



*Odbor cestnej databanky - 2100*

# **CELKOVÝ PREHĽAD STAVU VOZOVIEK CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ SR**

*Stav siete cestných komunikácií k: 1.1.2008*

**BRATISLAVA, 2008**

# OBSAH

## 1. ÚVOD

## 2. STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA VYJAZDENÝCH KOLAJÍ A POZDĹŽNEJ NEROVNOSTI (IRI)

### 2.1. Meranie

### 2.2. Spracovanie a vyhodnotenie dát

Prehľad stavu diaľnic

Prehľad stavu ciest I.triedy

## 3. STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA POZDĹŽNEHO TRENIA (MU)

### 3.1 Meranie

### 3.2 Vyhodnotenie dát

## 4. VIDEOPASPORT NA CESTNEJ SIETI SR

### 4.1 Meranie

### 4.2 Spracovanie dát

## 5. MERANIE A HODNOTENIE ÚNOSNOSTI ASFALTOVÝCH VOZOVIEK POMOCOU ZARIADENIA FWD KUAB

### 5.1 Meranie

### 5.2 Hodnotenie dát

### **SPRACOVATEĽ:**

### **SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST**

**Odbor cestnej databanky - 2100**

**Miletičova 19**

**826 19 Bratislava**

**telefón: 02/50 255 290**

**fax: 02/55 56 82 68**

Zodpovední za spracovanie

Ing. Alica Szebenyiová , CSc

kl. 388

[alica.szebenyiova@ssc.sk](mailto:alica.szebenyiova@ssc.sk)

Ing. Stanislav Skýva

kl. 473

[stanislav.skyva@ssc.sk](mailto:stanislav.skyva@ssc.sk)

Ing. Pavel Stop

kl. 260

[pavel.stop@ssc.sk](mailto:pavel.stop@ssc.sk)

Ing. Katarína Hudáková

kl. 432

[katarina.hudakova@ssc.sk](mailto:katarina.hudakova@ssc.sk)

Údaje, ktoré sú obsahom tejto publikácie je možné použiť len s uvedením zdroja.

Rozmnožovanie obsahu tejto publikácie, ako aj jej jednotlivých častí, v pôvodnej alebo upravenej podobe je možné len s písomným súhlasom Slovenskej správy ciest.

Údaje o cestných komunikáciách ústrednej evidencie CESTNEJ DATABANKY, SLOVENSKEJ SPRÁVY CIEST, so stavom siete cestných komunikácií k 01.01.2008

# 1. ÚVOD

Útvár diagnostiky vozoviek odboru Cestnej databanky SSC vykonáva každoročne zber premenných a nepremenných parametrov o cestnej sieti Slovenskej republiky. Zabezpečenie zberu je vykonávaný pomocou výkonnej techniky na diagnostiku vozoviek, ktorá je schopná zabezpečiť kvalitné dáta o stave vozoviek na rozsiahlej sieti cestných komunikácií.

Stav vozoviek sa zisťuje pomocou týchto diagnostických zariadení:

**PROFILOGRAPH GE:** slúži na meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vozoviek, smerového a výškového vedenia trasy cestných komunikácií, pozdĺžneho a priečného sklonu vozoviek,

**SKIDDOMETER BV-11:** slúži na meranie pozdĺžneho šmykového trenia vozovky,

**KUAB FWD - 50:** slúži na zistenie únosnosti vozovky,

**VIDEOCAR:** je určený na vytváranie videopasportu cestnej siete a vykonávanie rýchlych vizuálnych prehliadok.

Útvár diagnostiky vozoviek zároveň zabezpečuje spracovanie dát zo zariadení PROFIOGRAPH GE, SKIDDOMETER BV-11 a VIDEOCAR pomocou softvérov určených na spracovanie a prezentáciu dát.



Diagnostická technika Slovenskej správy ciest

## 2. Stav cestnej siete z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

### 2.1 Meranie

Diagnostické zariadenie PROFIOGRAPH GE sa využíva na meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti a smerového a výškového vedenia. Meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vozoviek pre získanie prehľadu o celkovom stave cestnej siete prebiehalo v roku 2006 v tomto rozsahu: diaľnice 632,3 kilometrov, cesty pre motorové vozidlá 287,1 km a ciest I. triedy 3570,2 km.

### 2.2 Spracovanie a vyhodnotenie dát

Namerané dáta sa vyhodnocujú firemným softvérom Greenwood Engineering ApS PmPm.77, ktorý spracúva prvotné súbory na súbory obsahujúce hodnoty pozdĺžnej nerovnosti IRI, vyjazdených koľají, výškového a smerového vedenia. Tieto dáta sa ďalej vkladajú do Uzlového lokalizačného systému pomocou softvéru Cestnej databanky „Program Hea\_Nie.apr pre ArcView GIS 3.2 – podporný systém útvaru správy dát pre útvar diagnostiky vozoviek“ a spájajú sa do ťahov jednotlivých ciest. Meranie a hodnotenie údajov sa vykonalo v zmysle technického predpisu SSC „Meranie a hodnotenie nerovností pomocou zariadenia PROFIOGRAPH“ a na jeho základe boli výsledky merania zaradené do klasifikačných stupňov podľa 5-stupňovej a 3-stupňovej klasifikácie stavu vozoviek cestných komunikácií. **Klasifikačné kritéria** pre hodnotenie pozdĺžnej nerovnosti (index IRI) a pre hodnotenie hĺbky koľají nameraných zariadením PROFIOGRAPH GE sú nasledovné:

Klasifikácia podľa indexu IRI [m/km]:		Klasifikácia podľa hĺbky koľaje [mm]:		Klasifikačný stupeň
Diaľnice a cesty pre mot. vozidlá	Cesty I. a II. triedy	Diaľnice a cesty pre mot. vozidlá	Cesty I. a II. triedy	
≤1,9	≤1,9	≤5,0	≤5,0	1 výborný stav
1,91 – 3,3	1,91 – 3,3	5,01 – 10,0	5,01 – 10,0	2 dobrý stav
3,31 – 5,0	3,31 – 5,0	10,01 – 15,0	10,01 – 15,0	3 vyhovujúci stav
5,01 – 8,0	5,01 – 10,0	15,01 – 20,0	15,01 – 25,0	4 nevyhovujúci stav
> 8,0	> 10,0	> 20,0	> 25,0	5 havarijný stav

#### Pre 3-stupňové hodnotenie obidvoch parametrov platí, že:

klasifikačný stupeň 1., a 2., tvorí klasifikačný stupeň I. – dobrý stav

klasifikačný stupeň 3., tvorí klasifikačný stupeň II. – vyhovujúci stav

klasifikačný stupeň 4., a 5., tvorí klasifikačný stupeň III. – nevyhovujúci stav

#### Klasifikačný stupeň:

1. a 2. signalizuje výborný a dobrý stav vozovky, kedy vozovka úplne spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje len bežnú údržbu.

3. signalizuje vyhovujúci stav vozovky, kedy vozovka spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje bežnú a súvislú údržbu.

4. signalizuje nevyhovujúci stav vozovky, kedy vozovka prestáva spĺňať podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka je potrebné opraviť.

5. signalizuje havarijný stav vozovky, kedy vozovka už nespĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel. Takýto stav vyžaduje bezodkladné vyznačenie vozovky dopravnými značkami (výstražnými a zákazovými) a následnú opravu.

Výsledný stav vozoviek diaľnic, ciest pre motorové vozidlá, ciest I. a II. triedy v roku 2004 z hľadiska priečných nerovností (vyjazdené koľaje) a pozdĺžnych nerovností (index IRI), je prezentovaný v tabuľkách a grafoch, ktoré názorne dokumentujú súčasný stav.

#### Definovanie pojmov v tabuľkových prehľadoch.

**Číslo cesty: XXXXXX** (napr.000002) – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov obojsmerných jazdných pásov a jednosmerných jazdných pásov v smere orientácie cestnej komunikácie.

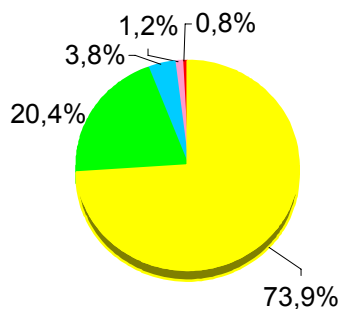
**Číslo cesty: XXXXXX\_2** (napr.000002 2) – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov jednosmerných jazdných pásov proti smeru orientácie cestnej komunikácie.



# STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR v roku 2007

- na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

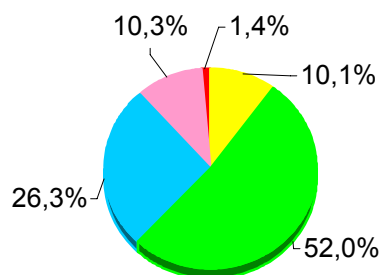
## VYJAZDENÉ KOĽAJE



VELMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
467,0	128,8	24,0	7,4	5,0

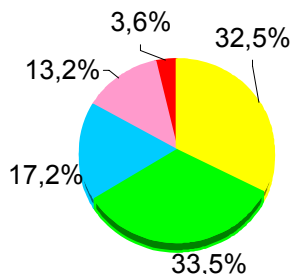
## POZDĹŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

### DIAĽNICE 632,2 km MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV

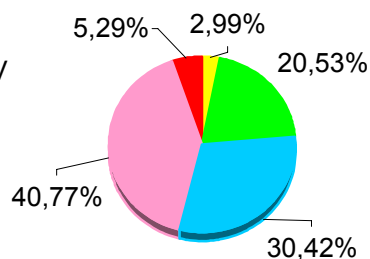


VELMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
63,7	328,7	166,1	65,1	8,6

### CESTY I. TRIEDY 3 558,3 km MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV



VELMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
1 157,6	1 192,1	611,5	469,8	127,3

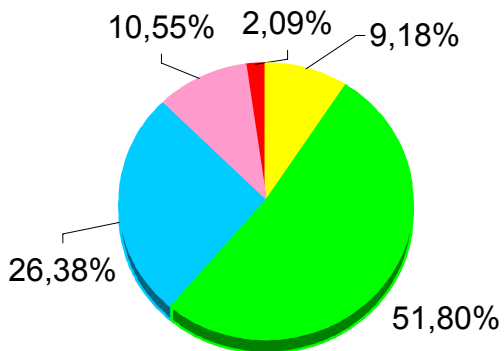


VELMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
106,5	730,4	1 082,3	1 450,8	188,3

# CELKOVÝ STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR v roku 2007



D, cesty I.tr. - na základe meraní vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti //IRI//

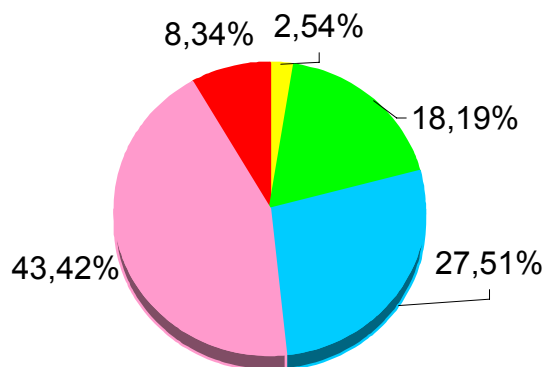


## DIAĽNICE / 632,2 km /

VELMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
58,1	327,5	166,8	66,7	13,2

## CESTY I. TRIEDY / 3 358,3 km /

VELMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
90,4	647,1	978,8	1 545,0	296,9



**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

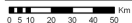
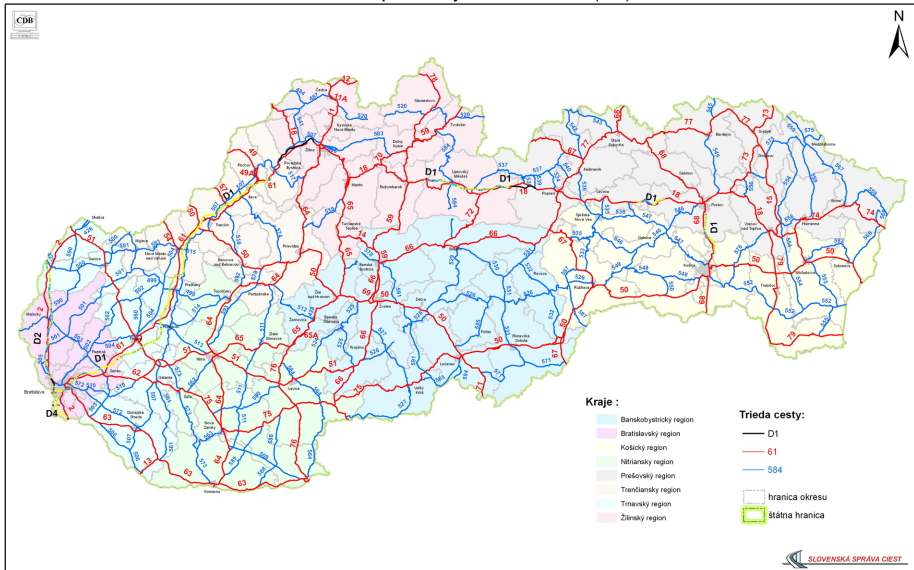
**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA VYJAZDENÝCH KOĽAJÍ A  
POZDĹŽNEJ NEROVNOSTI (IRI)**

**DIAĽNICE**

**SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2008**

**BRATISLAVA, 2008**

# Stav diaľnic z hľadiska pozdĺžnych nerovností (IRI) v roku 2007

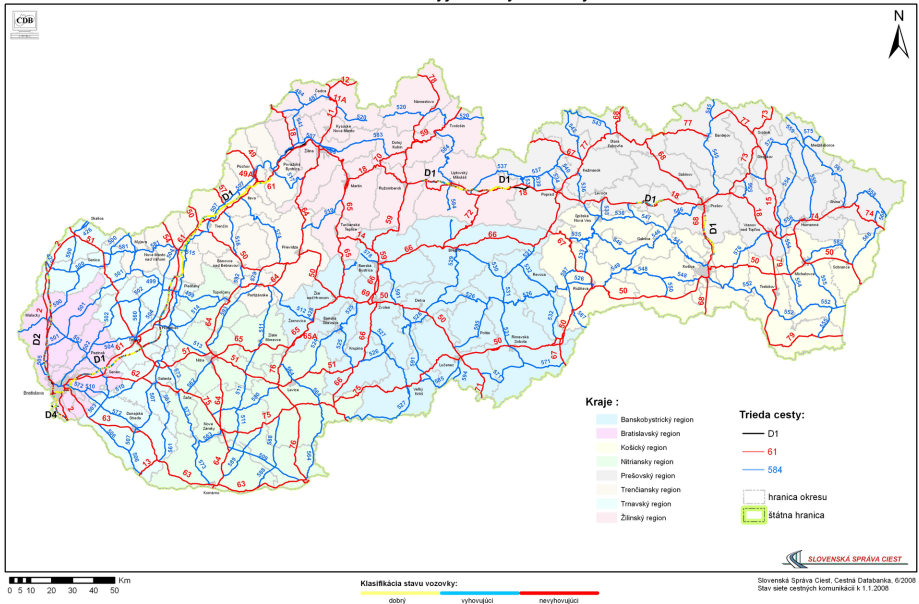


Klasifikácia stavu vozovky:





# Stav diaľnic z hľadiska vyjazdených koľají v roku 2007

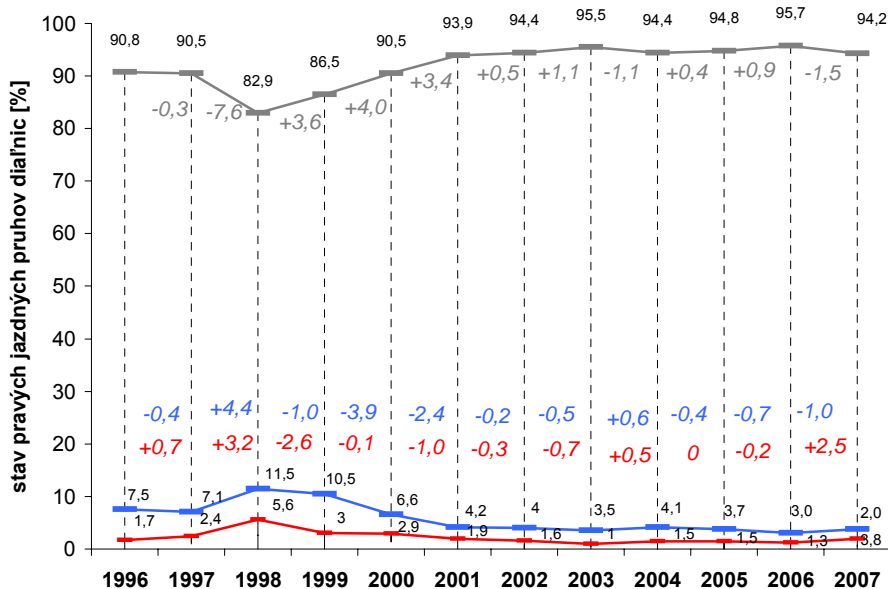




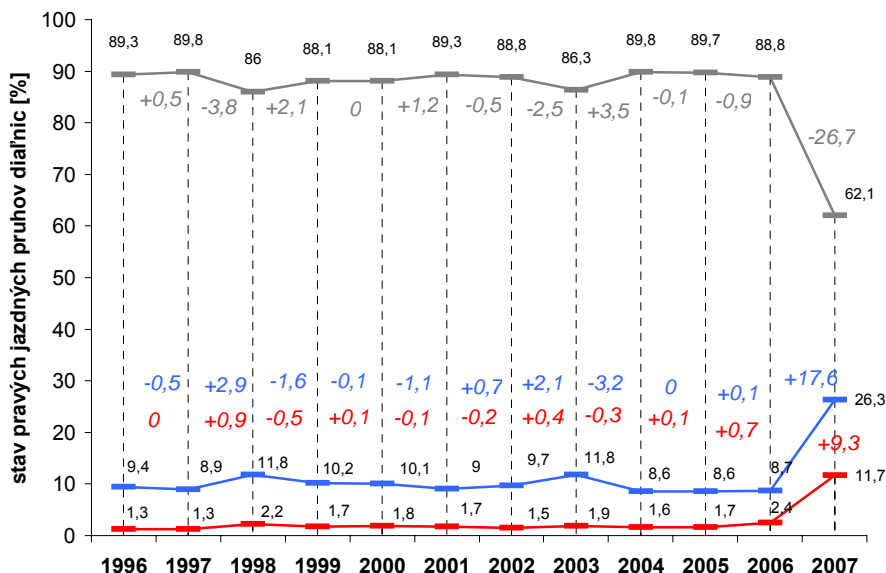
# DIAL'NICE - percentuálne vyjadrenie zmeny stavu

- stav diaľnic na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

## vyjazdené koľaje



## pozdĺžna nerovnosť /IRI/



LEGENDA: 3.- stupňová klasifikácia stavu vozoviek:

— I. - dobrý    — II. - vyhovujúci    — III. - nevyhovujúci

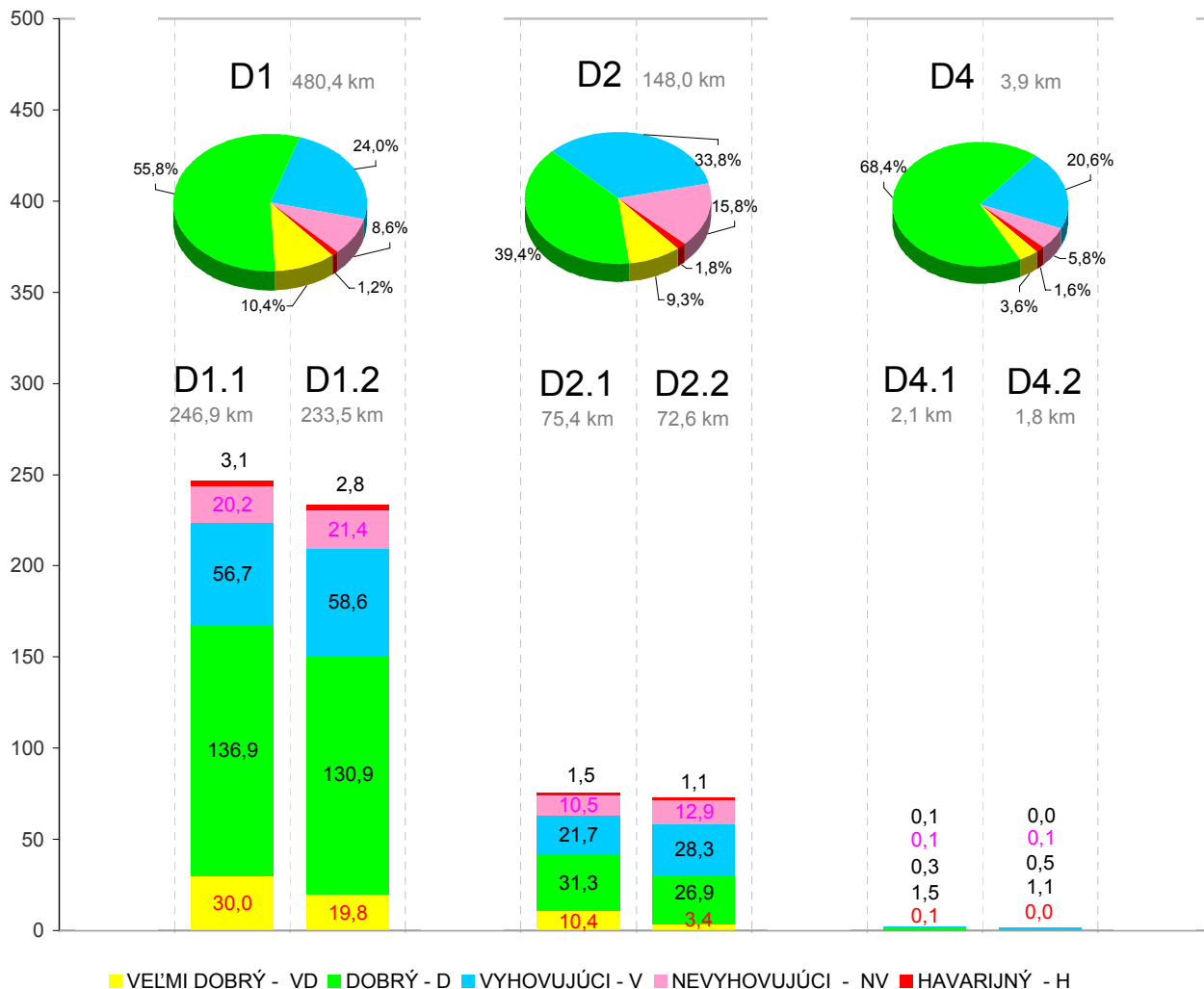
# DIAL'NICE z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2007 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2008

