



Odbor cestnej databanky - 2100

CELKOVÝ PREHĽAD STAVU VOZOVIEK CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ SR

Stav siete cestných komunikácií k: 1.1.2011

BRATISLAVA, 2011

OBSAH

1. ÚVOD	3
2. STAV CESTNEJ SIETE Z HL'ADISKA	
- PRIEČNEJ NEROVNOSTI (RUT) – vyjazdené koľaje a	
- POZDĹŽNEJ NEROVNOSTI (IRI)	4
2.1. Meranie	4
2.2. Spracovanie a vyhodnotenie dát	4
Prehľad stavu diaľnic a rýchlostných ciest	5
Prehľad stavu ciest I. triedy	32
3. STAV CESTNEJ SIETE Z HL'ADISKA POZDĹŽNEHO TREANIA (MU)	58
3.1 Meranie	59
3.2 Vyhodnotenie dát	59
4. VIDEOPASPORT NA CESTNEJ SIETI	63
4.1 Meranie	64
4.2 Spracovanie dát	64
5. MERANIE A HODNOTENIE ÚNOSNOSTI ASFALTOVÝCH VOZOVIEK POMOCO U ZARIADENIA FWD KUAB	66
5.1 Meranie	67
5.2 Hodnotenie dát	67

SPRACOVATEĽ:
SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Odbor cestnej databanky - 2100
Miletičova 19
826 19 Bratislava

telefón: 02/50 255 290
fax: 02/55 56 82 68

Zodpovední za spracovanie	Ing. Alica Szebenyiová , CSc	kl. 388	alica.szebenyiova@ssc.sk
	Ing. Marianna Králiková	kl. 432	marianna.kralikova@ssc.sk
	Ing. Eva Sopková	kl. 327	eva.sopkova@ssc.sk
	Anna Šimonová	kl. 377	anna.simonova@ssc.sk

Údaje, ktoré sú obsahom tejto publikácie je možné použiť len s uvedením zdroja.

Rozmnožovanie obsahu tejto publikácie, ako aj jej jednotlivých častí, v pôvodnej alebo upravenej podobe je možné len s písomným súhlasom Slovenskej správy ciest.

Údaje o cestných komunikáciách ústrednej evidencie CESTNEJ DATABANKY, SLOVENSKEJ SPRÁVY CIEST, so stavom siete cestných komunikácií k 01.01.2011

1. ÚVOD

Útvár diagnostiky vozoviek odboru Cestnej databanky SSC vykonáva každoročne zber premenných a nepremenných parametrov o cestnej sieti Slovenskej republiky. Zabezpečenie zberu je vykonávaný pomocou výkonnej techniky na diagnostiku vozoviek, ktorá je schopná zabezpečiť kvalitné dáta o stave vozoviek na rozsiahlej sieti cestných komunikácií.

Stav vozoviek sa zisťuje pomocou týchto diagnostických zariadení:

PROFILOGRAPH GE: slúži na meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vozoviek, smerového a výškového vedenia trasy cestných komunikácií, pozdĺžneho a priečneho sklonu vozoviek,

SKIDDOMETER BV-11: slúži na meranie pozdĺžneho šmykového trenia vozovky,

KUAB FWD - 50: slúži na zistenie únosnosti vozovky,

VIDEOCAR: je určený na vytváranie videopasportu cestnej siete a vykonávanie rýchlych vizuálnych prehliadok.

Útvár diagnostiky vozoviek zároveň zabezpečuje spracovanie dát zo zariadení PROFILOGRAPH GE, SKIDDOMETER BV-11 a VIDEOCAR pomocou softvérov určených na spracovanie a prezentáciu dát.



Diagnostická technika Slovenskej správy ciest

2. Stav cestnej siete z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

2.1 Meranie

Diagnostické zariadenie PROFILOGRAPH GE sa využíva na meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti a smerového a výškového vedenia.

2.2 Spracovanie a vyhodnotenie dát

Namerané dáta sa vyhodnocujú firemným softvérom Greenwood Engineering ApS PmPm.77, ktorý spracúva prvotné súbory na súbory obsahujúce hodnoty pozdĺžnej nerovnosti IRI, vyjazdených koľají, výškového a smerového vedenia. Tieto dáta sa ďalej vkladajú do Uzlového lokalizačného systému pomocou softvéru Cestnej databanky „Program Hea_Nie.apr pre ArcView GIS 3.3 – podporný systém útvaru správy dát pre útvar diagnostiky vozoviek“ a spájajú sa do ťahov jednotlivých ciest. Meranie a hodnotenie údajov sa vykonalo v zmysle technického predpisu SSC „Meranie a hodnotenie nerovností pomocou zariadenia PROFILOGRAPH“ a na jeho základe boli výsledky merania zaradené do klasifikačných stupňov podľa 5-stupňovej a 3-stupňovej klasifikácie stavu vozoviek cestných komunikácií.

Klasifikačné kritéria pre hodnotenie pozdĺžnej nerovnosti (index IRI) a pre hodnotenie hĺbky koľají nameraných zariadením PROFILOGRAPH GE sú nasledovné:

Klasifikácia podľa indexu IRI [m/km]:		Klasifikácia podľa hĺbky koľaje [mm]:		Klasifikačný stupeň
Diaľnice a rýchlostné cesty	Cesty I. a II. triedy	Diaľnice a rýchlostné cesty	Cesty I. a II. triedy	
≤1,9	≤1,9	≤5,0	≤5,0	1 výborný stav
1,91 – 3,3	1,91 – 3,3	5,01 – 10,0	5,01 – 10,0	2 dobrý stav
3,31 – 5,0	3,31 – 5,0	10,01 – 15,0	10,01 – 15,0	3 vyhovujúci stav
5,01 – 8,0	5,01 – 10,0	15,01 – 20,0	15,01 – 25,0	4 nevyhovujúci stav
> 8,0	> 10,0	> 20,0	> 25,0	5 havarijný stav

Pre 3-stupňové hodnotenie obidvoch parametrov platí, že:

klasifikačný stupeň 1., a 2., tvorí klasifikačný stupeň I. – dobrý stav

klasifikačný stupeň 3., tvorí klasifikačný stupeň II. – vyhovujúci stav

klasifikačný stupeň 4., a 5., tvorí klasifikačný stupeň III. – nevyhovujúci stav

Klasifikačný stupeň:

1. a 2. signalizuje výborný a dobrý stav vozovky, kedy vozovka úplne spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje len bežnú údržbu.

3. signalizuje vyhovujúci stav vozovky, kedy vozovka spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje bežnú a súvislú údržbu.

4. signalizuje nevyhovujúci stav vozovky, kedy vozovka prestáva spĺňať podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka je potrebné opraviť.

5. signalizuje havarijný stav vozovky, kedy vozovka už nespĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel. Takýto stav vyžaduje bezodkladné vyznačenie vozovky dopravnými značkami (výstražnými a zákazovými) a následnú opravu.

Výsledný stav vozoviek diaľnic, ciest pre motorové vozidlá, ciest I. a II. triedy z hľadiska priečných nerovností (vyjazdené koľaje) a pozdĺžnych nerovností (index IRI), je prezentovaný v tabuľkách a grafoch, ktoré názorne dokumentujú súčasný stav.

Definovanie pojmov v tabuľkových prehľadoch.

Číslo cesty: XXXXXX (napr.000002) – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov obojsmerných jazdných pásov a jednosmerných jazdných pásov v smere orientácie cestnej komunikácie.

Číslo cesty: XXXXXX 2 (napr.000002 2) – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov jednosmerných jazdných pásov proti smeru orientácie cestnej komunikácie.

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA

- **PRIEČNEJ NEROVNOSTI (RUT) - VYJAZDENÉ KOĽAJE**
A
- **POZDĹŽNEJ NEROVNOSTI (IRI)**

DIAĽNICE A RÝCHLOSTNE CESTY

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2011

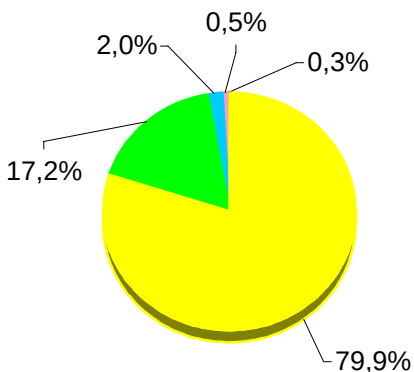


STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

v roku 2010

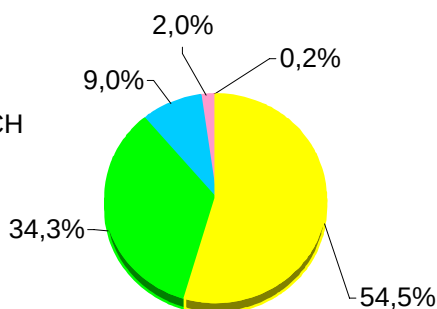
- na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

VYJAZDENÉ KOĽAJE



DIAĽNICE
807,2 km
MERANÝCH JAZDNÝCH
PÁSOV

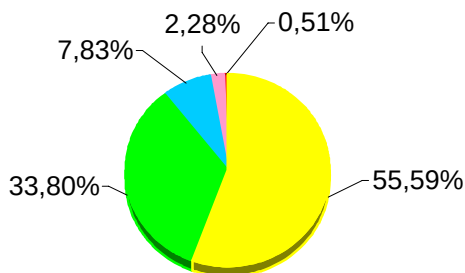
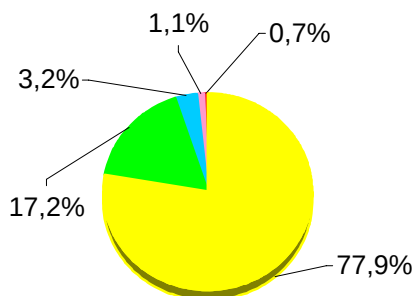
POZDĹŽNA NEROVNOSŤ /IRI/



VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
644,8	139,2	16,4	4,4	2,4

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
440,3	277,1	72,5	15,8	1,5

RÝCHLOSTNÉ CESTY 317,2 km MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV



VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
247,0	54,4	10,1	3,6	2,1

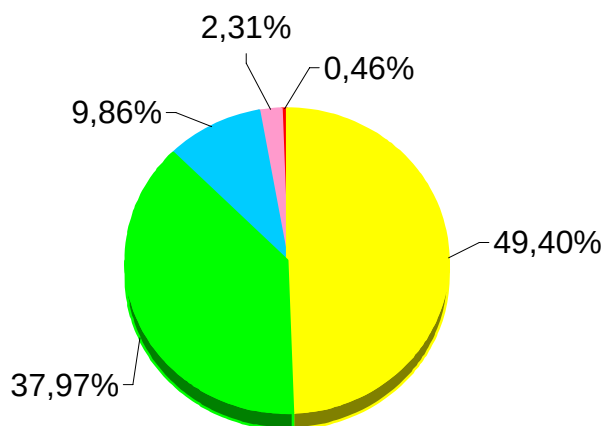
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
176,3	107,2	24,8	7,2	1,6

CELKOVÝ STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

v roku 2010

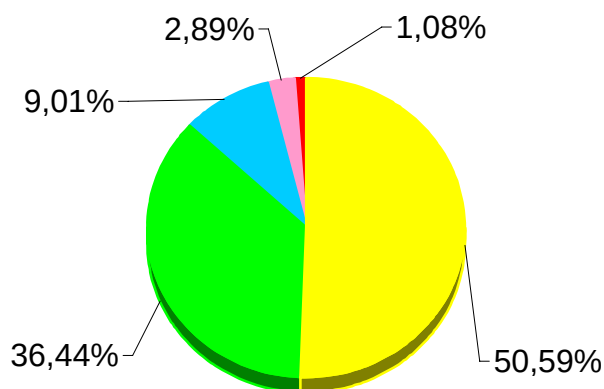


Diaľnice a rýchlostné cesty - na základe meraní vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti //IRI//



DIAĽNICE / 807,2 km /

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
398,8	306,5	79,6	18,6	3,8



RÝCHLOSTNÉ CESTY / 317,2km /

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
160,5	115,6	28,6	9,2	3,4

Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej rovinatosti (IRI) - Profilograph

Diaľnice a rýchlostné cesty

Stav cestnej siete k 1.1.2011



Legenda

Pozdĺžná rovinatosť (IRI) - Diaľnica
IRI stupen

- 1 - výborný stav (< 1,90)
- 2 - dobrý stav (1,91 - 3,30)
- 3 - vyhovujúci (3,31 - 5,00)
- 4 - nevyhovujúci (5,01 - 8,00)
- 5 - havarijný (> 8)

Pozdĺžná rovinatosť (IRI) - Rýchlostná cesta
IRI stupen

- 1 - výborný stav (< 1,90)
- 2 - dobrý stav (1,91 - 3,30)
- 3 - vyhovujúci (3,31 - 5,00)
- 4 - nevyhovujúci (5,01 - 8,00)
- 5 - havarijný (> 8)

- Diaľnica
- Rýchlostná cesta
- Cesta I. triedy
- Cesta II. triedy
- Štátna hranica SR
- Porast

Stav cestnej siete z hľadiska priečnej rovinatosti (RUT) - Profilograph

Diaľnice a rýchlostné cesty

Stav cestnej siete k 1.1.2011



Legenda		
Priečná rovinatosť (RUT) - Diaľnica	Priečná rovinatosť (RUT) - Rýchlostná cesta	
RUTstupen	RUTstupen	
1 - výborný stav (<5,00)	1 - výborný stav (<5,00)	Diaľnica
2 - dobrý stav (5,01 - 10,00)	2 - dobrý stav (5,01 - 10,00)	Rýchlostná cesta
3 - vyhovujúci stav (10,01 - 15,00)	3 - vyhovujúci stav (10,01 - 15,00)	Cesta I. triedy
4 - nevyhovujúci stav (15,01 - 20,00)	4 - nevyhovujúci stav (15,01 - 20,00)	Cesta II. triedy
5 - havarijný stav (> 20,01)	5 - havarijný stav (> 20,01)	Štátna hranica SR
		Porast

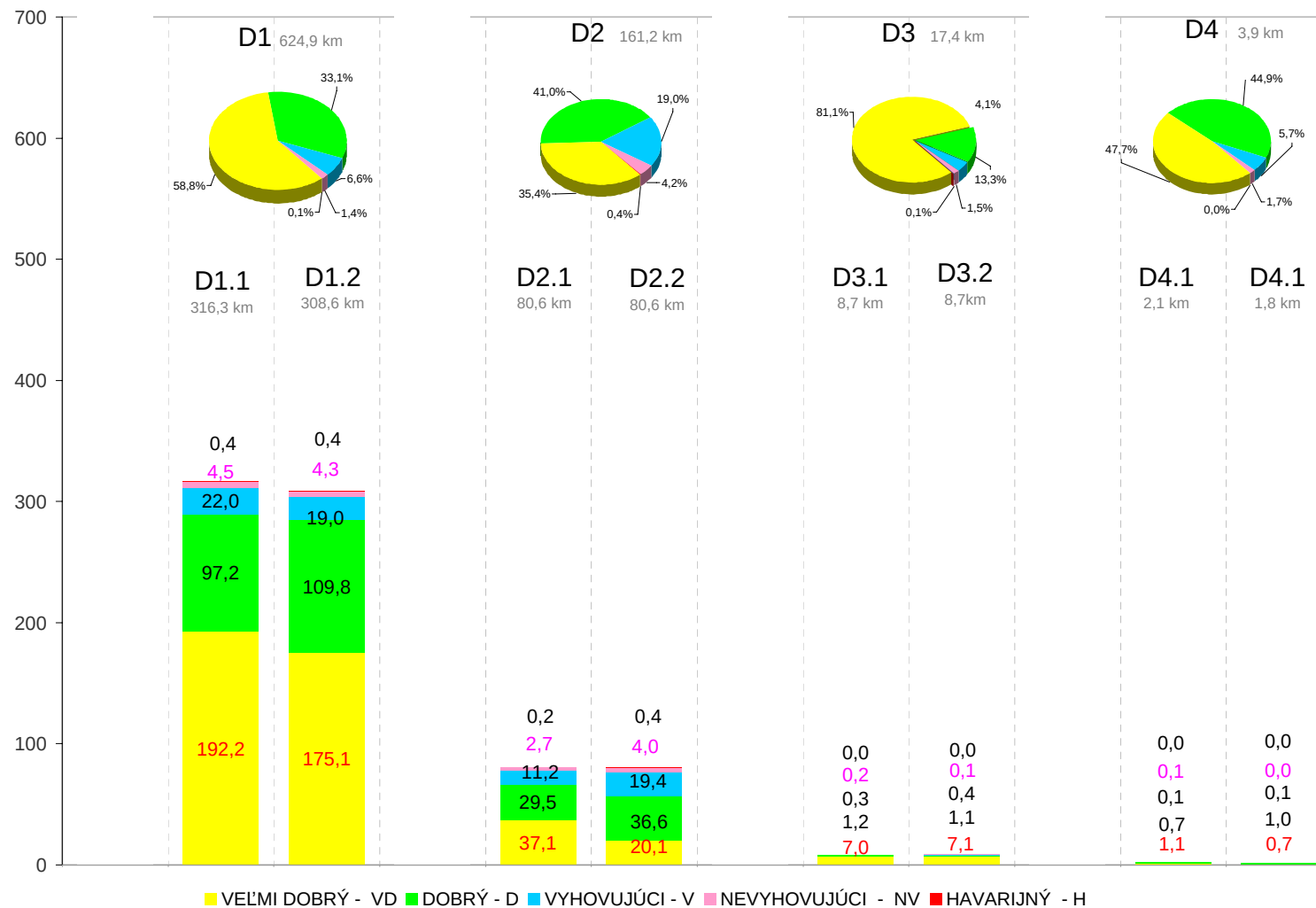
Diaľnice a rýchlostné cesty z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti IRI/

