SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Odbor cestnej databanky - 2100

CELKOVÝ PREHĽAD STAVU VOZOVIEK CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ SR

Stav siete cestných komunikácií k: 1.1.2009

BRATISLAVA, 2009

OBSAH

1. ÚVOD

2. STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA VYJAZDENÝCH KOĽAJÍ A POZDĹŽNEJ NEROVNOSTI (IRI)

2.1. Meranie 4
2.2. Spracovanie a vyhodnotenie dát 4

Prehľad stavu diaľnic 7
Prehľad stavu ciest I.triedy 21
Prehľad stavu ciest II.triedy 44

3.STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA POZDĹŽNEHO TRENIA (MU)

3.1 Meranie 68
3.2 Vyhodnotenie dát 68

4. VIDEOPASPORT NA CESTNEJ SIETI SR

4.1 Meranie 71
4.2 Spracovanie dát 71

5. MERANIE A HODNOTENIE ÚNOSNOSTI ASFALTOVÝCH VOZOVIEK POMOCOU ZARIADENIA FWD KUAB

5.1 Meranie 74
5.2 Hodnotenie dát 74

SPRACOVATEĽ:
SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Odbor cestnej databanky - 2100
Miletičova 19 **telefón: 02/50 255 290**
826 19 Bratislava **fax: 02/55 56 82 68**

Zodpovední za spracovanie	Ing. Alica Szebényiová , CSc	kl. 388	alica.szebenyiova@ssc.sk
	Ing. Stanislav Skýva	kl. 473	stanislav.skyva@ssc.sk
	Ing. Pavel Stop	kl. 260	pavel.stop@ssc.sk
	Ing. Katarína Hudáková	kl. 432	katarina.hudakova@ssc.sk

Údaje, ktoré sú obsahom tejto publikácie je možné použiť len s uvedením zdroja.

Rozmnožovanie obsahu tejto publikácie, ako aj jej jednotlivých častí, v pôvodnej alebo upravenej podobe je možné len s písomným súhlasom Slovenskej správy ciest.

Údaje o cestných komunikáciách ústrednej evidencie CESTNEJ DATABANKY, SLOVENSKEJ SPRÁVY CIEST, so stavom siete cestných komunikácií k 01.01.2009

1. ÚVOD

Útvar diagnostiky vozoviek odboru Cestnej databanky SSC vykonáva každoročne zber premenných a nepremenných parametrov o cestnej sieti Slovenskej republiky. Zabezpečenie zberu je vykonávaný pomocou výkonnej techniky na diagnostiku vozoviek, ktorá je schopná zabezpečiť kvalitné dáta o stave vozoviek na rozsiahlej sieti cestných komunikácií.

Stav vozoviek sa zisťuje pomocou týchto diagnostických zariadení:

PROFILOGRAPH GE: slúži na meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vozoviek, smerového a výškového vedenia trasy cestných komunikácií, pozdĺžneho a priečneho sklonu vozoviek,

SKIDDOMETER BV-11: slúži na meranie pozdĺžneho šmykového trenia vozovky,

KUAB FWD - 50: slúži na zistenie únosnosti vozovky,

VIDEOCAR: je určený na vytváranie videopasportu cestnej siete a vykonávanie rýchlych vizuálnych prehliadok.

Útvar diagnostiky vozoviek zároveň zabezpečuje spracovanie dát zo zariadení PROFILOGRAPH GE, SKIDDOMETER BV-11 a VIDEOCAR pomocou softvérov určených na spracovanie a prezentáciu dát.

Diagnostická technika Slovenskej správy ciest

2. Stav cestnej siete z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

2.1 Meranie

Diagnostické zariadenie PROFILOGRAPH GE sa využíva na meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti a smerového a výškového vedenia.

2.2 Spracovanie a vyhodnotenie dát

Namerané dáta sa vyhodnocujú firemným softvérom Greenwood Engineering ApS PmPm.77, ktorý spracúva prvotné súbory na súbory obsahujúce hodnoty pozdĺžnej nerovnosti IRI, vyjazdených koľají, výškového a smerového vedenia. Tieto dáta sa ďalej vkladajú do Uzlového lokalizačného systému pomocou softvéru Cestnej databanky „Program Hea_Nie.apr pre ArcView GIS 3.3 – podporný systém útvaru správy dát pre útvar diagnostiky vozoviek“ a spájajú sa do ťahov jednotlivých ciest. Meranie a hodnotenie údajov sa vykonalo v zmysle technického predpisu SSC „Meranie a hodnotenie nerovností pomocou zariadenia PROFILOGRAPH“ a na jeho základe boli výsledky merania zaradené do klasifikačných stupňov podľa 5-stupňovej a 3-stupňovej klasifikácie stavu vozoviek cestných komunikácií.
Klasifikačné kritéria pre hodnotenie pozdĺžnej nerovnosti (index IRI) a pre hodnotenie hĺbky koľají nameraných zariadením PROFILOGRAPH GE sú nasledovné:

Klasifikácia podľa indexu IRI [m/km]:		**Klasifikácia podľa hĺbky koľaje [mm]:**		**Klasifikačný stupeň**
Diaľnice a rýchlostné cesty	**Cesty I. a II. triedy**	**Diaľnice a rýchlostné cesty**	**Cesty I. a II. triedy**	
≦1,9	≤1,9	≦5,0	≤5,0	**1** výborný stav
1,91 – 3,3	1,91 – 3,3	5,01 – 10,0	5,01 – 10,0	**2** dobrý stav
3,31 – 5,0	3,31 – 5,0	10,01 – 15,0	10,01 – 15,0	**3** vyhovujúci stav
5,01 – 8,0	5,01 – 10,0	15,01 – 20,0	15,01 – 25,0	**4** nevyhovujúci stav
> 8,0	> 10,0	> 20,0	> 25,0	**5** havarijný stav

Pre 3-stupňové hodnotenie obidvoch parametrov platí, že:
klasifikačný stupeň **1.**, a **2.**, tvorí klasifikačný stupeň **I.** – dobrý stav
klasifikačný stupeň **3.**, tvorí klasifikačný stupeň **II.** – vyhovujúci stav
klasifikačný stupeň **4.**, a **5.**, tvorí klasifikačný stupeň **III.** – nevyhovujúci stav
Klasifikačný stupeň:
1. a **2.** signalizuje výborný a dobrý stav vozovky, kedy vozovka úplne spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje len bežnú údržbu.
3. signalizuje vyhovujúci stav vozovky, kedy vozovka spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje bežnú a súvislú údržbu.
4. signalizuje nevyhovujúci stav vozovky, kedy vozovka prestáva spĺňať podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka je potrebné opraviť.
5. signalizuje havarijný stav vozovky, kedy vozovka už nespĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel. Takýto stav vyžaduje bezodkladné vyznačenie vozovky dopravnými značkami (výstražnými a zákazovými) a následnú opravu.

Výsledný stav vozoviek diaľnic, ciest pre motorové vozidlá, ciest I. a II. triedy z hľadiska priečnych nerovností (vyjazdené koľaje) a pozdĺžnych nerovností (index IRI), je prezentovaný v tabuľkách a grafoch, ktoré názorne dokumentujú súčasný stav.

Definovanie pojmov v tabuľkových prehľadoch.

Číslo cesty: XXXXXX (napr.000002) – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov obojsmerných jazdných pásov a jednosmerných jazdných pásov v smere orientácie cestnej komunikácie.

Číslo cesty: XXXXXX_2 (napr.000002 2) – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov jednosmerných jazdných pásov proti smeru orientácie cestnej komunikácie.

STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

v roku 2008

- na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

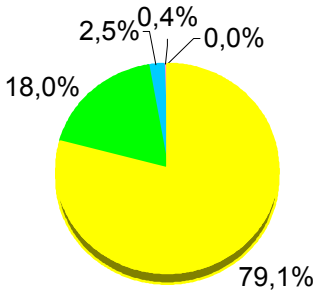
VYJAZDENÉ KOĽAJE

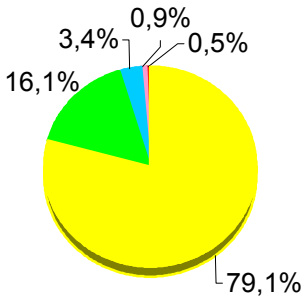
POZDĹŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

DIAĽNICE

477,0 km

MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV





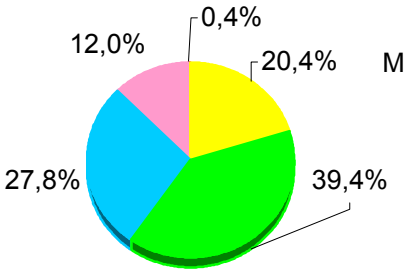
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
377,4	85,8	11,8	1,9	0,1

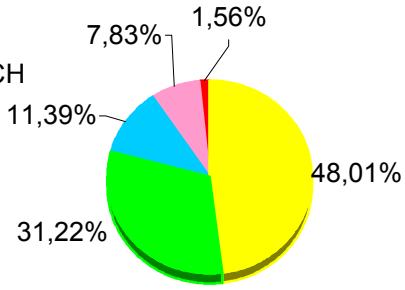
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
377,4	76,9	16,3	4,1	2,3

CESTY I.TRIEDY

3 384,6 km

MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV





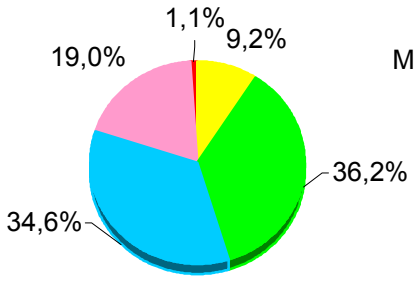
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
690,5	1 332,4	941,0	407,7	13,0

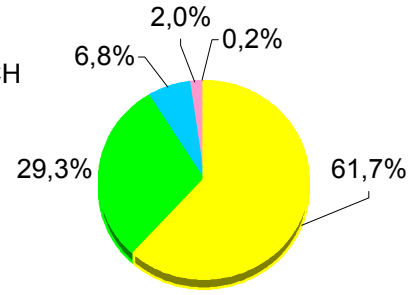
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
1 624,8	1 056,6	385,6	264,8	52,8

CESTY II.TRIEDY

3 131,8 km

MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV

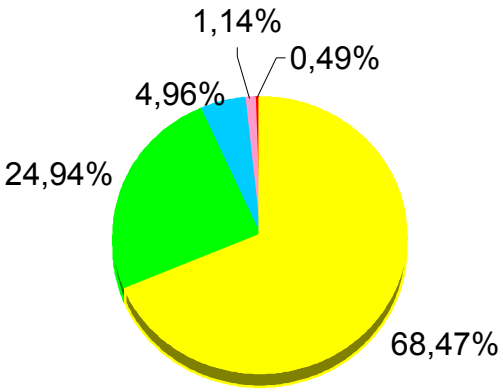




VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
287,4	1 133,1	1 083,4	593,9	34,0

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
1 933,5	919,0	212,0	61,1	6,2

CELKOVÝ STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR
v roku 2008
D, I.tr., II.tr. - na základe meraní vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

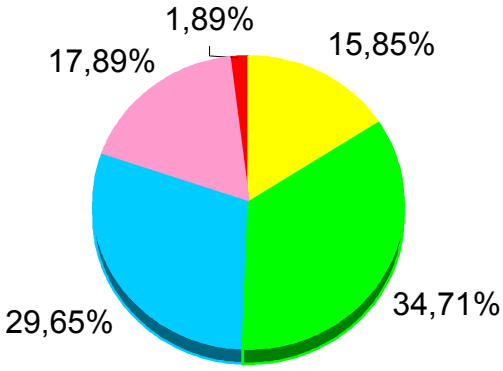


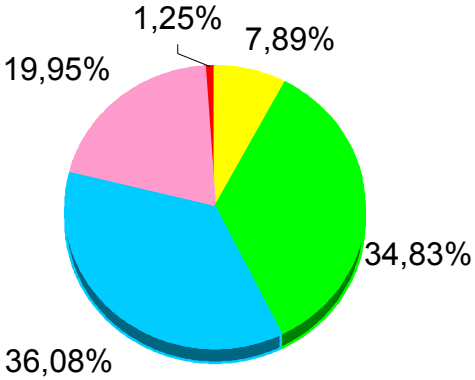
DIAĽNICE
/ 477,0 km /

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
326,6	119,0	23,7	5,4	2,3

CESTY I. TRIEDY
/ 3 384,6 km /

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
536,6	1 174,8	1 003,4	605,6	64,1





CESTY II. TRIEDY
/ 3 131,8 km /

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
247,1	1 090,7	1 130,0	624,9	39,0

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Miletičova 19, 826 19 Bratislava

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

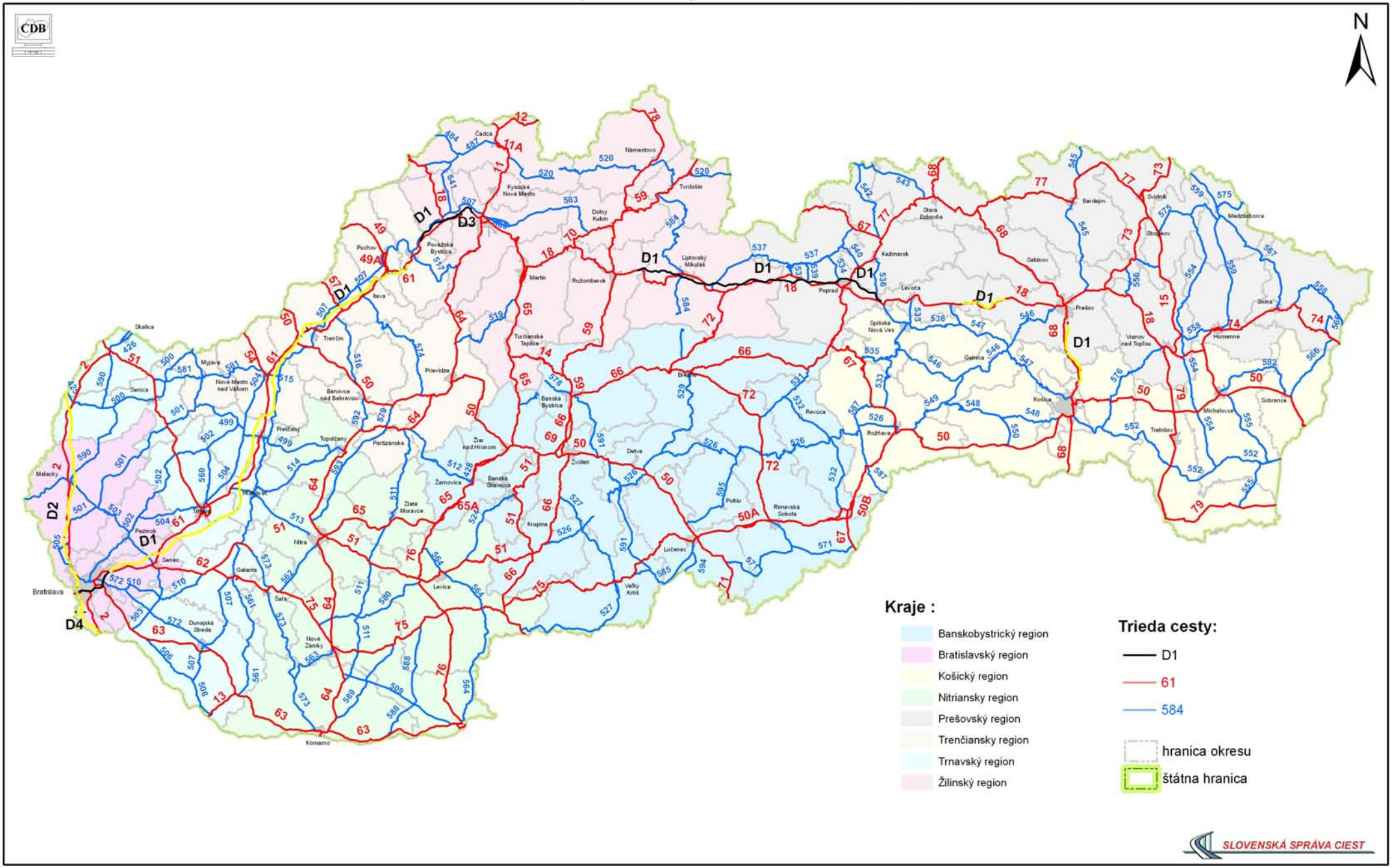
STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA VYJAZDENÝCH KOĽAJÍ A POZDĹŽNEJ NEROVNOSTI (IRI)

DIAĽNICE

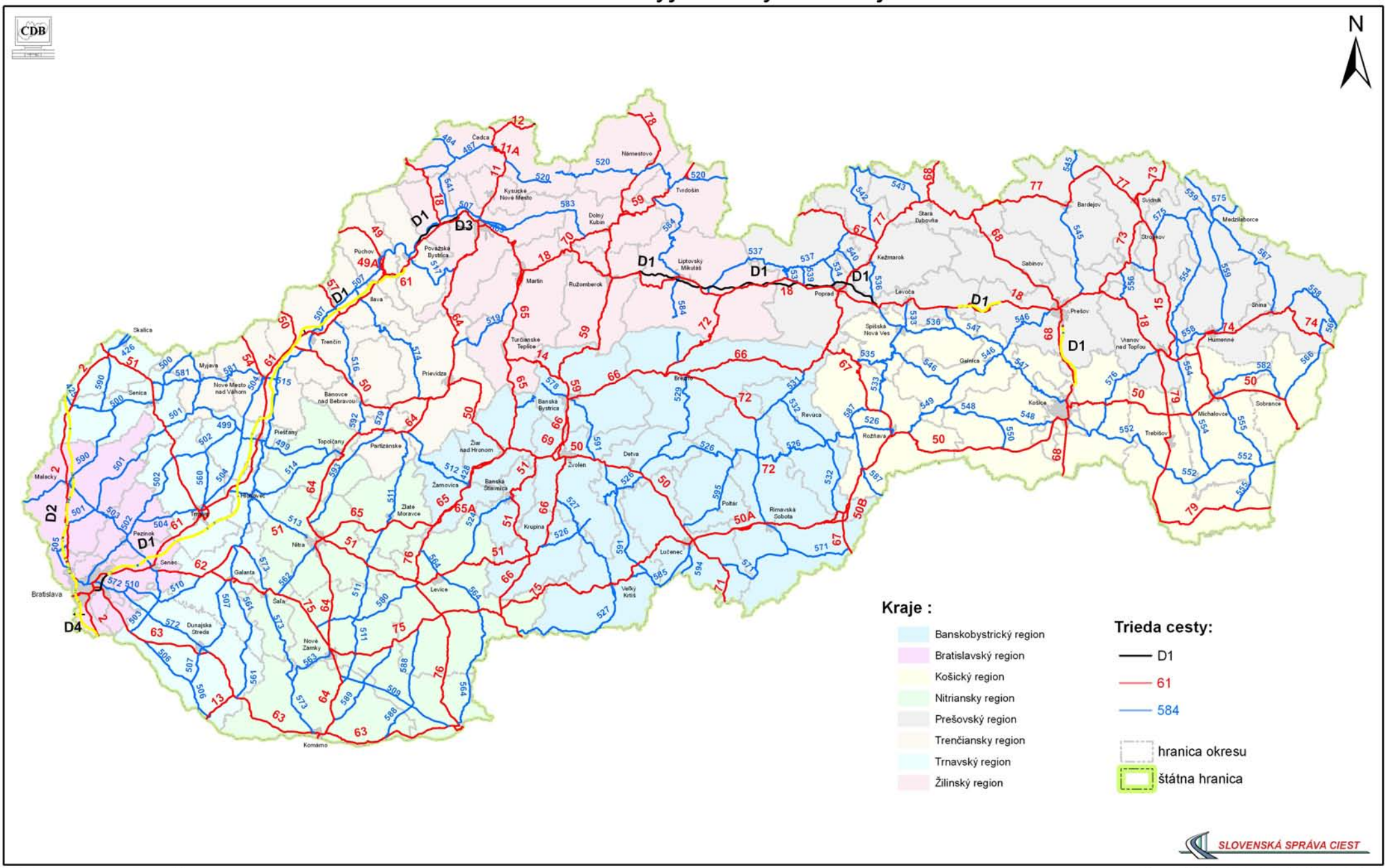
SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2009

BRATISLAVA, 2009

Stav diaľnic z hľadiska pozdĺžných nerovností (IRI) v roku 2008



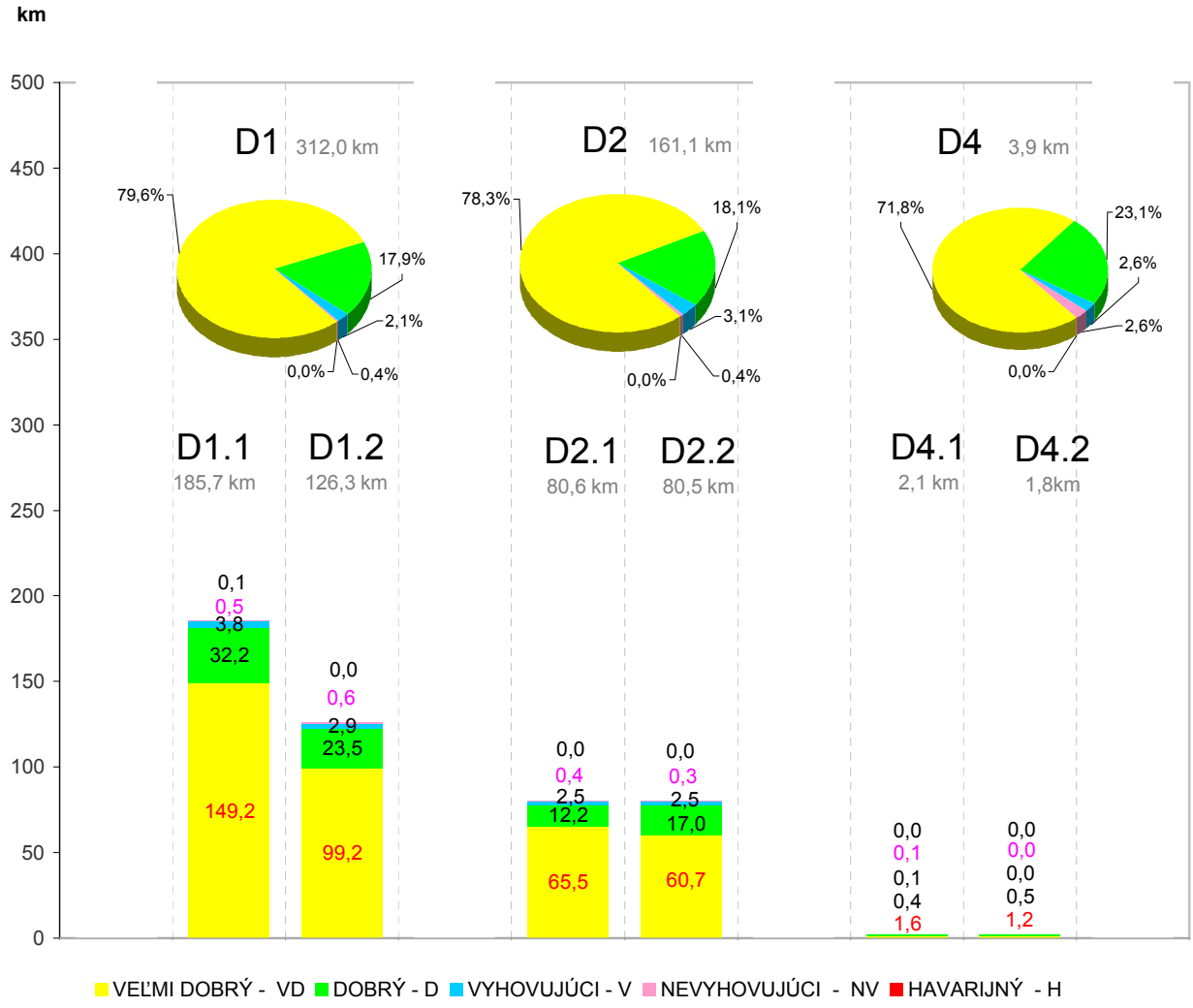
Stav diaľnic z hľadiska vyjazdených koľají v roku 2008



DIAĽNICE z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2008 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov

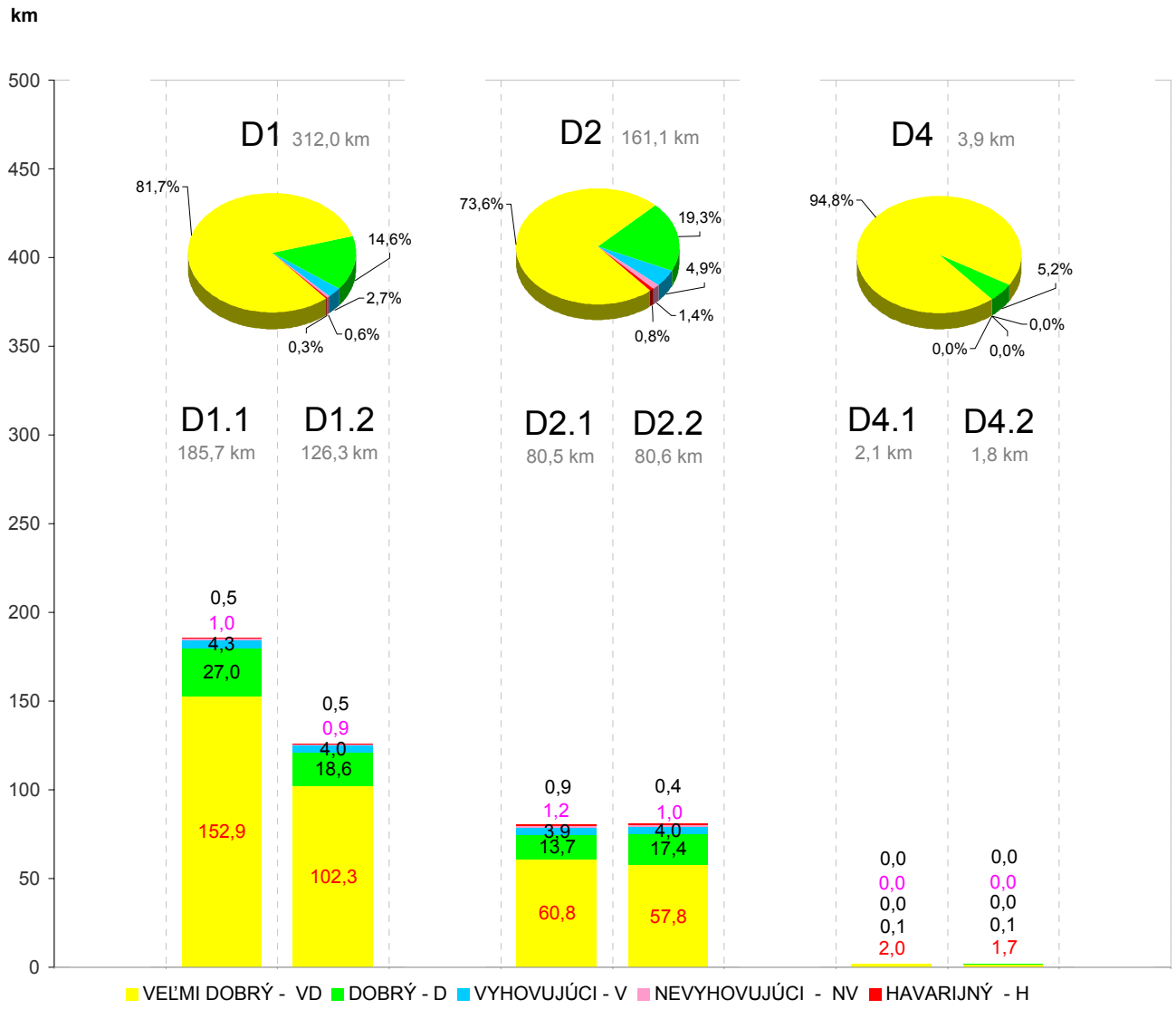
STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2009



DIAĽNICE z hľadiska vyjazdených koľají

- stav diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2008 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2009

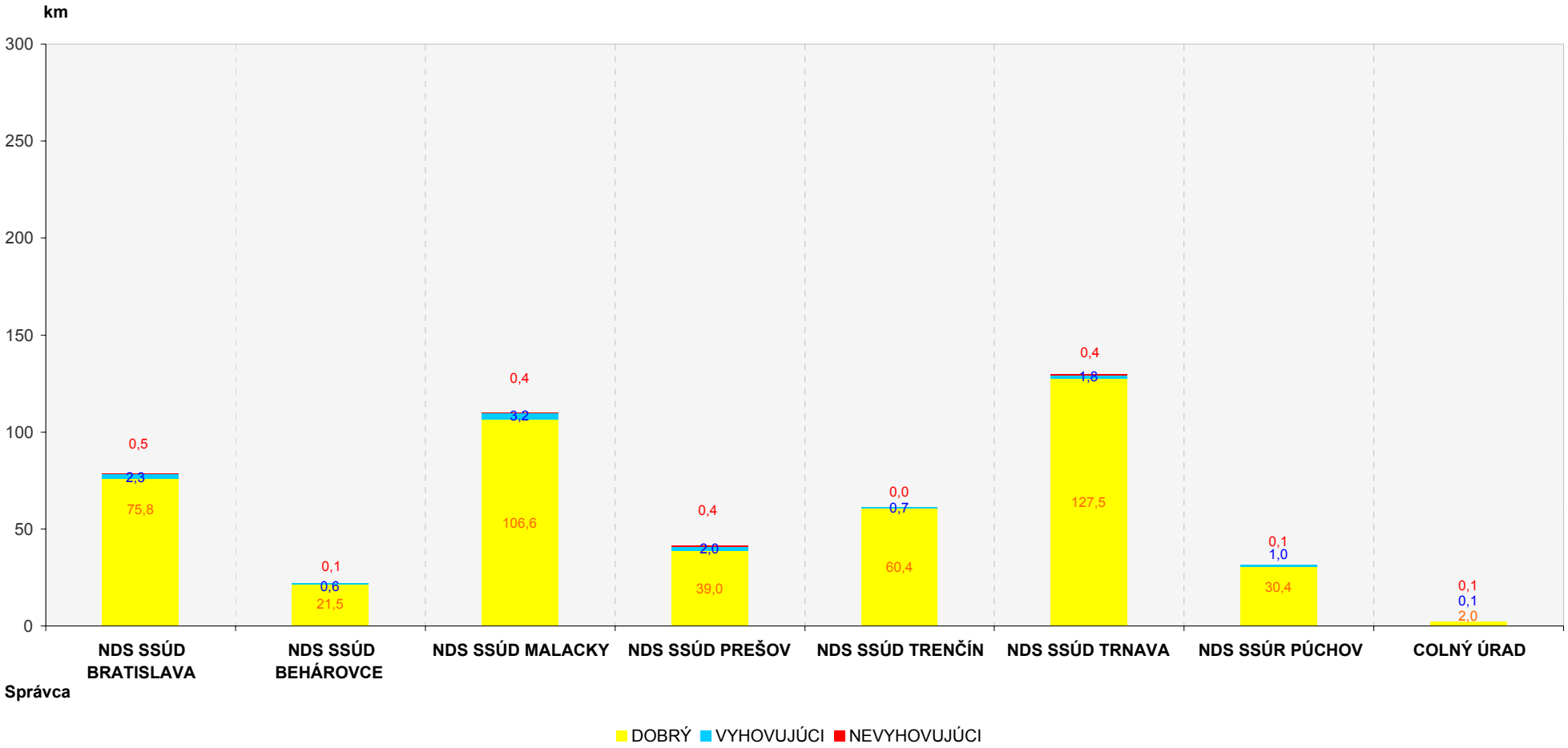


DIAĽNICE z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2008 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2009

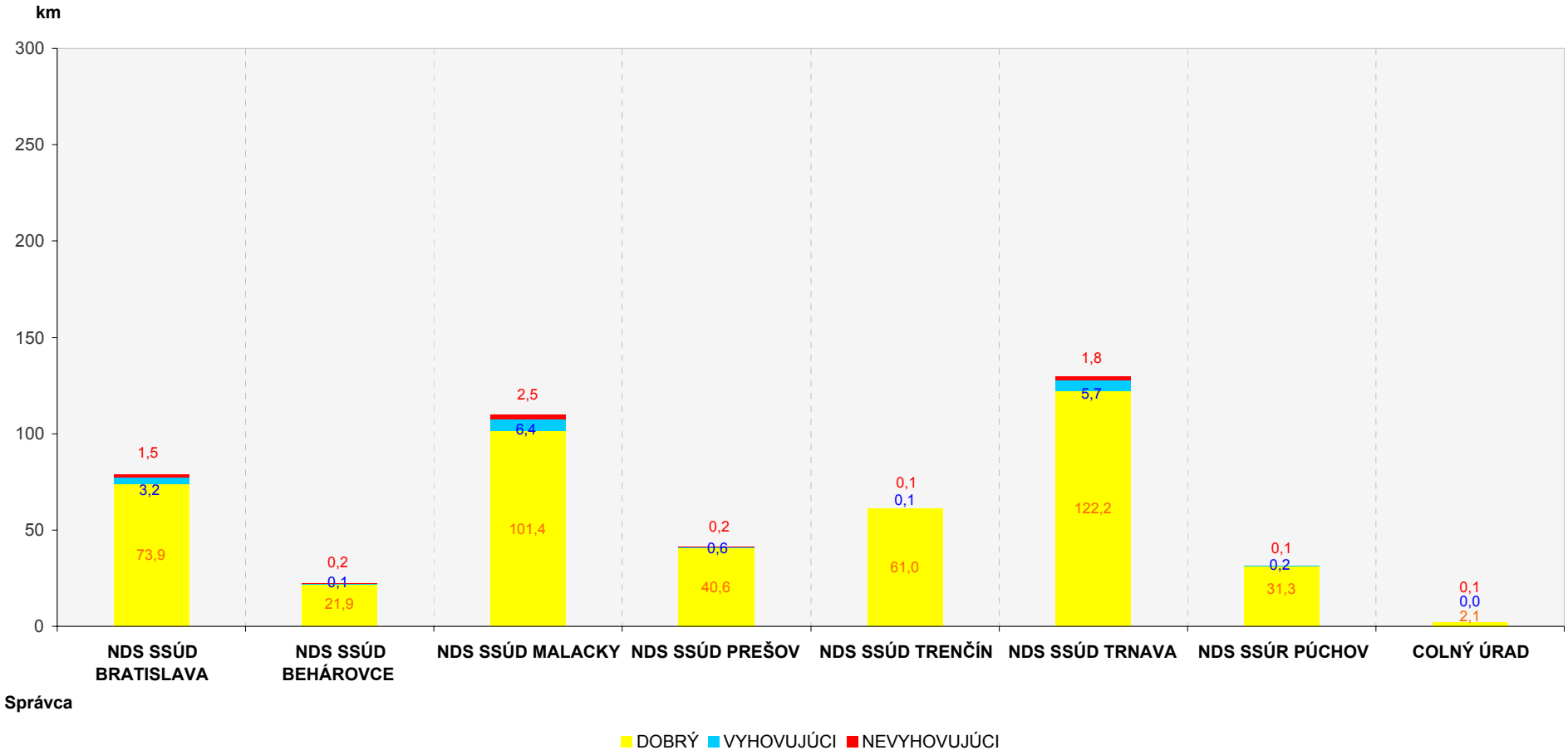


DIAĽNICE z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2008 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2009

