



***Odbor cestnej databanky - 2100***

# **CELKOVÝ PREHĽAD STAVU VOZOVIEK CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ SR**

***Stav siete cestných komunikácií k: 1.1.2010***

**BRATISLAVA, 2010**

# OBSAH

1. ÚVOD	
2. STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA VYJAZDENÝCH KOĽAJÍ A POZDLŽNEJ NEROVNOSTI (IRI)	
2.1. Meranie.....	4
2.2. Spracovanie a vyhodnotenie dát.....	4
Prehľad stavu diaľnic a rýchlosťných ciest .....	7
Prehľad stavu ciest I. triedy .....	32
3. STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA POZDLŽNEHO TRENIA (MU)	
3.1 Meranie.....	58
3.2 Vyhodnotenie dát.....	59
4. VIDEOPASPORT NA CESTNEJ SIETI SR	
4.1 Meranie.....	61
4.2 Spracovanie dát.....	62
5. MERANIE A HODNOTENIE ÚNOSNOSTI ASFALTOVÝCH VOZOVIEK POMOCOU ZARIADENIA FWD KUAB	
5.1 Meranie.....	64
5.2 Hodnotenie dát .....	65

**SPRACOVATEĽ:****SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST**

Odbor cestnej databanky - 2100

Miletičova 19

826 19 Bratislava

telefón: 02/50 255 290

fax: 02/55 56 82 68

Zodpovední za spracovanie	Ing. Alica Szebenyiová , CSc	kl. 388	alica.szebenyiova@ssc.sk
	Ing. Stanislav Skýva	kl. 473	stanislav.skyva@ssc.sk
	Ing. Pavel Stop	kl. 260	pavel.stop@ssc.sk
	Ing. Katarína Hudáková	kl. 432	katarina.hudakova@ssc.sk

Údaje, ktoré sú obsahom tejto publikácie je možné použiť len s uvedením zdroja.

Rozmnožovanie obsahu tejto publikácie, ako aj jej jednotlivých častí, v pôvodnej alebo upravenej podobe je možné len s písomným súhlasom Slovenskej správy ciest.

Údaje o cestných komunikáciách ústrednej evidencie CESTNEJ DATABANKY, SLOVENSKEJ SPRÁVY CIEST, so stavom siete cestných komunikácií k 01.01.2010

## 1. ÚVOD

Útvar diagnostiky vozoviek odboru Cestnej databanky SSC vykonáva každoročne zber premenných a nepremenných parametrov o cestnej sieti Slovenskej republiky. Zabezpečenie zberu je vykonávaný pomocou výkonnej techniky na diagnostiku vozoviek, ktorá je schopná zabezpečiť kvalitné dátá o stave vozoviek na rozsiahlej sieti cestných komunikácií.

Stav vozoviek sa zistuje pomocou týchto diagnostických zariadení:

**PROFILOGRAPH GE:** slúži na meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vozoviek, smerového a výškového vedenia trasy cestných komunikácií, pozdĺžneho a priečneho sklonu vozoviek,

**SKIDDOMETER BV-11:** slúži na meranie pozdĺžneho šmykového trenia vozovky,

**KUAB FWD - 50:** slúži na zistenie únosnosti vozovky,

**VIDEOCAR:** je určený na vytváranie videopasportu cestnej siete a vykonávanie rýchlych vizuálnych prehliadok.

Útvar diagnostiky vozoviek zároveň zabezpečuje spracovanie dát zo zariadení PROFILOGRAPH GE, SKIDDOMETER BV-11 a VIDEOCAR pomocou softvérov určených na spracovanie a prezentáciu dát.



Diagnostická technika Slovenskej správy cest

## **2. Stav cestnej siete z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti (IRI)**

### **2.1 Meranie**

Diagnosticke zariadenie PROFILOGRAPH GE sa využíva na meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti a smerového a výškového vedenia.

### **2.2 Spracovanie a vyhodnotenie dát**

Namerané dáta sa vyhodnocujú firemným softvérom Greenwood Engineering ApS PmPm.77, ktorý spracúva prvotné súbory na súbory obsahujúce hodnoty pozdĺžnej nerovnosti IRI, vyjazdených koľají, výškového a smerového vedenia. Tieto dáta sa ďalej vkladajú do Uzlového lokalizačného systému pomocou softvéru Cestnej databanky „Program Hea\_Nie.apr pre ArcView GIS 3.3 – podporný systém útvaru správy dát pre útvar diagnostiky vozoviek“ a spájajú sa do ľahov jednotlivých ciest. Meranie a hodnotenie údajov sa vykonal v zmysle technického predpisu SSC „Meranie a hodnotenie nerovností pomocou zariadenia PROFILOGRAPH“ a na jeho základe boli výsledky merania zaradené do klasifikačných stupňov podľa 5-stupňovej a 3-stupňovej klasifikácie stavu vozoviek cestných komunikácií.

**Klasifikačné kritéria** pre hodnotenie pozdĺžnej nerovnosti (index IRI) a pre hodnotenie hĺbky koľají nameraných zariadením PROFILOGRAPH GE sú nasledovné:

Klasifikácia podľa indexu IRI [m/km]:		Klasifikácia podľa hĺbky koľaje [mm]:		Klasifikačný stupeň
Diaľnice a rýchlosťné cesty	Cesty I. a II. triedy	Diaľnice a rýchlosťné cesty	Cesty I. a II. triedy	
≤1,9	≤1,9	≤5,0	≤5,0	<b>1</b> výborný stav
1,91 – 3,3	1,91 – 3,3	5,01 – 10,0	5,01 – 10,0	<b>2</b> dobrý stav
3,31 – 5,0	3,31 – 5,0	10,01 – 15,0	10,01 – 15,0	<b>3</b> vyhovujúci stav
5,01 – 8,0	5,01 – 10,0	15,01 – 20,0	15,01 – 25,0	<b>4</b> nevyhovujúci stav
> 8,0	> 10,0	> 20,0	> 25,0	<b>5</b> havarijný stav

**Pre 3-stupňové hodnotenie obidvoch parametrov platí, že:**

klasifikačný stupeň 1., a 2., tvorí klasifikačný stupeň I. – dobrý stav

klasifikačný stupeň 3., tvorí klasifikačný stupeň II. – vyhovujúci stav

klasifikačný stupeň 4., a 5., tvorí klasifikačný stupeň III. – nevyhovujúci stav

**Klasifikačný stupeň:**

**1. a 2.** signalizuje výborný a dobrý stav vozovky, kedy vozovka úplne splňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje len bežnú údržbu.

**3.** signalizuje vyhovujúci stav vozovky, kedy vozovka splňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje bežnú a súvislú údržbu.

**4.** signalizuje nevyhovujúci stav vozovky, kedy vozovka prestáva splňať podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka je potrebné opraviť.

**5.** signalizuje havarijný stav vozovky, kedy vozovka už nespĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel. Takýto stav vyžaduje bezodkladné vyznačenie vozovky dopravnými značkami (výstražnými a zákazovými) a následnú opravu.

Výsledný stav vozoviek diaľnic, ciest pre motorové vozidlá, ciest I. a II. triedy z hľadiska priečnych nerovností (vyjazdené koľaje) a pozdĺžnych nerovností (index IRI), je prezentovaný v tabuľkách a grafoch, ktoré názorne dokumentujú súčasný stav.

**Definovanie pojmov v tabuľkových prehľadoch.**

**Číslo cesty: XXXXXX** (napr.000002) – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov obojsmerných jazdných pásov a jednosmerných jazdných pásov v smere orientácie cestnej komunikácie.

**Číslo cesty: XXXXXX\_2** (napr.000002 2) – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov jednosmerných jazdných pásov proti smeru orientácie cestnej komunikácie.

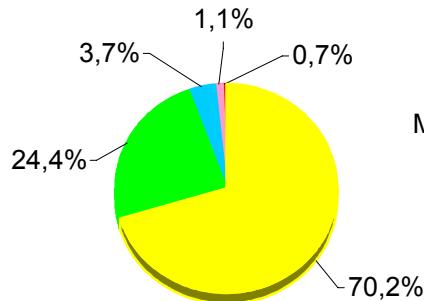


# STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

## v roku 2009

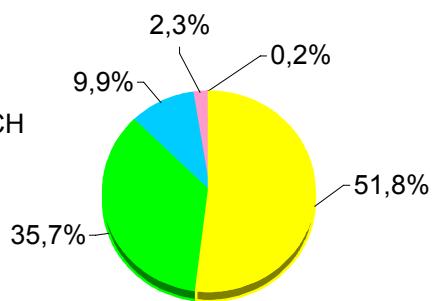
- na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

### VYJAZDENÉ KOĽAJE



**DIAĽNICE**  
**813,5 km**  
MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV

### POZDĽŽNA NEROVNOSŤ /IRI/



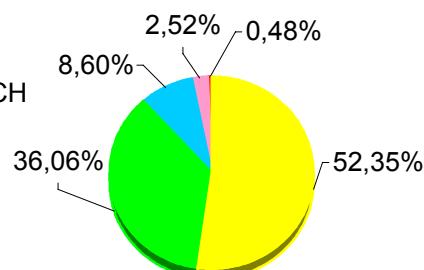
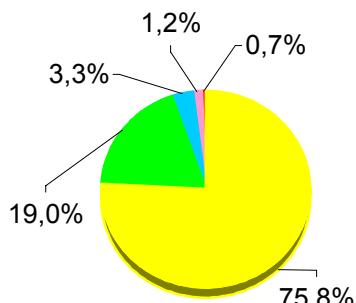
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
571,0	198,2	30,2	8,8	5,3

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
421,8	290,1	80,6	19,0	1,9

### RÝCHLOSTNÉ CESTY

#### 298,1 km

MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV



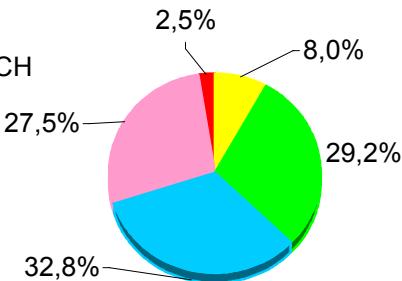
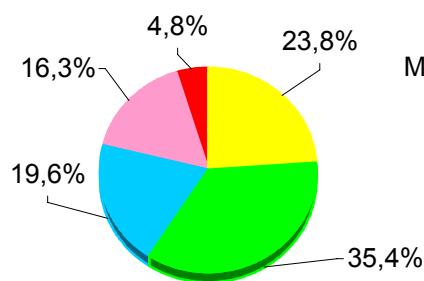
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
226,1	56,7	9,8	3,5	2,0

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
156,0	107,5	25,6	7,5	1,4

### CESTY I.TRIEDY

#### 3 418,2 km

MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV



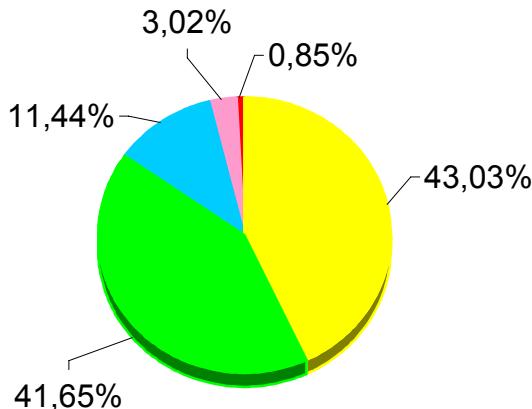
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
813,8	1 211,1	670,0	558,1	165,2

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
273,3	998,7	1 121,6	938,8	85,8



# CELKOVÝ STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR v roku 2009

D,R, I.tr. - na základe meraní vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

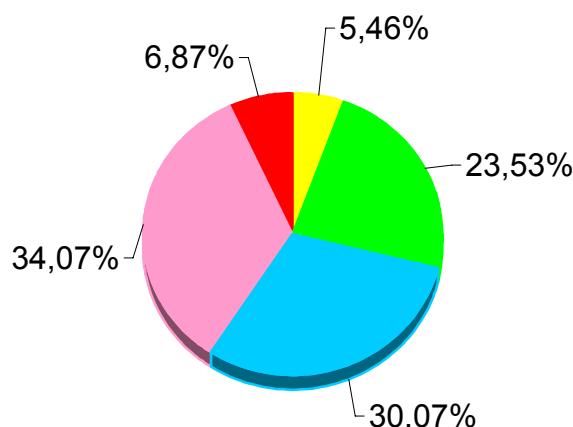
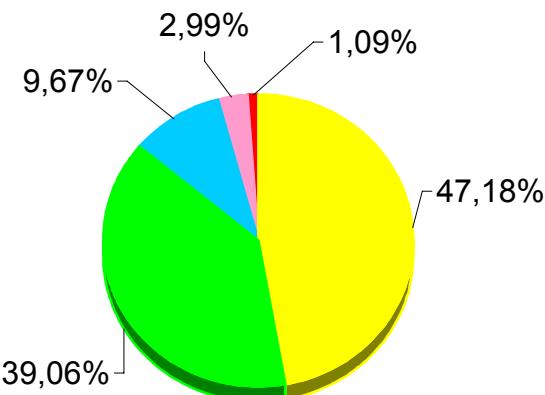


## DIAĽNICE / 813,5 km /

VEĽMI DOBÝ VD [km]	DOBÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
350,1	338,9	93,1	24,6	6,9

## RÝCHLOSTNÉ CESTY / 298,1 km /

VEĽMI DOBÝ VD [km]	DOBÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
140,6	116,4	28,8	8,9	3,3



## CESTY I. TRIEDY / 3 418,2 km /

VEĽMI DOBÝ VD [km]	DOBÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
186,5	804,3	1 027,9	1 164,7	234,8



**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST**

*Miletičova 19, 826 19 Bratislava*

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

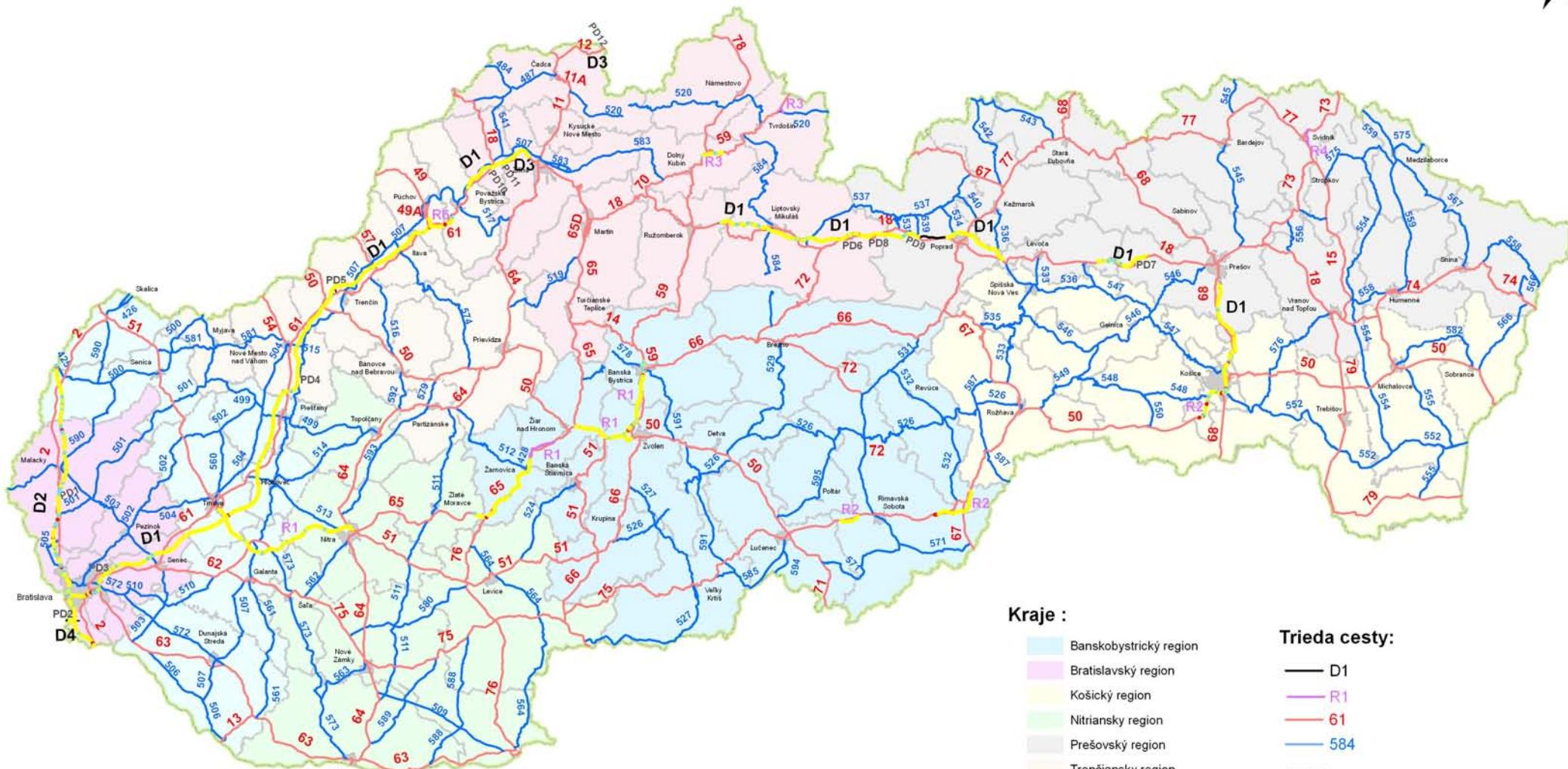
**STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA VYJAZDENÝCH KOĽAJÍ A  
POZDĽŽNEJ NEROVNOSTI (IRI)**

**DIAĽNICE**

**SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2010**

**BRATISLAVA, 2010**

# Stav Diaľnic a Rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžných nerovností (IRI) v roku 2009

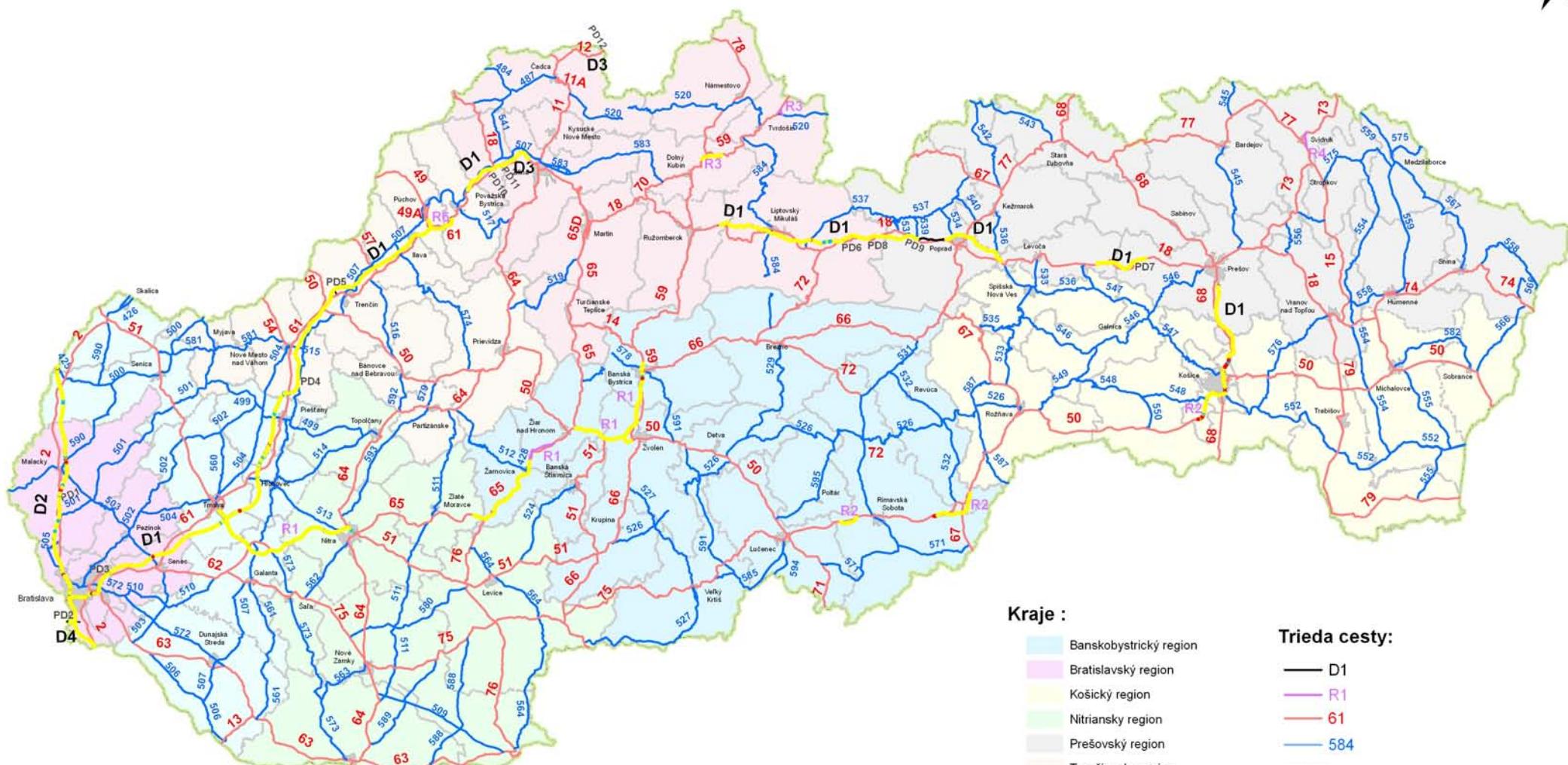


0 5 10 20 30 40 50 Km

Klasifikácia stavu vozovky:

dobrý vyhovujúci nevyhovujúci

Stav Diaľnic a Rýchlostných ciest z hľadiska vyjazdených koľají v roku 2009

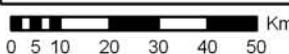


Kraje

- The map of Slovakia displays its administrative divisions, each highlighted with a distinct color. The regions and their corresponding colors are: Banskobystrický region (light blue), Bratislavský region (pink), Košický region (yellow-green), Nitriansky region (light green), Prešovský region (grey), Trenčiansky region (teal), Trnavský region (light blue), and Žilinský region (pink).

### Trieda cesty:

- D1
  - R1
  - 61
  - 584



#### Klasifikácia stavu vozovky:

dobrý

*wyhovujúci*

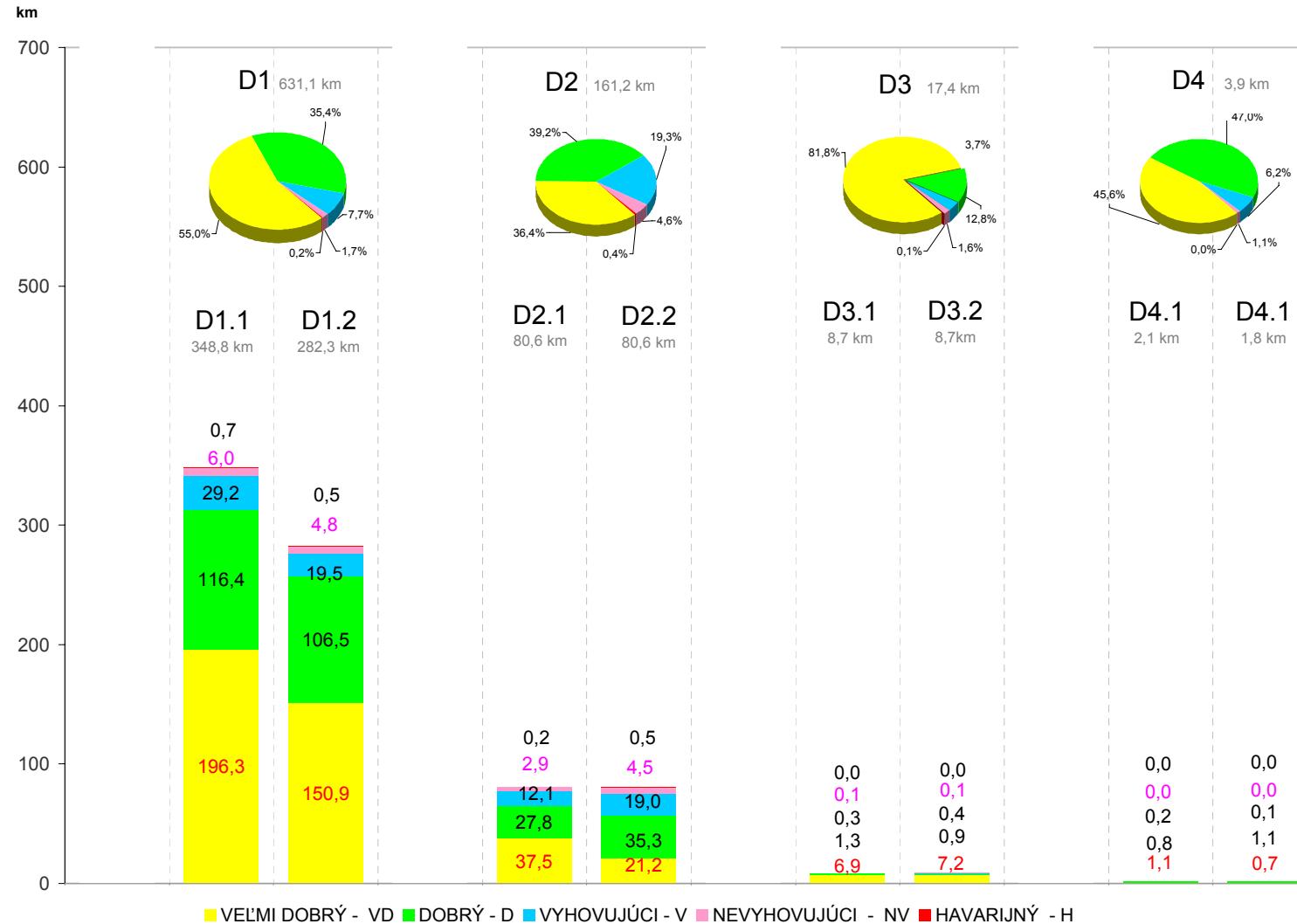
nevyhovující

# Dialnice a rýchlostné cesty z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2009 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010

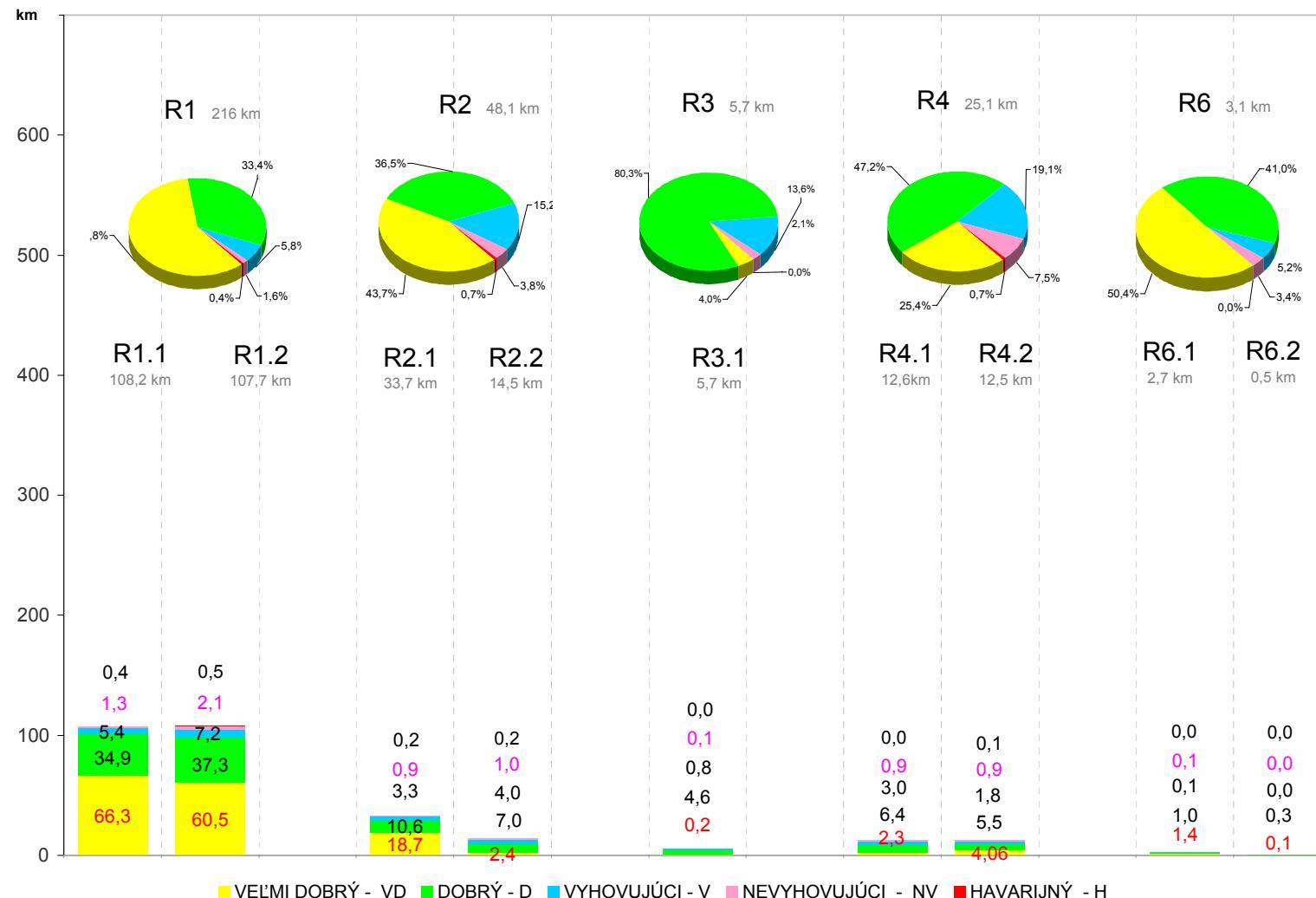


# Dial'nice a rýchlostné cesty z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2009 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010