- stav diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011

km

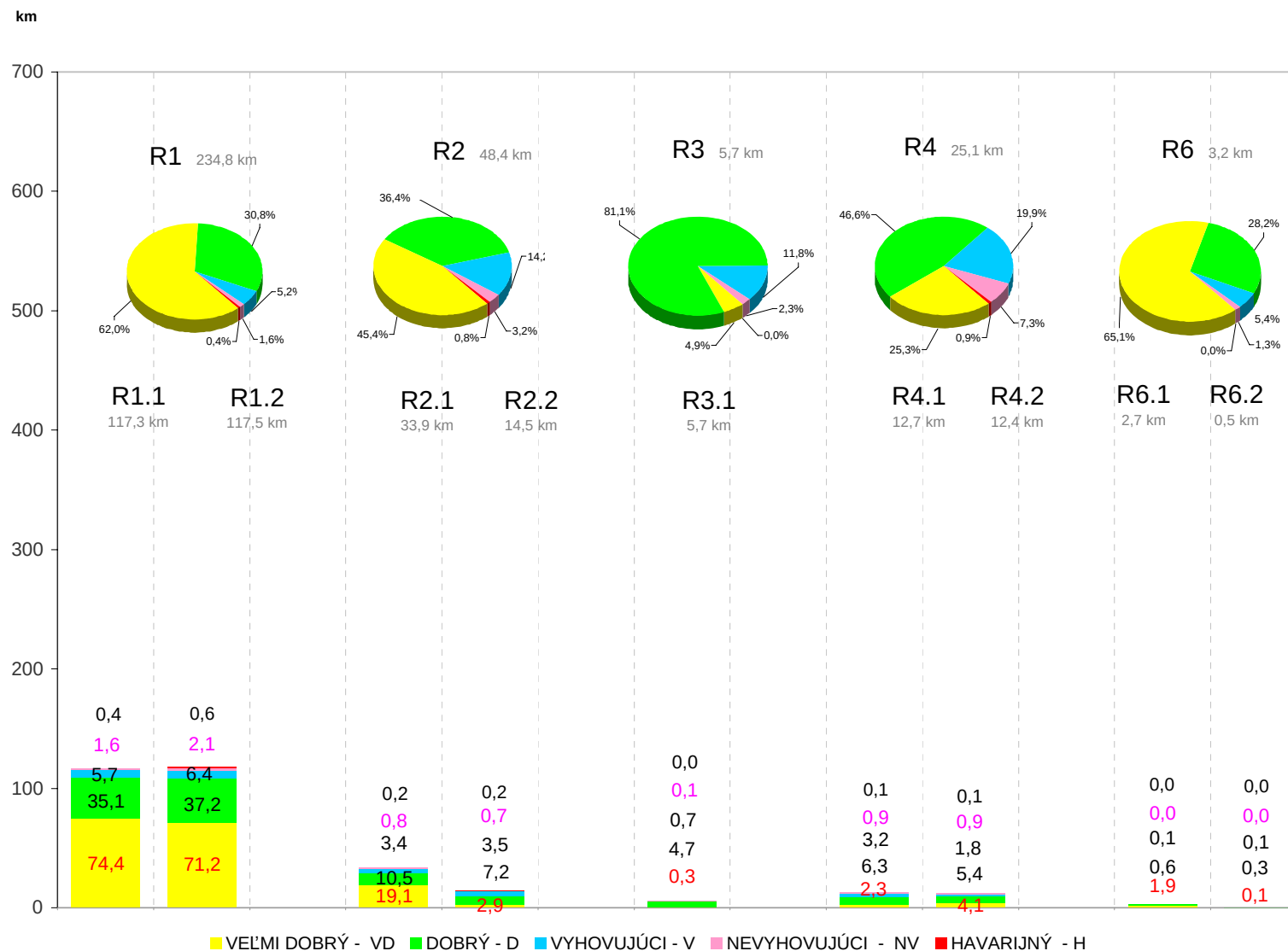


Diaľnice a rýchlostné cesty z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov

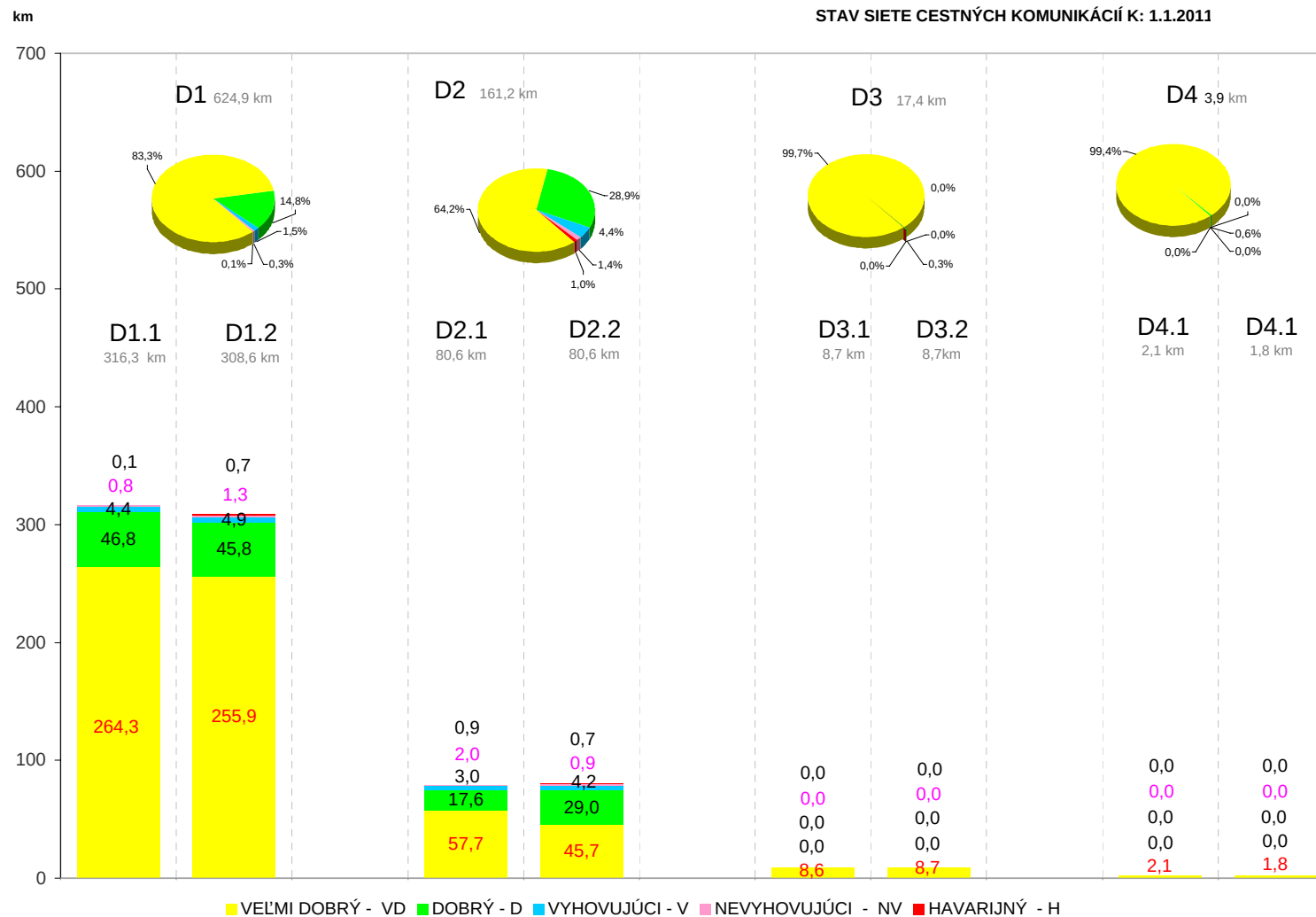


STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011



Diaľnice a rýchlostné cesty z hľadiska vyjazdených koľají

- stav diaľnic a rýchlostných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



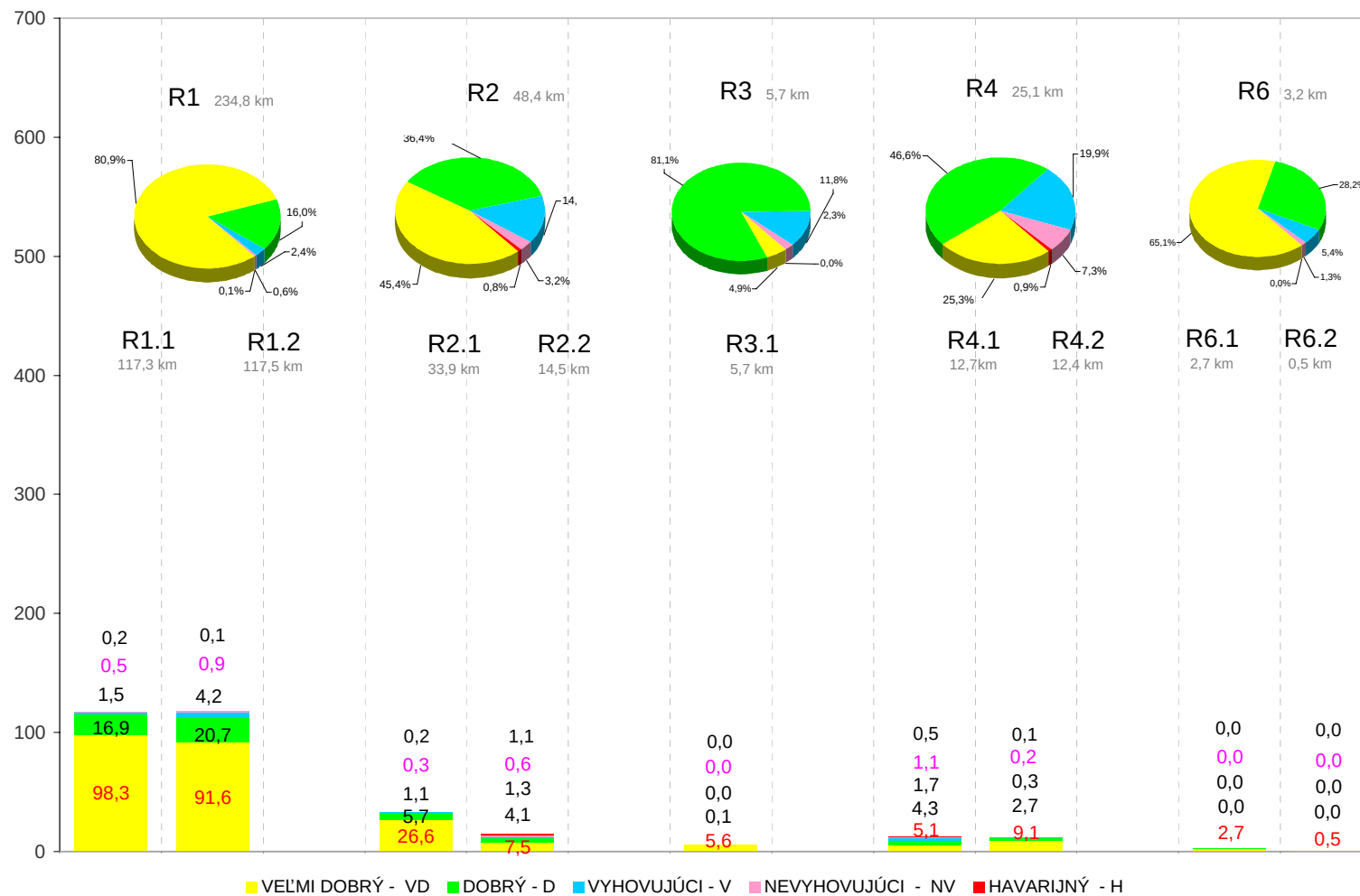
Diaľnice a rýchlostné cesty z hľadiska vyjazdených koľají