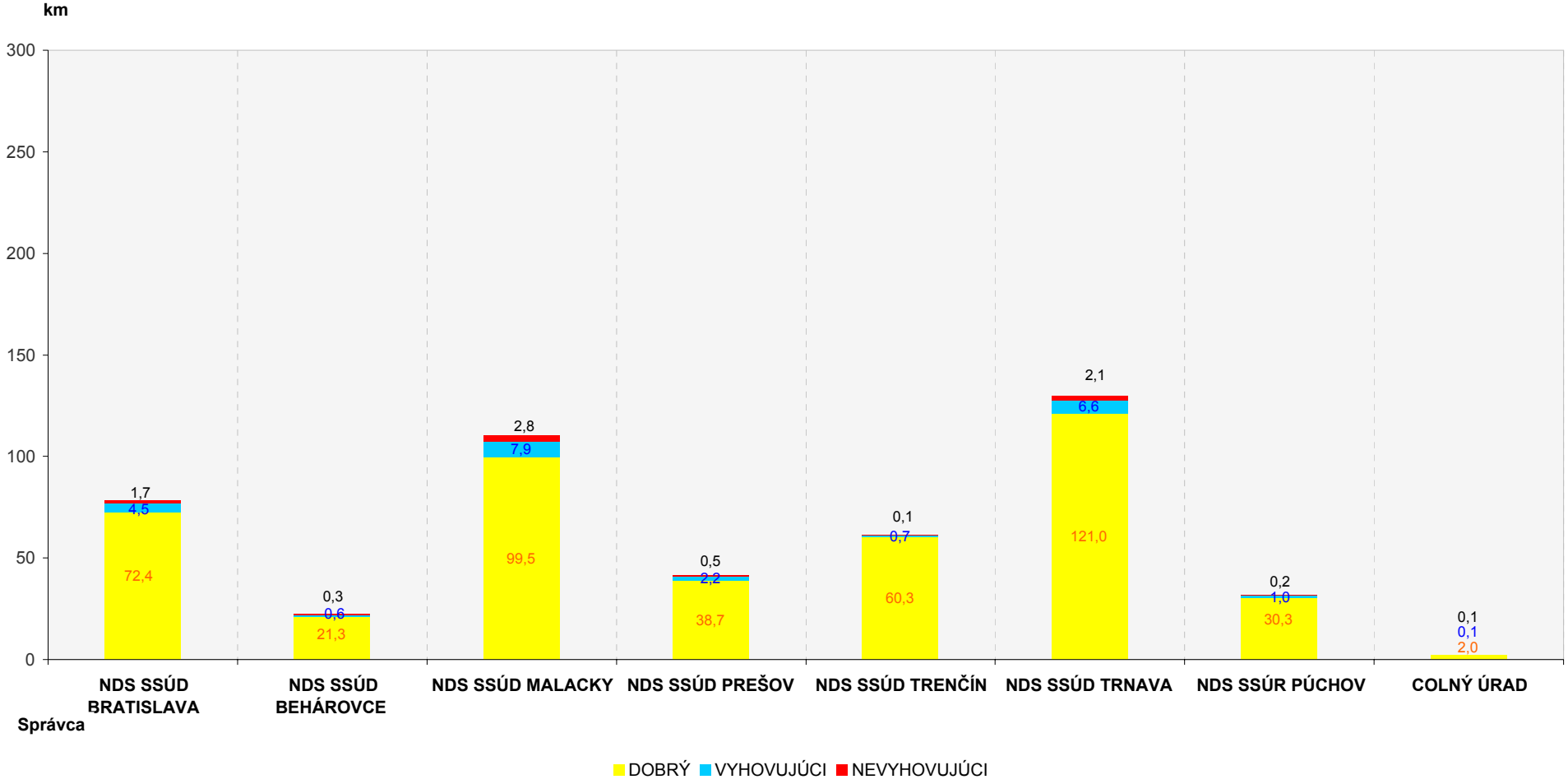


DIAĽNICE z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2008 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

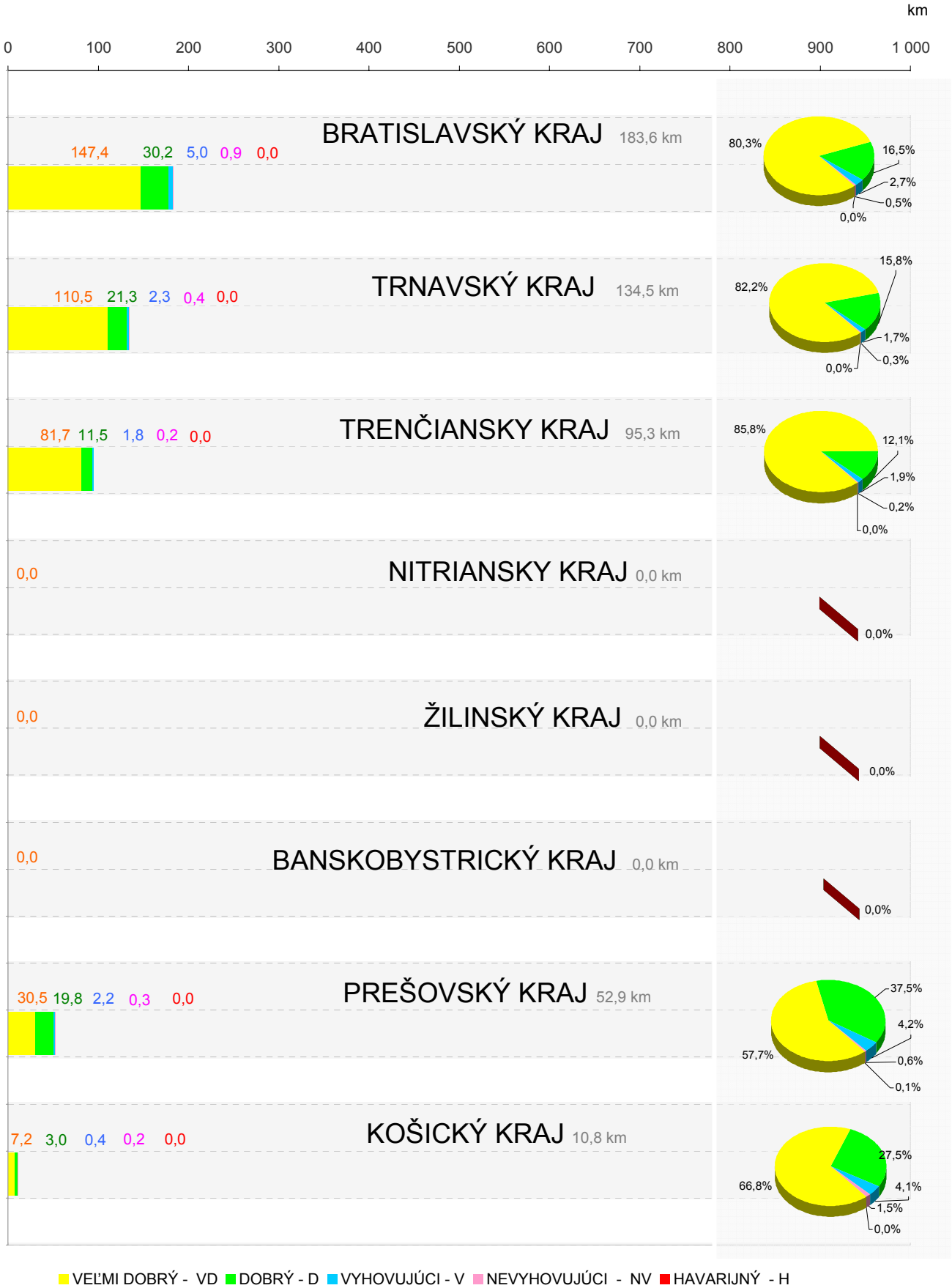
STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2009



DIAĽNICE z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2008 diagnostickou technikou

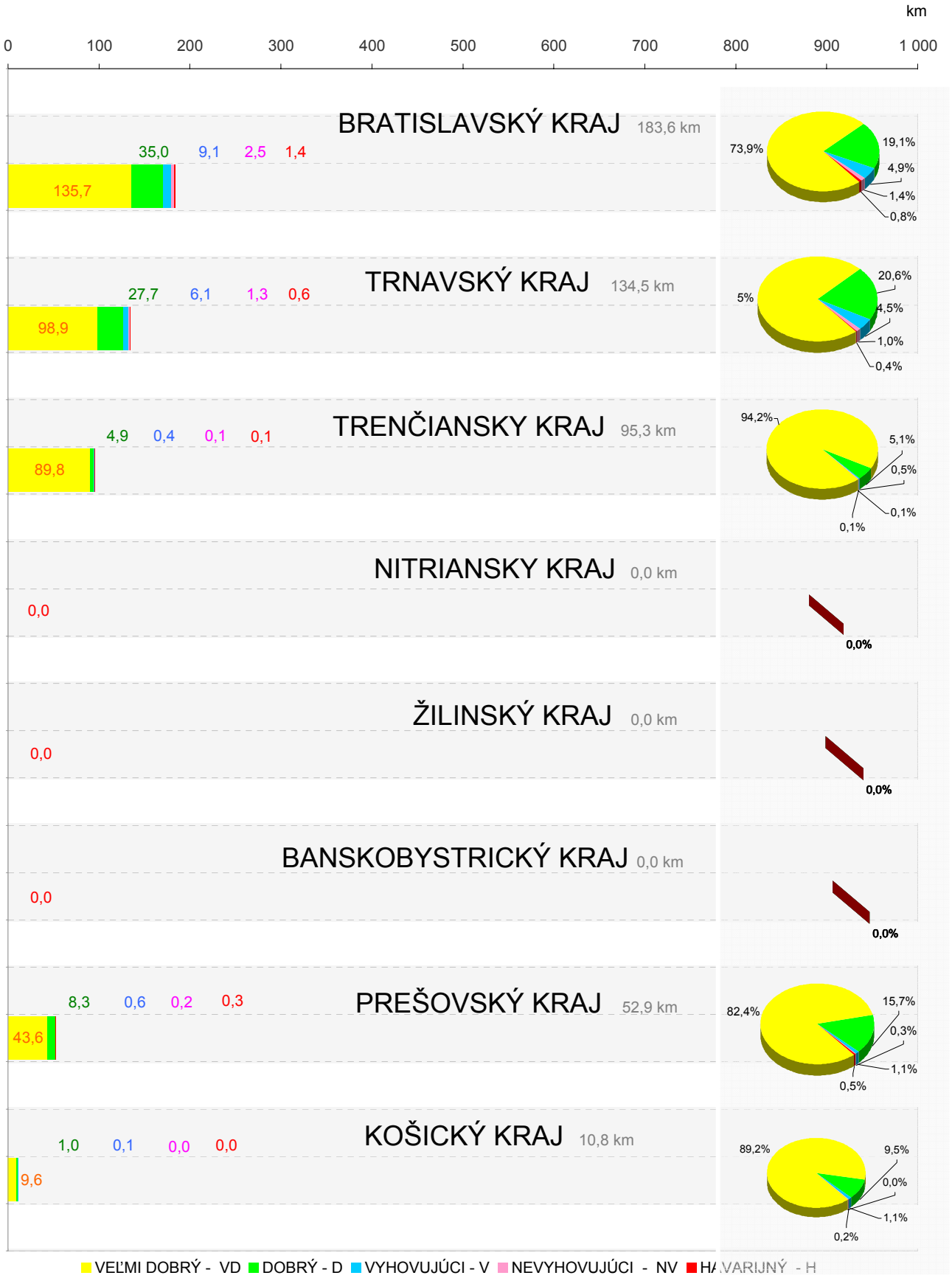
ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE **STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2009**



DIAĽNICE z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2008 diagnostickou technikou

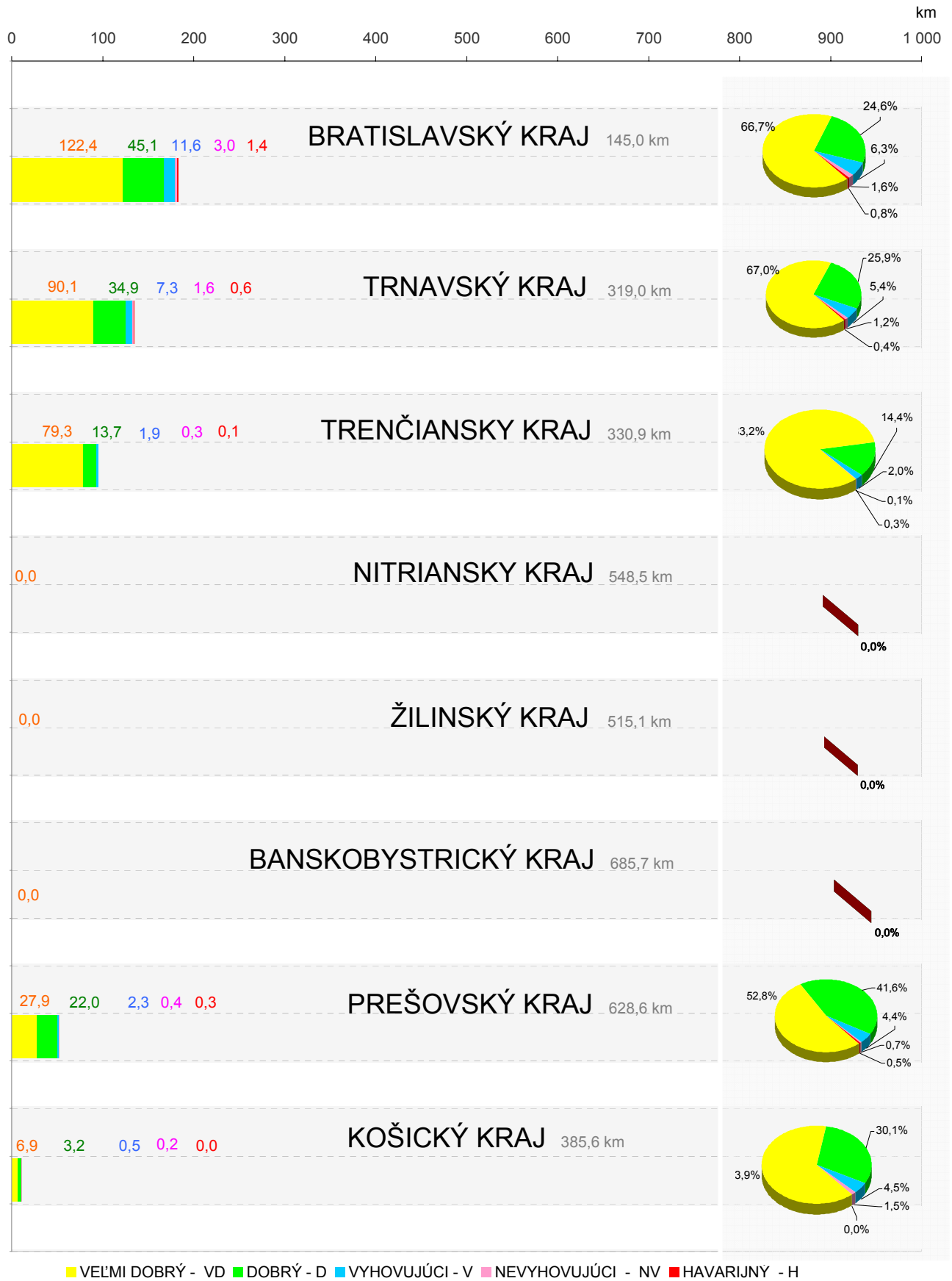
ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE **STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2009**



DIAĽNICE z hľadiska vyjazdnených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2008 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE **STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2009**



Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)
a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2008 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2009

Číslo diaľnice	Dĺžka zmeraná(km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
D00001	185,7	181,4	3,8	0,6	0,1	97,7	2,0	0,3	0,1	179,9	4,3	1,5	0,5	96,9	2,3	0,8	0,3
D00001 2	126,3	122,7	2,9	0,6	0,0	97,1	2,3	0,5	0,0	120,8	4,0	1,4	0,5	95,6	3,2	1,1	0,4
D00002	80,6	77,7	2,5	0,4	0,0	96,4	3,1	0,5	0,0	74,5	3,9	2,1	0,9	92,4	4,9	2,6	1,1
D00002 2	80,6	77,7	2,5	0,3	0,0	96,4	3,1	0,4	0,0	75,2	4,0	1,4	0,4	93,3	4,9	1,7	0,5
D00004	2,1	1,9	0,1	0,1	0,0	90,5	4,8	4,8	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	98,3	0,0	0,0	0,0
D00004 2	1,8	1,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	99,6	1,1	0,0	0,0
SPOLU:	**477,1**	**463,2**	**11,8**	**2,0**	**0,1**	97,1	2,5	0,4	0,0	**454,3**	**16,3**	**6,4**	**2,3**	95,2	3,4	1,3	0,5

Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2008 diagnostickou technikou

ČLENENIE:VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2009

VLASTNÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo diaľnice	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD BA	Bratislava II	D00001 1	0,3	0,3	0,0	0,0		100,0	0,0	0,0		0,3	0,0	0,0		100,0	0,0	0,0	0,0
			D00001 2	0,4	0,3	0,1	0,0		86,1	13,9	0,0		0,4	0,0	0,0		100,0	13,9	0,0	0,0
		Bratislava III	D00001 1	1,5	1,3	0,1	0,0		90,6	9,4	0,0		1,4	0,0	0,0		97,3	9,4	0,0	0,0
			D00001 2	1,9	1,6	0,2	0,1		85,2	9,5	5,3		0,8	0,7	0,4	1,0	44,2	9,5	18,7	53,0
		Bratislava IV	D00002 1	7,7	7,1	0,5	0,1		92,2	7,0	0,8		6,5	0,8	0,4	1,0	84,3	7,0	5,5	13,0
			D00002 2	7,7	7,3	0,3	0,1		95,3	3,6	1,0		7,3	0,2	0,2	1,0	94,8	3,6	2,6	13,0
		Bratislava V	D00002 1	16,7	15,9	0,7	0,1		95,5	3,9	0,6		16,2	0,4	0,1	1,0	97,0	3,9	0,8	6,0
			D00002 2	16,7	16,4	0,2	0,1		98,2	1,4	0,4		16,3	0,2	0,1	1,0	97,8	1,4	0,8	6,0
			D00004 1	2,1	1,9	0,1	0,1		94,0	3,1	2,9		2,1	0,0	0,0		100,0	3,1	0,0	0,0
			D00004 2	1,8	1,8	0,0	0,0		97,8	2,2	0,0		1,8	0,0	0,0		98,9	2,2	0,0	0,0
		Senec	D00001 1	10,8	10,7	0,1	0,0		98,9	0,7	0,4		10,7	0,1	0,0		98,5	0,7	0,2	0,0
			D00001 2	11,1	11,0	0,1	0,0		99,3	0,5	0,2		10,1	0,8	0,2	1,0	91,3	0,5	1,7	9,0
	SSÚD Bratislava			**78,6**	**75,8**	**2,3**	**0,5**		96,4	3,0	0,7		73,9	3,2	1,5	6,0	94,0	3,0	1,9	7,6
	SSÚD BE	Levoča	D00001 1	4,7	4,5	0,2	0,0	1,0	95,0	4,2	0,8	21,1	4,6	0,1	0,1	1,0	96,6	4,2	1,7	21,1
			D00001 2	0,9	0,8	0,1	0,0		92,4	7,6	0,0		0,9	0,0	0,0		100,0	7,6	0,0	0,0
		Prešov	D00001 1	9,9	9,7	0,2	0,1		97,5	1,8	0,7		9,8	0,0	0,0	1,0	99,2	1,8	0,4	10,1
			D00001 2	6,7	6,5	0,2	0,0		97,0	2,7	0,3		6,6	0,0	0,1	1,0	97,9	2,7	1,8	14,9
	SSÚD Behárovce			**22,2**	**21,5**	**0,6**	**0,1**	**1,0**	96,6	2,8	0,6	4,5	21,9	0,1	0,2	3,0	98,3	2,8	1,1	13,5
	SSÚD MA	Bratislava IV	D00002 1	5,8	5,4	0,4	0,0		92,7	6,9	0,3		4,3	0,8	0,7	1,0	74,4	6,9	12,1	17,3
			D00002 2	5,8	5,6	0,1	0,0		97,9	1,7	0,3		5,7	0,1	0,0		99,0	1,7	0,0	0,0
		Malacky	D00002 1	34,6	34,1	0,4	0,1		98,5	1,2	0,3		32,2	1,8	0,6	1,0	93,1	1,2	1,8	2,9
			D00002 2	34,6	32,8	1,6	0,1		95,0	4,6	0,3		30,9	2,8	0,9	1,0	89,5	4,6	2,5	2,9
		Senica	D00002 1	13,3	13,2	0,1	0,0		98,8	1,0	0,1		13,2	0,1	0,0		99,0	1,0	0,0	0,0
			D00002 2	13,4	13,1	0,2	0,0		98,4	1,5	0,1		12,8	0,4	0,1	1,0	96,0	1,5	0,7	7,5
		Skalica	D00002 1	1,1	0,8	0,2	0,1		72,4	20,3	7,3		0,8	0,1	0,2	1,0	76,3	20,3	14,6	91,2
			D00002 2	1,8	1,6	0,1	0,0		93,2	6,8	0,0		1,4	0,3	0,1		80,8	6,8	3,4	0,0
	SSÚD Malacky			**110,2**	**106,6**	**3,2**	**0,4**		96,8	2,9	0,3		101,4	6,4	2,5	5,0	92,0	2,9	2,3	4,5
	SSÚD PO	Košice okolie	D00001 1	5,3	5,0	0,2	0,1		93,1	4,6	2,2		5,2	0,1	0,0		97,8	4,6	0,4	0,0
			D00001 2	5,4	5,2	0,2	0,0		95,6	3,7	0,7		5,4	0,0	0,0		99,6	3,7	0,0	0,0
		Prešov	D00001 1	15,3	14,7	0,6	0,0	1,0	96,1	3,7	0,3	6,5	15,1	0,2	0,0	1,0	98,3	3,7	0,1	6,5
			D00001 2	15,3	14,1	1,0	0,2		92,1	6,8	1,1		14,9	0,2	0,2	1,0	97,6	6,8	1,1	6,5
	SSÚD Prešov			**41,4**	**39,0**	**2,0**	**0,4**	**1,0**	94,2	4,9	0,9	2,4	40,6	0,6	0,2	2,0	98,1	4,9	0,5	4,8

Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2008 diagnostickou technikou

ČLENENIE:VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2009

VLASTNÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo diaľnice	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
NDS, a.s.	SSÚD TN	Ilava	D00001 1	7,7	7,7	0,1	0,0		99,2	0,8	0,0		7,7	0,0	0,0		99,7	0,8	0,0	0,0
			D00001 2	7,4	7,4	0,0	0,0		100,0	0,0	0,0		7,4	0,0	0,0		100,0	0,0	0,0	0,0
		Nové Mesto nad Váhom	D00001 1	20,3	20,1	0,3	0,0		98,6	1,4	0,0		20,3	0,0	0,0		99,8	1,4	0,2	0,0
		Trenčín	D00001 1	25,6	25,3	0,4	0,0		98,6	1,4	0,1		25,5	0,1	0,0		99,6	1,4	0,1	0,0
	SSÚD Trenčín			**61,1**	**60,4**	**0,7**	**0,0**		98,9	1,1	0,0		61,0	0,1	0,1		99,8	1,1	0,1	0,0
	SSÚD TT	Hlohovec	D00001 1	14,7	14,5	0,2	0,0		98,2	1,5	0,3		13,2	1,2	0,3	1,0	89,7	1,5	2,3	6,8
			D00001 2	14,7	14,4	0,2	0,1	1,0	98,0	1,6	0,4	6,8	14,6	0,2	0,0		99,0	1,6	0,0	0,0
		Nové Mesto nad Váhom	D00001 1	1,3	1,3	0,0	0,0		96,9	3,1	0,0		1,3	0,0	0,0		96,9	3,1	0,0	0,0
			D00001 2	1,3	1,2	0,0	0,0		96,8	3,2	0,0		1,1	0,1	0,0		88,9	3,2	1,6	0,0
		Piešťany	D00001 1	19,5	19,2	0,2	0,0		98,7	1,2	0,1		17,8	1,0	0,6	1,0	91,5	1,2	3,2	5,1
			D00001 2	19,5	19,2	0,2	0,0		98,7	1,1	0,2		18,6	0,6	0,2	1,0	95,7	1,1	1,1	5,1
		Senec	D00001 1	11,6	11,5	0,1	0,0	1,0	99,3	0,5	0,2	8,6	11,4	0,1	0,1	1,0	98,1	0,5	1,0	8,6
			D00001 2	11,2	11,1	0,1	0,0		98,9	0,7	0,4		10,8	0,3	0,1	1,0	96,6	0,7	0,5	8,9
		Trnava	D00001 1	17,9	17,5	0,4	0,1		97,5	2,1	0,3		16,6	1,1	0,2	1,0	93,0	2,1	0,9	5,6
			D00001 2	17,9	17,6	0,2	0,1		98,1	1,3	0,6		16,7	1,0	0,2	1,0	93,0	1,3	1,3	5,6
	SSÚD Trnava			**129,7**	**127,5**	**1,8**	**0,4**	**2,0**	98,3	1,4	0,3	1,5	122,2	5,7	1,8	7,0	94,2	1,4	1,4	5,4
	SSÚR PU	Ilava	D00001 1	8,2	8,0	0,1	0,0		98,3	1,7	0,0		8,1	0,0	0,0		99,8	1,7	0,0	0,0
			D00001 2	8,7	8,5	0,2	0,0		97,9	1,8	0,2		8,6	0,0	0,0	1,0	99,3	1,8	0,2	11,5
		Považská Bystr	D00001 1	3,1	2,9	0,2	0,1		91,6	6,4	1,9		3,1	0,0	0,0		99,4	6,4	0,0	0,0
		Púchov	D00001 1	7,8	7,4	0,4	0,0		94,6	4,9	0,5		7,7	0,1	0,0	1,0	98,2	4,9	0,5	12,8
			D00001 2	3,8	3,6	0,2	0,0		95,3	4,2	0,5		3,8	0,0	0,0	1,0	98,9	4,2	0,5	26,4
	SSÚD Púchov			31,6	30,4	1,0	0,1		96,3	3,3	0,4		31,3	0,2	0,1	3,0	99,1	3,3	0,3	9,5
NDS, a.s. celkom				**474,8**	**461,2**	**11,7**	**1,9**	**4,0**	97,1	2,5	0,4	0,8	452,2	16,3	6,3	26,0	95,2	2,5	1,3	5,5
CÚ		Bratislava V	D00002 1	0,7	0,7	0,0	0,0		97,1	6,0	3,9		0,7	0,0	0,0	1,0	101,3	6,0	5,7	142,9
			D00002 2	0,7	0,7	0,0	0,0		100,0	0,7	5,7		0,7	0,0	0,0	1,0	100,7	0,7	5,7	142,9
		Skalica	D00002 1	0,7	0,6	0,0	0,0		91,6	5,4	0,0		0,7	0,0	0,0		97,0	5,4	0,0	0,0
Colný úrad celkom				**2,2**	**2,0**	**0,1**	**0,1**		91,9	3,9	3,0		2,1	0,0	0,1	2,0	95,1	3,9	3,6	90,9
ŠTÁT SPOLU:				**477,0**	**463,2**	**11,8**	**2,0**	**4,0**	97,1	2,5	0,4	0,8	**454,3**	**16,3**	**6,4**	**28,0**	95,2	2,5	1,3	5,9

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Miletičova 19, 826 19 Bratislava

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

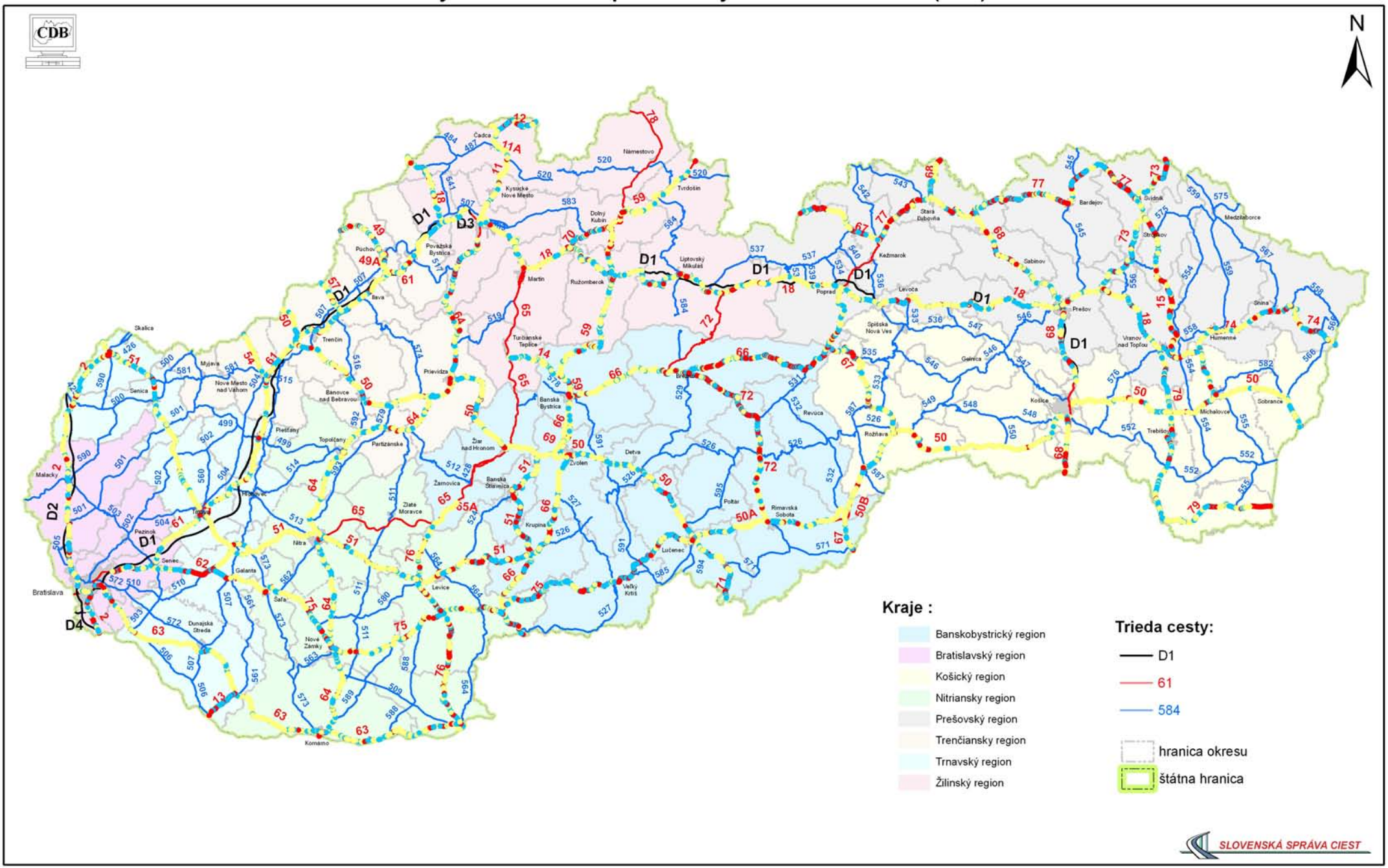
STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA VYJAZDENÝCH KOĽAJÍ A POZDĹŽNEJ NEROVNOSTI (IRI)

CESTY I. TRIEDY

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2009

BRATISLAVA, 2009

Stav ciest I.triedy z hľadiska pozdĺžných nerovností (IRI) v roku 2008



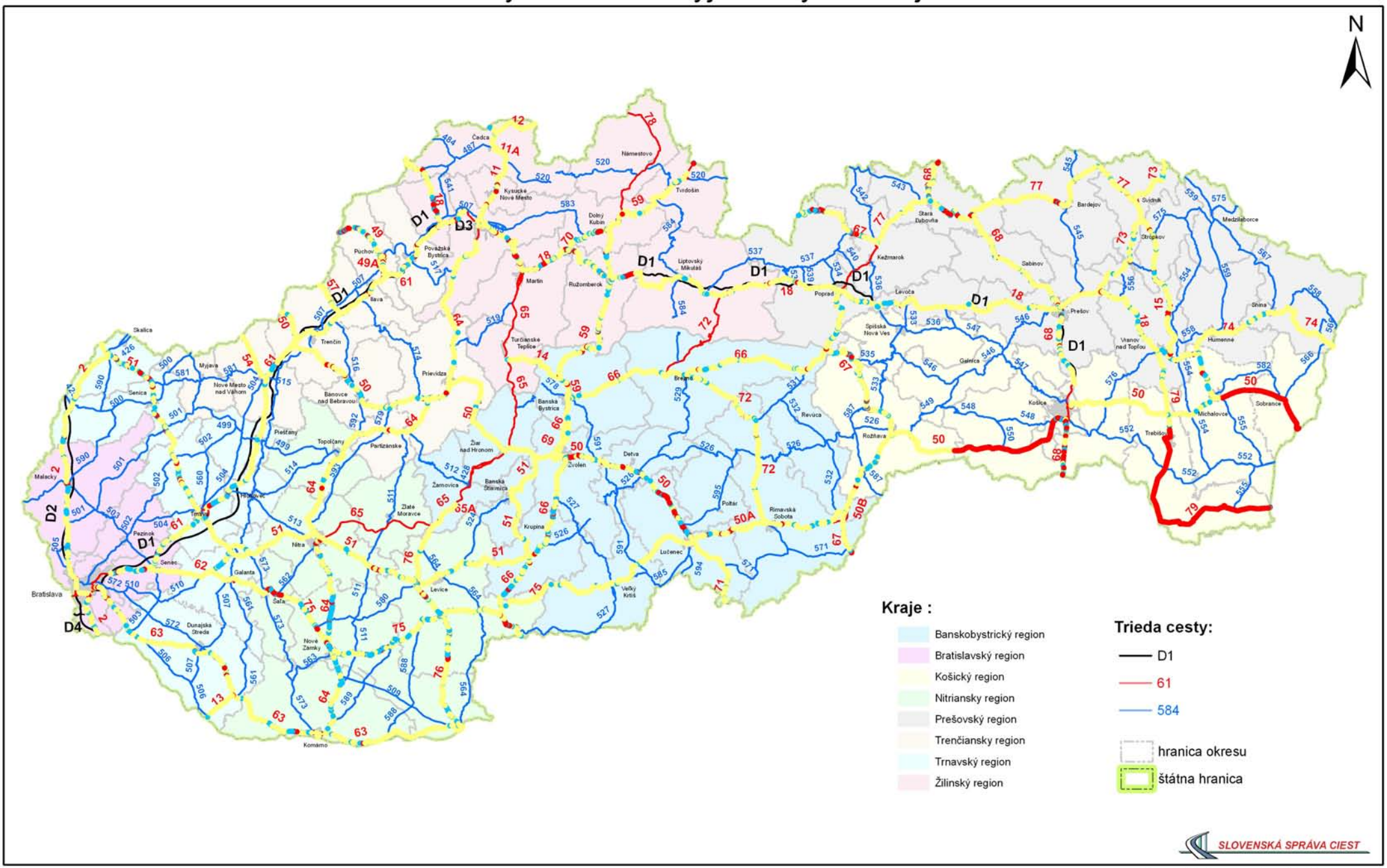
Km
0 5 10 20 30 40 50

Klasifikácia stavu vozovky:

dobrý | vyhovujúci | nevyhovujúci

Slovenská Správa Ciest, Cestná Databanka
Stav siete cestných komunikácií k 1.1.2009