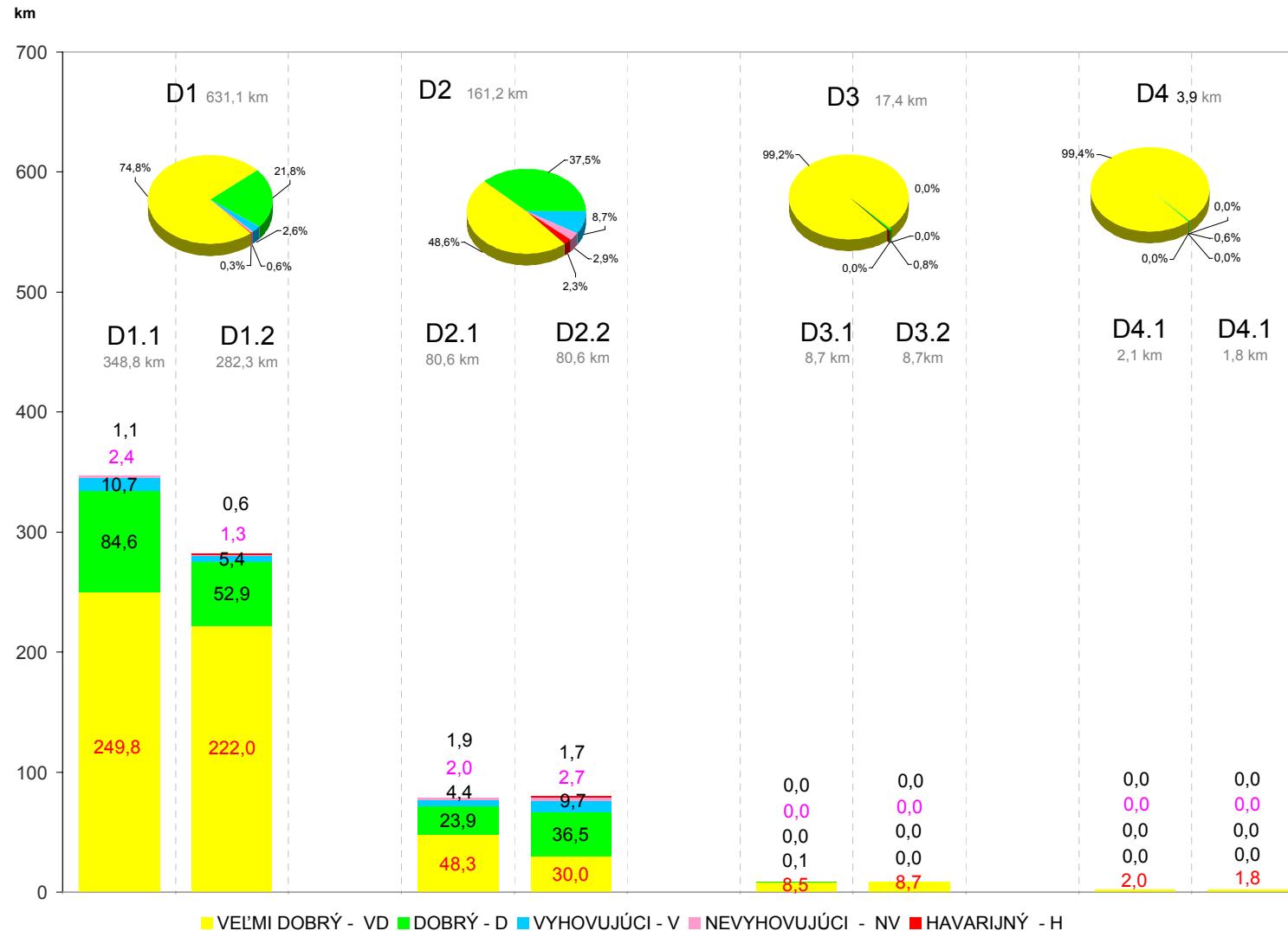


# Dialnice a rýchlostné cesty z hľadiska vyjazdených koľají

- stav diaľnic a rýchlosných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2009 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010



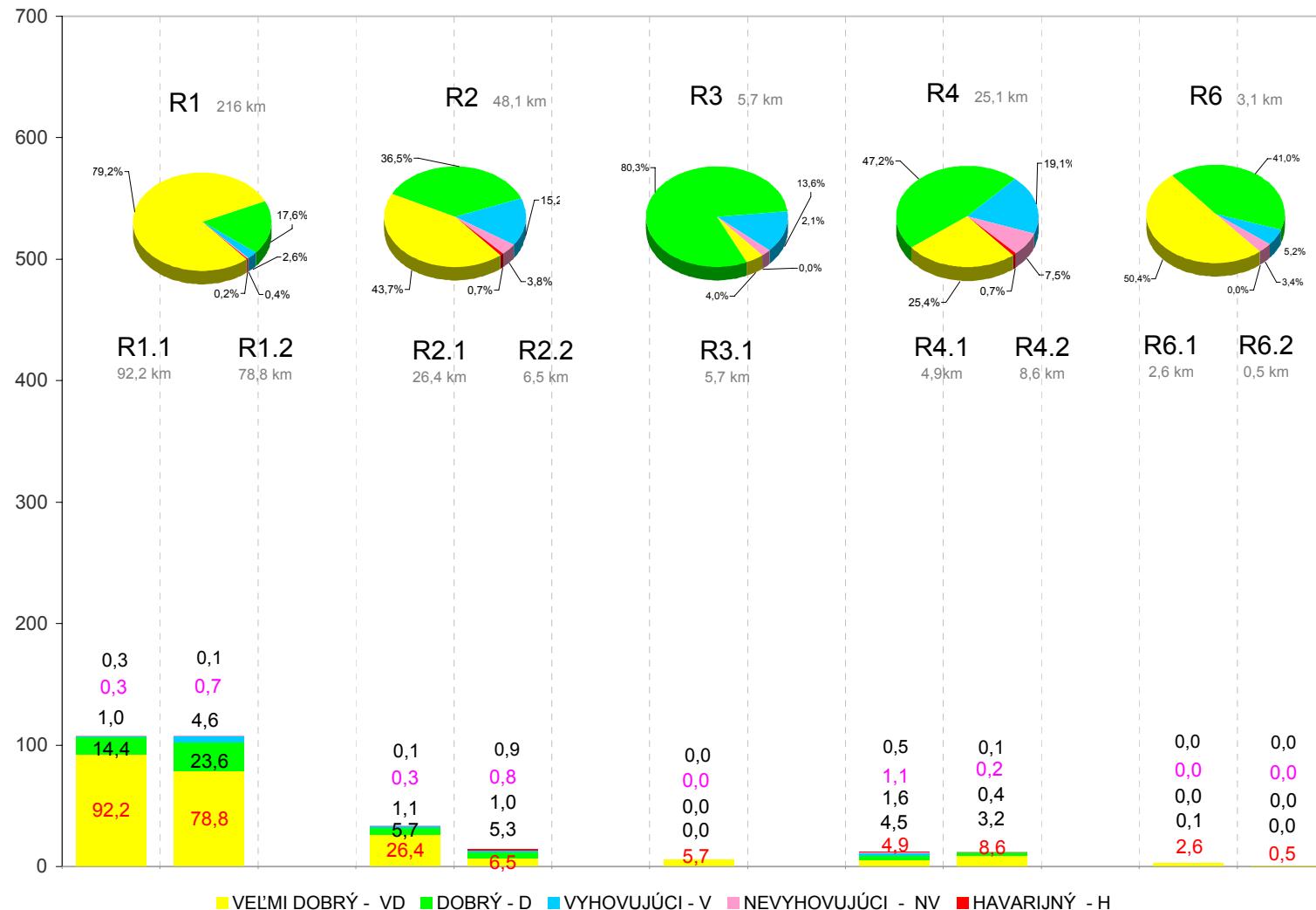
# Dial'nice a rýchlostné cesty z hľadiska vyjazdených koľají

- stav diaľnic a rýchlosných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2009 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010

km



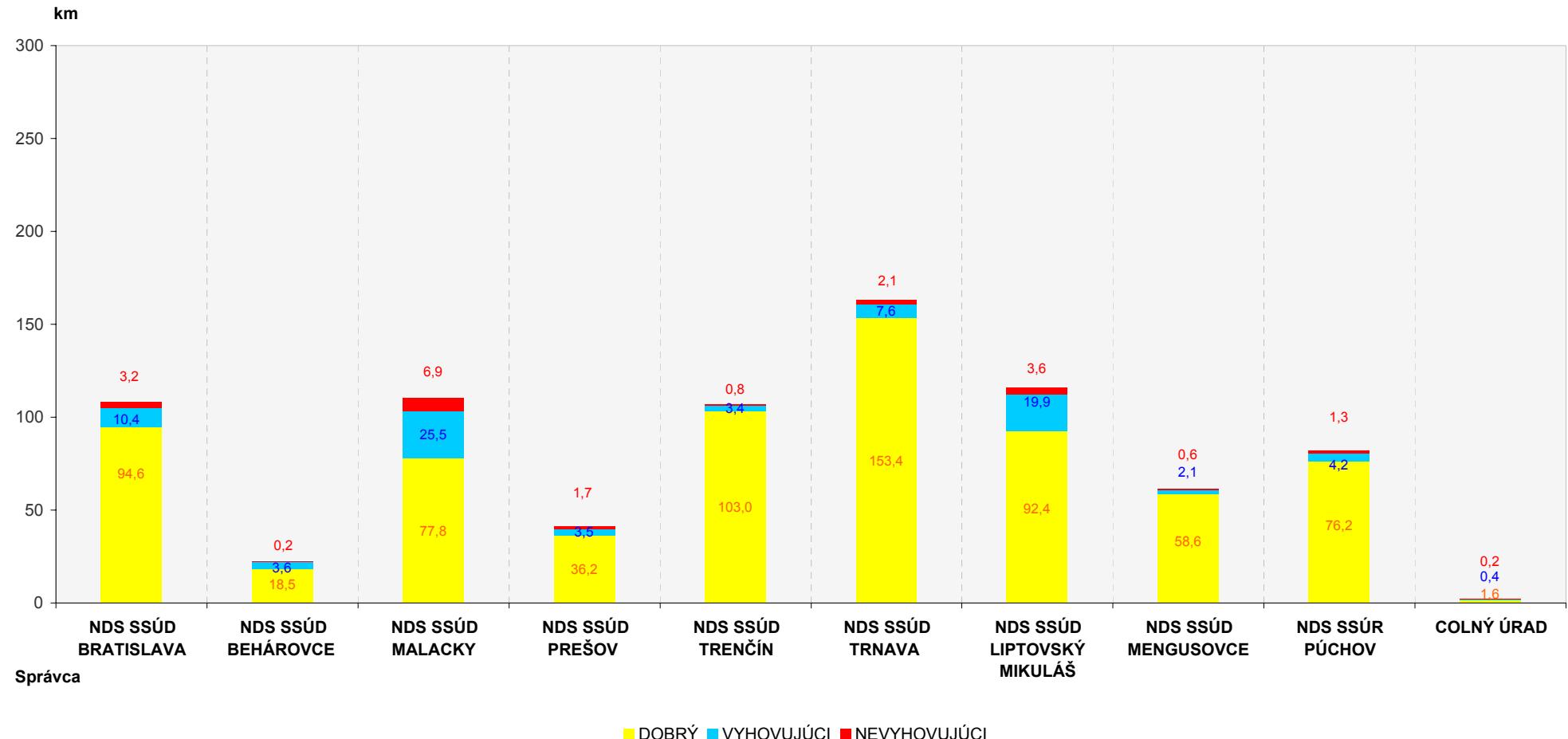


## Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2009 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK**

**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010**



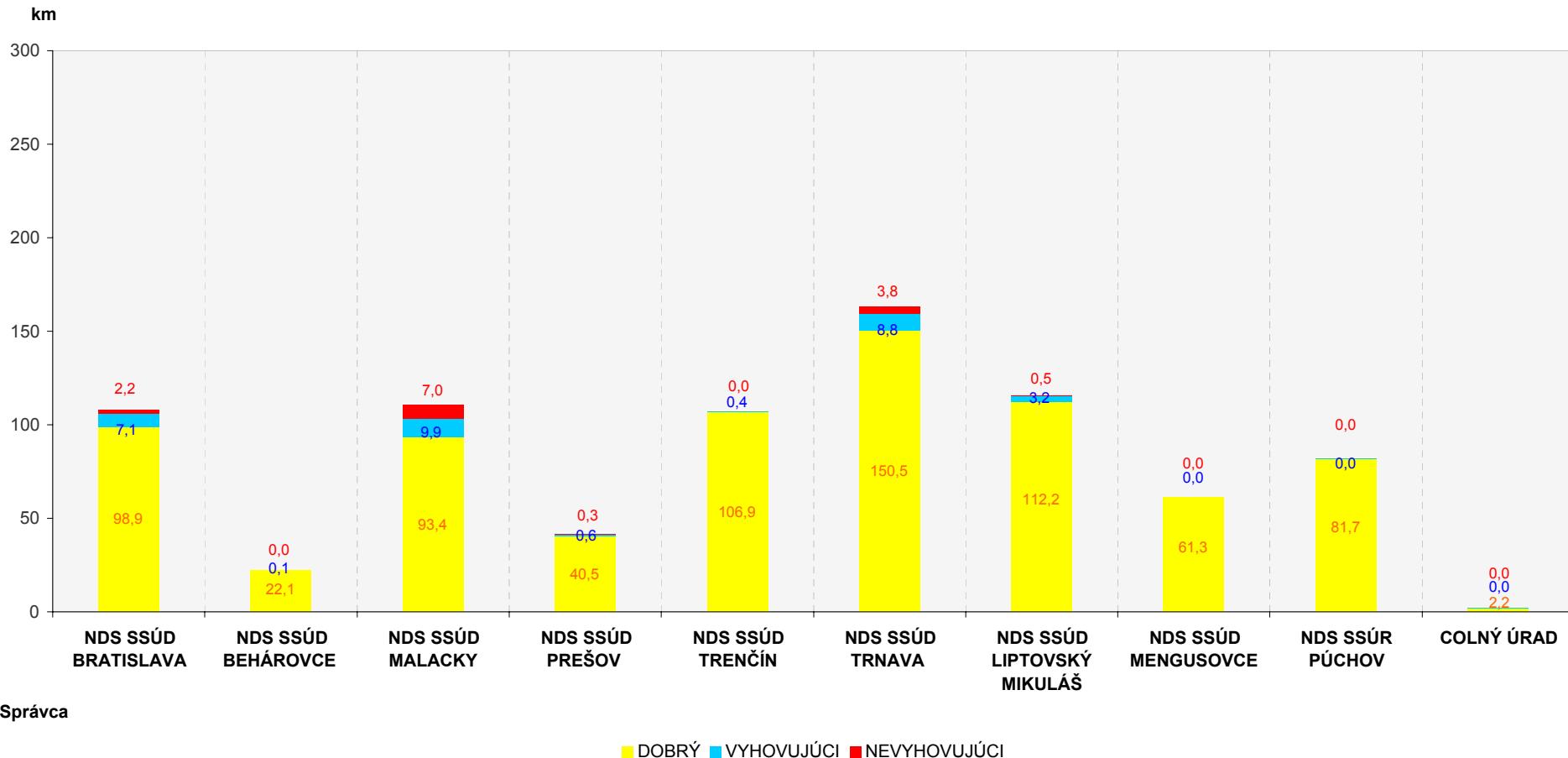


# Dialnice z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2009 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK**

**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010**



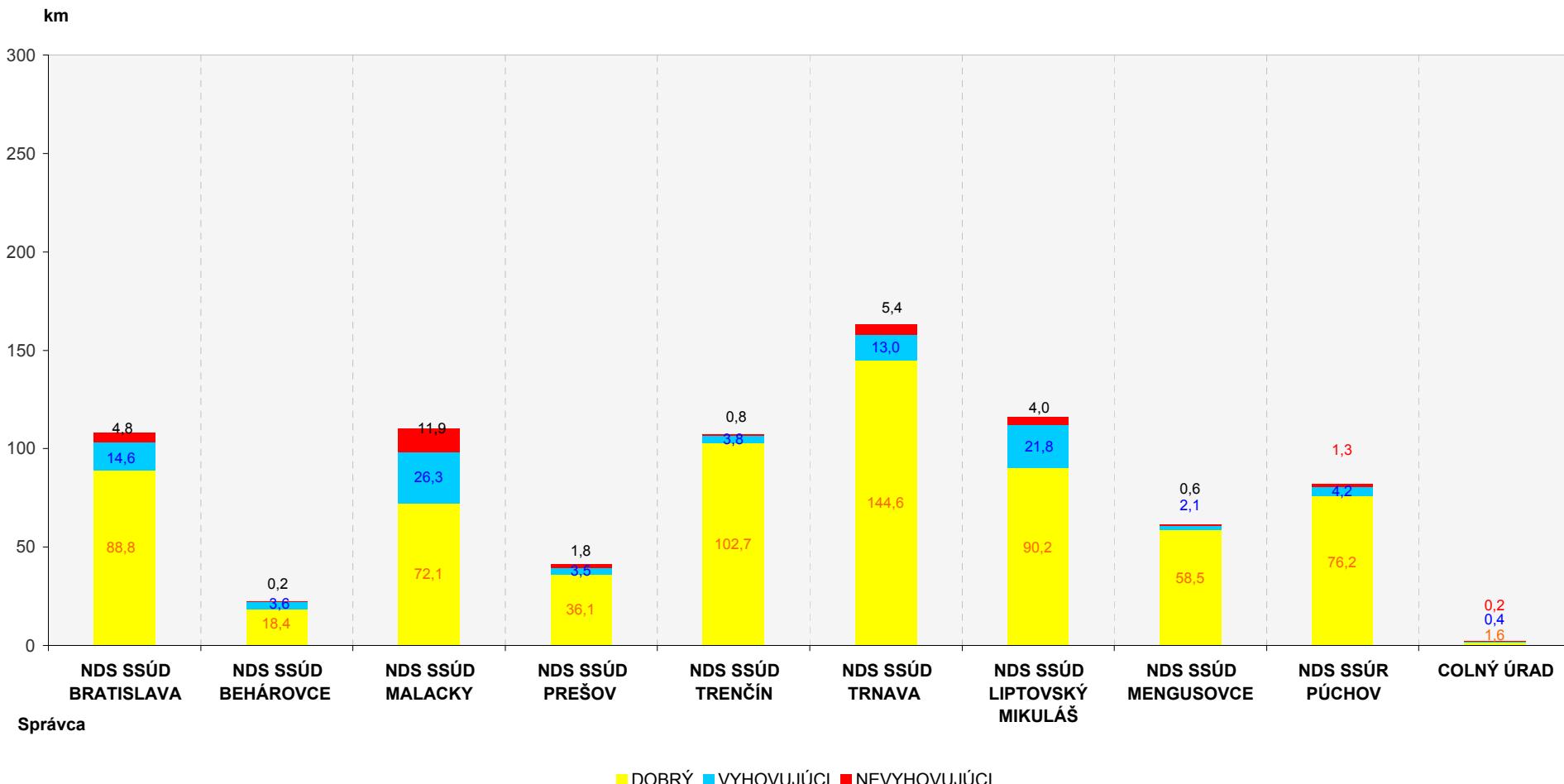


## Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2009 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010



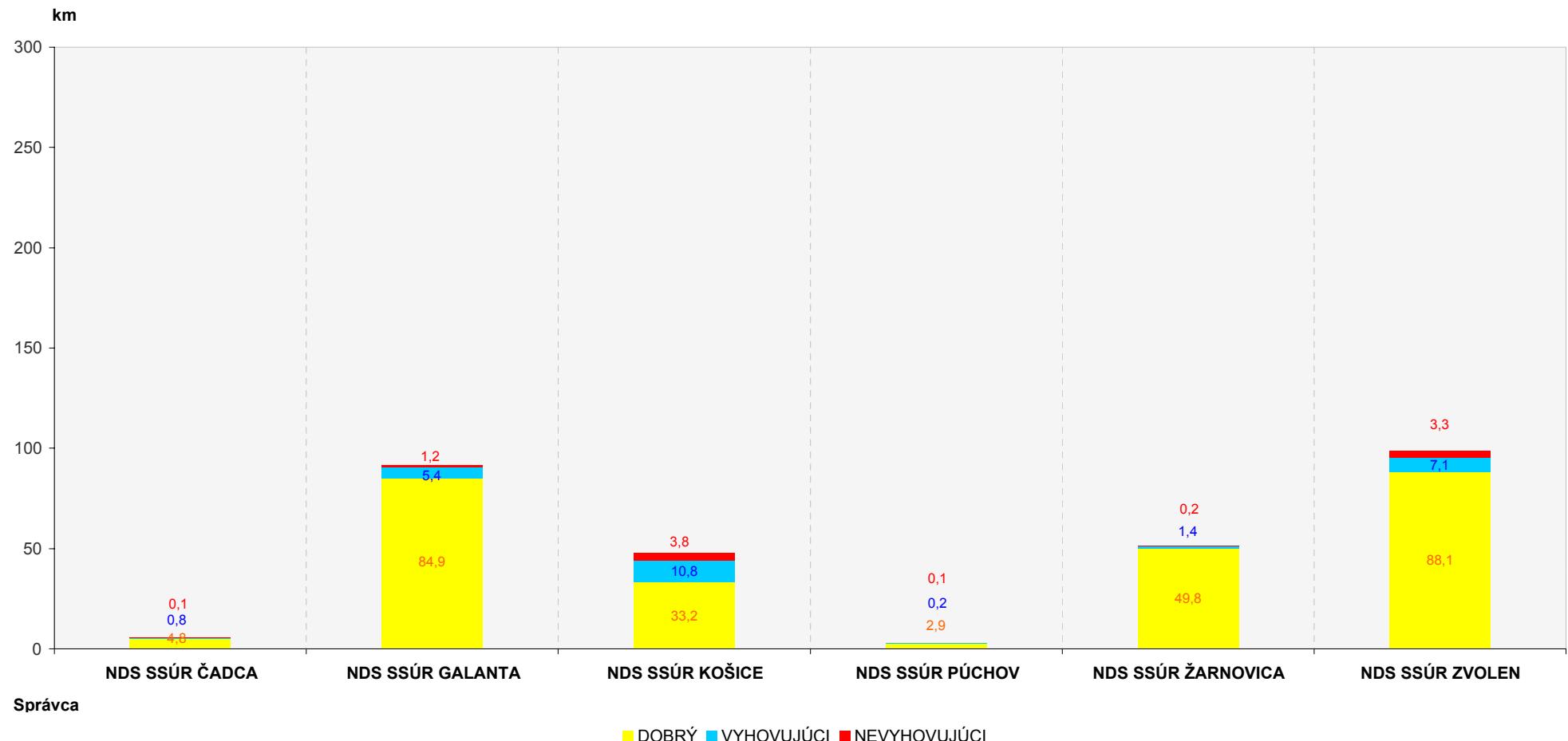


# Rýchlosné cesty z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2009 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK**

**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010**



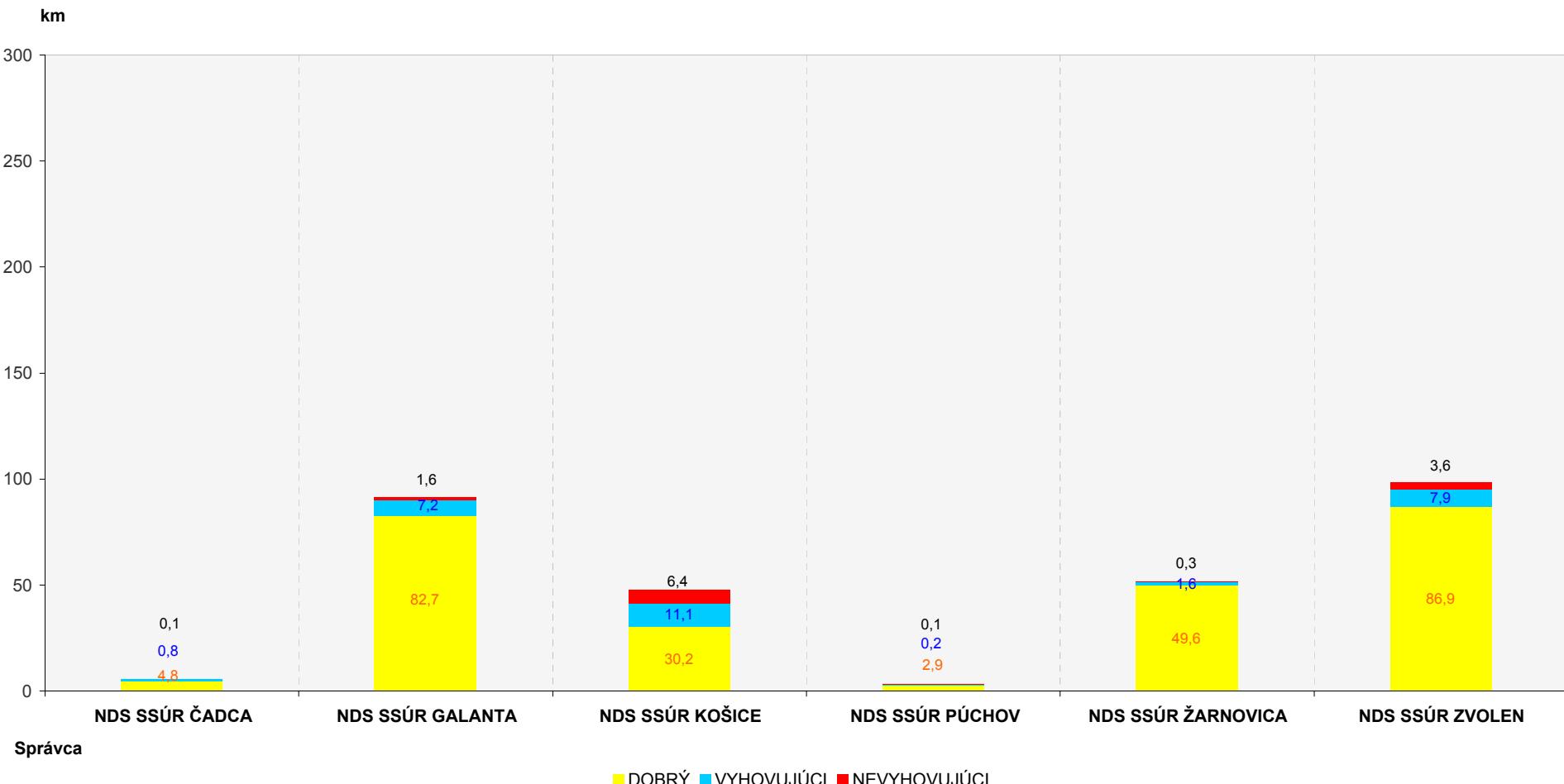


# Rýchlosné cesty z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2009 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010