- stav diaľnic a rýchlostných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



km

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011



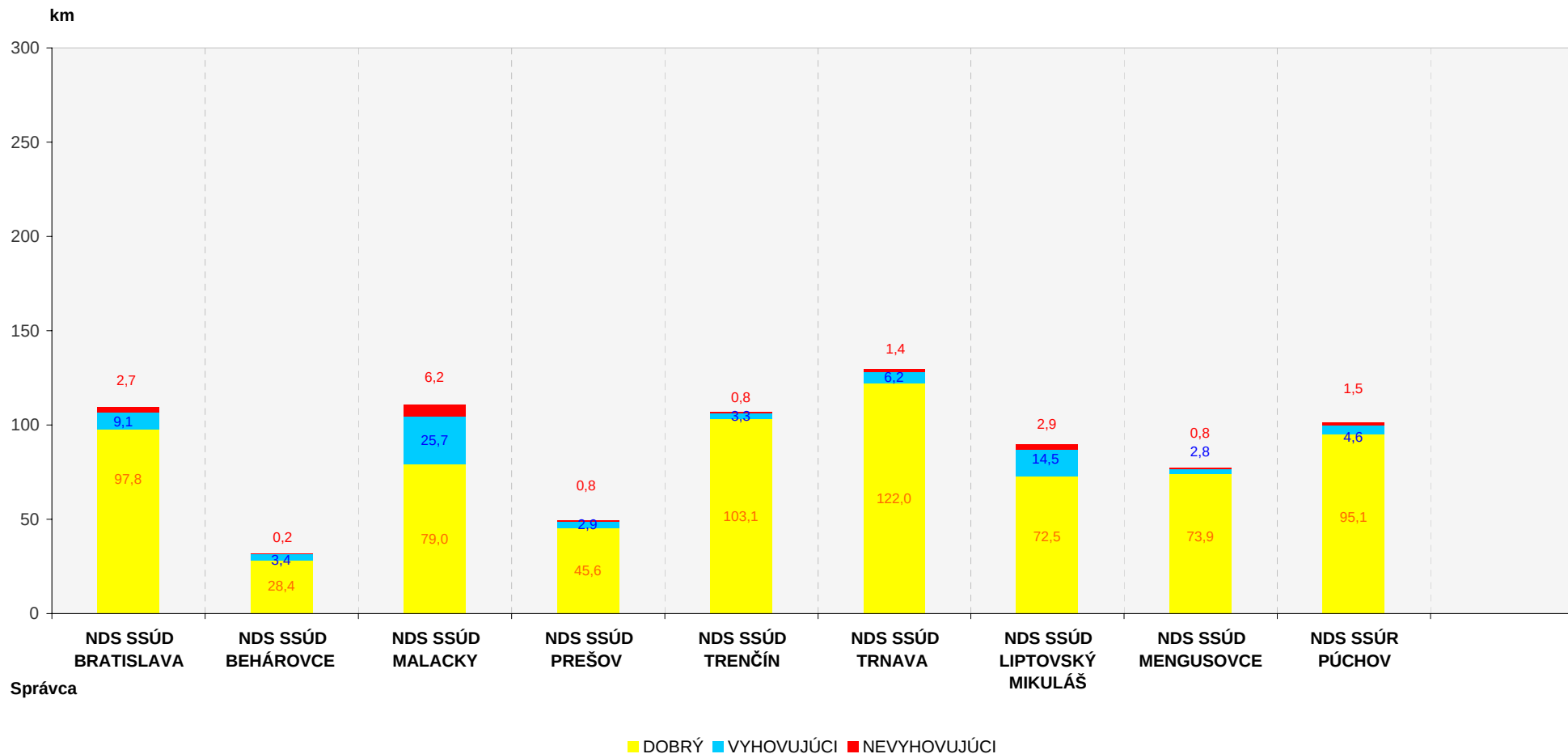


Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011



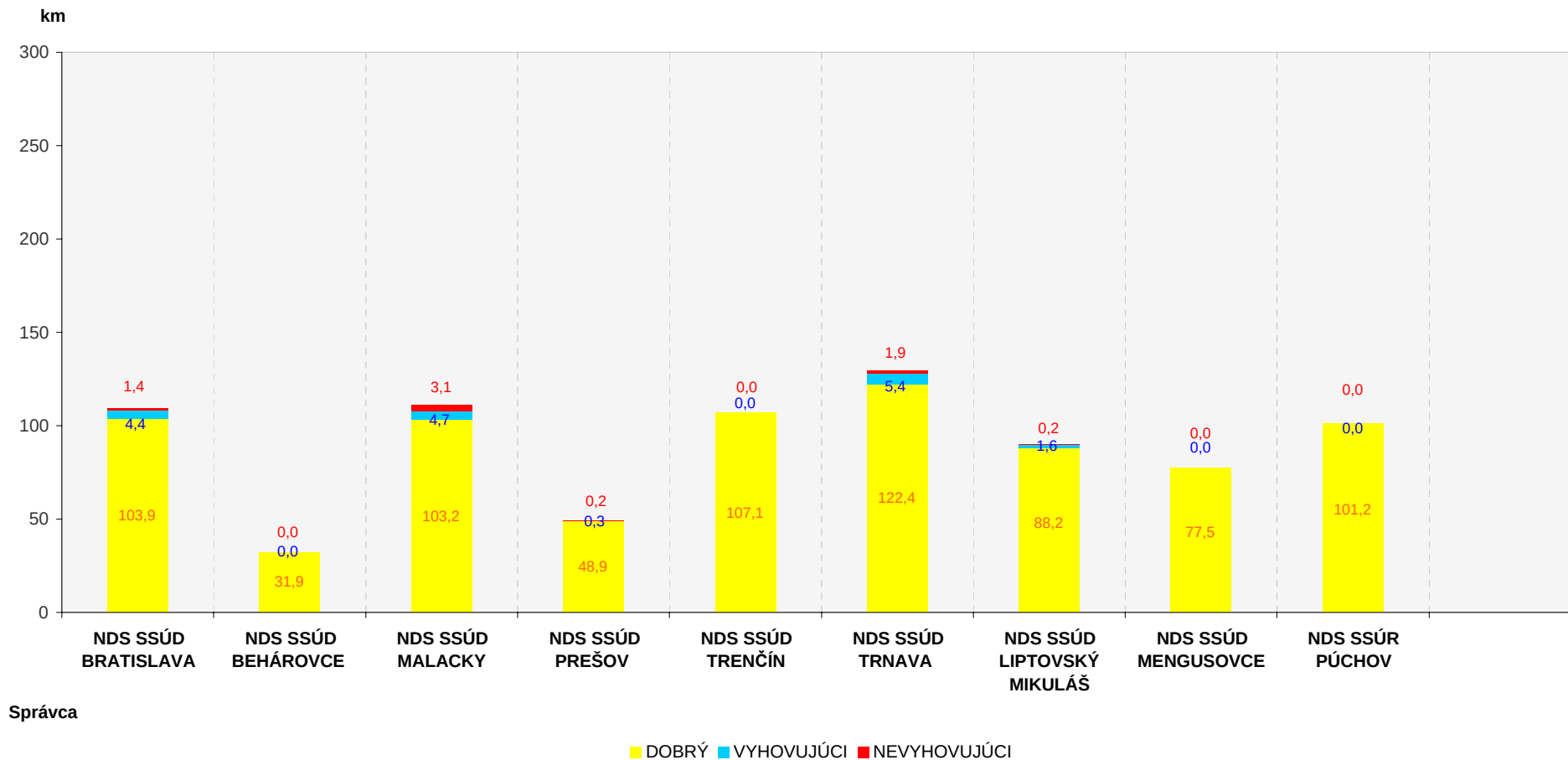