Stav ciest I.triedy z hľadiska vyjazdených koľají v roku 2008

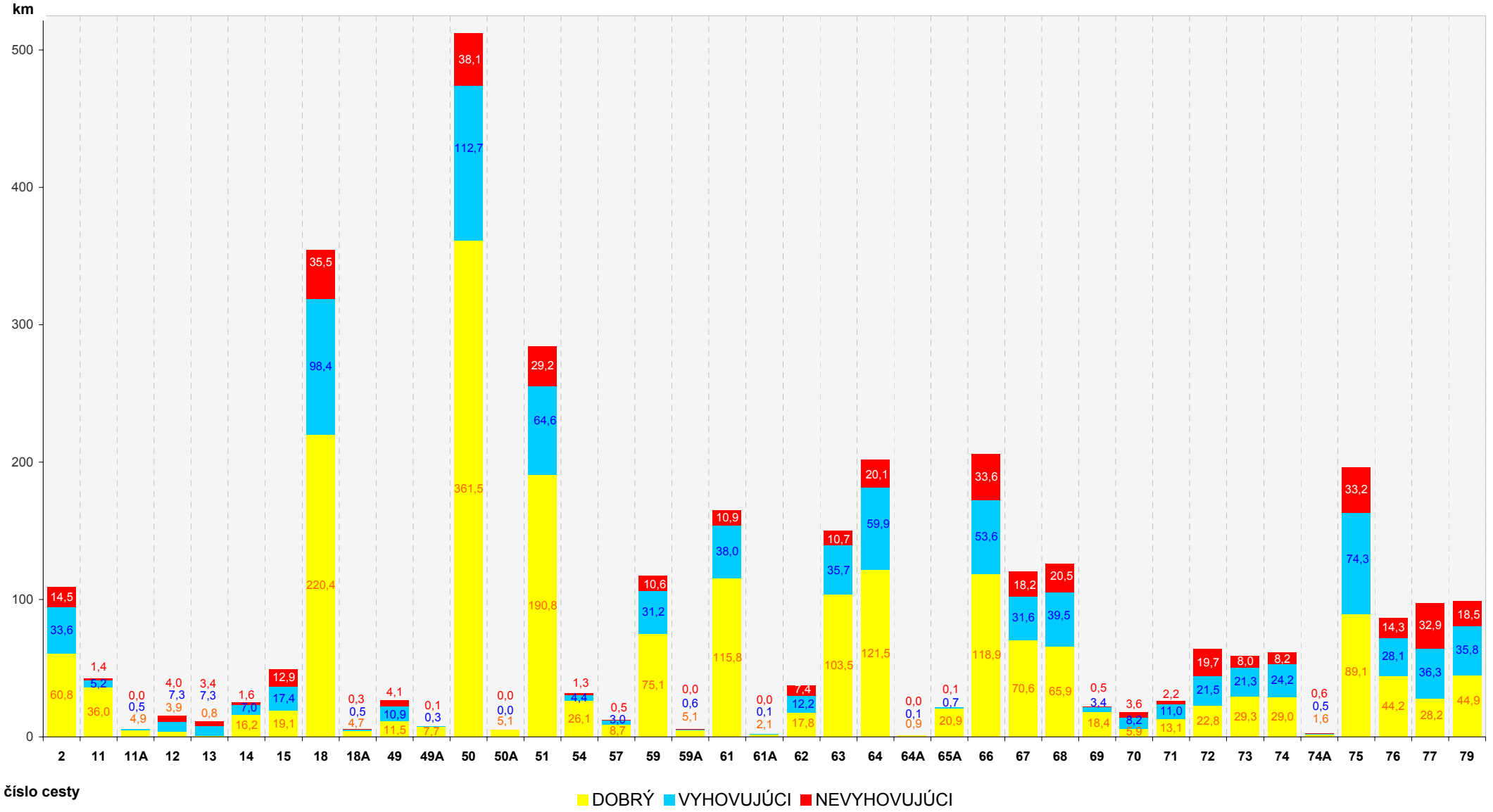


Slovenská Správa Ciest, Cestná Databanka
Stav siete cestných komunikácií k 1.1.2009

CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2008 diagnostickou technikou

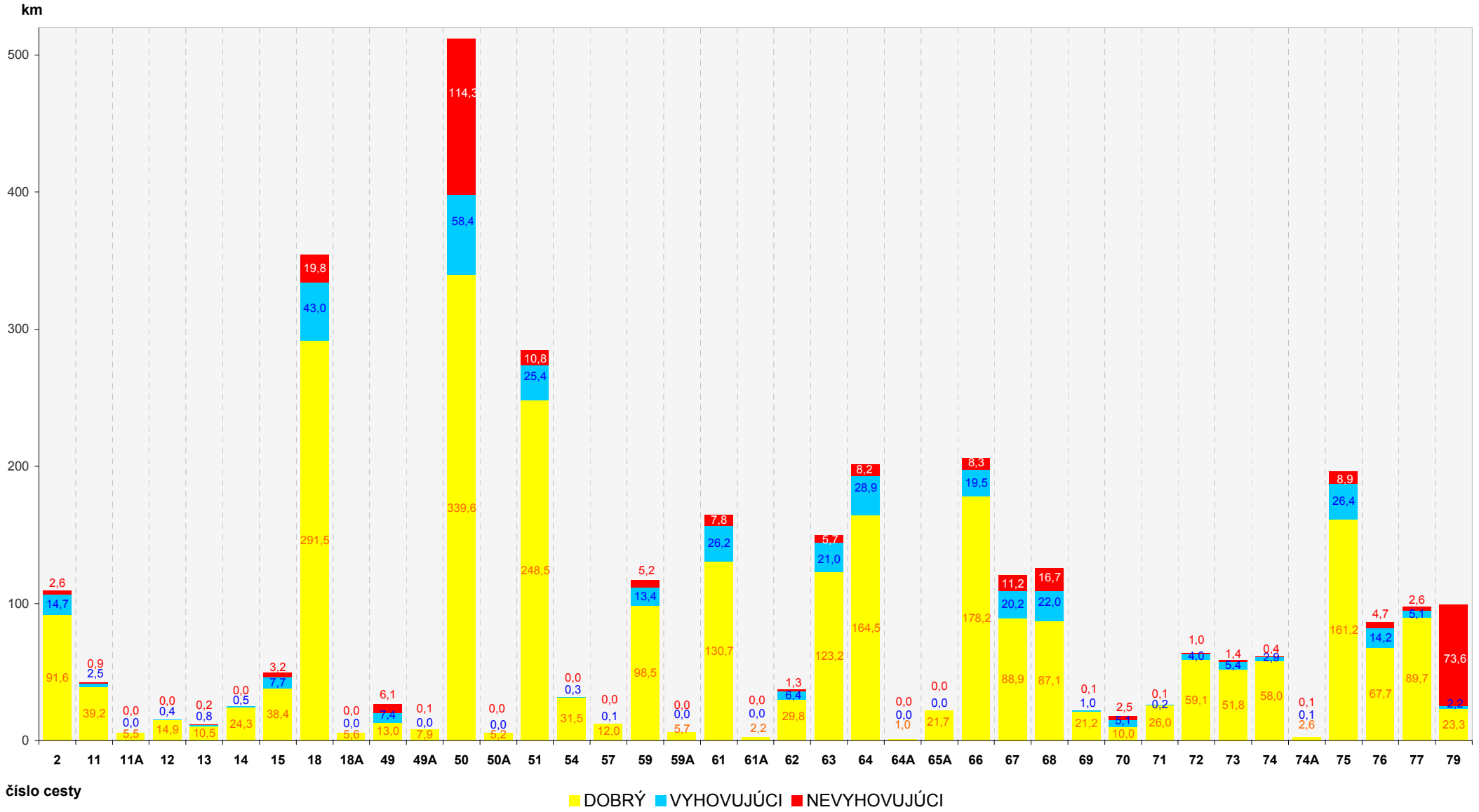
STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2009



CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2008 diagnostickou technikou

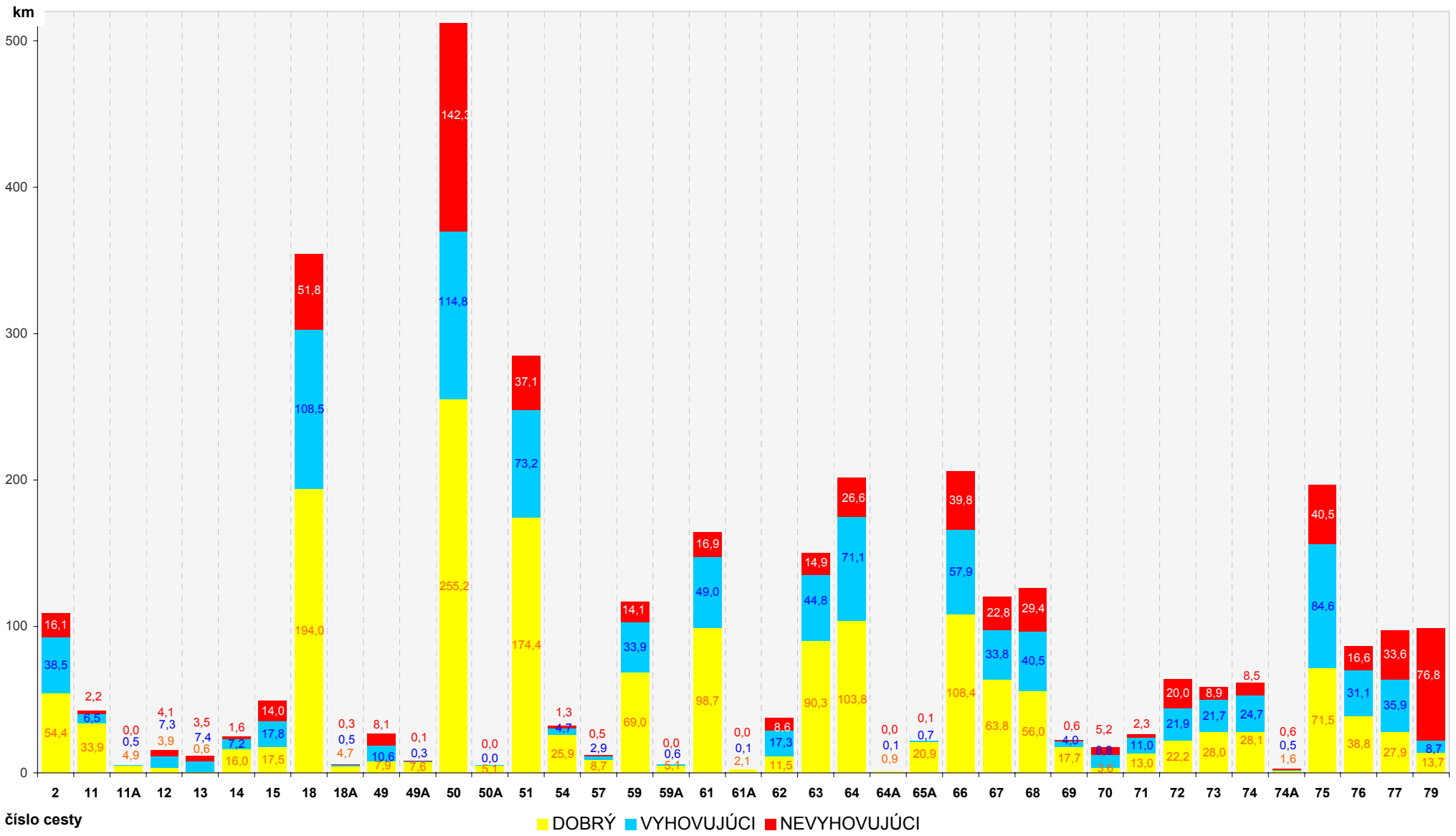
STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2009



CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2008 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2009

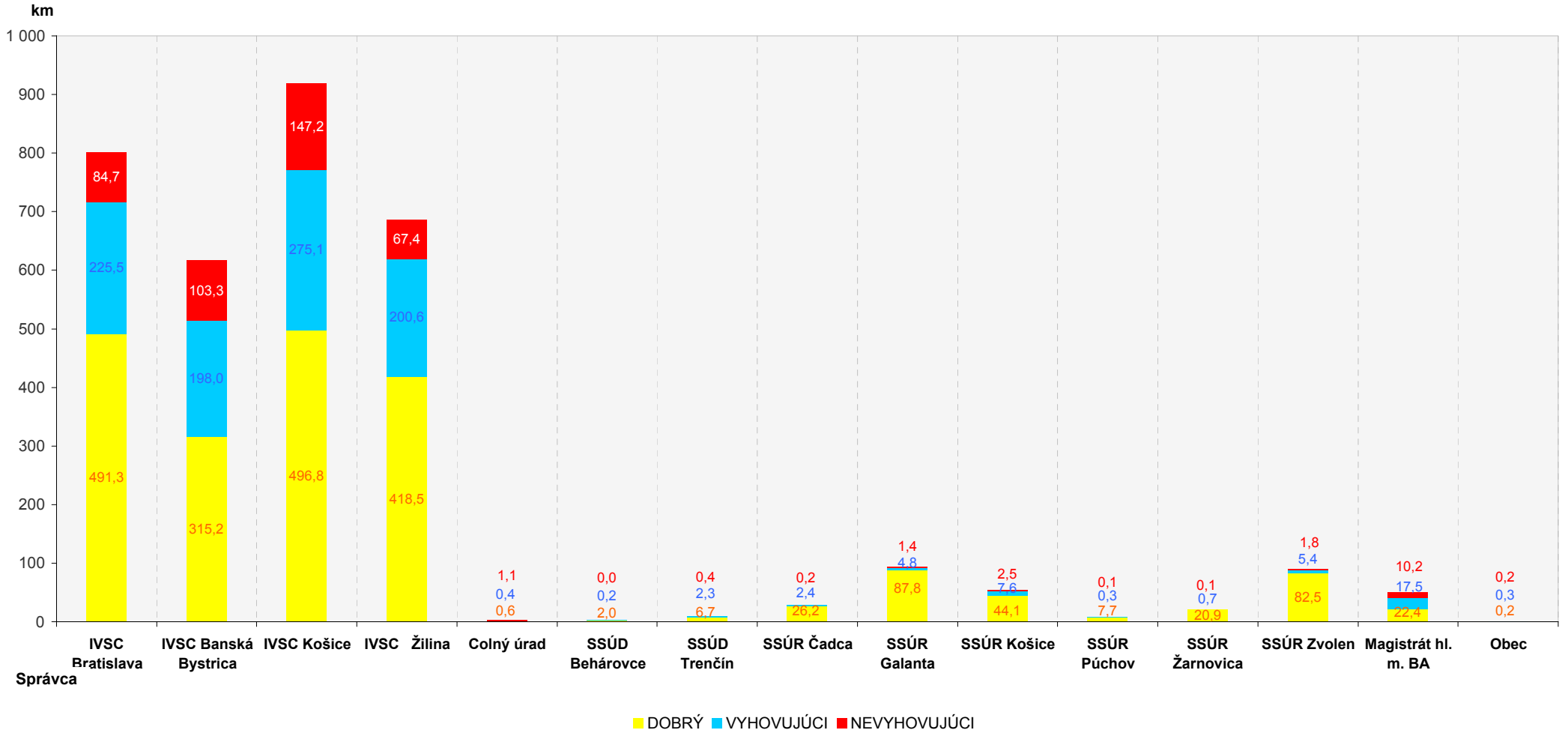


CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2008 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2009

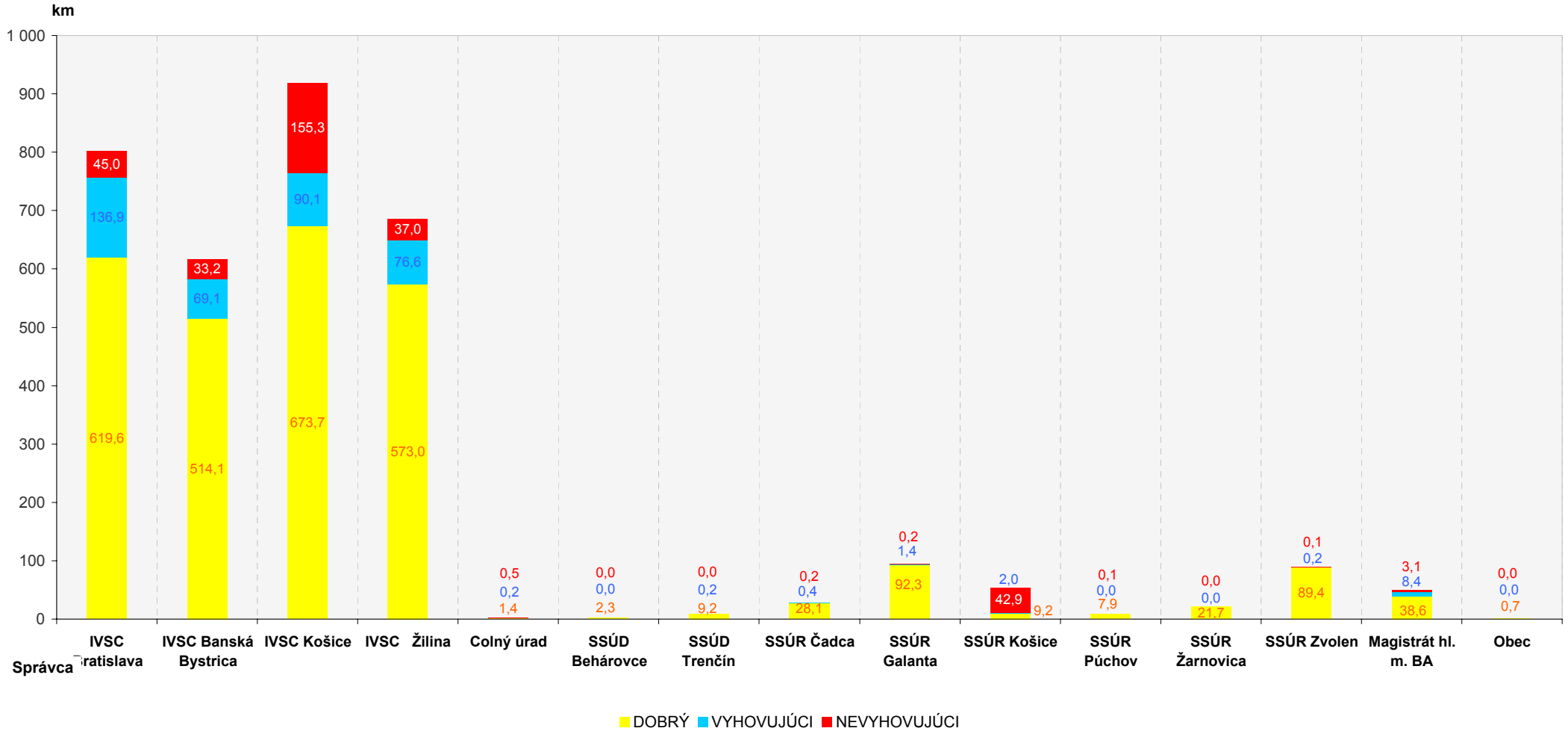


CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2008 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2009

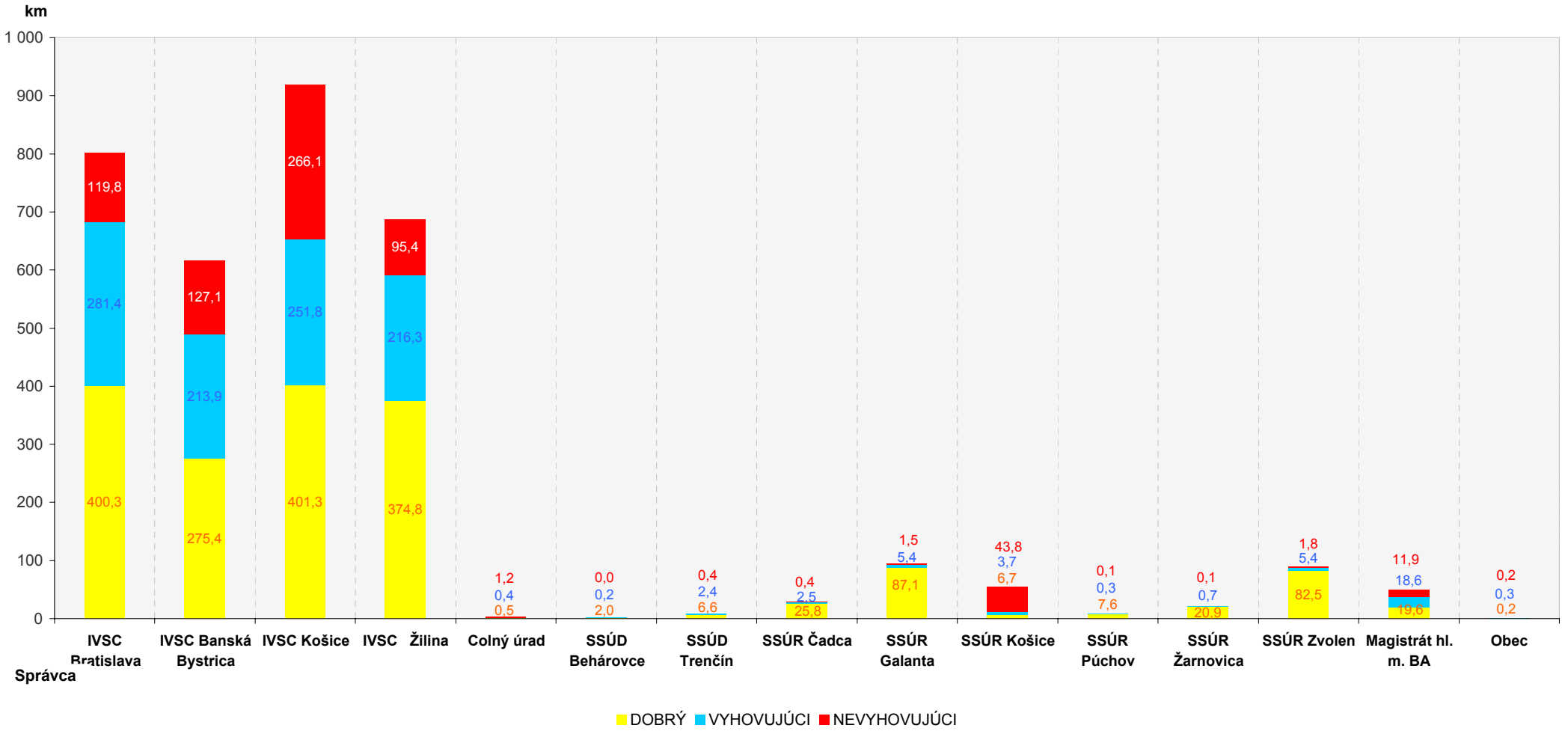


CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2008 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2009

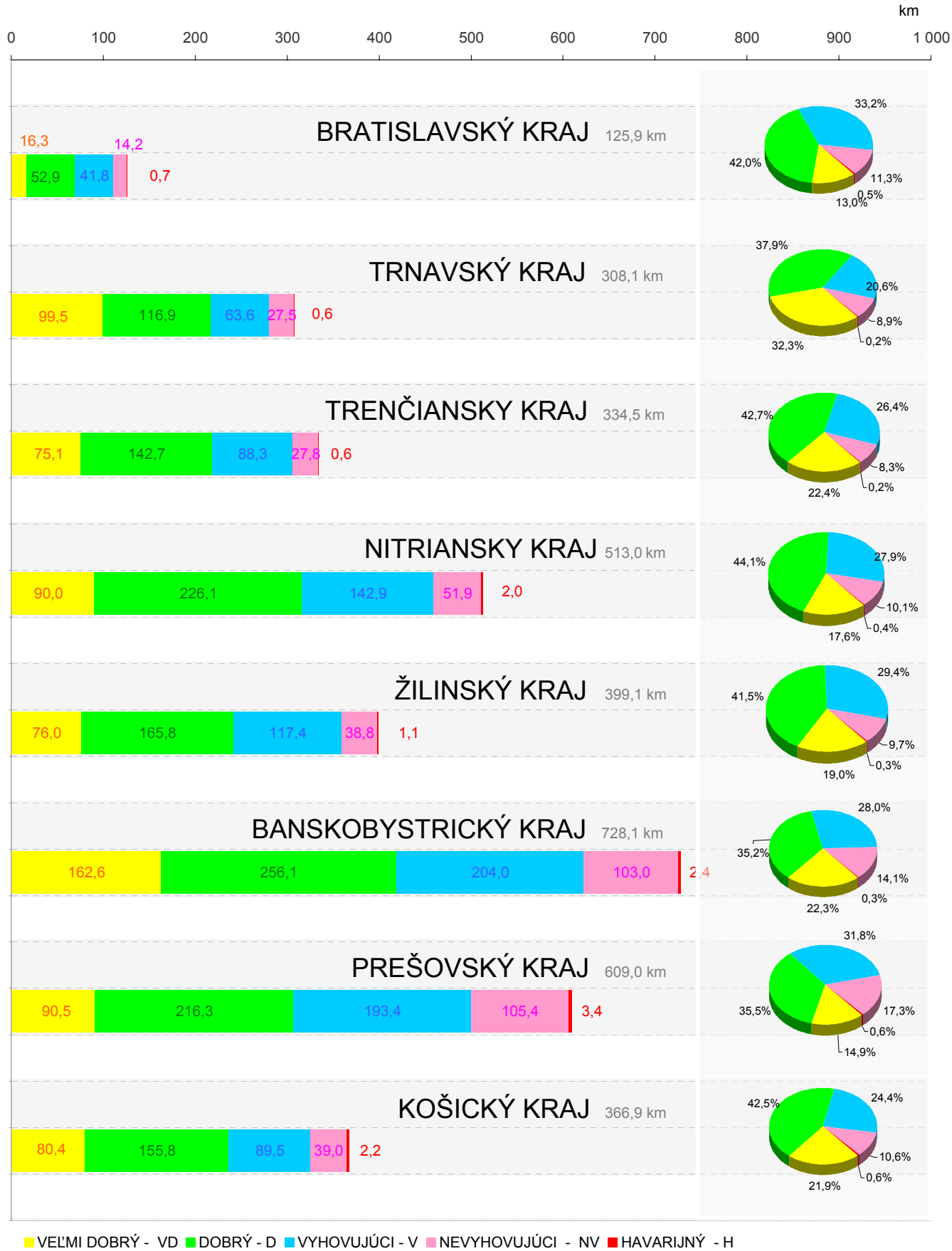


CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2008 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

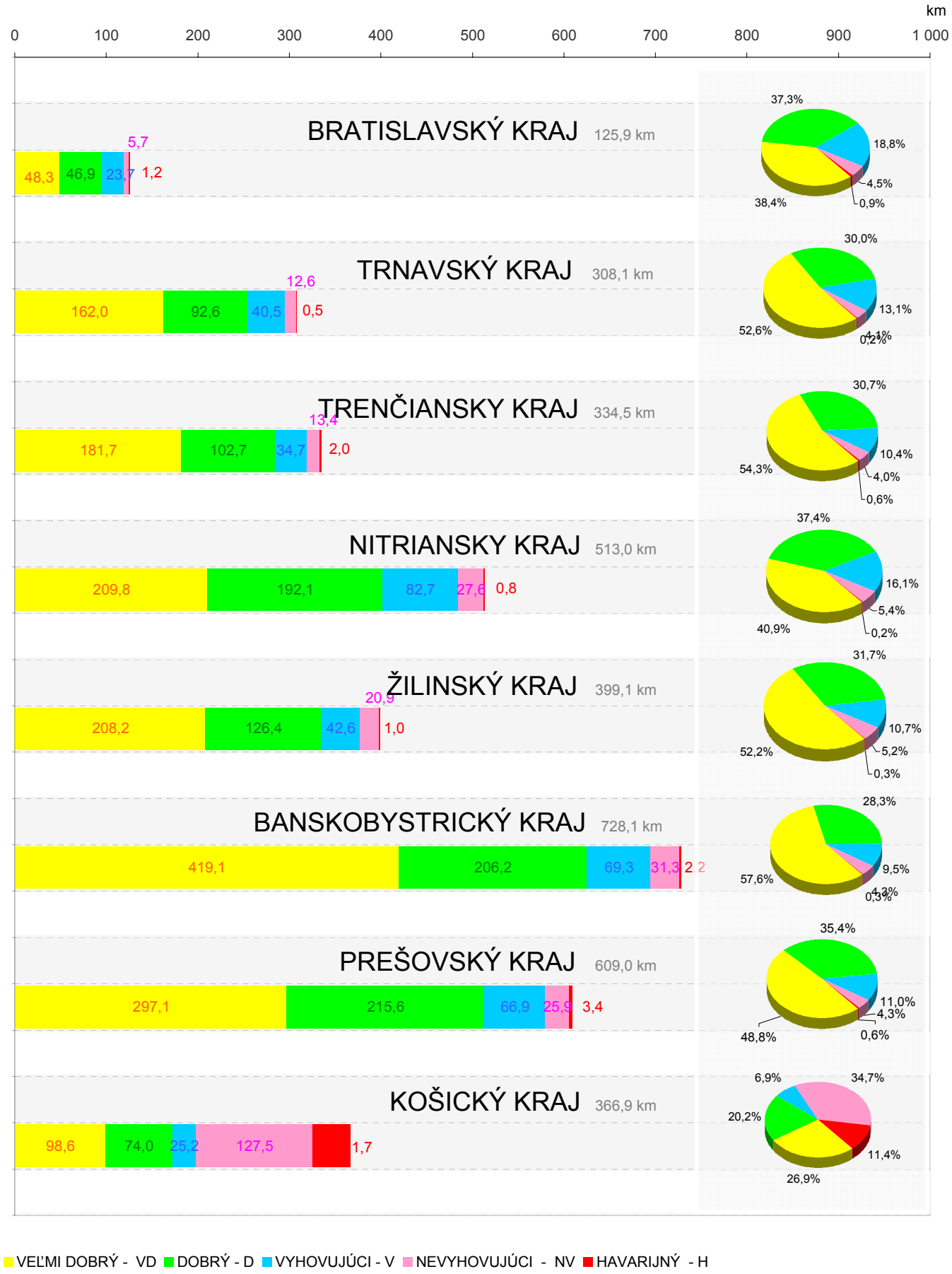
STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2009



CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2008 diagnostickou technikou

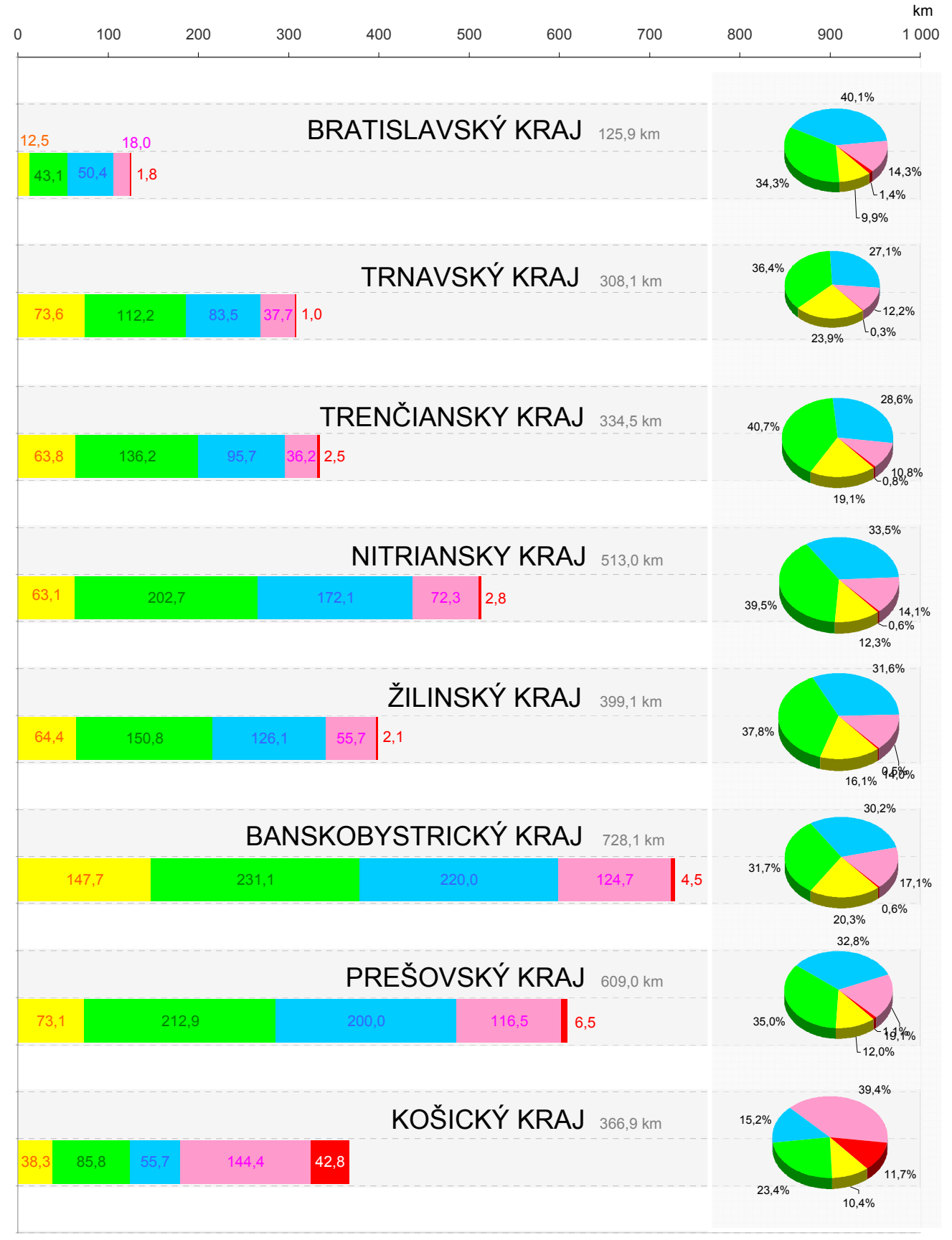
ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE **STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2009**



CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdnených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2008 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE **STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2009**



Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2008 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2009

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
000002	99,8	55,9	31,1	12,8	0,4	56,0	31,1	12,8	0,4	83,0	14,2	2,6	0,8	83,2	14,2	2,6	0,8
000002 2	9,2	4,9	2,5	1,7	0,1	53,9	27,5	18,6	1,3	8,6	0,5	0,1	0,0	93,9	5,5	0,7	0,0
000011	38,1	32,1	4,8	1,3	0,1	84,2	12,5	3,3	0,2	34,8	2,4	0,9	0,0	91,3	6,4	2,4	0,1
000011 2	4,5	3,9	0,5	0,1	0,0	87,1	10,2	2,7	0,0	4,4	0,1	0,0	0,0	98,2	1,8	0,0	0,0
000011A	5,5	4,9	0,5	0,0	0,0	89,4	10,0	0,6	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000012	15,3	3,9	7,3	4,0	0,1	25,6	47,9	26,4	0,4	14,9	0,4	0,0	0,0	97,4	2,4	0,3	0,0
000013	11,5	0,8	7,3	3,4	0,1	6,9	63,9	29,2	0,5	10,5	0,8	0,2	0,0	91,2	7,1	1,7	0,0
000013 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	42,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
000014	24,8	16,2	7,0	1,6	0,0	65,5	28,1	6,4	0,0	24,3	0,5	0,0	0,0	98,0	2,0	0,0	0,0
000015	49,3	19,1	17,4	12,9	0,7	38,6	35,2	26,2	1,4	38,4	7,7	3,2	0,1	78,0	15,6	6,4	0,2
000018	346,6	215,6	96,8	34,2	1,0	62,2	27,9	9,9	0,3	284,1	42,8	19,7	0,8	82,0	12,3	5,7	0,2
000018 2	7,7	4,8	1,6	1,3	0,1	62,6	20,7	16,7	0,8	7,3	0,2	0,1	0,0	95,5	3,1	1,4	0,0
000018A	2,8	2,3	0,3	0,2	0,0	83,4	10,5	6,1	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000018A 2	2,8	2,4	0,2	0,1	0,0	86,2	8,9	5,0	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000049	26,5	11,5	10,9	4,1	0,1	43,4	41,2	15,5	0,3	13,0	7,4	6,1	1,2	49,0	27,9	23,1	4,3
000049A	7,5	7,2	0,3	0,0	0,0	95,7	3,6	0,6	0,0	7,5	0,0	0,1	0,0	98,7	0,5	0,7	0,0
000049A 2	0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	96,7	0,0	3,3	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000050	471,5	329,4	106,1	36,0	0,8	69,9	22,5	7,6	0,2	313,8	54,2	103,6	14,8	66,5	11,5	22,0	3,1
000050 2	40,8	32,1	6,6	2,1	0,0	78,7	16,2	5,1	0,1	25,9	4,3	10,6	1,2	63,5	10,5	26,0	2,8
000050A	5,2	5,1	0,0	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000051	238,2	148,3	61,6	28,3	0,6	62,3	25,9	11,9	0,2	203,3	24,3	10,6	0,6	85,4	10,2	4,4	0,2
000051 2	46,5	42,5	3,0	0,9	0,0	91,5	6,5	2,0	0,1	45,1	1,2	0,2	0,0	97,1	2,5	0,4	0,0
000054	31,7	26,1	4,4	1,2	0,1	82,3	13,7	3,9	0,3	31,3	0,3	0,0	0,0	98,9	1,1	0,0	0,0
000054 2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	28,6	57,1	14,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000057	12,2	8,7	3,0	0,5	0,0	71,7	24,3	3,9	0,0	12,0	0,1	0,0	0,0	98,8	0,8	0,3	0,0
000059	114,3	73,6	30,5	10,2	0,3	64,4	26,7	8,9	0,2	95,8	13,3	5,2	0,2	83,8	11,7	4,5	0,2
000059 2	2,7	1,6	0,7	0,5	0,0	57,8	25,3	16,8	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	98,5	1,5	0,0	0,0