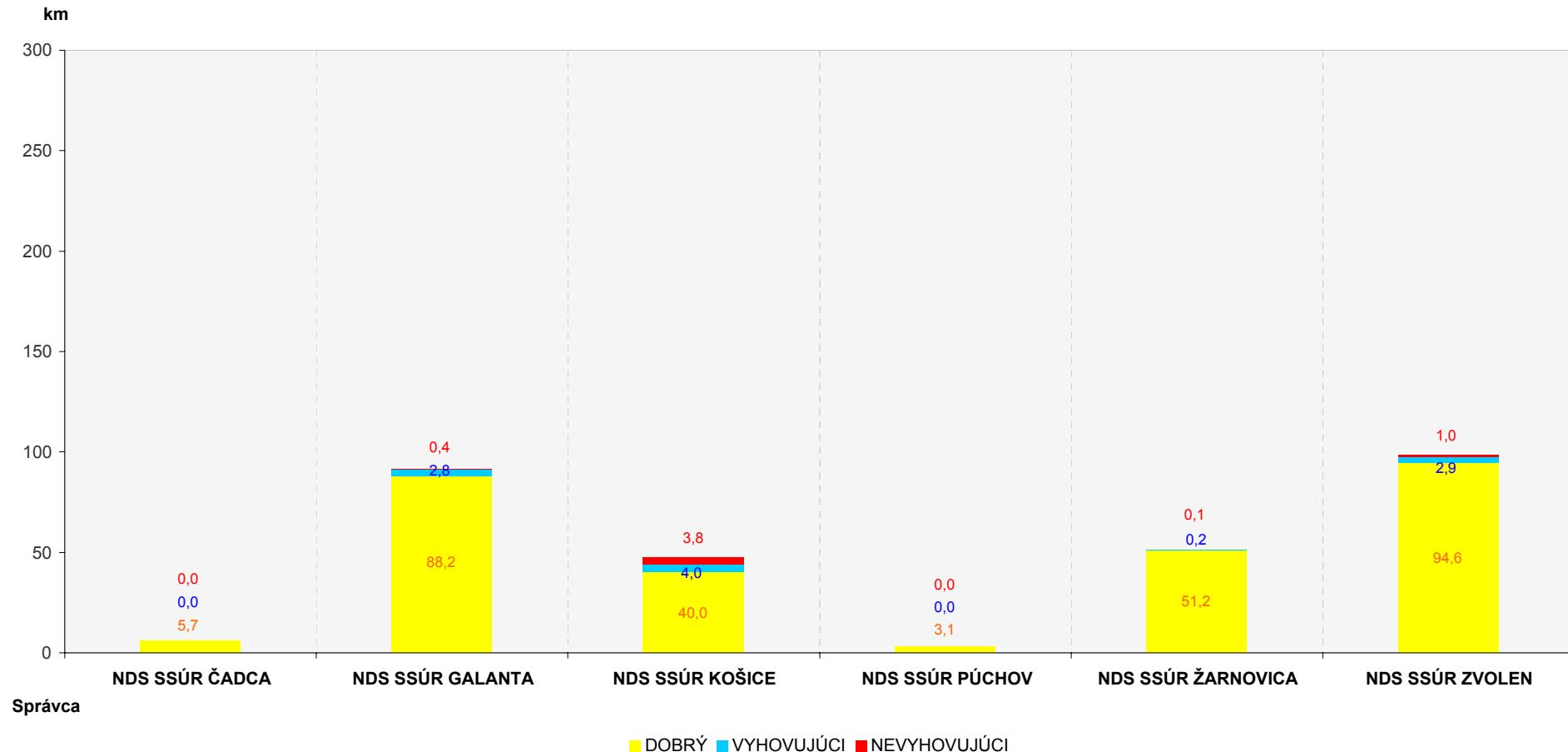


# Rýchlosné cesty z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2009 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010



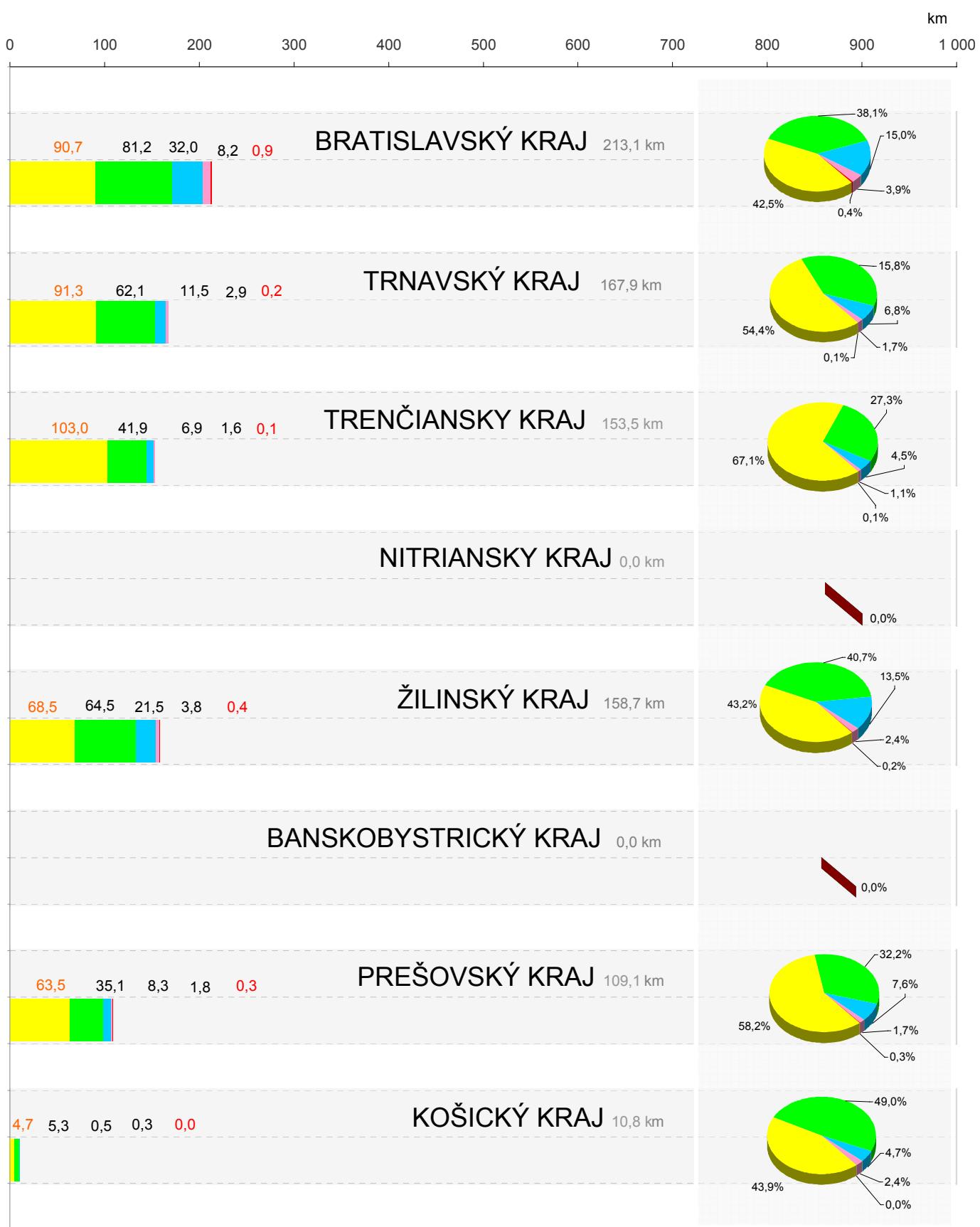


# Dialnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2009 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIEŤE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010



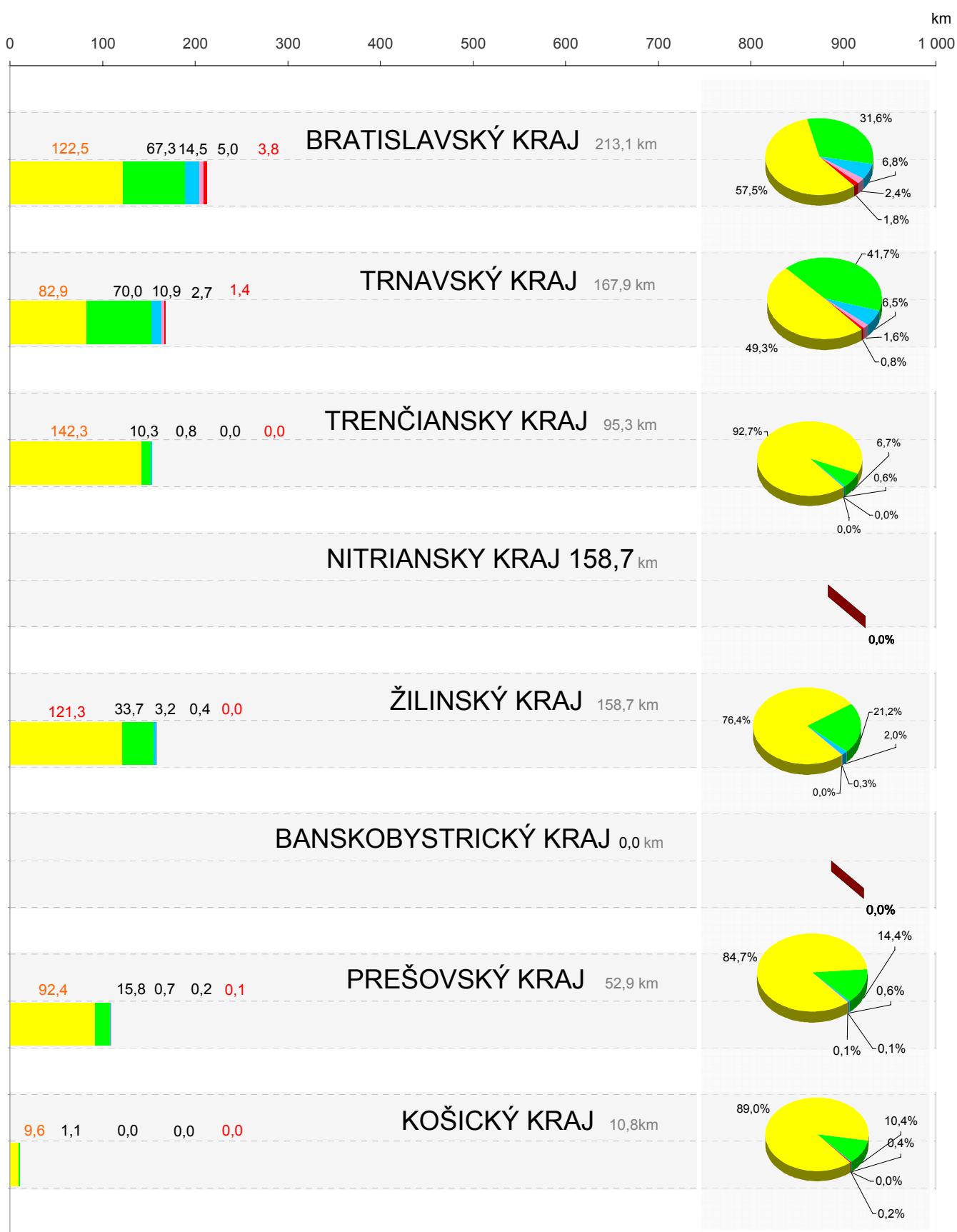


# Dialnice z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2009 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

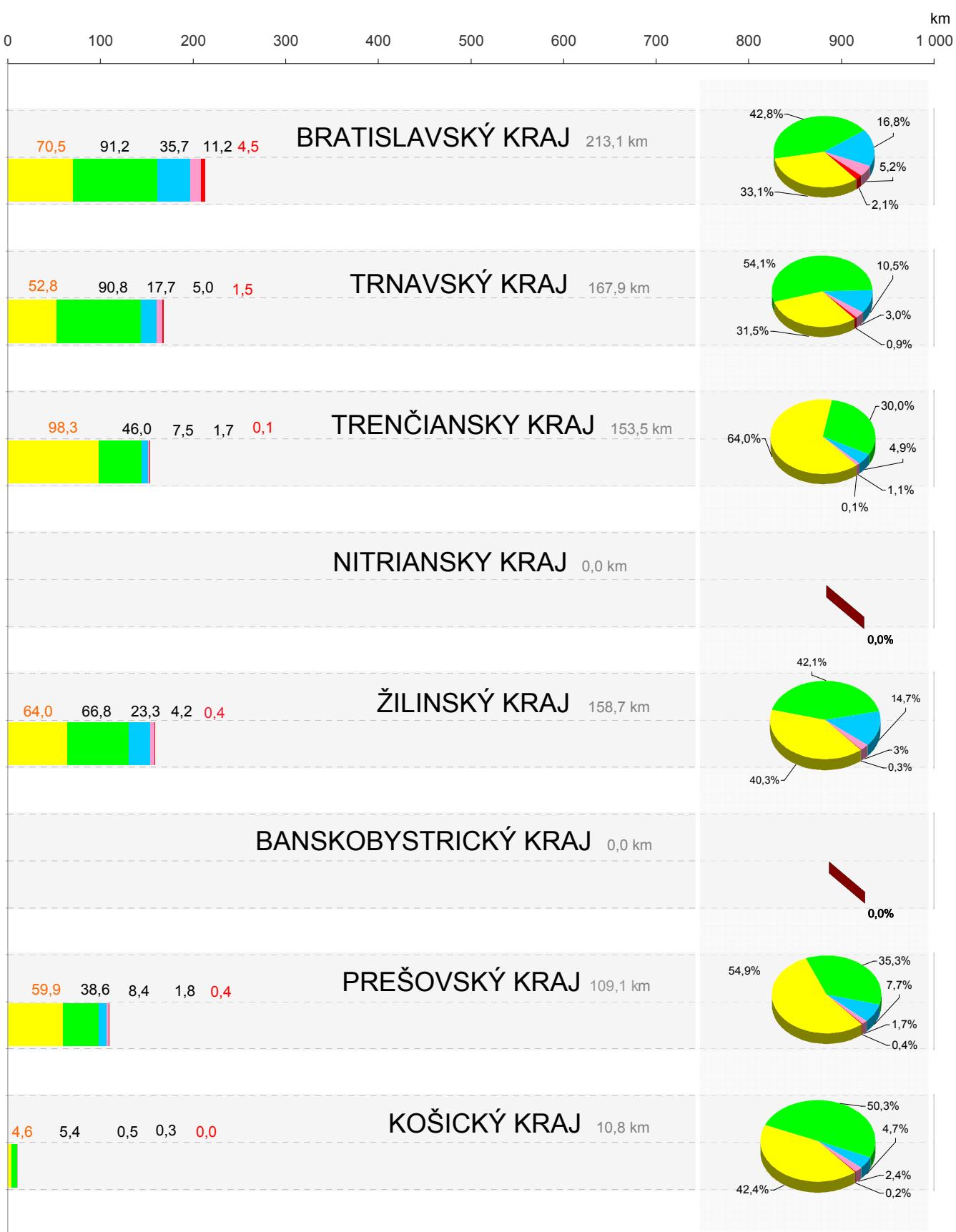
# Diaľnice z hľadiska vyjazdnených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2009 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIEŤE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

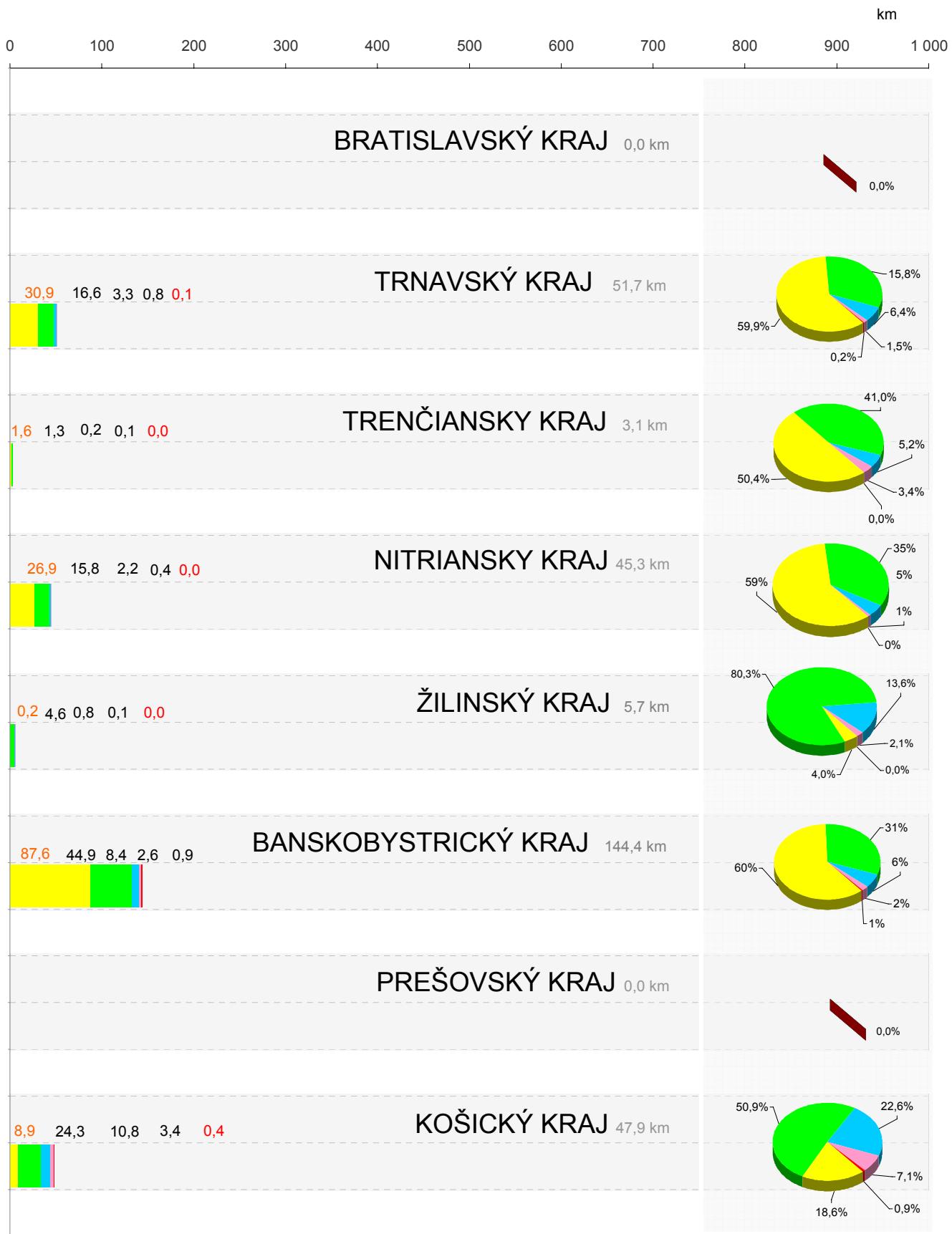
# Rýchlosťné cesty z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2009 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIEŤE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010



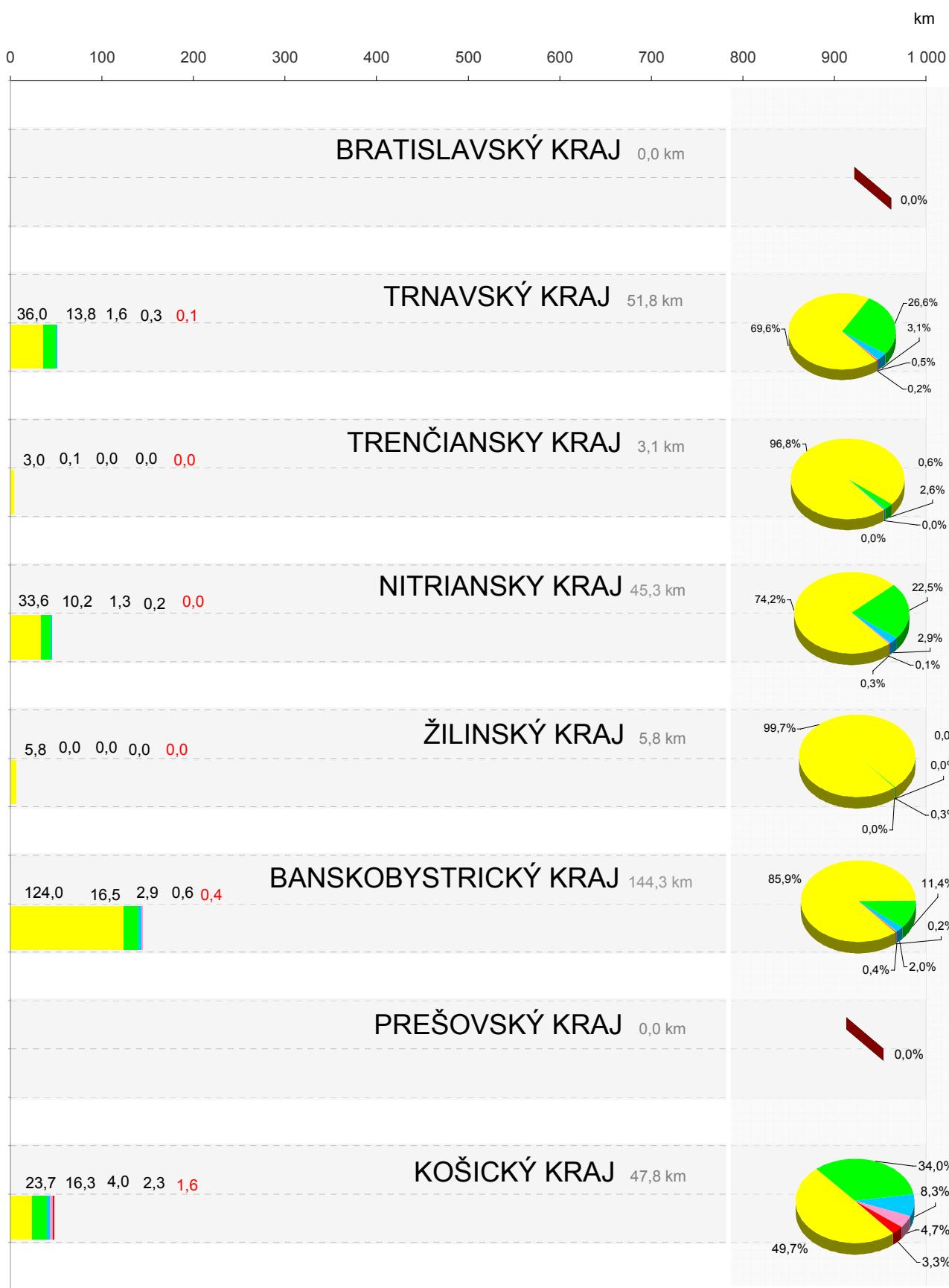
# Rýchlosťné cesty z hľadiska vyjazdených kolají



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2009 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIEŤE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRY - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

# Rýchlosťné cesty

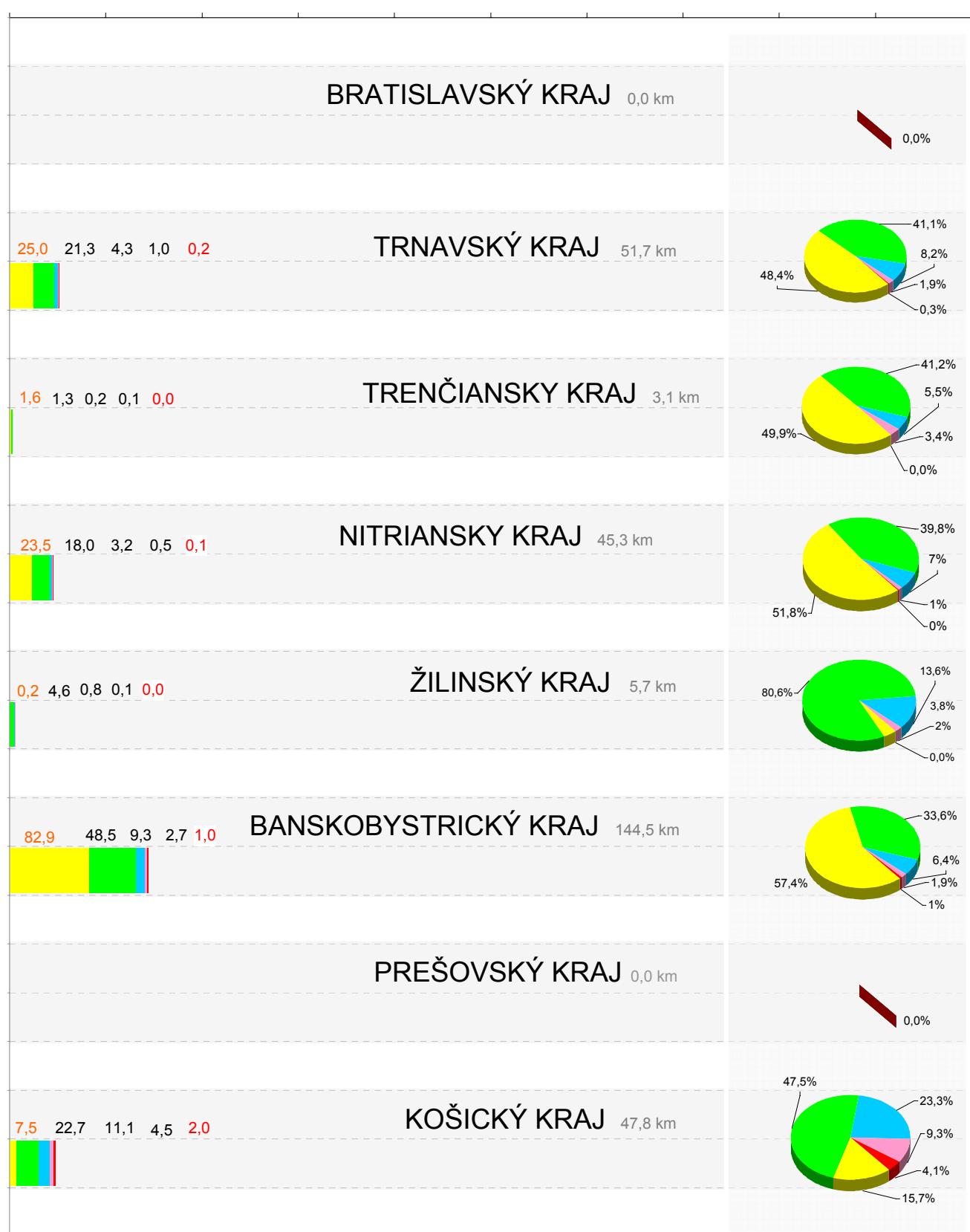
z hľadiska vyjazdnených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2009 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

# Diaľnice a rýchlostné cesty z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených diaľnic a rýchlosťných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2009 diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010

Číslo diaľnice	Dĺžka zmeraná(km)	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje )							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
D00001	348,8	312,9	29,2	6,7	0,7	89,7	8,4	1,9	0,2	334,6	10,7	3,5	1,1	95,9	3,1	1,0	0,3
D00001 2	282,3	257,6	19,5	5,3	0,5	91,2	6,9	1,9	0,2	275,1	5,4	1,9	0,6	97,4	1,9	0,7	0,2
D00002	80,6	65,3	12,1	3,2	0,2	81,0	15,1	4,0	0,3	72,3	4,4	3,9	1,9	89,6	5,5	4,9	2,4
D00002 2	80,6	56,6	19,0	5,0	0,5	70,2	23,6	6,2	0,6	66,5	9,7	4,4	1,7	82,6	12,0	5,5	2,2
D00003	8,7	8,2	0,3	0,1	0,0	95,2	3,2	1,6	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
D00003 2	8,7	8,2	0,4	0,2	0,0	94,0	4,1	1,8	0,2	8,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
D00004	2,1	1,9	0,2	0,0	0,0	90,1	7,7	2,1	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
D00004 2	1,8	1,7	0,1	0,0	0,0	95,5	4,5	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	100,1	0,0	0,0	0,0
R00001	108,2	101,2	5,4	1,7	0,4	93,5	5,0	1,5	0,4	106,6	1,0	0,6	0,3	98,5	0,9	0,5	0,3
R00001 2	107,7	97,9	7,2	2,6	0,5	90,9	6,7	2,5	0,5	102,3	4,6	0,7	0,1	95,0	4,3	0,7	0,1
R00002	33,7	29,3	3,3	1,1	0,2	87,0	9,8	3,2	0,5	32,1	1,1	0,5	0,1	95,2	3,4	1,4	0,4
R00002 2	14,5	9,3	4,0	1,1	0,2	64,6	27,7	7,8	1,1	11,7	1,0	1,7	0,9	81,2	7,2	11,6	6,4
R00003	5,7	4,8	0,8	0,1	0,0	84,3	13,6	2,1	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	100,1	0,0	0,0	0,0
R00004	12,6	8,7	3,0	1,0	0,0	68,7	23,5	7,8	0,3	9,4	1,6	1,6	0,5	74,4	12,8	12,8	4,0
R00004 2	12,5	9,6	1,8	1,1	0,1	76,7	14,7	8,6	1,1	11,7	0,4	0,3	0,1	94,3	3,5	2,2	1,0
R00006	2,7	2,5	0,1	0,1	0,0	91,4	5,4	3,2	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	99,3	0,7	0,0	0,0
R00006 2	0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	91,2	4,4	4,4	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,1	0,0	0,0	0,0
<b>SPOLU:</b>	<b>1 111,6</b>	<b>976,1</b>	<b>106,3</b>	<b>29,3</b>	<b>3,4</b>	<b>87,8</b>	<b>9,6</b>	<b>2,6</b>	<b>0,3</b>	<b>1 052,5</b>	<b>40,0</b>	<b>19,1</b>	<b>7,4</b>	<b>94,7</b>	<b>3,6</b>	<b>1,7</b>	<b>0,7</b>



# Diaľnice a rýchlostné cesty z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic a rýchlosťných ciest na základe meraní vykonalých v roku 2009 diagnostickou technikou

## ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010

VLASTNÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo diaľnice	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )								Priečna nerovnosť (vyjazdené kolaje )							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarajný H (%)
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD BA	Bratislava II	D00001 1	9,9	7,4	1,8	0,7	0,0	74,6	18,3	7,1	0,4	9,1	0,5	0,3	0,2	91,8	5,4	2,8	1,6
			D00001 2	9,5	8,5	0,8	0,3	0,0	89,1	8,2	2,7	0,2	9,3	0,2	0,0	0,0	98,1	1,7	0,2	0,0
		Bratislava III	D00001 1	1,5	1,2	0,2	0,1	0,0	81,2	14,7	4,1	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			D00001 2	1,9	1,6	0,2	0,1	0,0	83,0	9,5	7,4	1,1	1,8	0,0	0,1	0,0	94,7	2,1	3,2	2,1
		Bratislava IV	D00002 1	7,7	6,0	1,4	0,3	0,0	77,8	17,8	4,4	0,3	6,1	0,8	0,7	0,4	79,9	10,4	9,7	5,0
			D00002 2	7,7	5,9	1,4	0,3	0,1	77,0	18,6	4,4	0,8	7,3	0,2	0,2	0,1	94,8	2,3	2,9	1,6
		Bratislava V	D00001 1	5,5	4,3	0,7	0,6	0,2	78,0	11,9	10,1	3,2	4,9	0,5	0,2	0,1	88,5	8,3	3,2	1,8
			D00001 2	5,2	4,4	0,6	0,2	0,0	83,6	11,8	4,6	0,4	5,0	0,2	0,0	0,0	95,8	3,4	0,7	0,0
			D00002 1	16,7	15,0	1,5	0,2	0,0	89,9	9,0	1,2	0,1	15,8	0,7	0,2	0,0	94,7	4,2	1,1	0,2
			D00002 2	16,7	15,6	1,0	0,2	0,0	93,2	5,7	1,1	0,0	14,0	2,5	0,2	0,0	83,8	15,1	1,1	0,1
			D00004 1	2,1	1,9	0,2	0,0	0,0	90,1	7,7	2,1	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			D00004 2	1,8	1,7	0,1	0,0	0,0	95,5	4,5	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			D00001 1	10,9	10,6	0,3	0,0	0,0	97,2	2,4	0,4	0,0	10,7	0,2	0,0	0,0	98,2	1,7	0,2	0,0
			D00001 2	11,1	10,7	0,3	0,1	0,0	96,2	3,1	0,7	0,0	9,5	1,3	0,3	0,0	85,2	11,9	2,9	0,2
	SSÚD Bratislava			108,2	94,6	10,4	3,2	0,4	87,5	9,6	2,9	0,4	98,9	7,1	2,2	0,9	91,4	6,5	2,1	0,8
	SSÚD BE	Levoča	D00001 1	4,7	3,2	1,4	0,1	0,0	67,4	30,3	2,3	0,4	4,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			D00001 2	0,9	0,8	0,1	0,0	0,0	86,5	13,5	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	97,8	2,3	0,0	0,0
		Prešov	D00001 1	9,9	8,1	1,7	0,0	0,0	82,1	17,6	0,4	0,0	9,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			D00001 2	6,7	6,4	0,3	0,0	0,0	95,2	4,2	0,6	0,3	6,7	0,0	0,0	0,0	99,7	0,3	0,0	0,0
	SSÚD Beharovce			22,2	18,5	3,6	0,2	0,0	83,1	16,1	0,8	0,2	22,2	0,0	0,0	0,0	99,8	0,0	0,0	0,0
	SSÚD LM	L.Mikuláš	D00001 1	65,6	53,8	9,9	1,9	0,2	82,0	15,1	3,0	0,3	62,8	2,5	0,3	0,0	95,8	3,8	0,5	0,0
			D00001 2	42,2	34,0	7,0	1,2	0,2	80,5	16,7	2,8	0,4	41,4	0,7	0,1	0,0	98,1	1,7	0,3	0,0
		Ružomberok	D00001 1	5,3	2,3	2,7	0,4	0,0	42,8	49,7	7,5	0,4	5,3	0,1	0,0	0,0	98,9	1,1	0,0	0,0
			D00001 2	2,7	2,4	0,3	0,0	0,0	86,5	12,8	0,7	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚD Liptovský Mikuláš			115,9	92,4	19,9	3,6	0,4	79,7	17,2	3,1	0,3	112,2	3,2	0,5	0,0	96,9	2,8	0,4	0,0
	SSÚD MA	Bratislava IV	D00002 1	5,8	3,3	1,8	0,6	0,1	57,7	31,2	11,1	1,4	3,9	0,5	1,4	0,9	67,5	8,3	24,2	15,9
			D00002 2	5,8	3,7	1,9	0,2	0,0	63,8	32,3	3,8	0,7	5,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Malacky	D00002 1	34,6	27,0	6,2	1,5	0,0	77,9	17,9	4,2	0,1	31,0	2,1	1,5	0,5	89,5	6,2	4,3	1,4
			D00002 2	34,6	20,0	11,1	3,4	0,4	57,9	32,2	9,9	1,0	26,3	4,6	3,6	1,5	76,1	13,4	10,5	4,3



# Diaľnice a rýchlostné cesty z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic a rýchlosťných ciest na základe meraní vykonalých v roku 2009 diagnostickou technikou

## ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010

VLASTNÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo diaľnice	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )								Priečna nerovnosť (vyjazdené kolaje )								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarajný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD MA	Senica	D00002 1	13,3	12,4	0,8	0,1	0,0	92,7	6,3	1,0	0,0	13,2	0,2	0,0	0,0	98,8	1,2	0,0	0,0	
			D00002 2	13,4	9,5	3,2	0,6	0,0	71,4	24,0	4,6	0,0	11,4	1,8	0,2	0,1	85,0	13,2	1,8	0,6	
		Skalica	D00002 1	1,1	0,7	0,2	0,2	0,0	61,6	16,3	22,1	3,8	0,8	0,1	0,1	0,1	76,3	10,9	12,8	9,1	
			D00002 2	1,8	1,3	0,3	0,1	0,0	73,8	18,1	8,1	0,0	1,1	0,6	0,1	0,0	61,5	31,6	6,8	1,1	
	SSÚD Malacky				110,3	77,8	25,5	6,9	0,6	70,6	23,1	6,3	0,5	93,4	9,9	7,0	3,1	84,7	8,9	6,4	2,8
	SSÚD Mengusovce	Levoča	D00001 1	12,6	12,3	0,2	0,1	0,0	97,6	1,9	0,5	0,0	12,6	0,0	0,0	0,0	99,8	0,2	0,0	0,0	
			D00001 1	2,5	2,2	0,3	0,1	0,0	86,5	11,1	2,4	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		L. Mikuláš	D00001 2	2,5	2,4	0,1	0,0	0,0	95,2	4,0	0,8	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD Mengusovce	Poprad	D00001 1	28,0	27,0	0,8	0,2	0,0	96,3	2,8	0,9	0,0	28,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D00001 2	15,6	14,7	0,7	0,2	0,0	94,2	4,6	1,3	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD Mengusovce				61,3	58,6	2,1	0,6	0,0	95,6	3,5	0,9	0,0	61,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚD PO	Košice-okolie	D00001 1	5,3	4,9	0,3	0,1	0,0	92,4	5,7	1,9	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	99,3	0,4	0,4	0,4	
			D00001 2	5,4	5,1	0,2	0,2	0,0	93,4	3,7	2,9	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	99,7	0,4	0,0	0,0	
		Prešov	D00001 1	15,3	13,5	1,4	0,5	0,1	88,0	8,9	3,1	0,4	15,0	0,2	0,1	0,0	97,8	1,6	0,7	0,0	
			D00001 2	15,3	12,7	1,6	1,0	0,2	83,1	10,6	6,3	1,5	14,8	0,4	0,1	0,1	96,7	2,4	0,9	0,5	
	SSÚD Prešov				41,4	36,2	3,5	1,7	0,3	87,5	8,4	4,1	0,7	40,5	0,6	0,3	0,1	97,8	1,6	0,6	0,2
	SSÚD TN	Ilava	D00001 1	7,7	7,6	0,1	0,0	0,0	98,7	1,0	0,3	0,3	7,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D00001 2	7,4	7,4	0,0	0,0	0,0	99,7	0,3	0,0	0,0	7,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Nové Mesto nad Váhom	D00001 1	20,4	19,5	0,8	0,1	0,0	95,6	3,7	0,7	0,1	20,0	0,4	0,0	0,0	98,2	1,8	0,0	0,0	
			D00001 2	20,4	19,4	0,8	0,2	0,0	94,9	3,9	1,1	0,0	20,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Trenčín	D00001 1	25,6	24,6	0,9	0,2	0,0	95,8	3,4	0,9	0,0	25,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D00001 2	25,6	24,6	0,9	0,1	0,0	95,8	3,6	0,6	0,0	25,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD Trenčín				107,2	103,0	3,4	0,8	0,0	96,1	3,2	0,7	0,0	106,9	0,4	0,0	0,0	99,7	0,3	0,0	0,0
	SSÚD TT	Hlohovec	D00001 1	29,5	27,7	1,4	0,4	0,0	93,9	4,8	1,3	0,1	26,2	2,1	1,2	0,5	88,9	7,1	4,0	1,8	
			D00001 2	14,7	13,8	0,6	0,3	0,0	93,8	4,2	2,0	0,0	14,3	0,4	0,0	0,0	97,0	2,7	0,2	0,1	
		Nové Mesto nad Váhom	D00001 1	1,3	1,1	0,1	0,0	0,0	87,8	9,2	3,1	1,5	1,0	0,4	0,0	0,0	72,9	27,1	0,0	0,0	
			D00001 2	1,3	0,8	0,3	0,2	0,0	66,8	20,5	12,6	0,0	1,1	0,1	0,0	0,0	89,8	8,6	1,6	0,0	
		Piešťany	D00001 1	32,3	30,5	1,6	0,2	0,0	94,3	5,0	0,7	0,1	28,9	2,5	0,9	0,2	89,4	7,7	2,8	0,7	
			D00001 2	19,5	17,9	1,3	0,3	0,0	91,8	6,5	1,8	0,0	18,0	1,1	0,4	0,2	92,0	5,7	2,3	0,9	



# Diaľnice a rýchlostné cesty z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic a rýchlosťných ciest na základe meraní vykonalých v roku 2009 diagnostickou technikou

## ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010

VLASTNÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo diaľnice	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )								Priečna nerovnosť (vyjazdené kolaje )							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarajný H (%)
NDS, a.s.	SSÚD TT	Senec	D00001 1	11,6	11,4	0,2	0,0	0,0	98,4	1,4	0,2	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	99,8	0,2	0,0	0,0
			D00001 2	11,2	10,9	0,3	0,0	0,0	97,0	2,8	0,2	0,0	11,1	0,1	0,1	0,0	98,6	0,7	0,7	0,0
		Trnava	D00001 1	23,8	22,4	1,0	0,4	0,0	94,4	4,1	1,5	0,2	21,9	1,4	0,5	0,1	92,2	5,8	1,9	0,3
			D00001 2	18,0	16,8	0,9	0,2	0,0	93,8	4,9	1,3	0,2	16,5	0,8	0,6	0,2	91,9	4,7	3,5	1,1
	SSÚD Trnava			163,2	153,4	7,6	2,1	0,1	94,0	4,7	1,3	0,1	150,6	8,9	3,8	1,2	92,3	5,4	2,3	0,7
	SSÚR CA	Dolný Kubín	R00003 1	5,7	4,8	0,8	0,1	0,0	84,3	13,6	2,1	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚR CA			5,7	4,8	0,8	0,1	0,0	84,3	13,6	2,1	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚR GA	Galanta	R00001 1	15,4	13,9	1,3	0,2	0,0	90,3	8,2	1,6	0,3	14,9	0,4	0,1	0,0	96,4	2,9	0,8	0,1
			R00000 2	15,4	13,4	1,6	0,4	0,0	86,8	10,6	2,6	0,1	14,2	1,0	0,2	0,1	92,3	6,5	1,2	0,4
		Nitra	R00001 1	19,9	18,7	1,0	0,2	0,0	94,0	5,2	0,8	0,0	19,5	0,3	0,1	0,0	98,0	1,5	0,5	0,2
			R00000 2	19,9	18,7	1,1	0,2	0,0	93,8	5,4	0,8	0,0	19,0	0,9	0,0	0,0	95,7	4,3	0,0	0,0
		Trnava	R00001 1	10,6	10,4	0,2	0,1	0,0	97,4	1,9	0,8	0,0	10,6	0,1	0,0	0,0	99,5	0,6	0,0	0,0
			R00000 2	10,2	9,9	0,2	0,1	0,0	97,0	1,8	1,2	0,2	10,0	0,1	0,0	0,0	98,4	1,3	0,4	0,0
	SSÚR Galanta			91,5	84,9	5,4	1,2	0,1	92,8	5,9	1,3	0,1	88,3	2,8	0,4	0,1	96,5	3,0	0,5	0,1
	SSÚR KE	Košice-okolie	R00004 1	0,4	0,1	0,2	0,0	0,0	38,5	50,5	11,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	94,5	5,5	0,0	0,0
			R00004 2	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	61,8	24,9	13,3	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
NDS, a.s.	SSÚR KE	Košice I.	R00004 1	7,7	5,6	1,7	0,3	0,0	73,7	21,7	4,6	0,0	5,4	1,1	1,2	0,2	70,1	14,7	15,2	2,4
			R00004 2	8,2	7,0	0,8	0,3	0,1	85,9	10,0	4,1	0,7	8,2	0,0	0,0	0,0	99,9	0,1	0,0	0,0
		Košice II.	R00002 1	8,8	6,7	1,7	0,4	0,1	75,7	19,5	4,9	0,9	8,1	0,7	0,1	0,0	91,4	7,9	0,7	0,2
			R00002 2	9,1	5,0	3,2	0,9	0,1	54,3	35,5	10,3	0,7	6,5	1,0	1,6	0,9	71,1	11,2	17,7	9,6
	SSÚR PU	Košice IV.	R00002 1	2,6	1,6	0,6	0,3	0,1	62,7	24,7	12,5	3,5	2,2	0,2	0,2	0,0	83,1	7,7	9,2	1,5
			R00002 2	2,1	1,7	0,4	0,1	0,0	78,3	18,9	2,8	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Bytča	R00004 1	4,6	2,9	1,1	0,6	0,0	62,8	24,4	12,9	0,9	3,7	0,5	0,5	0,3	80,0	10,1	9,9	6,9
			R00004 2	3,8	2,2	0,9	0,7	0,1	58,7	23,4	17,9	2,1	3,1	0,4	0,3	0,1	81,6	11,0	7,4	3,2
	SSÚR Košice			47,8	33,2	10,8	3,8	0,4	69,4	22,6	8,0	0,9	40,0	4,0	3,8	1,6	83,7	8,3	8,0	3,3
	Ilava	D00001 1	9,2	8,8	0,3	0,1	0,0	95,6	3,1	1,3	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		D00001 2	9,2	8,9	0,1	0,1	0,0	97,2	1,5	1,3	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	



# Diaľnice a rýchlostné cesty z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic a rýchlosťných ciest na základe meraní vykonalých v roku 2009 diagnostickou technikou

## ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010

VLASTNÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo diaľnice	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )								Priečna nerovnosť (vyjazdené kolaje )									
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarajný H (%)		
NDS, a.s.	SSÚR PU	Považská Bystrica	D00001 1	5,7	5,0	0,6	0,2	0,0	87,1	9,8	3,1	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D00001 2	5,7	5,0	0,5	0,2	0,0	88,3	8,8	2,8	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Púchov	D00001 1	7,8	7,1	0,6	0,2	0,0	90,3	7,4	2,3	0,3	7,8	0,0	0,0	0,0	99,8	0,3	0,0	0,0		
			D00001 2	7,8	6,9	0,7	0,1	0,0	88,7	9,5	1,8	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		R00006 1	2,7	2,5	0,1	0,1	0,0	91,4	5,4	3,2	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	99,3	0,7	0,0	0,0			
		R00006 2	0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	91,2	4,4	4,4	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0			
		Žilina	D00001 1	1,1	1,0	0,1	0,0	0,0	92,6	7,4	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D00001 2	1,1	1,1	0,0	0,0	0,0	96,3	3,7	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D00003 1	8,7	8,2	0,3	0,1	0,0	95,2	3,2	1,6	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D00003 2	8,7	8,2	0,4	0,2	0,0	94,0	4,1	1,8	0,2	8,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
	SSÚR Púchov			84,9	79,1	4,4	1,4	0,0	93,2	5,2	1,7	0,0	84,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
	SSUR ZC	Zlaté Moravce	R00001 1	2,8	2,7	0,0	0,0	0,0	97,9	1,4	0,7	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			R00001 2	2,7	2,6	0,0	0,0	0,0	97,3	1,5	1,2	0,4	2,4	0,2	0,1	0,0	89,9	6,7	3,4	0,0		
		Žarnovica	R00001 1	23,0	22,4	0,5	0,1	0,0	97,4	2,3	0,3	0,0	23,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			R00001 2	23,0	22,0	0,8	0,1	0,0	96,0	3,5	0,5	0,0	23,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
	SSUR Žarnovica			51,5	49,8	1,4	0,2	0,0	96,8	2,8	0,5	0,0	51,2	0,2	0,1	0,0	99,5	0,3	0,2	0,0		
	SSUR ZV	Banská Bystrica	R00001 1	13,9	12,5	0,8	0,6	0,3	90,1	5,9	4,0	2,0	13,5	0,1	0,3	0,2	97,4	0,4	2,2	1,6		
			R00001 2	12,5	9,5	1,6	1,4	0,4	76,1	13,0	10,9	3,4	10,0	2,1	0,4	0,0	80,2	16,9	2,9	0,0		
		Revúca	R00002 1	6,3	6,2	0,1	0,0	0,0	97,8	2,2	0,0	0,0	6,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Rimavská Sobota	R00002 1	13,1	12,2	0,7	0,3	0,0	92,8	5,3	1,9	0,1	12,7	0,2	0,2	0,1	97,0	1,6	1,4	0,6		
		Zvolen	R00001 1	15,0	13,5	1,1	0,4	0,1	90,1	7,2	2,8	0,5	14,9	0,1	0,0	0,0	99,2	0,7	0,1	0,1		
			R00001 2	16,5	15,1	1,1	0,2	0,0	91,7	7,0	1,3	0,1	16,4	0,1	0,0	0,0	99,3	0,7	0,0	0,0		
			R00002 1	2,8	2,6	0,1	0,1	0,0	94,3	3,6	2,1	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	99,3	0,7	0,0	0,0		
			R00002 2	3,2	2,7	0,4	0,1	0,1	85,0	11,3	3,8	3,1	3,1	0,0	0,1	0,0	97,5	0,6	1,9	1,3		
	SSUR ZV	Žiar nad Hronom	R00001 1	7,6	7,0	0,4	0,1	0,0	92,9	5,6	1,6	0,0	7,5	0,0	0,0	0,0	99,5	0,3	0,3	0,0		
			R00001 2	7,6	6,7	0,7	0,2	0,0	88,0	9,1	2,9	0,3	7,3	0,2	0,0	0,0	96,6	2,9	0,5	0,0		
SSUR Zvolen				98,5	88,1	7,1	3,3	0,9	89,4	7,2	3,4	0,9	94,6	2,9	1,0	0,4	96,1	2,9	1,0	0,4		
NDS, a.s. celkom				1 109,5	974,5	105,9	29,0	3,3	87,8	10,9	27,4	0,3	1 050,4	40,0	19,1	7,4	94,7	3,6	1,7	0,7		



# Diaľnice a rýchlostné cesty z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic a rýchlosťných ciest na základe meraní vykonalých v roku 2009 diagnostickou technikou

## ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010

VLASTNÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo diaľnice	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )								Priečna nerovnosť (vyjazdené kolaje )							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijny H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijny H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijny H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijny H (%)
CÚ	Bratislava V	D00002 1	0,7	0,5	0,1	0,1	0,0	69,4	13,3	17,2	2,7	0,7	0,0	0,0	0,0	97,3	2,7	0,0	0,0	
		D00002 2	0,7	0,6	0,1	0,1	0,0	77,9	11,4	10,7	2,7	0,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	Skalica	D00002 1	0,7	0,5	0,2	0,0	0,0	67,7	26,7	5,6	2,7	0,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
Colný úrad celkom				2,1	1,6	0,4	0,2	0,1	74,3	17,4	11,8	2,8	2,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
ŠTÁT SPOLU:				1 111,6	976,1	106,3	29,3	3,4	87,8	9,6	2,6	0,3	1 052,5	40,0	19,1	7,4	94,7	3,6	1,7	0,7

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA VYJAZDENÝCH KOĽAJÍ A  
POZDĽŽNEJ NEROVNOSTI (IRI)**

**CESTY I. TRIEDY**

**SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2010**

**BRATISLAVA, 2010**

# Stav cest I. triedy z hľadiska pozdĺžných nerovností (IRI) v roku 2009

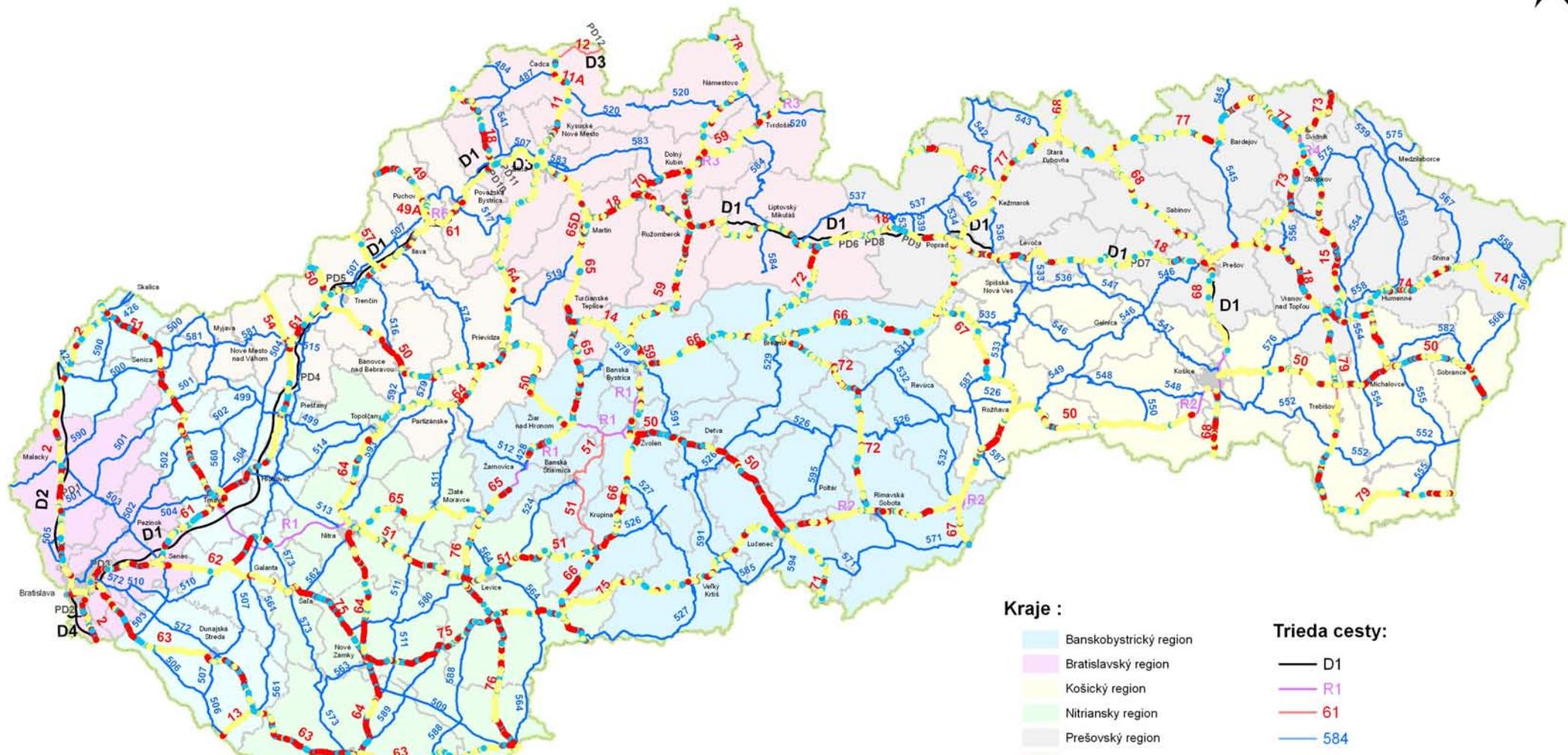


0 5 10 20 30 40 50 Km

Klasifikácia stavu vozovky:

dobrý vyhovujúci nevyhovujúci

## Stav ciest I. triedy z hľadiska vyjazdených koľají v roku 2009



Kraje :

- Banskobystrický region  
Bratislavský region  
Košický region  
Nitriansky region  
Prešovský region  
Trenčiansky region  
Trnavský region  
Žilinský region

### Trieda cesty:

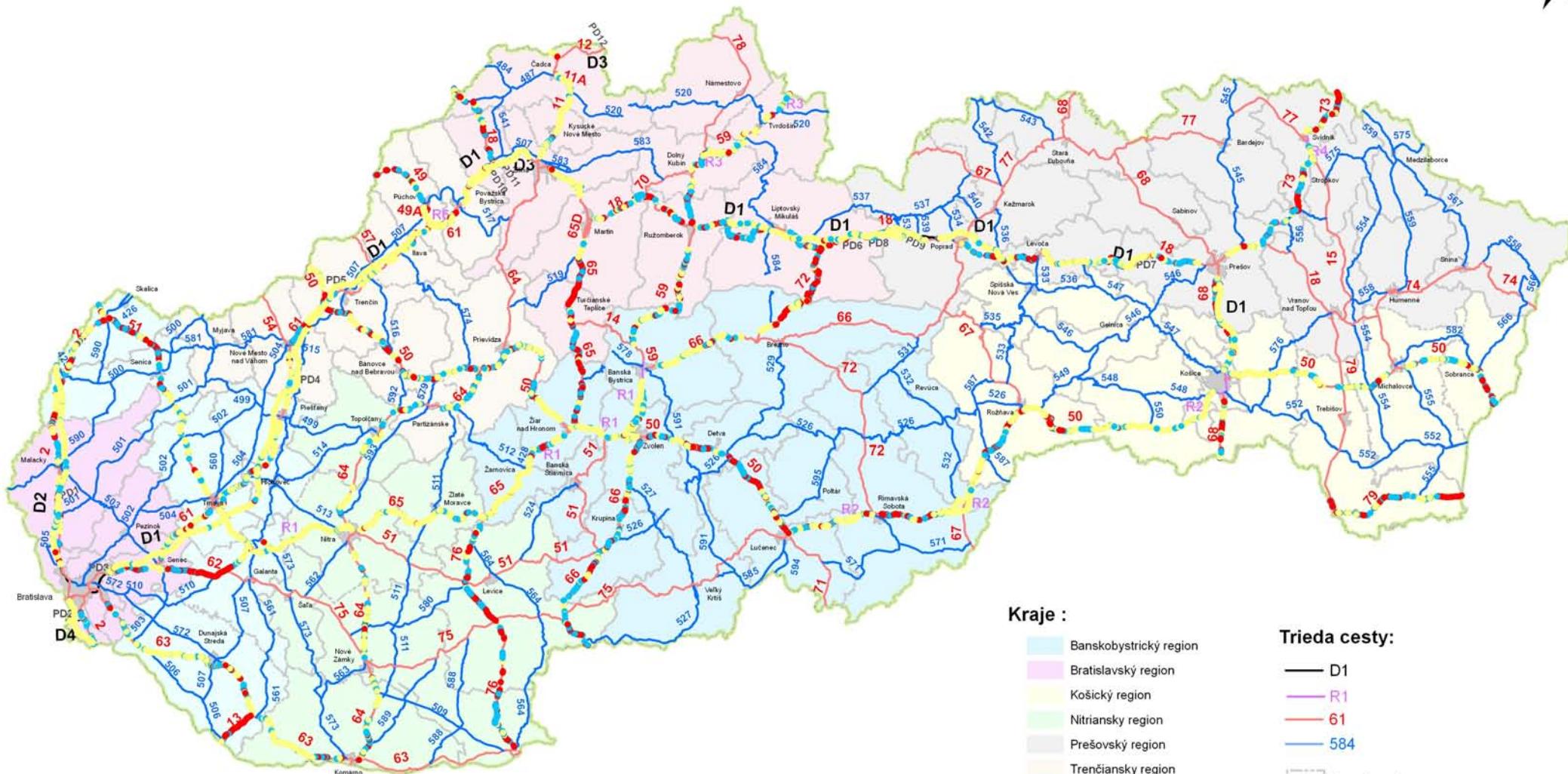
- D1
  - R1
  - 61
  - 584



#### Klasifikácia stavu vozovky:

**dobrý**      **vyhovujúci**      **nevyhovujúci**

# Stav spoplatnených úsekov cest z hľadiska pozdĺžných nerovností (IRI) v roku 2009



0 5 10 20 30 40 50 Km

Klasifikácia stavu vozovky:

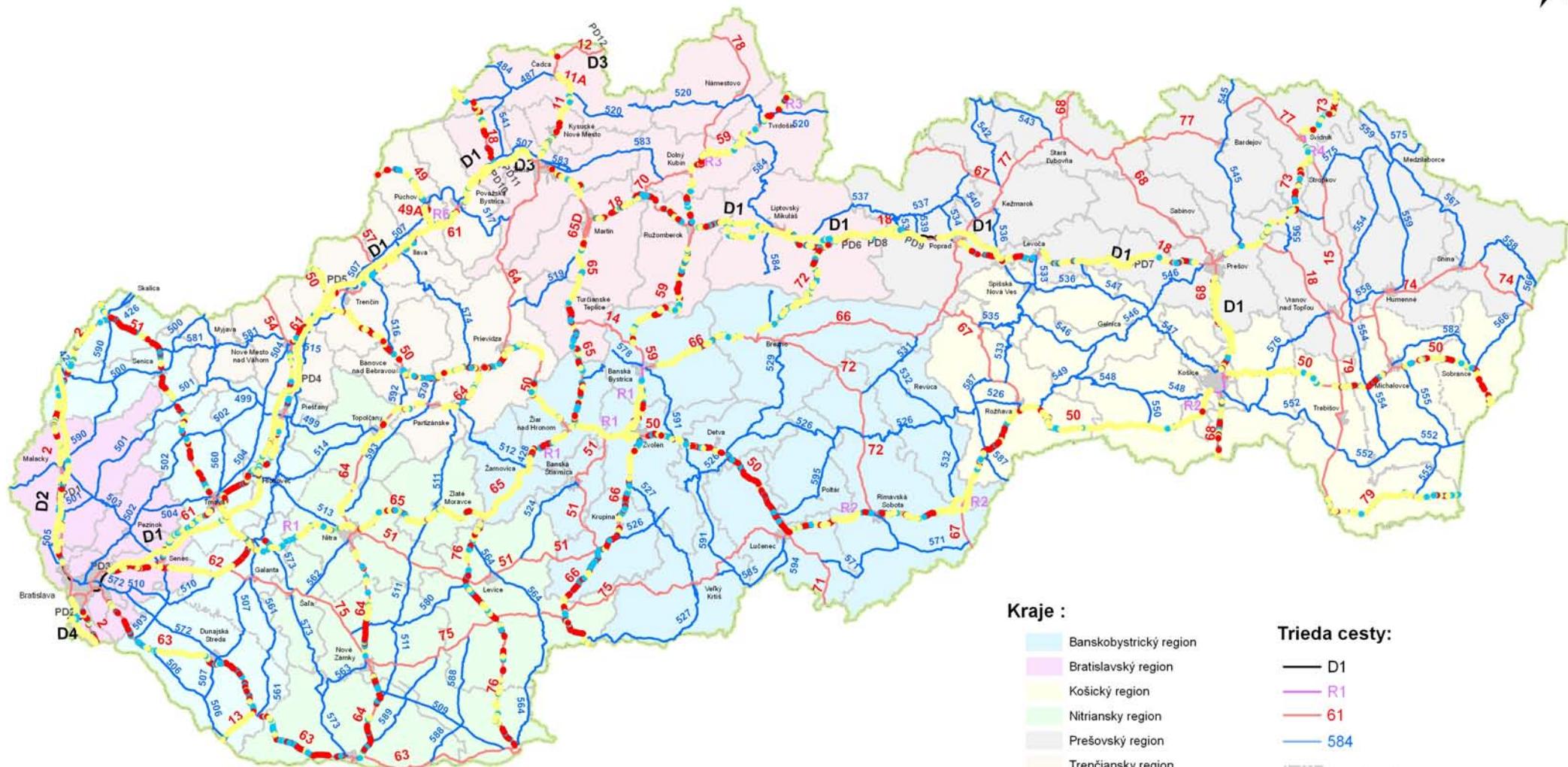
dobrý vyhovujúci nevyhovujúci

Slovenská Správa Ciest, Cestná Databanka  
Stav siete cestných komunikácií k 1.1.2010



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

# Stav spoplatnených úsekov cest z hľadiska vyjazdených koľají v roku 2009



0 5 10 20 30 40 50 Km

Klasifikácia stavu vozovky:

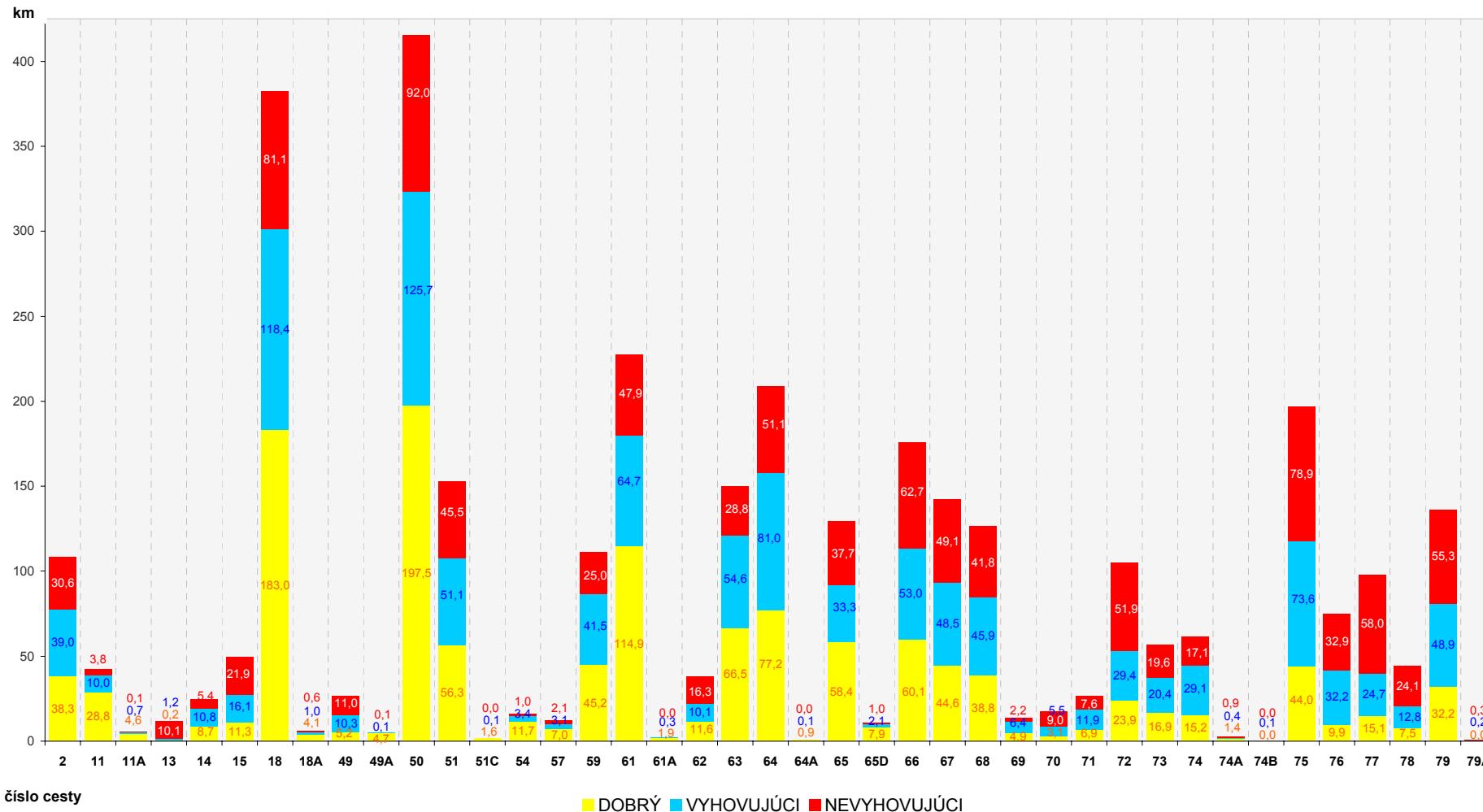
dobrý      vyhovujúci      nevyhovujúci



# CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2009 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010



číslo cesty

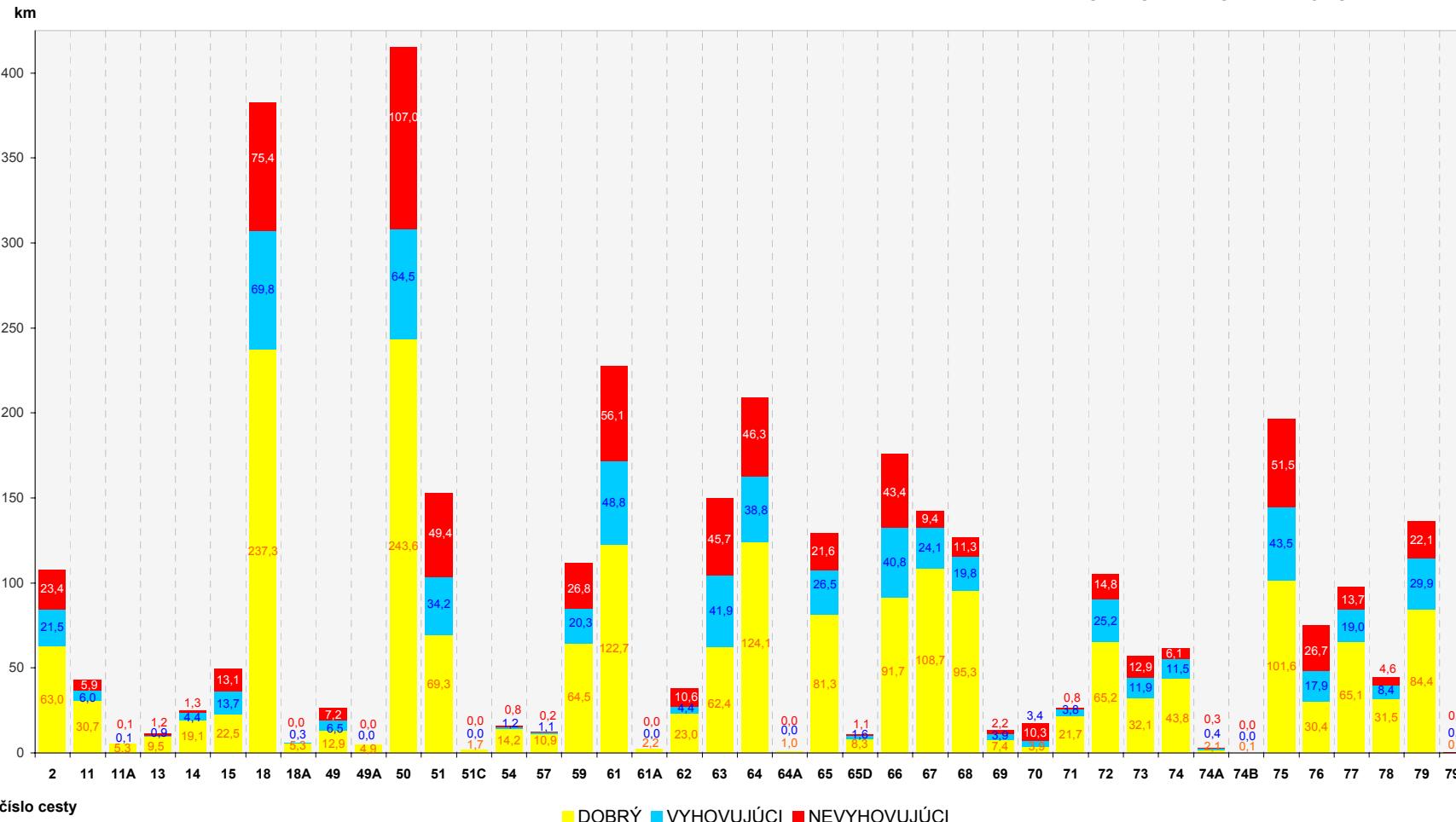
■ DOBRÝ ■ VYHOVUJÚCI ■ NEVYHOVUJÚCI

# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2009 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010



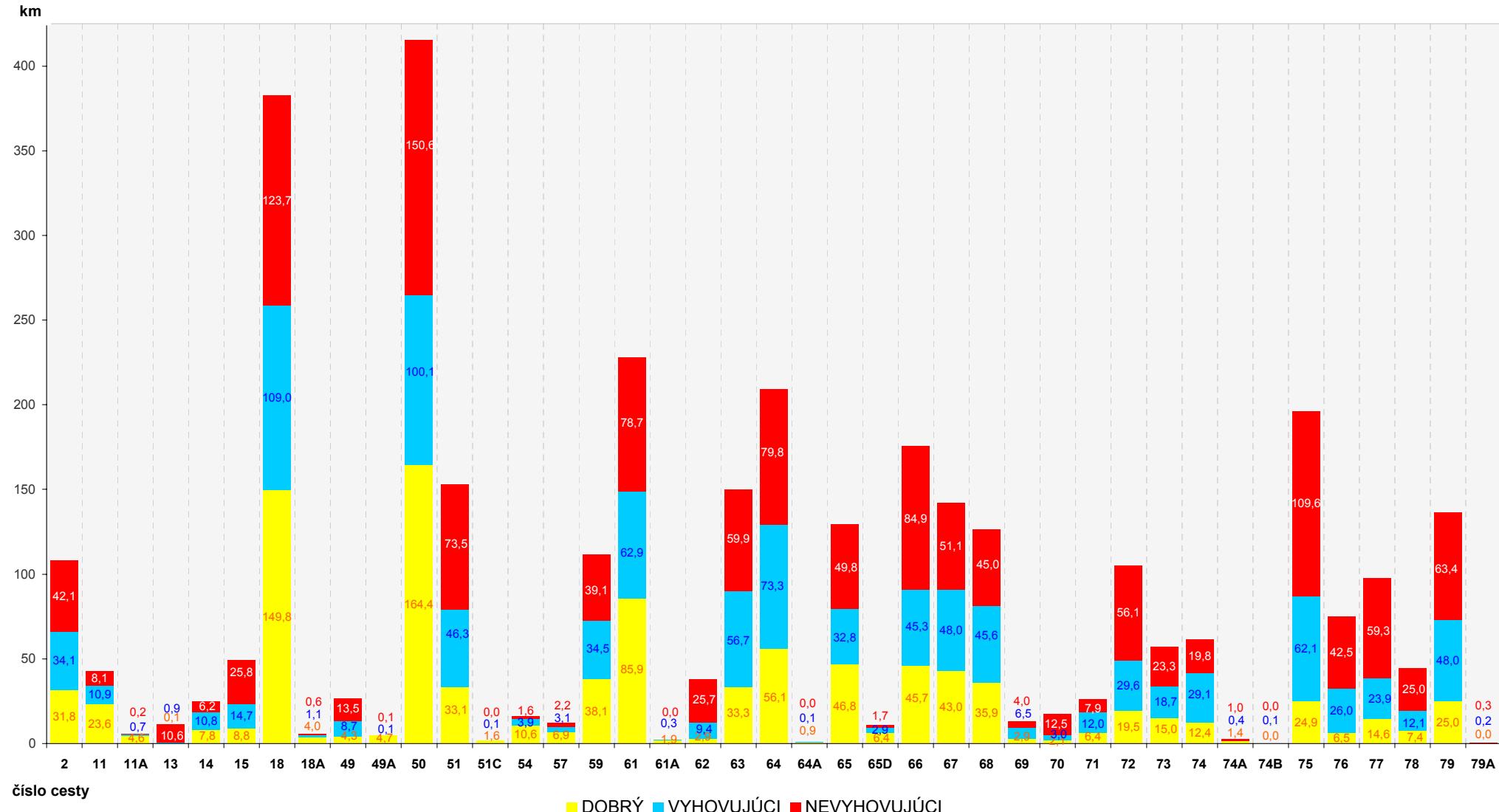
■ DOBRÝ ■ VYHOVUJÚCI ■ NEVYHOVUJÚCI

# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2009 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010



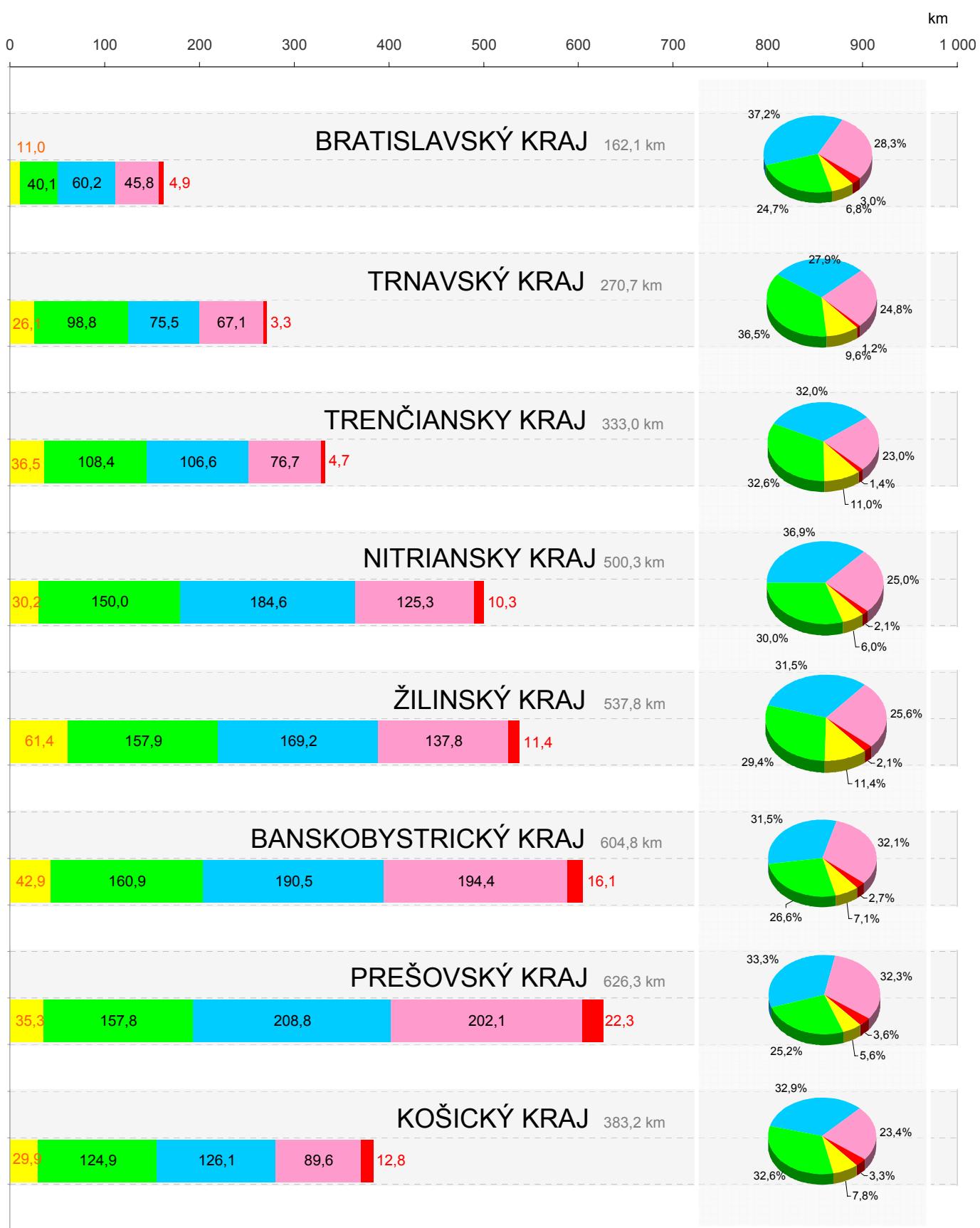
# CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2009 diagnostickou technikou

**ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE**

**STAV SIEŤE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010**



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

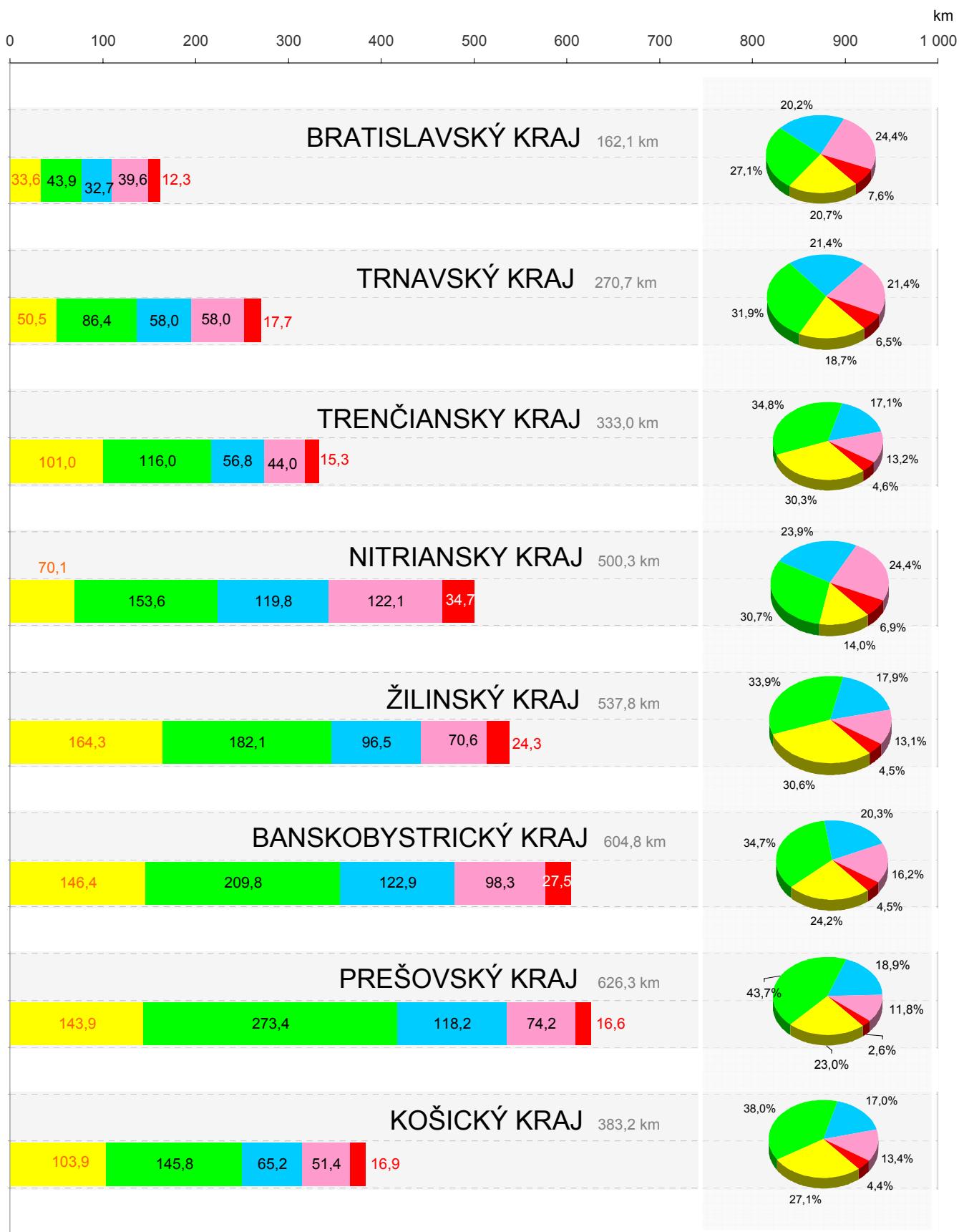


# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených kolají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2009 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

# CESTY I. TRIEDY

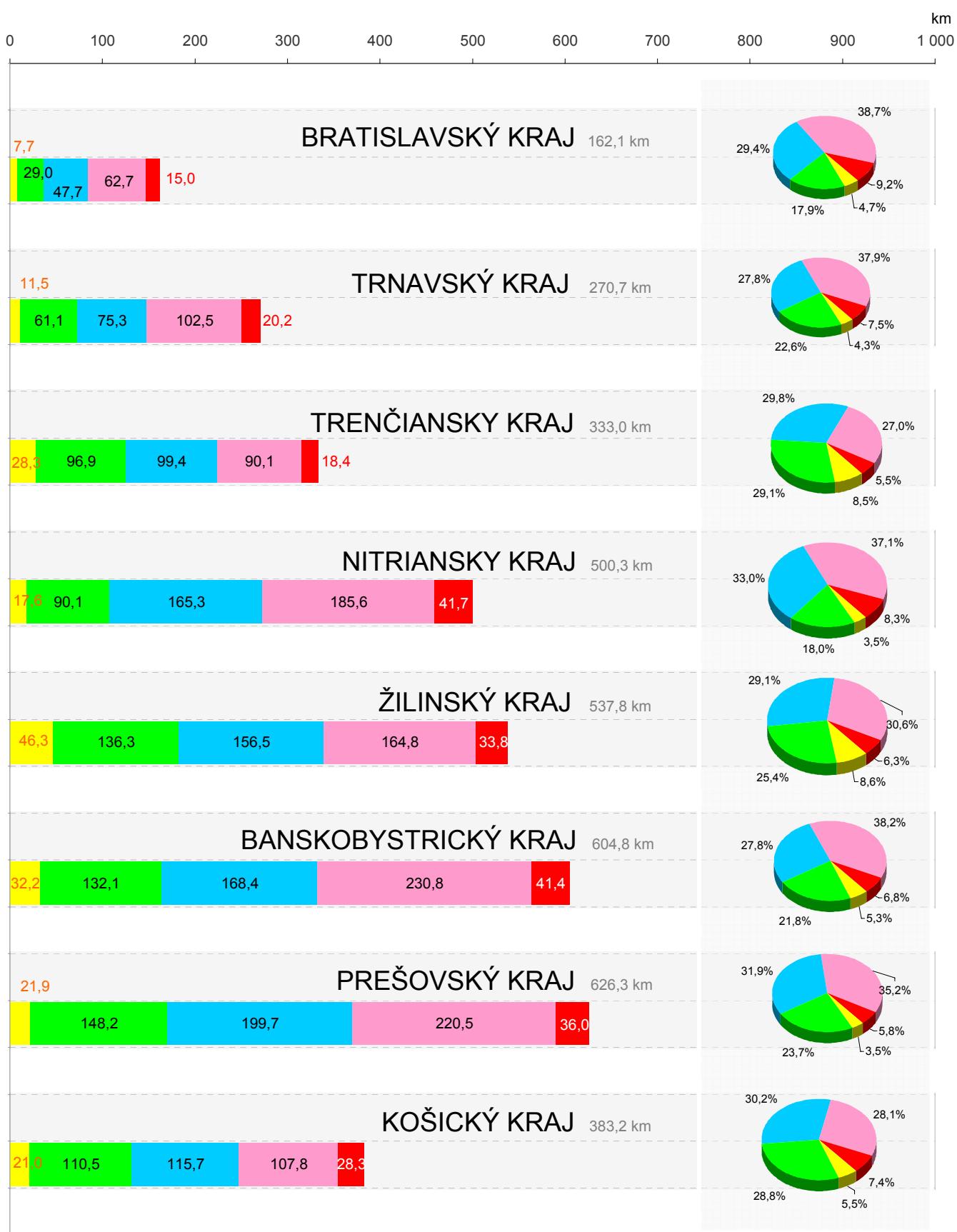
z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2009 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