km



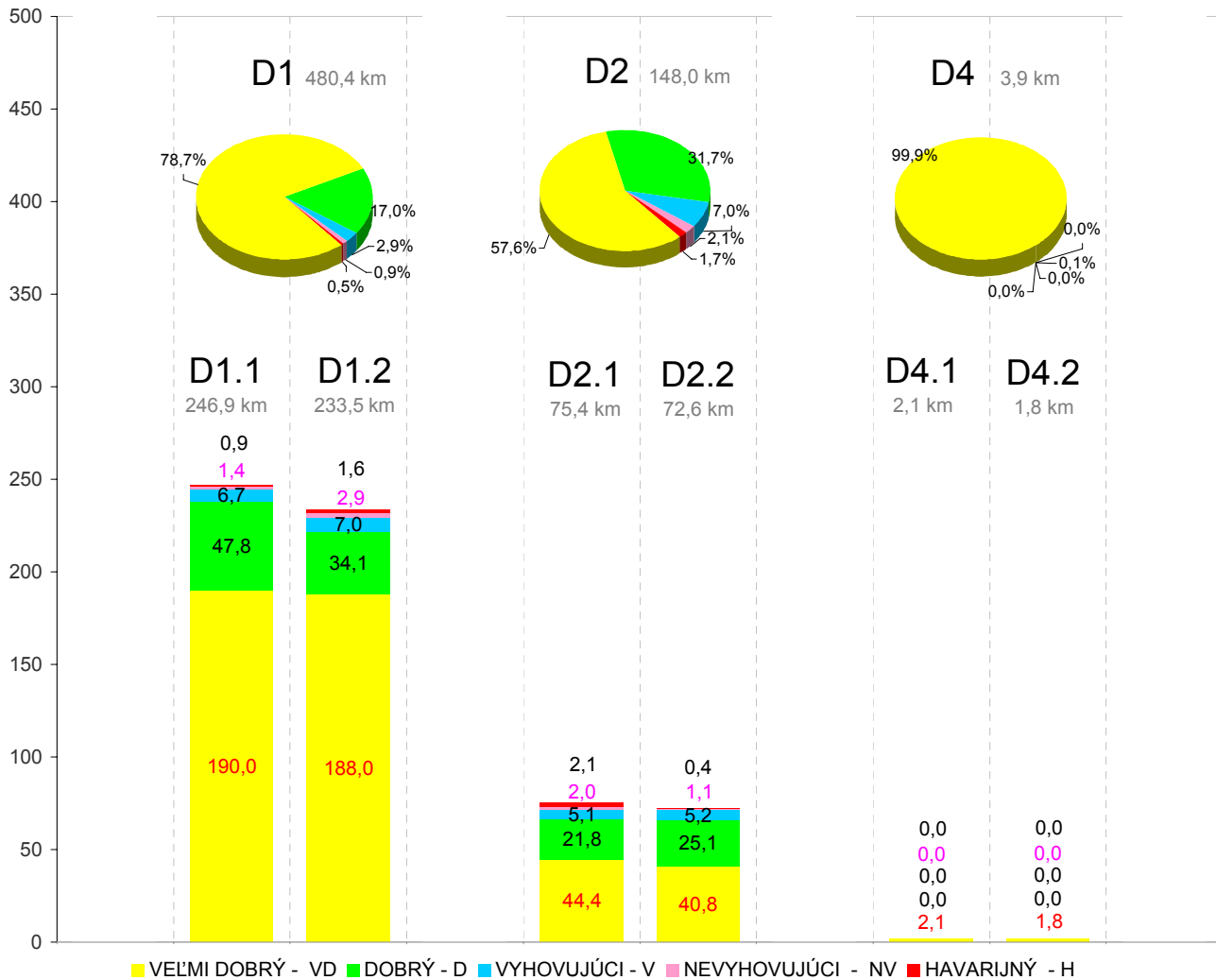
# DIAL'NICE z hľadiska vyjazdených koľají



- stav diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2007 diagnostickou technikou  
 - rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2008

km



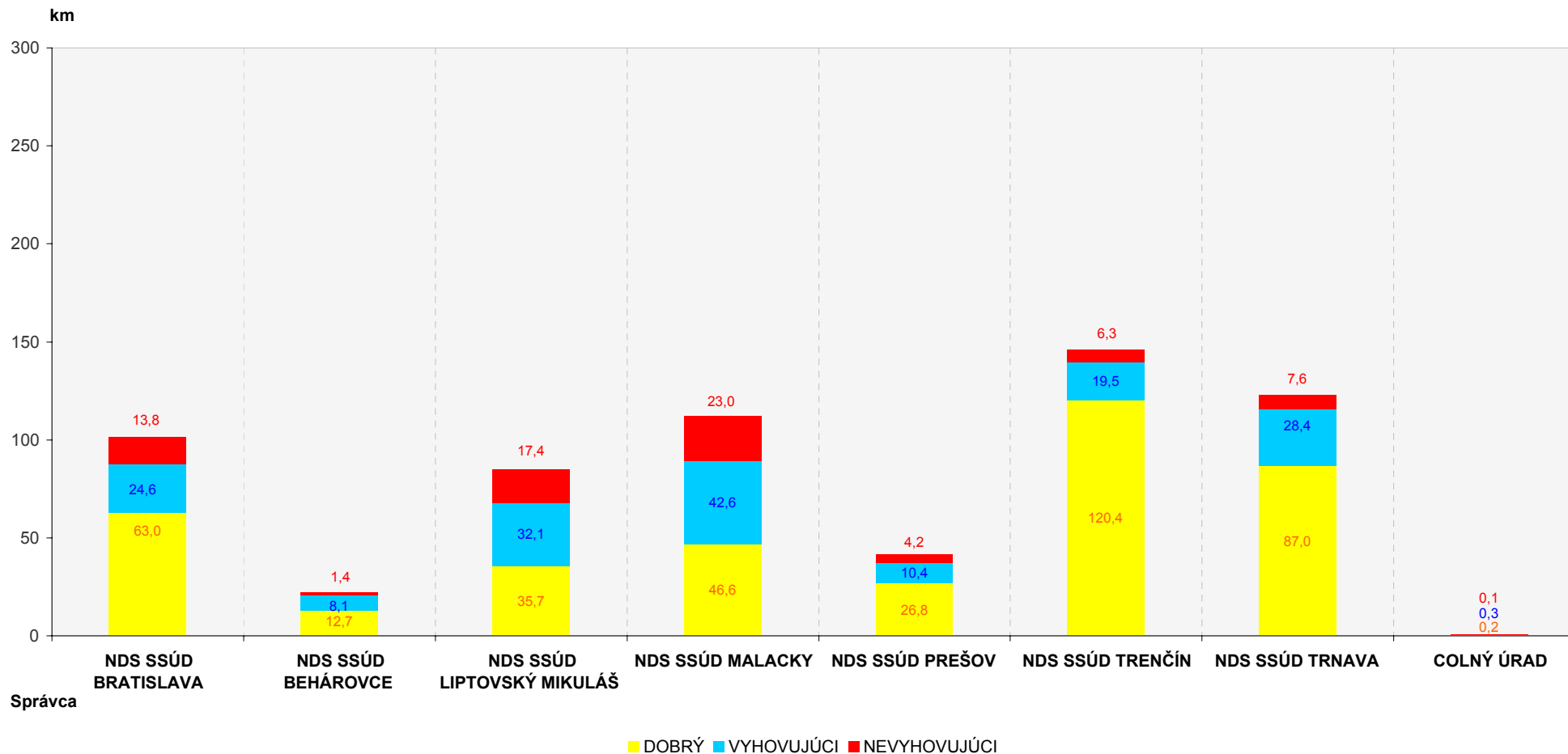


# DIAL'NICE z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2007 diagnostickou technikou

ČLENIENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2008



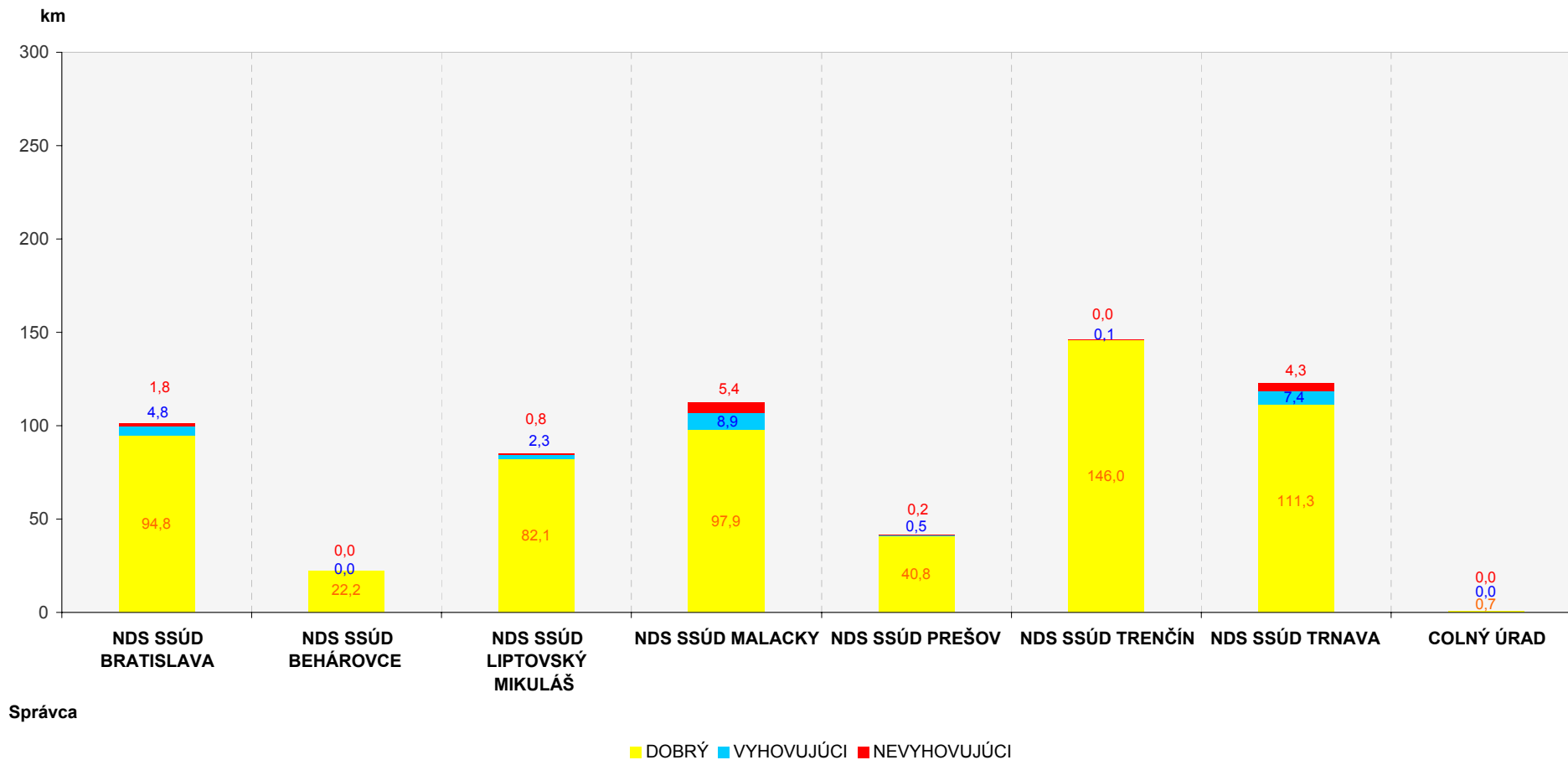


# DIAL'NICE z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2007 diagnostickou technikou

ČLENIENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2008



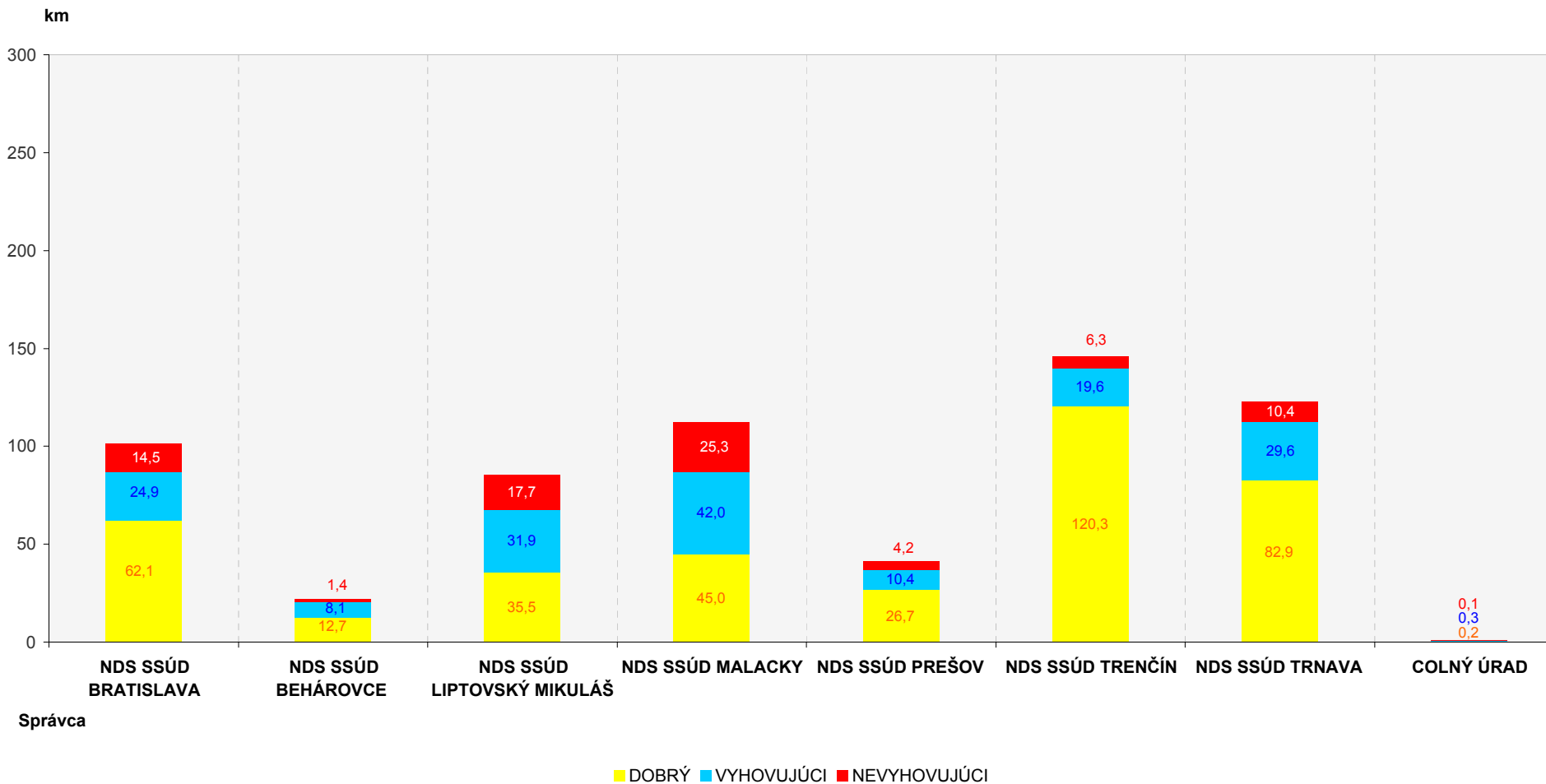


# DIAL'NICE z hľadiska pozdžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2007 diagnostickou technikou

ČLENIENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2008



# Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2007 diagnostickou technikou



## STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2008

Číslo diaľnice	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje )							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
D00001	246,9	166,9	56,7	23,3	<u>3,1</u>	67,6	23,0	9,4	<u>1,2</u>	237,8	6,7	2,4	<u>0,9</u>	96,3	2,7	1,0	<u>0,4</u>
D00001 2	233,5	150,7	58,6	24,2	<u>2,8</u>	64,5	25,1	10,4	<u>1,2</u>	222,0	7,0	4,5	<u>1,6</u>	95,1	3,0	1,9	<u>0,7</u>
D00002	75,4	41,7	21,7	12,0	<u>1,5</u>	55,3	28,8	16,0	<u>2,0</u>	66,2	5,1	4,1	<u>2,1</u>	87,8	6,8	5,4	<u>2,8</u>
D00002 2	72,6	30,3	28,3	14,0	<u>1,1</u>	41,8	39,0	19,3	<u>1,5</u>	65,9	5,2	1,5	<u>0,4</u>	90,8	7,2	2,1	<u>0,6</u>
D00004	2,1	1,6	0,3	0,2	<u>0,1</u>	77,5	12,6	9,9	<u>2,9</u>	2,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
D00004 2	1,8	1,2	0,5	0,1	<u>0,0</u>	65,8	29,7	4,5	<u>0,0</u>	1,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
<b>SPOLU:</b>	<b>632,2</b>	<b>392,4</b>	<b>166,1</b>	<b>73,7</b>	<b><u>8,6</u></b>	<b>62,1</b>	<b>26,3</b>	<b>11,7</b>	<b><u>1,4</u></b>	<b>595,8</b>	<b>24,0</b>	<b>12,4</b>	<b><u>5,0</u></b>	<b>94,2</b>	<b>3,8</b>	<b>2,0</b>	<b><u>0,8</u></b>



# Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2007 diagnostickou technikou



## ČLENIENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2008

VLASTNÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo diaľnice	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD BA	Bratislava II	D00001 1	9,9	3,9	3,9	2,2	0,3	39,0	39,1	22,0	3,4	9,3	0,6	0,0	0,0	94,2	5,6	0,2	0,0	
			D00001 2	9,5	3,8	3,6	2,1	0,3	40,1	37,6	22,3	3,6	8,9	0,4	0,3	0,1	93,5	3,8	2,7	0,8	
		Bratislava III	D00001 1	1,5	0,9	0,3	0,3	0,1	61,0	21,6	17,4	5,4	1,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D00001 2	1,9	0,0	0,7	1,2	0,2	0,0	36,1	63,9	11,7	0,8	0,7	0,4	0,1	44,2	36,1	19,7	7,0	
		Bratislava IV	D00002 1	1,2	0,5	0,3	0,4	0,0	38,0	24,8	37,1	3,3	0,9	0,2	0,1	0,1	76,8	14,9	8,3	5,0	
			D00002 2	0,5	0,1	0,2	0,2	0,0	16,1	48,4	35,5	4,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Bratislava V	D00001 1	5,5	3,4	1,2	1,0	0,2	61,7	21,0	17,3	4,3	5,2	0,2	0,1	0,0	93,9	3,6	2,5	0,7	
			D00001 2	5,2	3,4	1,1	0,8	0,1	64,4	20,3	15,3	2,7	5,1	0,1	0,1	0,0	97,7	1,1	1,2	0,8	
			D00002 1	16,7	12,5	2,7	1,5	0,1	75,0	16,2	8,8	0,8	16,2	0,5	0,1	0,0	96,8	2,8	0,5	0,2	
			D00002 2	16,7	12,1	3,8	0,8	0,1	72,5	22,9	4,6	0,6	15,9	0,7	0,0	0,0	95,4	4,4	0,1	0,0	
			D00004 1	2,1	1,6	0,3	0,2	0,1	77,5	12,6	9,9	2,9	2,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D00004 2	1,8	1,2	0,5	0,1	0,0	65,8	29,7	4,5	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Senec	D00001 1	14,5	11,3	2,6	0,5	0,0	78,0	18,2	3,7	0,3	14,4	0,1	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	0,0	
			D00001 2	14,4	8,4	3,5	2,6	0,2	58,2	24,0	17,8	1,1	12,2	1,5	0,7	0,1	84,8	10,3	4,9	0,6	
	SSÚD Bratislava				101,4	63,0	24,6	13,8	1,9	747,4	372,5	280,2	44,2	94,8	4,8	1,8	0,5	1 276,5	83,4	40,1	15,1
	SSÚD BE	Levoča	D00001 1	4,7	1,7	2,7	0,3	0,0	36,2	56,8	7,0	0,8	4,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D00001 2	0,8	0,5	0,2	0,1	0,0	59,7	26,3	14,0	1,9	0,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Prešov	D00001 1	9,9	5,6	3,9	0,5	0,0	56,3	39,0	4,7	0,0	9,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D00001 2	6,7	4,9	1,3	0,5	0,1	73,7	19,5	6,9	0,9	6,7	0,0	0,0	0,0	99,7	0,3	0,0	0,0	
	SSÚD Behárovce				22,2	12,7	8,1	1,4	0,1	226,0	141,5	32,5	3,7	22,2	0,0	0,0	0,0	399,7	0,3	0,0	0,0
	SSÚD LM	Liptovský Mikuláš	D00001 1	42,1	20,1	14,4	7,6	0,7	47,6	34,2	18,2	1,7	41,1	0,9	0,1	0,0	97,7	2,2	0,1	0,0	
			D00001 2	37,3	14,6	15,6	7,1	0,8	39,1	41,9	19,0	2,0	35,6	1,1	0,6	0,2	95,3	3,0	1,7	0,5	
		Ružomberok	D00001 1	3,1	0,0	0,7	2,3	0,3	0,7	22,8	76,5	11,1	2,7	0,3	0,1	0,1	88,9	8,4	2,7	2,0	
			D00001 2	2,7	1,0	1,4	0,3	0,0	37,9	50,8	11,4	1,5	2,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD Liptovský Mikuláš				85,2	35,7	32,1	17,4	1,9	125,3	149,6	125,1	16,3	82,1	2,3	0,8	0,3	381,8	13,6	4,5	2,6
	SSÚD MA	Bratislava IV	D00002 1	7,8	1,9	3,8	2,1	0,2	24,8	48,9	26,3	3,1	5,5	1,0	1,2	0,6	70,9	13,2	15,9	7,4	
			D00002 2	5,8	1,1	3,2	1,5	0,1	19,5	55,1	25,4	1,4	5,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Malacky	D00002 1	34,6	15,1	12,5	6,9	0,9	43,8	36,2	20,0	2,5	28,8	3,2	2,6	1,3	83,3	9,3	7,4	3,8	
			D00002 2	34,6	10,5	14,6	9,5	0,7	30,3	42,3	27,4	1,9	30,1	3,0	1,4	0,4	87,2	8,8	4,0	1,2	

# Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2007 diagnostickou technikou



## ČLENIENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2008

VLASTNÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo diaľnice	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD MA	Senica	D00002 1	13,3	10,9	1,8	0,7	0,1	81,5	13,6	4,9	0,6	13,3	0,1	0,0	0,0	99,4	0,6	0,0	0,0	
			D00002 2	13,4	5,4	6,1	1,8	0,2	40,4	45,8	13,8	1,5	12,4	1,0	0,0	0,0	92,7	7,2	0,1	0,0	
		Skalica	D00002 1	1,1	0,5	0,2	0,4	0,1	47,0	20,0	33,0	12,8	0,9	0,1	0,1	0,1	77,9	11,1	10,9	9,1	
			D00002 2	1,8	1,1	0,3	0,3	0,1	64,4	19,2	16,3	3,4	1,2	0,5	0,1	0,0	69,5	26,0	4,5	1,1	
	SSÚD Malacky				112,3	46,6	42,6	23,0	2,3	351,8	281,1	167,1	27,2	97,9	8,9	5,4	2,4	680,9	76,2	42,9	22,6
	SSÚD PO	Košice okolie	D00001 1	5,3	3,6	1,3	0,4	0,2	68,4	24,4	7,2	3,0	5,3	0,0	0,0	0,0	98,9	0,4	0,8	0,0	
			D00001 2	5,4	3,9	1,1	0,5	0,1	71,6	19,9	8,5	1,5	5,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Prešov	D00001 1	15,3	11,5	2,4	1,4	0,2	75,1	15,5	9,4	1,3	15,0	0,3	0,0	0,0	97,9	1,8	0,3	0,0	
			D00001 2	15,3	7,7	5,7	1,9	0,1	50,5	37,1	12,3	0,8	15,0	0,2	0,1	0,1	98,3	1,0	0,7	0,4	
	SSÚD Prešov				41,4	26,8	10,4	4,2	0,6	265,6	97,0	37,4	6,6	40,8	0,5	0,2	0,1	395,1	3,2	1,7	0,4
	SSÚD TN	Ilava	D00001 1	15,9	14,5	1,0	0,3	0,0	91,5	6,5	2,0	0,1	15,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D00001 2	16,1	14,4	1,4	0,4	0,0	89,1	8,4	2,5	0,1	16,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Nové Mesto nad Váhom	D00001 1	20,3	16,3	3,1	0,9	0,1	80,3	15,3	4,4	0,2	20,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D00001 2	20,4	16,2	3,1	1,1	0,1	79,5	15,1	5,4	0,6	20,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Považská Bystrica	D00001 1	3,7	1,9	1,2	0,5	0,1	52,9	33,7	13,4	2,2	3,6	0,1	0,0	0,0	97,3	2,2	0,5	0,0	
			D00001 2	2,9	1,6	0,9	0,4	0,0	55,2	31,7	13,1	0,7	2,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Púchov	D00001 1	7,8	6,0	1,3	0,5	0,1	76,4	17,2	6,4	1,8	7,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D00001 2	7,8	5,5	1,8	0,5	0,0	70,5	22,6	6,9	0,5	7,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Trenčín	D00001 1	25,6	22,2	2,6	0,8	0,1	86,8	10,3	2,9	0,5	25,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D00001 2	25,6	21,7	3,0	0,9	0,2	84,7	11,7	3,6	0,6	25,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD Trenčín				146,1	120,4	19,5	6,3	0,8	766,8	172,7	60,6	7,4	146,0	0,1	0,0	0,0	997,3	2,2	0,5	0,0
	SSÚD TT	Hlohovec	D00001 1	14,7	9,6	4,1	1,0	0,1	64,9	28,0	7,1	0,8	12,4	1,5	0,9	0,5	84,0	10,0	6,0	3,1	
			D00001 2	14,7	10,3	3,8	0,6	0,1	70,3	25,5	4,2	0,8	14,6	0,1	0,0	0,0	99,4	0,5	0,1	0,0	
		Nové Mesto nad Váhom	D00001 1	1,3	0,8	0,4	0,1	0,0	62,0	30,4	7,7	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	98,5	1,5	0,0	0,0	
			D00001 2	1,3	0,8	0,2	0,2	0,1	61,4	19,7	19,0	4,7	1,2	0,1	0,0	0,0	92,1	4,7	3,2	0,0	
		Piešťany	D00001 1	19,5	15,9	3,0	0,6	0,1	81,5	15,6	2,9	0,3	17,8	1,4	0,3	0,1	91,5	7,0	1,5	0,4	
			D00001 2	19,5	13,8	4,8	0,9	0,1	70,8	24,8	4,4	0,3	18,5	0,7	0,3	0,1	95,0	3,5	1,4	0,4	

**Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2007 diagnostickou technikou

**ČLENIENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2008

VLASTNÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo diaľnice	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje )							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
NDS, a.s.	SSÚD TT	Senec	D00001 1	8,0	6,4	1,4	0,2	0,0	80,6	17,1	2,3	0,3	7,9	0,0	0,0	0,0	99,7	0,3	0,0	0,0
			D00001 2	7,9	7,0	0,7	0,2	0,0	88,6	9,1	2,3	0,3	7,6	0,0	0,2	0,1	96,5	0,5	3,0	1,5
		Trnava	D00001 1	18,2	11,2	5,0	1,9	0,3	61,9	27,7	10,4	1,7	16,0	1,4	0,8	0,3	88,2	7,5	4,3	1,5
			D00001 2	17,9	11,2	4,9	1,9	0,2	62,3	27,1	10,6	1,3	13,9	2,3	1,7	0,8	77,6	12,7	9,7	4,2
	SSÚD Trnava			123,0	87,0	28,4	7,6	1,0	704,3	225,0	70,7	10,5	111,3	7,4	4,3	1,8	922,5	48,3	29,3	11,2
<b>NDS, a.s. celkom</b>				631,5	392,2	165,7	73,6	8,6	62,1	26,2	11,7	1,4	595,1	24,0	12,4	5,0	94,2	3,8	2,0	0,8
	CÚ	Skalica	D00002	0,7	0,2	0,3	0,1	0,0	35,3	47,3	17,4	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	97,3	2,7	0,0	0,0
<b>Colný úrad celkom</b>				0,7	0,2	0,3	0,1	0,0	35,3	47,3	17,4	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	97,3	2,7	0,0	0,0

<b>ŠTÁT SPOLU:</b>	632,2	392,4	166,1	73,7	8,6	62,1	26,3	11,7	1,4	595,8	24,0	12,4	5,0	94,2	3,8	2,0	0,8
--------------------	-------	-------	-------	------	-----	------	------	------	-----	-------	------	------	-----	------	-----	-----	-----

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

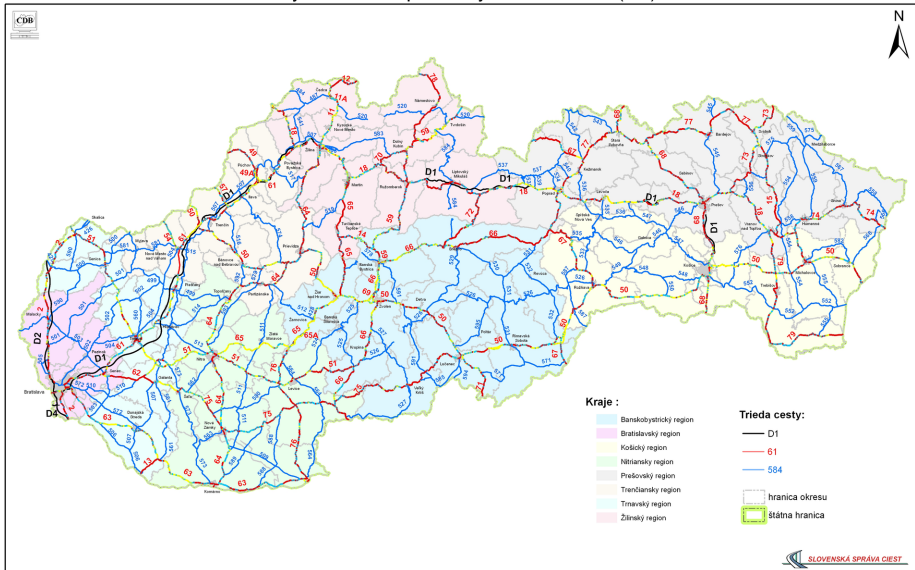
**STAV CESTNEJ SIETE Z HL'ADISKA VYJAZDENÝCH KOĽAJÍ A  
POZDĽŽNEJ NEROVNOSTI (IRI)**

**CESTY I. TRIEDY**

**SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2008**

**BRATISLAVA, 2008**

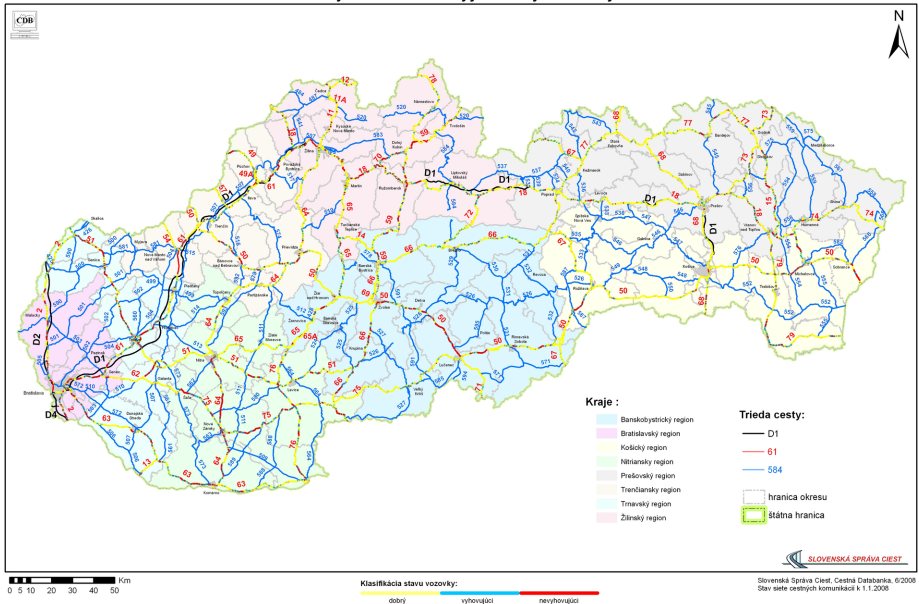
# Stav ciest I.triedy z hľadiska pozdĺžnych nerovností (IRI) v roku 2007



0 5 10 20 30 40 50 Km

Klasifikácia stavu vozovky:  
dobrý      vyhovujúci      nevyhovujúci

# Stav ciest I.triedy z hľadiska vyjazdených koľají v roku 2007

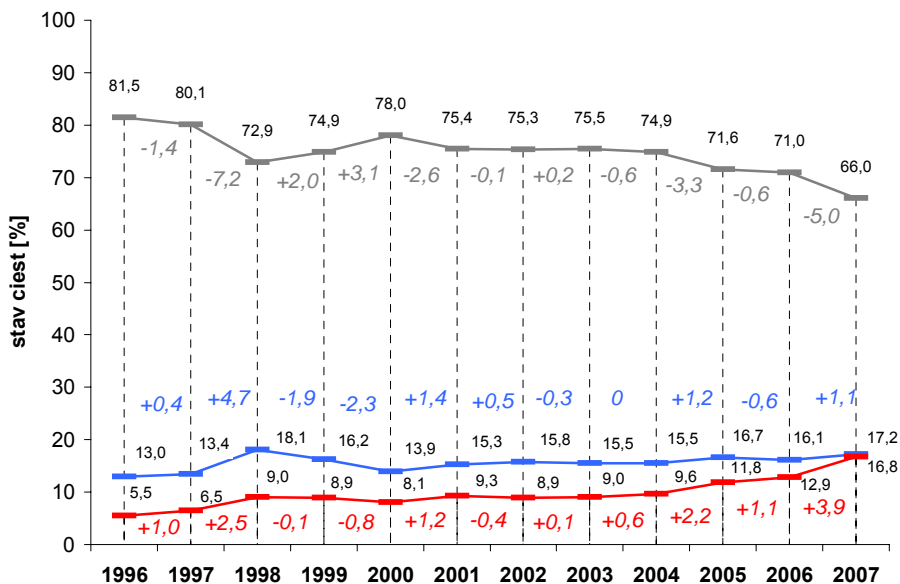




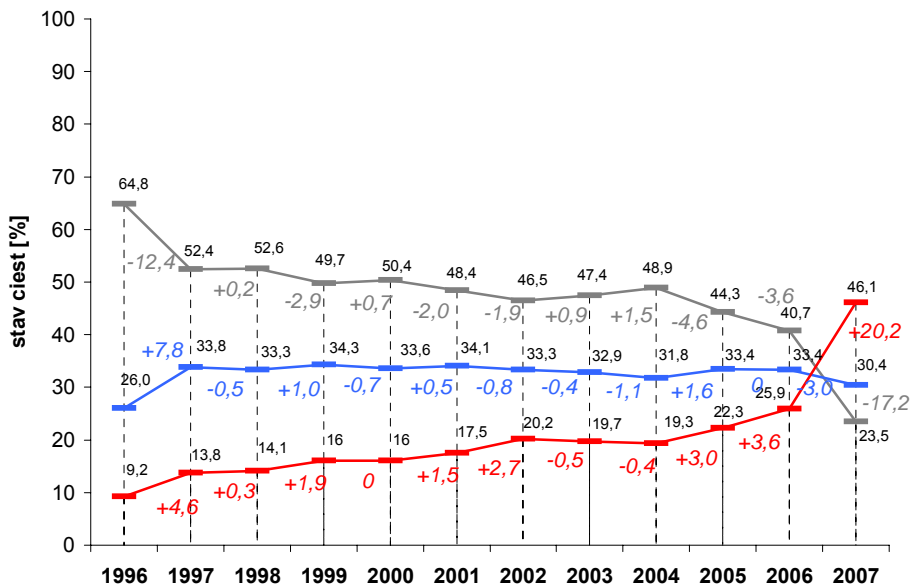
# CESTY I.TRIEDY - percentuálne vyjadrenie zmeny stavu

- stav ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

## vyjazdené koľaje



## pozdĺžna nerovnosť /IRI/



LEGENDA: 3.- stupňová klasifikácia stavu vozoviek:

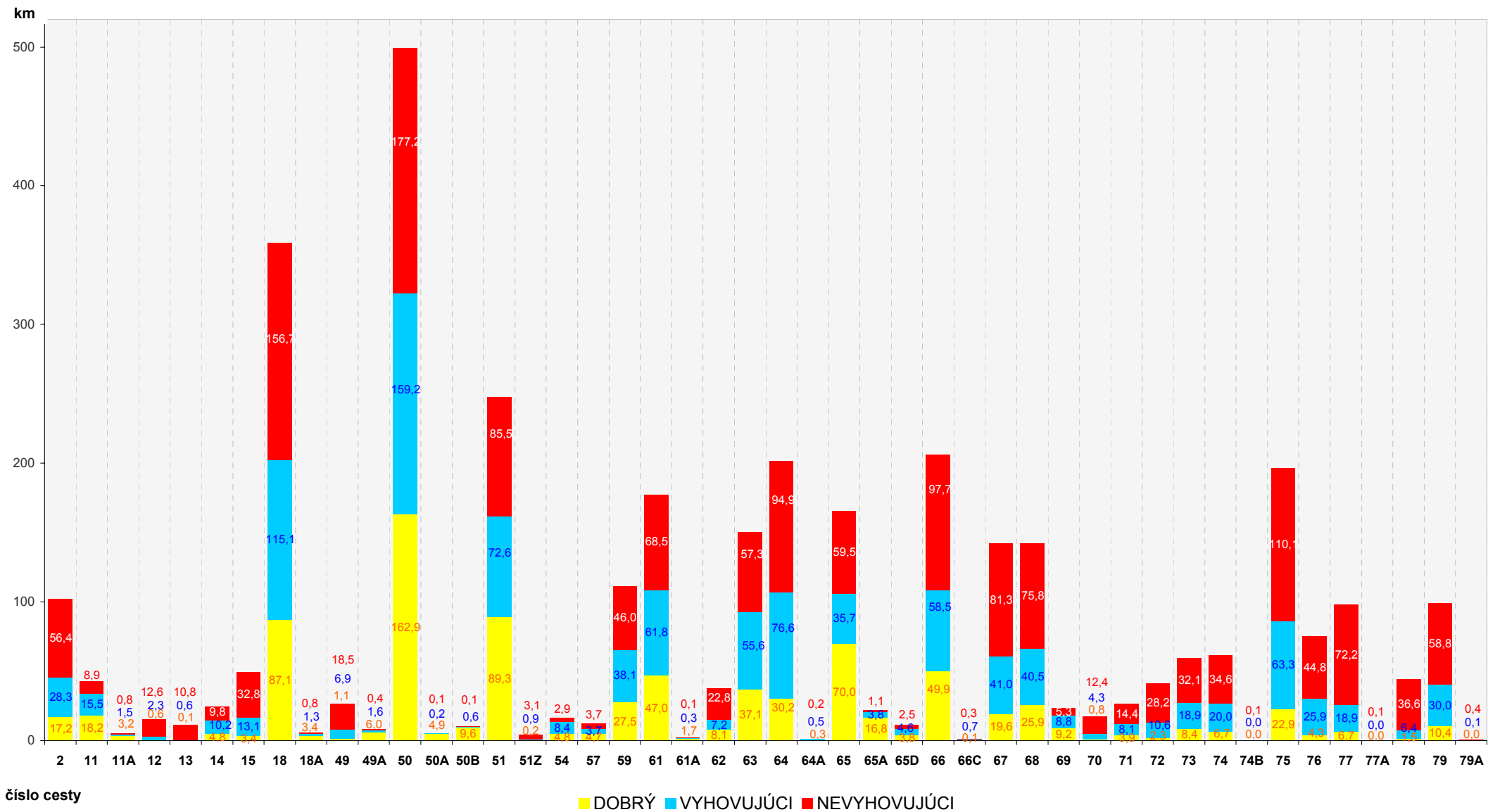
I. - dobrý      II. - vyhovujúci      III. - nevyhovujúci

# CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2007 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2008



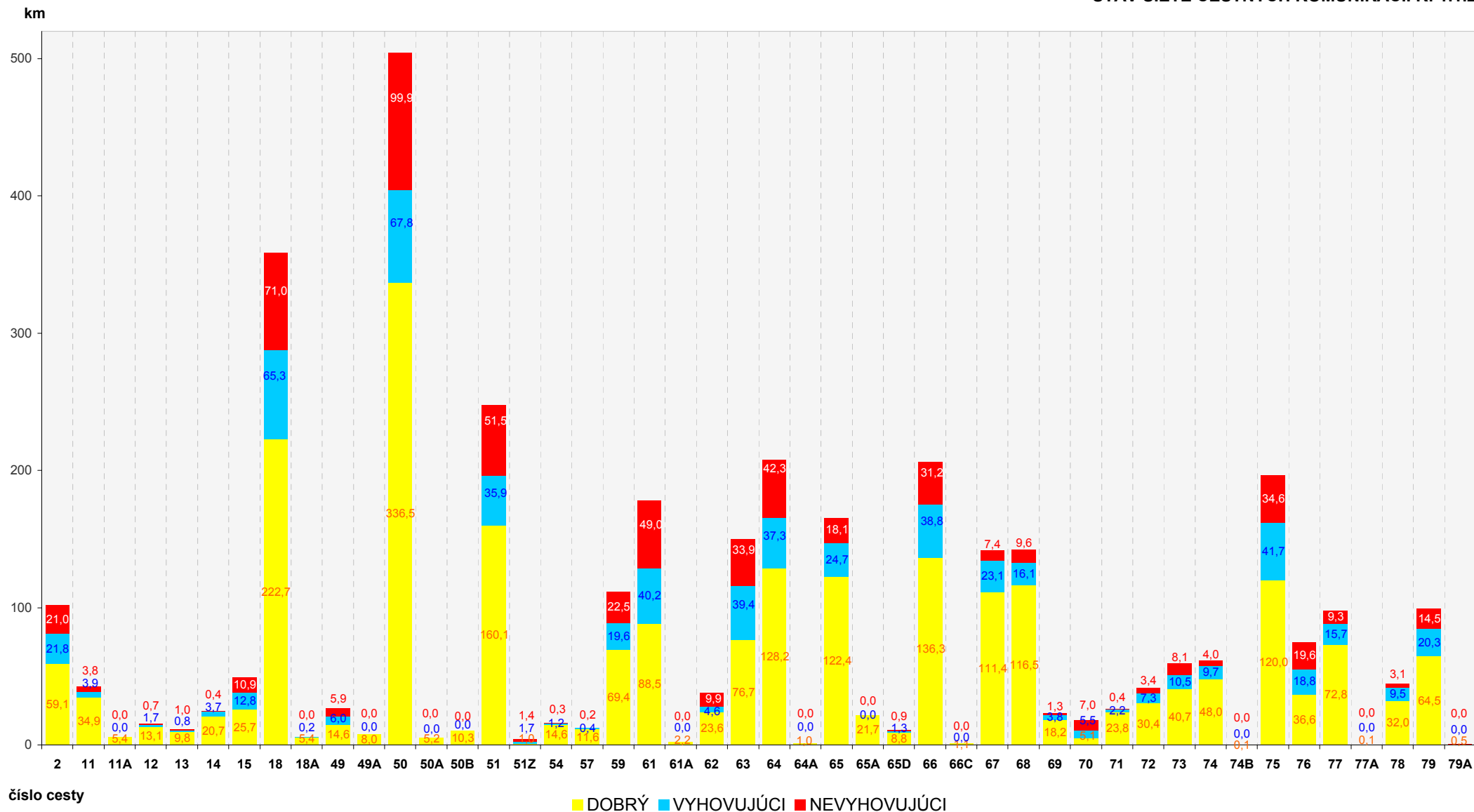


# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2007 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2008