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
000059A	5,7	5,1	0,6	0,0	0,0	88,1	11,1	0,8	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000061	163,5	115,4	37,5	10,6	0,1	70,6	22,9	6,5	0,1	129,6	26,1	7,8	0,7	79,2	16,0	4,8	0,4
000061 2	1,2	0,4	0,5	0,3	0,1	36,8	40,3	22,8	4,3	1,2	0,0	0,0	0,0	97,4	2,6	0,0	0,0
000061A	2,2	2,1	0,1	0,0	0,0	94,6	5,4	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000062	37,1	17,6	12,2	7,4	0,1	47,4	32,7	19,9	0,2	29,5	6,4	1,3	0,0	79,5	17,1	3,4	0,0
000062 2	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	85,2	14,8	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000063	148,3	102,8	35,4	10,1	0,3	69,3	23,8	6,8	0,2	121,8	21,0	5,6	0,4	82,1	14,1	3,8	0,3
000063 2	1,6	0,7	0,4	0,6	0,2	43,5	22,4	34,1	9,5	1,4	0,1	0,1	0,0	88,9	4,9	6,2	0,0
000064	197,4	120,2	58,5	18,8	0,8	60,9	29,6	9,5	0,4	161,9	27,8	7,7	0,1	82,0	14,1	3,9	0,0
000064 2	4,1	1,4	1,4	1,3	0,2	33,5	34,5	32,0	3,7	2,6	1,0	0,5	0,0	63,1	24,8	12,1	0,0
000064A	1,0	0,9	0,1	0,0	0,0	88,5	10,1	1,3	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000065A	10,9	10,5	0,3	0,0	0,0	96,9	2,8	0,4	0,0	10,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000065A 2	10,8	10,4	0,4	0,0	0,0	96,1	3,7	0,2	0,0	10,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000066	185,7	100,7	52,0	33,0	0,7	54,2	28,0	17,8	0,4	158,4	19,1	8,2	0,5	85,3	10,3	4,4	0,2
000066 2	20,3	18,2	1,6	0,6	0,0	89,5	7,8	2,8	0,0	19,8	0,4	0,1	0,0	97,7	1,9	0,4	0,0
000067	119,3	69,9	31,3	18,2	0,7	58,5	26,2	15,2	0,6	88,0	20,1	11,2	1,9	73,7	16,9	9,4	1,6
000067 2	1,1	0,7	0,3	0,0	0,0	69,4	26,7	3,9	0,0	1,0	0,1	0,0	0,0	92,4	7,6	0,0	0,0
000068	123,2	65,2	38,5	19,6	0,7	52,9	31,2	15,9	0,6	86,2	21,7	15,4	3,9	69,9	17,6	12,5	3,2
000068 2	2,6	0,7	1,0	0,9	0,0	25,3	38,8	35,9	1,9	1,0	0,3	1,4	0,3	36,8	11,7	51,5	10,6
000069	17,6	13,9	3,3	0,5	0,0	78,7	18,7	2,6	0,1	16,5	1,0	0,1	0,0	93,7	5,6	0,7	0,0
000069 2	4,7	4,5	0,1	0,0	0,0	96,6	3,0	0,4	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000070	17,5	5,8	8,1	3,5	0,2	33,5	46,4	20,1	0,9	9,9	5,1	2,5	0,2	56,5	29,4	14,1	1,4
000070 2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	16,5	49,6	33,9	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000071	26,3	13,1	11,0	2,2	0,0	49,8	41,8	8,4	0,1	26,0	0,2	0,1	0,0	98,8	0,9	0,3	0,0
000072	64,1	22,8	21,5	19,7	0,4	35,6	33,6	30,8	0,7	59,1	4,0	1,0	0,1	92,2	6,3	1,6	0,1
000073	58,6	29,3	21,2	8,0	0,3	50,0	36,3	13,7	0,5	51,7	5,4	1,4	0,0	88,3	9,3	2,4	0,1
000073 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	61,5	38,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000074	60,7	28,8	23,9	8,0	0,2	47,4	39,4	13,2	0,3	57,4	2,9	0,4	0,0	94,6	4,8	0,6	0,0
000074 2	0,6	0,2	0,2	0,2	0,0	28,7	39,4	31,9	3,6	0,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000074A	2,7	1,6	0,5	0,6	0,1	58,1	19,5	22,4	2,0	2,6	0,1	0,1	0,0	93,0	4,8	2,2	0,0
000075	195,2	88,5	74,0	32,7	0,9	45,3	37,9	16,8	0,5	159,9	26,4	8,9	0,2	81,9	13,5	4,6	0,1
000075 2	1,3	0,6	0,4	0,4	0,1	42,1	26,4	31,5	4,3	1,3	0,0	0,0	0,0	98,5	1,5	0,0	0,0
000076	86,0	44,2	27,9	13,9	0,5	51,4	32,4	16,2	0,6	67,2	14,1	4,6	0,1	78,2	16,4	5,4	0,1

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
000076 2	0,6	0,0	0,2	0,4	0,0	4,2	28,1	67,7	4,6	0,5	0,1	0,0	0,0	82,5	10,5	7,0	0,0
000077	96,3	27,7	35,9	32,7	0,9	28,8	37,3	33,9	0,9	88,7	5,1	2,5	0,2	92,1	5,3	2,6	0,2
000077 2	1,1	0,5	0,4	0,2	0,0	44,8	33,8	21,4	1,8	1,0	0,0	0,1	0,0	92,9	1,8	5,3	1,8
000079	97,1	43,9	35,0	18,2	1,1	45,2	36,1	18,7	1,2	23,3	2,2	71,6	24,2	24,0	2,3	73,7	25,0
000079 2	2,0	0,9	0,7	0,4	0,1	45,1	35,9	19,0	3,0	0,0	0,0	2,0	0,4	0,0	0,0	100,0	20,0
Spolu :	**3384,6**	**2 022,9**	**941,0**	**420,7**	**13,0**	**59,8**	**27,8**	**12,4**	**0,4**	**2 681,4**	**385,6**	**317,6**	**52,8**	**79,2**	**11,4**	**9,4**	**1,6**

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2008 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2009

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Dunajská Streda	000013	11,5	0,8	7,3	3,4	0,1	6,9	63,9	29,2	0,5	10,5	0,8	0,2	0,0	91,2	7,1	1,7	0,0
			000013 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	42,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
			000063	49,6	40,7	7,3	1,7	0,0	81,9	14,6	3,4	0,1	41,3	6,9	1,5	0,0	83,2	13,8	3,0	0,0
		Galanta	000062	27,9	12,7	8,4	6,9	0,1	45,3	29,9	24,7	0,3	21,5	5,4	1,1	0,0	76,9	19,3	3,9	0,0
			000075	14,0	7,3	3,6	3,1	0,1	52,2	25,8	22,0	0,6	13,7	0,2	0,2	0,0	97,4	1,1	1,4	0,1
			000075 2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	67,6	16,6	15,8	7,5	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Hlohovec	000061	11,4	8,0	2,7	0,7	0,0	70,1	23,7	6,2	0,2	9,1	2,1	0,3	0,0	79,6	18,1	2,3	0,0
		Komárno	000063	62,0	42,6	15,2	4,2	0,1	68,7	24,5	6,8	0,2	49,8	10,2	2,1	0,0	80,3	16,4	3,3	0,0
			000063 2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	36,5	29,2	34,3	12,4	0,3	0,0	0,0	0,0	92,7	7,3	0,0	0,0
			000064	24,3	16,3	6,4	1,5	0,1	67,3	26,4	6,4	0,3	17,7	6,2	0,4	0,0	72,7	25,4	1,8	0,0
		Levice	000051	36,4	19,8	11,2	5,4	0,1	54,5	30,7	14,8	0,2	31,6	3,6	1,2	0,0	86,7	9,9	3,4	0,0
			000051 2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	12,4	13,0	74,5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	75,2	24,8	0,0	0,0
			000066	16,2	7,5	6,2	2,5	0,1	46,3	38,2	15,6	0,7	11,0	2,1	3,1	0,4	68,0	12,7	19,2	2,5
			000075	56,7	21,9	25,1	9,8	0,3	38,6	44,2	17,2	0,5	48,8	6,2	1,7	0,0	86,0	11,0	3,0	0,0
			000075 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,6	71,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000076	58,7	29,0	18,7	11,0	0,4	49,4	31,9	18,7	0,7	44,8	9,9	4,0	0,1	76,4	16,8	6,8	0,1
			000076 2	0,6	0,0	0,2	0,4	0,0	4,2	28,1	67,7	4,6	0,5	0,1	0,0	0,0	82,5	10,5	7,0	0,0
		Malacky	000002	35,0	21,0	11,1	2,9	0,0	59,9	31,8	8,3	0,0	28,8	5,1	1,1	0,7	82,3	14,6	3,1	2,1
			000002 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	69,2	30,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	69,2	30,8	0,0	0,0
		Nitra	000051	27,8	19,5	5,8	2,6	0,2	70,0	20,8	9,2	0,6	23,2	3,6	1,0	0,1	83,3	13,1	3,6	0,2
			000051 2	0,4	0,0	0,1	0,2	0,0	8,6	27,6	63,8	11,0	0,2	0,0	0,1	0,0	58,3	5,5	36,2	5,5
			000064	29,0	17,8	7,4	3,8	0,3	61,5	25,5	13,0	0,9	21,8	5,1	2,1	0,0	75,2	17,5	7,3	0,1
			000064 2	2,0	0,4	0,7	1,0	0,2	18,2	32,3	49,5	7,4	0,8	0,8	0,5	0,0	37,3	38,2	24,5	0,0
		Nové Zámky	000063	19,0	11,1	6,5	1,3	0,1	58,7	34,3	7,0	0,3	18,1	0,8	0,1	0,0	95,2	4,4	0,4	0,0
			000064	28,6	21,0	6,1	1,5	0,1	73,5	21,3	5,2	0,2	14,3	10,2	4,1	0,0	50,1	35,7	14,2	0,1
			000064 2	0,6	0,1	0,3	0,2	0,0	13,6	50,9	35,5	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	76,2	23,8	0,0	0,0
			000075	45,8	28,9	13,8	3,1	0,0	63,1	30,1	6,7	0,1	27,8	15,0	3,1	0,0	60,6	32,7	6,7	0,1
			000076	20,8	10,3	8,0	2,5	0,0	49,7	38,4	11,9	0,2	16,2	4,0	0,6	0,0	77,9	19,1	3,0	0,1
		Piešťany	000061	17,3	14,3	2,1	0,9	0,0	82,6	11,9	5,4	0,1	16,1	1,1	0,1	0,0	93,2	6,4	0,5	0,0

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Senec	000061	23,0	15,2	6,6	1,1	0,0	66,3	28,7	5,0	0,0	12,8	7,8	2,3	0,1	55,9	33,9	10,1	0,3
			000062	8,9	4,8	3,7	0,4	0,0	53,7	41,7	4,6	0,0	7,8	1,0	0,2	0,0	87,0	11,0	2,0	0,0
			000063	8,8	5,8	2,8	0,1	0,0	66,6	32,1	1,3	0,0	7,2	1,4	0,2	0,0	81,7	15,7	2,5	0,0
		Senica	000002	14,9	10,8	2,6	1,5	0,1	72,2	17,7	10,1	0,4	12,6	2,1	0,3	0,0	84,3	14,0	1,7	0,0
			000051	25,7	16,8	6,7	2,3	0,0	65,2	26,1	8,8	0,2	16,2	5,7	3,8	0,4	62,9	22,2	14,9	1,4
		Skalica	000002	19,8	10,8	6,2	2,9	0,0	54,5	31,1	14,5	0,0	18,8	1,0	0,1	0,0	94,7	5,0	0,3	0,0
			000051	18,6	10,9	6,4	1,4	0,0	58,3	34,3	7,4	0,1	11,6	4,6	2,4	0,0	62,1	24,9	13,0	0,1
		Šaľa	000075	15,1	11,5	2,8	0,9	0,0	75,7	18,2	6,1	0,1	9,0	2,4	3,7	0,1	59,7	16,0	24,3	0,5
			000075 2	0,7	0,4	0,2	0,1	0,0	54,3	32,3	13,4	2,7	0,7	0,0	0,0	0,0	97,3	2,7	0,0	0,0
		Topoľčany	000064	26,7	19,3	6,3	1,1	0,0	72,4	23,5	4,1	0,1	24,1	2,2	0,5	0,0	90,1	8,1	1,8	0,0
		Trnava	000051	22,8	19,3	2,6	0,9	0,0	84,7	11,6	3,7	0,1	16,5	4,8	1,5	0,1	72,1	21,2	6,7	0,3
			000061	19,9	14,4	4,4	1,2	0,0	72,2	21,9	5,9	0,2	14,0	4,4	1,4	0,0	70,5	22,3	7,1	0,0
	SSC - IVSC Bratislava			**801,5**	**491,3**	**225,5**	**84,7**	**2,5**	**61,3**	**28,1**	**10,6**	**0,3**	**619,6**	**136,9**	**45,0**	**2,1**	**77,3**	**17,1**	**5,6**	**0,3**
	SSC - IVSC BB	Banská Bystrica	000014	13,3	9,6	2,9	0,8	0,0	72,4	21,6	6,0	0,0	13,2	0,1	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	0,0
			000059	26,8	17,6	7,2	2,0	0,0	65,8	26,7	7,5	0,1	21,0	4,0	1,8	0,1	78,5	15,0	6,5	0,3
			000066	21,5	18,1	2,9	0,5	0,0	84,2	13,7	2,2	0,0	20,5	1,1	0,0	0,0	95,1	4,9	0,0	0,0
			000066 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,1	64,9	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000069	6,3	5,5	0,7	0,1	0,0	87,2	11,3	1,5	0,0	5,7	0,5	0,1	0,0	90,8	7,6	1,6	0,0
		Banská Štiavnica	000051	33,6	9,9	15,6	8,1	0,1	29,5	46,5	24,0	0,3	33,0	0,6	0,1	0,0	98,0	1,7	0,4	0,0
		Brezno	000066	74,5	26,1	24,4	24,1	0,5	35,0	32,7	32,3	0,6	70,8	3,1	0,6	0,0	95,1	4,1	0,8	0,0
			000072	17,5	3,6	6,6	7,3	0,2	20,5	37,7	41,8	1,1	16,5	0,9	0,1	0,0	94,2	5,0	0,8	0,0
		Detva	000050	22,3	9,2	8,9	4,3	0,1	41,2	39,8	19,0	0,3	13,6	5,6	3,2	0,5	60,7	25,0	14,3	2,1
		Krupina	000051	23,6	6,8	10,3	6,5	0,1	29,0	43,5	27,5	0,6	22,4	0,9	0,3	0,1	95,1	3,7	1,2	0,3
			000066	34,7	19,4	11,2	4,1	0,1	55,9	32,2	11,9	0,3	22,3	9,6	2,8	0,0	64,4	27,6	8,0	0,1
		Lučenec	000050	72,8	44,1	22,7	6,0	0,1	60,6	31,2	8,3	0,2	32,8	24,2	15,7	1,0	45,1	33,3	21,6	1,4
			000071	26,3	13,1	11,0	2,2	0,0	49,8	41,8	8,4	0,1	26,0	0,2	0,1	0,0	98,8	0,9	0,3	0,0
			000075	19,1	7,0	7,8	4,2	0,1	36,9	41,0	22,1	0,7	18,7	0,4	0,1	0,0	97,8	1,9	0,3	0,0
			000075 2	0,3	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	19,6	80,4	6,5	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Revúca	000050	10,0	9,3	0,6	0,0	0,0	93,6	6,1	0,4	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000050 2	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	84,2	15,8	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000067	2,6	2,4	0,1	0,0	0,0	93,9	5,8	0,3	0,0	2,5	0,1	0,0	0,0	96,9	2,3	0,8	0,0
		Rimavská Sobota	000050	36,3	27,0	8,1	1,3	0,0	74,2	22,3	3,5	0,0	31,8	3,3	1,3	0,0	87,4	9,0	3,5	0,1
			000067	10,6	6,9	3,0	0,6	0,0	65,5	28,8	5,7	0,2	8,4	1,6	0,6	0,2	79,5	15,0	5,5	1,7
			000072	46,6	19,2	14,9	12,4	0,3	41,3	32,1	26,6	0,5	42,6	3,1	0,9	0,1	91,4	6,7	1,9	0,1
		Veľký Krtíš	000075	44,4	11,9	20,9	11,6	0,3	26,7	47,0	26,2	0,8	42,0	2,2	0,2	0,0	94,6	5,0	0,5	0,0

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BB	Zvolen	000050	12,2	6,0	4,1	2,1	0,0	49,3	33,3	17,4	0,2	6,3	2,7	3,2	0,2	51,6	22,0	26,3	1,3
			000051	2,7	0,9	1,3	0,5	0,0	32,9	48,4	18,7	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	99,3	0,7	0,0	0,0
			000066	22,8	14,9	6,4	1,5	0,0	65,4	28,1	6,5	0,1	17,7	3,4	1,7	0,0	77,8	14,7	7,4	0,1
			000066 2	4,0	3,1	0,7	0,2	0,0	76,2	17,8	5,9	0,0	3,7	0,3	0,1	0,0	91,1	6,9	2,0	0,0
			000069	6,6	4,1	2,2	0,3	0,0	61,8	33,7	4,5	0,1	6,1	0,5	0,0	0,0	92,0	7,7	0,3	0,0
			000069 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Žarnovica	000076	6,5	4,9	1,2	0,4	0,0	74,8	18,4	6,8	0,6	6,2	0,3	0,0	0,0	95,4	4,0	0,6	0,0
		Žiar nad Hronom	000050	15,9	13,5	1,3	1,1	0,2	85,2	7,9	6,9	1,0	15,2	0,4	0,3	0,0	96,1	2,3	1,6	0,0
			000050 2	2,2	0,7	0,8	0,7	0,0	31,8	37,8	30,4	0,9	1,7	0,4	0,1	0,0	78,8	18,4	2,8	0,0
	SSC - IVSC Banská Bystrica			**616,4**	**315,2**	**198,0**	**103,3**	**2,3**	**51,1**	**32,1**	**16,8**	**0,4**	**514,1**	**69,1**	**33,2**	**2,1**	**83,4**	**11,2**	**5,4**	**0,3**
	SSC - IVSC KE	Bardejov	000077	43,7	14,2	16,3	13,1	0,3	32,6	37,3	30,0	0,6	39,2	2,5	2,0	0,2	89,7	5,8	4,6	0,4
			000077 2	1,1	0,5	0,4	0,2	0,0	44,8	33,8	21,4	1,8	1,0	0,0	0,1	0,0	92,9	1,8	5,3	1,8
		Humenné	000074	19,7	12,8	5,3	1,6	0,0	64,8	26,8	8,4	0,2	17,8	1,6	0,3	0,0	90,5	8,2	1,3	0,1
			000074 2	0,6	0,2	0,2	0,2	0,0	28,7	39,4	31,9	3,6	0,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000074A	2,7	1,6	0,5	0,6	0,1	58,1	19,5	22,4	2,0	2,6	0,1	0,1	0,0	93,0	4,8	2,2	0,0
		Kežmarok	000067	7,1	3,8	1,2	2,1	0,1	52,9	16,9	30,1	1,4	4,5	1,3	1,3	0,2	63,3	18,4	18,3	3,4
			000077	7,9	1,8	3,5	2,6	0,1	22,3	44,3	33,4	0,6	7,5	0,3	0,0	0,0	95,8	3,7	0,5	0,0
		Košice II	000050	1,7	1,0	0,5	0,2	0,0	59,6	29,9	10,5	0,0	0,0	0,0	1,7	0,6	0,0	0,0	100,0	32,7
		Košice III	000050	4,0	3,8	0,3	0,0	0,0	93,8	6,2	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	98,5	0,5	1,0	0,0
		Košice IV	000068	2,4	2,2	0,2	0,0	0,0	91,8	6,8	1,5	0,0	1,5	0,7	0,2	0,0	64,6	28,2	7,3	0,8
		Košice - okolie	000050	28,9	26,1	2,5	0,4	0,0	90,1	8,6	1,3	0,0	19,6	0,2	9,1	0,1	67,9	0,6	31,5	0,3
			000068	15,6	9,6	3,8	2,3	0,1	61,1	24,1	14,8	0,6	8,7	2,6	4,3	1,6	55,6	16,8	27,5	10,5
		Levoča	000018	36,7	25,5	6,2	4,9	0,1	69,6	16,9	13,5	0,3	33,5	2,7	0,4	0,0	91,5	7,5	1,0	0,1
		Michalovce	000018	19,6	10,9	6,4	2,3	0,1	55,7	32,6	11,7	0,4	13,2	5,1	1,3	0,1	67,4	26,1	6,5	0,5
			000050	27,8	19,1	5,4	3,2	0,2	68,9	19,5	11,6	0,7	13,9	3,1	10,7	1,9	50,1	11,2	38,6	6,8
			000050 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	34,1	65,9	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000074	1,5	0,6	0,8	0,1	0,0	39,6	51,8	8,5	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	97,2	2,8	0,0	0,0
		Poprad	000018	33,0	26,8	4,9	1,3	0,0	81,2	14,9	3,9	0,0	28,6	3,6	0,8	0,0	86,7	10,8	2,5	0,0
			000018 2	0,7	0,5	0,1	0,1	0,0	73,0	18,0	9,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000066	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,4	50,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000067	54,1	29,9	15,1	9,0	0,2	55,3	28,0	16,6	0,3	37,8	10,4	5,9	0,7	69,9	19,3	10,8	1,3
			000067 2	0,9	0,6	0,2	0,0	0,0	69,5	26,1	4,5	0,0	0,8	0,1	0,0	0,0	91,3	8,7	0,0	0,0
		Prešov	000018	47,3	29,3	13,5	4,6	0,2	61,9	28,5	9,7	0,3	43,8	2,6	1,0	0,0	92,6	5,4	2,0	0,0
			000018 2	1,8	1,0	0,5	0,3	0,0	57,2	25,2	17,6	1,1	1,8	0,0	0,0	0,0	97,8	1,1	1,1	0,0

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC KE	Prešov	000068	33,2	12,8	14,8	5,7	0,2	38,5	44,5	17,1	0,7	23,2	6,5	3,6	0,7	69,7	19,5	10,8	2,1
			000068 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81,6	18,4	18,4	0,0	0,0	0,0	0,0	40,8	59,2	0,0	0,0
			000073	5,9	3,4	2,0	0,5	0,0	57,2	33,5	9,3	0,0	5,8	0,1	0,0	0,0	98,0	1,7	0,3	0,0
			000073 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	61,5	38,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Rožňava	000050	44,4	29,5	9,5	5,4	0,1	66,4	21,4	12,1	0,3	40,0	3,2	1,2	0,0	90,1	7,2	2,7	0,0
			000067	44,7	26,8	11,7	6,2	0,3	60,0	26,2	13,8	0,6	34,7	6,7	3,3	0,7	77,6	15,1	7,3	1,5
			000067 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	69,0	31,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Sabinov	000068	26,7	14,1	7,9	4,7	0,2	52,8	29,5	17,7	0,6	22,4	3,3	1,1	0,2	83,7	12,3	4,0	0,7
			000068 2	0,5	0,1	0,3	0,1	0,0	29,2	54,1	16,7	4,2	0,4	0,0	0,0	0,0	87,5	8,4	4,2	0,0
		Snina	000074	39,6	15,4	17,9	6,2	0,1	39,0	45,2	15,7	0,3	38,2	1,3	0,1	0,0	96,5	3,2	0,3	0,0
		Sobrance	000050	21,1	13,1	6,8	1,3	0,0	61,9	32,1	5,9	0,0	0,0	0,1	21,1	9,8	0,0	0,2	99,8	46,3
		Stará Ľubovňa	000068	42,2	25,5	10,9	5,8	0,1	60,4	25,8	13,9	0,1	28,5	8,1	5,6	1,1	67,6	19,2	13,2	2,6
			000068 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	77,3	22,7	0,0	0,0
			000077	30,5	9,2	10,5	10,8	0,4	30,2	34,3	35,5	1,2	29,6	0,9	0,0	0,0	97,0	2,8	0,1	0,0
		Stropkov	000015	22,1	9,2	8,9	4,0	0,2	41,6	40,1	18,3	0,7	16,6	3,9	1,6	0,0	75,1	17,6	7,3	0,2
		Svidník	000015	0,9	0,7	0,2	0,1	0,0	71,6	22,8	5,6	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000073	52,7	25,9	19,3	7,5	0,3	49,3	36,6	14,1	0,5	45,9	5,3	1,4	0,0	87,2	10,1	2,6	0,1
			000077	14,3	2,5	5,7	6,1	0,2	17,5	39,7	42,9	1,5	12,4	1,4	0,4	0,0	86,9	10,1	3,0	0,1
		Trebišov	000050	15,4	10,7	3,8	1,0	0,0	69,0	24,5	6,4	0,1	14,8	0,6	0,0	0,0	95,9	4,1	0,0	0,0
			000079	83,1	37,7	29,6	15,8	1,1	45,4	35,6	19,0	1,3	11,2	0,8	71,1	24,2	13,5	0,9	85,5	29,2
			000079 2	2,0	0,9	0,7	0,4	0,1	45,1	35,9	19,0	3,0	0,0	0,0	2,0	0,4	0,0	0,0	100,0	20,0
		Vranov nad Topľou	000015	26,3	9,2	8,3	8,8	0,5	34,9	31,5	33,6	2,0	20,9	3,8	1,5	0,1	79,6	14,5	5,9	0,3
			000018	40,2	22,0	13,2	5,0	0,1	54,6	32,9	12,4	0,3	33,0	5,5	1,6	0,1	82,2	13,8	4,0	0,1
			000079	14,0	6,2	5,4	2,4	0,0	44,2	38,7	17,1	0,2	12,1	1,5	0,5	0,0	86,2	10,4	3,5	0,0
	SSC - IVSC Košice			**919,1**	**496,8**	**275,1**	**147,2**	**5,3**	**54,1**	**29,9**	**16,0**	**0,6**	**673,7**	**90,1**	**155,3**	**42,8**	**73,3**	**9,8**	**16,9**	**4,7**
	SSC - IVSC ZA	Bánovce nad Bebrav.	000050	17,6	10,7	5,1	1,8	0,0	60,6	29,0	10,4	0,0	12,6	2,9	2,1	0,1	71,6	16,4	12,0	0,3
		Bytča	000018	19,3	13,1	5,4	0,9	0,0	67,6	27,7	4,6	0,1	13,0	3,9	2,4	0,0	67,5	20,2	12,3	0,2
			000061	6,3	1,8	3,5	1,0	0,0	29,1	55,3	15,6	0,0	5,2	0,7	0,5	0,0	81,7	10,4	7,9	0,0
		Čadca	000011	11,8	8,6	2,4	0,8	0,1	72,8	20,2	7,0	0,5	10,9	0,8	0,1	0,0	92,1	6,9	1,0	0,0
			000012	15,3	3,9	7,3	4,0	0,1	25,6	47,9	26,4	0,4	14,9	0,4	0,0	0,0	97,4	2,4	0,3	0,0
			000018	12,0	6,2	3,8	2,0	0,0	52,0	31,4	16,7	0,3	10,0	1,6	0,4	0,0	83,2	13,1	3,7	0,0
		Dolný Kubín	000018	5,4	2,9	2,2	0,3	0,0	54,2	40,4	5,5	0,0	2,2	1,6	1,7	0,1	40,1	29,0	30,9	1,5
			000059	30,8	21,2	6,5	3,1	0,0	68,9	21,1	10,0	0,1	28,9	1,2	0,7	0,0	93,8	4,0	2,2	0,1
			000070	17,5	5,8	8,1	3,5	0,2	33,5	46,4	20,1	0,9	9,9	5,1	2,5	0,2	56,5	29,4	14,1	1,4
			000070 2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	16,5	49,6	33,9	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC ZA	Ilava	000057	1,6	1,4	0,1	0,0	0,0	91,6	8,4	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000061	18,6	14,0	3,3	1,3	0,0	75,3	17,7	7,0	0,0	16,4	1,5	0,7	0,0	88,5	7,8	3,7	0,0
			000061 2	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	64,5	35,5	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Kysucké Nové Mesto	000011	8,3	7,3	1,0	0,1	0,0	87,2	11,5	1,4	0,0	6,6	1,2	0,5	0,0	79,2	14,3	6,5	0,2
		Liptovský Mikuláš	000018	54,0	26,0	20,9	7,1	0,3	48,1	38,7	13,2	0,5	50,3	3,1	0,6	0,0	93,2	5,7	1,2	0,1
			000018 2	2,6	1,5	0,5	0,6	0,0	57,3	19,6	23,2	1,5	2,4	0,1	0,1	0,0	93,1	4,6	2,2	0,0
		Martin	000018	22,6	18,1	3,4	1,1	0,1	79,9	15,0	5,0	0,4	13,8	4,4	4,4	0,2	61,1	19,4	19,4	1,0
		Nové Mesto nad V.	000054	31,6	26,1	4,3	1,2	0,1	82,6	13,7	3,7	0,2	31,2	0,3	0,0	0,0	98,9	1,1	0,0	0,0
			000054 2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	28,6	57,1	14,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000061	19,8	13,1	5,7	1,0	0,0	66,2	28,9	4,9	0,0	15,4	4,0	0,5	0,0	77,6	20,1	2,3	0,0
		Partizánske	000050	2,9	1,4	1,2	0,4	0,0	46,7	40,8	12,5	0,0	2,0	0,7	0,2	0,0	69,0	23,8	7,2	0,0
			000064	17,9	10,1	6,3	1,5	0,1	56,3	35,3	8,4	0,5	17,2	0,5	0,1	0,0	96,5	2,8	0,7	0,0
		Považská Bystrica	000061	16,5	12,1	3,2	1,2	0,0	73,4	19,4	7,3	0,1	12,8	2,5	1,1	0,1	77,7	15,4	7,0	0,4
		Prievidza	000050	46,7	31,4	12,0	3,3	0,1	67,3	25,6	7,1	0,2	40,6	4,6	1,5	0,0	86,9	9,9	3,2	0,0
			000050 2	9,4	5,4	3,1	0,9	0,0	56,9	33,5	9,6	0,2	6,0	3,0	0,3	0,0	64,2	32,4	3,4	0,0
			000064	40,1	19,7	15,0	5,4	0,1	49,2	37,3	13,5	0,3	36,9	2,8	0,4	0,0	92,0	7,1	1,0	0,0
			000064 2	0,7	0,3	0,3	0,1	0,0	40,3	46,2	13,5	0,0	0,6	0,1	0,0	0,0	86,1	13,9	0,0	0,0
		Púchov	000049	26,5	11,5	10,9	4,1	0,1	43,4	41,2	15,5	0,3	13,0	7,4	6,1	1,2	49,0	27,9	23,1	4,3
			000061	4,5	4,1	0,3	0,1	0,0	90,9	7,8	1,3	0,0	4,1	0,3	0,1	0,0	90,6	7,1	2,2	0,0
			000061A	2,2	2,1	0,1	0,0	0,0	94,6	5,4	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Ružomberok	000018	26,7	14,2	10,0	2,5	0,1	53,2	37,4	9,4	0,4	20,0	4,6	2,1	0,0	74,8	17,4	7,8	0,1
			000059	32,0	16,1	12,6	3,3	0,1	50,3	39,4	10,3	0,2	23,8	6,4	1,8	0,0	74,2	20,1	5,7	0,0
		Trenčín	000050	23,9	15,1	5,9	2,9	0,0	63,2	24,6	12,1	0,1	20,6	2,0	1,3	0,1	86,1	8,5	5,4	0,5
			000057	10,5	7,3	2,8	0,5	0,0	69,2	26,3	4,5	0,0	10,4	0,1	0,0	0,0	98,7	1,0	0,4	0,0
			000061	25,4	17,5	5,7	2,1	0,0	69,0	22,6	8,4	0,1	22,9	1,6	0,8	0,6	90,4	6,4	3,2	2,3
			000061 2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	37,3	31,4	31,4	7,8	0,2	0,0	0,0	0,0	92,2	7,8	0,0	0,0
		Turčianske Teplice	000014	11,5	6,6	4,1	0,8	0,0	57,6	35,6	6,8	0,1	11,1	0,4	0,0	0,0	96,5	3,5	0,0	0,0
		Tvrdošín	000059	21,6	16,5	3,8	1,4	0,0	76,2	17,5	6,3	0,2	19,3	1,5	0,8	0,1	89,3	7,1	3,6	0,6
		Žilina	000011	2,9	2,4	0,3	0,2	0,0	84,5	9,3	6,3	0,7	2,8	0,0	0,0	0,0	97,9	1,4	0,7	0,0
			000011 2	1,9	1,4	0,4	0,1	0,0	73,2	20,4	6,4	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000018	27,0	18,2	6,7	2,1	0,0	67,5	24,7	7,8	0,0	19,9	4,1	3,0	0,2	73,8	15,1	11,0	0,7
			000018 2	2,6	1,8	0,5	0,3	0,0	68,8	19,5	11,7	0,0	2,5	0,1	0,0	0,0	95,1	3,8	1,0	0,0
			000018A	2,8	2,3	0,3	0,2	0,0	83,4	10,5	6,1	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000018A 2	2,8	2,4	0,2	0,1	0,0	86,2	8,9	5,0	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC ZA	Žilina	000064	30,6	15,6	11,0	3,9	0,1	51,2	36,0	12,8	0,3	29,6	0,9	0,0	0,0	97,0	2,9	0,1	0,0
			000064 2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000064A	1,0	0,9	0,1	0,0	0,0	88,5	10,1	1,3	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSC - IVSC Žilina			**686,6**	**418,5**	**200,6**	**67,4**	**1,7**	**61,0**	**29,2**	**9,8**	**0,2**	**573,0**	**76,6**	**37,0**	**3,0**	**83,5**	**11,2**	**5,4**	**0,4**
	SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST			**3023,6**	**1721,8**	**899,1**	**402,7**	**11,8**	**56,9**	**29,7**	**13,3**	**0,4**	**2380,4**	**372,7**	**270,5**	**50,0**	**78,7**	**12,3**	**8,9**	**1,7**
	CU	Čadca	000011	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	53,8	31,4	14,8	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	64,1	35,9	0,0	0,0
			000018	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Komárno	000064	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	3,6	36,4	60,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	12,7	32,7	54,5	0,0
		Košice - okolie	000068	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	100,0	91,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	100,0	66,7
		Levice	000066	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	47,3	52,7	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	69,1	24,2	6,7	0,0
		Nové Mesto nad V.	000054	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	18,3	31,7	50,0	31,7	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Nové Zámky	000063	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Poprad	000067	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Rimavská Sobota	000067	0,3	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	8,0	92,0	40,0	0,1	0,0	0,2	0,1	24,0	8,4	67,6	30,4
		Skalica	000051	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	46,9	35,4	17,7	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Stará Ľubovňa	000068	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	40,7
		Svidník	000073	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Trenčín	000057	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	14,1	78,3	7,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Tvrdošín	000059	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	9,4	90,6	30,4	0,1	0,0	0,0	0,0	70,2	23,4	6,4	0,0
	Colný úrad			**2,1**	**0,6**	**0,4**	**1,1**	**0,4**	**27,6**	**19,4**	**53,1**	**17,0**	**1,4**	**0,2**	**0,5**	**0,2**	**65,2**	**10,1**	**24,7**	**11,1**
ŠTÁT				**3025,8**	**1722,4**	**899,6**	**403,8**	**12,2**	**56,9**	**29,7**	**13,3**	**0,4**	**2381,8**	**372,9**	**271,0**	**50,2**	**78,7**	**12,3**	**9,0**	**1,7**
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s.	**SSÚD BE**	**Levoča**	000018	2,3	2,0	0,2	0,0	0,0	87,9	10,4	1,7	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚD Behárovce			**2,3**	**2,0**	**0,2**	**0,0**	**0,0**	**87,9**	**10,4**	**1,7**	**0,0**	**2,3**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**100,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**
	SSÚD TN	**Trenčín**	000050	9,4	6,7	2,3	0,4	0,0	71,1	24,5	4,4	0,0	9,2	0,2	0,0	0,0	98,2	1,8	0,0	0,0
	SSÚD Trenčín			**9,4**	**6,7**	**2,3**	**0,4**	**0,0**	**71,1**	**24,5**	**4,4**	**0,0**	**9,2**	**0,2**	**0,0**	**0,0**	**98,2**	**1,8**	**0,0**	**0,0**
	SSÚR CA	Čadca	000011	8,3	7,4	0,8	0,1	0,0	88,9	10,1	1,0	0,0	7,8	0,3	0,2	0,0	93,8	3,6	2,6	0,0
			000011A	5,5	4,9	0,5	0,0	0,0	89,4	10,0	0,6	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Dolný Kubín	000059A	5,7	5,1	0,6	0,0	0,0	88,1	11,1	0,8	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Kysucké Nové Mesto	000011	2,9	2,9	0,0	0,0	0,0	98,6	1,4	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Žilina	000011	3,6	3,4	0,2	0,0	0,0	93,5	5,9	0,6	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000011 2	2,6	2,6	0,1	0,0	0,0	97,0	3,0	0,0	0,0	2,6	0,1	0,0	0,0	97,0	3,0	0,0	0,0
	SSÚR Čadca			**28,7**	**26,2**	**2,4**	**0,2**	**0,0**	**91,1**	**8,2**	**0,7**	**0,0**	**28,1**	**0,4**	**0,2**	**0,0**	**97,9**	**1,3**	**0,8**	**0,0**