DIAL'NICE z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011



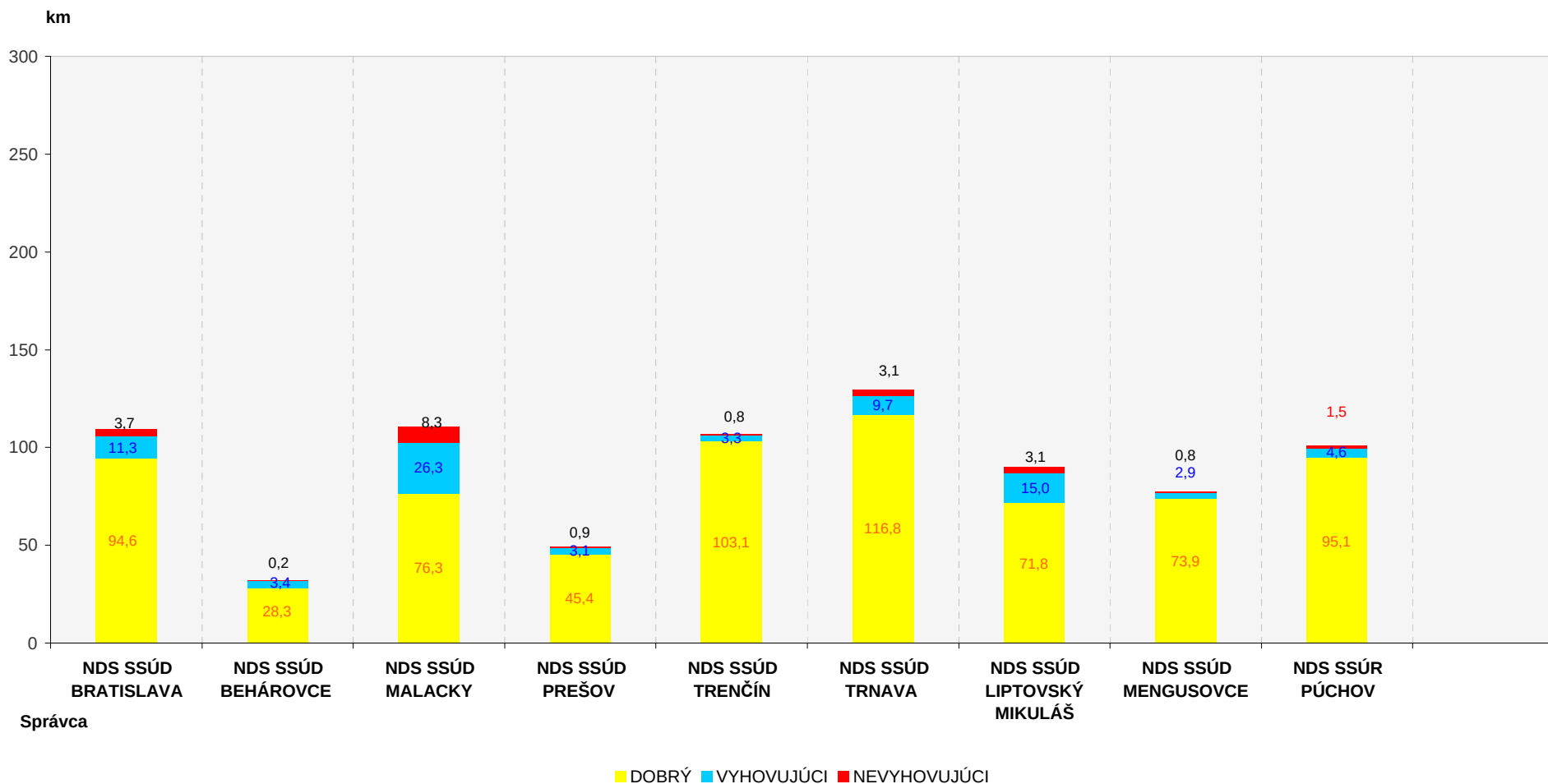


DIAL'NICE z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011



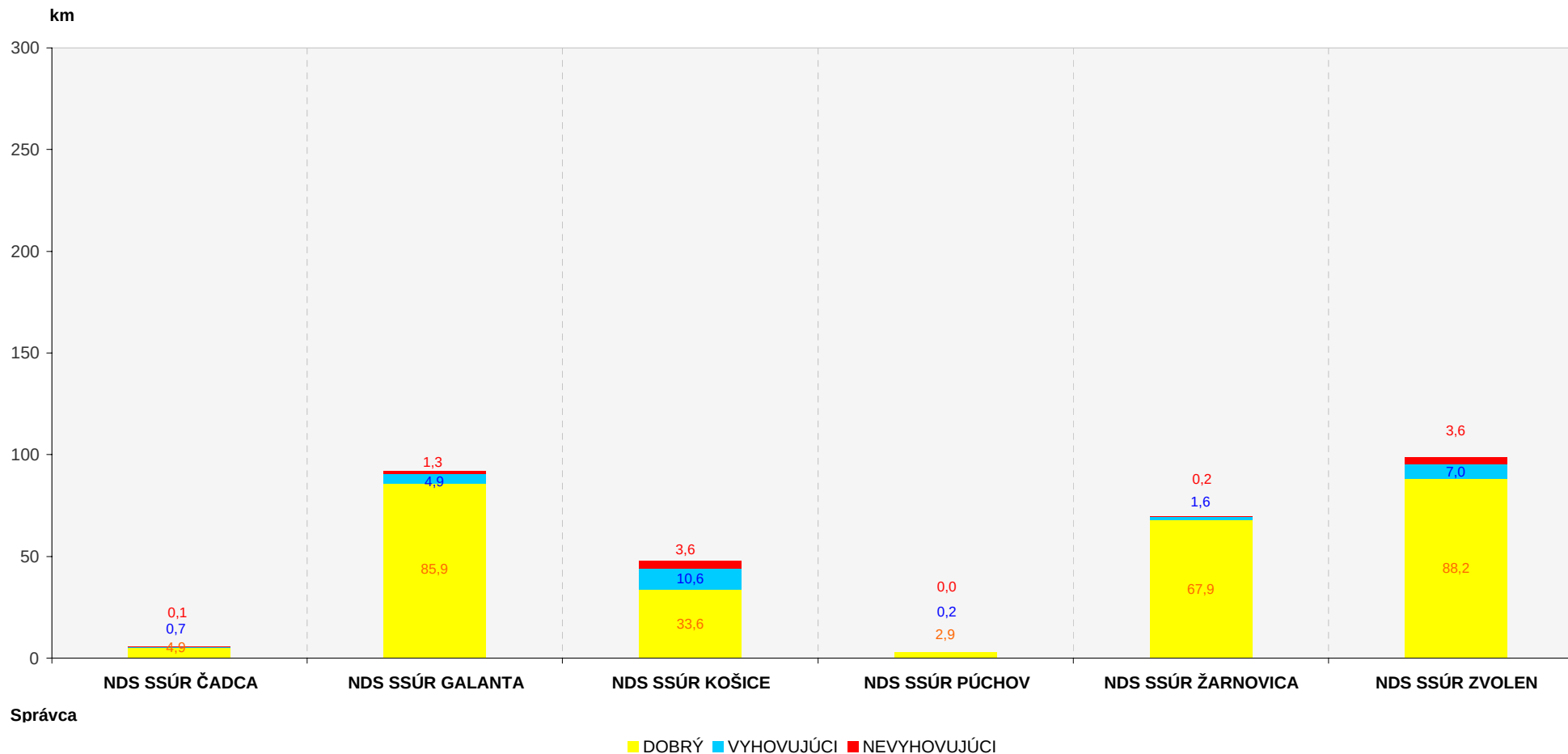


Rýchlostné cesty z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011



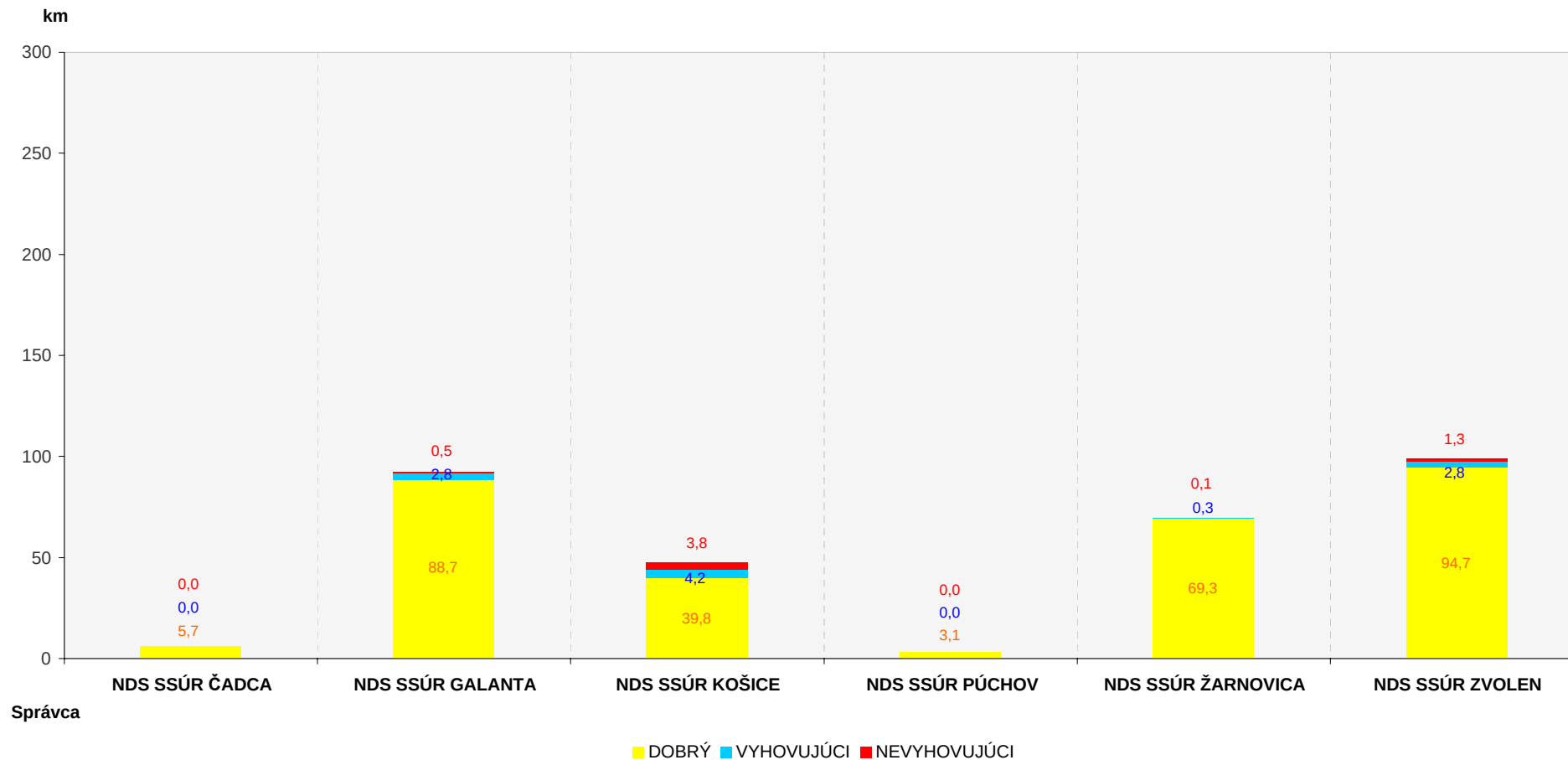