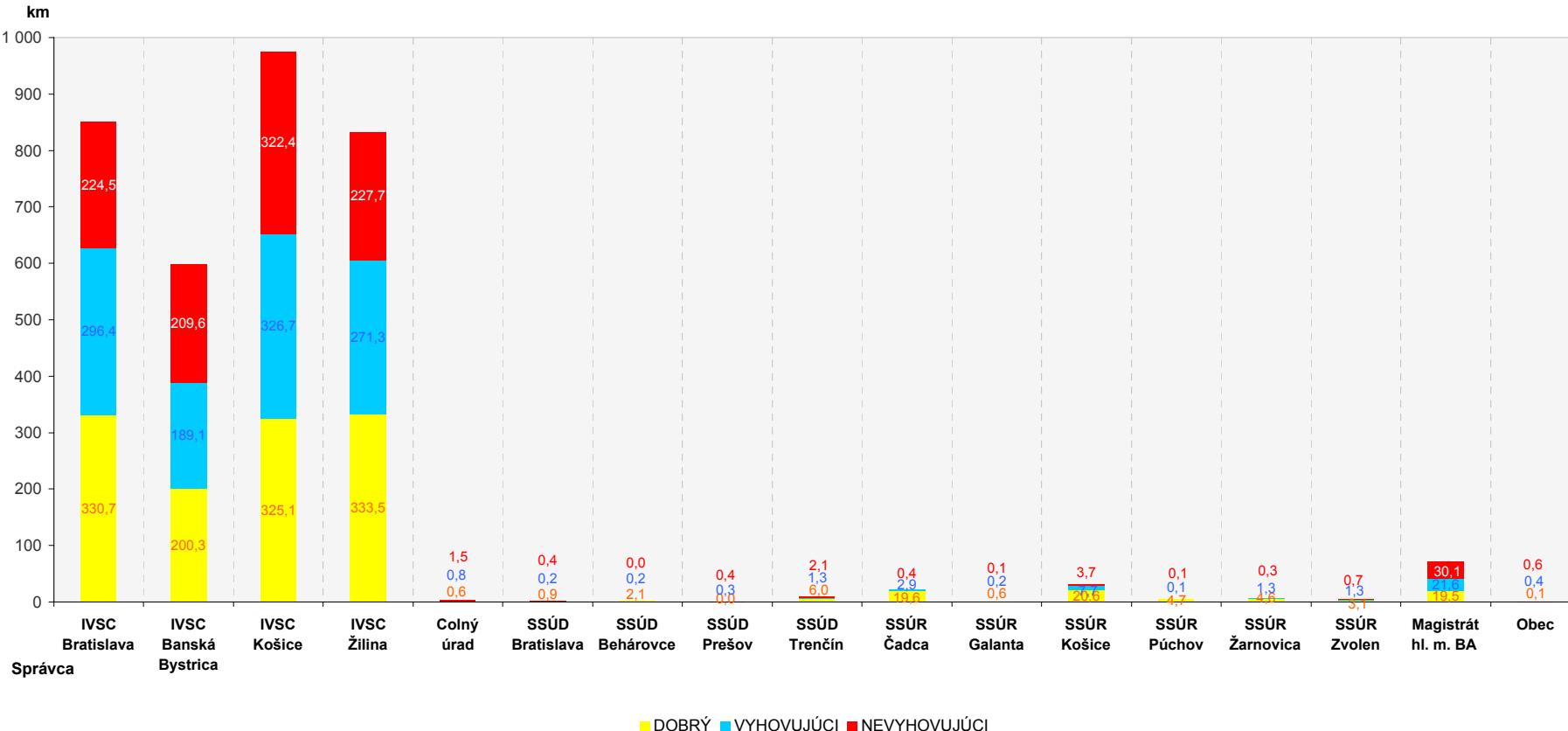


# CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2009 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK**

**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010**



■ DOBRÝ ■ VYHOVUJÚCI ■ NEVYHOVUJÚCI

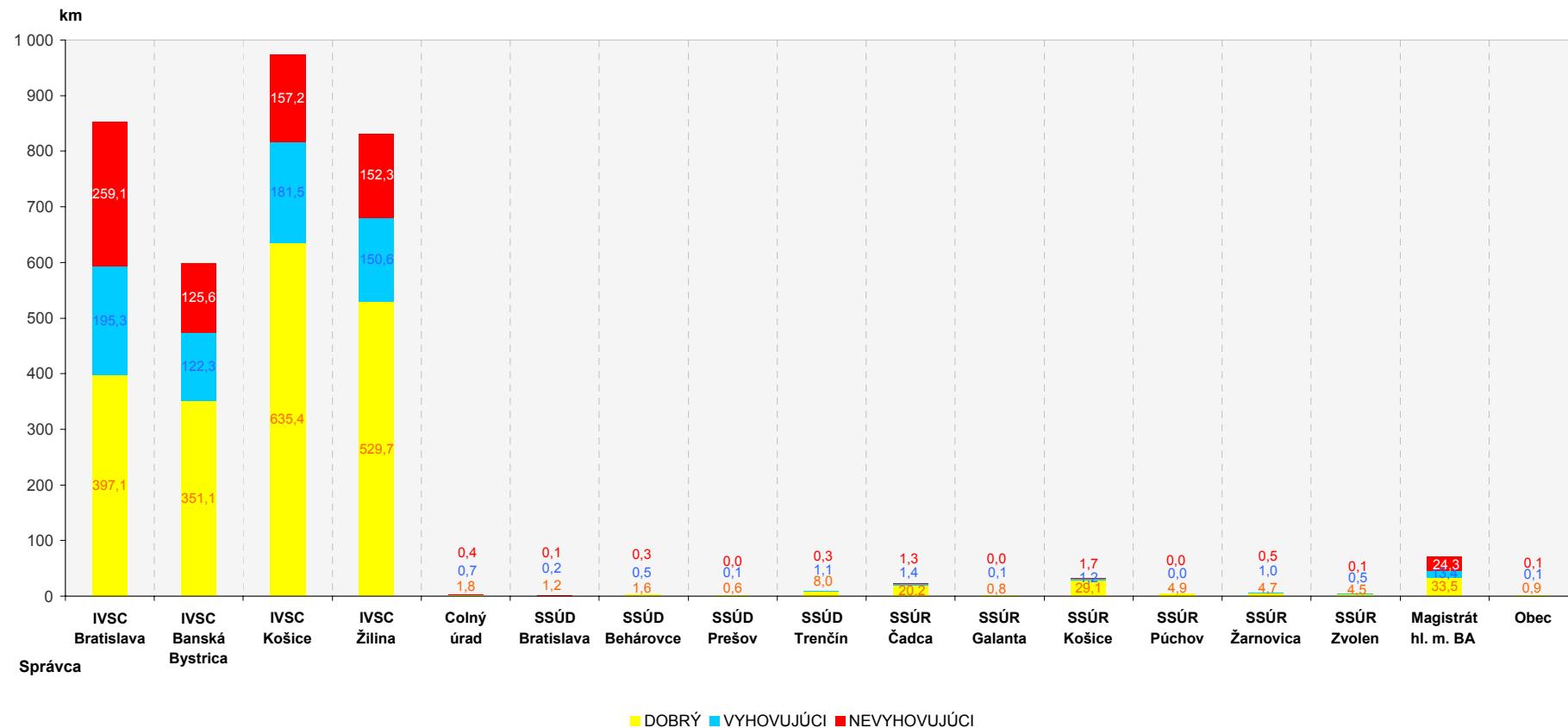


# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených kolají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2009 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK**

**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010**



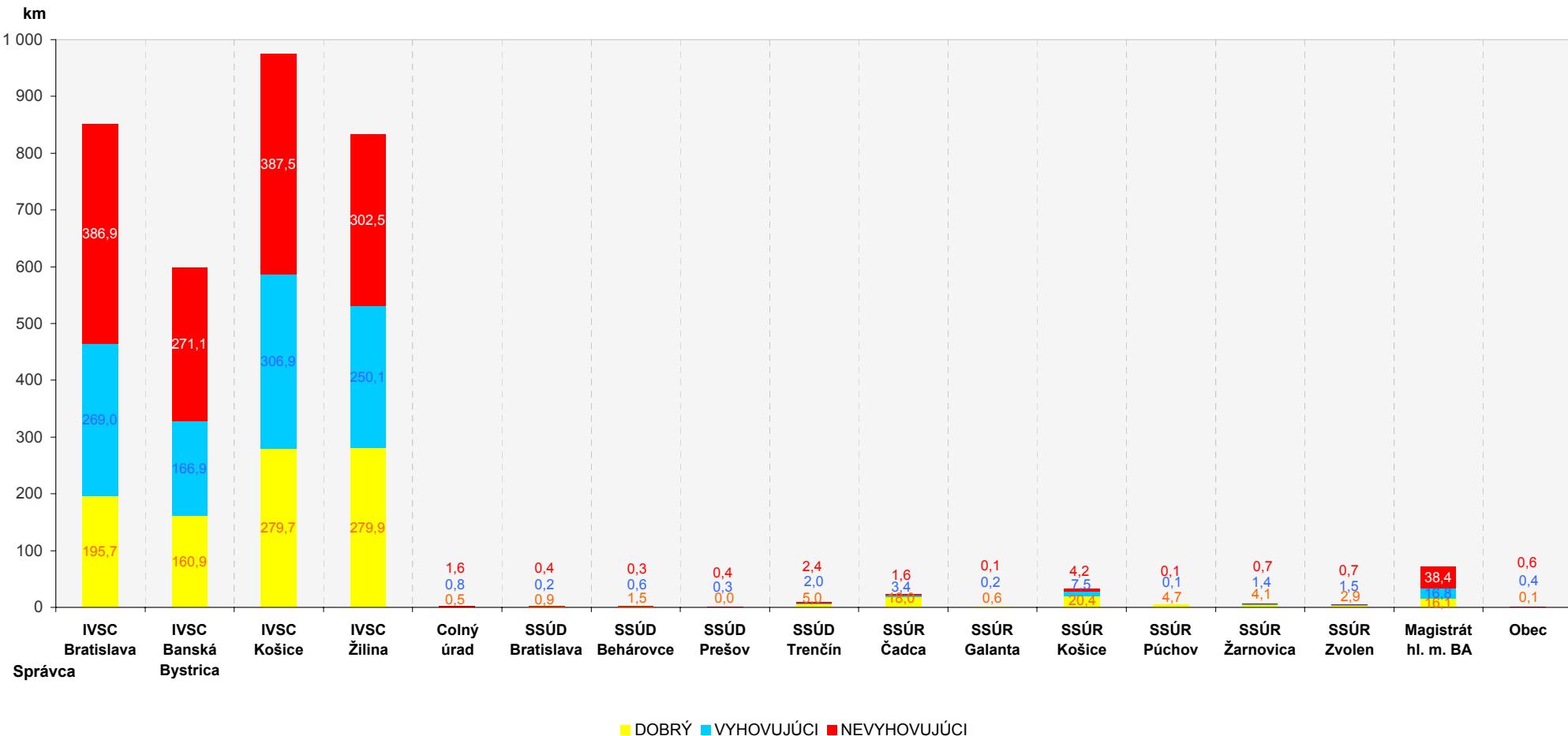


# CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2009 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK**

**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010**





# Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

## a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2009 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
000002	98,8	33,9	37,1	27,9	<u>1,7</u>	34,3	37,5	28,2	<u>1,8</u>	55,5	20,6	22,6	<u>2,9</u>	56,2	20,9	22,9	<u>2,9</u>
000002 2	9,2	4,5	2,0	2,7	<u>0,2</u>	48,6	21,6	29,8	<u>2,4</u>	7,5	0,9	0,8	<u>0,1</u>	82,0	9,7	8,3	<u>0,7</u>
000011	38,1	25,4	9,3	3,4	<u>0,2</u>	66,8	24,3	8,9	<u>0,5</u>	27,9	5,4	4,9	<u>1,4</u>	73,1	14,1	12,8	<u>3,6</u>
000011 2	4,5	3,4	0,7	0,4	<u>0,0</u>	74,6	16,5	8,9	<u>0,0</u>	2,9	0,6	1,0	<u>0,1</u>	63,5	14,2	22,2	<u>1,8</u>
000011A	5,5	4,6	0,7	0,1	<u>0,0</u>	84,7	12,7	2,6	<u>0,0</u>	5,3	0,1	0,1	<u>0,0</u>	97,6	1,4	1,1	<u>0,0</u>
000013	11,5	0,2	1,2	10,0	<u>0,2</u>	2,1	10,5	87,3	<u>2,1</u>	9,5	0,9	1,2	<u>0,4</u>	82,4	7,5	10,0	<u>3,5</u>
000013 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
000014	24,8	8,7	10,8	5,4	<u>0,1</u>	34,9	43,4	21,6	<u>0,5</u>	19,1	4,4	1,3	<u>0,0</u>	77,2	17,8	5,1	<u>0,0</u>
000015	49,3	11,3	16,1	21,9	<u>2,8</u>	23,0	32,6	44,5	<u>5,6</u>	22,5	13,7	13,1	<u>2,3</u>	45,7	27,9	26,5	<u>4,7</u>
000018	373,5	179,3	116,0	78,3	<u>6,2</u>	48,0	31,0	21,0	<u>1,7</u>	230,4	68,7	74,4	<u>18,4</u>	61,7	18,4	19,9	<u>4,9</u>
000018 2	9,0	3,7	2,4	2,8	<u>0,4</u>	41,1	27,2	31,7	<u>4,6</u>	6,9	1,1	1,0	<u>0,3</u>	76,7	12,1	11,2	<u>3,8</u>
000018A	2,8	2,0	0,4	0,4	<u>0,0</u>	71,4	15,6	13,0	<u>1,0</u>	2,5	0,3	0,0	<u>0,0</u>	88,8	9,8	1,4	<u>0,0</u>
000018A 2	2,9	2,0	0,6	0,3	<u>0,0</u>	71,6	19,6	8,8	<u>0,7</u>	2,8	0,1	0,0	<u>0,0</u>	97,6	2,4	0,0	<u>0,0</u>
000049	26,5	5,2	10,3	11,0	<u>0,8</u>	19,6	38,8	41,6	<u>2,9</u>	12,9	6,5	7,2	<u>2,2</u>	48,5	24,4	27,0	<u>8,2</u>
000049A	4,9	4,7	0,1	0,1	<u>0,0</u>	95,7	2,6	1,6	<u>0,0</u>	4,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
000050	402,1	194,5	120,5	87,1	<u>3,5</u>	48,4	30,0	21,7	<u>0,9</u>	239,3	61,8	101,0	<u>32,5</u>	59,5	15,4	25,1	<u>8,1</u>
000050 2	13,1	3,0	5,2	4,9	<u>0,4</u>	23,0	39,8	37,2	<u>3,0</u>	4,3	2,8	6,0	<u>1,4</u>	33,0	21,3	45,7	<u>10,4</u>
000051	152,3	56,3	51,1	45,0	<u>1,9</u>	36,9	33,5	29,5	<u>1,2</u>	69,0	34,1	49,2	<u>13,8</u>	45,3	22,4	32,3	<u>9,1</u>
000051 2	0,6	0,0	0,1	0,5	<u>0,2</u>	0,0	10,4	89,6	<u>41,1</u>	0,3	0,1	0,2	<u>0,0</u>	51,9	17,3	30,8	<u>0,0</u>
000051C	1,5	1,4	0,1	0,0	<u>0,0</u>	94,7	3,9	1,4	<u>0,0</u>	1,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
000051C 2	0,2	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	90,0	0,0	10,0	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
000054	16,0	11,7	3,3	1,0	<u>0,0</u>	73,2	20,6	6,2	<u>0,3</u>	14,1	1,2	0,7	<u>0,0</u>	88,0	7,3	4,7	<u>0,3</u>
000054 2	0,2	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	0,0	61,8	38,2	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	61,8	25,5	12,7	<u>0,0</u>
000057	12,2	7,0	3,1	2,1	<u>0,0</u>	57,5	25,5	17,0	<u>0,2</u>	10,9	1,1	0,2	<u>0,0</u>	89,4	8,7	2,0	<u>0,3</u>
000059	111,6	45,2	41,5	25,0	<u>1,4</u>	40,5	37,2	22,4	<u>1,2</u>	64,5	20,3	26,8	<u>6,1</u>	57,8	18,2	24,0	<u>5,5</u>
000061	216,1	111,4	62,2	42,4	<u>3,8</u>	51,6	28,8	19,6	<u>1,7</u>	116,7	47,4	51,9	<u>11,0</u>	54,0	22,0	24,0	<u>5,1</u>
000061 2	11,5	3,5	2,5	5,5	<u>1,6</u>	30,2	21,8	48,0	<u>13,8</u>	6,0	1,3	4,2	<u>2,4</u>	52,1	11,6	36,4	<u>21,0</u>
000061A	2,2	1,9	0,3	0,0	<u>0,0</u>	88,0	11,8	0,2	<u>0,0</u>	2,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>



# Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

## a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2009 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
000062	37,6	11,4	10,0	16,1	0,3	30,3	26,7	43,0	0,9	22,6	4,3	10,6	2,2	60,2	11,5	28,3	5,8
000062 2	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0	52,2	18,1	29,7	4,5	0,4	0,1	0,0	0,0	86,4	13,6	0,0	0,0
000063	148,3	66,1	54,2	28,1	1,7	44,6	36,5	18,9	1,1	61,3	41,6	45,4	9,4	41,3	28,1	30,6	6,3
000063 2	1,6	0,4	0,4	0,8	0,2	23,4	27,5	49,1	9,7	1,1	0,2	0,3	0,1	65,9	14,4	19,7	7,4
000064	203,4	74,9	79,5	49,0	3,7	36,8	39,1	24,1	1,8	120,5	38,3	44,5	7,1	59,3	18,8	21,9	3,5
000064 2	5,9	2,3	1,5	2,1	0,4	39,2	24,9	35,8	7,4	3,6	0,4	1,8	0,7	61,7	7,3	30,9	11,6
000064A	1,0	0,9	0,1	0,0	0,0	84,3	11,9	3,8	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000065	124,0	57,2	32,0	34,7	2,3	46,1	25,8	28,0	1,9	77,3	25,6	21,1	4,0	62,4	20,6	17,0	3,2
000065 2	5,4	1,2	1,3	2,9	0,7	21,7	24,1	54,2	13,7	4,0	0,9	0,5	0,1	73,9	16,8	9,3	1,9
000065D	6,8	5,1	1,2	0,6	0,1	74,7	16,9	8,4	0,9	5,4	0,8	0,5	0,2	80,0	12,4	7,6	2,9
000065D 2	4,2	2,8	0,9	0,4	0,0	67,7	22,6	9,6	0,0	2,8	0,8	0,6	0,1	67,7	18,3	14,0	1,4
000066	170,8	57,4	51,8	61,6	4,7	33,6	30,3	36,1	2,8	88,2	39,8	42,8	9,7	51,6	23,3	25,0	5,7
000066 2	5,1	2,8	1,3	1,1	0,1	54,0	24,7	21,3	2,3	3,5	1,0	0,6	0,1	68,9	19,3	11,7	2,7
000067	140,4	43,6	48,1	48,7	5,2	31,0	34,2	34,7	3,7	106,9	24,1	9,4	0,7	76,1	17,2	6,7	0,5
000067 2	1,8	1,1	0,4	0,3	0,0	58,1	23,1	18,8	1,2	1,8	0,0	0,0	0,0	97,8	2,2	0,0	0,0
000068	123,6	38,6	45,0	40,0	3,2	31,2	36,5	32,3	2,6	93,9	19,6	10,0	1,4	76,0	15,9	8,1	1,1
000068 2	2,9	0,2	0,9	1,8	0,3	8,2	29,6	62,2	11,9	1,4	0,2	1,3	0,7	48,9	8,2	42,9	25,2
000069	13,4	4,9	6,3	2,2	0,1	36,6	47,2	16,2	0,8	7,3	3,9	2,2	0,2	54,7	29,2	16,0	1,2
000069 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000070	17,5	3,1	5,5	8,9	0,9	17,7	31,2	51,1	5,3	3,7	3,4	10,3	3,8	21,4	19,5	59,1	21,8
000070 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	16,5	33,1	50,4	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000071	26,3	6,9	11,9	7,6	0,2	26,1	45,0	28,9	0,6	21,7	3,8	0,8	0,1	82,6	14,3	3,2	0,3
000072	105,2	23,9	29,4	51,9	5,5	22,7	27,9	49,4	5,2	65,2	25,2	14,8	1,6	62,0	24,0	14,1	1,5
000073	56,8	16,9	20,4	19,6	1,3	29,7	35,9	34,4	2,3	32,1	11,9	12,9	3,5	56,4	20,9	22,7	6,1
000073 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	61,5	38,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000074	60,8	15,1	29,0	16,8	0,6	24,8	47,6	27,6	1,0	43,2	11,5	6,1	0,4	71,1	18,8	10,1	0,7
000074 2	0,6	0,1	0,1	0,3	0,0	17,9	21,5	60,6	3,6	0,5	0,0	0,0	0,0	92,8	7,2	0,0	0,0
000074A	2,7	1,4	0,4	0,9	0,1	50,5	15,0	34,5	3,3	2,1	0,4	0,3	0,0	74,8	15,0	10,2	1,5



# Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

## a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2009 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
000074B	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	20,4	59,2	20,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000075	195,2	43,7	73,3	78,2	4,8	22,4	37,6	40,0	2,5	100,6	43,2	51,4	11,1	51,6	22,1	26,3	5,7
000075 2	1,3	0,3	0,3	0,8	0,2	22,6	19,5	57,9	16,2	0,9	0,3	0,1	0,0	69,9	21,2	8,9	0,0
000076	74,4	9,9	32,1	32,4	3,3	13,3	43,2	43,5	4,5	30,1	17,7	26,6	6,1	40,4	23,8	35,8	8,3
000076 2	0,6	0,0	0,0	0,5	0,1	3,5	7,0	89,5	10,5	0,3	0,2	0,1	0,0	59,6	28,8	11,6	0,0
000077	96,6	14,8	24,2	57,6	7,8	15,3	25,1	59,6	8,1	64,1	18,8	13,6	3,2	66,4	19,5	14,1	3,3
000077 2	1,2	0,3	0,5	0,4	0,1	26,4	39,6	34,0	7,3	1,0	0,1	0,1	0,1	78,5	11,6	9,9	5,0
000078	44,5	7,5	12,8	24,1	2,1	16,9	28,8	54,2	4,7	31,5	8,4	4,6	0,4	70,8	18,9	10,4	0,9
000079	134,3	31,9	48,1	54,4	9,9	23,7	35,8	40,5	7,4	83,0	29,3	22,1	2,9	61,8	21,8	16,4	2,1
000079 2	2,0	0,3	0,8	0,9	0,2	13,2	41,9	44,9	8,0	1,4	0,6	0,1	0,0	69,1	27,9	3,0	0,0
000079A	0,4	0,0	0,2	0,2	0,1	0,0	42,3	57,7	13,3	0,3	0,0	0,0	0,0	91,8	0,0	8,2	0,0
000079A 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	30,1	69,9	28,6	0,1	0,1	0,0	0,0	41,4	43,6	15,0	0,0
Spolu :	3418,2	1272,0	1121,6	1024,6	85,8	37,2	32,8	30,0	2,5	2 024,9	670,0	723,3	165,2	59,2	19,6	21,2	4,8

**Cesty I. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonalých v roku 2009 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI							Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z loho - Havarujný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z loho - Havarujný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z loho - Havarujný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →
ŠTÁT SSC - IVSC BA	Dunajská Streda	000013	11,5	0,2	1,2	10,0	0,2	2,1	10,5	87,3	2,1	9,5	0,9	1,2	0,4	82,4	7,5	10,0	3,5
		000013 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		000063	49,6	29,2	15,3	5,1	0,1	58,8	30,9	10,3	0,3	23,3	12,7	13,6	3,0	47,0	25,5	27,5	6,1
	Galanta	000062	27,9	8,7	5,6	13,7	0,3	31,0	19,9	49,1	1,1	14,8	4,1	9,0	1,5	53,0	14,8	32,2	5,5
		000075	14,0	6,5	1,5	6,0	0,2	46,2	10,9	42,9	1,5	13,0	0,6	0,5	0,1	92,4	4,2	3,3	0,9
		000075 2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	33,2	26,1	40,7	7,5	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	Hlohovec	000061	9,5	4,4	3,3	1,8	0,1	46,2	35,1	18,7	1,1	3,7	3,4	2,4	0,3	39,0	35,6	25,3	3,6
		000063	62,0	26,8	22,4	12,8	0,9	43,2	36,1	20,6	1,5	20,1	21,1	20,8	4,1	32,4	34,0	33,6	6,5
		000063 2	0,3	0,0	0,1	0,2	0,1	0,0	21,9	78,1	19,7	0,1	0,1	0,0	0,0	43,8	41,6	14,6	0,0
	Komárno	000064	24,3	10,4	10,7	3,1	0,3	43,0	44,1	12,9	1,3	7,3	6,3	10,6	0,7	30,2	26,0	43,8	2,7
		000051	36,4	10,4	12,7	13,3	0,4	28,6	34,9	36,4	1,1	18,7	9,7	8,0	1,6	51,3	26,7	22,0	4,3
		000051 2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	37,9	62,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	12,4	37,9	49,7	0,0
	Levice	000066	16,2	4,4	6,2	5,5	0,3	27,3	38,6	34,1	1,8	5,0	4,5	6,7	2,9	31,2	27,5	41,3	18,1
		000075	56,7	6,0	24,4	26,4	1,7	10,5	43,0	46,5	3,1	31,0	13,4	12,3	2,5	54,6	23,6	21,8	4,4
		000075 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	Malacky	000076	47,1	5,7	19,1	22,3	2,4	12,1	40,5	47,4	5,1	15,4	12,9	18,8	5,0	32,7	27,3	39,9	10,7
		000076 2	0,6	0,0	0,0	0,5	0,1	3,5	7,0	89,5	10,5	0,3	0,2	0,1	0,0	59,6	28,8	11,6	0,0
		000002	35,0	12,0	14,5	8,5	0,2	34,4	41,4	24,2	0,6	20,8	6,2	8,0	0,7	59,4	17,8	22,8	2,1
	Nitra	000002 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,8	69,2	30,8	0,0	0,0	0,0	0,0	61,5	7,7	30,8	0,0
		000051	28,3	11,7	9,8	6,9	0,2	41,3	34,5	24,2	0,8	12,3	7,0	9,1	2,0	43,2	24,6	32,2	7,0
		000051 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	100,0	65,9	0,1	0,0	0,0	0,0	78,0	0,0	22,0	0,0
	Nové Zámky	000064	29,0	11,0	8,0	10,0	1,1	37,8	27,6	34,6	3,8	15,0	4,9	9,1	2,8	51,6	17,0	31,4	9,6
		000064 2	2,0	0,1	0,7	1,3	0,4	5,4	33,3	61,3	20,2	0,6	0,1	1,4	0,6	27,0	6,9	66,2	31,3
		000065	13,5	11,6	1,6	0,4	0,0	85,6	11,5	2,9	0,1	9,7	2,5	1,3	0,2	71,6	18,7	9,7	1,5
	Nové Zámky	000063	19,0	6,1	8,6	4,3	0,1	32,1	45,5	22,4	0,3	13,9	3,4	1,6	0,1	73,2	18,2	8,6	0,4
		000064	28,6	13,8	10,8	4,0	0,3	48,4	37,7	13,9	0,9	10,2	6,1	12,3	2,4	35,7	21,3	43,0	8,3
		000064 2	0,6	0,0	0,2	0,3	0,0	3,4	37,4	59,3	3,4	0,3	0,1	0,2	0,0	47,5	15,1	37,4	3,4
		000075	45,8	15,8	21,0	9,0	0,4	34,5	45,8	19,7	0,9	6,4	14,3	25,0	4,2	14,1	31,3	54,6	9,2
		000076	20,8	1,7	10,7	8,4	0,8	8,3	51,2	40,5	4,0	10,3	3,4	7,1	1,1	49,6	16,2	34,2	5,2

**Cesty I. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonalých v roku 2009 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z loho - Havarujný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z loho - Havarujný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z loho - Havarujný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z loho - Havarujný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Piešťany	000061	17,3	11,4	3,6	2,2	0,1	66,3	20,7	13,0	0,8	11,0	4,4	1,8	0,0	64,0	25,5	10,5	0,0
			000061	35,3	13,4	13,7	8,1	0,3	38,1	38,8	23,1	1,0	13,1	9,4	12,8	2,4	37,2	26,6	36,3	6,7
		Senec	000061 2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	11,4	45,7	42,9	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	94,3	0,0	5,7	0,0
			000062	9,3	2,5	4,5	2,4	0,0	27,1	47,7	25,2	0,2	7,6	0,1	1,7	0,6	80,9	1,4	17,7	6,8
			000062 2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	11,7	23,4	64,9	11,7	0,1	0,0	0,0	0,0	64,9	35,1	0,0	0,0
			000063	8,8	2,5	5,4	0,9	0,0	28,8	61,4	9,7	0,0	0,8	3,1	4,9	0,5	8,9	35,0	56,1	5,7
		Senica	000002	14,9	7,3	3,5	4,1	0,6	48,7	23,5	27,7	4,0	8,4	2,7	3,8	0,9	56,3	18,3	25,3	6,2
			000051	25,7	10,7	7,9	7,1	0,5	41,6	30,8	27,6	1,9	9,6	4,3	11,8	4,4	37,2	16,8	46,0	17,2
		Skalica	000002	19,8	7,6	7,2	5,0	0,2	38,1	36,5	25,4	0,8	13,3	4,6	1,9	0,1	67,2	23,0	9,8	0,5
			000051	18,6	5,2	8,0	5,4	0,1	28,1	42,8	29,2	0,8	6,4	4,1	8,1	2,7	34,2	22,1	43,7	14,4
		Šal'a	000075	15,1	7,9	4,6	2,6	0,2	52,1	30,7	17,2	1,1	7,0	1,8	6,4	3,9	46,3	11,6	42,1	25,5
			000075 2	0,7	0,2	0,2	0,3	0,1	30,1	26,9	43,0	8,1	0,6	0,1	0,1	0,0	75,8	16,1	8,1	0,0
		Topoľčany	000064	27,1	14,4	9,9	2,8	0,3	53,3	36,5	10,2	1,1	18,1	4,8	4,2	0,6	66,9	17,6	15,5	2,1
			000064 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	64,5	3,2	32,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000051	27,2	16,7	6,3	4,2	0,3	61,4	23,2	15,5	1,1	9,3	6,5	11,5	3,0	34,1	23,7	42,2	11,2
		Trnava	000051C	1,5	1,4	0,1	0,0	0,0	94,7	3,9	1,4	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000051C 2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	90,0	0,0	10,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000061	30,8	14,9	11,3	4,6	0,2	48,3	36,8	14,9	0,6	11,2	9,6	10,0	1,1	36,4	31,2	32,5	3,6
		Zlaté Moravce	000065	19,4	17,6	1,6	0,2	0,0	90,6	8,1	1,2	0,0	16,7	1,9	0,8	0,0	85,8	10,0	4,2	0,1
		SSC - IVSC Bratislava		851,6	330,7	296,4	224,5	13,8	38,8	34,8	26,4	1,6	397,1	195,3	259,1	56,5	46,6	22,9	30,4	6,6
SSC - IVSC BB	Banská Bystrica		000014	13,3	5,9	4,8	2,7	0,1	44,3	35,8	20,0	0,6	11,6	1,5	0,2	0,0	86,9	11,6	1,5	0,0
			000059	26,8	12,0	9,6	5,2	0,3	44,7	35,9	19,4	1,0	16,0	4,0	6,8	1,9	59,6	15,1	25,3	6,9
			000066	21,5	13,9	5,8	1,8	0,0	64,8	26,8	8,4	0,2	15,3	3,6	2,6	0,1	71,1	16,7	12,2	0,4
			000066 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,1	64,9	0,0	0,0
			000069	6,6	3,4	2,6	0,6	0,0	51,6	38,7	9,6	0,6	3,8	1,6	1,2	0,1	57,5	24,9	17,6	2,1
	Brezno		000066	74,5	18,1	16,7	39,8	3,7	24,3	22,4	53,4	4,9	45,0	19,7	9,9	1,3	60,4	26,4	13,2	1,7
			000072	40,3	9,8	9,3	21,1	2,2	24,4	23,1	52,5	5,5	27,9	8,3	4,1	0,2	69,2	20,5	10,3	0,4
	Detva		000050	18,2	4,6	6,8	6,8	0,2	25,2	37,5	37,3	1,1	5,2	5,3	7,7	2,0	28,6	29,1	42,3	11,0
			000051	15,8	1,5	6,2	8,1	0,3	9,2	39,5	51,2	1,8	12,6	2,5	0,7	0,1	80,0	15,8	4,2	0,8
			000066	34,7	9,8	15,3	9,5	0,6	28,4	44,2	27,4	1,6	8,6	8,3	17,8	4,3	24,7	23,9	51,4	12,5
	Lučenec		000050	37,4	13,4	14,8	9,2	0,2	35,8	39,5	24,7	0,6	7,9	5,0	24,5	8,1	21,1	13,4	65,5	21,7
			000071	26,3	6,9	11,9	7,6	0,2	26,1	45,0	28,9	0,6	21,7	3,8	0,8	0,1	82,6	14,3	3,2	0,3
			000075	19,1	3,3	6,2	9,6	0,7	17,1	32,4	50,5	3,8	15,3	3,0	0,8	0,0	80,4	15,7	4,0	0,2
			000075 2	0,3	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	100,0	45,8	0,1	0,2	0,1	0,0	26,1	54,2	19,6	0,0