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s.	SSÚR GA	Galanta	000051	15,4	14,6	0,6	0,2	0,0	94,7	3,8	1,6	0,0	15,4	0,0	0,0	0,0	99,9	0,1	0,0	0,0
			000051 2	15,4	13,7	1,4	0,3	0,0	88,8	9,2	1,9	0,0	14,5	0,9	0,1	0,0	93,9	5,7	0,4	0,0
			000062	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	46,8	26,8	26,4	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000062 2	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	85,2	14,8	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Nitra	000051	19,9	19,2	0,6	0,2	0,0	96,3	2,9	0,8	0,0	19,8	0,1	0,0	0,0	99,6	0,3	0,1	0,0
			000051 2	19,9	18,7	1,1	0,1	0,0	93,8	5,5	0,6	0,0	19,9	0,0	0,0	0,0	99,9	0,1	0,0	0,0
			000064	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	84,9	15,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000064 2	0,6	0,5	0,1	0,0	0,0	79,2	20,8	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Trnava	000051	11,2	10,5	0,4	0,3	0,0	93,6	3,6	2,8	0,4	10,9	0,3	0,1	0,0	96,6	2,3	1,1	0,0
			000051 2	10,7	10,1	0,4	0,2	0,0	94,8	3,7	1,4	0,0	10,5	0,2	0,0	0,0	98,1	1,9	0,0	0,0
	SSÚR Galanta			**94,0**	**87,8**	**4,8**	**1,4**	**0,0**	**93,5**	**5,1**	**1,5**	**0,0**	**92,3**	**1,4**	**0,2**	**0,0**	**98,2**	**1,5**	**0,2**	**0,0**
	SSÚR KE	Košice II	000050	8,9	7,6	1,1	0,1	0,0	85,5	12,9	1,6	0,0	0,1	0,4	8,5	0,1	0,8	4,0	95,2	0,9
			000050 2	9,1	7,2	1,7	0,3	0,0	78,8	18,4	2,8	0,0	0,2	0,4	8,5	1,2	2,2	4,6	93,2	12,7
		Košice IV	000050	3,1	2,2	0,6	0,3	0,0	72,2	18,7	9,1	0,6	0,0	0,1	3,0	0,4	1,0	1,7	97,3	12,3
			000050 2	2,1	1,9	0,2	0,0	0,0	91,5	7,6	0,9	0,0	0,0	0,4	1,7	0,0	0,0	18,9	81,1	0,0
			000068	2,9	1,1	1,0	0,7	0,0	40,1	35,7	24,2	1,4	1,9	0,5	0,4	0,1	67,2	18,5	14,3	3,5
			000068 2	2,0	0,4	0,7	0,9	0,0	21,7	35,8	42,5	1,0	0,5	0,2	1,3	0,3	23,0	10,9	66,2	13,8
		Košice - okolie	000050	19,5	18,1	1,2	0,1	0,0	93,0	6,4	0,6	0,0	0,0	0,0	19,5	0,2	0,0	0,1	99,9	0,9
		Rožňava	000050	6,5	5,3	1,0	0,1	0,0	82,0	16,0	2,1	0,0	6,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚR Košice			**54,2**	**44,1**	**7,6**	**2,5**	**0,1**	**81,3**	**14,0**	**4,6**	**0,1**	**9,2**	**2,0**	**42,9**	**2,2**	**17,0**	**3,7**	**79,3**	**4,0**
	SSÚR PU	Púchov	000049A	7,5	7,2	0,3	0,0	0,0	95,7	3,6	0,6	0,0	7,5	0,0	0,1	0,0	98,7	0,5	0,7	0,0
			000049A 2	0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	96,7	0,0	3,3	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚR Púchov			**8,0**	**7,7**	**0,3**	**0,1**	**0,0**	**95,8**	**3,4**	**0,8**	**0,0**	**7,9**	**0,0**	**0,1**	**0,0**	**98,8**	**0,5**	**0,7**	**0,0**
	SSÚR ZC	Žarnovica	000065A	10,9	10,5	0,3	0,0	0,0	96,9	2,8	0,4	0,0	10,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000065A 2	10,8	10,4	0,4	0,0	0,0	96,1	3,7	0,2	0,0	10,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚR Žarnovica			**21,7**	**20,9**	**0,7**	**0,1**	**0,0**	**96,5**	**3,2**	**0,3**	**0,0**	**21,7**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**100,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**
	SSÚR ZV	Banská Bystrica	000059	2,9	2,2	0,5	0,3	0,0	75,4	15,6	9,0	1,4	2,7	0,1	0,1	0,0	93,1	2,8	4,2	0,0
			000059 2	2,7	1,6	0,7	0,5	0,0	57,8	25,3	16,8	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	98,5	1,5	0,0	0,0
			000066	11,4	10,9	0,4	0,1	0,0	95,3	3,8	0,9	0,0	11,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000066 2	10,2	9,5	0,6	0,1	0,0	93,1	5,5	1,4	0,0	10,1	0,0	0,0	0,0	99,6	0,4	0,0	0,0
		Rimavská Sobota	000050A	5,2	5,1	0,0	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s.	SSÚR ZV	Zvolen	000050	12,4	10,9	1,2	0,3	0,0	88,2	9,3	2,5	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000050 2	9,9	9,3	0,4	0,2	0,0	93,7	4,5	1,8	0,0	9,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000066	4,3	3,8	0,4	0,1	0,0	88,2	8,6	3,2	0,5	4,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000066 2	6,0	5,6	0,3	0,1	0,0	93,0	4,6	2,3	0,0	6,0	0,1	0,0	0,0	99,0	1,0	0,0	0,0
			000069	4,7	4,3	0,3	0,1	0,0	91,2	7,2	1,5	0,2	4,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000069 2	4,7	4,5	0,1	0,0	0,0	96,6	3,0	0,4	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Žiar nad Hronom	000050	7,8	7,6	0,2	0,0	0,0	97,4	2,3	0,3	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000050 2	7,6	7,3	0,3	0,0	0,0	96,3	3,7	0,0	0,0	7,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚR Zvolen			**89,8**	**82,5**	**5,4**	**1,8**	**0,1**	**92,0**	**6,0**	**2,1**	**0,1**	**89,4**	**0,2**	**0,1**	**0,0**	**99,6**	**0,2**	**0,1**	**0,0**
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s.				**308,0**	**277,9**	**23,6**	**6,5**	**0,2**	**90,2**	**7,7**	**2,1**	**0,1**	**260,2**	**4,3**	**43,6**	**2,2**	**84,5**	**1,4**	**14,1**	**0,7**
MESTO BRATISLAVA	Magistrát hl. mesta Bratislava	Bratislava I	000002	0,4	0,1	0,1	0,2	0,0	29,6	17,0	53,3	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Bratislava II	000061	0,9	0,9	0,0	0,0	0,0	97,0	3,0	0,0	0,0	0,8	0,2	0,0	0,0	82,6	17,4	0,0	0,0
			000063	8,7	2,6	3,6	2,6	0,1	29,6	40,8	29,6	1,6	5,3	1,7	1,7	0,3	60,5	19,6	19,9	3,9
			000063 2	1,3	0,6	0,3	0,5	0,1	44,9	21,0	34,1	8,9	1,2	0,1	0,1	0,0	88,1	4,4	7,4	0,0
		Bratislava IV	000002	12,2	5,2	4,8	2,2	0,1	42,8	39,1	18,0	1,0	9,6	2,0	0,7	0,1	78,3	16,2	5,5	0,5
			000002 2	3,4	1,9	0,9	0,6	0,1	55,4	27,0	17,7	1,8	3,3	0,1	0,0	0,0	97,6	1,8	0,6	0,0
		Bratislava V	000002	17,4	8,0	6,3	3,1	0,2	45,9	36,2	17,8	0,9	12,9	4,0	0,5	0,0	74,0	23,1	2,9	0,0
			000002 2	5,7	3,1	1,6	1,1	0,1	53,7	27,4	19,0	1,1	5,2	0,4	0,0	0,0	91,9	7,4	0,7	0,0
Mesto Bratislava				**50,1**	**22,4**	**17,5**	**10,2**	**0,7**	**44,6**	**34,9**	**20,4**	**1,3**	**38,6**	**8,4**	**3,1**	**0,4**	**77,1**	**16,8**	**6,1**	**0,8**
O b c	Obec	Trnava	000061	0,7	0,2	0,3	0,2	0,0	28,1	45,0	26,9	4,4	0,7	0,0	0,0	0,0	98,5	1,5	0,0	0,0
Obec				**0,7**	**0,2**	**0,3**	**0,2**	**0,0**	**28,1**	**45,0**	**26,9**	**4,4**	**0,7**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**98,5**	**1,5**	**0,0**	**0,0**
SPOLU:				**3 384,6**	**2 022,9**	**941,0**	**420,7**	**13,0**	**59,8**	**27,8**	**12,4**	**0,4**	**2 681,4**	**385,6**	**317,6**	**52,8**	**79,2**	**11,4**	**9,4**	**1,6**

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Miletičova 19, 826 19 Bratislava

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

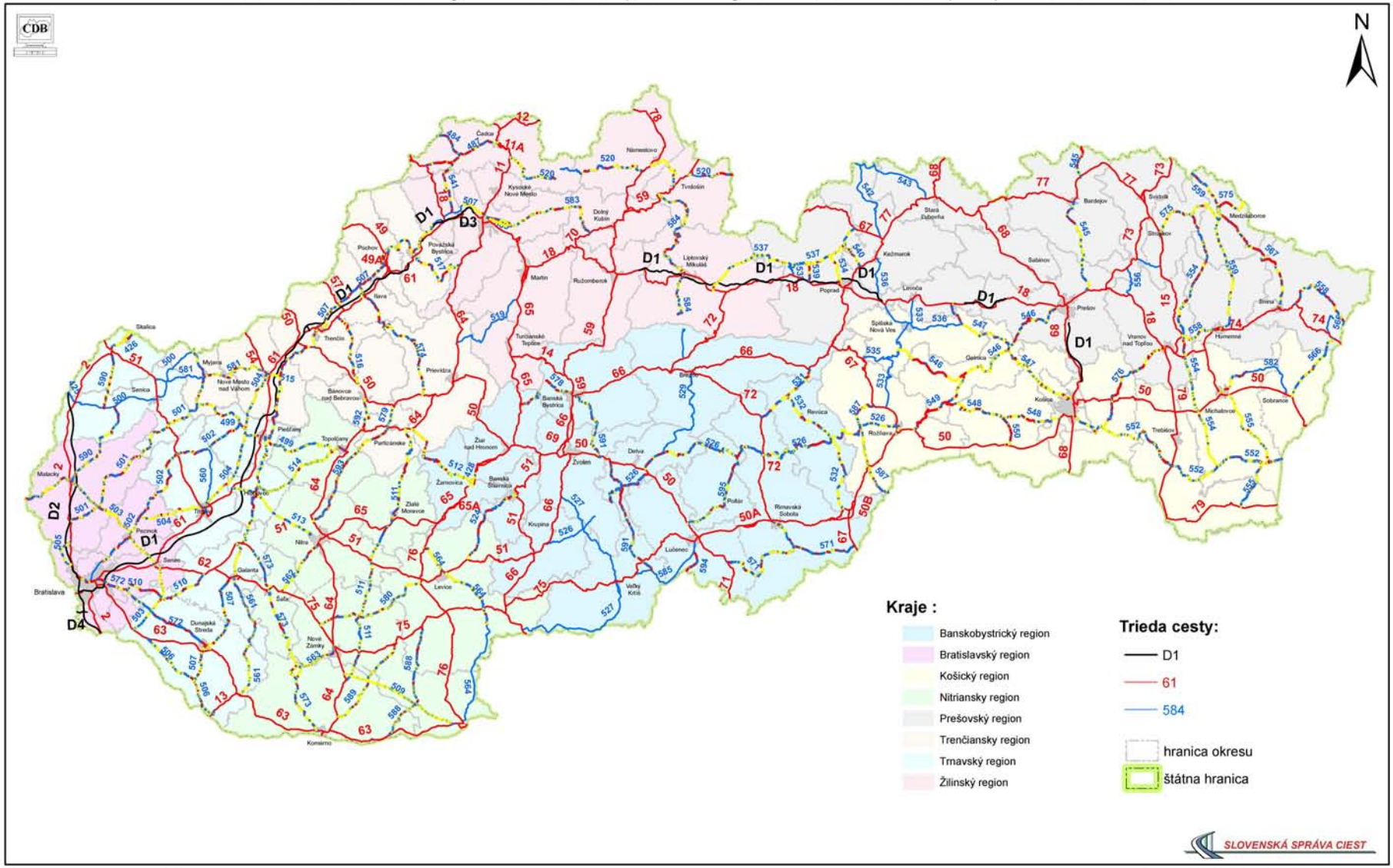
STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA VYJAZDENÝCH KOĽAJÍ A POZDĹŽNEJ NEROVNOSTI (IRI)

CESTY II. TRIEDY

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2009

BRATISLAVA, 2009

Stav ciest II.triedy z hľadiska pozdĺžných nerovností (IRI) v roku 2008



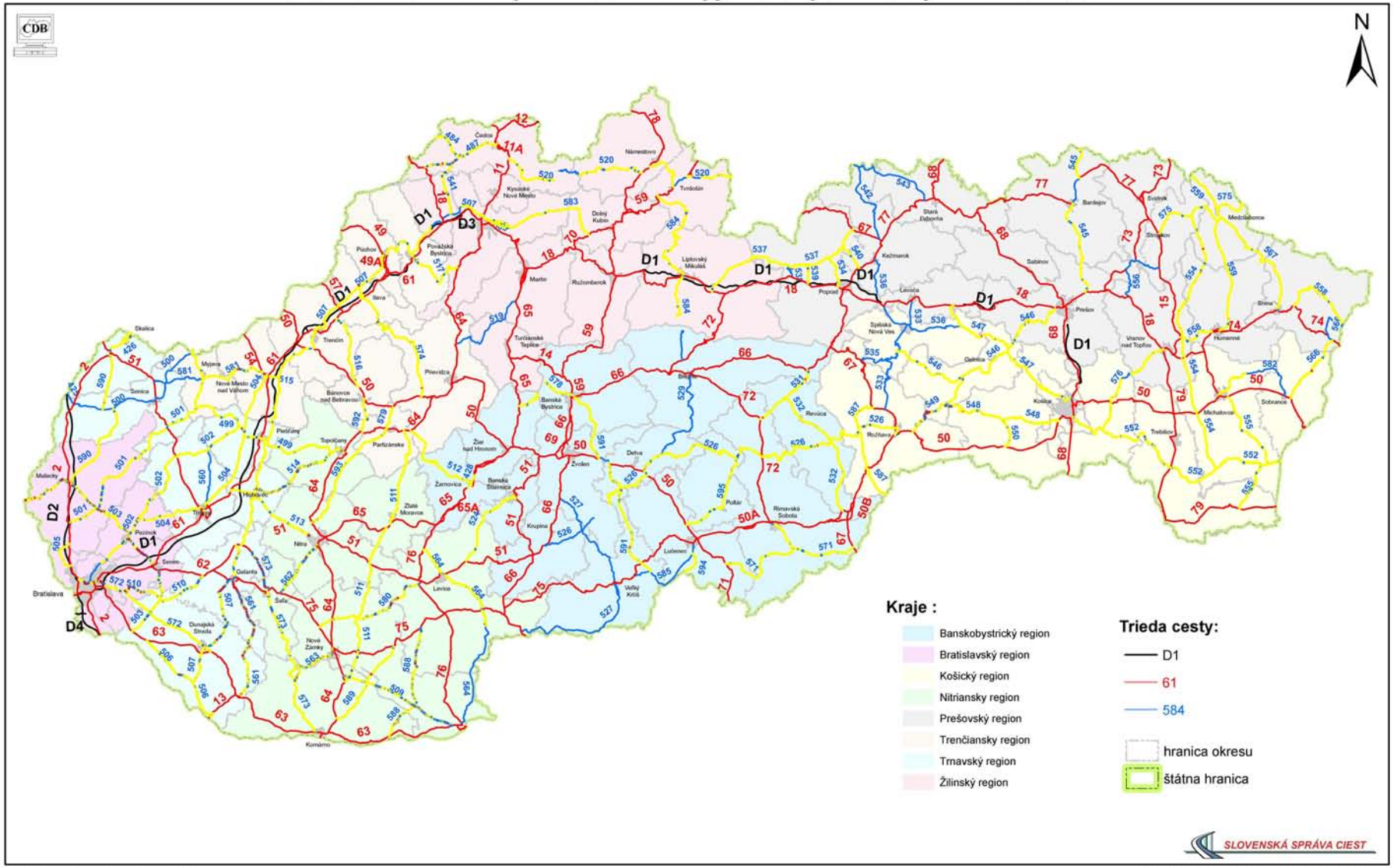
Km
0 5 10 20 30 40 50

Klasifikácia stavu vozovky:

dobrý | vyhovujúci | nevyhovujúci

Slovenská Správa Ciest, Cestná Databanka, 2009
Stav siete cestných komunikácií k 1.1.2009

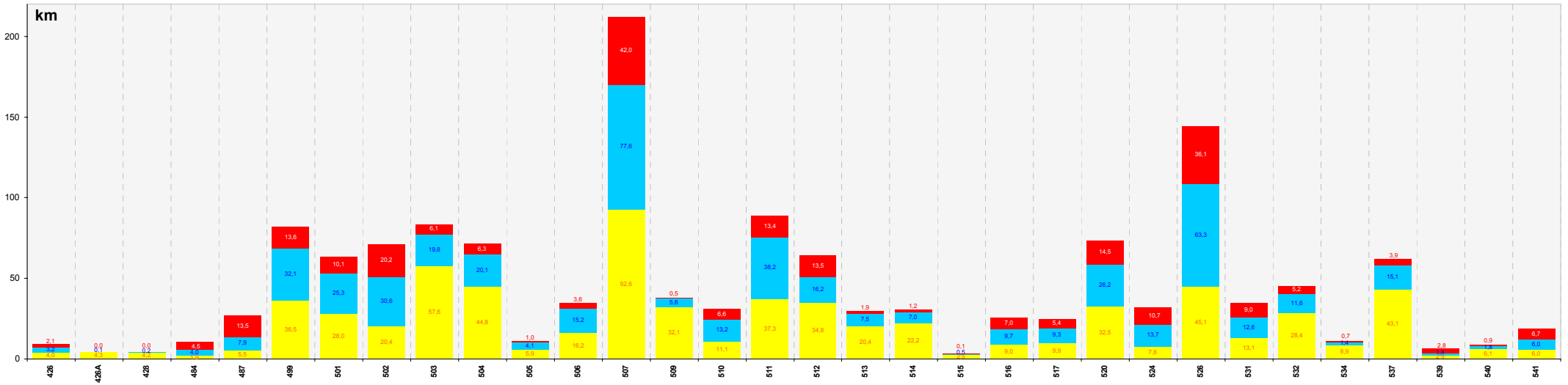
Stav ciest II.triedy z hľadiska vyjazdených koľají v roku 2008



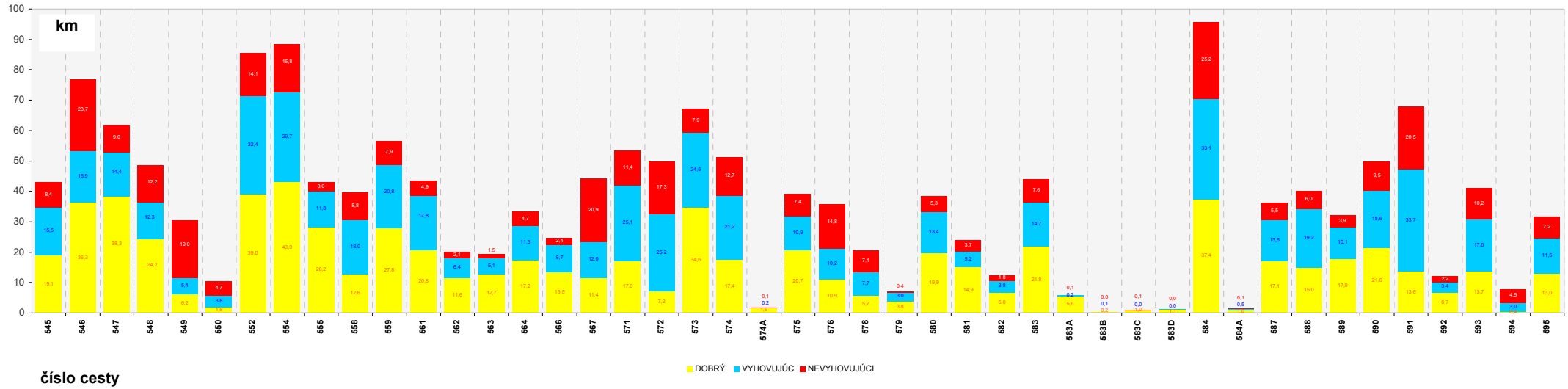
CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 01.01.2009



číslo cesty

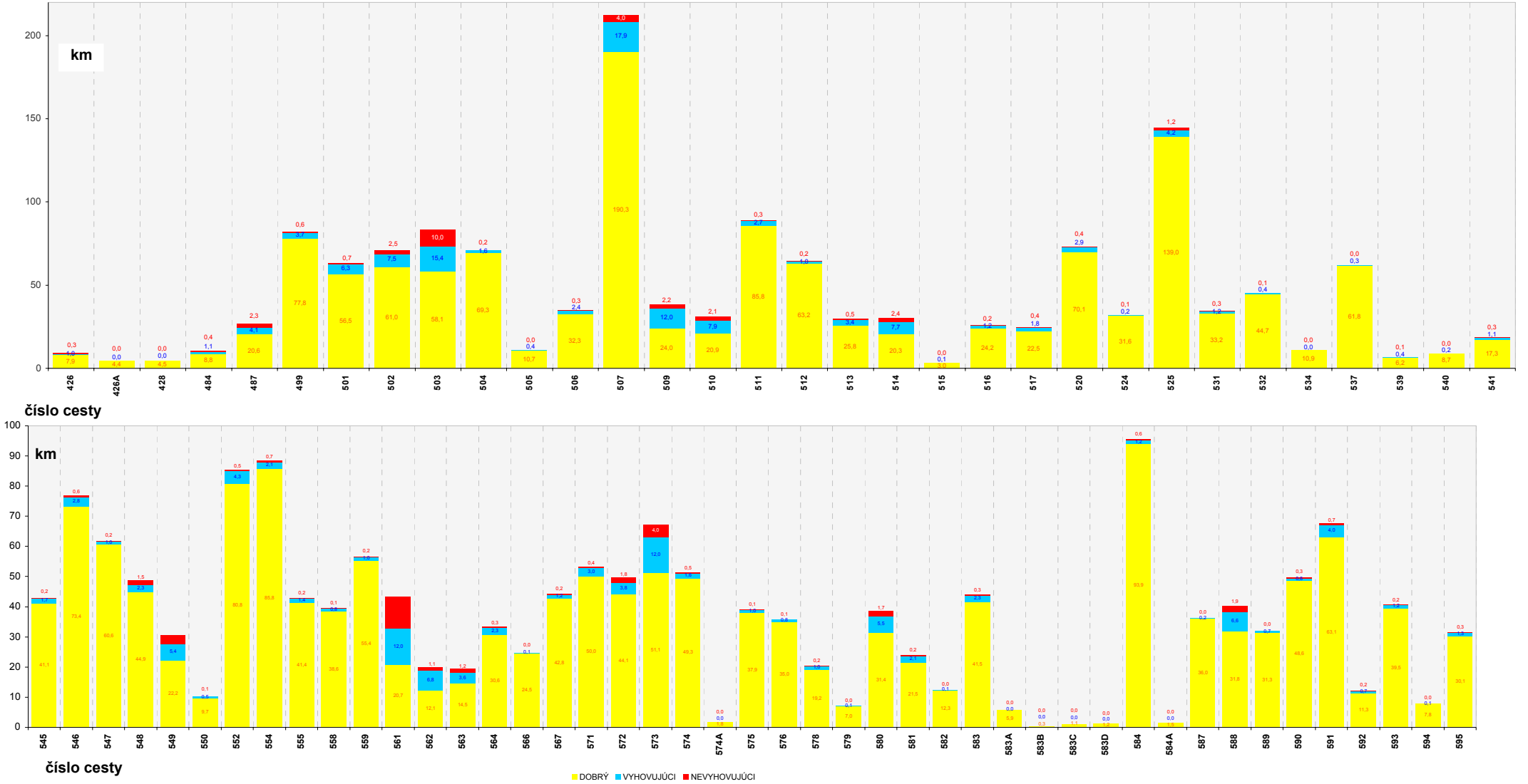


číslo cesty

CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

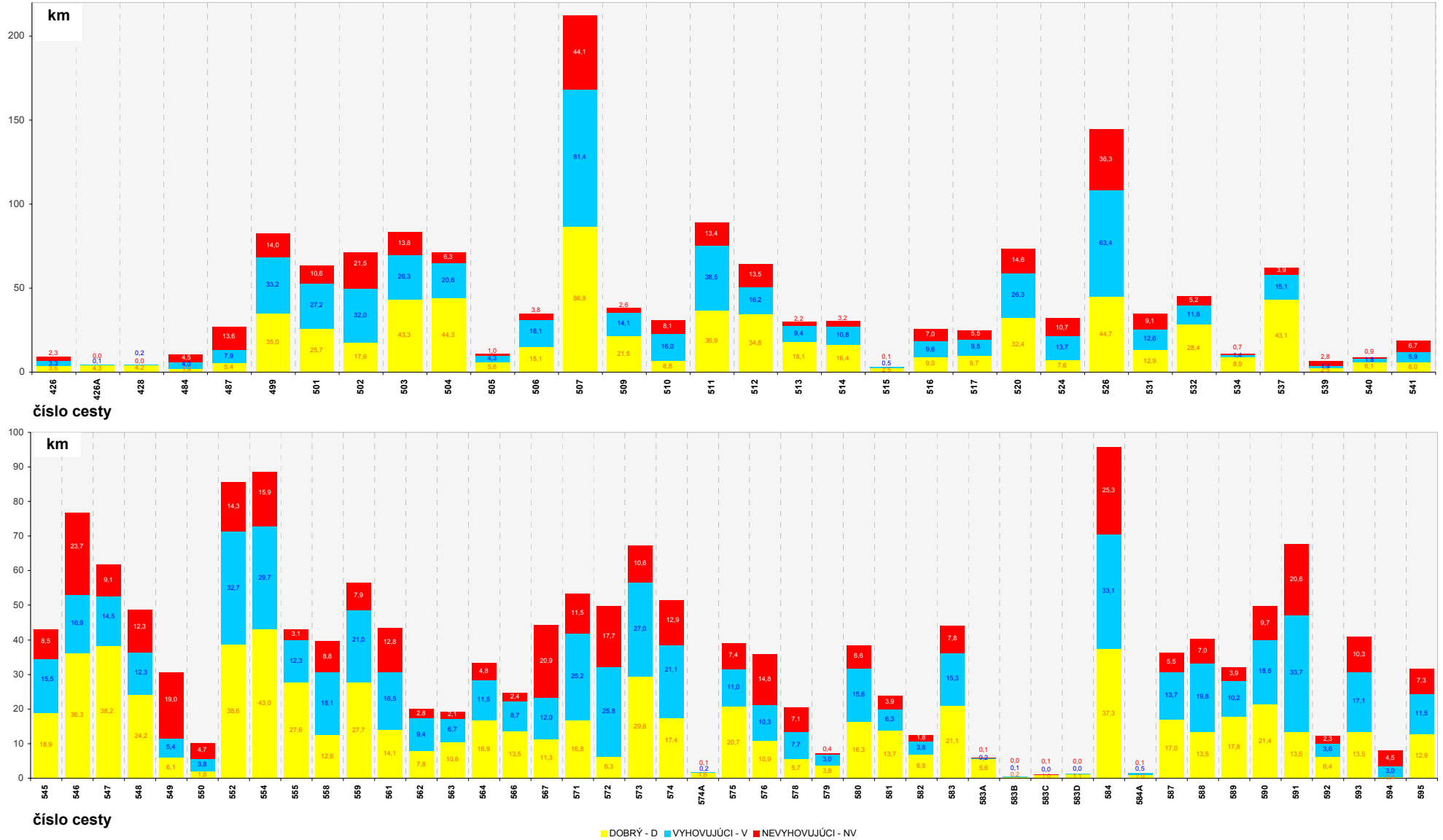
STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 01.01.2009



CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 01.01.2009

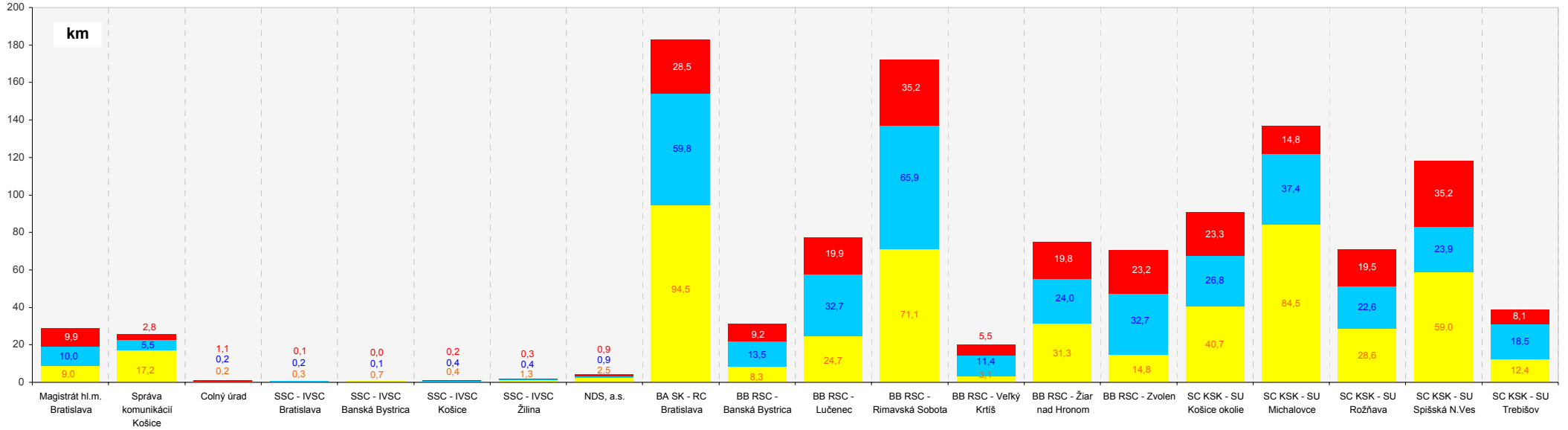


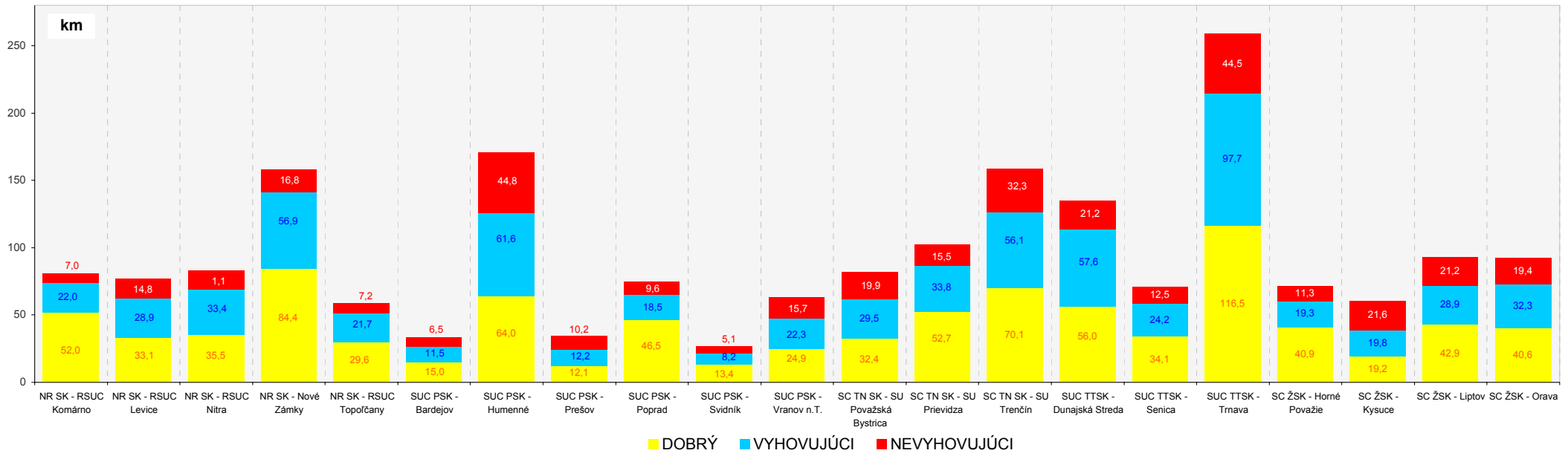
CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 01.01.2009