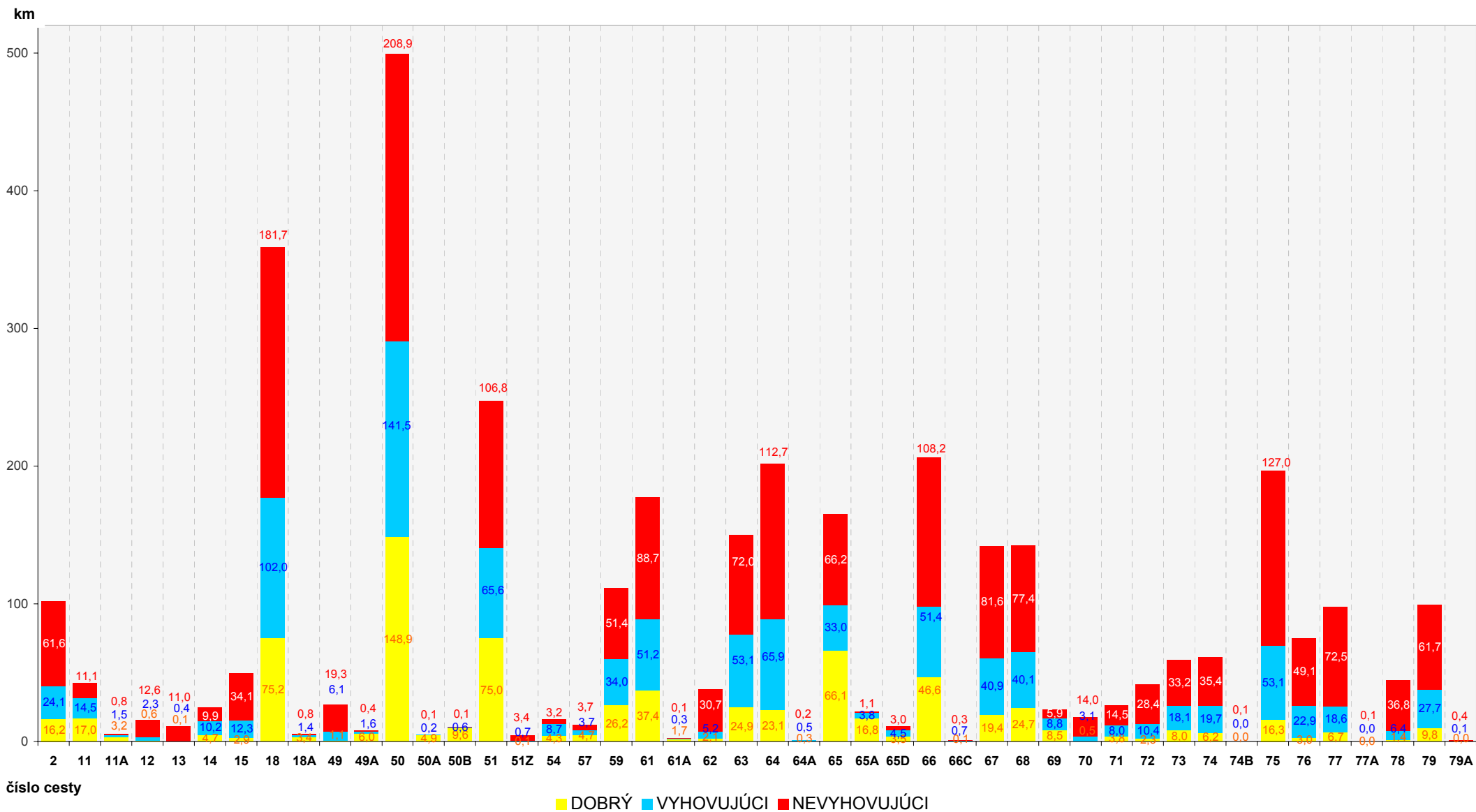


# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2007 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2008



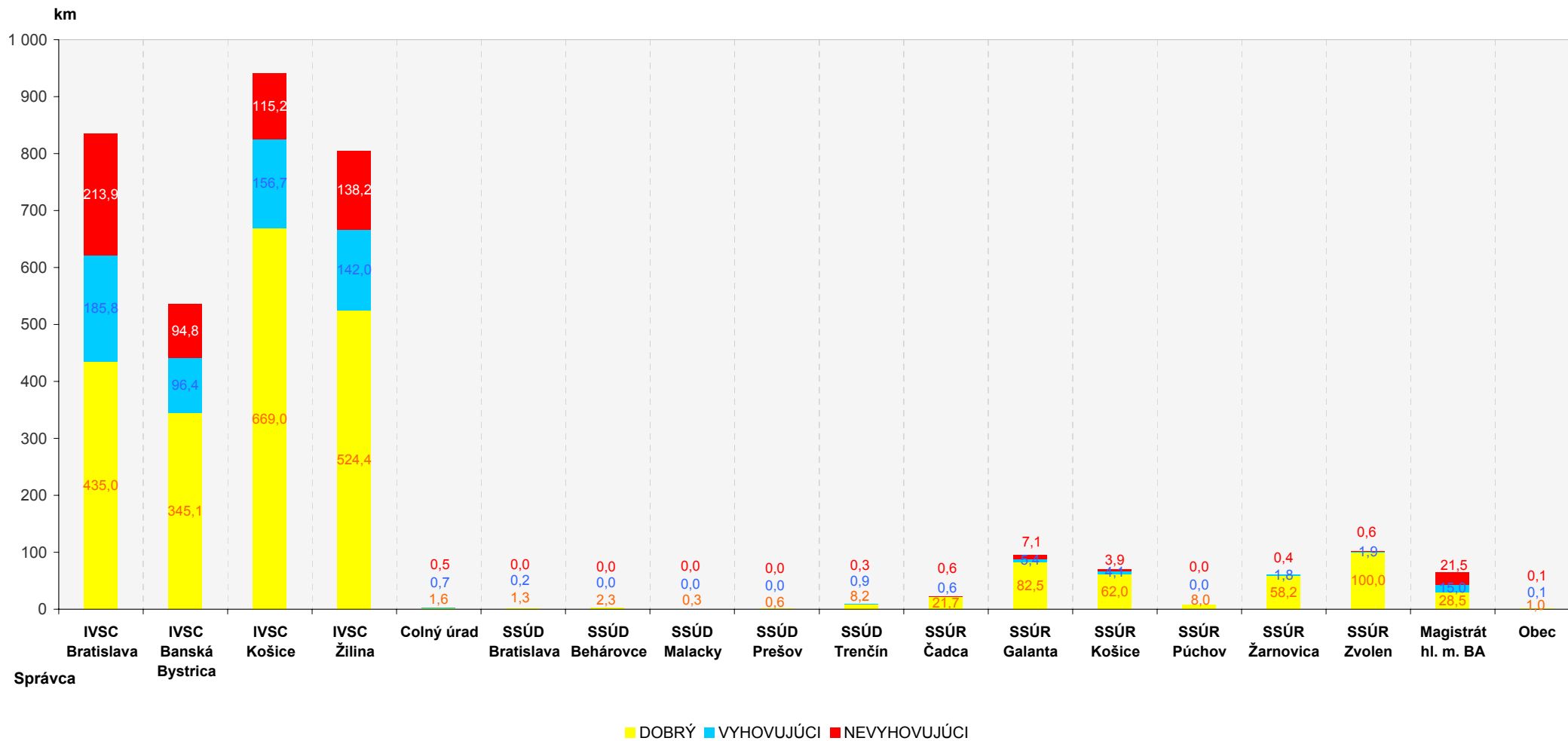


# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2007 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2008



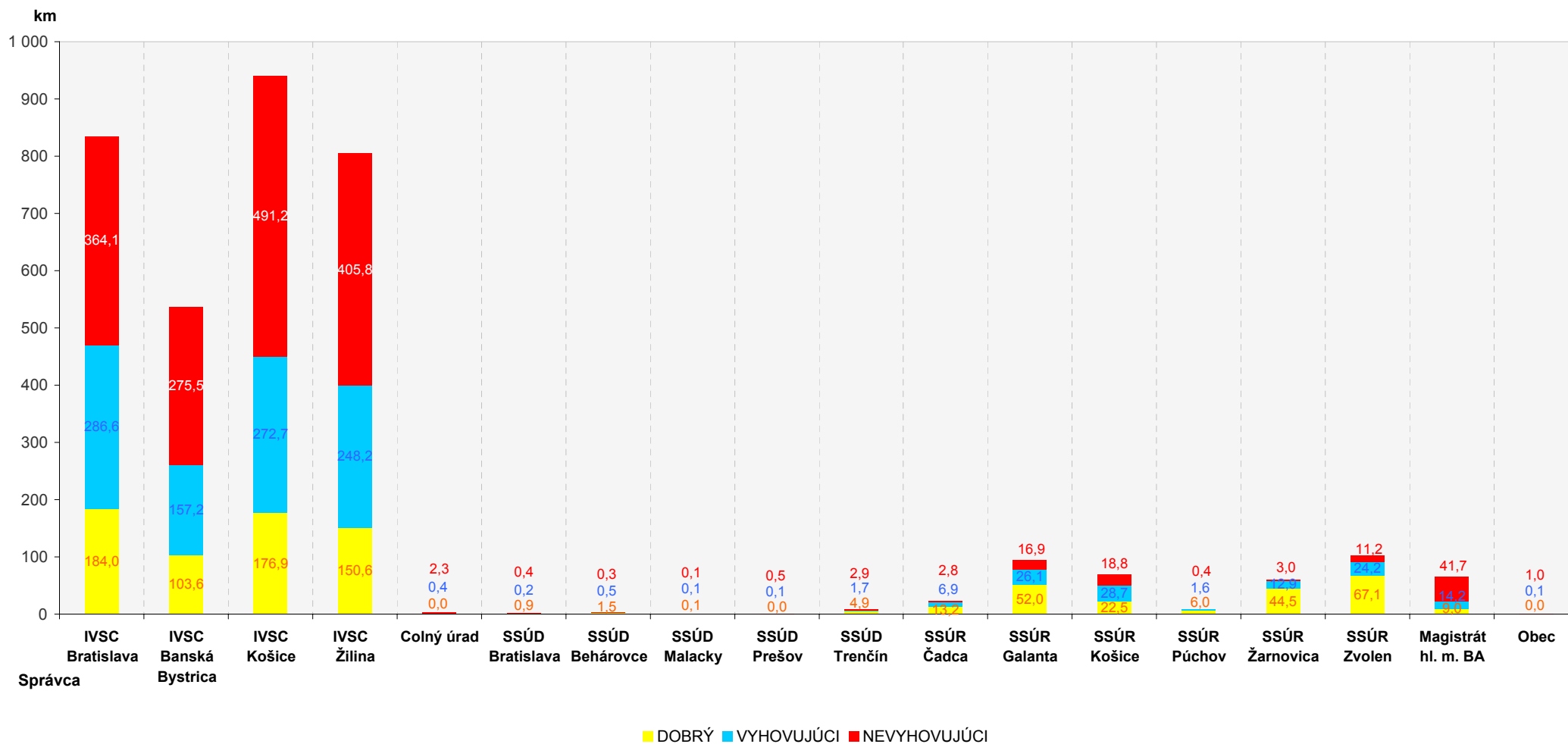


# CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2007 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2008



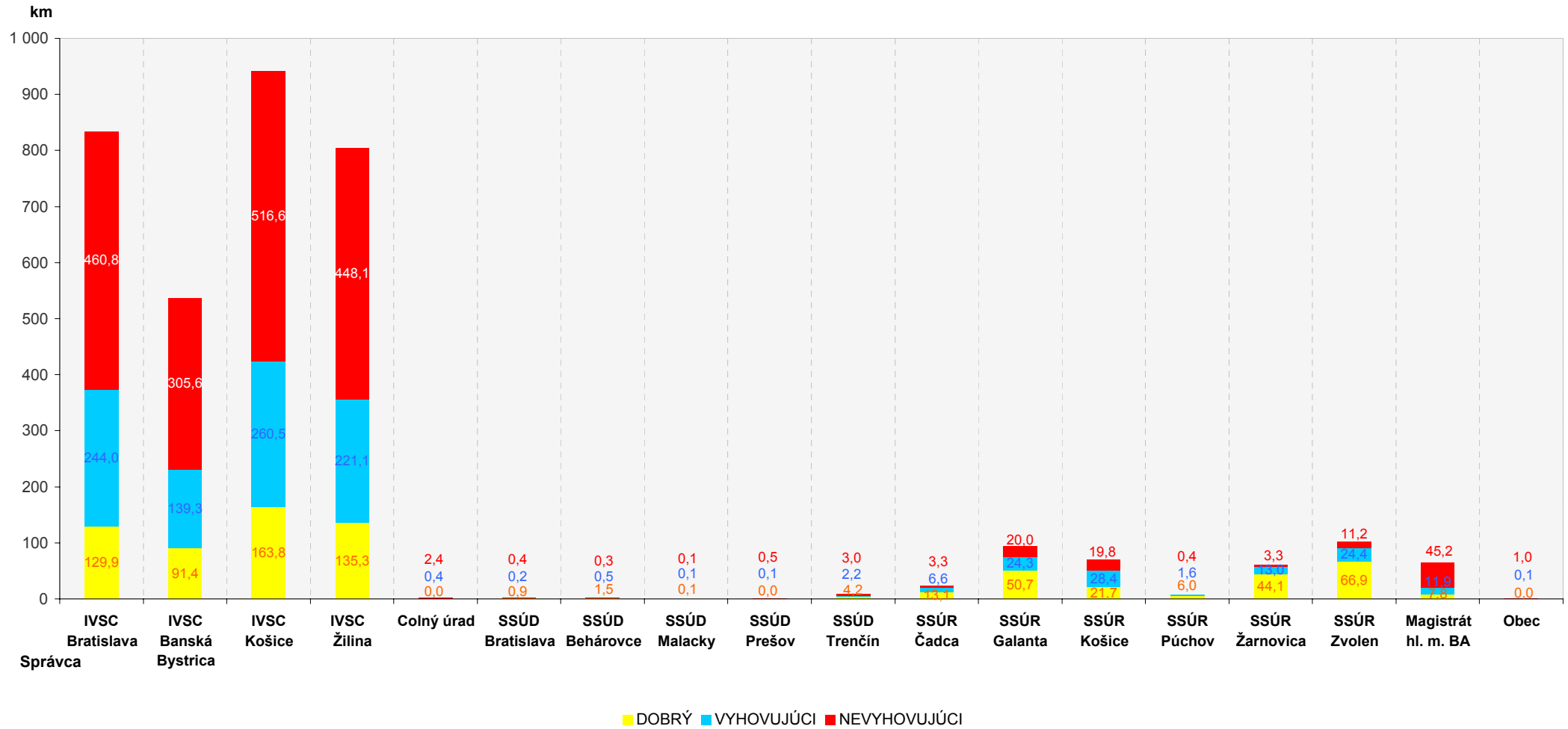


# CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2007 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2008

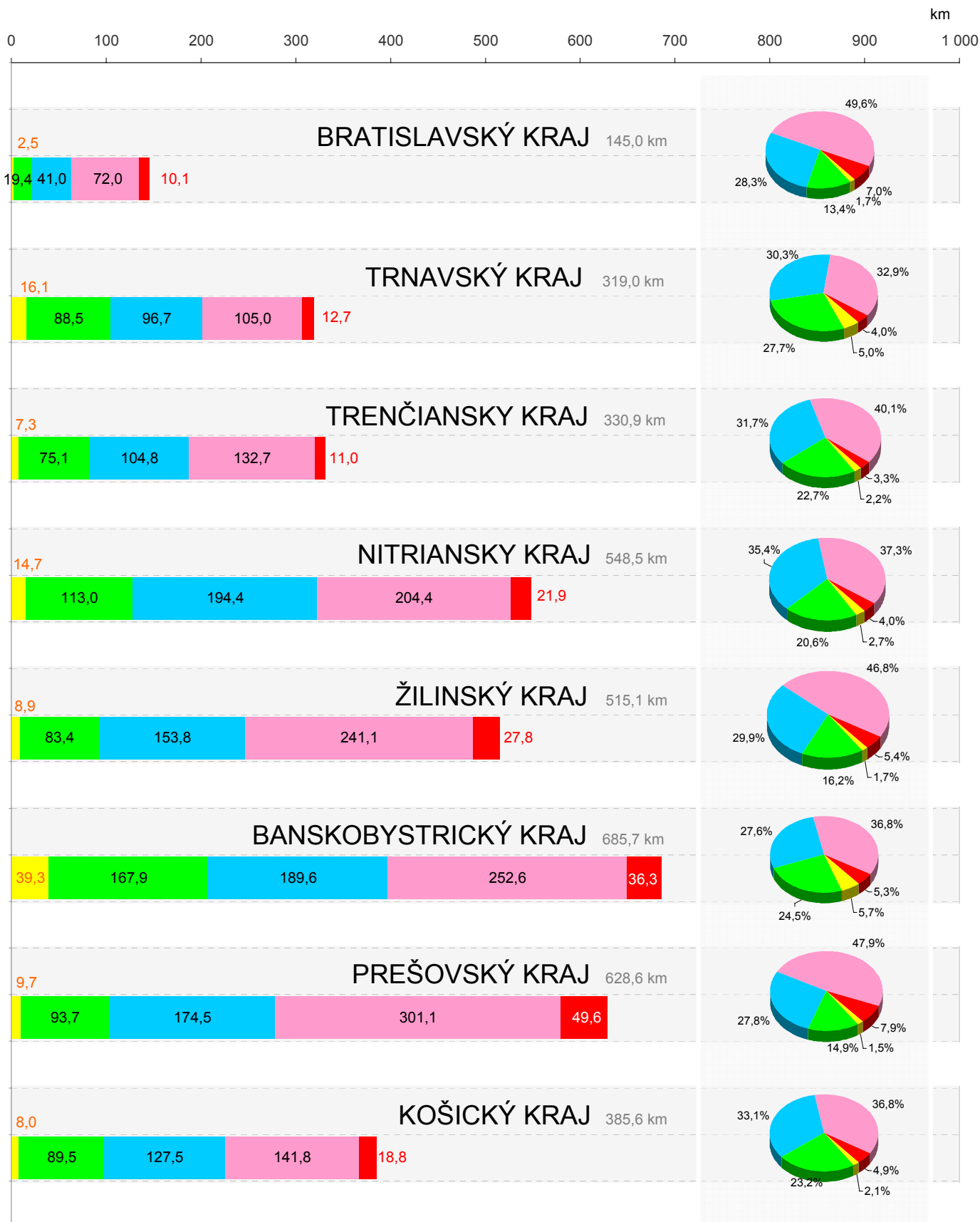


**CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/**

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2007 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2008



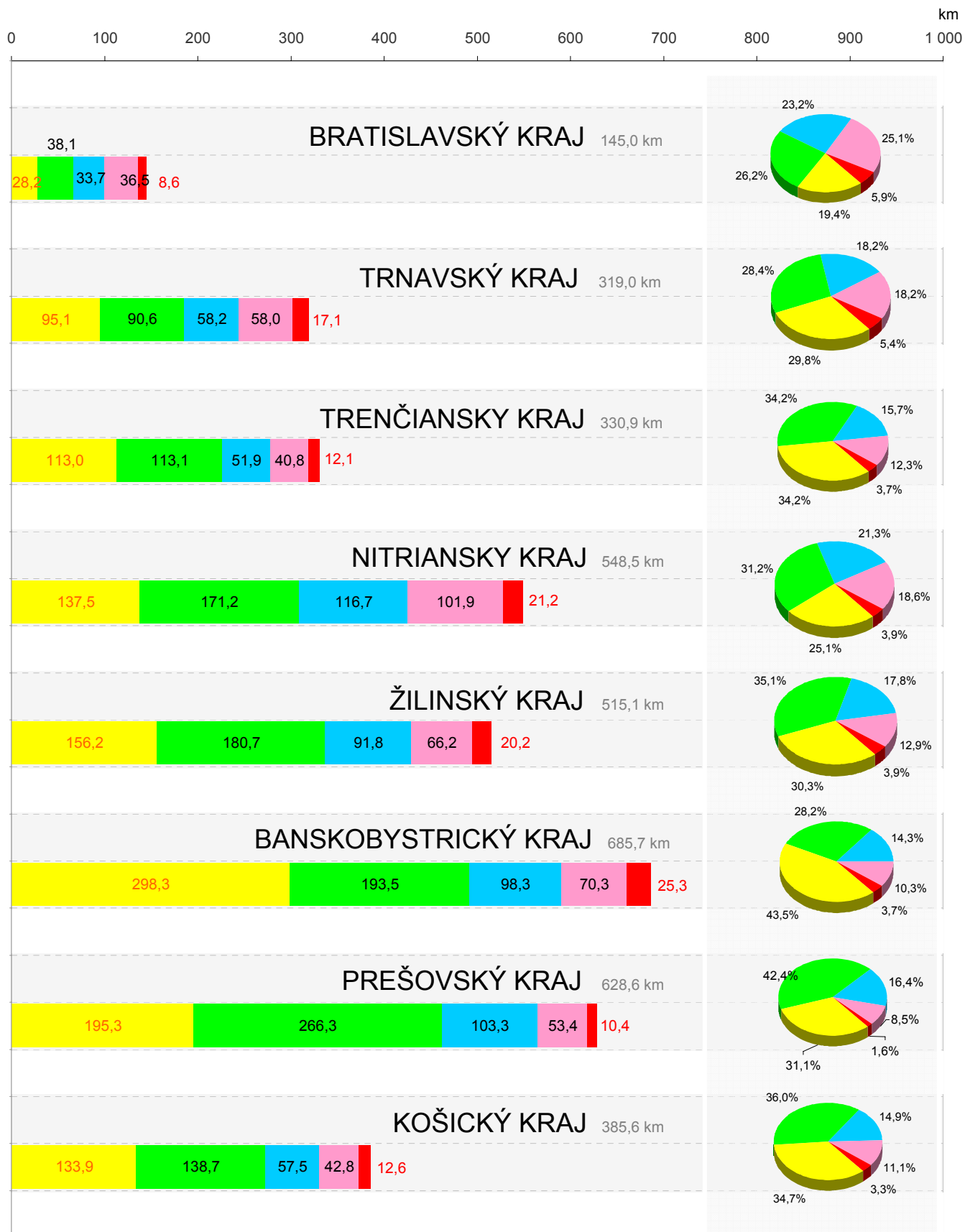
# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2007 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2008



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

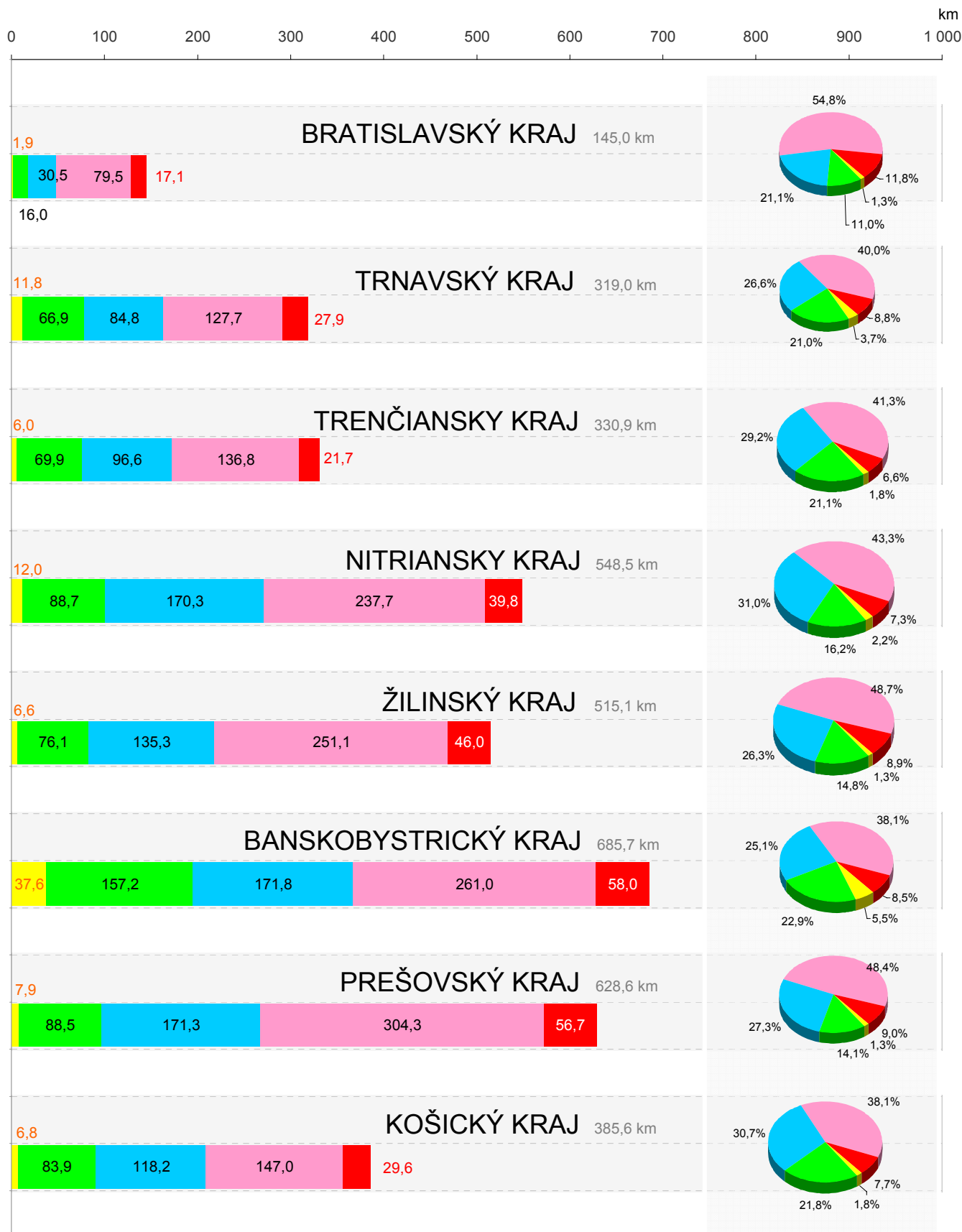
# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdnených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2007 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2008