**Cesty I. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonalých v roku 2009 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Zloho-Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Zloho-Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Zloho-Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Zloho-Havarajný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BB	Revúca	000050	9,8	8,6	1,0	0,2	0,0	87,2	10,3	2,5	0,0	9,7	0,1	0,0	0,0	98,6	1,0	0,4	0,0
			000050 2	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	78,9	15,8	5,3	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000067	2,6	2,3	0,2	0,1	0,0	88,0	8,4	3,6	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Rimavská Sobota	000050	34,8	17,2	9,7	7,9	0,2	49,4	27,9	22,7	0,6	22,9	5,5	6,4	1,9	65,8	15,7	18,5	5,4
			000067	10,6	2,8	5,3	2,5	0,2	26,2	49,9	23,9	1,5	8,2	1,7	0,7	0,1	77,0	16,1	6,9	0,8
			000072	46,6	12,2	12,8	21,5	2,8	26,3	27,5	46,2	5,9	26,6	12,3	7,6	1,1	57,2	26,5	16,4	2,4
		Veľký Krtiš	000075	44,4	4,3	15,6	24,4	1,6	9,7	35,2	55,1	3,5	27,9	10,1	6,4	0,4	62,8	22,7	14,4	0,9
			000050	12,2	3,9	4,3	4,0	0,3	31,9	35,4	32,7	2,5	2,3	4,0	5,9	1,6	18,6	33,2	48,2	13,5
			000066	22,8	10,7	7,4	4,6	0,1	47,0	32,6	20,4	0,3	13,3	3,8	5,7	1,0	58,5	16,5	25,0	4,5
		Zvolen	000066 2	4,0	2,4	0,9	0,8	0,1	58,4	22,8	18,8	1,5	2,9	0,7	0,5	0,1	70,8	17,3	11,9	3,5
			000069	6,6	1,5	3,7	1,5	0,0	22,1	55,8	22,1	0,6	3,4	2,3	1,0	0,0	50,6	34,4	14,9	0,3
			000069 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Žarnovica	000065	11,7	5,7	3,4	2,5	0,2	49,0	29,3	21,7	1,3	6,0	2,5	3,2	0,9	51,4	21,3	27,3	7,6
			000076	6,5	2,5	2,4	1,6	0,1	38,0	37,1	24,8	1,2	4,3	1,5	0,7	0,0	66,5	22,4	11,0	0,3
		Žiar nad Hronom	000050	15,9	11,8	2,0	2,1	0,6	74,2	12,5	13,3	3,7	13,5	1,2	1,1	0,4	85,3	7,8	6,9	2,8
			000050 2	2,2	0,3	0,4	1,4	0,3	13,4	20,3	66,3	12,9	0,8	0,6	0,8	0,2	34,6	28,6	36,8	7,4
			000065	33,2	11,5	9,9	11,9	1,0	34,5	29,7	35,7	3,0	15,6	9,2	8,4	1,4	46,9	27,7	25,3	4,3
		SSC - IVSC Banská Bystrica		599,0	200,3	189,1	209,6	15,8	33,4	31,6	35,0	2,6	351,1	122,3	125,6	27,5	58,6	20,4	21,0	4,6
IVSC KE	IVSC KE	Bardejov	000077	43,7	7,9	12,5	23,3	2,6	18,2	28,5	53,3	5,9	29,0	7,8	6,8	2,3	66,5	17,9	15,6	5,2
			000077 2	1,1	0,3	0,5	0,3	0,1	28,5	40,9	30,6	7,1	0,9	0,1	0,1	0,1	80,4	8,9	10,7	5,3
		Humenné	000074	19,7	7,9	8,1	3,8	0,2	39,9	41,0	19,2	1,0	11,2	5,1	3,4	0,2	56,6	25,9	17,4	1,1
			000074 2	0,6	0,1	0,1	0,3	0,0	17,9	21,5	60,6	3,6	0,5	0,0	0,0	0,0	92,8	7,2	0,0	0,0
			000074A	2,7	1,4	0,4	0,9	0,1	50,5	15,0	34,5	3,3	2,1	0,4	0,3	0,0	74,8	15,0	10,2	1,5
		Kežmarok	000074B	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	20,4	59,2	20,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000067	22,7	8,0	5,1	9,6	1,6	35,4	22,5	42,2	7,2	18,6	2,7	1,5	0,2	81,7	11,7	6,6	0,8
		Košice II	000077	7,9	0,9	1,9	5,1	0,8	10,9	23,7	65,4	10,4	4,4	2,4	1,0	0,0	56,0	30,6	13,4	0,5
			000050	1,7	0,9	0,3	0,6	0,1	50,3	17,0	32,7	3,5	1,0	0,2	0,5	0,2	56,8	14,0	29,2	10,5
		Košice III	000050	5,4	4,3	0,8	0,3	0,0	79,8	14,4	5,8	0,0	4,8	0,4	0,2	0,0	88,7	8,0	3,3	0,7
			000050 2	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	58,8	29,4	11,8	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Košice IV	000068	2,4	1,7	0,5	0,2	0,0	71,8	20,9	7,3	0,0	1,6	0,5	0,2	0,0	68,6	22,1	9,3	0,0
			000050	28,9	22,8	4,5	1,6	0,0	78,8	15,5	5,7	0,0	25,5	2,5	0,8	0,0	88,3	8,8	2,9	0,1
		Košice - okolie	000068	15,6	7,5	4,0	4,1	0,4	47,8	25,8	26,4	2,6	9,4	2,4	3,8	0,8	60,3	15,2	24,5	5,1
			000018	36,7	21,0	8,2	7,5	1,1	57,3	22,2	20,5	3,1	24,2	5,8	6,6	1,3	66,0	15,9	18,0	3,4
		Levoča	000018 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,7	64,3	28,6	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0

**Cesty I. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonalých v roku 2009 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Zloho-Havarijny H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Zloho-Havarijny H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Zloho-Havarijny H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Zloho-Havarijny H (%)
ŠTÁT SSC - IVSC KE	Michalovce	000018	19,6	8,2	6,9	4,5	0,3	41,7	35,1	23,1	1,8	9,0	3,3	7,4	1,5	45,8	16,6	37,5	7,7	
		000050	27,8	9,3	11,4	7,0	0,3	33,5	41,3	25,2	1,3	9,4	7,3	11,1	2,0	33,9	26,2	39,9	7,1	
		000074	1,5	0,3	0,9	0,3	0,0	20,7	61,4	17,9	0,0	0,5	0,8	0,2	0,0	34,4	55,1	10,5	0,0	
	Poprad	000018	33,0	20,4	8,4	4,2	0,0	61,7	25,5	12,8	0,1	20,5	5,6	7,0	1,0	62,1	16,8	21,1	3,0	
		000018 2	0,7	0,2	0,3	0,2	0,0	36,0	39,0	25,0	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	70,0	27,0	3,0	0,0	
		000066	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	24,1	75,9	24,1	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		000067	60,2	15,9	19,3	24,9	2,4	26,5	32,1	41,4	4,1	42,1	12,9	5,1	0,2	70,0	21,5	8,5	0,4	
		000067 2	1,8	1,1	0,4	0,3	0,0	58,1	23,1	18,8	1,2	1,8	0,0	0,0	0,0	97,8	2,2	0,0	0,0	
	Prešov	000018	44,4	17,8	17,5	9,1	0,4	40,2	39,4	20,5	0,9	33,0	6,5	4,9	1,2	74,3	14,6	11,1	2,8	
		000018 2	0,6	0,1	0,1	0,3	0,0	17,6	25,9	56,4	7,1	0,5	0,0	0,0	0,0	95,2	4,8	0,0	0,0	
	Prešov	000068	33,2	5,4	15,6	12,2	0,8	16,2	47,1	36,8	2,4	24,4	5,8	3,0	0,3	73,4	17,6	9,0	0,8	
		000068 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,8	59,2	18,4	0,0	0,0	0,0	0,0	59,2	40,8	0,0	0,0	
		000073	5,9	2,1	2,3	1,4	0,1	36,0	39,8	24,2	1,4	4,1	1,1	0,7	0,1	70,1	18,0	11,9	1,7	
		000073 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	61,5	38,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	Rožňava	000050	43,6	22,7	12,1	8,8	0,3	52,0	27,7	20,3	0,7	26,1	6,7	10,7	4,3	59,9	15,4	24,6	9,9	
		000067	44,0	14,6	18,1	11,3	0,8	33,1	41,2	25,7	1,7	35,3	6,7	2,0	0,2	80,2	15,2	4,6	0,5	
	Sabinov	000068	26,7	7,5	10,5	8,7	0,5	28,2	39,2	32,6	2,0	21,3	4,2	1,3	0,1	79,8	15,5	4,7	0,3	
		000068 2	0,5	0,0	0,1	0,3	0,1	4,2	29,2	66,6	12,5	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	Snina	000074	39,6	6,9	20,0	12,7	0,4	17,5	50,4	32,0	1,1	31,5	5,5	2,6	0,2	79,5	14,0	6,5	0,5	
	Sobrance	000050	21,1	6,5	8,5	6,1	0,0	30,6	40,4	28,9	0,2	9,1	3,3	8,7	4,6	43,2	15,6	41,3	21,8	
	Stará Ľubovňa	000068	42,2	15,7	13,5	13,0	1,2	37,2	32,1	30,7	2,8	34,6	6,1	1,5	0,2	82,1	14,4	3,5	0,4	
		000068 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	92,0	8,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	92,0	8,0	0,0	0,0	
		000077	30,7	4,7	6,8	19,2	3,4	15,5	22,2	62,4	11,2	21,8	6,3	2,6	0,3	70,8	20,6	8,6	0,9	
		000077 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	22,7	77,3	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	54,5	45,5	0,0	0,0	
	Stropkov	000015	22,1	5,0	8,8	8,4	0,6	22,7	39,5	37,8	2,6	9,6	5,2	7,3	1,4	43,3	23,6	33,2	6,4	
	Svidník	000015	0,9	0,6	0,2	0,1	0,0	62,9	25,2	11,8	0,0	0,7	0,2	0,0	0,0	79,5	16,2	4,3	0,0	
		000073	51,0	14,7	18,1	18,1	1,2	28,9	35,5	35,6	2,4	27,9	10,8	12,2	3,4	54,8	21,3	23,9	6,7	
		000077	14,3	1,3	3,1	10,0	1,0	8,7	21,5	69,8	6,7	8,9	2,3	3,1	0,6	62,4	16,0	21,6	4,4	
	Trebišov	000050	15,5	6,4	5,6	3,5	0,2	41,3	36,1	22,6	1,3	11,0	2,6	2,0	0,2	70,8	16,5	12,7	1,5	
		000050 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	13,2	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		000079	120,3	28,5	43,3	48,5	9,5	23,7	36,0	40,3	7,9	74,8	26,5	19,0	2,3	62,2	22,0	15,8	1,9	
		000079 2	2,0	0,3	0,8	0,9	0,2	13,2	41,9	44,9	8,0	1,4	0,6	0,1	0,0	69,1	27,9	3,0	0,0	
		000079A	0,4	0,0	0,2	0,2	0,1	0,0	42,3	57,7	13,3	0,3	0,0	0,0	0,0	91,8	0,0	8,2	0,0	
		000079A 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	30,1	69,9	28,6	0,1	0,1	0,0	0,0	41,4	43,6	15,0	0,0	

**Cesty I. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonalých v roku 2009 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Zloho-Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Zloho-Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Zloho-Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Zloho-Havarajný H (%)
SSC-IVSC KE	Vranov nad Topľou	000015	26,3	5,7	7,1	13,5	2,2	21,8	27,0	51,3	8,3	12,2	8,4	5,7	0,9	46,5	31,9	21,7	3,4	
		000018	40,2	14,7	14,9	10,6	0,8	36,7	37,0	26,3	1,9	20,2	9,4	10,6	1,9	50,4	23,3	26,3	4,8	
		000079	14,0	3,4	4,7	5,9	0,4	24,0	33,8	42,3	2,9	8,1	2,8	3,1	0,6	58,0	19,9	22,2	4,4	
SSC - IVSC Košice				974,1	325,1	326,7	322,4	34,4	33,4	33,5	33,1	3,5	635,4	181,5	157,2	32,7	65,2	18,6	16,1	3,4
ŠTÁT	Bánovce nad Bebrav.	000050	17,6	5,3	5,9	6,3	0,2	30,4	33,8	35,8	1,4	7,0	4,1	6,5	3,1	39,6	23,1	37,2	17,4	
	Bytča	000018	19,3	8,2	6,9	4,2	0,1	42,5	35,9	21,6	0,7	6,4	5,0	7,9	2,6	33,2	26,1	40,7	13,5	
		000061	6,3	5,0	0,9	0,5	0,0	78,3	14,0	7,6	0,2	4,6	0,3	1,5	0,5	72,2	4,4	23,4	7,8	
	Čadca	000011	11,8	4,8	4,5	2,6	0,2	40,3	37,9	21,8	1,5	7,2	2,7	1,9	0,4	60,8	22,9	16,3	3,4	
		000018	12,0	4,1	3,4	4,5	0,7	34,0	28,2	37,8	6,2	7,5	2,0	2,5	0,6	62,9	16,3	20,9	4,6	
	Dolný Kubín	000018	5,4	1,7	2,5	1,2	0,0	30,9	46,6	22,5	0,7	1,2	1,3	3,0	1,4	22,5	23,2	54,3	25,4	
		000059	30,8	14,6	9,6	6,6	0,2	47,5	31,1	21,4	0,7	22,5	4,6	3,7	0,8	73,1	14,9	12,1	2,6	
		000070	17,5	3,1	5,5	8,9	0,9	17,7	31,2	51,1	5,3	3,7	3,4	10,3	3,8	21,4	19,5	59,1	21,8	
		000070 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	16,5	33,1	50,4	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		000078	5,6	0,3	1,7	3,6	0,3	5,9	30,1	64,0	5,5	4,2	1,0	0,3	0,0	75,5	18,6	5,9	0,4	
	Ilava	000057	1,6	1,4	0,2	0,0	0,0	86,6	11,5	2,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		000061	18,6	10,9	5,1	2,6	0,1	58,7	27,4	13,9	0,6	10,7	4,5	3,3	0,8	57,7	24,3	18,0	4,2	
		000061 2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	63,6	19,1	17,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	Kysucké Nové Mesto	000011	8,3	5,8	2,1	0,4	0,0	69,5	25,4	5,0	0,1	4,3	1,6	2,4	0,8	52,1	19,0	28,9	9,6	
	Liptovský Mikuláš	000018	54,0	13,7	23,8	16,6	1,0	25,3	44,0	30,7	1,9	32,8	14,3	7,0	0,7	60,6	26,4	12,9	1,2	
		000018 2	2,6	1,2	0,6	0,7	0,1	46,7	24,8	28,6	4,6	2,0	0,3	0,3	0,1	77,6	11,6	10,8	2,3	
		000072	18,4	1,9	7,2	9,2	0,5	10,3	39,4	50,4	2,7	10,7	4,6	3,0	0,3	58,2	25,2	16,6	1,8	
	Martin	000018	29,7	19,3	6,8	3,6	0,4	65,0	22,9	12,1	1,5	19,9	3,8	6,0	2,3	67,0	12,8	20,2	7,9	
		000065	16,1	4,2	5,7	6,2	0,3	26,0	35,6	38,4	1,9	12,4	2,3	1,4	0,1	77,0	14,1	8,9	0,6	
		000065 2	5,1	0,9	1,3	2,9	0,7	18,0	25,0	57,0	14,1	3,7	0,9	0,5	0,1	72,4	17,8	9,8	2,0	
		000065D	6,8	5,1	1,2	0,6	0,1	74,7	16,9	8,4	0,9	5,4	0,8	0,5	0,2	80,0	12,4	7,6	2,9	
		000065D 2	4,2	2,8	0,9	0,4	0,0	67,7	22,6	9,6	0,0	2,8	0,8	0,6	0,1	67,7	18,3	14,0	1,4	
	Námestovo	000078	38,9	7,2	11,2	20,5	1,8	18,5	28,7	52,8	4,5	27,3	7,3	4,3	0,4	70,1	18,9	11,0	1,0	
	Nové Mesto nad V.	000054	15,9	11,7	3,3	0,9	0,0	73,5	20,7	5,8	0,3	14,0	1,2	0,7	0,0	88,1	7,2	4,7	0,3	
		000054 2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	61,8	38,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	61,8	25,5	12,7	0,0	
		000061	19,8	7,9	7,9	4,0	0,0	39,7	40,0	20,3	0,1	10,4	4,0	5,4	0,4	52,3	20,4	27,3	2,0	
	Partizánske	000050	2,9	0,4	1,5	1,0	0,1	13,8	51,1	35,2	2,4	0,7	0,8	1,3	0,2	25,6	29,1	45,4	7,6	
		000064	17,9	5,1	9,0	3,8	0,1	28,4	50,4	21,2	0,7	14,5	2,5	0,9	0,2	81,3	13,9	4,9	1,0	
	Považská Bystrica	000061	29,6	18,7	4,5	6,4	1,3	63,3	15,1	21,6	4,5	21,4	3,1	5,0	2,5	72,5	10,5	17,0	8,3	

**Cesty I. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonalých v roku 2009 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI							Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje											
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z loho - Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z loho - Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z loho - Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →				
ŠTÁT	SSC - IVSC ZA	Prievidza	000050	46,7	19,5	16,6	10,7	0,4	41,6	35,5	22,9	0,8	29,2	8,7	8,9	2,7	62,4	18,5	19,1	5,7			
			000050 2	9,4	1,7	4,5	3,3	0,1	17,7	47,6	34,8	1,1	2,1	2,1	5,2	1,2	22,3	22,8	55,0	12,8			
			000064	40,1	8,3	17,8	14,1	0,9	20,6	44,3	35,1	2,1	25,0	8,9	6,2	0,5	62,4	22,2	15,4	1,1			
			000064 2	0,7	0,0	0,4	0,3	0,0	5,4	48,8	45,8	0,0	0,3	0,2	0,2	0,0	43,0	27,0	30,1	3,1			
		Púchov	000049	26,5	5,2	10,3	11,0	0,8	19,6	38,8	41,6	2,9	12,9	6,5	7,2	2,2	48,5	24,4	27,0	8,2			
			000061	8,7	7,0	1,3	0,4	0,0	80,9	14,6	4,5	0,0	7,4	0,7	0,7	0,1	84,5	7,8	7,7	1,2			
			000061A	2,2	1,9	0,3	0,0	0,0	88,0	11,8	0,2	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0			
		Ružomberok	000018	28,1	8,6	11,5	8,0	0,7	30,4	40,9	28,6	2,5	15,0	6,5	6,6	2,1	53,5	23,2	23,3	7,6			
			000018 2	0,9	0,1	0,2	0,5	0,2	13,6	24,9	61,5	18,1	0,3	0,2	0,4	0,2	36,7	18,1	45,1	27,0			
			000059	32,0	7,0	15,5	9,6	0,7	21,8	48,3	30,0	2,3	10,9	8,7	12,4	2,6	34,2	27,0	38,8	8,2			
		Trenčín	000050	23,9	9,7	6,6	7,6	0,4	40,6	27,6	31,7	1,5	17,5	2,3	4,2	1,1	73,1	9,5	17,4	4,8			
			000057	10,5	5,6	2,9	2,0	0,0	53,7	27,2	19,1	0,2	9,2	1,1	0,2	0,0	87,7	10,0	2,3	0,4			
			000061	25,4	13,8	7,2	4,4	0,3	54,4	28,2	17,3	1,1	17,5	5,0	2,9	0,3	69,1	19,6	11,3	1,2			
			000061 2	0,3	0,0	0,1	0,1	0,0	19,2	23,5	57,3	7,8	0,2	0,1	0,0	0,0	60,8	23,5	15,7	0,0			
		Turčianske Teplice	000014	11,5	2,8	6,0	2,7	0,0	24,1	52,3	23,6	0,4	7,6	2,9	1,1	0,0	65,9	24,9	9,2	0,0			
			000065	24,3	2,4	8,6	13,2	0,8	9,8	35,6	54,6	3,4	12,7	6,2	5,4	1,2	52,2	25,4	22,4	5,1			
		Tvrdošín	000059	21,6	11,5	6,7	3,4	0,1	53,1	31,1	15,8	0,6	15,0	2,8	3,8	0,8	69,5	13,0	17,6	3,8			
		Žilina	000011	2,9	1,9	0,8	0,2	0,0	65,1	26,5	8,4	0,0	2,4	0,3	0,2	0,1	84,6	9,8	5,6	3,5			
			000011 2	1,9	1,2	0,4	0,3	0,0	63,5	20,4	16,1	0,0	1,7	0,1	0,1	0,0	91,4	4,3	4,3	0,0			
			000018	48,5	39,3	4,9	4,3	0,4	81,1	10,1	8,8	0,9	38,8	4,9	4,8	1,8	80,0	10,1	9,9	3,6			
			000018 2	4,2	2,0	1,2	1,0	0,1	48,0	27,3	24,8	1,9	3,5	0,4	0,3	0,0	82,8	10,0	7,3	1,1			
			000018A	2,8	2,0	0,4	0,4	0,0	71,4	15,6	13,0	1,0	2,5	0,3	0,0	0,0	88,8	9,8	1,4	0,0			
			000018A 2	2,9	2,0	0,6	0,3	0,0	71,6	19,6	8,8	0,7	2,8	0,1	0,0	0,0	97,6	2,4	0,0	0,0			
		Žilina	000064	36,1	11,7	13,3	11,1	0,6	32,5	36,7	30,8	1,8	30,2	4,8	1,2	0,0	83,5	13,2	3,3	0,1			
			000064 2	2,4	2,1	0,2	0,1	0,0	86,1	8,2	5,8	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	99,2	0,0	0,8	0,0			
			000064A	1,0	0,9	0,1	0,0	0,0	84,3	11,9	3,8	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0			
SSC - IVSC Žilina					832,5	333,5	271,3	227,7	16,0	40,1	32,6	27,4	1,9	529,7	150,6	152,3	39,4	63,6	18,1	18,3	4,7		
SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST					3257,2	1189,5	1083,4	984,2	80,0	36,5	33,3	30,2	2,5	1913,3	649,7	694,1	156,0	58,7	19,9	21,3	4,8		

**Cesty I. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2009 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI							Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Zloho-Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Zloho-Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Zloho-Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Zloho-Havarijný H (%)
ŠTÁT	CU	Bratislava V	000061	0,5	0,1	0,2	0,2	0,0	16,3	45,8	37,8	6,0	0,2	0,2	0,1	0,0	48,2	33,9	17,9	6,0
		Čadca	000011	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	85,7	14,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	74,0	17,9	8,1	0,0
		Komárno	000018	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	60,1	39,9	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Košice - okolie	000068	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	10,6	38,1	51,3	21,2	0,2	0,0	0,0	0,0	89,4	10,6	0,0	0,0
		Levice	000066	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	24,2	11,5	64,2	36,4	0,1	0,0	0,1	0,0	43,0	24,2	32,7	24,2
		Námestovo	000078	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	19,4	80,6	19,4	0,1	0,0	0,0	0,0	57,3	38,8	3,9	0,0
		Nové Mesto nad V.	000054	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	68,3	31,7	0,0	0,0
		Nové Zámky	000063	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	23,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Poprad	000067	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Rimavská Sobota	000067	0,3	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	100,0	58,0	0,1	0,1	0,0	0,0	52,0	32,0	16,0	8,0
		Skalica	000051	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	29,2	44,7	26,1	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	67,7	27,9	4,4	0,0
		Snina	000074	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	56,0	44,0	4,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Stará Ľubovňa	000068	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	100,0	83,5	0,0	0,1	0,0	0,0	16,5	64,8	18,7	0,0
		Svidník	000073	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Trenčín	000057	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	64,1	35,9	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Tvrdošín	000059	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	20,6	79,4	20,1	0,0	0,1	0,1	0,0	19,6	40,2	40,2	0,0
		Colný úrad		2,8	0,6	0,8	1,5	0,5	21,1	27,0	51,9	18,1	1,8	0,7	0,4	0,1	63,3	23,1	13,6	4,4
ŠTÁT				3260,0	1190,1	1084,2	985,7	80,6	36,5	33,3	30,2	2,5	1915,1	650,4	694,5	156,1	58,7	20,0	21,3	4,8

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s.	SSÚD BA	Bratislava II	000061	0,9	0,6	0,1	0,3	0,0	63,5	8,5	28,0	0,0	0,8	0,1	0,0	0,0	82,5	15,3	2,1	0,0
			000061 2	1,3	0,3	0,8	0,2	0,0	25,2	63,0	11,8	0,0	0,4	0,1	0,1	0,0	34,3	4,7	4,3	0,0
	SSÚD Bratislava			1,5	0,9	0,2	0,4	0,0	61,5	10,7	27,8	0,0	1,2	0,2	0,1	0,0	81,3	13,7	5,0	0,0
	SSÚD BE	Levoča	000018	2,3	2,1	0,2	0,0	0,0	92,9	7,1	0,0	0,0	1,6	0,5	0,3	0,1	67,6	21,2	11,2	2,6
	SSÚD Beharovce			2,3	2,1	0,2	0,0	0,0	92,9	7,1	0,0	0,0	1,6	0,5	0,3	0,1	67,6	21,2	11,2	2,6
	SSÚD TN	Trenčín	000050	9,4	6,0	1,3	2,1	0,0	64,2	13,3	22,5	0,0	8,0	1,1	0,3	0,0	84,6	11,8	3,7	0,0
	SSÚD Trenčín			9,4	6,0	1,3	2,1	0,0	64,2	13,3	22,5	0,0	8,0	1,1	0,3	0,0	84,6	11,8	3,7	0,0
	SSÚD PO	Košice - okolie	000068	0,3	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	37,5	62,5	6,3	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	000068 2	0,3	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	47,8	52,2	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	81,9	18,1	0,0	0,0		
	SSÚD Prešov			0,6	0,0	0,3	0,4	0,0	0,0	42,4	57,6	3,3	0,6	0,1	0,0	0,0	91,4	8,6	0,0	0,0
	SSÚR CA	Čadca	000011	8,3	6,8	1,4	0,1	0,0	81,6	16,9	1,5	0,0	7,2	0,8	0,3	0,1	86,6	9,3	4,1	0,7
			000011A	5,5	4,6	0,7	0,1	0,0	84,7	12,7	2,6	0,0	5,3	0,1	0,1	0,0	97,6	1,4	1,1	0,0
		Kysucké Nové Mesto	000011	2,9	2,8	0,1	0,0	0,0	95,6	4,2	0,2	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000011 2	3,6	3,3	0,3	0,0	0,0	89,9	9,5	0,6	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚR Čadca			23,0	19,6	2,9	0,4	0,0	85,5	12,7	1,7	0,0	20,2	1,4	1,3	0,1	88,1	6,1	5,8	0,6