Rýchlostné cesty z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011



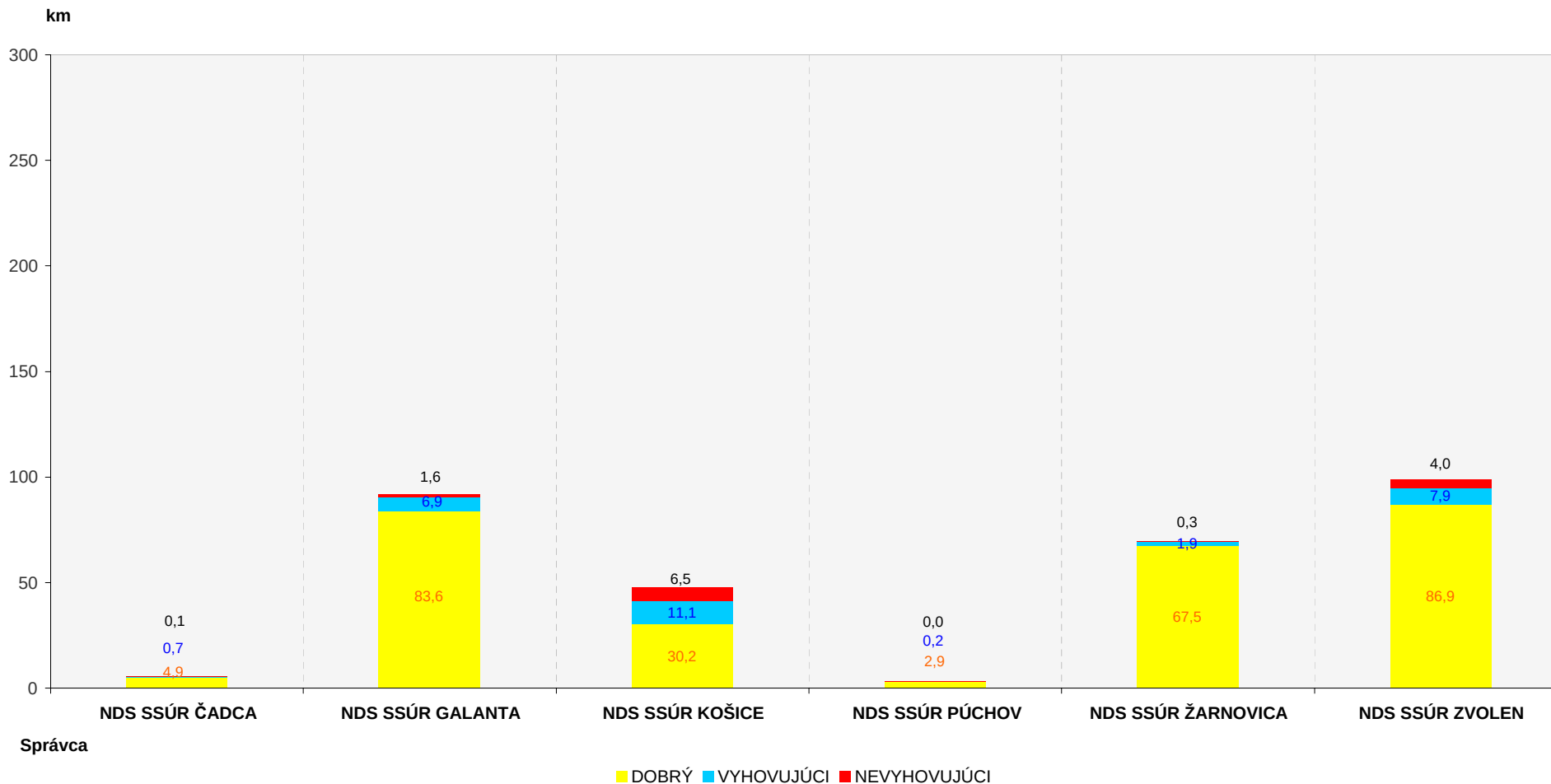


Rýchlostné cesty z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011



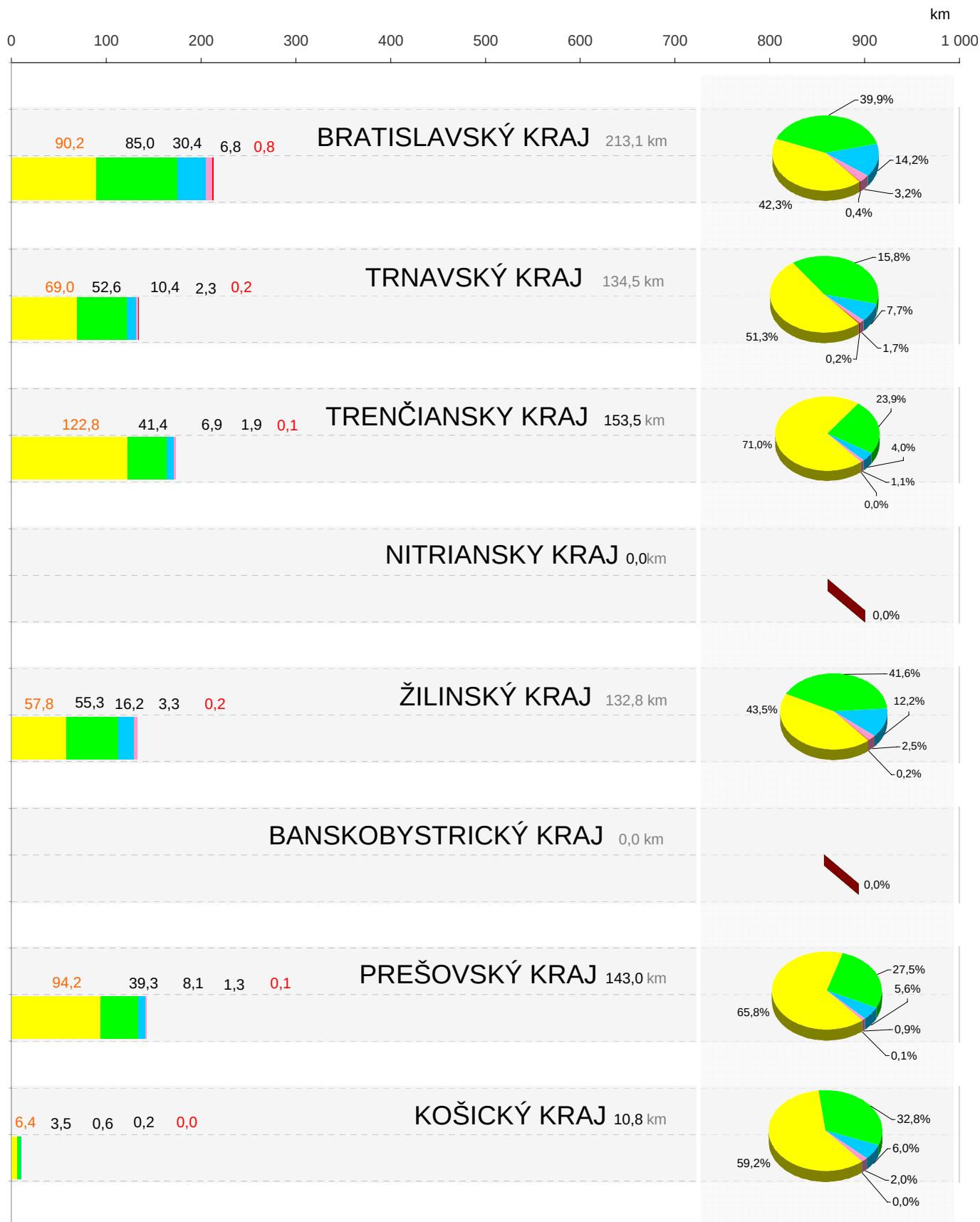
DIAL'NICE z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011