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H



**Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)****a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2007 diagnostickou technikou

**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2008**

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
000002	95,7	15,2	27,2	53,3	6,4	15,9	28,5	55,6	6,7	54,6	20,8	20,3	1,8	57,0	21,8	21,2	1,9
000002 2	6,2	1,9	1,1	3,2	0,6	31,3	17,4	51,3	10,0	4,5	1,0	0,7	0,0	72,8	15,6	11,6	0,6
000011	38,1	15,5	14,4	8,2	0,5	40,7	37,8	21,5	1,2	30,6	3,7	3,8	0,6	80,3	9,7	9,9	1,6
000011 2	4,5	2,7	1,1	0,7	0,1	60,8	24,0	15,1	1,3	4,3	0,2	0,0	0,0	94,7	4,9	0,4	0,0
000011A	5,5	3,2	1,5	0,8	0,0	57,5	28,3	14,2	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	99,3	0,4	0,4	0,0
000012	15,5	0,6	2,3	12,6	2,4	4,0	14,9	81,1	15,3	13,1	1,7	0,7	0,0	84,4	10,8	4,8	0,1
000013	11,5	0,1	0,6	10,8	1,0	0,9	4,9	94,3	8,3	9,8	0,8	1,0	0,2	85,1	6,6	8,3	2,1
000013 2	0,0	0,0	0,0	0,035	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	57,1
000014	24,8	4,8	10,2	9,8	0,2	19,4	41,0	39,6	0,9	20,7	3,7	0,4	0,0	83,5	14,8	1,6	0,0
000015	49,3	3,4	13,1	32,8	6,3	6,9	26,6	66,5	12,8	25,7	12,8	10,9	2,2	52,1	25,9	22,0	4,4
000018	349,7	85,4	111,7	152,6	13,2	24,4	31,9	43,6	3,8	215,2	64,4	70,2	17,9	61,5	18,4	20,1	5,1
000018 2	9,2	1,7	3,4	4,1	0,9	18,5	37,0	44,5	9,5	7,5	0,9	0,8	0,3	81,0	10,2	8,7	3,0
000018A	2,8	1,6	0,7	0,5	0,0	59,3	23,8	16,9	1,4	2,6	0,2	0,0	0,0	93,5	6,5	0,0	0,0
000018A 2	2,8	1,8	0,7	0,3	0,0	64,1	23,8	12,1	1,4	2,8	0,0	0,0	0,0	98,3	1,7	0,0	0,0
000049	26,5	1,1	6,9	18,5	1,8	4,3	26,1	69,6	7,0	14,6	6,0	5,9	1,3	55,2	22,7	22,1	4,8
000049A	7,5	5,8	1,4	0,4	0,0	76,5	18,3	5,2	0,5	7,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000049A 2	0,5	0,2	0,2	0,1	0,0	44,0	44,0	12,1	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000050	458,6	148,6	145,4	164,6	11,8	32,4	31,7	35,9	2,6	301,8	63,4	93,4	30,6	65,8	13,8	20,4	6,7
000050 2	40,7	14,3	13,8	12,6	0,9	35,1	34,0	30,9	2,2	30,4	4,2	6,1	0,7	74,7	10,2	15,1	1,7
000050A	5,2	4,9	0,2	0,1	0,0	94,6	4,3	1,1	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000050B	10,3	9,6	0,6	0,1	0,0	93,9	5,6	0,5	0,0	10,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000051	200,6	66,5	58,2	75,9	6,9	33,1	29,0	37,8	3,4	120,2	32,8	47,7	13,0	59,9	16,3	23,8	6,5
000051 2	46,8	22,9	14,3	9,7	1,2	48,8	30,6	20,6	2,5	40,0	3,1	3,8	0,8	85,3	6,6	8,1	1,8
000051Z	3,4	0,1	0,6	2,8	0,4	1,9	18,1	80,0	12,0	1,0	1,4	1,1	0,2	27,6	41,6	30,8	4,6
000051Z 2	0,7	0,1	0,2	0,3	0,0	17,2	34,3	48,5	5,7	0,1	0,3	0,4	0,0	8,4	40,1	51,5	0,0
000054	16,0	4,8	8,4	2,8	0,1	30,3	52,4	17,3	0,4	14,5	1,2	0,3	0,0	90,5	7,4	2,1	0,0
000054 2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	25,5	74,5	10,8	0,1	0,0	0,0	0,0	74,5	25,5	0,0	0,0

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Pričná nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
000057	12,1	4,7	3,7	3,7	0,1	39,0	30,5	30,5	1,2	11,6	0,4	0,2	0,0	95,2	3,3	1,5	0,3
000059	108,8	27,0	37,1	44,7	3,8	24,8	34,1	41,1	3,5	67,5	19,0	22,3	4,4	62,1	17,4	20,5	4,0
000059 2	2,7	0,5	1,0	1,3	0,3	17,6	35,9	46,6	10,2	1,9	0,7	0,2	0,0	68,8	24,6	6,6	1,5
000061	165,9	44,4	59,7	61,9	5,1	26,7	36,0	37,3	3,0	82,2	38,7	45,0	9,6	49,6	23,3	27,1	5,8
000061 2	11,3	2,6	2,1	6,7	1,8	23,1	18,1	58,8	15,6	6,0	1,4	4,0	2,3	52,6	12,3	35,1	20,1
000061A	2,2	1,7	0,3	0,1	0,0	79,1	15,0	5,9	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000062	37,6	7,9	7,1	22,5	2,3	21,1	19,0	59,9	6,2	23,3	4,5	9,7	1,7	62,0	12,1	25,9	4,6
000062 2	0,5	0,1	0,1	0,3	0,1	27,8	12,8	59,4	16,7	0,3	0,0	0,2	0,0	62,0	4,3	33,8	4,3
000063	148,4	36,7	55,3	56,3	5,0	24,7	37,3	38,0	3,4	75,4	39,2	33,7	5,3	50,9	26,4	22,7	3,5
000063 2	1,6	0,4	0,3	1,0	0,4	22,2	17,6	60,2	22,0	1,2	0,2	0,2	0,1	75,7	14,4	9,9	3,7
000064	197,6	30,0	75,8	91,8	8,3	15,2	38,3	46,5	4,2	121,9	35,5	40,2	6,3	61,7	18,0	20,4	3,2
000064 2	4,1	0,2	0,8	3,1	0,9	4,8	20,2	75,0	23,0	1,8	0,6	1,7	0,6	44,5	14,5	41,0	15,0
000064A	1,0	0,3	0,5	0,2	0,0	33,3	47,6	19,1	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000065	141,9	55,7	31,2	54,9	5,7	39,3	22,0	38,7	4,0	100,7	23,6	17,5	3,0	71,0	16,6	12,4	2,1
000065 2	23,4	14,3	4,5	4,6	1,1	61,1	19,2	19,7	4,7	21,7	1,1	0,6	0,1	92,9	4,7	2,4	0,4
000065A	10,9	8,3	2,0	0,5	0,0	76,8	18,8	4,4	0,0	10,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000065A 2	10,8	8,5	1,8	0,6	0,0	78,2	16,3	5,5	0,0	10,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000065D	6,8	2,7	2,8	1,3	0,1	39,9	40,8	19,4	1,3	5,7	0,7	0,4	0,1	83,9	10,3	5,9	1,5
000065D 2	4,2	1,1	1,8	1,2	0,0	27,0	44,2	28,9	1,0	3,1	0,6	0,5	0,0	74,5	14,4	11,1	0,5
000066	185,9	38,4	52,7	94,8	15,6	20,6	28,3	51,0	8,4	117,3	37,8	30,7	5,9	63,1	20,4	16,5	3,2
000066 2	20,3	11,5	5,9	2,9	0,3	56,8	28,9	14,3	1,5	18,9	0,9	0,4	0,1	93,2	4,6	2,2	0,4
000066C	0,7	0,1	0,4	0,2	0,0	8,9	65,6	25,5	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000066C 2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,0	15,9	56,1	28,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000067	140,9	19,4	40,5	80,9	12,0	13,8	28,8	57,4	8,5	110,3	23,1	7,4	0,6	78,3	16,4	5,3	0,4
000067 2	1,1	0,2	0,4	0,4	0,0	19,1	42,8	38,1	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000068	131,8	23,7	37,0	71,2	9,1	17,9	28,1	54,0	6,9	109,8	14,4	7,7	1,0	83,3	10,9	5,8	0,8
000068 2	10,4	2,2	3,5	4,6	0,6	21,4	33,8	44,8	6,2	6,7	1,7	1,9	0,6	65,1	16,4	18,5	5,8
000069	17,6	5,4	7,8	4,4	0,1	30,7	44,3	24,9	0,8	12,8	3,7	1,1	0,0	73,0	20,8	6,3	0,2
000069 2	5,7	3,8	1,0	0,9	0,2	66,2	17,9	15,9	3,8	5,4	0,2	0,2	0,0	93,7	3,2	3,2	0,7
000070	17,5	0,8	4,3	12,3	1,3	4,7	24,7	70,6	7,5	5,0	5,5	7,0	0,8	28,7	31,4	39,9	4,7
000070 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	16,5	83,5	17,4	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000071	26,3	3,9	8,1	14,4	0,5	14,7	30,7	54,6	1,8	23,8	2,2	0,4	0,0	90,3	8,2	1,5	0,2
000072	41,1	2,3	10,6	28,2	5,2	5,7	25,8	68,5	12,6	30,4	7,3	3,4	0,4	73,9	17,8	8,3	0,9

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Pričná nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
000073	59,3	8,4	18,9	32,1	<u>3,0</u>	14,1	31,8	54,1	<u>5,0</u>	40,6	10,5	8,1	<u>1,4</u>	68,5	17,8	13,7	<u>2,4</u>
000073 2	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	38,5	23,1	38,5	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
000074	60,8	6,7	19,9	34,2	<u>2,8</u>	11,0	32,8	56,3	<u>4,6</u>	47,4	9,6	3,8	<u>0,3</u>	77,9	15,8	6,3	<u>0,5</u>
000074 2	0,6	0,1	0,1	0,4	<u>0,1</u>	10,8	17,9	71,3	<u>14,3</u>	0,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	96,4	3,6	0,0	<u>0,0</u>
000074B	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	18,4	20,4	61,2	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
000075	195,1	22,7	63,1	109,3	<u>10,9</u>	11,6	32,3	56,0	<u>5,6</u>	119,2	41,4	34,6	<u>5,1</u>	61,1	21,2	17,7	<u>2,6</u>
000075 2	1,2	0,2	0,2	0,8	<u>0,3</u>	15,5	18,6	65,9	<u>25,7</u>	0,9	0,3	0,0	<u>0,0</u>	73,0	23,6	3,4	<u>0,0</u>
000076	74,4	4,3	25,9	44,3	<u>5,8</u>	5,7	34,8	59,5	<u>7,8</u>	36,2	18,7	19,6	<u>3,1</u>	48,6	25,1	26,3	<u>4,1</u>
000076 2	0,6	0,0	0,0	0,5	<u>0,2</u>	3,5	0,7	95,8	<u>39,6</u>	0,4	0,1	0,1	<u>0,0</u>	67,7	21,8	10,5	<u>0,0</u>
000077	96,6	6,6	18,5	71,4	<u>14,7</u>	6,9	19,2	73,9	<u>15,2</u>	71,7	15,6	9,2	<u>1,8</u>	74,3	16,2	9,5	<u>1,8</u>
000077 2	1,2	0,1	0,3	0,8	<u>0,1</u>	8,3	26,7	65,0	<u>10,6</u>	1,1	0,0	0,1	<u>0,0</u>	91,7	1,7	6,6	<u>1,7</u>
000077A	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	9,5	33,3	57,1	<u>9,5</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
000078	44,5	1,5	6,4	36,6	<u>6,1</u>	3,4	14,3	82,3	<u>13,7</u>	32,0	9,5	3,1	<u>0,2</u>	71,8	21,2	6,9	<u>0,5</u>
000079	97,2	10,3	29,3	57,6	<u>9,1</u>	10,6	30,2	59,2	<u>9,4</u>	62,7	20,1	14,5	<u>2,6</u>	64,5	20,6	14,9	<u>2,6</u>
000079 2	2,0	0,1	0,7	1,2	<u>0,2</u>	3,2	34,9	61,8	<u>8,0</u>	1,8	0,2	0,0	<u>0,0</u>	89,0	11,0	0,0	<u>0,0</u>
000079A	0,4	0,0	0,1	0,3	<u>0,1</u>	0,0	26,6	73,4	<u>23,9</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	91,8	5,3	2,9	<u>0,0</u>
000079A 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,1</u>	0,0	30,1	69,9	<u>43,6</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	85,0	0,0	15,0	<u>0,0</u>
<b>Spolu :</b>	<b>3 558,3</b>	<b>836,9</b>	<b>1 082,3</b>	<b>1 639,1</b>	<b><u>188,3</u></b>	<b>23,5</b>	<b>30,4</b>	<b>46,1</b>	<b><u>5,3</u></b>	<b>2 349,7</b>	<b>611,5</b>	<b>597,1</b>	<b><u>127,3</u></b>	<b>66,0</b>	<b>17,2</b>	<b>16,8</b>	<b><u>3,6</u></b>



# Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2007 diagnostickou technikou

## ČLENIENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2008

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Dunajská Streda	000013	11,5	0,1	0,6	10,8	1,0	0,9	4,9	94,3	8,3	9,8	0,8	1,0	0,2	85,1	6,6	8,3	2,1	
			000013 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	57,1
			000063	49,7	18,4	19,0	12,4	1,2	36,9	38,2	24,8	2,4	28,7	10,1	11,0	2,1	57,7	20,2	22,1	4,2	
		Galanta	000062	27,9	5,8	5,4	16,7	2,2	20,8	19,5	59,7	8,0	15,4	4,1	8,4	1,5	55,2	14,8	29,9	5,2	
			000075	13,9	5,0	2,2	6,7	1,0	36,2	15,6	48,2	7,1	13,2	0,4	0,3	0,1	95,0	3,2	1,8	0,6	
			000075 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	100,0	48,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Hlohovec	000061	11,4	1,3	5,8	4,3	0,1	11,3	50,8	37,9	1,0	3,4	4,5	3,5	0,3	30,3	39,2	30,5	2,5	
		Komárno	000063	62,0	14,4	23,8	23,9	2,1	23,2	38,3	38,5	3,4	26,9	20,3	14,8	2,0	43,3	32,8	23,9	3,3	
			000063 2	0,3	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	14,6	85,4	34,3	0,2	0,1	0,0	0,0	80,3	19,7	0,0	0,0	
			000064	24,3	3,8	11,6	8,9	0,5	15,5	47,8	36,7	2,0	9,7	7,3	7,3	0,3	39,9	30,0	30,1	1,4	
		Levice	000051	36,4	6,9	10,8	18,7	2,0	19,0	29,7	51,3	5,5	21,6	8,1	6,7	1,4	59,3	22,4	18,3	3,8	
			000051 2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	13,0	87,0	24,8	0,0	0,0	0,1	0,0	24,8	25,5	49,7	0,0	
			000066	16,2	2,1	4,5	9,6	1,1	13,2	27,6	59,3	7,0	8,0	3,0	5,2	2,3	49,5	18,2	32,3	14,4	
			000075	56,7	2,3	18,5	36,0	3,1	4,0	32,6	63,4	5,4	37,7	11,2	7,8	1,0	66,5	19,7	13,8	1,8	
			000075 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	100,0	71,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			000076	47,1	2,4	16,0	28,8	4,0	5,0	33,9	61,1	8,5	20,6	12,7	13,8	2,7	43,7	27,0	29,3	5,8	
		000076 2	0,6	0,0	0,0	0,5	0,2	3,5	0,7	95,8	39,6	0,4	0,1	0,1	0,0	67,7	21,8	10,5	0,0		
			000002	35,0	5,3	10,6	19,1	1,2	15,2	30,3	54,5	3,4	20,8	6,8	7,4	0,3	59,4	19,5	21,1	0,9	
		000002 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	30,8	0,0	0,0	0,0	0,0	30,8	38,5	30,8	0,0		
			000051	27,8	8,1	9,5	10,2	0,6	29,0	34,3	36,8	2,1	14,4	5,9	7,4	1,0	51,9	21,3	26,8	3,6	
		000051 2	0,4	0,0	0,0	0,4	0,3	0,0	0,0	100,0	74,9	0,1	0,1	0,2	0,1	19,6	16,6	63,8	36,2		
			000064	29,0	7,7	8,3	13,0	1,9	26,6	28,5	44,9	6,5	16,0	4,7	8,3	2,0	55,1	16,2	28,6	6,7	
			000064 2	2,0	0,1	0,2	1,7	0,8	3,9	11,7	84,3	41,1	0,5	0,1	1,4	0,6	25,6	5,9	68,5	29,4	
			000065	13,6	11,0	2,2	0,4	0,0	80,8	16,3	2,9	0,1	12,1	1,0	0,5	0,0	89,2	7,1	3,8	0,3	
			000065 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	10,4	89,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,4	29,9	59,7	0,0	
		Nové Zámky	000063	19,0	2,2	6,9	9,8	0,5	11,8	36,4	51,8	2,7	15,0	2,8	1,1	0,0	79,3	14,9	5,9	0,2	
			000064	28,6	6,0	13,4	9,1	0,6	20,9	47,0	32,0	2,2	7,7	5,0	15,9	3,2	26,9	17,4	55,6	11,2	
			000064 2	0,6	0,0	0,1	0,5	0,1	0,0	10,2	89,8	15,1	0,3	0,1	0,2	0,0	47,5	17,0	35,5	3,4	
			000075	45,8	5,5	22,6	17,7	0,9	12,1	49,4	38,5	2,0	11,1	17,8	17,0	1,3	24,2	38,8	37,0	2,9	
			000076	20,8	0,2	7,6	12,9	1,4	1,2	36,5	62,3	6,6	11,2	4,6	5,0	0,2	54,0	22,1	24,0	1,0	

