty.
- **Obec Sverepec súhlasí**
so zaradením do cestnej siete miestnych komunikácií obce Sverepec v dl. 0,427 km
v staničení 164,901-165,328 vrátane slimáka.
- **Obec Sverepec súhlasí**
so zaradením do cestnej siete miestnych komunikácií mesta Pov. Bystrica v dl. 0.145 km
4 úsek /staničenie 165,408-165,553/
- **K ostatným úsekom v k.ú. Pov. Bystrica sa nevyjadrujeme, lebo sa priamo nedotýkajú**
a neovplyvňujú obec Sverepec .


Maroš Ondráš
starosta obce