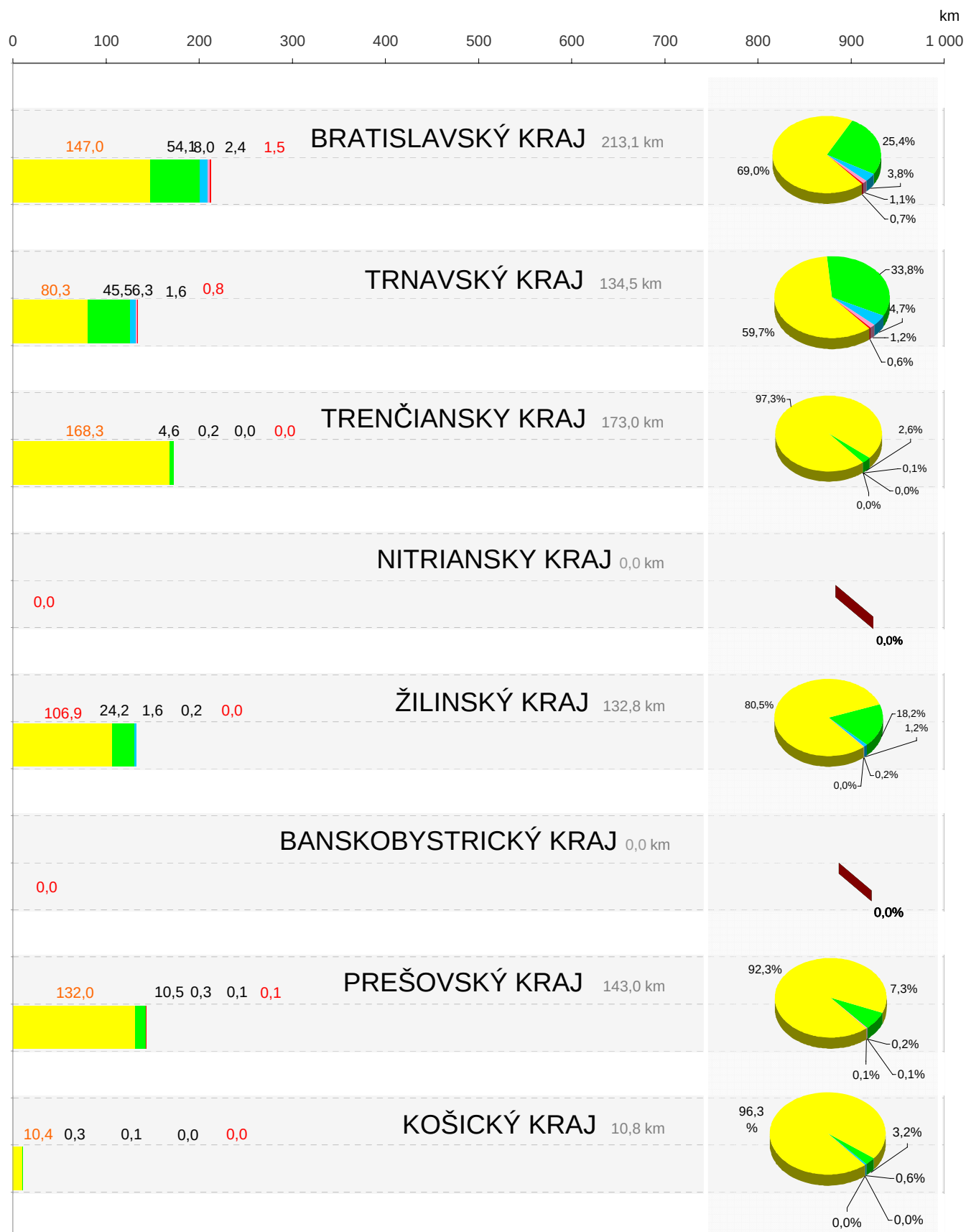
DIAL'NICE z hľadiska vyjazdených koľají



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011



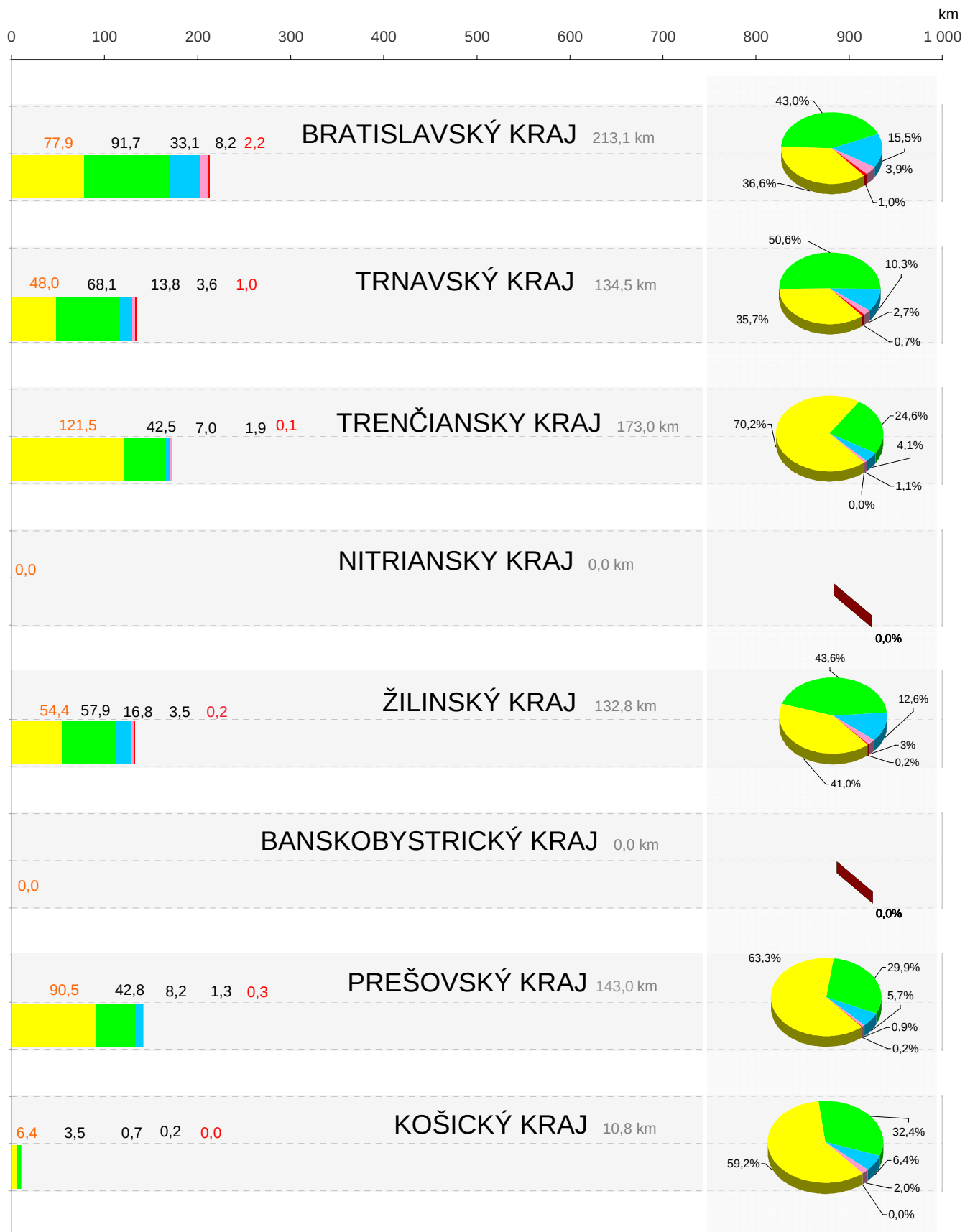
DIAL'NICE z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti IRI/



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011



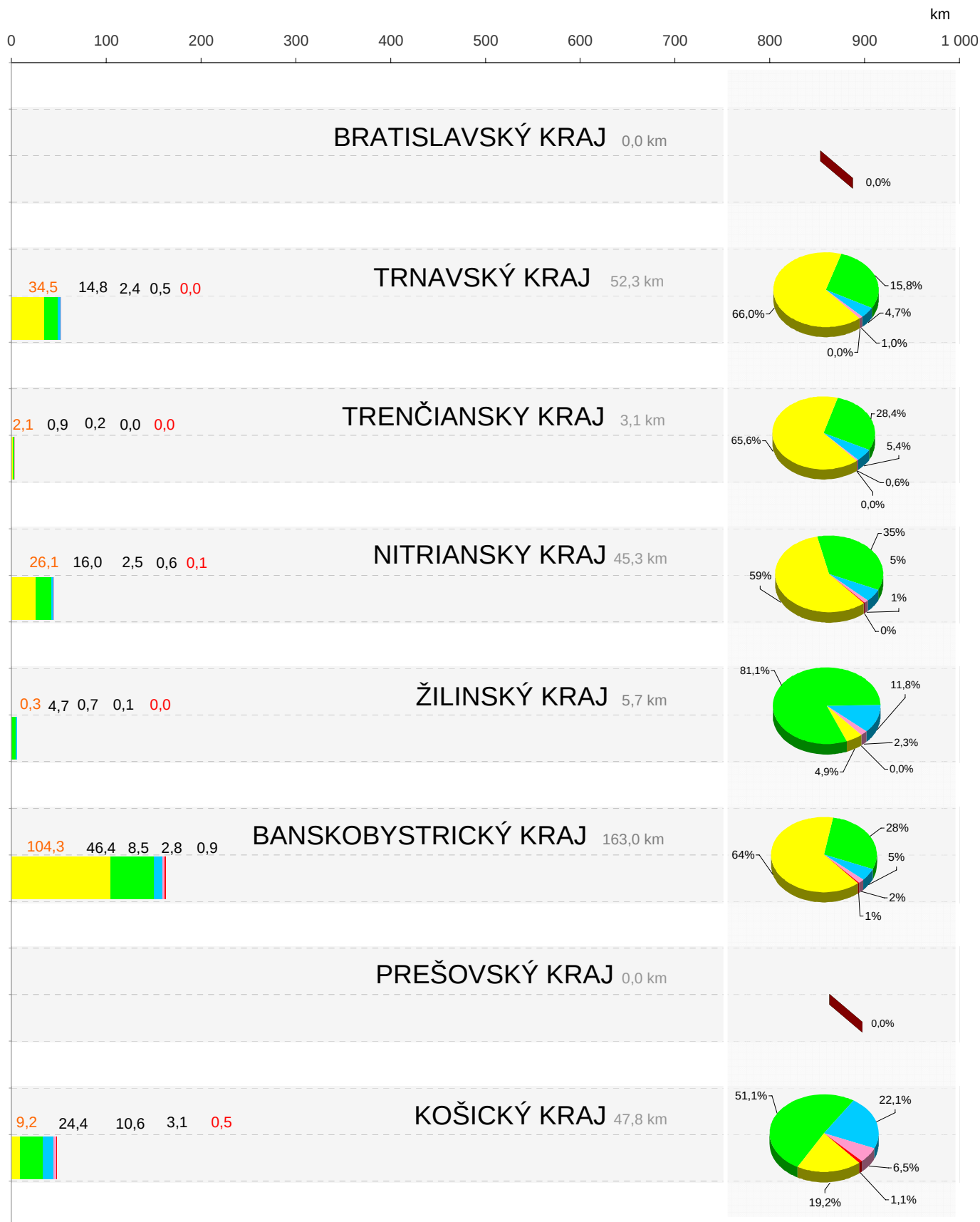
Rýchlostné cesty z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011



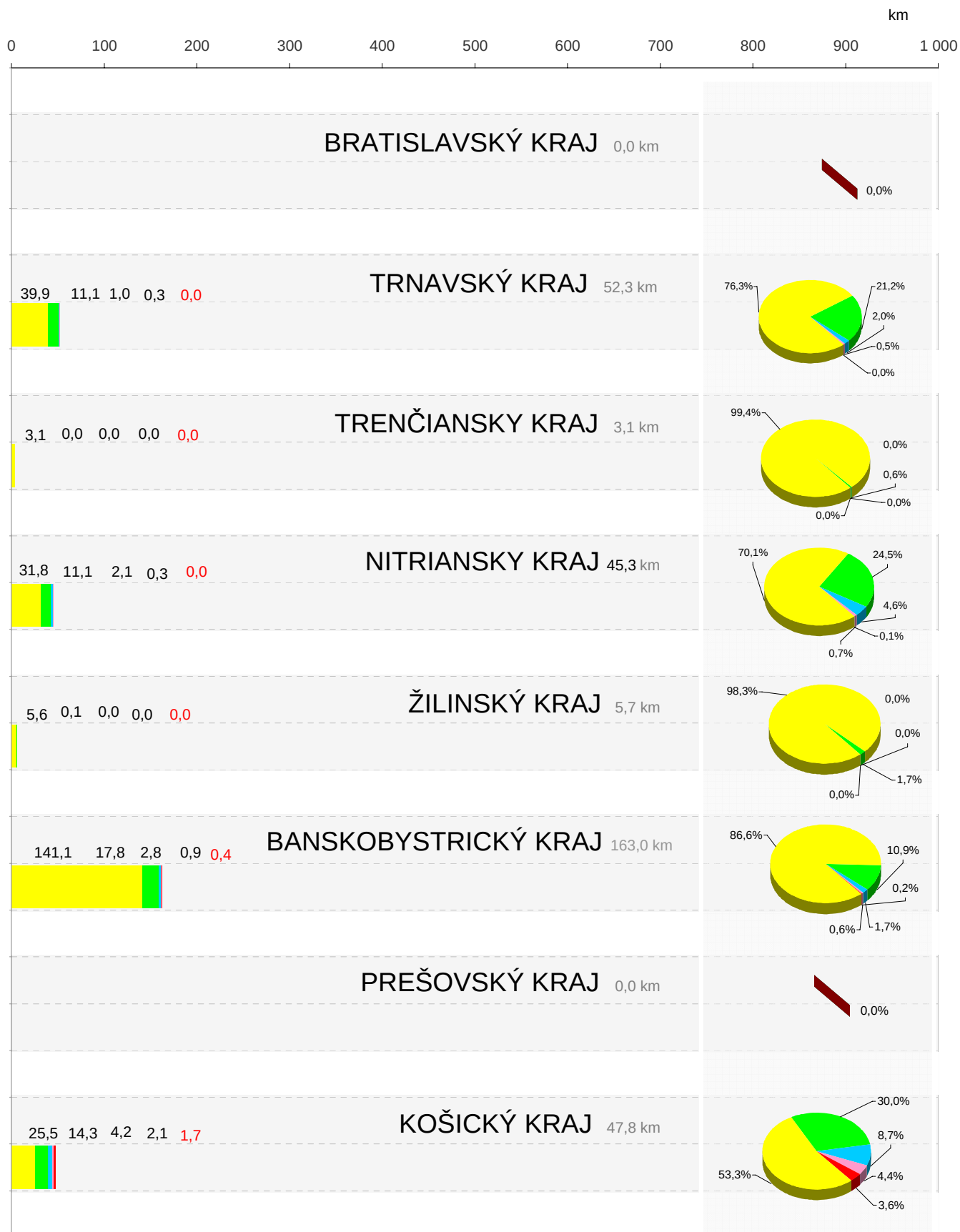
Rýchlostné cesty z hľadiska vyjazdených koľají