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdžna nerovnosť IRI								Priemerná nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Piešťany	000061	17,3	7,4	6,8	3,0	<u>0,2</u>	43,0	39,6	17,4	<u>1,2</u>	11,2	4,1	2,0	<u>0,2</u>	64,8	23,9	11,3	<u>0,9</u>
		Senec	000061	24,4	3,7	10,2	10,5	<u>0,4</u>	15,3	41,6	43,1	<u>1,8</u>	6,2	6,9	11,3	<u>1,5</u>	25,2	28,4	46,3	<u>6,1</u>
			000062	9,3	2,1	1,6	5,7	<u>0,1</u>	22,0	16,9	61,1	<u>0,8</u>	7,6	0,4	1,4	<u>0,3</u>	81,5	3,9	14,6	<u>3,0</u>
			000062 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,1</u>	0,0	0,0	100,0	<u>39,4</u>	0,0	0,0	0,2	<u>0,0</u>	10,1	10,1	79,8	<u>10,1</u>
			000063	8,7	0,8	4,1	3,8	<u>0,0</u>	9,1	47,5	43,4	<u>0,3</u>	1,4	4,1	3,2	<u>0,0</u>	16,2	47,5	36,3	<u>0,5</u>
		Senica	000002	14,9	4,8	4,0	6,0	<u>1,3</u>	32,3	27,1	40,6	<u>8,6</u>	9,2	2,5	3,2	<u>0,6</u>	61,8	16,5	21,7	<u>4,2</u>
			000051	25,7	5,8	9,3	10,7	<u>0,9</u>	22,5	35,9	41,6	<u>3,3</u>	10,7	4,1	11,0	<u>3,6</u>	41,4	15,9	42,7	<u>13,8</u>
		Skalica	000002	19,8	3,1	6,3	10,4	<u>1,4</u>	15,6	31,8	52,6	<u>6,9</u>	14,5	4,0	1,3	<u>0,1</u>	73,3	20,1	6,6	<u>0,4</u>
			000051	18,6	2,6	7,3	8,7	<u>0,5</u>	13,8	39,4	46,7	<u>2,7</u>	7,3	4,2	7,2	<u>2,0</u>	39,1	22,3	38,6	<u>10,7</u>
		Šaľa	000075	15,1	6,1	4,9	4,2	<u>0,3</u>	40,0	32,0	28,0	<u>2,2</u>	7,2	1,9	6,0	<u>2,5</u>	47,4	12,8	39,7	<u>16,4</u>
			000075 2	0,7	0,2	0,2	0,3	<u>0,1</u>	24,7	29,6	45,7	<u>10,8</u>	0,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	86,6	8,1	5,4	<u>0,0</u>
		Topoľčany	000064	26,8	5,1	11,5	10,3	<u>0,5</u>	18,8	42,7	38,4	<u>2,0</u>	18,5	5,3	3,0	<u>0,3</u>	69,0	19,8	11,2	<u>1,0</u>
		Trnava	000051	29,5	14,1	6,8	8,5	<u>1,0</u>	48,0	23,0	29,0	<u>3,5</u>	11,0	6,9	11,6	<u>3,8</u>	37,3	23,3	39,4	<u>12,9</u>
			000051Z	3,1	0,0	0,5	2,6	<u>0,4</u>	0,4	16,1	83,5	<u>13,2</u>	0,7	1,4	1,1	<u>0,2</u>	21,6	44,5	33,9	<u>5,1</u>
	000061		19,9	3,5	10,7	5,8	<u>0,2</u>	17,5	53,5	29,0	<u>0,9</u>	6,3	6,9	6,7	<u>0,7</u>	31,7	34,6	33,7	<u>3,3</u>	
	Zlaté Moravce	000065	19,4	16,3	2,8	0,4	<u>0,0</u>	83,8	14,3	2,0	<u>0,0</u>	17,6	1,4	0,5	<u>0,0</u>	90,6	7,0	2,4	<u>0,1</u>	
	SSC - IVSC Bratislava			834,7	184,0	286,6	364,1	<u>34,5</u>	797,7	1 169,4	2 633,0	<u>662,8</u>	435,0	185,8	213,9	<u>38,5</u>	2 369,8	904,9	1 325,3	<u>286,4</u>
	SSC - IVSC BB	Banská Bystrica	000014	13,3	3,7	5,2	4,4	<u>0,2</u>	27,5	39,2	33,4	<u>1,1</u>	12,5	0,8	0,0	<u>0,0</u>	93,8	5,9	0,3	<u>0,0</u>
	000059		26,8	6,3	9,4	11,1	<u>0,8</u>	23,6	35,1	41,3	<u>3,0</u>	15,5	4,6	6,7	<u>1,3</u>	58,0	17,1	24,9	<u>4,9</u>	
	000066		21,4	9,3	8,0	4,1	<u>0,2</u>	43,5	37,4	19,1	<u>0,8</u>	17,1	3,1	1,1	<u>0,0</u>	80,3	14,6	5,1	<u>0,0</u>	
	000069		6,6	1,9	3,5	1,1	<u>0,0</u>	29,5	53,6	16,9	<u>0,7</u>	4,3	1,9	0,4	<u>0,0</u>	65,5	29,1	5,5	<u>0,3</u>	
	Brezno		000066	74,5	8,3	14,8	51,4	<u>12,0</u>	11,1	19,8	69,0	<u>16,1</u>	52,4	16,5	5,7	<u>0,6</u>	70,3	22,1	7,6	<u>0,8</u>
			000072	22,7	2,1	6,0	14,6	<u>4,4</u>	9,4	26,4	64,2	<u>19,2</u>	16,7	4,3	1,7	<u>0,3</u>	73,6	18,9	7,5	<u>1,3</u>
	Detva		000050	18,2	2,7	4,4	11,2	<u>0,7</u>	14,6	24,0	61,3	<u>3,8</u>	6,1	5,0	7,1	<u>2,1</u>	33,5	27,7	38,8	<u>11,7</u>
	Krupina		000051	15,8	0,3	3,7	11,8	<u>1,3</u>	1,8	23,5	74,7	<u>8,1</u>	13,8	1,5	0,5	<u>0,0</u>	87,2	9,7	3,0	<u>0,1</u>
			000066	34,8	2,8	13,8	18,3	<u>1,6</u>	8,0	39,5	52,5	<u>4,5</u>	10,4	11,1	13,4	<u>2,0</u>	29,8	31,8	38,4	<u>5,7</u>
	Lučenec		000050	37,4	5,8	13,8	17,8	<u>1,0</u>	15,5	36,8	47,7	<u>2,5</u>	6,8	6,2	24,3	<u>10,2</u>	18,3	16,6	65,1	<u>27,2</u>
			000071	26,3	3,9	8,1	14,4	<u>0,5</u>	14,7	30,7	54,6	<u>1,8</u>	23,8	2,2	0,4	<u>0,0</u>	90,3	8,2	1,5	<u>0,2</u>
			000075	19,1	1,1	5,2	12,8	<u>1,5</u>	5,8	27,3	66,9	<u>8,0</u>	16,6	1,9	0,6	<u>0,1</u>	87,2	9,7	3,0	<u>0,3</u>
			000075 2	0,3	0,0	0,0	0,3	<u>0,1</u>	0,0	0,0	100,0	<u>47,7</u>	0,1	0,2	0,0	<u>0,0</u>	28,1	71,9	0,0	<u>0,0</u>
	Revúca		000050	10,0	4,6	3,2	2,1	<u>0,2</u>	46,5	32,1	21,4	<u>2,0</u>	9,3	0,5	0,2	<u>0,0</u>	93,0	4,6	2,4	<u>0,4</u>
			000050 2	0,4	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	36,7	36,9	26,4	<u>0,0</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			000067	2,7	1,4	0,8	0,5	<u>0,0</u>	51,8	30,2	18,0	<u>0,4</u>	2,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
Rimavská Sobota	000050	36,4	12,3	11,1	13,0	<u>0,4</u>	33,8	30,4	35,9	<u>1,2</u>	26,0	4,7	5,7	<u>1,6</u>	71,6	12,9	15,6	<u>4,3</u>		

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priemerná nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BB	Rimavská Sobota	000067	10,5	0,2	4,6	5,7	<u>0,4</u>	1,9	43,8	54,3	<u>3,6</u>	9,0	1,4	0,1	<u>0,0</u>	86,0	13,1	1,0	<u>0,0</u>
		Veľký Krtíš	000075	44,4	2,7	9,7	32,0	<u>4,1</u>	6,1	21,8	72,1	<u>9,2</u>	33,3	8,1	2,9	<u>0,1</u>	75,1	18,3	6,6	<u>0,3</u>
		Zvolen	000050	12,2	2,5	3,3	6,3	<u>1,1</u>	20,8	27,0	52,2	<u>9,0</u>	3,4	2,9	5,9	<u>3,1</u>	27,6	23,6	48,7	<u>25,2</u>
			000066	22,8	5,7	7,4	9,7	<u>0,5</u>	25,0	32,6	42,4	<u>2,4</u>	13,2	4,1	5,4	<u>1,0</u>	58,1	18,2	23,7	<u>4,5</u>
			000066 2	4,0	1,5	1,4	1,1	<u>0,1</u>	36,2	35,6	28,2	<u>3,4</u>	3,4	0,3	0,4	<u>0,1</u>	84,1	6,9	8,9	<u>2,0</u>
			000069	6,3	0,3	3,3	2,8	<u>0,0</u>	4,1	52,0	43,9	<u>0,4</u>	3,8	1,7	0,7	<u>0,0</u>	60,6	27,6	11,8	<u>0,3</u>
		Žarnovica	000065	11,8	4,3	2,9	4,5	<u>0,4</u>	36,8	24,8	38,4	<u>3,4</u>	6,4	2,3	3,1	<u>0,8</u>	54,6	19,3	26,1	<u>6,9</u>
			000076	6,5	1,7	2,3	2,5	<u>0,5</u>	25,4	35,6	39,0	<u>7,0</u>	4,4	1,3	0,8	<u>0,1</u>	67,7	20,4	11,8	<u>2,0</u>
		Žiar nad Hronom	000050	15,9	9,7	3,5	2,7	<u>0,8</u>	61,0	22,2	16,8	<u>5,1</u>	14,4	0,8	0,7	<u>0,2</u>	90,6	5,0	4,4	<u>1,4</u>
			000050 2	2,2	0,2	0,4	1,6	<u>0,3</u>	8,3	18,9	72,8	<u>13,8</u>	1,1	0,6	0,5	<u>0,1</u>	48,4	27,6	24,0	<u>5,5</u>
	000065		33,2	8,3	7,3	17,6	<u>1,8</u>	25,0	22,1	52,9	<u>5,5</u>	18,2	8,4	6,6	<u>1,2</u>	54,7	25,3	19,9	<u>3,5</u>	
	SSC - IVSC Banská Bystrica			536,3	103,6	157,2	275,5	<u>34,9</u>	624,3	859,4	1 316,3	<u>183,8</u>	345,1	96,4	94,8	<u>25,0</u>	1 888,0	506,3	405,7	<u>108,8</u>
	SSC - IVSC KE	Bardejov	000077	43,7	2,8	9,8	31,1	<u>5,8</u>	6,4	22,4	71,2	<u>13,3</u>	31,9	6,2	5,6	<u>1,4</u>	73,0	14,3	12,8	<u>3,3</u>
			000077 2	1,1	0,1	0,3	0,7	<u>0,1</u>	8,9	28,8	62,3	<u>8,9</u>	1,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	91,1	1,8	7,1	<u>1,8</u>
		Humenné	000074	19,7	4,7	7,2	7,7	<u>0,5</u>	24,1	36,7	39,3	<u>2,6</u>	13,3	4,2	2,2	<u>0,2</u>	67,5	21,5	11,0	<u>1,1</u>
			000074 2	0,5	0,1	0,1	0,3	<u>0,1</u>	13,0	21,7	65,2	<u>13,0</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	95,7	4,3	0,0	<u>0,0</u>
			000074B	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	18,4	20,4	61,2	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Kežmarok	000067	22,8	5,9	4,8	12,0	<u>2,5</u>	26,1	21,3	52,7	<u>10,9</u>	18,7	2,7	1,3	<u>0,1</u>	82,3	12,1	5,6	<u>0,3</u>
			000077	7,9	0,8	0,8	6,2	<u>1,0</u>	10,7	10,4	78,9	<u>13,0</u>	5,4	1,8	0,6	<u>0,0</u>	68,8	23,4	7,8	<u>0,5</u>
		Košice II	000050	1,7	0,5	0,6	0,7	<u>0,0</u>	26,4	35,5	38,0	<u>1,6</u>	1,2	0,3	0,3	<u>0,1</u>	69,6	15,0	15,4	<u>4,7</u>
		Košice III	000050	5,7	3,8	1,3	0,6	<u>0,1</u>	65,7	23,4	10,9	<u>1,7</u>	5,4	0,2	0,1	<u>0,0</u>	94,7	3,9	1,4	<u>0,0</u>
		Košice IV	000068	2,4	1,4	0,7	0,2	<u>0,0</u>	58,5	31,7	9,8	<u>0,6</u>	1,8	0,4	0,1	<u>0,0</u>	76,3	18,6	5,1	<u>0,0</u>
		Košice - okolie	000050	28,9	19,3	6,5	3,1	<u>0,1</u>	66,7	22,5	10,8	<u>0,2</u>	27,4	1,1	0,4	<u>0,0</u>	94,8	3,9	1,3	<u>0,0</u>
			000068	15,6	5,2	3,4	7,0	<u>1,1</u>	33,5	22,0	44,5	<u>7,0</u>	10,1	2,3	3,2	<u>0,7</u>	64,8	14,5	20,7	<u>4,7</u>
		Levoča	000018	36,6	15,7	8,4	12,6	<u>2,6</u>	42,8	22,8	34,4	<u>7,1</u>	27,2	5,2	4,2	<u>0,9</u>	74,4	14,1	11,5	<u>2,6</u>
		Michalovce	000018	19,6	2,6	7,7	9,3	<u>0,9</u>	13,3	39,3	47,4	<u>4,5</u>	8,0	4,6	7,1	<u>0,9</u>	40,8	23,2	35,9	<u>4,8</u>
			000050	27,8	7,3	9,7	10,8	<u>1,2</u>	26,3	35,0	38,7	<u>4,4</u>	12,5	7,6	7,7	<u>0,7</u>	45,1	27,2	27,7	<u>2,7</u>
			000074	1,5	0,0	0,5	0,9	<u>0,0</u>	0,0	37,1	62,9	<u>0,0</u>	0,6	0,8	0,1	<u>0,0</u>	39,4	55,1	5,5	<u>0,0</u>
		Poprad	000018	32,6	17,7	8,6	6,3	<u>0,4</u>	54,3	26,4	19,2	<u>1,1</u>	24,1	5,0	3,5	<u>0,5</u>	73,8	15,5	10,7	<u>1,4</u>
			000018 2	0,7	0,1	0,3	0,2	<u>0,0</u>	21,0	43,0	36,0	<u>3,0</u>	0,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,0	3,0	0,0	<u>0,0</u>
			000066	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>43,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			000067	60,0	4,9	16,7	38,4	<u>5,7</u>	8,1	27,9	64,0	<u>9,6</u>	42,0	13,7	4,2	<u>0,3</u>	70,1	22,9	7,0	<u>0,5</u>
	000067 2		0,9	0,2	0,4	0,3	<u>0,0</u>	21,8	41,3	36,9	<u>0,0</u>	0,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	Prešov	000018	47,3	8,8	17,0	21,5	<u>1,6</u>	18,6	36,0	45,5	<u>3,4</u>	37,3	5,7	4,2	<u>1,2</u>	78,9	12,1	8,9	<u>2,5</u>	
		000018 2	1,9	0,3	0,9	0,7	<u>0,1</u>	17,3	46,0	36,7	<u>6,5</u>	1,5	0,2	0,2	<u>0,0</u>	81,6	8,6	9,7	<u>0,0</u>	

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priemerná nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)		
ŠTÁT	SSC - IVSC KE	Prešov	000068	33,2	1,0	7,9	24,3	<u>2,7</u>	3,1	23,7	73,2	<u>8,0</u>	26,5	4,4	2,3	<u>0,2</u>	79,9	13,3	6,8	<u>0,7</u>		
			000073	5,9	0,6	2,5	2,8	<u>0,2</u>	9,7	41,9	48,4	<u>3,3</u>	5,1	0,6	0,2	<u>0,0</u>	86,6	10,4	3,1	<u>0,3</u>		
			000073 2	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	38,5	23,1	38,5	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		Rožňava	000050	44,4	12,1	14,2	18,2	<u>1,3</u>	27,2	31,9	40,9	<u>3,0</u>	27,4	7,5	9,5	<u>3,5</u>	61,6	16,9	21,5	<u>7,9</u>		
			000067	44,7	7,1	13,6	24,1	<u>3,1</u>	15,8	30,4	53,9	<u>6,9</u>	37,8	5,2	1,8	<u>0,2</u>	84,4	11,6	3,9	<u>0,4</u>		
			000067 2	0,1	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	0,0	53,5	46,5	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		Sabinov	000068	26,7	2,4	8,6	15,7	<u>1,9</u>	9,1	32,0	58,8	<u>7,0</u>	23,0	2,9	0,8	<u>0,0</u>	86,1	11,0	2,9	<u>0,1</u>		
			000068 2	0,5	0,0	0,1	0,4	<u>0,1</u>	0,0	20,9	79,1	<u>20,9</u>	0,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		Snina	000074	39,6	1,9	12,2	25,5	<u>2,2</u>	4,9	30,7	64,3	<u>5,5</u>	33,5	4,6	1,6	<u>0,1</u>	84,5	11,5	4,0	<u>0,3</u>		
		Sobrance	000050	21,1	4,1	7,3	9,8	<u>0,3</u>	19,2	34,4	46,5	<u>1,4</u>	9,9	3,4	7,9	<u>3,4</u>	46,7	16,1	37,2	<u>15,9</u>		
		Stará Ľubovňa	000068	42,3	9,3	13,2	19,8	<u>2,6</u>	22,0	31,2	46,8	<u>6,2</u>	38,0	3,5	0,8	<u>0,0</u>	89,8	8,2	2,0	<u>0,0</u>		
			000077	30,7	2,8	6,2	21,7	<u>5,2</u>	9,1	20,2	70,7	<u>17,0</u>	24,5	5,1	1,2	<u>0,0</u>	79,7	16,5	3,9	<u>0,1</u>		
			000077 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>31,8</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
			000077A	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	9,5	33,3	57,1	<u>9,5</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		Stropkov	000015	22,1	1,8	7,7	12,6	<u>1,6</u>	8,3	34,7	57,0	<u>7,4</u>	11,7	4,8	5,6	<u>1,2</u>	52,8	21,8	25,4	<u>5,6</u>		
		Svidník	000015	0,9	0,3	0,4	0,3	<u>0,0</u>	31,8	40,7	27,5	<u>0,0</u>	0,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>	92,4	7,6	0,0	<u>0,0</u>		
			000073	53,4	7,8	16,4	29,2	<u>2,8</u>	14,6	30,7	54,7	<u>5,2</u>	35,5	9,9	8,0	<u>1,4</u>	66,5	18,6	14,9	<u>2,6</u>		
			000077	14,3	0,2	1,7	12,4	<u>2,7</u>	1,5	12,0	86,6	<u>18,7</u>	10,0	2,5	1,8	<u>0,3</u>	69,6	17,5	12,9	<u>2,0</u>		
		Trebišov	000050	15,5	3,8	6,5	5,1	<u>0,2</u>	24,6	42,2	33,2	<u>1,3</u>	12,2	2,3	1,1	<u>0,2</u>	78,6	14,6	6,9	<u>1,2</u>		
			000079	83,2	7,9	25,6	49,6	<u>8,5</u>	9,5	30,8	59,7	<u>10,2</u>	53,3	17,6	12,3	<u>2,2</u>	64,1	21,2	14,7	<u>2,7</u>		
			000079 2	2,0	0,1	0,7	1,2	<u>0,2</u>	3,2	34,9	61,8	<u>8,0</u>	1,8	0,2	0,0	<u>0,0</u>	89,0	11,0	0,0	<u>0,0</u>		
			000079A	0,4	0,0	0,1	0,3	<u>0,1</u>	0,0	26,6	73,4	<u>23,9</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	91,8	5,3	2,9	<u>0,0</u>		
			000079A 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,1</u>	0,0	30,1	69,9	<u>43,6</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	85,0	0,0	15,0	<u>0,0</u>		
		Vranov nad Topľou	000015	26,3	1,3	5,1	19,9	<u>4,7</u>	4,9	19,3	75,8	<u>17,8</u>	13,1	7,9	5,2	<u>0,9</u>	50,0	30,1	19,9	<u>3,6</u>		
			000018	40,2	7,7	13,1	19,3	<u>1,7</u>	19,3	32,7	48,0	<u>4,1</u>	22,6	9,5	8,0	<u>1,1</u>	56,4	23,7	20,0	<u>2,8</u>		
			000079	14,0	2,4	3,7	7,9	<u>0,7</u>	17,4	26,2	56,5	<u>4,7</u>	9,4	2,5	2,2	<u>0,4</u>	66,6	17,5	15,9	<u>2,5</u>		
		SSC - IVSC Košice				940,9	176,9	272,7	491,2	<u>66,5</u>	884,9	1 419,6	2 595,5	<u>421,0</u>	669,0	156,7	115,2	<u>22,3</u>	3 841,6	619,4	439,0	<u>79,3</u>
		SSC - IVSC ZA	Bánovce nad Bebrav.	000050	25,8	5,8	8,9	11,1	<u>0,6</u>	22,5	34,3	43,2	<u>2,3</u>	13,9	5,9	6,0	<u>1,9</u>	54,0	22,8	23,2	<u>7,3</u>	
				000018	19,3	5,5	7,2	6,7	<u>0,2</u>	28,4	37,0	34,5	<u>1,1</u>	8,7	4,8	5,8	<u>1,5</u>	45,1	24,8	30,1	<u>7,9</u>	
			Bytča	000061	6,3	0,6	0,9	4,9	<u>0,3</u>	9,1	13,7	77,2	<u>5,2</u>	4,5	0,5	1,4	<u>0,5</u>	70,7	8,0	21,3	<u>7,8</u>	
				000011	11,8	3,7	4,3	3,8	<u>0,3</u>	30,9	36,6	32,5	<u>2,3</u>	8,7	1,9	1,1	<u>0,2</u>	74,0	16,5	9,5	<u>1,6</u>	
				000012	15,5	0,6	2,3	12,6	<u>2,4</u>	4,0	14,9	81,1	<u>15,3</u>	13,1	1,7	0,7	<u>0,0</u>	84,4	10,8	4,8	<u>0,1</u>	
			Dolný Kubín	000018	12,0	3,5	2,4	6,1	<u>0,6</u>	28,8	20,4	50,8	<u>4,7</u>	8,3	1,9	1,8	<u>0,2</u>	68,8	16,0	15,2	<u>1,3</u>	
				000018	5,4	0,2	2,0	3,3	<u>0,1</u>	2,8	36,8	60,4	<u>1,2</u>	0,5	1,2	3,7	<u>2,0</u>	9,4	22,6	68,0	<u>37,4</u>	
				000059	25,3	9,7	6,8	8,9	<u>0,4</u>	38,3	26,7	35,0	<u>1,7</u>	19,9	2,5	3,0	<u>0,6</u>	78,6	9,7	11,7	<u>2,4</u>	