**Cesty I. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonalých v roku 2009 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z loho - Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z loho - Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z loho - Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z loho - Havarajný H (%)
SSÚR Galanta	Galanta	000062	0,3	0,2	0,0	0,1	0,0	60,2	6,7	33,1	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	80,3	19,7	0,0	0,0	
		000062 2	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	77,8	14,8	7,4	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	Nitra	000064	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	59,2	40,8	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	79,4	19,3	1,3	0,0	
SSÚR Galanta			0,9	0,6	0,2	0,1	0,0	65,2	21,3	13,5	0,0	0,8	0,1	0,0	0,0	86,0	13,5	0,5	0,0	
SSÚR KE	Košice I	000050	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0	60,8	16,8	22,4	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	Košice II	000050	0,4	0,1	0,1	0,1	0,0	29,7	34,7	35,6	9,9	0,3	0,1	0,0	0,0	75,2	14,9	9,9	0,0	
	Košice III	000050 2	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	69,2	20,6	10,3	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	94,9	5,1	0,0	0,0	
	Košice IV	000068	2,9	0,8	0,7	1,4	0,2	27,3	24,3	48,3	6,3	2,0	0,6	0,2	0,0	71,7	19,9	8,4	0,7	
		000068 2	2,0	0,1	0,6	1,3	0,3	6,9	27,7	65,4	13,8	0,6	0,2	1,3	0,7	29,9	7,9	62,2	36,5	
	Košice - okolie	000050	19,5	16,0	3,0	0,5	0,0	82,0	15,3	2,7	0,0	19,3	0,2	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	0,0	
	Rožňava	000050	6,5	3,1	3,2	0,2	0,0	47,9	48,4	3,8	0,0	6,1	0,3	0,1	0,0	93,9	4,3	1,8	0,0	
SSÚR Košice			32,0	20,6	7,7	3,7	0,5	64,4	23,9	11,6	1,6	29,1	1,2	1,7	0,8	90,9	3,9	5,2	2,4	
SSÚR PU	Púchov	000049A	4,9	4,7	0,1	0,1	0,0	95,7	2,6	1,6	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
SSÚR Púchov			4,9	4,7	0,1	0,1	0,0	95,7	2,6	1,6	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
SSÚR ZC	Zlaté Moravce	000065	5,6	4,2	1,2	0,3	0,0	73,9	21,5	4,6	0,4	4,1	1,0	0,5	0,1	73,7	17,1	9,3	1,4	
	Žarnovica	000065	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	71,4	18,3	10,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		000065 2	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	86,3	6,8	6,8	6,8	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
SSÚR Žarnovica			6,1	4,6	1,3	0,3	0,0	74,4	20,7	4,9	0,7	4,7	1,0	0,5	0,1	75,9	15,6	8,5	1,3	
SSÚR ZV	Banská Bystrica	000059	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	62,6	31,6	5,8	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	10,0	79,5	10,5	0,0	
		000066	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	30,4	39,2	30,4	7,6	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		000066 2	0,5	0,1	0,2	0,2	0,0	26,6	39,9	33,5	0,0	0,2	0,2	0,1	0,0	35,5	51,2	13,3	0,0	
	Revúca	000050	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	63,2	36,8	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		000050	2,2	1,8	0,3	0,1	0,0	80,4	15,2	4,3	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	98,2	1,8	0,0	0,0	
	Zvolen	000050 2	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	86,4	13,6	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		000066	0,6	0,3	0,2	0,1	0,0	47,4	35,3	17,3	7,1	0,5	0,0	0,0	0,0	94,2	5,8	0,0	0,0	
		000066 2	0,6	0,3	0,2	0,1	0,1	49,6	29,0	21,4	10,8	0,5	0,0	0,1	0,0	85,7	3,5	10,8	0,0	
		000069	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	20,9	41,9	37,2	16,2	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Žiar nad Hronom	000050	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	26,9	44,8	28,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	82,1	17,9	0,0	0,0
SSÚR Zvolen			5,1	3,1	1,3	0,7	0,2	60,7	25,9	13,5	3,0	4,5	0,5	0,1	0,0	87,2	10,1	2,8	0,0	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s.			85,8	62,3	15,3	8,2	0,7	72,6	17,9	9,6	0,8	75,4	6,1	4,3	1,0	87,8	7,1	5,0	1,2	

**Cesty I. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonalých v roku 2009 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z loho - Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z loho - Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z loho - Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z loho - Havarajný H (%)		
MESTO BRATISLAVA	Magistrát hl. mesta Bratislava	Bratislava I	000002	0,4	0,1	0,1	0,2	0,0	29,6	16,0	54,3	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			000061	10,3	2,8	2,1	5,4	1,1	27,6	20,3	52,1	10,9	4,0	1,9	4,4	2,4	38,8	18,1	43,1	23,1		
		Bratislava II	000061 2	8,3	2,1	1,5	4,7	1,4	25,7	18,1	56,2	17,3	3,2	1,2	4,0	2,4	37,8	13,9	48,3	29,0		
			000063	8,7	1,5	2,4	4,9	0,5	16,6	27,6	55,8	5,9	3,0	1,4	4,3	1,8	34,9	15,5	49,6	20,1		
			000063 2	1,3	0,4	0,4	0,6	0,1	28,2	28,6	43,2	7,6	0,9	0,1	0,3	0,1	70,3	8,9	20,8	8,9		
		Bratislava IV	000002	11,2	3,1	4,3	3,8	0,4	28,0	37,9	34,1	3,9	5,6	3,0	2,7	0,4	49,9	26,5	23,6	3,2		
			000002 2	3,4	1,7	0,8	0,9	0,1	50,5	23,6	25,9	2,9	3,1	0,1	0,1	0,0	92,3	4,1	3,5	0,0		
			000002	17,4	3,7	7,5	6,2	0,3	21,5	43,0	35,4	1,8	7,0	4,1	6,3	0,8	40,2	23,8	36,0	4,5		
		Bratislava V	000002 2	5,7	2,7	1,2	1,8	0,1	48,0	20,4	31,6	1,8	4,3	0,7	0,6	0,1	76,1	13,0	10,9	1,1		
			000061	3,2	0,5	1,1	1,6	0,1	15,6	35,1	49,3	2,8	0,7	0,9	1,6	0,2	21,6	28,8	49,6	5,6		
			000061 2	1,3	0,8	0,4	0,2	0,1	59,0	28,3	12,7	4,7	1,2	0,0	0,0	0,0	95,3	1,6	3,1	0,0		
Mesto Bratislava				71,3	19,5	21,6	30,1	4,3	27,4	30,4	42,3	6,0	33,5	13,4	24,3	8,1	47,0	18,9	34,1	11,3		
OBEC	Obec	Trnava	000051 2	0,3	0,0	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	100,0	54,2	0,2	0,0	0,1	0,0	63,9	12,0	24,1	0,0		
			000061 2	0,7	0,1	0,4	0,3	0,1	8,4	53,4	38,1	10,0	0,7	0,0	0,0	0,0	92,8	4,4	2,8	0,0		
Obec				1,0	0,1	0,4	0,6	0,3	5,8	36,4	57,8	24,1	0,9	0,1	0,1	0,0	83,6	6,8	9,6	0,0		
SPOLU:				3 418,2	1 272,0	1 121,6	1 024,6	85,8	37,2	32,8	30,0	2,5	2 024,9	670,0	723,3	165,2	59,2	19,6	21,2	4,8		

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA  
POZDLŽNEHO TRENIA (MU)**

**SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2010**

**BRATISLAVA, 2010**

### 3. Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžneho trenia (MU)

#### 3.1 Meranie

Merania pozdĺžneho šmykového trenia vozoviek sa vykonáva zariadením SKIDDOMETER BV11.

#### 3.2 Vyhodnotenie dát

Meranie a hodnotenie údajov sa vykonal v zmysle technického predpisu SSC. Základné súbory .FRC sa upravujú, vyhodnocujú na základe kritérií určených v technickom predpise SSC „Meranie a hodnotenie drsnosti asfaltových vozoviek pomocou zariadenia SKIDDOMETER BV11“, vkladajú sa do uzlového lokalizačného systému pomocou softvéru CDB a importujú sa programom UDV\_Importy do geodabázy.

Klasifikácia stavu drsnosti komunikácie získanej zariadením Skiddometer BV 11 je pre meraciu rýchlosť 80 km.h<sup>-1</sup>

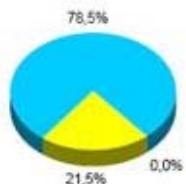
Hodnotenie	Druh komunikácie $v_n \geq 80 \text{ km.h}^{-1}$	Druh komunikácie $v_n < 80 \text{ km.h}^{-1}$
vozovka nevyhovuje	$M_u < 0,53$	$M_u < 0,53$
vozovka vyhovuje	$0,53 \leq M_u \leq 0,79$	$0,53 \leq M_u \leq 0,68$
Vozovka v dobrém stave	$M_u > 0,79$	$M_u > 0,68$

#### CESTNÉ KOMUNIKÁCIE z hľadiska pozdĺžneho trenia

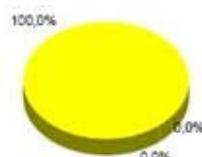
-stav hodnotených cestných komunikácií na základe meraní vykonaných v roku 2009  
diagnostickou technikou

STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2010

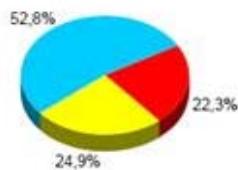
#### DIAL'NICE / 150,0 km /



#### RÝCHLOSTNÉ CESTY / 1,8 km /



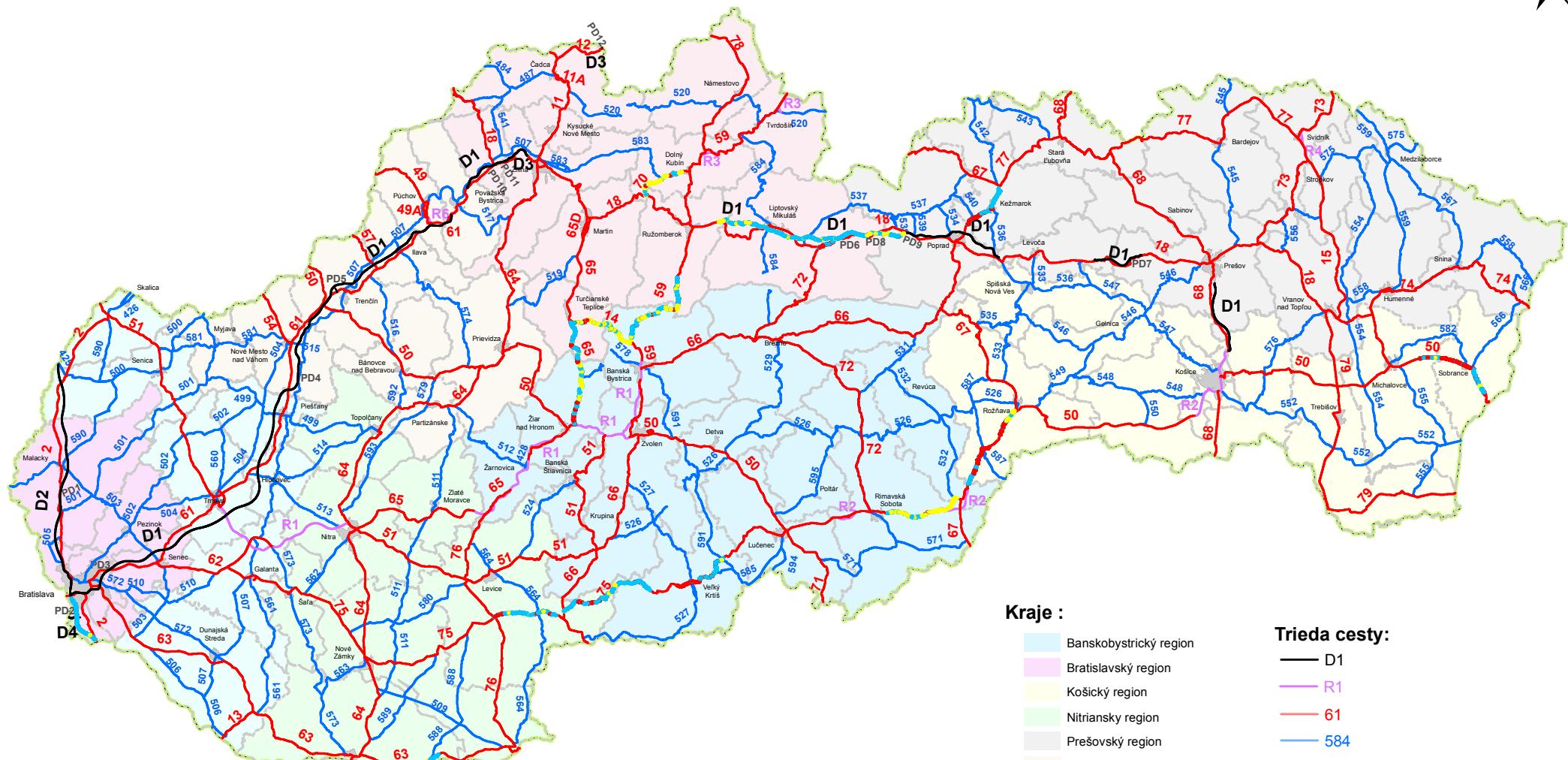
#### CESTY I. TRIEDY / 312,0 km /



■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV

TRIEDA CK	DOBRÝ STAV [km]	VYHOVUJÚCI STAV [km]	NEVYHOVUJÚCI STAV [km]	CELKOVO ZMERANÉ KILOMETRE
DIAL'NICE	32,3	117,7	0,1	150,0
RÝCHLOSTNÉ CESTY	1,8	0,0	0,0	1,8
CESTY I. TRIEDY	77,7	164,6	69,6	312,0

# Stav diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy z hľadiska pozdĺžneho trenia (Mu) v roku 2009



0 5 10 20 30 40 50 Km

## Klasifikácia stavu vozovky:

dobrý      vyhovujúci      nevyhovujúci

„Model cestnej siete © Slovenská správa cest, Cestná databanka, www.cdb.sk“  
Stav siete cestných komunikácií k 1.1.2010

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**VIDEOPASPORT NA CESTNEJ SIETI SR**

**SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2010**

**BRATISLAVA, 2010**

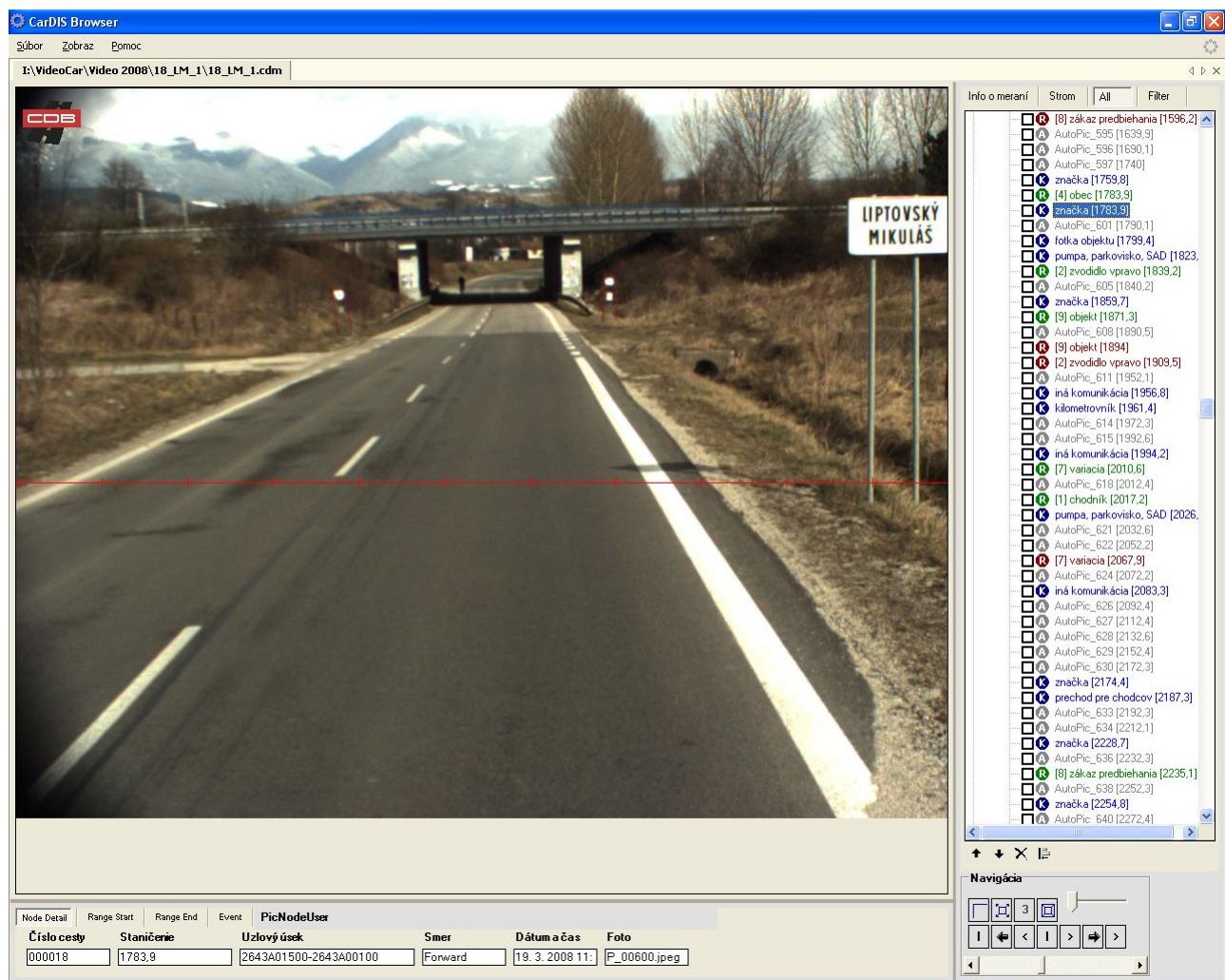
## 4. Videopasport na cestnej sieti Slovenskej republiky

### 4.1 Meranie

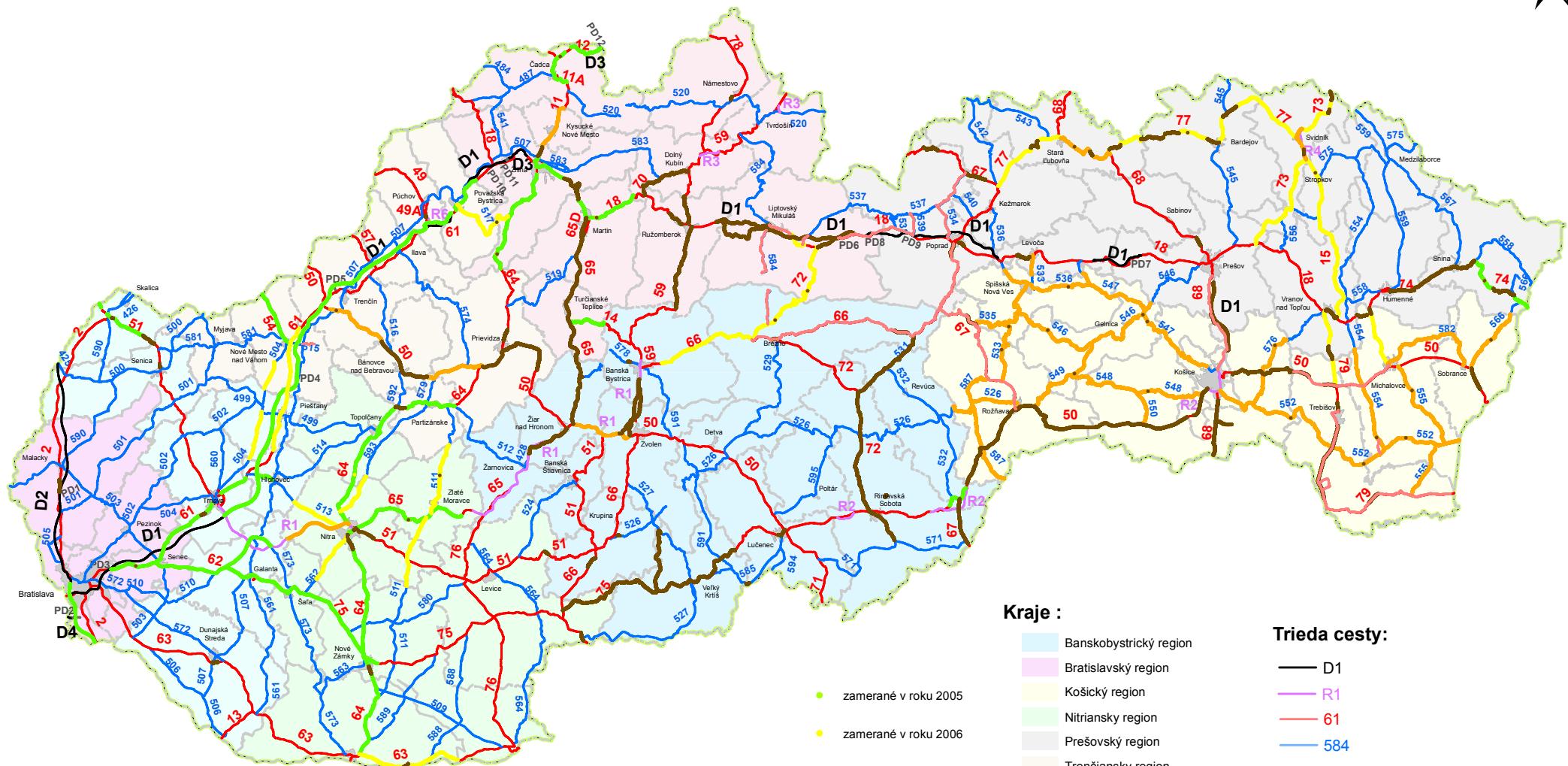
Diagnostickým vozidlom Videocar sa vykonáva zber nepremenných parametrov na tvorbu videopasportu.

### 4.2 Spracovanie dát

Súbory z Videocaru sa pomocou prehliadacieho softvéru SSC CarDIS Brower verzia 0.3.18717.2253 kontrolujú a čistia od chybných záznamov, kontrolujú sa uzlové dĺžky, poloha javov na cestnej sieti, chybové obrázky sa nahradzajú opravnými digitálnymi fotografiami. Súbory sa zoradujú podľa ciest, okresov, archivujú sa a pomocou programového vybavenia CDB vkladajú do centrálnej geodatabázy.



# Úseky zamerané zariadením VideoCar



0 5 10 20 30 40 50 Km

„Model cestnej siete © Slovenská správa cest, Cestná databanka, www.cdb.sk“  
Stav siete cestných komunikácií k 1.1.2010



**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEŠT**

*Miletičova 19, 826 19 Bratislava*

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**MERANIE A HODNOTENIE ÚNOSNOSTI ASFALTOVÝCH  
VOZOVIEK POMOCOU ZARIADENIA FWD KUAB**

**SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2010**

**BRATISLAVA, 2010**

## **5. Meranie a hodnotenie únosnosti asfaltových vozoviek pomocou zariadenia FWD KUAB**

### **5.1 Meranie**

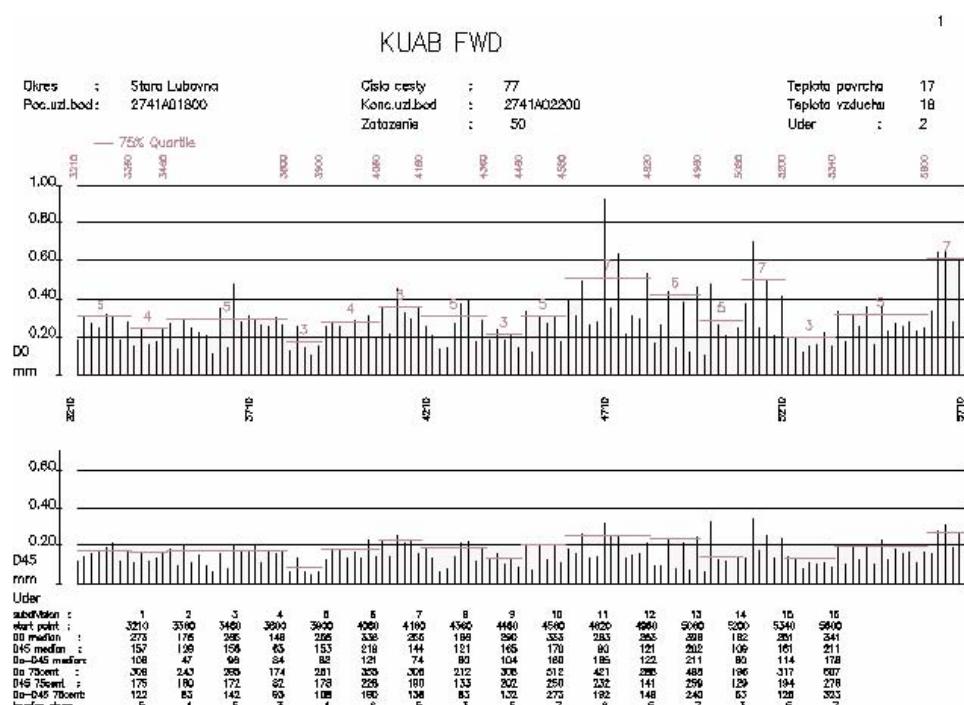
V roku 2009 bol realizovaný zber údajov o únosnosti vozoviek zariadením **KUAB FWD 50**. Merania sa vykonávali podľa technického predpisu s dodržaním noriem pre zber dát zariadením **KUAB FWD 50**. Merania boli realizované na území Slovenskej republiky na diaľniciach rýchlostných cestách a cestách I., II., III., triedy. Väčšina meraní sa vykonávala tzv. šachovnicovým spôsobom s posunom 50% s výnimkou smerovo rozdelených komunikácií a iných špeciálnych požiadaviek.

### **5.2 Hodnotenie dát**

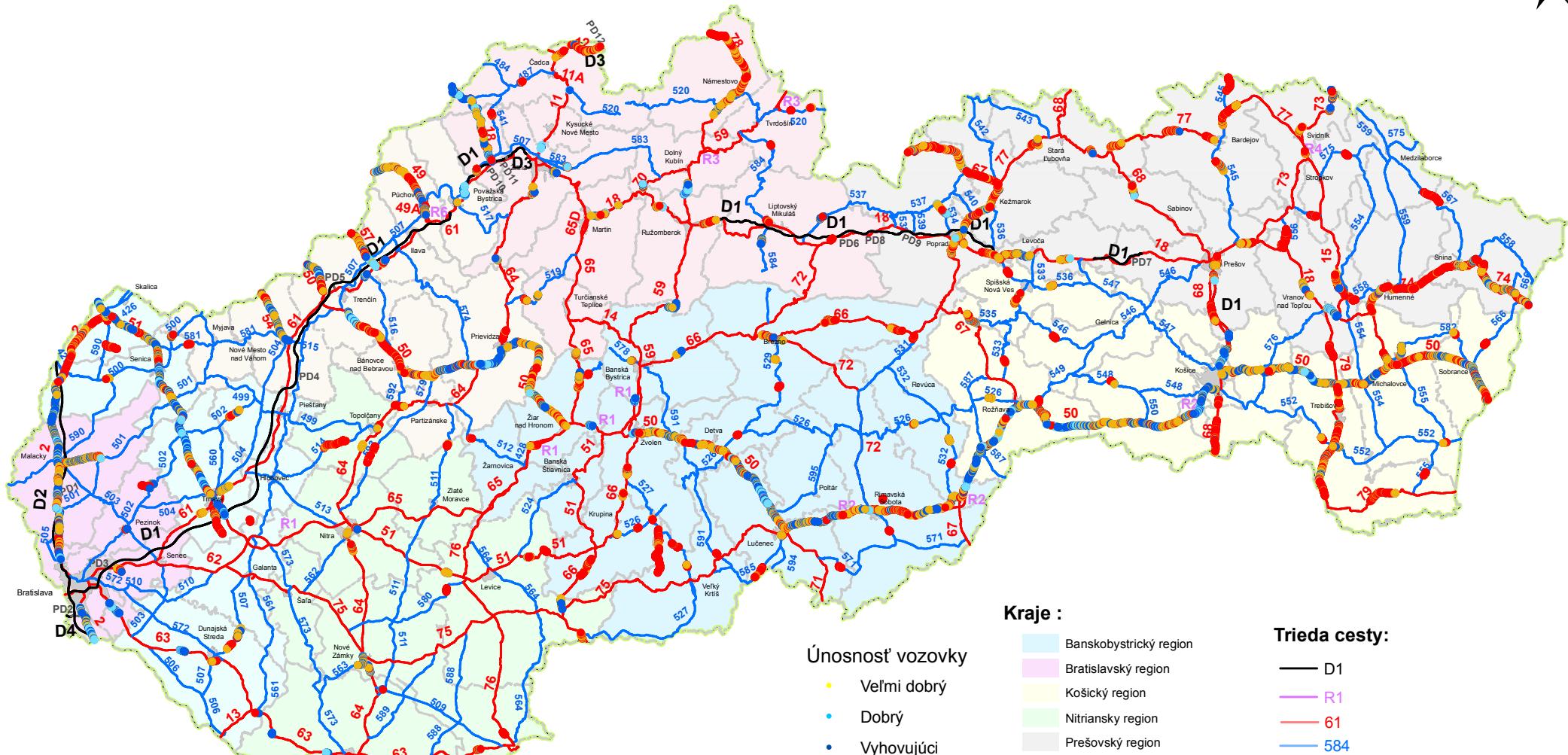
#### Kritéria hodnotenia únosnosti vozoviek

Hodnotenie vozoviek na cestnej sieti sa vykonáva osobitne pre asfaltové netuhé vozovky a pre asfaltové vozovky polotuhé t.j. pre vozovky, v ktorých je nosná vrstva stmelená hydraulickým spojivom podľa príslušných tabuľiek. Hodnotiace kritériá boli stanovené na základe empirických skúseností, doplnených o analýzu výsledkov hodnotenia únosnosti programom CANUV.

Namerané hodnoty je možné graficky zobraziť prezentačným programom firmy KUAB.



# Úseky zamerané zariadením KUAB v roku 2009



11 Km  
0 36 12 18 24 30

„Model cestnej siete © Slovenská správa cest, Cestná databanka, www.cdb.sk“  
Stav siete cestných komunikácií k 1.1.2010