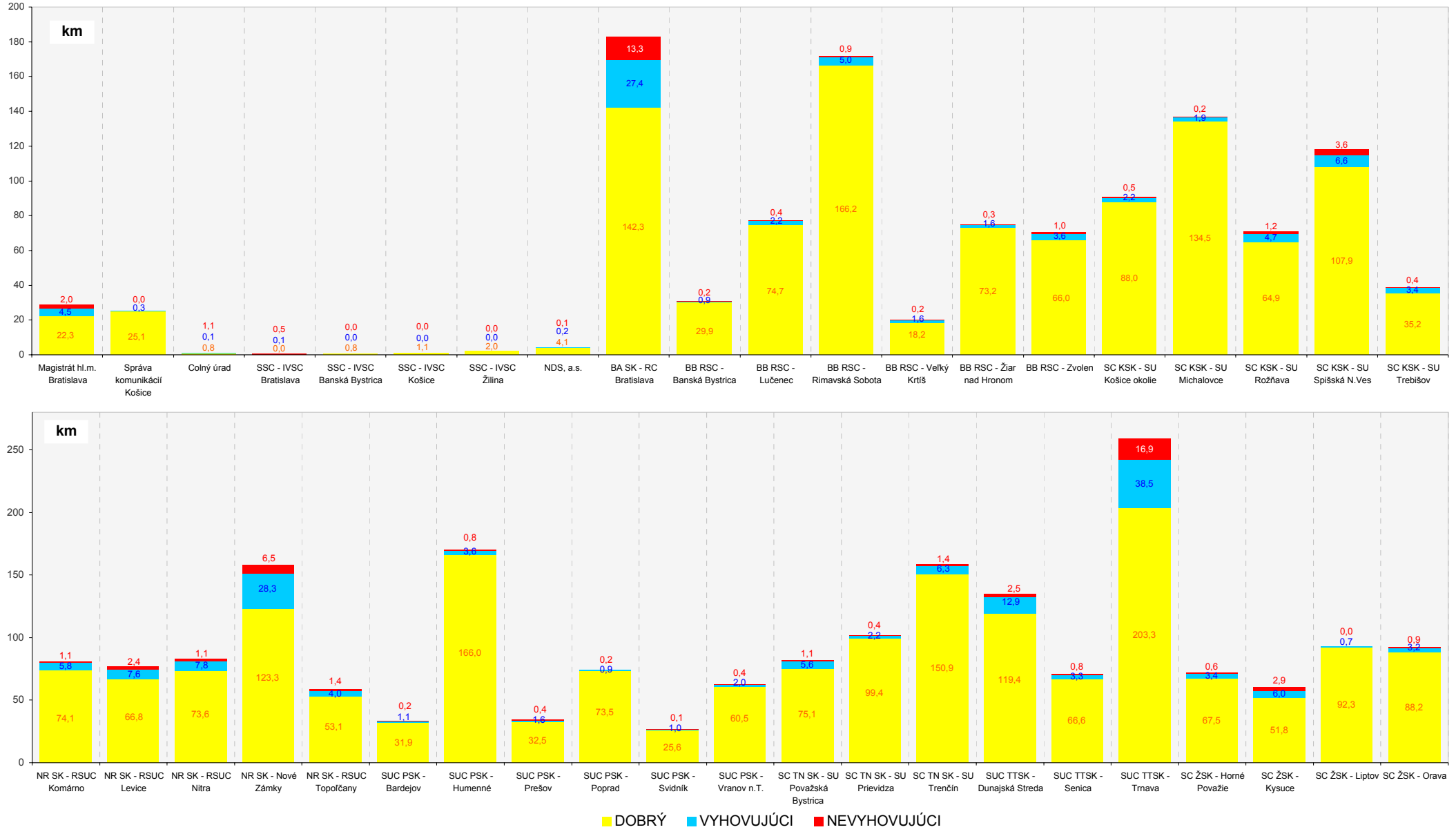


CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 01.01.2009

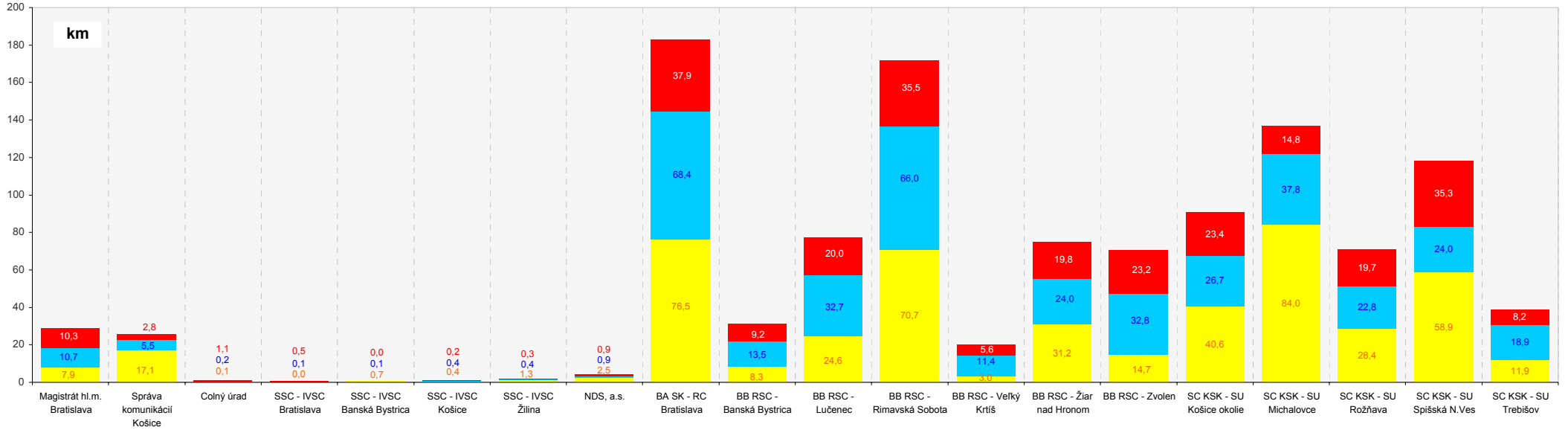


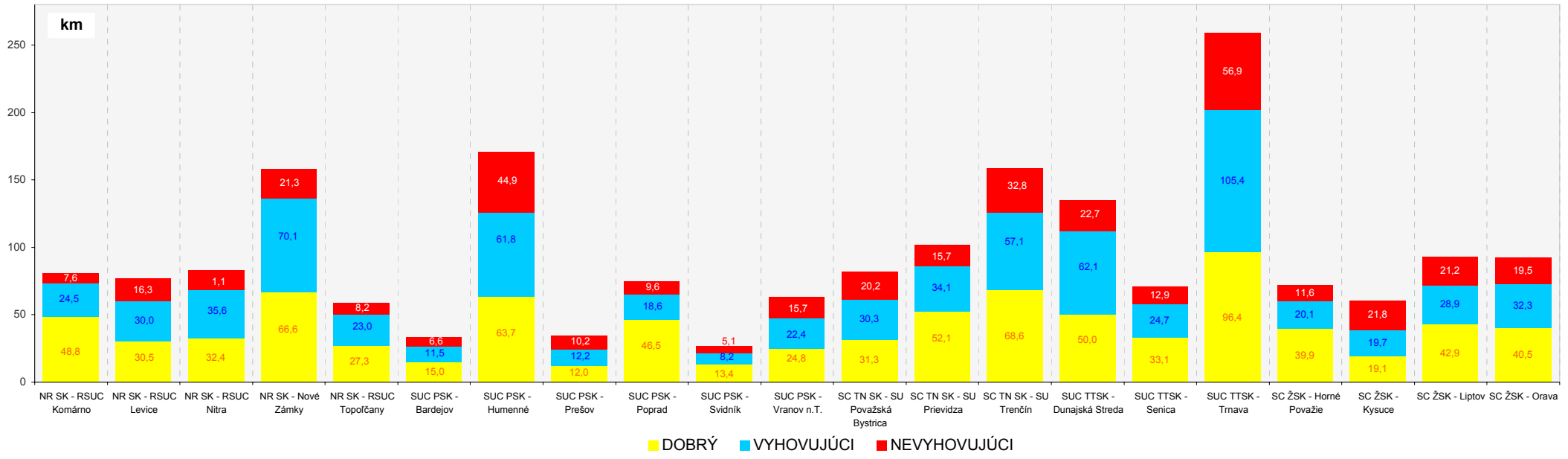
CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 01.01.2009

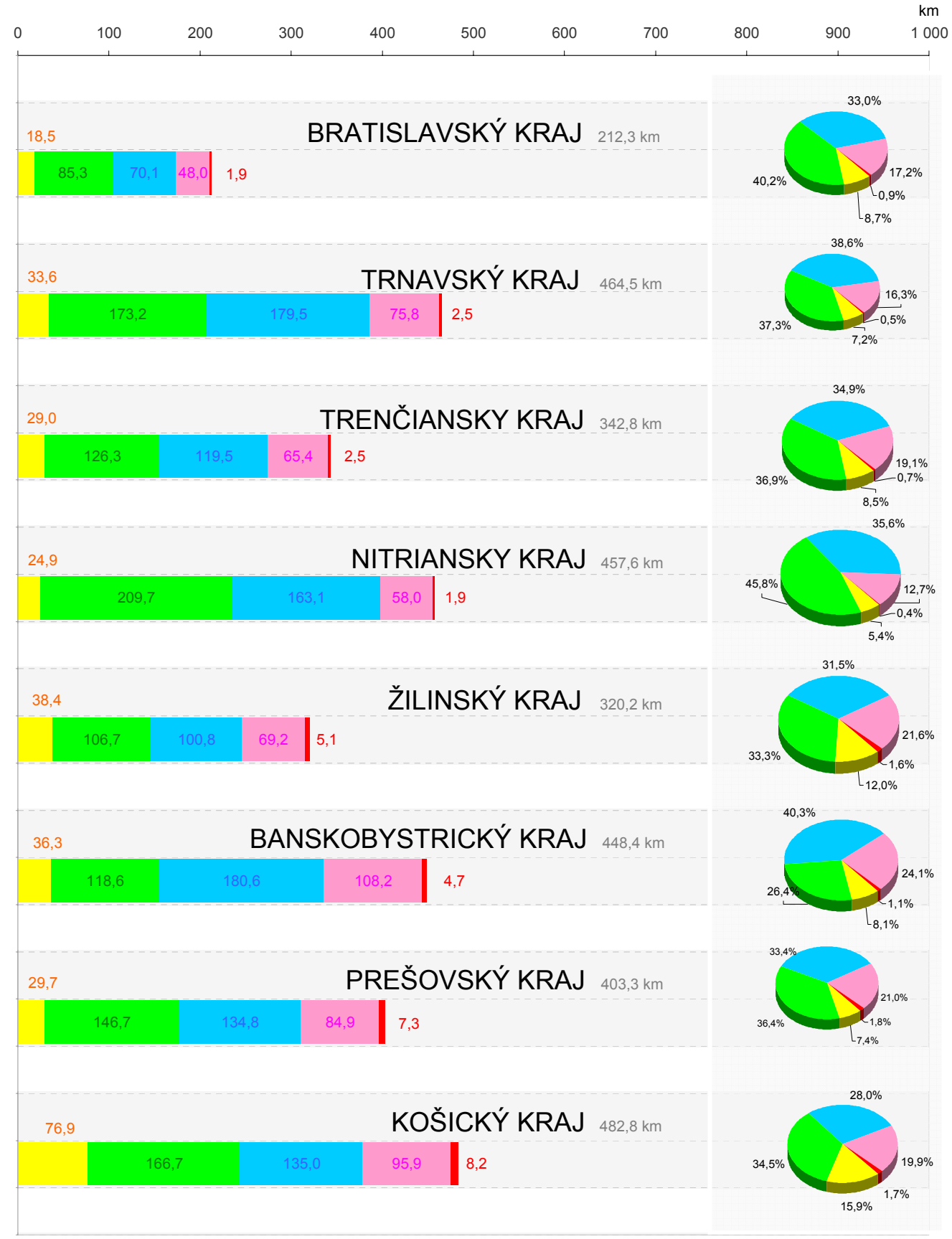




CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

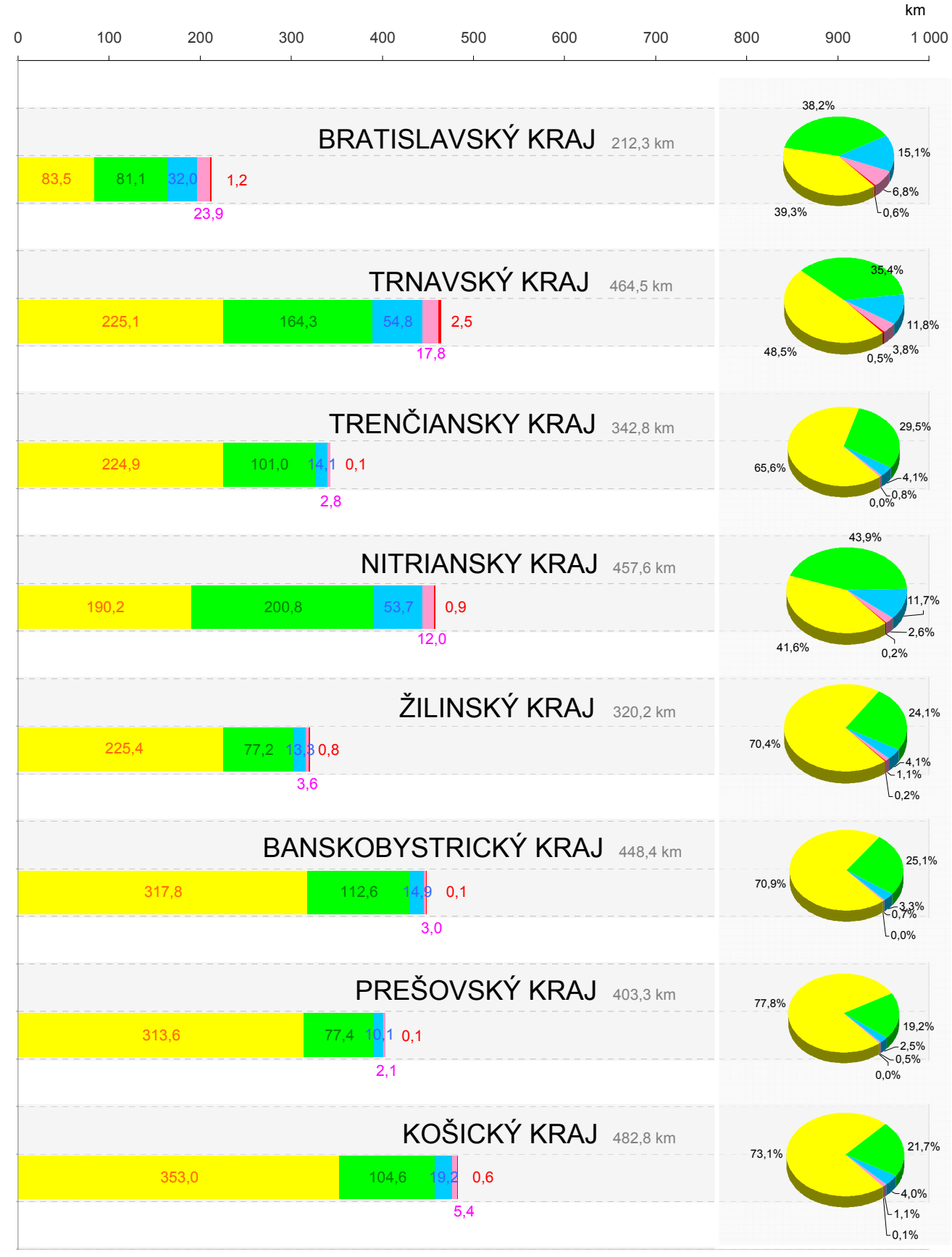
ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE **STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2009**



CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

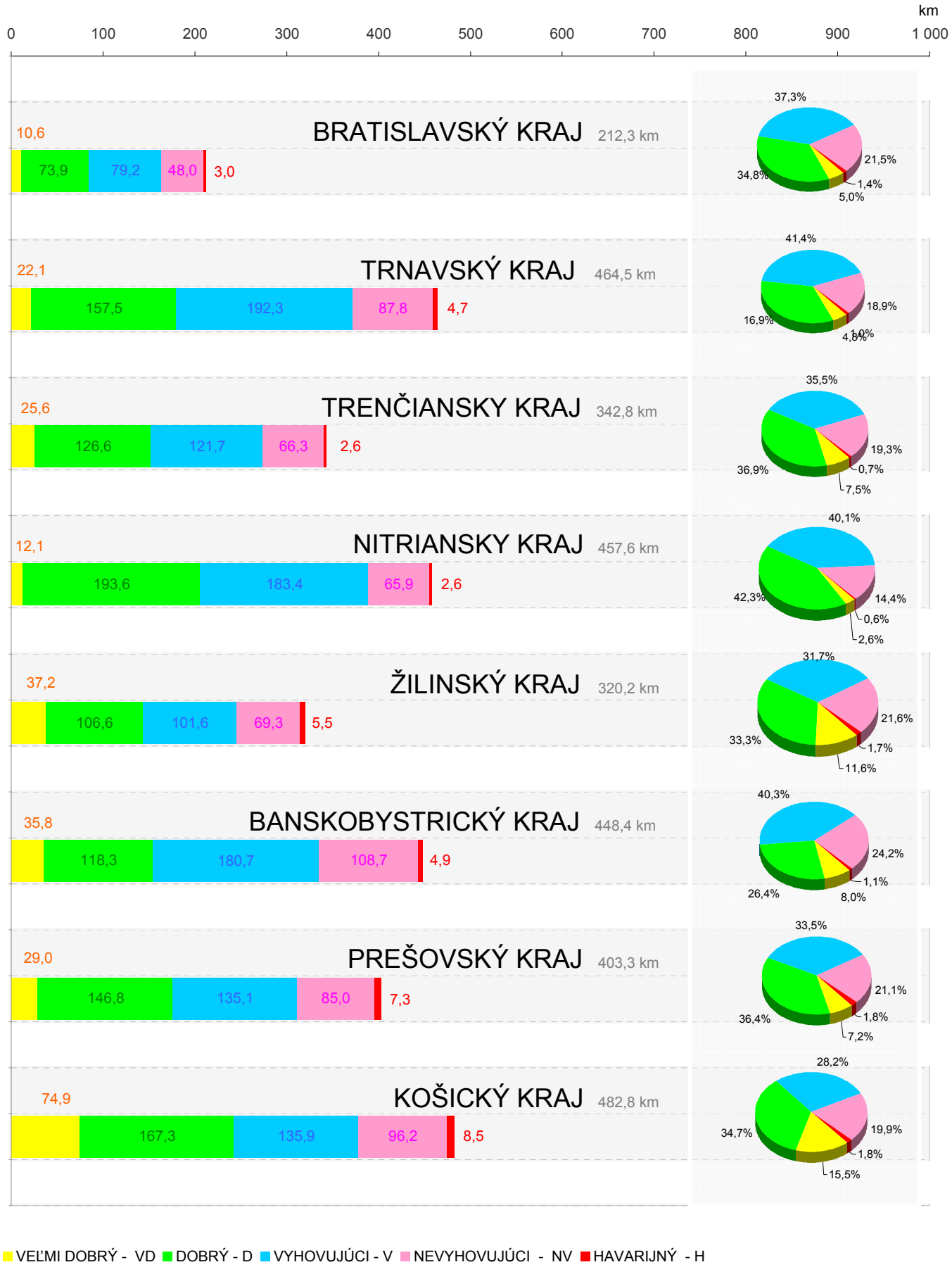
ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE **STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2009**



CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdnených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE **STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2009**



Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2008 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 01.01.2009

Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
000426	9,2	4,0	3,2	2,1	0,2	42,9	34,6	22,5	1,7	7,9	1,0	0,3	0,0	85,4	10,9	3,7	0,0
000426A	4,4	4,3	0,1	0,0	0,0	97,2	2,6	0,2	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000428	4,5	4,2	0,2	0,0	0,0	94,2	4,9	0,9	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000428 2	0,6	0,5	0,1	0,0	0,0	88,7	11,3	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000484	10,4	1,9	4,0	4,5	0,2	18,2	38,6	43,2	1,7	8,8	1,1	0,4	0,0	85,1	10,7	4,2	0,0
000487	26,9	5,5	7,9	13,5	1,9	20,5	29,5	50,0	7,1	20,6	4,1	2,3	0,4	76,3	15,2	8,5	1,6
000499	82,2	36,5	32,1	13,6	0,4	44,4	39,1	16,6	0,5	77,8	3,7	0,6	0,0	94,7	4,5	0,8	0,0
000499 2	0,3	0,3	0,1	0,0	0,0	78,8	21,2	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000501	63,5	28,0	25,3	10,1	0,3	44,2	39,9	15,9	0,5	56,5	6,3	0,7	0,1	89,0	9,9	1,2	0,1
000502	71,1	20,4	30,6	20,2	0,8	28,6	43,0	28,3	1,1	61,0	7,5	2,5	0,2	85,8	10,6	3,6	0,3
000502 2	6,3	1,1	3,3	1,9	0,0	17,9	52,5	29,6	0,0	5,6	0,6	0,0	0,0	89,4	10,2	0,3	0,0
000503	83,4	57,6	19,8	6,1	0,3	69,0	23,8	7,3	0,4	58,1	15,4	10,0	1,1	69,6	18,4	12,0	1,3
000504	71,2	44,8	20,1	6,3	0,3	63,0	28,2	8,8	0,4	69,3	1,6	0,2	0,0	97,4	2,2	0,3	0,0
000505	11,1	5,9	4,1	1,0	0,0	53,5	37,1	9,4	0,4	10,7	0,4	0,0	0,0	96,5	3,5	0,0	0,0
000506	35,0	16,2	15,2	3,6	0,1	46,2	43,5	10,2	0,2	32,3	2,4	0,3	0,0	92,3	7,0	0,7	0,0
000507	212,2	92,6	77,6	42,0	1,1	43,7	36,6	19,8	0,5	190,3	17,9	4,0	0,1	89,6	8,4	1,9	0,0
000507 2	1,3	0,4	0,4	0,5	0,1	29,2	30,1	40,7	4,1	1,2	0,0	0,0	0,0	98,0	1,6	0,4	0,0
000509	38,2	32,1	5,6	0,5	0,0	84,1	14,6	1,3	0,1	24,0	12,0	2,2	0,0	62,9	31,3	5,8	0,1
000510	31,0	11,1	13,2	6,6	0,1	36,0	42,6	21,4	0,3	20,9	7,9	2,1	0,0	67,6	25,6	6,8	0,0
000511	88,8	37,3	38,2	13,4	0,5	42,0	43,0	15,0	0,6	85,8	2,7	0,3	0,1	96,6	3,1	0,3	0,1
000512	64,4	34,8	16,2	13,5	0,8	54,0	25,1	20,9	1,2	63,2	1,0	0,2	0,0	98,0	1,6	0,4	0,0
000513	29,7	20,4	7,5	1,9	0,1	68,4	25,2	6,3	0,3	25,8	3,4	0,5	0,0	86,9	11,3	1,8	0,0
000513 2	1,0	0,4	0,4	0,1	0,0	39,4	46,1	14,5	2,1	0,5	0,4	0,1	0,0	56,4	37,3	6,2	0,0
000514	30,4	22,2	7,0	1,2	0,1	72,9	23,1	4,1	0,2	20,3	7,7	2,4	0,2	66,6	25,4	8,0	0,5
000515	3,1	2,5	0,5	0,1	0,0	81,2	15,0	3,8	0,0	3,0	0,1	0,0	0,0	97,4	1,9	0,6	0,0
000516	25,7	9,0	9,7	7,0	0,1	35,1	37,8	27,1	0,5	24,2	1,2	0,2	0,0	94,5	4,8	0,7	0,0
000517	24,7	9,9	9,3	5,4	0,3	40,2	37,9	21,9	1,1	22,5	1,8	0,4	0,0	91,1	7,4	1,5	0,0
000517 2	0,7	0,4	0,2	0,1	0,0	56,7	29,1	14,2	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000520	73,3	32,5	26,2	14,5	0,6	44,4	35,8	19,8	0,8	70,1	2,9	0,4	0,0	95,6	3,9	0,5	0,0
000520 2	0,3	0,1	0,2	0,0	0,0	21,9	63,5	14,6	7,3	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000524	31,9	7,6	13,7	10,7	0,1	23,7	42,9	33,4	0,4	31,6	0,2	0,1	0,0	99,1	0,7	0,3	0,0

Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
000526	144,5	45,1	63,3	36,1	0,9	31,2	43,8	25,0	0,6	139,0	4,2	1,2	0,1	96,2	2,9	0,8	0,1
000531	34,7	13,1	12,6	9,0	0,4	37,7	36,4	25,9	1,0	33,2	1,2	0,3	0,0	95,7	3,6	0,8	0,0
000531 2	0,7	0,2	0,3	0,2	0,0	22,9	42,9	34,2	5,7	0,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000532	45,2	28,4	11,6	5,2	0,1	62,8	25,8	11,4	0,2	44,7	0,4	0,1	0,0	98,9	1,0	0,1	0,0
000534	10,9	8,9	1,4	0,7	0,1	81,0	12,8	6,3	0,5	10,9	0,0	0,0	0,0	99,3	0,3	0,4	0,0
000534 2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	46,9	53,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000537	62,1	43,1	15,1	3,9	0,2	69,3	24,3	6,3	0,3	61,8	0,3	0,0	0,0	99,4	0,5	0,1	0,0
000537 2	1,0	0,7	0,1	0,1	0,0	75,1	14,5	10,4	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000539	6,7	2,5	1,4	2,8	0,3	37,1	21,5	41,5	4,2	6,2	0,4	0,1	0,0	92,9	5,9	1,2	0,0
000540	8,9	6,1	1,8	0,9	0,1	69,2	20,5	10,3	1,2	8,7	0,2	0,0	0,0	97,7	1,8	0,5	0,0
000541	18,6	6,0	6,0	6,7	0,2	32,0	32,1	35,9	1,3	17,3	1,1	0,3	0,0	92,9	5,7	1,4	0,0
000545	43,0	19,1	15,5	8,4	0,3	44,4	36,0	19,6	0,8	41,1	1,7	0,2	0,0	95,6	3,9	0,6	0,0
000546	76,8	36,3	16,9	23,7	1,5	47,2	22,0	30,8	2,0	73,4	2,8	0,6	0,0	95,5	3,7	0,8	0,0
000547	61,8	38,3	14,4	9,0	0,3	62,0	23,4	14,6	0,4	60,6	1,0	0,2	0,0	98,1	1,6	0,3	0,0
000547 2	0,7	0,3	0,1	0,3	0,1	42,2	16,3	41,5	11,8	0,6	0,1	0,0	0,0	85,0	12,1	2,9	0,0
000548	48,7	24,2	12,3	12,2	1,2	49,7	25,3	25,0	2,4	44,9	2,3	1,5	0,2	92,2	4,8	3,0	0,4
000548 2	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	52,6	30,1	17,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000549	30,6	6,2	5,4	19,0	4,0	20,2	17,7	62,2	13,0	22,2	5,4	3,0	0,4	72,6	17,7	9,6	1,2
000550	10,3	1,8	3,8	4,7	0,2	17,7	36,7	45,6	1,5	9,7	0,5	0,1	0,0	94,0	5,2	0,8	0,0
000552	85,5	39,0	32,4	14,1	0,3	45,6	37,8	16,5	0,4	80,8	4,3	0,5	0,0	94,5	5,0	0,5	0,0
000552 2	0,6	0,6	0,1	0,0	0,0	85,9	9,4	4,7	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	98,4	1,6	0,0	0,0
000554	88,6	43,0	29,7	15,8	0,8	48,6	33,5	17,9	0,9	85,8	2,1	0,7	0,0	96,8	2,4	0,8	0,0
000555	43,0	28,2	11,8	3,0	0,1	65,6	27,5	6,9	0,3	41,4	1,4	0,2	0,0	96,2	3,3	0,5	0,0
000555 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	23,8	47,6	28,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000558	39,5	12,6	18,0	8,8	0,1	32,0	45,7	22,4	0,3	38,6	0,8	0,1	0,0	97,7	2,0	0,4	0,1
000559	56,6	27,8	20,8	7,9	0,2	49,2	36,8	14,0	0,4	55,4	1,0	0,2	0,0	97,9	1,8	0,3	0,0
000559 2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	20,6	41,2	38,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000561	43,4	20,8	17,8	4,9	0,2	47,8	40,9	11,3	0,5	20,7	12,0	10,7	2,1	47,8	27,6	24,6	4,9
000562	20,0	11,6	6,4	2,1	0,1	57,7	31,8	10,5	0,3	12,1	6,8	1,1	0,0	60,6	34,1	5,3	0,1
000563	19,3	12,7	5,1	1,5	0,1	65,7	26,6	7,7	0,5	14,5	3,6	1,2	0,3	75,2	18,5	6,3	1,8
000564	33,2	17,2	11,3	4,7	0,0	51,9	34,0	14,1	0,1	30,6	2,3	0,3	0,0	92,2	6,9	0,8	0,0
000564 2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	12,8	25,6	61,5	23,7	0,1	0,0	0,0	0,0	87,2	12,8	0,0	0,0
000566	24,6	13,5	8,7	2,4	0,1	54,8	35,4	9,9	0,2	24,5	0,1	0,0	0,0	99,4	0,5	0,2	0,1
000567	44,3	11,4	12,0	20,9	3,2	25,7	27,1	47,2	7,3	42,8	1,2	0,2	0,0	96,7	2,8	0,5	0,0
000571	53,4	17,0	25,1	11,4	0,5	31,8	46,9	21,3	0,8	50,0	3,0	0,4	0,0	93,6	5,6	0,8	0,0

Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
000572	49,7	7,2	25,2	17,3	0,9	14,4	50,8	34,8	1,9	44,1	3,8	1,8	0,0	88,7	7,7	3,7	0,0
000572 2	3,5	0,7	1,0	1,9	0,2	18,5	28,8	52,7	6,8	2,3	0,9	0,3	0,0	64,4	26,6	9,0	0,0
000573	67,2	34,6	24,6	7,9	0,2	51,6	36,7	11,7	0,3	51,1	12,0	4,0	0,0	76,2	17,9	6,0	0,0
000574	51,4	17,4	21,2	12,7	0,4	33,9	41,3	24,8	0,7	49,3	1,6	0,5	0,0	96,0	3,2	0,9	0,0
000574A	1,8	1,6	0,2	0,1	0,0	88,3	8,4	3,3	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000575	39,0	20,7	10,9	7,4	0,3	53,0	28,0	19,0	0,7	37,9	1,0	0,1	0,0	97,2	2,5	0,3	0,1
000576	35,9	10,9	10,2	14,8	1,7	30,4	28,4	41,1	4,7	35,0	0,8	0,1	0,0	97,5	2,3	0,2	0,0
000578	20,5	5,7	7,7	7,1	1,4	27,8	37,6	34,6	6,6	19,2	1,0	0,2	0,0	93,9	5,0	1,1	0,0
000578 2	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	47,1	41,2	11,8	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000579	7,2	3,8	3,0	0,4	0,0	52,8	41,5	5,7	0,4	7,0	0,1	0,0	0,0	98,0	2,0	0,0	0,0
000580	38,5	19,9	13,4	5,3	0,4	51,5	34,7	13,8	0,9	31,4	5,5	1,7	0,0	81,4	14,3	4,3	0,0
000581	23,9	14,9	5,2	3,7	0,4	62,5	21,9	15,5	1,6	21,5	2,1	0,2	0,0	90,1	8,9	1,0	0,0
000582	12,4	6,8	3,8	1,8	0,0	55,0	30,4	14,6	0,3	12,3	0,1	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	0,0
000582 2	12,2	5,3	3,6	3,3	0,0	43,2	29,4	27,4	0,3	12,0	0,2	0,0	0,0	98,7	1,3	0,0	0,0
000583	44,1	21,8	14,7	7,6	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	41,5	2,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
000583 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000583A	5,9	5,6	0,2	0,1	0,0	95,0	3,7	1,4	0,0	5,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000583A 2	3,0	2,9	0,1	0,0	0,0	94,6	4,7	0,7	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000583B	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	69,0	30,4	0,6	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000583C	1,1	1,0	0,0	0,1	0,0	90,8	3,8	5,4	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000583D	1,2	1,1	0,0	0,0	0,0	94,0	3,8	2,2	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000584	95,7	37,4	33,1	25,2	1,6	39,1	34,6	26,3	1,6	93,9	1,2	0,6	0,3	98,2	1,2	0,6	0,3
000584 2	1,6	0,8	0,6	0,3	0,0	46,1	34,0	19,9	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	98,8	1,2	0,0	0,0
000584A	1,5	1,0	0,5	0,1	0,0	63,7	29,9	6,4	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	98,7	1,3	0,0	0,0
000587	36,2	17,1	13,6	5,5	0,3	47,2	37,6	15,3	0,7	36,0	0,2	0,0	0,0	99,4	0,6	0,0	0,0
000588	40,3	15,0	19,2	6,0	0,2	37,2	47,8	15,0	0,5	31,8	6,6	1,9	0,3	78,9	16,3	4,8	0,8
000589	32,0	17,9	10,1	3,9	0,2	56,1	31,7	12,2	0,6	31,3	0,7	0,0	0,0	97,9	2,1	0,1	0,0
000590	49,7	21,6	18,6	9,5	0,2	43,4	37,4	19,1	0,5	48,6	0,8	0,3	0,0	97,8	1,6	0,6	0,0
000590 2	0,4	0,0	0,1	0,3	0,0	0,0	16,3	83,7	5,4	0,0	0,1	0,2	0,1	10,8	21,7	67,5	16,3
000591	67,8	13,6	33,7	20,5	0,2	20,1	49,7	30,2	0,4	63,1	4,0	0,7	0,0	93,1	5,9	1,0	0,0
000592	12,3	6,7	3,4	2,2	0,2	54,9	27,4	17,7	1,7	11,3	0,7	0,2	0,0	92,4	5,8	1,8	0,0
000593	40,9	13,7	17,0	10,2	0,1	33,5	41,7	24,8	0,2	39,5	1,2	0,2	0,0	96,6	2,8	0,5	0,0
000594	7,9	0,4	3,0	4,5	0,2	4,5	38,5	57,0	2,4	7,8	0,1	0,0	0,0	99,0	0,7	0,3	0,0
000595	31,7	13,0	11,5	7,2	0,4	41,2	36,3	22,6	1,3	30,1	1,3	0,3	0,0	95,0	4,2	0,8	0,0
Spolu :	**3 131,8**	**1420,5**	**1 083,4**	**627,9**	**34,0**	**45,4**	**34,6**	**20,0**	**1,1**	**2 852,4**	**212,0**	**67,4**	**6,2**	**91,1**	**6,8**	**2,2**	**0,2**

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2008 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 01.01.2009