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Pričná nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC ZA	Dolný Kubín	000070	17,5	0,8	4,3	12,3	<u>1,3</u>	4,7	24,7	70,6	<u>7,5</u>	5,0	5,5	7,0	<u>0,8</u>	28,7	31,4	39,9	<u>4,7</u>
			000070 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	16,5	83,5	<u>17,4</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			000078	5,6	0,1	0,6	4,8	<u>0,8</u>	1,4	11,6	87,0	<u>13,8</u>	4,6	0,7	0,2	<u>0,0</u>	82,9	13,1	4,0	<u>0,0</u>
		Ilava	000057	1,5	1,1	0,3	0,2	<u>0,0</u>	69,0	20,5	10,5	<u>0,1</u>	1,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			000061	18,6	7,6	6,3	4,7	<u>0,3</u>	40,8	34,0	25,2	<u>1,5</u>	12,2	4,2	2,2	<u>0,6</u>	65,5	22,8	11,8	<u>3,0</u>
			000061 2	0,2	0,1	0,0	0,1	<u>0,0</u>	63,6	9,1	27,3	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Kysucké Nové Mesto	000011	8,3	2,7	4,0	1,6	<u>0,0</u>	32,5	47,7	19,7	<u>0,5</u>	5,3	1,1	1,9	<u>0,2</u>	64,0	12,7	23,2	<u>2,9</u>
		Liptovský Mikuláš	000018	54,0	4,0	15,9	34,2	<u>3,0</u>	7,4	29,4	63,2	<u>5,5</u>	37,3	11,9	4,8	<u>0,5</u>	69,1	22,1	8,8	<u>1,0</u>
			000018 2	2,6	0,5	0,9	1,2	<u>0,4</u>	19,9	33,7	46,5	<u>13,7</u>	2,1	0,3	0,2	<u>0,0</u>	81,7	12,2	6,0	<u>1,5</u>
			000072	18,4	0,2	4,6	13,6	<u>0,8</u>	1,1	25,0	73,9	<u>4,3</u>	13,6	3,0	1,7	<u>0,1</u>	74,2	16,5	9,3	<u>0,4</u>
		Martin	000018	22,6	7,0	10,4	5,2	<u>0,5</u>	30,9	46,0	23,1	<u>2,0</u>	10,8	3,2	8,5	<u>2,6</u>	47,9	14,3	37,8	<u>11,6</u>
			000065	18,6	1,3	5,0	12,3	<u>1,1</u>	7,0	26,7	66,3	<u>6,0</u>	13,8	2,7	2,1	<u>0,2</u>	74,4	14,3	11,3	<u>0,9</u>
			000065 2	5,1	0,6	0,8	3,7	<u>1,1</u>	11,7	16,4	71,8	<u>21,6</u>	3,7	0,9	0,5	<u>0,1</u>	72,4	17,6	10,0	<u>2,0</u>
			000065D	6,8	2,7	2,8	1,3	<u>0,1</u>	39,9	40,8	19,4	<u>1,3</u>	5,7	0,7	0,4	<u>0,1</u>	83,9	10,3	5,9	<u>1,5</u>
			000065D 2	4,2	1,1	1,8	1,2	<u>0,0</u>	27,0	44,2	28,9	<u>1,0</u>	3,1	0,6	0,5	<u>0,0</u>	74,5	14,4	11,1	<u>0,5</u>
		Námestovo	000078	38,9	1,4	5,7	31,7	<u>5,3</u>	3,7	14,7	81,6	<u>13,6</u>	27,3	8,7	2,9	<u>0,2</u>	70,3	22,4	7,4	<u>0,6</u>
		Nové Mesto nad V.	000054	15,9	4,8	8,4	2,7	<u>0,0</u>	30,4	52,6	17,0	<u>0,3</u>	14,4	1,2	0,3	<u>0,0</u>	90,5	7,4	2,1	<u>0,0</u>
			000054 2	0,2	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	25,5	74,5	<u>10,8</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	74,5	25,5	0,0	<u>0,0</u>
			000061	8,1	0,5	2,6	5,0	<u>0,2</u>	6,1	32,2	61,7	<u>2,1</u>	2,4	1,8	3,9	<u>0,1</u>	29,2	22,2	48,6	<u>1,7</u>
		Partizánske	000050	5,8	0,4	2,0	3,4	<u>0,4</u>	7,1	34,3	58,7	<u>6,2</u>	2,2	1,8	1,8	<u>0,2</u>	38,5	30,9	30,6	<u>4,1</u>
			000064	17,8	0,9	7,0	9,9	<u>0,5</u>	5,0	39,5	55,6	<u>2,8</u>	15,4	1,6	0,9	<u>0,1</u>	86,4	8,8	4,8	<u>0,6</u>
		Považská Bystrica	000061	15,6	5,1	4,7	5,7	<u>0,3</u>	33,0	30,4	36,6	<u>1,8</u>	7,9	1,5	6,2	<u>3,3</u>	50,6	9,5	39,9	<u>21,0</u>
		Prievidza	000050	60,7	17,4	19,7	23,6	<u>1,9</u>	28,7	32,5	38,8	<u>3,1</u>	42,0	8,8	9,9	<u>1,9</u>	69,2	14,5	16,2	<u>3,1</u>
			000050 2	9,4	0,3	3,4	5,7	<u>0,4</u>	3,4	36,1	60,5	<u>4,0</u>	2,7	2,5	4,2	<u>0,5</u>	29,1	26,2	44,8	<u>5,5</u>
			000064	40,1	2,6	13,5	24,0	<u>2,3</u>	6,4	33,6	59,9	<u>5,7</u>	29,2	7,3	3,6	<u>0,3</u>	73,0	18,1	8,9	<u>0,7</u>
			000064 2	0,7	0,0	0,1	0,6	<u>0,0</u>	0,0	16,0	84,0	<u>2,7</u>	0,3	0,3	0,1	<u>0,0</u>	45,7	43,1	11,2	<u>0,0</u>
		Púchov	000049	26,5	1,1	6,9	18,5	<u>1,8</u>	4,3	26,1	69,6	<u>7,0</u>	14,6	6,0	5,9	<u>1,3</u>	55,2	22,7	22,1	<u>4,8</u>
			000061	4,5	2,7	1,3	0,5	<u>0,0</u>	59,8	30,0	10,2	<u>0,4</u>	3,6	0,5	0,4	<u>0,2</u>	79,3	10,9	9,8	<u>4,0</u>
			000061A	2,2	1,7	0,3	0,1	<u>0,0</u>	79,1	15,0	5,9	<u>0,0</u>	2,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Ružomberok	000018	28,1	2,4	9,3	16,4	<u>0,9</u>	8,7	33,1	58,2	<u>3,3</u>	13,6	5,0	9,5	<u>3,1</u>	48,4	17,9	33,8	<u>10,9</u>
			000018 2	0,9	0,1	0,2	0,6	<u>0,2</u>	6,8	24,9	68,3	<u>27,0</u>	0,4	0,1	0,3	<u>0,2</u>	48,1	15,9	36,1	<u>27,2</u>
			000059	32,0	1,5	12,4	18,1	<u>1,8</u>	4,7	38,7	56,6	<u>5,6</u>	12,7	9,0	10,3	<u>1,9</u>	39,6	28,1	32,3	<u>5,9</u>
		Trenčín	000050	23,9	5,9	5,6	12,3	<u>1,1</u>	24,9	23,6	51,5	<u>4,6</u>	16,4	3,0	4,6	<u>1,4</u>	68,6	12,3	19,1	<u>5,9</u>
			000057	10,5	3,7	3,3	3,5	<u>0,1</u>	35,0	31,8	33,3	<u>1,2</u>	9,9	0,4	0,2	<u>0,0</u>	94,5	3,8	1,7	<u>0,4</u>
			000061	25,0	9,6	6,9	8,5	<u>0,9</u>	38,3	27,6	34,1	<u>3,6</u>	18,2	4,2	2,6	<u>0,2</u>	72,9	16,8	10,3	<u>0,6</u>



Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priemerná nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
ŠTÁT	SSC - IVSC ZA	Trenčín	000061 2	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	19,2	15,7	65,1	15,7	0,2	0,1	0,0	0,0	68,6	23,5	7,8	0,0	
		Turčianske Teplice	000014	11,5	1,2	5,0	5,4	0,1	10,0	43,1	46,9	0,7	8,2	2,9	0,4	0,0	71,7	25,2	3,1	0,0	
			000065	24,3	0,4	5,3	18,5	2,3	1,8	21,9	76,2	9,4	13,7	6,2	4,3	0,8	56,4	25,7	17,9	3,1	
		Tvrdošín	000059	21,6	8,2	7,6	5,8	0,4	38,0	35,3	26,7	2,0	16,8	2,7	2,1	0,4	77,7	12,6	9,7	2,0	
		Žilina	000011	2,9	1,0	1,2	0,6	0,1	36,2	42,0	21,8	2,8	2,7	0,2	0,0	0,0	93,7	5,6	0,7	0,0	
			000011 2	1,9	0,7	0,5	0,6	0,1	39,9	29,0	31,1	3,2	1,8	0,1	0,0	0,0	94,6	4,3	1,1	0,0	
			000018	29,3	8,9	9,0	11,4	0,9	30,4	30,6	39,0	3,0	14,1	6,1	9,1	3,4	48,0	21,0	31,0	11,6	
			000018 2	3,2	0,7	1,2	1,4	0,1	20,8	36,6	42,6	4,4	2,7	0,3	0,1	0,0	85,9	9,4	4,6	0,0	
			000018A	2,8	1,6	0,7	0,5	0,0	59,3	23,8	16,9	1,4	2,6	0,2	0,0	0,0	93,5	6,5	0,0	0,0	
			000018A 2	2,8	1,8	0,7	0,3	0,0	64,1	23,8	12,1	1,4	2,8	0,0	0,0	0,0	98,3	1,7	0,0	0,0	
			000064	30,6	4,0	10,3	16,3	1,9	13,0	33,7	53,3	6,2	25,1	4,2	1,3	0,2	82,1	13,8	4,1	0,7	
			000064 2	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	33,7	55,1	11,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	000064A	1,0	0,3	0,5	0,2	0,0	33,3	47,6	19,1	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0			
	SSC - IVSC Žilina				804,6	150,6	248,2	405,8	38,3	1 306,8	1 683,1	2 610,1	286,1	524,4	142,0	138,2	32,0	3 938,3	839,3	822,3	210,4
	SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST				3 116,5	615,1	964,7	1 536,7	174,2	19,7	31,0	49,3	5,6	1 973,6	580,8	562,1	117,7	63,3	18,6	18,0	3,8
	CU	Bratislava V	000061	0,5	0,0	0,0	0,5	0,3	0,0	4,0	96,0	63,7	0,1	0,2	0,2	0,1	28,3	35,9	35,9	13,9	
		Čadca	000011	0,2	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	32,3	67,7	11,2	0,0	0,1	0,1	0,0	14,8	40,4	44,8	0,0	
			000018	0,3	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	50,3	49,7	6,1	0,3	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Komárno	000064	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	100,0	69,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	87,3	12,7	0,0	
		Košice - okolie	000068	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	100,0	84,1	0,1	0,0	0,0	0,0	52,9	21,2	25,9	0,0	
		Levice	000066	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	12,1	87,9	36,4	0,1	0,0	0,0	0,0	75,2	24,8	0,0	0,0	
		Námestovo	000078	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	7,8	92,2	61,2	0,1	0,0	0,0	0,0	66,0	34,0	0,0	0,0	
		Nové Mesto nad V.	000054	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	36,5	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Nové Zámky	000063	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	100,0	81,1	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Poprad	000067	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Rimavská Sobota	000067	0,3	0,0	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	100,0	96,4	0,1	0,1	0,1	0,1	37,6	22,4	40,0	24,0	
		Skalica	000051	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	19,0	34,1	46,9	1,3	0,2	0,0	0,0	0,0	85,4	14,6	0,0	0,0	
		Snina	000074	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	100,0	100,0	0,1	0,0	0,0	0,0	60,0	16,0	24,0	0,0	
		Stará Ľubovňa	000068	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	100,0	100,0	0,1	0,0	0,0	0,0	75,8	24,2	0,0	0,0	
Svidník		000073	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
Trenčín		000057	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,8	52,2	21,7	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
Tvrdošín		000059	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	100,0	100,0	0,1	0,1	0,1	0,0	29,8	35,1	35,1	11,7		
Colný úrad				2,8	0,0	0,4	2,3	1,5	19,0	188,4	1 492,6	1 068,9	1,6	0,7	0,5	0,2	1 125,8	355,7	218,4	49,6	
ŠTÁT				3 119,3	615,2	965,1	1 539,1	175,7	19,7	30,9	49,3	5,6	1 975,2	581,5	562,7	117,8	63,3	18,6	18,0	3,8	

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priemerná nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s.	SSÚD BA	Bratislava II	000061	0,9	0,6	0,1	0,3	<u>0,1</u>	61,4	9,0	29,6	<u>8,5</u>	0,8	0,1	0,0	<u>0,0</u>	88,9	6,9	4,2	<u>0,0</u>	
			000061 2	0,6	0,3	0,1	0,2	<u>0,1</u>	58,2	14,5	27,3	<u>18,2</u>	0,5	0,1	0,0	<u>0,0</u>	82,7	17,3	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚD Bratislava				1,5	0,9	0,2	0,4	<u>0,2</u>	119,6	23,5	56,9	<u>26,6</u>	1,3	0,2	0,0	<u>0,0</u>	171,6	24,2	4,2	<u>0,0</u>
	SSÚD BE	Levoča	000018	2,3	1,5	0,5	0,3	<u>0,0</u>	65,3	22,5	12,1	<u>0,0</u>	2,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,0	2,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚD Behárovce				2,3	1,5	0,5	0,3	<u>0,0</u>	65,3	22,5	12,1	<u>0,0</u>	2,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,0	2,0	0,0	<u>0,0</u>
	SSÚD MA	Bratislava IV	000002	0,3	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	41,6	19,5	39,0	<u>6,5</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	87,0	13,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚD Malacky				0,3	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	41,6	19,5	39,0	<u>6,5</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	87,0	13,0	0,0	<u>0,0</u>
	SSÚD PO	Košice - okolie	000068	0,3	0,0	0,1	0,3	<u>0,0</u>	0,0	18,8	81,3	<u>12,5</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			000068 2	0,3	0,0	0,0	0,3	<u>0,0</u>	0,0	13,7	86,3	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	93,5	6,5	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚD Prešov				0,6	0,0	0,1	0,5	<u>0,0</u>	0,0	32,4	167,6	<u>12,5</u>	0,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	193,5	6,5	0,0	<u>0,0</u>
	SSÚD TN	Trenčín	000050	9,4	4,9	1,7	2,9	<u>0,1</u>	51,6	17,8	30,6	<u>1,0</u>	8,2	0,9	0,3	<u>0,1</u>	87,7	9,6	2,8	<u>0,9</u>	
	SSÚD Trenčín				9,4	4,9	1,7	2,9	<u>0,1</u>	51,6	17,8	30,6	<u>1,0</u>	8,2	0,9	0,3	<u>0,1</u>	87,7	9,6	2,8	<u>0,9</u>
	SSÚR CA	Čadca	000011	8,3	4,2	2,9	1,2	<u>0,0</u>	50,4	35,0	14,6	<u>0,4</u>	7,3	0,4	0,6	<u>0,2</u>	87,4	5,3	7,3	<u>2,2</u>	
			000011A	5,5	3,2	1,5	0,8	<u>0,0</u>	57,5	28,3	14,2	<u>0,0</u>	5,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,3	0,4	0,4	<u>0,0</u>	
		Kysucké Nové Mesto	000011	2,9	2,3	0,6	0,1	<u>0,0</u>	77,9	19,3	2,8	<u>0,0</u>	2,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Žilina	000011	3,6	1,6	1,3	0,6	<u>0,0</u>	45,4	36,9	17,7	<u>0,6</u>	3,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			000011 2	2,6	2,0	0,5	0,1	<u>0,0</u>	75,7	20,5	3,8	<u>0,0</u>	2,5	0,1	0,0	<u>0,0</u>	94,7	5,3	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚR Čadca				23,0	13,2	6,9	2,8	<u>0,1</u>	306,9	140,0	53,1	<u>0,9</u>	21,7	0,6	0,6	<u>0,2</u>	481,3	11,0	7,7	<u>2,2</u>
	SSÚR GA	Galanta	000051	15,4	11,3	2,4	1,7	<u>0,1</u>	73,6	15,5	10,9	<u>0,6</u>	14,5	0,8	0,1	<u>0,0</u>	93,9	5,4	0,6	<u>0,0</u>	
			000051 2	15,4	7,6	5,0	2,8	<u>0,3</u>	49,4	32,5	18,1	<u>1,9</u>	13,0	1,4	1,1	<u>0,0</u>	84,3	8,8	6,9	<u>0,3</u>	
			000062	0,3	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	20,1	40,1	39,8	<u>6,4</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	86,6	13,4	0,0	<u>0,0</u>	
			000062 2	0,3	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	48,1	22,2	29,6	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Nitra	000051	19,9	10,9	6,4	2,6	<u>0,2</u>	54,6	32,3	13,1	<u>1,0</u>	19,4	0,4	0,1	<u>0,0</u>	97,4	2,1	0,5	<u>0,0</u>	
			000051 2	19,9	8,4	7,3	4,2	<u>0,2</u>	42,3	36,6	21,1	<u>0,8</u>	19,2	0,6	0,1	<u>0,0</u>	96,5	3,0	0,4	<u>0,0</u>	
			000064	0,3	0,1	0,2	0,1	<u>0,0</u>	19,3	52,4	28,3	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	85,9	14,1	0,0	<u>0,0</u>	
			000064 2	0,6	0,1	0,3	0,2	<u>0,0</u>	10,4	54,9	34,7	<u>0,0</u>	0,5	0,1	0,0	<u>0,0</u>	89,6	10,4	0,0	<u>0,0</u>	
		Trnava	000051	11,2	6,5	1,9	2,9	<u>0,3</u>	57,5	17,0	25,5	<u>3,0</u>	7,4	0,8	3,1	<u>1,2</u>	65,8	6,8	27,4	<u>10,9</u>	
			000051 2	10,7	6,8	2,0	1,8	<u>0,1</u>	64,0	18,8	17,2	<u>0,9</u>	7,4	0,9	2,3	<u>0,6</u>	69,7	8,6	21,7	<u>6,0</u>	
			000051Z	0,3	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	16,9	38,3	44,7	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	87,2	12,8	0,0	<u>0,0</u>	
			000051Z 2	0,7	0,1	0,2	0,3	<u>0,0</u>	17,2	34,3	48,5	<u>5,7</u>	0,1	0,3	0,4	<u>0,0</u>	8,4	40,1	51,5	<u>0,0</u>	
	SSÚR Galanta				95,0	52,0	26,1	16,9	<u>1,3</u>	473,4	395,1	331,5	<u>20,5</u>	82,5	5,4	7,1	<u>1,9</u>	965,3	125,6	109,1	<u>17,2</u>
	SSÚR KE	Košice I	000068	7,7	3,8	2,2	1,8	<u>0,2</u>	49,1	27,8	23,1	<u>3,1</u>	7,1	0,4	0,3	<u>0,0</u>	91,9	4,5	3,6	<u>0,0</u>	
000068 2			7,2	2,2	3,0	2,0	<u>0,2</u>	30,0	41,7	28,3	<u>2,2</u>	5,0	1,4	0,8	<u>0,2</u>	68,9	20,0	11,1	<u>2,5</u>		
Košice II		000050	8,9	0,7	5,1	3,1	<u>0,1</u>	8,1	56,8	35,2	<u>0,9</u>	8,7	0,1	0,1	<u>0,0</u>	98,0	1,3	0,7	<u>0,0</u>		
		000050 2	9,1	1,9	4,1	3,2	<u>0,1</u>	20,5	44,7	34,8	<u>1,1</u>	6,7	1,0	1,4	<u>0,1</u>	73,7	10,9	15,3	<u>0,7</u>		

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Pričná nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s.	SSÚR KE	Košice IV	000050	3,1	0,4	1,4	1,2	0,1	14,3	45,7	39,9	3,6	2,8	0,3	0,0	0,0	89,0	9,7	1,3	0,0	
			000050 2	2,1	0,8	0,9	0,4	0,0	35,9	44,4	19,7	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			000068	2,9	0,4	0,7	1,7	0,3	14,7	26,0	59,2	10,8	2,3	0,4	0,1	0,0	80,8	15,0	4,2	0,0	
			000068 2	2,0	0,0	0,2	1,8	0,4	2,0	10,1	87,9	18,8	0,7	0,2	1,1	0,4	32,8	11,9	55,3	20,7	
		Košice - okolie	000050	19,5	10,2	7,5	1,8	0,1	52,2	38,6	9,2	0,3	19,5	0,0	0,0	0,0	99,8	0,2	0,0	0,0	
			000068	0,5	0,0	0,3	0,2	0,0	4,4	61,8	33,8	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			000068 2	0,4	0,0	0,2	0,2	0,0	5,5	43,4	51,1	0,0	0,4	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Rožňava	000050	6,5	2,0	3,1	1,4	0,0	30,9	48,1	20,9	0,2	6,3	0,1	0,0	0,0	97,2	2,1	0,6	0,0	
		SSÚR Košice			69,9	22,5	28,7	18,8	1,5	267,7	489,2	443,2	41,1	62,0	4,1	3,9	0,7	1 032,2	75,7	92,1	23,9
		SSÚR PU	Púchov	000049A	7,5	5,8	1,4	0,4	0,0	76,5	18,3	5,2	0,5	7,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	000049A 2			0,5	0,2	0,2	0,1	0,0	44,0	44,0	12,1	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚR Púchov			8,0	6,0	1,6	0,4	0,0	120,5	62,2	17,3	0,5	8,0	0,0	0,0	0,0	200,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚR ZC	Zlaté Moravce	000065	8,4	4,0	3,7	0,8	0,0	47,5	43,5	9,0	0,2	6,4	1,6	0,4	0,0	75,9	19,4	4,8	0,2	
			000065	5,4	4,1	1,1	0,2	0,0	76,9	20,0	3,1	0,0	5,2	0,2	0,0	0,0	96,3	3,3	0,4	0,0	
		Žarnovica	000065	12,2	10,0	1,8	0,3	0,0	82,1	15,0	2,8	0,2	12,2	0,0	0,0	0,0	99,8	0,0	0,2	0,2	
			000065 2	12,7	9,6	2,5	0,6	0,0	75,2	20,0	4,9	0,0	12,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			000065A	10,9	8,3	2,0	0,5	0,0	76,8	18,8	4,4	0,0	10,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	000065A 2	10,8	8,5	1,8	0,6	0,0	78,2	16,3	5,5	0,0	10,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0			
	SSÚR Žarnovica			60,4	44,5	12,9	3,0	0,0	436,7	133,5	29,8	0,4	58,2	1,8	0,4	0,0	572,0	22,7	5,3	0,4	
	SSÚR ZV	Banská Bystrica	000059	2,9	1,2	0,9	0,7	0,2	43,0	32,3	24,7	6,2	2,6	0,1	0,2	0,1	89,2	4,5	6,2	4,2	
			000059 2	2,7	0,5	1,0	1,3	0,3	17,6	35,9	46,6	10,2	1,9	0,7	0,2	0,0	68,8	24,6	6,6	1,5	
			000066	10,2	6,8	2,5	0,8	0,0	67,2	24,7	8,0	0,2	10,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			000066 2	10,2	6,4	2,7	1,1	0,1	62,4	26,7	10,9	0,7	9,6	0,6	0,1	0,0	93,6	5,9	0,6	0,0	
			000069 2	1,0	0,1	0,3	0,6	0,2	11,6	27,0	61,5	21,0	0,7	0,2	0,2	0,0	65,3	17,3	17,3	3,9	
		Revúca	000050B	6,6	6,3	0,3	0,0	0,0	94,9	5,1	0,0	0,0	6,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Rimavská Sobota	000050A	5,2	4,9	0,2	0,1	0,0	94,6	4,3	1,1	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			000050B	3,7	3,4	0,2	0,1	0,0	92,1	6,6	1,4	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Zvolen	000050	12,0	7,4	3,2	1,4	0,0	61,7	26,8	11,6	0,3	12,0	0,1	0,0	0,0	99,3	0,7	0,0	0,0	
			000050 2	9,9	6,2	2,6	1,1	0,1	62,6	26,1	11,3	1,0	9,9	0,0	0,0	0,0	99,8	0,2	0,0	0,0	
			000066	5,7	3,3	1,7	0,7	0,1	57,4	29,8	12,8	2,2	5,7	0,0	0,0	0,0	99,7	0,3	0,0	0,0	
			000066 2	6,0	3,7	1,7	0,6	0,1	61,2	28,3	10,6	1,7	5,9	0,1	0,0	0,0	98,7	1,0	0,3	0,0	
			000066C	0,7	0,1	0,4	0,2	0,0	8,9	65,6	25,5	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			000066C 2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,0	15,9	56,1	28,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	000069		4,7	3,2	1,0	0,5	0,1	68,2	20,9	10,9	1,5	4,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
	000069 2	4,7	3,7	0,7	0,3	0,0	78,3	15,8	5,8	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0			