Vlastník	Správca	Okres	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	IVSC BA	Senec	000503	0,6	0,3	0,2	0,1	0,0	46,2	43,2	10,6	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	0,0	18,0	82,0	0,0
	IVSC Bratislava			0,6	0,3	0,2	0,1	0,0	46,2	43,2	10,6	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	0,0	18,0	82,0	0,0
	IVSC BB	Žarnovica	000428	0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	95,7	4,3	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000428 2	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	80,0	20,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	IVSC Banská Bystrica			0,8	0,7	0,1	0,0	0,0	89,6	10,4	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	IVSC KE	Humenné	000559	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	28,6	50,0	21,4	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000559 2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	20,6	41,2	38,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Poprad	000534	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	53,0	26,7	20,3	4,0	0,5	0,0	0,0	0,0	92,0	0,0	8,0	0,0
			000534 2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	46,9	53,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	IVSC Košice			1,1	0,4	0,4	0,2	0,0	40,4	38,2	21,4	1,8	1,1	0,0	0,0	0,0	96,4	0,0	3,6	0,0
	IVSC ZA	Ilava	000574A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,8	34,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Trenčín	000507	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	47,4	23,7	28,9	5,1	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000507 2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	8,8	26,5	64,6	2,7	0,2	0,0	0,0	0,0	91,2	8,8	0,0	0,0
		Žilina	000507	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	32,5	51,2	16,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			000507 2	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	67,8	32,2	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000583	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	65,6	18,7	15,7	4,7	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000583 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000583A	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	91,0	4,5	4,5	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000583A 2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	89,0	11,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	IVSC Žilina			2,1	1,3	0,4	0,3	0,0	62,8	20,3	16,9	1,9	2,0	0,0	0,0	0,0	99,0	1,0	0,0	0,0
	SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST			4,5	2,7	1,2	0,6	0,1	59,8	25,9	14,3	1,3	3,9	0,1	0,5	0,0	86,1	2,7	11,2	0,0
	CÚ	Lučenec	000594	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	5,2	23,1	71,7	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Medzilaborce	000559	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,0	76,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,0	48,0	0,0	0,0
		Rožňava	000587	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,5	34,0	57,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Skalica	000426	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	87,7	9,4	2,8	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	52,8	28,3	18,9	0,0
		Tvrdošín	000520	0,5	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	20,2	79,8	3,9	0,5	0,0	0,0	0,0	96,1	3,9	0,0	0,0
	COLNÝ ÚRAD SPOLU:			1,0	0,2	0,2	0,6	0,0	20,1	19,3	60,7	2,0	0,8	0,1	0,0	0,0	85,5	10,5	4,0	0,0
ŠTÁT				5,5	2,9	1,4	1,2	0,1	52,6	24,7	22,7	1,4	4,7	0,2	0,5	0,0	86,0	4,1	9,9	0,0

Vlastník	Správca	Okres	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s.	SSÚR CA	Čadca	000520	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0	57,6	18,8	23,5	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	95,3	4,7	0,0	0,0
			000520 2	0,3	0,1	0,2	0,0	0,0	21,9	63,5	14,6	7,3	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚR Čadca			0,7	0,3	0,3	0,1	0,0	43,6	36,3	20,0	2,9	0,7	0,0	0,0	0,0	97,1	2,9	0,0	0,0
	SSÚR GA	Nitra	000513	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	8,7	16,5	74,9	26,0	0,2	0,0	0,0	0,0	66,2	16,5	17,3	0,0
			000513 2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	15,3	69,5	15,3	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	54,2	45,8	0,0	0,0
	SSÚR Galanta			0,4	0,0	0,1	0,2	0,1	11,0	35,6	53,3	16,6	0,2	0,1	0,0	0,0	61,9	27,1	11,0	0,0
	SSÚR KE	Košice I	000547	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	7,4	7,4	85,1	7,4	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000547 2	0,3	0,0	0,1	0,2	0,1	7,4	18,8	73,8	29,5	0,2	0,1	0,0	0,0	63,1	29,5	7,4	0,0
		Košice II	000548	0,5	0,4	0,1	0,0	0,0	75,0	21,1	3,9	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000548 2	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	52,6	30,1	17,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Košice IV	000552	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	89,7	6,9	3,4	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000552 2	0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	95,6	4,4	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚR Košice			2,1	1,3	0,3	0,5	0,1	60,9	14,5	24,6	4,9	2,0	0,1	0,0	0,0	95,1	3,9	1,0	0,0
	SSÚR ZC	Žarnovica	000428	0,5	0,4	0,1	0,0	0,0	80,5	11,7	7,8	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000428 2	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	97,9	2,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚR Žarnovica			0,8	0,7	0,1	0,0	0,0	86,7	8,3	5,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚR ZV	B. Bystrica	000578	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	58,1	24,9	17,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000578 2	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	47,1	41,2	11,8	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚR Zvolen			0,4	0,2	0,1	0,1	0,0	53,5	31,6	14,8	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s.				4,3	2,5	0,9	0,9	0,2	58,0	20,3	21,7	4,2	4,1	0,2	0,1	0,0	94,0	4,6	1,4	0,0
BRATISLAVSKÝ SK	RC BA	Malacky	000501	36,0	13,7	15,6	6,7	0,2	38,1	43,3	18,6	0,4	31,3	4,3	0,4	0,0	86,9	11,9	1,2	0,0
			000503	35,8	20,9	10,8	4,1	0,2	58,5	30,1	11,4	0,7	25,0	6,3	4,6	0,8	69,7	17,6	12,7	2,2
			000505	2,9	1,0	1,3	0,7	0,0	33,1	43,9	22,9	0,5	2,9	0,0	0,0	0,0	99,3	0,7	0,0	0,0
			000590	16,2	8,4	5,8	2,0	0,1	51,8	35,6	12,6	0,4	15,8	0,2	0,2	0,0	97,9	1,1	1,0	0,0
			000590 2	0,4	0,0	0,1	0,3	0,0	0,0	16,3	83,7	5,4	0,0	0,1	0,2	0,1	10,8	21,7	67,5	16,3
		Pezinok	000502	29,0	10,1	11,2	7,7	0,3	34,8	38,6	26,6	1,1	23,1	4,4	1,5	0,1	79,8	15,2	5,1	0,3
			000502 2	4,2	0,6	2,3	1,3	0,0	14,9	54,5	30,6	0,0	4,0	0,1	0,0	0,0	96,2	3,4	0,5	0,0
			000503	18,0	14,4	2,9	0,7	0,0	80,0	16,0	4,0	0,0	12,5	3,1	2,5	0,1	69,0	17,1	13,8	0,6
			000504	11,7	8,9	2,1	0,8	0,0	75,5	17,8	6,7	0,2	11,3	0,4	0,1	0,0	96,0	3,5	0,5	0,0
		Senec	000503	12,8	10,3	2,0	0,4	0,0	81,1	16,0	2,9	0,0	6,8	3,8	2,2	0,1	53,3	29,7	17,0	1,1
			000510	10,1	2,9	4,1	3,0	0,1	29,0	40,9	30,1	0,6	4,8	3,7	1,6	0,0	47,7	36,4	15,9	0,0
			000572	5,8	3,3	1,7	0,8	0,0	56,2	29,7	14,1	0,2	4,8	1,0	0,1	0,0	81,9	17,0	1,0	0,0
	Regionálne cesty BA			182,9	94,5	59,8	28,5	0,9	51,7	32,7	15,6	0,5	142,3	27,4	13,3	1,2	77,8	15,0	7,2	0,6
BRATISLAVSKÝ SK				182,9	94,5	59,8	28,5	0,9	51,7	32,7	15,6	0,5	142,3	27,4	13,3	1,2	77,8	15,0	7,2	0,6
BB SK	BB RSC - BB	B.Bystrica	000578	10,2	2,2	3,6	4,4	0,6	21,5	35,5	43,0	5,9	9,5	0,5	0,1	0,0	93,5	5,2	1,4	0,0
			000591	16,6	5,5	8,2	2,8	0,1	33,3	49,7	17,0	0,4	16,6	0,0	0,0	0,0	99,8	0,1	0,1	0,0
		Brezno	000531	4,2	0,6	1,7	1,9	0,1	14,1	39,7	46,2	2,9	3,8	0,4	0,0	0,0	91,0	8,5	0,5	0,0
	BB RSC Banská Bystrica			31,0	8,3	13,5	9,2	0,8	26,8	43,6	29,5	9,2	29,9	0,9	0,2	0,0	96,5	2,9	0,6	0,0
	BB RSC - LC	Detva	000526	8,9	1,4	5,3	2,2	0,0	16,1	59,7	24,2	0,1	8,8	0,1	0,0	0,0	98,6	1,2	0,2	0,0
		Lučenec	000571	12,0	4,3	4,8	2,8	0,2	36,0	40,3	23,7	1,3	11,7	0,2	0,0	0,0	98,0	1,8	0,2	0,0

Vlastník	Správca	Okres	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
BANSKOBYSTRICKÝ SK	BB RSC - LC	Lučenec	000594	7,7	0,3	3,0	4,4	0,2	4,5	38,8	56,7	2,5	7,7	0,1	0,0	0,0	99,0	0,7	0,3	0,0
			000595	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	88,8	6,9	4,4	1,3	0,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Poltár	000526	17,0	5,6	8,1	3,3	0,1	32,9	47,6	19,5	0,3	16,4	0,5	0,1	0,0	96,6	2,8	0,6	0,1
			000595	31,0	12,5	11,4	7,1	0,4	40,2	36,9	23,0	1,3	29,5	1,3	0,3	0,0	94,9	4,3	0,8	0,0
	BB RSC Lučenec			77,3	24,7	32,7	19,9	0,8	32,0	42,3	25,7	1,1	74,7	2,2	0,4	0,0	96,6	2,8	0,5	0,0
	BB RSC - RS	Revúca	000526	27,3	7,1	10,8	9,4	0,3	26,0	39,5	34,5	1,2	26,6	0,6	0,1	0,0	97,3	2,2	0,5	0,0
			000531	16,8	7,7	5,4	3,7	0,1	45,7	32,3	22,0	0,5	16,6	0,2	0,1	0,0	98,5	1,2	0,4	0,0
			000532	45,2	28,4	11,6	5,2	0,1	62,8	25,8	11,4	0,2	44,7	0,4	0,1	0,0	98,9	1,0	0,1	0,0
		Rimavská Sobota	000526	27,1	10,3	12,0	4,8	0,1	38,2	44,2	17,6	0,4	26,6	0,4	0,1	0,0	98,4	1,3	0,2	0,0
			000531	13,6	4,8	5,5	3,3	0,2	35,0	40,4	24,5	1,1	12,7	0,7	0,2	0,0	93,6	5,0	1,3	0,0
			000531 2	0,7	0,2	0,3	0,2	0,0	22,9	42,9	34,2	5,7	0,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000571	41,5	12,7	20,3	8,5	0,3	30,6	48,8	20,5	0,7	38,3	2,8	0,4	0,0	92,4	6,6	1,0	0,0
	BB RSC Rimavská Sobota			172,2	71,1	65,9	35,2	1,1	41,3	38,3	20,4	0,6	166,2	5,0	0,9	0,0	96,5	2,9	0,5	0,0
	BB RSC - VK	Veľký Krtíš	000591	20,0	3,1	11,4	5,5	0,0	15,3	57,0	27,7	0,2	18,2	1,6	0,2	0,0	91,0	8,0	1,0	0,0
	BB RSC Veľký Krtíš			20,0	3,1	11,4	5,5	0,0	15,3	57,0	27,7	0,2	18,2	1,6	0,2	0,0	91,0	8,0	1,0	0,0
	BB RSC - ZH	Banská Štiavnica	000524	16,2	3,6	7,5	5,1	0,1	22,2	46,4	31,4	0,7	16,1	0,1	0,0	0,0	99,4	0,5	0,1	0,0
		Žarnovica	000428	3,5	3,3	0,1	0,0	0,0	96,0	4,0	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000512	45,3	21,0	12,3	12,0	0,8	46,3	27,2	26,5	1,7	44,1	1,0	0,2	0,0	97,3	2,2	0,5	0,0
		Žiar nad Hronom	000578	10,0	3,4	4,0	2,7	0,7	33,5	40,0	26,5	7,5	9,5	0,5	0,1	0,0	94,2	5,0	0,8	0,0
	BB RSC Žiar nad Hronom			75,1	31,3	24,0	19,8	1,6	41,7	32,0	26,3	2,2	73,2	1,6	0,3	0,0	97,4	2,1	0,5	0,0
	BB RSC - ZV	Detva	000526	39,5	9,7	18,7	11,1	0,2	24,6	47,3	28,0	0,5	37,7	1,2	0,6	0,1	95,4	3,1	1,5	0,2
			000591	22,1	1,4	10,3	10,4	0,1	6,3	46,7	47,1	0,4	19,4	2,3	0,4	0,0	88,0	10,3	1,7	0,1
		Zvolen	000591	9,1	3,7	3,8	1,7	0,1	40,2	41,2	18,6	0,7	8,9	0,1	0,1	0,0	98,0	1,4	0,7	0,0
	BB RSC Zvolen			70,7	14,8	32,7	23,2	0,4	20,9	46,3	32,8	0,5	66,0	3,6	1,0	0,1	93,4	5,1	1,5	0,1
BANSKOBYSTRICKÝ SK				446,2	153,3	180,3	112,6	4,7	34,4	40,4	25,2	1,1	428,2	14,9	3,1	0,1	96,0	3,3	0,7	0,0
KOŠICKÝ SK	SC KE SK KS	Košice - okolie	000548	41,1	21,3	12,1	7,7	0,1	51,9	29,4	18,7	0,4	40,0	0,7	0,3	0,0	97,4	1,8	0,8	0,0
			000550	10,3	1,8	3,8	4,7	0,2	17,7	36,7	45,6	1,5	9,7	0,5	0,1	0,0	94,0	5,2	0,8	0,0
			000552	20,3	12,6	5,6	2,2	0,0	61,9	27,4	10,7	0,2	19,6	0,7	0,1	0,0	96,3	3,2	0,5	0,0
			000576	19,0	5,0	5,3	8,7	0,5	26,2	28,0	45,8	2,7	18,7	0,3	0,0	0,0	98,2	1,7	0,1	0,0
	SC KE SK Košice-okolie			90,7	40,7	26,8	23,3	0,9	44,8	29,5	25,7	0,9	88,0	2,2	0,5	0,0	96,9	2,5	0,6	0,0
	SC KE SK MI	Michalovce	000552	29,5	14,6	10,9	4,0	0,1	49,5	36,9	13,6	0,4	29,0	0,5	0,0	0,0	98,0	1,8	0,1	0,0
			000552 2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	63,2	21,1	15,8	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	94,7	5,3	0,0	0,0
			000554	29,1	21,5	6,1	1,5	0,1	73,9	20,8	5,2	0,3	29,0	0,1	0,0	0,0	99,8	0,2	0,0	0,0
			000555	33,2	25,0	6,3	1,9	0,1	75,2	19,0	5,7	0,3	32,1	0,9	0,1	0,0	96,9	2,7	0,4	0,0
			000582	12,4	6,8	3,8	1,8	0,0	55,0	30,4	14,6	0,3	12,3	0,1	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	0,0
			000582 2	12,2	5,3	3,6	3,3	0,0	43,2	29,4	27,4	0,3	12,0	0,2	0,0	0,0	98,7	1,3	0,0	0,0
		Sobrance	000566	20,1	11,2	6,7	2,1	0,1	55,7	33,6	10,7	0,3	19,9	0,1	0,0	0,0	99,2	0,6	0,2	0,1
	SC KE SK Michalovce			136,6	84,5	37,4	14,8	0,4	61,8	27,4	10,8	0,3	134,5	1,9	0,2	0,0	98,5	1,4	0,2	0,0
	SC KE SK RV	Rožňava	000526	24,7	10,9	8,5	5,3	0,2	44,2	34,2	21,6	0,9	23,0	1,5	0,3	0,0	93,0	5,9	1,1	0,0

Vlastník	Správca	Okres	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
KOŠICKÝ SK	SC KE SK RV	Rožňava	000549	9,9	0,7	0,6	8,7	1,6	6,7	6,0	87,4	16,5	6,0	3,0	0,9	0,1	60,3	30,3	9,4	0,6
			000587	36,1	17,1	13,6	5,5	0,3	47,2	37,6	15,2	0,7	35,9	0,2	0,0	0,0	99,4	0,6	0,0	0,0
	SC KE SK Rožňava			70,8	28,6	22,6	19,5	2,1	40,5	32,0	27,6	3,0	64,9	4,7	1,2	0,1	91,7	6,6	1,7	0,1
	SC KE SK SNV	Gelnica	000546	46,1	22,5	8,3	15,3	1,0	48,7	18,0	33,3	2,2	44,0	1,9	0,3	0,0	95,4	4,0	0,6	0,0
			000547	18,6	11,1	4,8	2,8	0,1	59,4	25,5	15,1	0,4	18,0	0,6	0,1	0,0	96,7	3,0	0,3	0,0
			000548	4,5	0,0	0,0	4,5	1,0	0,0	0,6	99,4	22,6	1,8	1,6	1,1	0,2	39,0	35,7	25,3	3,5
			000549	20,7	5,5	4,8	10,3	2,3	26,7	23,3	50,1	11,3	16,2	2,4	2,0	0,3	78,5	11,7	9,8	1,4
		Košice - okolie	000547	8,9	5,7	2,4	0,7	0,0	64,4	27,5	8,1	0,0	8,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Spišská Nová	000546	6,1	5,7	0,4	0,1	0,0	93,3	5,9	0,8	0,2	6,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Ves	000547	13,2	8,5	3,2	1,4	0,0	64,7	24,5	10,8	0,2	12,9	0,2	0,1	0,0	97,7	1,5	0,8	0,0
	SC KE SK Spišská Nová Ves			118,1	59,0	23,9	35,2	4,5	49,9	20,3	29,8	3,8	107,9	6,6	3,6	0,5	91,3	5,6	3,0	0,4
	SC KE SK TV	Trebišov	000552	29,1	9,1	12,9	7,0	0,2	31,4	44,5	24,1	0,6	25,9	2,8	0,3	0,0	89,1	9,7	1,1	0,0
			000555	9,8	3,2	5,5	1,1	0,0	32,9	56,3	10,8	0,1	9,2	0,5	0,1	0,0	93,9	5,5	0,6	0,0
			000555 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	23,8	47,6	28,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SC KE SK Trebišov			39,0	12,4	18,5	8,1	0,2	31,8	47,5	20,7	0,4	35,2	3,4	0,4	0,0	90,4	8,7	1,0	0,0
KOŠICKÝ SK				455,2	225,2	129,2	100,8	8,0	49,5	28,4	22,1	1,8	430,5	18,8	6,0	0,6	94,6	4,1	1,3	0,1
NITRIANSKY SK	RSÚC KN	Komárno	000509	10,9	10,1	0,7	0,1	0,0	92,6	6,5	0,9	0,0	9,2	1,5	0,2	0,0	84,6	13,4	2,0	0,2
			000511	5,4	2,8	2,0	0,7	0,0	51,3	36,6	12,1	0,7	5,1	0,3	0,1	0,0	93,4	5,1	1,5	0,0
			000563	4,3	3,3	0,7	0,3	0,0	77,1	15,6	7,3	0,9	3,3	0,7	0,3	0,0	76,0	17,0	7,0	0,9
			000573	29,0	17,8	8,5	2,7	0,1	61,4	29,3	9,2	0,4	27,6	1,3	0,1	0,0	95,2	4,5	0,3	0,0
			000588	10,9	5,1	4,9	0,9	0,0	47,2	44,8	8,0	0,1	9,0	1,5	0,4	0,1	83,2	13,5	3,3	0,9
			000589	20,5	12,9	5,3	2,3	0,1	62,9	25,7	11,4	0,6	19,9	0,5	0,0	0,0	97,4	2,5	0,1	0,0
	RSÚC Komárno			81,0	52,0	22,0	7,0	0,3	64,2	27,2	8,6	0,4	74,1	5,8	1,1	0,2	91,6	7,1	1,3	0,2
	RSÚC LV	Levice	000524	15,7	4,0	6,2	5,6	0,0	25,3	39,3	35,4	0,2	15,5	0,1	0,1	0,0	98,7	0,9	0,4	0,0
			000564	33,2	17,2	11,3	4,7	0,0	51,9	34,0	14,1	0,1	30,6	2,3	0,3	0,0	92,2	6,9	0,8	0,0
			000564 2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	12,8	25,6	61,5	23,7	0,1	0,0	0,0	0,0	87,2	12,8	0,0	0,0
			000580	12,4	7,8	3,4	1,2	0,2	63,0	27,0	10,0	1,3	9,4	2,2	0,8	0,0	75,2	18,0	6,8	0,0
			000588	15,3	4,0	8,1	3,2	0,1	26,1	52,8	21,1	0,7	11,1	2,9	1,2	0,1	72,9	19,3	7,8	0,8
	RSÚC Levice			76,8	33,1	28,9	14,8	0,4	43,0	37,7	19,3	0,5	66,8	7,6	2,4	0,1	87,0	10,0	3,1	0,2
	RSÚC NR	Nitra	000511	13,4	6,8	5,0	1,6	0,0	50,8	37,3	11,8	0,1	12,8	0,5	0,0	0,0	95,6	4,1	0,3	0,0
			000513	13,8	8,9	4,3	0,6	0,0	64,5	31,1	4,4	0,0	12,4	1,0	0,3	0,0	90,2	7,6	2,3	0,0
			000562	14,8	7,2	5,7	1,9	0,0	48,8	38,7	12,5	0,3	8,6	5,2	1,0	0,0	58,0	35,4	6,6	0,1
			000593	13,0	2,4	6,1	4,5	0,0	18,2	47,1	34,8	0,2	12,4	0,5	0,1	0,0	95,8	3,5	0,6	0,0
		Zlaté Moravce	000511	28,0	10,3	12,3	5,4	0,1	36,8	44,0	19,2	0,5	27,3	0,6	0,1	0,0	97,6	2,0	0,4	0,1
	RSÚC Nitra			82,9	35,5	33,4	13,9	0,2	42,9	40,3	16,8	0,3	73,6	7,8	1,5	0,1	88,7	9,4	1,8	0,1
	RSÚC NZ	Nové Zámky	000509	27,3	22,1	4,9	0,4	0,0	80,7	17,8	1,5	0,1	14,8	10,5	2,0	0,0	54,3	38,4	7,3	0,1
			000511	28,3	11,0	14,0	3,3	0,2	39,0	49,4	11,6	0,8	27,0	1,2	0,0	0,0	95,6	4,3	0,1	0,0
			000563	15,0	9,4	4,5	1,2	0,1	62,5	29,7	7,8	0,4	11,3	2,8	0,9	0,3	75,0	18,9	6,2	2,0
			000573	1,7	1,3	0,4	0,0	0,0	74,1	25,6	0,2	0,0	1,6	0,1	0,0	0,0	91,9	8,1	0,0	0,0

Vlastník	Správca	Okres	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
NITRIANSKY SK	RSÚC NZ	Nové Zámky	000580	26,1	12,0	10,0	4,1	0,2	46,0	38,3	15,6	0,8	22,0	3,3	0,8	0,0	84,4	12,5	3,2	0,0
			000588	14,1	5,9	6,3	1,9	0,1	41,5	44,8	13,8	0,7	11,6	2,2	0,4	0,1	82,0	15,3	2,7	0,6
			000589	11,5	5,1	4,9	1,6	0,1	44,1	42,3	13,6	0,7	11,4	0,1	0,0	0,0	98,8	1,2	0,0	0,0
	RSÚC NZ	Šaľa	000561	1,7	1,1	0,5	0,1	0,0	65,3	26,7	7,9	1,2	0,6	0,7	0,4	0,0	36,7	40,8	22,5	1,2
			000562	5,3	4,4	0,7	0,2	0,0	82,8	12,6	4,6	0,5	3,6	1,6	0,1	0,0	68,1	30,4	1,5	0,0
			000573	27,0	12,2	10,9	4,0	0,1	45,2	40,2	14,6	0,3	19,4	5,8	1,9	0,0	71,7	21,3	7,0	0,0
	RSÚC Nové Zámky			158,1	84,4	56,9	16,8	0,8	53,4	36,0	10,6	0,5	123,3	28,3	6,5	0,4	78,0	17,9	4,1	0,3
	RSÚC TO	Topoľčany	000499	26,9	12,6	11,2	3,1	0,0	46,9	41,6	11,5	0,1	26,1	0,7	0,1	0,0	97,3	2,5	0,2	0,0
			000514	17,1	12,5	3,7	0,8	0,0	73,4	21,7	4,9	0,2	12,5	3,3	1,3	0,1	73,2	19,1	7,7	0,8
			000593	14,5	4,5	6,8	3,3	0,0	30,8	46,7	22,5	0,2	14,4	0,1	0,0	0,0	99,3	0,5	0,1	0,0
	RSÚC Topoľčany			58,5	29,6	21,7	7,2	0,1	50,6	37,1	12,3	0,2	53,1	4,0	1,4	0,1	90,8	6,9	2,4	0,2
NITRIANSKY SK				457,2	234,6	163,0	59,7	1,8	51,3	35,6	13,1	0,4	390,8	53,6	12,9	0,9	85,5	11,7	2,8	0,2
PREŠOVSKÝ SK	SÚC PO SK BJ	Bardejov	000545	33,1	15,0	11,5	6,5	0,3	45,5	34,7	19,8	0,9	31,9	1,1	0,2	0,0	96,3	3,2	0,5	0,0
	SÚC PO SK Bardejov			33,1	15,0	11,5	6,5	0,3	45,5	34,7	19,8	0,9	31,9	1,1	0,2	0,0	96,3	3,2	0,5	0,0
	SÚC PO SK HE	Humenné	000558	8,7	3,9	3,7	1,1	0,0	44,4	42,6	12,9	0,0	8,5	0,2	0,0	0,0	97,7	2,3	0,0	0,0
			000559	21,2	12,3	7,1	1,8	0,1	57,9	33,6	8,5	0,3	20,5	0,7	0,0	0,0	96,8	3,1	0,1	0,0
			000567	6,0	1,7	1,3	3,0	0,4	27,5	21,9	50,6	6,3	5,9	0,1	0,0	0,0	97,7	1,7	0,7	0,0
		Medzilaborce	000554	11,9	3,8	5,6	2,6	0,1	31,6	47,0	21,4	1,0	11,1	0,5	0,3	0,0	93,4	4,4	2,2	0,2
			000559	35,1	15,5	13,6	6,0	0,2	44,2	38,7	17,1	0,5	34,6	0,3	0,2	0,0	98,6	0,9	0,5	0,1
			000567	18,5	3,2	5,4	9,9	1,7	17,5	29,0	53,5	9,2	17,7	0,7	0,1	0,0	95,6	3,9	0,5	0,0
			000575	17,3	8,3	4,4	4,6	0,2	47,9	25,3	26,8	1,1	17,1	0,2	0,0	0,0	98,7	1,0	0,2	0,1
		Snina	000558	27,4	6,6	13,3	7,5	0,1	24,0	48,6	27,5	0,4	26,8	0,4	0,1	0,0	97,9	1,6	0,5	0,1
			000566	4,6	2,3	2,0	0,3	0,0	50,4	43,3	6,2	0,0	4,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000567	19,7	6,5	5,3	7,9	1,2	32,9	26,8	40,2	5,9	19,3	0,4	0,1	0,0	97,6	2,1	0,3	0,0
	SÚC PO SK Humenné			170,4	64,0	61,6	44,8	3,9	37,5	36,2	26,3	2,3	166,0	3,6	0,8	0,1	97,4	2,1	0,5	0,1
	SÚC PO sk PO	Prešov	000545	9,9	4,0	4,0	1,9	0,0	40,7	40,2	19,1	0,2	9,2	0,6	0,1	0,0	93,1	6,1	0,8	0,0
			000546	24,5	8,1	8,2	8,3	0,5	33,0	33,4	33,7	2,0	23,2	1,0	0,3	0,0	94,7	4,0	1,3	0,0
	SÚC PO SK Prešov			34,5	12,1	12,2	10,2	0,5	35,2	35,3	29,5	1,5	32,5	1,6	0,4	0,0	94,2	4,6	1,2	0,0
	SÚC PO SK PP	Kežmarok	000540	4,7	3,2	1,0	0,5	0,1	67,7	21,2	11,0	1,3	4,5	0,1	0,0	0,0	97,0	2,1	0,9	0,0
		Levoča	000547	4,8	1,1	1,6	2,1	0,1	22,9	33,9	43,2	2,1	4,6	0,1	0,0	0,0	96,6	2,5	0,8	0,0
		Poprad	000534	10,4	8,6	1,3	0,6	0,0	82,3	12,1	5,6	0,4	10,4	0,0	0,0	0,0	99,6	0,4	0,0	0,0
			000537	43,8	28,2	12,4	3,2	0,2	64,3	28,3	7,4	0,3	43,7	0,2	0,0	0,0	99,6	0,4	0,0	0,0
			000539	6,7	2,5	1,4	2,8	0,3	37,1	21,5	41,5	4,2	6,2	0,4	0,1	0,0	92,9	5,9	1,2	0,0
			000540	4,2	3,0	0,8	0,4	0,0	70,9	19,7	9,4	1,0	4,1	0,1	0,0	0,0	98,5	1,5	0,0	0,0
	SÚC PO SK Poprad			74,6	46,5	18,5	9,6	0,7	62,3	24,9	12,8	0,9	73,5	0,9	0,2	0,0	98,6	1,2	0,2	0,0
	SÚC PO SK SK	Stropkov	000554	5,0	1,0	1,6	2,3	0,1	20,3	32,8	46,9	1,6	4,8	0,2	0,1	0,0	95,6	3,2	1,2	0,0
			000575	21,7	12,4	6,6	2,8	0,1	57,1	30,2	12,7	0,5	20,9	0,8	0,1	0,0	96,0	3,7	0,4	0,0
	SÚC PO SK Svidník			26,7	13,4	8,2	5,1	0,2	50,2	30,7	19,1	0,7	25,6	1,0	0,1	0,0	95,9	3,6	0,5	0,0
	SÚC PO SK VT	Humenné	000554	13,0	3,5	5,4	4,2	0,3	27,0	41,1	32,0	2,5	11,6	1,1	0,2	0,0	89,4	8,8	1,8	0,0

Vlastník	Správca	Okres	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
PO SK	SÚC PO SK VT	Vranov n.T.	000554	29,5	13,2	11,0	5,3	0,2	44,8	37,4	17,8	0,7	29,2	0,2	0,1	0,0	98,8	0,7	0,5	0,1
			000558	3,4	2,2	1,0	0,2	0,0	64,1	30,0	5,9	0,0	3,3	0,1	0,0	0,0	95,9	4,1	0,0	0,0
			000576	16,9	5,9	4,9	6,1	1,2	35,2	29,0	35,9	6,9	16,3	0,5	0,1	0,0	96,7	3,0	0,4	0,0
	SÚC PO SK Vranov nad Topľou			62,9	24,9	22,3	15,7	1,7	39,6	35,5	24,9	2,7	60,5	2,0	0,4	0,0	96,1	3,2	0,7	0,0
PREŠOVSKÝ SK				402,2	175,9	134,4	91,9	7,3	43,7	33,4	22,8	1,8	390,0	10,0	2,1	0,1	97,0	2,5	0,5	0,0
TRENČIANSKY SK	SC TN SK PB	Ilava	000507	12,3	2,3	5,5	4,5	0,1	18,7	44,9	36,4	1,1	11,6	0,6	0,2	0,0	93,9	4,7	1,5	0,2
			000574	14,5	4,2	5,5	4,8	0,3	28,8	37,9	33,2	2,2	13,5	0,8	0,2	0,0	92,8	5,7	1,5	0,0
			000574A	1,8	1,6	0,1	0,1	0,0	88,7	7,9	3,4	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Považská Bystrica	000507	16,7	9,3	5,7	1,7	0,1	55,9	33,9	10,3	0,7	15,0	1,6	0,2	0,0	89,5	9,4	1,1	0,0
			000517	19,0	6,9	7,0	5,2	0,3	36,2	36,7	27,1	1,4	16,8	1,8	0,4	0,0	88,4	9,6	2,0	0,0
			000517 2	0,7	0,4	0,2	0,1	0,0	56,7	29,1	14,2	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Púchov	000507	16,8	7,8	5,4	3,6	0,1	46,2	32,4	21,4	0,4	15,8	0,8	0,1	0,0	94,2	5,1	0,7	0,0
	SC TN SK Považská Bystrica			81,8	32,4	29,5	19,9	0,9	39,6	36,0	24,4	1,1	75,1	5,6	1,1	0,0	91,8	6,9	1,3	0,0
	SC TN SK PD	Bánovce n. Bebravou	000516	3,8	2,4	0,9	0,4	0,0	64,9	23,6	11,4	0,0	3,7	0,1	0,0	0,0	97,9	1,6	0,5	0,0
			000592	6,9	4,6	1,7	0,7	0,0	65,8	24,6	9,5	0,6	6,5	0,4	0,0	0,0	93,5	6,3	0,3	0,0
		Partizánske	000511	13,7	6,4	4,9	2,5	0,1	46,7	35,5	17,9	0,8	13,6	0,1	0,0	0,0	99,0	0,9	0,1	0,1
			000512	1,8	1,5	0,3	0,1	0,0	82,5	14,1	3,4	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000579	7,2	3,8	3,0	0,4	0,0	52,8	41,5	5,7	0,4	7,0	0,1	0,0	0,0	98,0	2,0	0,0	0,0
			000592	5,3	2,2	1,7	1,5	0,2	40,7	31,1	28,2	3,1	4,9	0,3	0,2	0,0	91,0	5,2	3,7	0,0
			000593	13,4	6,9	4,2	2,4	0,0	51,3	31,0	17,7	0,3	12,7	0,6	0,1	0,0	94,5	4,6	0,9	0,0
		Prievidza	000512	17,3	12,3	3,6	1,4	0,0	71,2	20,7	8,1	0,2	17,3	0,0	0,0	0,0	99,8	0,2	0,0	0,0
			000574	32,5	12,6	13,7	6,2	0,0	38,8	42,2	19,0	0,1	32,0	0,5	0,0	0,0	98,5	1,4	0,1	0,0
	SC TN SK Prievidza			101,9	52,7	33,8	15,5	0,5	51,7	33,2	15,2	0,5	99,4	2,2	0,4	0,0	97,5	2,1	0,4	0,0
	SC TN SK TN	Myjava	000499	28,7	11,4	12,0	5,3	0,2	39,7	41,8	18,4	0,7	27,8	0,7	0,2	0,0	97,0	2,4	0,6	0,0
			000501	3,6	1,5	1,7	0,5	0,0	39,9	45,9	14,2	0,6	3,5	0,2	0,0	0,0	95,6	4,4	0,0	0,0
			000581	11,2	6,2	3,0	2,0	0,2	55,3	27,0	17,7	1,4	10,9	0,3	0,0	0,0	97,0	2,9	0,2	0,0
		Nové Mesto n. Váhom	000504	15,8	8,5	5,6	1,7	0,1	53,8	35,3	10,9	0,5	15,7	0,1	0,1	0,0	98,9	0,6	0,5	0,1
			000507	22,4	8,8	8,4	5,2	0,1	39,4	37,4	23,2	0,3	21,6	0,5	0,3	0,0	96,3	2,2	1,4	0,1
			000515	3,1	2,5	0,5	0,1	0,0	81,2	15,0	3,8	0,0	3,0	0,1	0,0	0,0	97,4	1,9	0,6	0,0
			000581	12,7	8,7	2,2	1,7	0,2	68,9	17,5	13,6	1,8	10,7	1,8	0,2	0,0	84,1	14,2	1,7	0,0
		Trenčín	000507	34,6	15,2	11,9	7,5	0,2	44,0	34,4	21,6	0,5	33,3	1,1	0,2	0,0	96,4	3,2	0,5	0,0
			000516	21,9	6,6	8,8	6,5	0,1	30,0	40,2	29,8	0,6	20,6	1,2	0,2	0,0	93,9	5,4	0,7	0,0
			000574	4,4	0,6	2,0	1,7	0,0	14,5	45,7	39,7	0,5	3,8	0,3	0,2	0,0	87,7	7,8	4,6	0,5
	SC TN SK Trenčín			158,5	70,1	56,1	32,3	1,1	44,2	35,4	20,4	0,7	150,9	6,3	1,4	0,1	95,2	3,9	0,9	0,0
TRENČIANSKY SK				342,2	155,2	119,3	67,7	2,5	45,4	34,9	19,8	0,7	325,3	14,1	2,9	0,1	95,1	4,1	0,8	0,0
TT SK	SÚC TT SK DS	Dunajská Streda	000503	16,2	11,6	3,8	0,8	0,1	71,3	23,6	5,0	0,4	13,9	2,1	0,3	0,0	85,3	12,7	2,0	0,2
			000506	35,0	16,2	15,2	3,6	0,1	46,2	43,5	10,2	0,2	32,3	2,4	0,3	0,0	92,3	7,0	0,7	0,0
			000507	24,0	10,3	10,0	3,7	0,1	10,0	41,9	15,3	0,3	19,4	4,1	0,5	0,0	80,8	17,3	1,9	0,0
			000510	9,1	2,8	4,3	2,0	0,0	30,8	46,7	22,5	0,3	8,5	0,5	0,1	0,0	92,8	5,9	1,3	0,0

Vlastník	Správca	Okres	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
TRNAVSKÝ SK	SÚC TT SK DS	Dunajská	000561	19,5	13,2	4,9	1,3	0,2	67,7	25,4	6,8	0,9	15,3	3,0	1,2	0,4	78,5	15,2	6,3	2,0
		Streda	000572	31,0	2,0	19,3	9,8	0,2	6,3	62,2	31,5	0,7	30,1	0,8	0,1	0,0	97,0	2,5	0,5	0,0
	SÚC TT SK Dunajská Streda			134,8	56,0	57,6	21,2	0,6	41,5	42,7	15,7	0,4	119,4	12,9	2,5	0,4	88,5	9,6	1,9	0,3
	SÚC TT SK SE	Senica	000501	23,8	12,9	8,1	2,9	0,2	54,0	33,8	12,2	0,7	21,7	1,8	0,3	0,1	91,1	7,6	1,3	0,3
			000590	19,6	7,0	8,3	4,3	0,1	35,6	42,4	22,0	0,3	19,1	0,4	0,1	0,0	97,4	2,0	0,5	0,0
		Skalica	000426	9,0	3,8	3,2	2,1	0,2	41,8	35,2	23,0	1,8	7,8	0,9	0,3	0,0	86,2	10,5	3,3	0,0
			000426A	4,4	4,3	0,1	0,0	0,0	97,2	2,6	0,2	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000590	13,9	6,2	4,5	3,2	0,1	44,7	32,5	22,7	0,9	13,6	0,2	0,1	0,0	98,1	1,5	0,4	0,0
	SÚC TT SK Senica			70,7	34,1	24,2	12,5	0,5	48,2	34,2	17,6	0,7	66,6	3,3	0,8	0,1	94,2	4,7	1,1	0,1
	SÚC TT SK TT	Galanta	000507	33,5	13,8	13,2	6,4	0,1	41,4	39,5	19,1	0,3	23,4	7,7	2,4	0,0	69,9	22,9	7,2	0,1
			000507 2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	41,8	43,3	14,9	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000510	11,8	5,4	4,8	1,5	0,0	45,9	41,0	13,1	0,1	7,7	3,7	0,4	0,0	65,1	31,7	3,2	0,0
			000561	22,3	6,5	12,4	3,5	0,0	29,0	55,5	15,5	0,0	4,8	8,4	9,1	1,7	21,7	37,5	40,8	7,8
			000573	9,4	3,3	4,8	1,2	0,0	35,5	51,4	13,1	0,1	2,6	4,8	2,0	0,0	27,4	50,8	21,8	0,0
		Hlohovec	000504	2,8	2,0	0,6	0,2	0,0	72,3	22,2	5,5	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000507	25,3	9,8	10,0	5,5	0,2	38,8	39,5	21,7	0,9	24,3	0,9	0,1	0,0	96,0	3,6	0,4	0,0
			000513	15,7	11,5	3,2	1,1	0,0	72,8	20,2	7,0	0,1	13,3	2,3	0,2	0,0	84,3	14,5	1,1	0,0
			000513 2	0,8	0,4	0,4	0,1	0,0	43,2	42,4	14,4	2,4	0,5	0,3	0,1	0,0	56,8	36,0	7,2	0,0
			000514	13,3	9,6	3,3	0,4	0,0	72,2	24,8	2,9	0,2	7,8	4,5	1,1	0,0	58,2	33,4	8,4	0,2
		Piešťany	000499	26,6	12,5	8,9	5,2	0,2	46,9	33,5	19,6	0,7	23,9	2,4	0,4	0,0	89,6	8,9	1,5	0,1
			000499 2	0,3	0,3	0,1	0,0	0,0	78,8	21,2	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000502	12,3	3,4	5,8	3,1	0,1	27,9	46,9	25,2	0,4	11,3	0,7	0,2	0,0	92,0	6,1	1,9	0,0
			000504	18,2	10,2	6,6	1,5	0,1	55,8	36,2	8,0	0,4	18,1	0,1	0,0	0,0	99,5	0,4	0,1	0,0
			000507	15,4	6,6	5,5	3,3	0,1	42,5	35,8	21,7	0,4	15,3	0,1	0,0	0,0	99,4	0,6	0,0	0,0
			000507 2	0,6	0,1	0,2	0,3	0,0	13,7	27,4	59,0	7,7	0,6	0,0	0,0	0,0	99,1	0,0	0,9	0,0
		Trnava	000502	27,6	5,9	12,7	9,0	0,4	21,4	46,1	32,5	1,4	25,1	1,7	0,8	0,1	91,0	6,2	2,9	0,5
			000504	22,6	15,2	5,2	2,2	0,1	67,5	23,0	9,5	0,6	21,5	1,0	0,1	0,0	95,2	4,5	0,4	0,0
	SÚC TT SK Trnava			258,7	116,5	97,7	44,5	1,4	45,0	37,8	17,2	0,5	203,3	38,5	16,9	1,9	78,6	14,9	6,5	0,8
TRNAVSKÝ SK				464,3	206,6	179,5	78,2	2,5	44,5	38,7	16,8	0,5	389,3	54,7	20,2	2,5	83,9	11,8	4,4	0,5
ŽILINSKÝ SK	SC ŽSK	Bytča	000507	3,2	2,7	0,3	0,1	0,0	85,6	10,7	3,8	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	99,4	0,6	0,0	0,0
	HORNÉ		000541	14,4	4,9	4,5	5,0	0,2	34,2	31,2	34,6	1,3	13,6	0,6	0,2	0,0	94,5	4,4	1,1	0,0
	POVAŽIE	Žilina	000507	7,7	5,9	1,4	0,4	0,0	76,1	18,5	5,5	0,5	7,1	0,5	0,1	0,0	92,2	6,5	1,3	0,0
			000517	5,7	3,0	2,4	0,3	0,0	53,4	42,1	4,5	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000583	29,8	14,2	10,2	5,4	0,5	47,7	34,2	18,1	1,5	27,2	2,3	0,3	0,0	91,2	7,6	1,1	0,0
			000583A	5,5	5,2	0,2	0,1	0,0	95,3	3,6	1,1	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000583A 2	2,8	2,7	0,1	0,0	0,0	95,0	4,3	0,7	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000583B	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	69,0	30,4	0,6	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0

Vlastník	Správca	Okres	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V %)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
ŽILINSKÝ SK	SC ŽSK	Žilina	000583C	1,1	1,0	0,0	0,1	0,0	90,8	3,8	5,4	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	HPOV		000583D	1,2	1,1	0,0	0,0	0,0	94,0	3,8	2,2	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SC ŽSK - HORNÉ POVAŽIE			71,6	40,9	19,3	11,3	0,7	57,2	27,0	15,8	1,0	67,5	3,4	0,6	0,0	94,4	4,8	0,8	0,0
	SC ŽSK	Čadca	000484	10,4	1,9	4,0	4,5	0,2	18,2	38,6	43,2	1,7	8,8	1,1	0,4	0,0	85,1	10,7	4,2	0,0
	KYSUCE		000487	26,9	5,5	7,9	13,5	1,9	20,5	29,5	50,0	7,1	20,6	4,1	2,3	0,4	76,3	15,2	8,5	1,6
			000520	19,1	10,8	6,3	2,0	0,1	56,5	33,2	10,3	0,6	18,7	0,3	0,1	0,0	97,9	1,7	0,4	0,0
			000541	4,2	1,1	1,5	1,7	0,1	24,8	35,0	40,2	1,3	3,7	0,4	0,1	0,0	87,4	10,3	2,4	0,0
	SC ŽSK - KYSUCE			60,6	19,2	19,8	21,6	2,3	31,7	32,6	35,7	3,7	51,8	6,0	2,9	0,4	85,4	9,8	4,8	0,7
	SC ŽSK	Liptovský	000537	18,3	14,9	2,7	0,7	0,0	81,4	14,8	3,8	0,0	18,1	0,2	0,0	0,0	99,0	0,8	0,1	0,0
	LIPTOV	Mikuláš	000537 2	1,0	0,7	0,1	0,1	0,0	75,1	14,5	10,4	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000584	72,1	26,6	25,4	20,1	1,1	36,9	35,3	27,9	1,5	71,6	0,5	0,0	0,0	99,3	0,7	0,0	0,0
			000584 2	1,6	0,8	0,6	0,3	0,0	46,1	34,0	19,9	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	98,8	1,2	0,0	0,0
	SC ŽSK - LIPTOV			93,0	42,9	28,9	21,2	1,1	46,2	31,0	22,8	1,2	92,3	0,7	0,0	0,0	99,3	0,7	0,0	0,0
	SC ŽSK	Dolný Kubín	000583	13,9	7,3	4,5	2,1	0,0	52,5	32,1	15,4	0,3	13,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	ORAVA	Námestovo	000520	30,0	12,1	11,4	6,5	0,0	40,2	38,0	21,8	0,1	27,8	2,0	0,2	0,0	92,7	6,7	0,7	0,0
		Tvrdošín	000520	23,3	9,4	8,3	5,5	0,4	40,5	35,7	23,7	1,8	22,7	0,5	0,1	0,0	97,5	2,1	0,3	0,0
			000584	23,5	10,8	7,6	5,1	0,5	45,9	32,4	21,7	2,1	22,3	0,7	0,6	0,3	94,8	2,8	2,4	1,4
			000584A	1,5	1,0	0,5	0,1	0,0	63,7	29,9	6,4	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	98,7	1,3	0,0	0,0
	SC ŽSK - ORAVA			92,3	40,6	32,3	19,4	1,0	44,0	35,0	21,0	1,1	88,2	3,2	0,9	0,3	95,6	3,4	0,9	0,4
ŽILINSKÝ SK				317,5	143,7	100,2	73,6	5,0	45,3	31,6	23,2	1,6	299,8	13,2	4,4	0,8	94,5	4,2	1,4	0,2
MESTO BRATISLAVA	Magistrát	Bratislava I	000572	3,8	0,6	1,2	2,0	0,3	15,3	32,3	52,4	6,7	2,4	0,7	0,6	0,0	64,6	19,0	16,4	0,0
	hl.m.Bratislava		000572 2	2,1	0,5	0,8	0,8	0,0	22,2	37,6	40,2	1,9	1,4	0,5	0,2	0,0	67,2	24,1	8,7	0,0
		Bratislava II	000572	8,7	1,3	3,0	4,3	0,4	15,6	34,4	50,0	4,8	6,4	1,3	1,0	0,0	73,9	14,8	11,3	0,2
			000572 2	1,5	0,2	0,2	1,0	0,2	13,2	16,4	70,4	13,6	0,9	0,4	0,1	0,0	60,4	30,0	9,5	0,0
		Bratislava III	000502	2,2	0,9	0,9	0,4	0,0	42,5	41,1	16,4	0,0	1,5	0,7	0,0	0,0	66,2	32,0	1,8	0,0
			000502 2	2,1	0,5	1,0	0,6	0,0	23,9	48,5	27,7	0,0	1,6	0,5	0,0	0,0	76,1	23,9	0,0	0,0
			000572	0,4	0,0	0,0	0,4	0,1	0,0	1,9	98,1	13,3	0,4	0,0	0,0	0,0	85,5	9,6	4,8	0,0
		Bratislava IV	000505	8,2	5,0	2,8	0,4	0,0	60,8	34,7	4,5	0,4	7,8	0,4	0,0	0,0	95,5	4,5	0,0	0,0
	Magistrát hl.m.Bratislava			28,9	9,0	10,0	9,9	1,0	31,1	34,6	34,3	3,5	22,3	4,5	2,0	0,0	77,4	15,8	6,9	0,1
MESTO BRATISLAVA				28,9	9,0	10,0	9,9	1,0	31,1	34,6	34,3	3,5	22,3	4,5	2,0	0,0	77,4	15,8	6,9	0,1
MESTO KOŠICE	Správa	Košice I	000547	16,1	11,9	2,4	1,8	0,1	74,1	14,8	11,0	0,3	16,0	0,1	0,0	0,0	99,4	0,6	0,0	0,0
	komunikácií	Košice I	000547 2	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	65,3	14,7	20,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	99,5	0,5	0,0	0,0
	Košice	Košice II	000548	2,6	2,5	0,1	0,0	0,0	96,1	3,9	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Košice IV	000552	6,3	2,4	2,9	0,9	0,0	38,7	46,3	14,9	0,3	6,1	0,2	0,0	0,0	96,5	3,5	0,0	0,0
	Správa komunikácií Košice			25,4	17,2	5,5	2,8	0,1	67,5	21,5	11,0	0,3	25,1	0,3	0,0	0,0	98,7	1,3	0,0	0,0
MESTO KOŠICE				25,4	17,2	5,5	2,8	0,1	67,5	21,5	11,0	0,3	25,1	0,3	0,0	0,0	98,7	1,3	0,0	0,0
SPOLU SR				**3 131,8**	**1420,5**	**1 083,4**	**627,9**	**34,0**	**45,4**	**34,6**	**20,0**	**1,1**	**2 852,4**	**212,0**	**67,4**	**6,2**	**91,1**	**6,8**	**2,2**	**0,2**

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Miletičova 19, 826 19 Bratislava

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA POZDĹŽNEHO TRENIA (MU)

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2009

BRATISLAVA, 2009

3. Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžneho trenia (MU)

3.1 Meranie

Merania pozdĺžneho šmykového trenia vozoviek sa vykonáva zariadením SKIDDOMETER BV11.

3.2 Vyhodnotenie dát

Meranie a hodnotenie údajov sa vykonalo v zmysle technického predpisu SSC. Základné súbory .FRC sa upravujú, vyhodnocujú na základe kritérií určených v technickom predpise SSC „Meranie a hodnotenie drsnosti asfaltových vozoviek pomocou zariadenia SKIDDOMETER BV11“, vkladajú sa do uzlového lokalizačného systému pomocou softvéru CDB a importujú sa programom UDV_Importy do geodabázy.

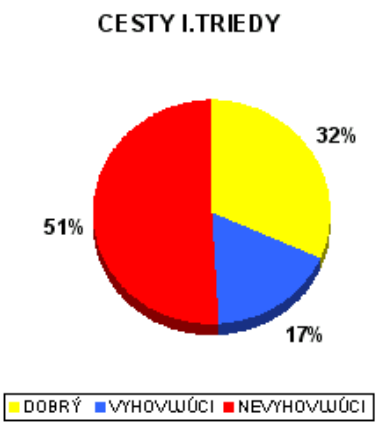
Klasifikácia stavu drsnosti komunikácie získanej zariadením Skiddometer BV 11 je pre meraciu rýchlost 80 km.h^{-1}

Hodnotenie	Druh komunikácie $v_n >= 80$ km.h^{-1}	Druh komunikácie $v_n < 80$ km.h^{-1}
vozovka **nevyhovuje**	Mu < 0,53	Mu <0,53
vozovka **vyhovuje**	0,53 ≤ Mu ≤ 0,79	0,53 ≤ Mu ≤ 0,68
Vozovka **v dobrom stave**	Mu >0,79	Mu >0,68

CESTNÉ KOMUNIKÁCIE z hľadiska pozdĺžneho trenia

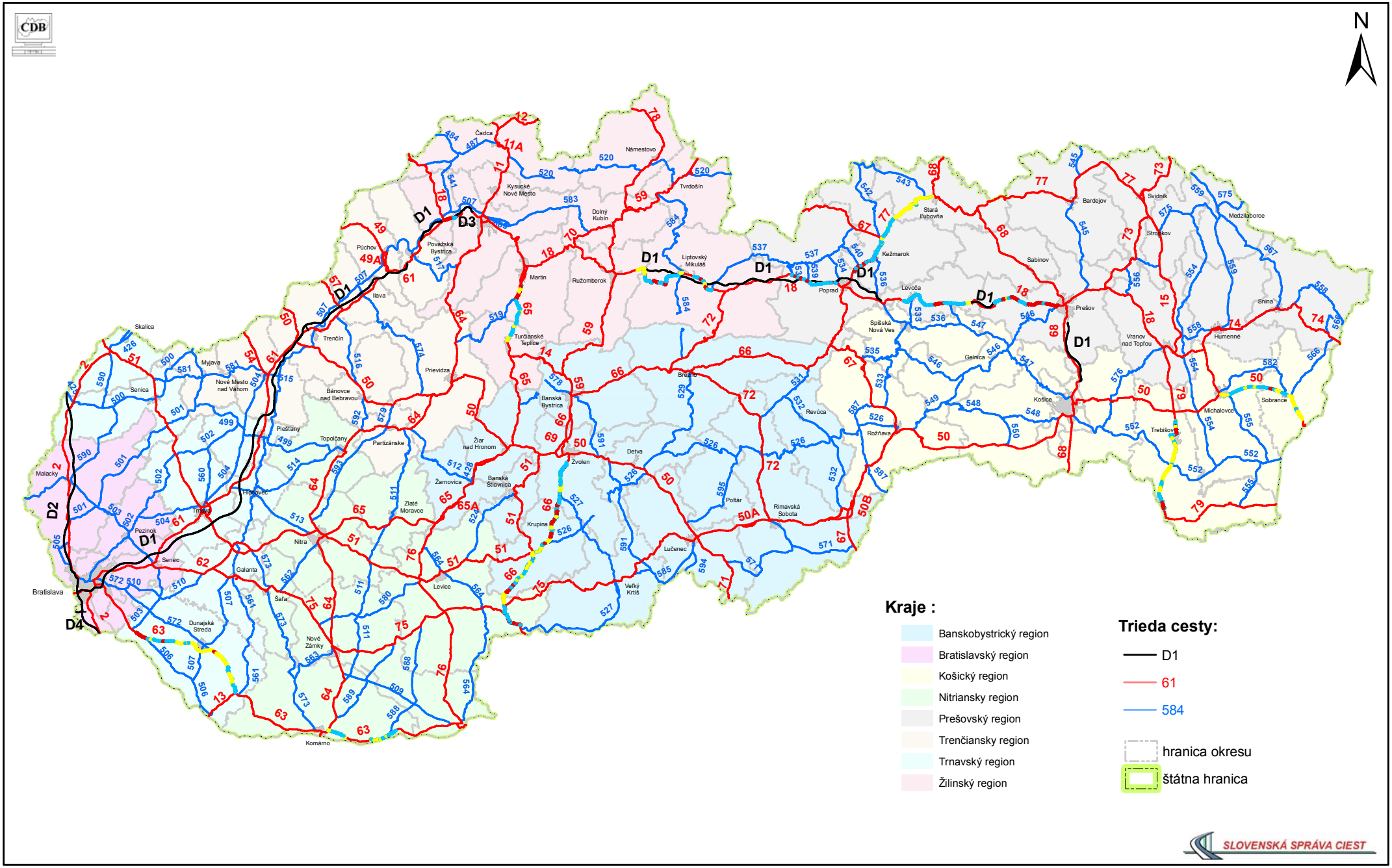
- stav hodnotených cestných komunikácií na základe meraní vykonaných v roku 2008 diagnostickou technikou

STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2009



ČÍSLO CK	DOBRÝ STAV	VYHOVUJÚCI STAV	NEVYHOVUJÚCI STAV	CELKOVO ZMERANÉ KILOMETRE
CESTY I.TRIEDY	129,446	70,283	207,43	407,159

Stav ciest I. triedy z hľadiska pozdĺžneho trenia (Mu) v roku 2008



0 5 10 20 30 40 50 Km

Klasifikácia stavu vozovky:

dobrý | vyhovujúci | nevyhovujúci

Slovenská Správa Ciest, Cestná Databanka, 2009
Stav siete cestných komunikácií k 1.1.2009

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Miletičova 19, 826 19 Bratislava

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

VIDEOPASPORT NA CESTNEJ SIETI SR

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2009

BRATISLAVA, 2009

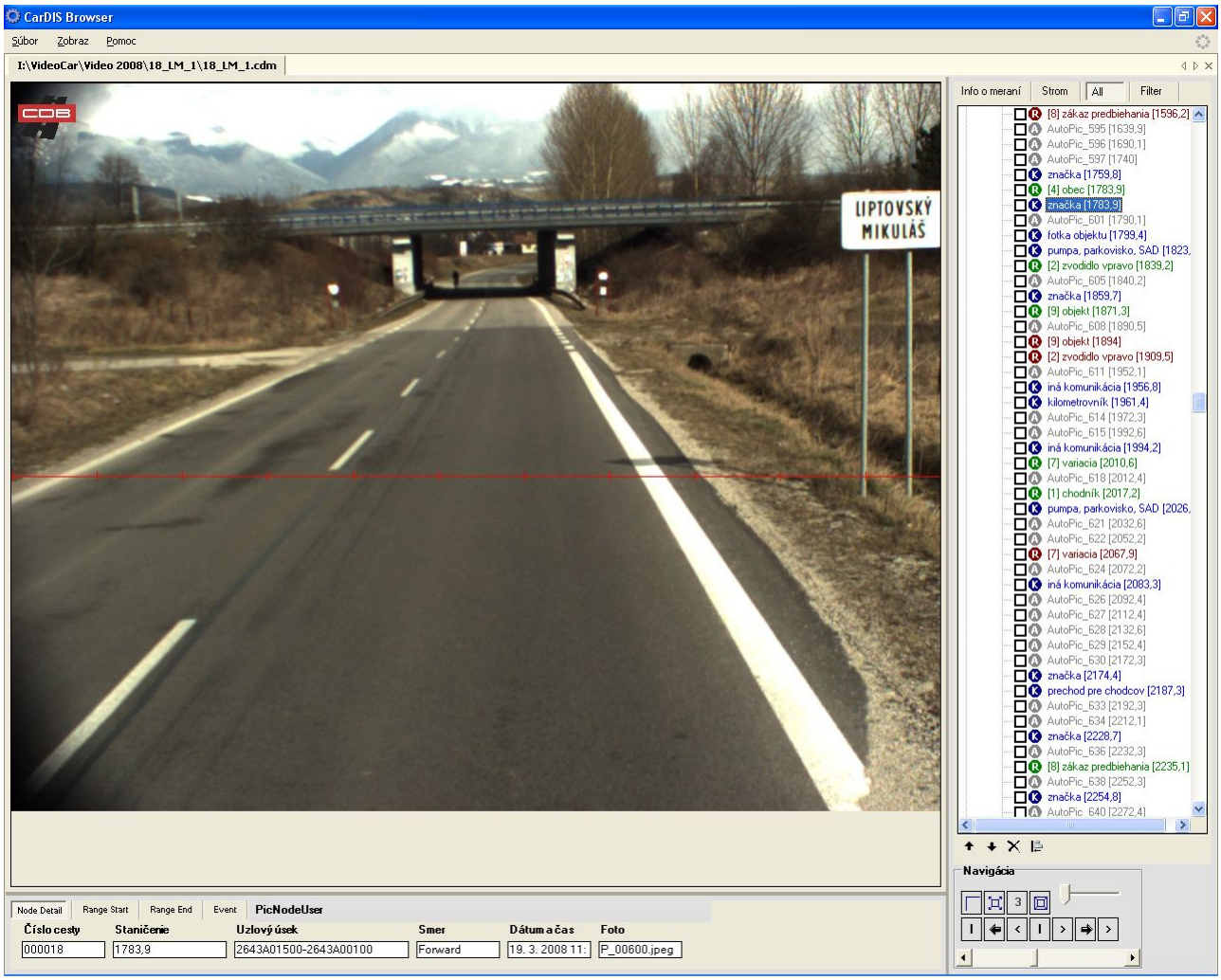
4. Videopasport na cestnej sieti Slovenskej republiky

4.1 Meranie

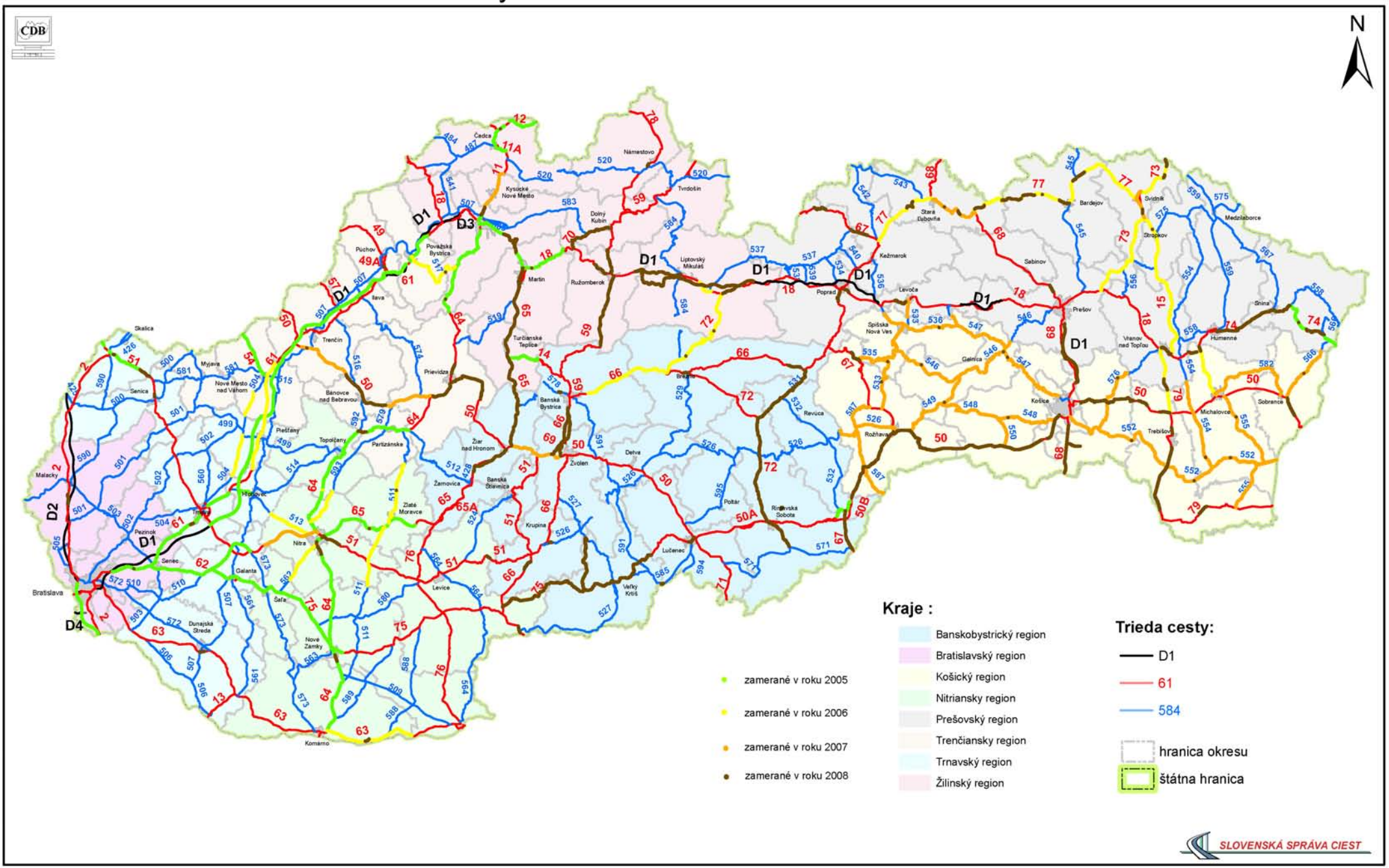
Diagnostickým vozidlom Videocar sa vykonáva zber nepremenných parametrov na tvorbu videopasportu.

4.2 Spracovanie dát

Súbory z Videocaru sa pomocou prehliadacieho softvéru SSC CarDIS Browser verzia 0.3.18717.2253 kontrolujú a čistia od chybných záznamov, kontrolujú sa uzlové dĺžky, poloha javov na cestnej sieti, chybové obrázky sa nahrádzajú opravnými digitálnymi fotografiami. Súbory sa zoraďujú podľa ciest, okresov, archivujú sa a pomocou programového vybavenia CDB vkladajú do centrálnej geodatabázy.



Úseky zamerané zariadením VideoCar



Slovenská Správa Ciest, Cestná Databanka, 2009
Stav siete cestných komunikácií k 1.1.2009

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Miletičova 19, 826 19 Bratislava

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

MERANIE A HODNOTENIE ÚNOSNOSTI ASFALTOVÝCH VOZOVIEK POMOCOU ZARIADENIA FWD KUAB

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2009

BRATISLAVA, 2009

5. Meranie a hodnotenie únosnosti asfaltových vozoviek pomocou zariadenia FWD KUAB

5.1 Meranie

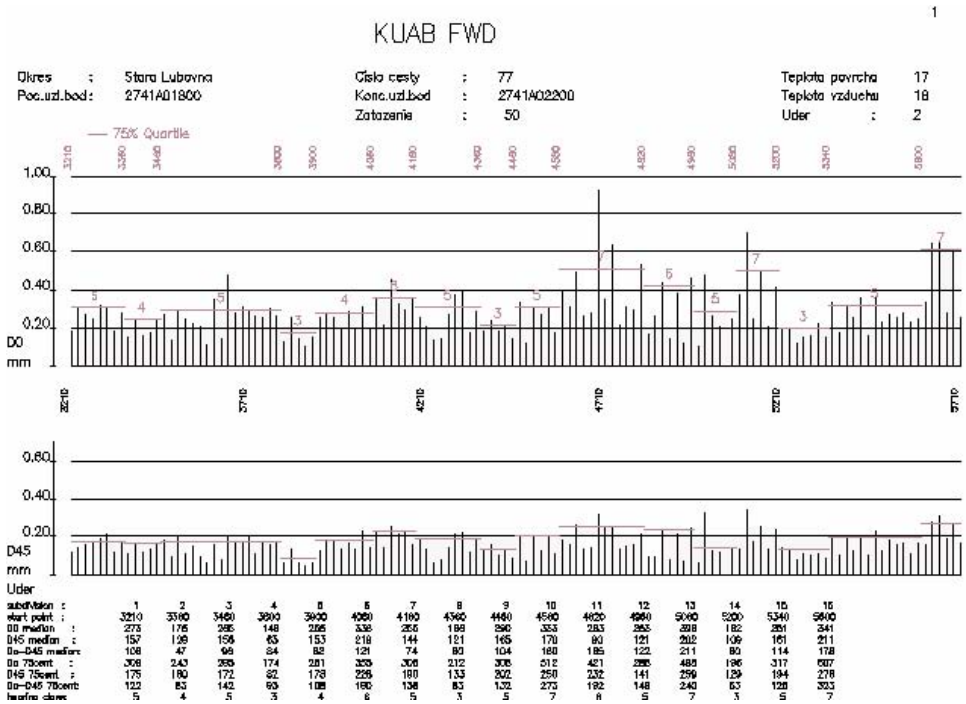
V roku 2008 bol realizovaný zber údajov o únosnosti vozoviek zariadením **KUAB FWD 50**. Merania sa vykonávali podľa technického predpisu s dodržaním noriem pre zber dát zariadením **KUAB FWD 50**. Merania boli realizované na území Slovenskej republiky na diaľniciach a cestách I., II., III., triedy. Väčšina meraní sa vykonávala tzv. šachovnicovým spôsobom s posunom 50% s výnimkou smerovo rozdelených komunikácií a iných špeciálnych požiadaviek.

5.2 Hodnotenie dát

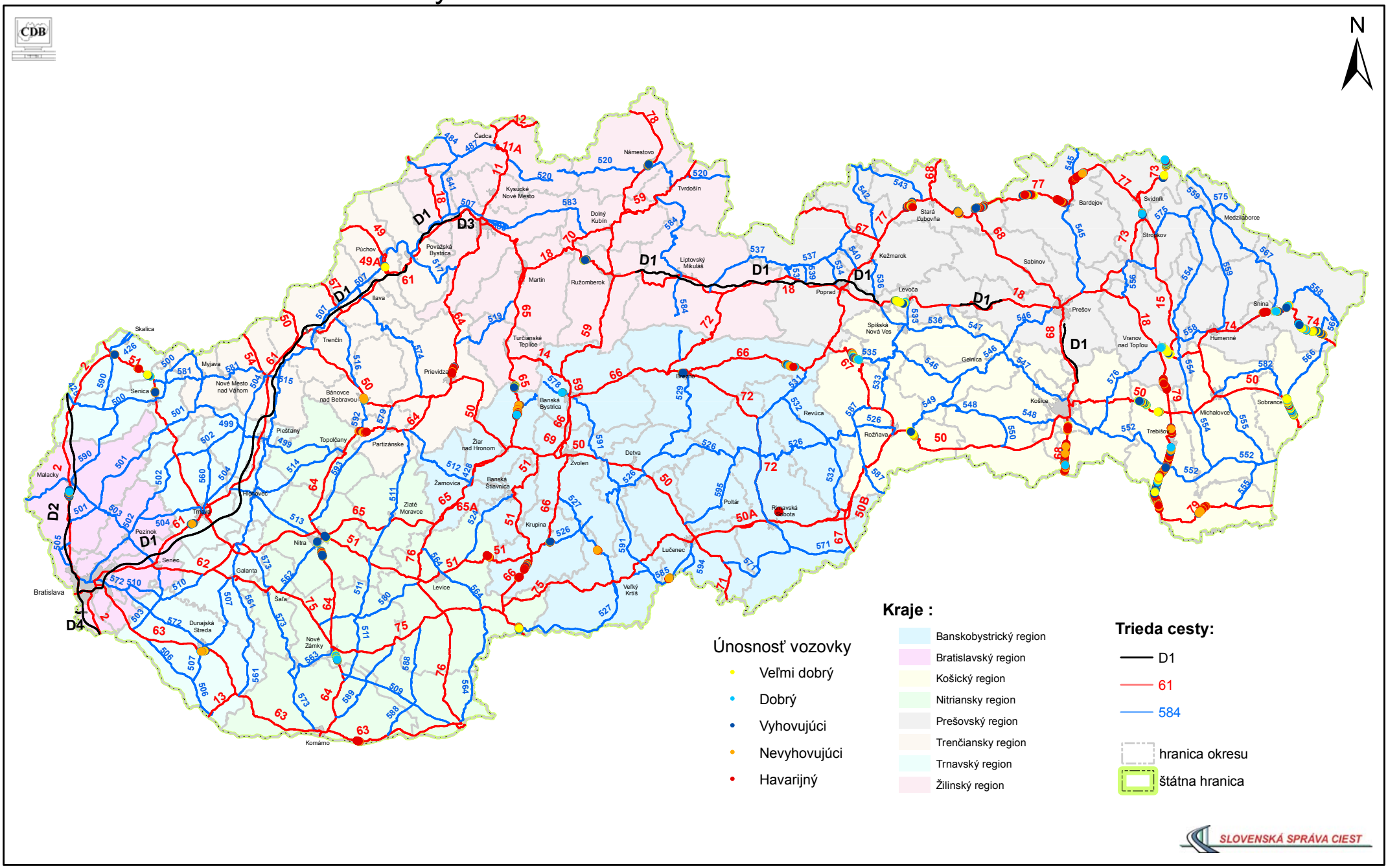
Kritéria hodnotenia únosnosti vozoviek

Hodnotenie vozoviek na cestnej sieti sa vykonáva osobitne pre asfaltové netuhé vozovky a pre asfaltové vozovky polotuhé t.j. pre vozovky, v ktorých je nosná vrstva stmelená hydraulickým spojivom podľa príslušných tabuliek. Hodnotiace kritériá boli stanovené na základe empirických skúseností, doplnených o analýzu výsledkov hodnotenia únosnosti programom CANUV.

Namerané hodnoty je možné graficky zobraziť prezentačným programom firmy KUAB.



Úseky zamerané zariadením KUAB v roku 2008



Slovenská Správa Ciest, Cestná Databanka, 2009
Stav siete cestných komunikácií k 1.1.2009