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priemerná nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
	SSÚR ZV	Žiar nad Hronom	000050	7,8	5,1	1,9	0,9	<u>0,0</u>	65,0	23,9	11,1	<u>0,0</u>	7,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			000050 2	7,6	4,8	2,3	0,5	<u>0,0</u>	63,7	29,9	6,5	<u>0,0</u>	7,5	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,9	1,1	0,0	<u>0,0</u>
			000065	0,3	0,1	0,2	0,1	<u>0,0</u>	17,6	52,9	29,4	<u>0,0</u>	0,3	0,1	0,0	<u>0,0</u>	82,4	17,6	0,0	<u>0,0</u>
			000065 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	32,8	67,2	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	SSÚR Zvolen		102,5	67,1	24,2	11,2	<u>1,2</u>	1 043,8	571,3	384,9	<u>45,1</u>	100,0	1,9	0,6	<u>0,2</u>	1 895,7	73,3	31,1	<u>9,5</u>	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s.				372,9	212,7	102,9	57,3	<u>4,4</u>	57,1	27,6	15,4	<u>1,2</u>	345,0	14,9	13,0	<u>3,1</u>	92,5	4,0	3,5	<u>0,8</u>
MESTO BRATISLAVA	Magistrát hl. m. BA	Bratislava II	000061	10,3	1,7	2,2	6,4	<u>1,4</u>	16,4	21,6	61,9	<u>14,0</u>	4,0	2,2	4,1	<u>2,2</u>	39,0	21,4	39,7	<u>21,2</u>
			000061 2	8,3	1,6	1,4	5,4	<u>1,5</u>	19,0	16,2	64,8	<u>18,0</u>	3,2	1,2	3,9	<u>2,3</u>	38,2	14,8	47,0	<u>27,4</u>
			000063	8,7	0,9	1,5	6,3	<u>1,1</u>	10,8	17,0	72,2	<u>12,4</u>	3,3	1,8	3,7	<u>1,1</u>	37,5	20,6	41,9	<u>12,0</u>
			000063 2	1,3	0,4	0,2	0,7	<u>0,3</u>	26,7	18,2	55,1	<u>19,5</u>	1,0	0,2	0,2	<u>0,1</u>	74,8	13,3	11,9	<u>4,4</u>
		Bratislava IV	000002	8,3	0,1	1,7	6,5	<u>0,9</u>	0,8	20,9	78,3	<u>10,8</u>	2,5	3,2	2,6	<u>0,3</u>	29,7	38,3	32,0	<u>3,8</u>
			000002 2	0,4	0,0	0,0	0,4	<u>0,1</u>	0,0	9,2	90,8	<u>18,3</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Bratislava V	000002	17,4	1,8	4,5	11,1	<u>1,7</u>	10,4	25,9	63,8	<u>9,7</u>	7,3	4,4	5,7	<u>0,5</u>	42,1	25,1	32,8	<u>2,9</u>
			000002 2	5,7	1,9	1,0	2,7	<u>0,5</u>	34,0	18,3	47,7	<u>9,1</u>	4,1	0,9	0,7	<u>0,0</u>	71,2	16,5	12,3	<u>0,7</u>
	000061		3,2	0,1	1,2	1,9	<u>0,3</u>	3,4	37,9	58,6	<u>9,5</u>	1,5	1,1	0,6	<u>0,0</u>	46,3	34,8	18,9	<u>0,0</u>	
	000061 2		1,3	0,5	0,4	0,3	<u>0,0</u>	41,8	33,1	25,1	<u>1,6</u>	1,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
Mesto Bratislava				65,0	9,0	14,2	41,7	<u>7,8</u>	163,2	218,3	618,5	<u>122,8</u>	28,5	15,0	21,5	<u>6,4</u>	578,8	184,8	236,3	<u>72,4</u>
OBEC		Humenné	000074	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>20,4</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Trnava	000051	0,3	0,0	0,0	0,3	<u>0,3</u>	0,0	0,0	100,0	<u>88,0</u>	0,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	63,9	30,1	6,0	<u>0,0</u>
			000061	0,7	0,0	0,1	0,6	<u>0,1</u>	0,0	19,7	80,3	<u>15,6</u>	0,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	92,8	1,5	5,6	<u>0,0</u>
Obec				1,1	0,0	0,1	1,0	<u>0,4</u>	0,0	19,7	280,3	<u>124,0</u>	1,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	256,7	31,7	11,6	<u>0,0</u>
<b>SPOLU:</b>				<b>3 558,3</b>	<b>836,9</b>	<b>1 082,3</b>	<b>1 639,1</b>	<b>188,3</b>	<b>23,5</b>	<b>30,4</b>	<b>46,1</b>	<b>5,3</b>	<b>2 349,7</b>	<b>611,5</b>	<b>597,1</b>	<b>127,3</b>	<b>66,0</b>	<b>17,2</b>	<b>16,8</b>	<b>3,6</b>

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA**  
**POZDĹŽNEHO TRENIA (MU)**

**SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2008**

**BRATISLAVA, 2008**

### 3. Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžneho trenia (MU)

#### 3.1 Meranie

Merania pozdĺžneho šmykového trenia vozoviek zariadením SKIDDOMETER BV11 v roku 2007 prebiehalo v tomto rozsahu:

pre získanie prehľadu o celkovom stave cestnej siete na súvislých ťahoch ciest I. triedy bolo zmeraných 345 km, na dlhodobosledovaných úsekoch bolo zmeraných 82,5 km, nehodové úseky 24,0 km, stavebné úseky 73,4 km. Ďalej boli vykonané merania podľa požiadaviek IVSC v rozsahu 30,7 km a pre úlohy VTR 49,5 km.

#### 3.2 Vyhodnotenie dát

Meranie a hodnotenie údajov sa vykonalo v zmysle technického predpisu SSC. Základné súbory .FRC sa upravujú, vyhodnocujú na základe kritérií určených v technickom predpise SSC „Meranie a hodnotenie drsnosti asfaltových vozoviek pomocou zariadenia SKIDDOMETER BV11“, vkladajú sa do uzlového lokalizačného systému pomocou softvéru CDB a importujú sa programom UDV\_Importy do geodabázy.

Klasifikácia stavu drsnosti komunikácie získanej zariadením Skiddometer BV 11 je pre meráciu rýchlost 80 km.h<sup>-1</sup>

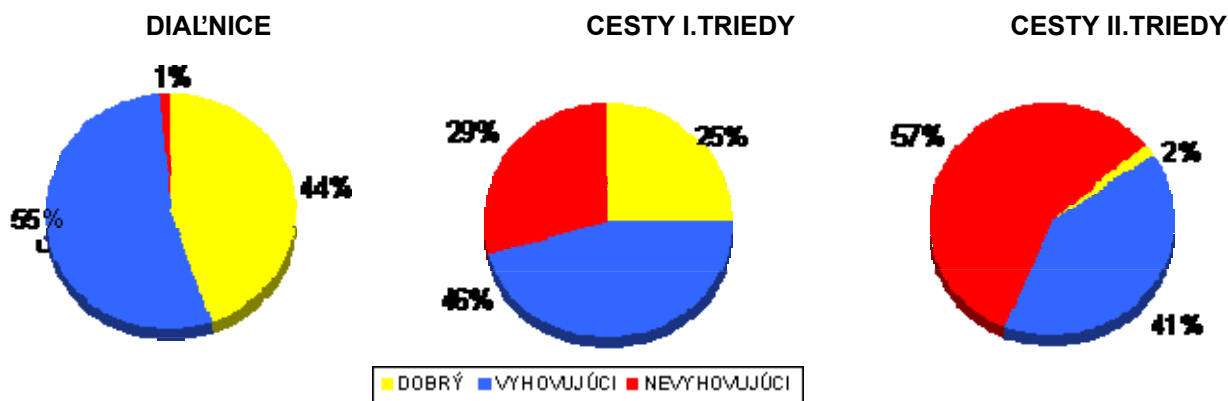
Hodnotenie	Druh komunikácie $v_n \geq 80 \text{ km.h}^{-1}$	Druh komunikácie $v_n < 80 \text{ km.h}^{-1}$
vozovka <b>nevyhovuje</b>	$\text{Mu} < 0,53$	$\text{Mu} < 0,53$
vozovka <b>vyhovuje</b>	$0,53 < \text{Mu} \leq 0,79$	$0,53 < \text{Mu} \leq 0,68$
Vozovka v <b>dobrom stave</b>	$\text{Mu} > 0,79$	$\text{Mu} > 0,68$



## CESTNÉ KOMUNIKÁCIE z hľadiska pozdĺžneho trenia

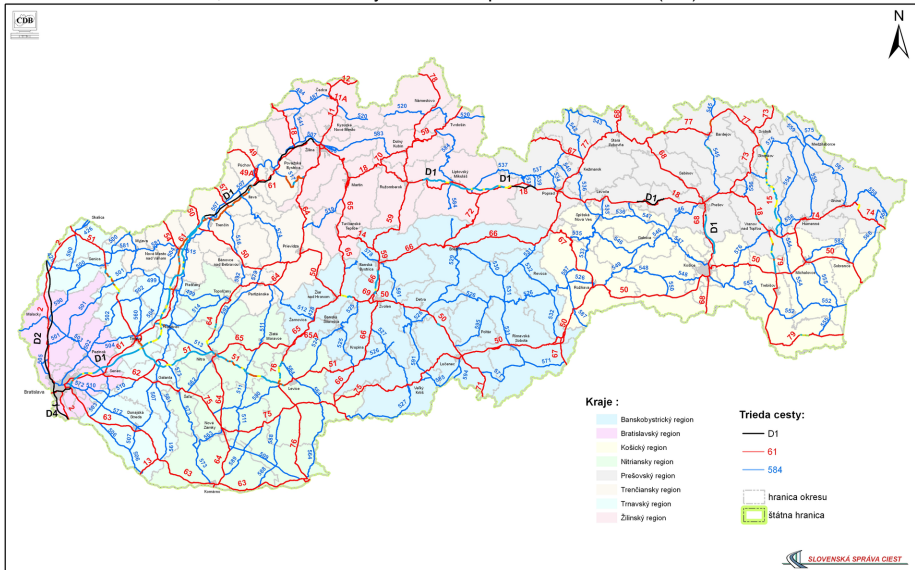
- stav hodnotených cestných komunikácií na základe meraní vykonaných v roku 2007 diagnostickou technikou

STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2008



ČÍSLO CK	DOBRÝ STAV	VYHOVUJÚCI STAV	NEVYHOVUJÚCI STAV	CELKOVO ZMERANÉ KILOMETRE
DIALNICE	71,749	87,331	2,316	161,396
CESTY I.TRIEDY	60,492	112,018	72,112	244,622
CESTY II.TRIEDY	0,398	10,463	14,842	25,703

# Stav diaľnic, ciest I. a II. triedy z hľadiska pozdĺžneho trenia (Mu) v roku 2007



0 5 10 20 30 40 50 Km

Klasifikácia stavu vozovky:



**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**VIDEOPASPORT NA CESTNEJ SIETI SR**

**SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2008**

**BRATISLAVA, 2008**



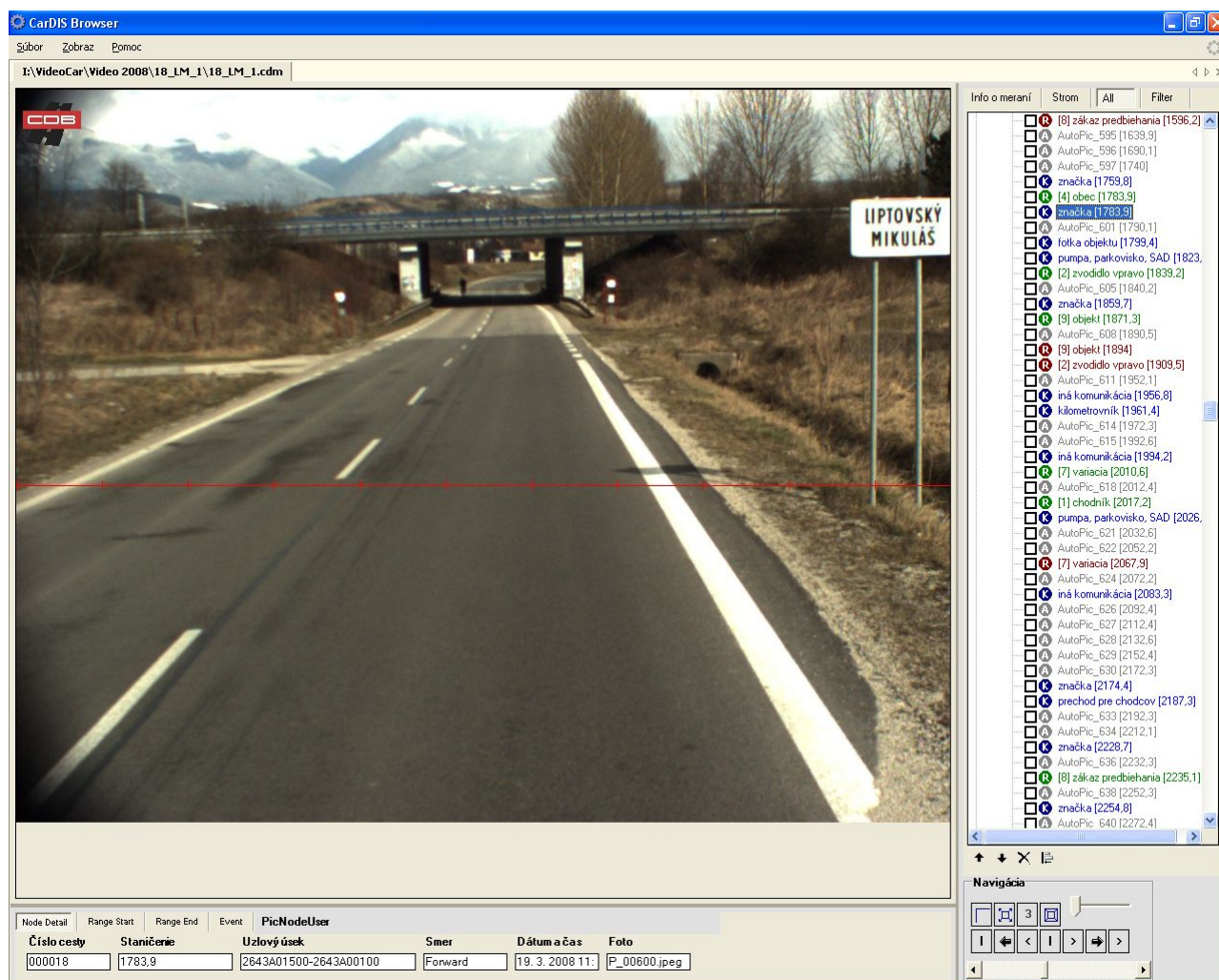
## 4. Videopasport na cestnej sieti Slovenskej republiky

### Meranie

V období do konca roku 2007 prebiehalo meranie pre zber nepremenných parametrov na cestnej sieti SR. Pri zbere nepremenných parametrov na tvorbu videopasportu sa zmeralo na cestách I. triedy 206 km a na cestách II. triedy 1169,5 km. Pri zbere údajov pre rýchle vizuálne prehliadky sa na stavebných úsekoch zmeralo 155,2 km.

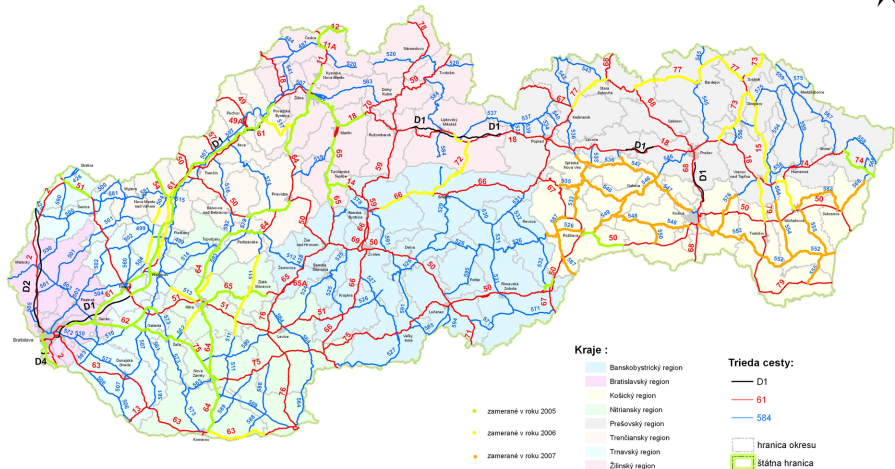
### 4.2 Spracovanie dát

Súbory z Videocar-u sa pomocou prehliadacieho softvéru SSC CarDIS Browser verzia 0.3.18717.2253 kontrolujú a čistia od chybných záznamov, kontrolujú sa uzlové dĺžky, poloha javov na cestnej sieti, chybové obrázky sa nahrádzajú opravnými digitálnymi fotografiami. Súbory sa zoraďujú podľa ciest, okresov, archivujú sa a pomocou programového vybavenia CDB vkladajú do centrálnej geodatabázy.



# Úseky zamerané zariadením VideoCar v roku 2007

CDB



0 5 10 20 30 40 50 Km

SLOVENSKÁ SPRÁVA CEST

Slovenská Správa Cest, Cestná Databanka, 6/2008  
 Stav siete cestných komunikácií k 1.1.2008

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**MERANIE A HODNOTENIE ÚNOSNOSTI ASFALTOVÝCH  
VOZOVIEK POMOCOU ZARIADENIA FWD KUAB**

**SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2008**

**BRATISLAVA, 2008**

## 5. Meranie a hodnotenie únosnosti asfaltových vozoviek pomocou zariadenia FWD KUAB

### 5.1 Meranie

V roku 2007 bol realizovaný zber údajov o únosnosti vozoviek zariadením **KUAB FWD 50**. Merania sa vykonávali podľa technického predpisu s dodržaním noriem pre zber dát zariadením **KUAB FWD 50**. Merania boli realizované na území Slovenskej republiky na diaľniciach a cestách I., II., III., triedy. Väčšina meraní sa vykonávala tzv. šachovnicovým spôsobom s posunom 50% s výnimkou smerovo rozdelených komunikácií a iných špeciálnych požiadaviek.

#### Rozsah meraní v roku 2007:

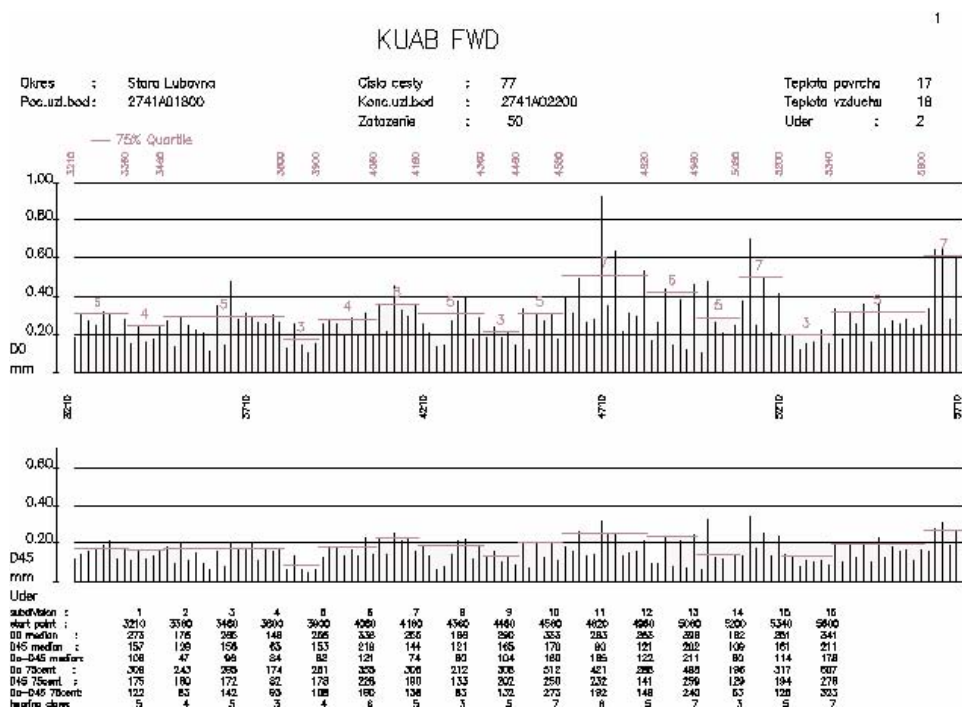
Stavebné úseky 40 m krok – 80,163 km  
 Dlhodobo sledované úseky 20 m krok – 16,500 km  
 Ostatné požiadavky – 34,841 km

### 5.2 Hodnotenie dát

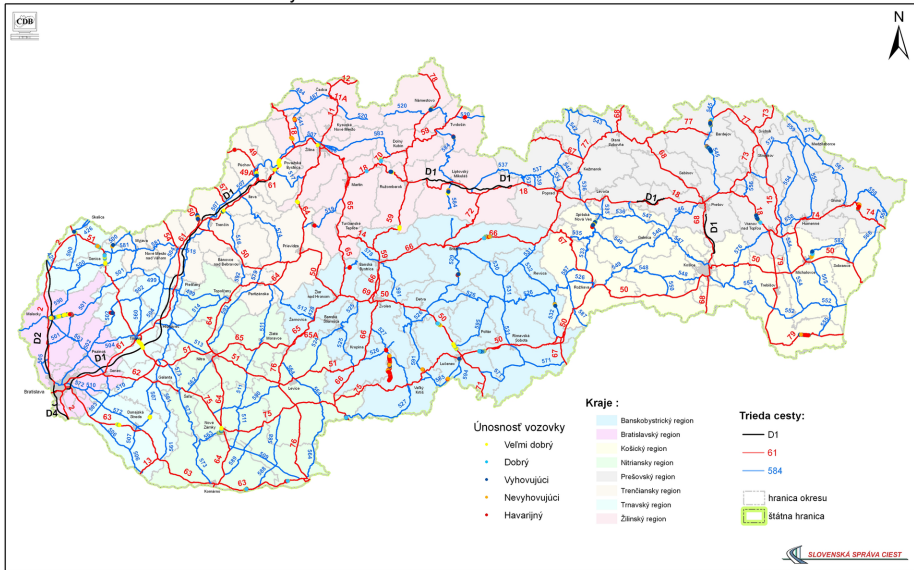
Kritéria hodnotenia únosnosti vozoviek

Hodnotenie vozoviek na cestnej sieti sa vykonáva osobitne pre asfaltové netuhé vozovky a pre asfaltové vozovky polotuhé t.j. pre vozovky, v ktorých je nosná vrstva stmelená hydraulickým spojivom podľa príslušných tabuliek. Hodnotiace kritériá boli stanovené na základe empirických skúseností, doplnených o analýzu výsledkov hodnotenia únosnosti programom CANUV.

Namerané hodnoty je možné graficky zobrazit' prezentačným programom firmy KUAB.



# Úseky zamerané zariadením KUAB v roku 2007



0 5 10 20 30 40 50 Km