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011





Diaľnice a rýchlostné cesty z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených diaľnic a rýchlostných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011

Číslo diaľnice	Dĺžka zmeraná(km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)							
		Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
D00001	316,3	289,4	22,0	4,9	<u>0,4</u>	91,5	7,0	1,5	<u>0,1</u>	311,1	4,4	0,9	<u>0,1</u>	98,3	1,4	0,3	<u>0,0</u>
D00001 2	308,6	284,9	19,0	4,7	<u>0,4</u>	92,3	6,1	1,5	<u>0,1</u>	301,7	4,9	2,0	<u>0,7</u>	97,8	1,6	0,6	<u>0,2</u>
D00002	80,6	66,5	11,2	2,9	<u>0,2</u>	82,6	13,9	3,6	<u>0,3</u>	75,3	3,0	2,3	<u>0,9</u>	93,5	3,7	2,9	<u>1,2</u>
D00002 2	80,6	56,7	19,4	4,5	<u>0,4</u>	70,3	24,1	5,5	<u>0,5</u>	74,8	4,2	1,6	<u>0,7</u>	92,8	5,2	2,0	<u>0,9</u>
D00003	8,7	8,2	0,3	0,2	<u>0,0</u>	94,7	3,5	1,8	<u>0,0</u>	8,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
D00003 2	8,7	8,2	0,4	0,1	<u>0,0</u>	94,0	4,7	1,4	<u>0,2</u>	8,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
D00004	2,1	1,9	0,1	0,1	<u>0,0</u>	90,1	6,8	3,1	<u>0,0</u>	2,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
D00004 2	1,8	1,7	0,1	0,0	<u>0,0</u>	95,5	4,5	0,0	<u>0,0</u>	1,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
R00001	117,3	109,6	5,7	2,0	<u>0,4</u>	93,4	4,9	1,7	<u>0,3</u>	115,2	1,5	0,7	<u>0,2</u>	98,2	1,2	0,6	<u>0,2</u>
R00001 2	117,5	108,4	6,4	2,7	<u>0,6</u>	92,3	5,4	2,3	<u>0,5</u>	112,3	4,2	0,9	<u>0,1</u>	95,6	3,6	0,8	<u>0,1</u>
R00002	33,9	29,5	3,4	1,1	<u>0,2</u>	87,0	9,9	3,1	<u>0,7</u>	32,3	1,1	0,5	<u>0,2</u>	95,2	3,3	1,5	<u>0,6</u>
R00002 2	14,5	10,1	3,5	0,9	<u>0,2</u>	69,7	24,2	6,1	<u>1,2</u>	11,5	1,3	1,7	<u>1,1</u>	79,7	8,9	11,5	<u>7,3</u>
R00003	5,7	4,9	0,7	0,1	<u>0,0</u>	85,9	11,8	2,3	<u>0,0</u>	5,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
R00004	12,7	8,6	3,2	1,0	<u>0,1</u>	67,4	24,9	7,7	<u>0,6</u>	9,4	1,7	1,6	<u>0,5</u>	73,8	13,7	12,6	<u>3,6</u>
R00004 2	12,4	9,5	1,8	1,1	<u>0,1</u>	76,7	14,7	8,6	<u>1,1</u>	11,8	0,3	0,3	<u>0,1</u>	95,5	2,3	2,3	<u>1,0</u>
R00006	2,7	2,5	0,1	0,0	<u>0,0</u>	95,0	4,3	0,7	<u>0,0</u>	2,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
R00006 2	0,5	0,4	0,1	0,0	<u>0,0</u>	87,9	12,1	0,0	<u>0,0</u>	0,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
SPOLU:	1 124,4	1 000,9	97,4	26,1	<u>3,1</u>	89,0	8,7	2,3	<u>0,3</u>	1 085,4	26,5	12,5	4,5	96,5	2,4	1,1	<u>0,4</u>

Diaľnice a rýchlostné cesty z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic a rýchlostných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou



ČLENENIE:VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011

VLASTNÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo diaľnice	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priechňa nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD BA	Bratislava II	D00001 1	9,9	8,7	1,0	0,2	0,0	87,9	9,9	2,2	0,2	9,7	0,1	0,1	0,0	98,2	1,2	0,6	0,2	
			D00001 2	9,5	8,6	0,6	0,3	0,0	90,8	6,3	2,9	0,4	9,4	0,1	0,0	0,0	98,7	1,3	0,0	0,0	
		Bratislava III	D00001 1	1,5	1,3	0,1	0,0	0,0	89,2	8,1	2,7	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D00001 2	1,9	1,6	0,2	0,1	0,0	84,1	9,5	6,4	0,0	1,8	0,1	0,0	0,0	94,7	3,2	2,1	0,0	
		Bratislava IV	D00002 1	7,7	6,4	1,0	0,3	0,0	83,5	13,1	3,4	0,5	6,7	0,7	0,3	0,1	87,7	8,6	3,7	1,8	
			D00002 2	7,7	6,0	1,4	0,3	0,1	78,6	17,5	3,9	1,3	7,3	0,2	0,2	0,1	94,3	2,9	2,9	1,8	
		Bratislava V	D00001 1	5,5	4,4	0,7	0,5	0,2	78,7	12,6	8,7	2,9	4,9	0,6	0,1	0,0	88,1	10,5	1,4	0,0	
			D00001 2	5,2	4,3	0,8	0,2	0,0	81,3	14,5	4,2	0,8	5,1	0,1	0,1	0,0	96,6	2,3	1,1	0,0	
			D00002 1	17,4	15,7	1,4	0,3	0,0	89,8	8,2	2,0	0,1	16,5	0,7	0,3	0,1	94,5	4,0	1,5	0,5	
			D00002 2	17,4	16,1	1,1	0,3	0,1	92,1	6,4	1,5	0,3	16,5	0,9	0,1	0,1	94,4	5,0	0,6	0,3	
			D00004 1	2,1	1,9	0,1	0,1	0,0	90,1	6,8	3,1	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D00004 2	1,8	1,7	0,1	0,0	0,0	95,5	4,5	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Senec	D00001 1	10,8	10,7	0,1	0,1	0,0	98,3	1,1	0,6	0,0	10,8	0,1	0,0	0,0	99,3	0,7	0,0	0,0	
			D00001 2	11,1	10,5	0,5	0,1	0,0	95,0	4,5	0,5	0,0	10,0	0,8	0,3	0,0	89,9	7,4	2,7	0,4	
	SSÚD Bratislava				109,6	97,8	9,1	2,7	0,5	89,2	8,3	2,5	0,4	103,9	4,4	1,4	0,5	94,7	4,0	1,3	0,4
	SSÚD BE	Levoča	D00001 1	12,4	10,8	1,5	0,1	0,0	87,3	11,9	0,8	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,3	0,2	
			D00001 2	2,9	2,9	0,0	0,0	0,0	99,3	0,7	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Prešov	D00001 1	9,9	8,3	1,5	0,1	0,0	83,8	15,5	0,7	0,0	9,9	0,0	0,0	0,0	99,8	0,2	0,0	0,0	
			D00001 2	6,7	6,3	0,3	0,1	0,0	94,3	4,8	0,9	0,0	6,7	0,0	0,0	0,0	99,7	0,3	0,0	0,0	
	SSÚD Behárovce				31,9	28,4	3,4	0,2	0,0	88,8	10,5	0,7	0,0	31,9	0,0	0,0	0,0	99,7	0,1	0,1	0,1
	SSÚD LM	L.Mikuláš	D00001 1	42,3	33,7	6,9	1,6	0,1	79,7	16,4	3,9	0,2	41,3	0,9	0,1	0,0	97,5	2,2	0,3	0,0	
			D00001 2	42,2	35,3	5,9	1,0	0,1	83,6	13,9	2,5	0,2	41,6	0,6	0,1	0,0	98,4	1,4	0,2	0,0	
		Ružomberok	D00001 1	2,7	0,9	1,6	0,3	0,0	31,9	58,3	9,7	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	98,5	1,5	0,0	0,0	
			D00001 2	2,7	2,6	0,1	0,0	0,0	96,1	3,9	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	99,3	0,7	0,0	0,0	
	SSÚD Liptovský Mikuláš				89,9	72,5	14,5	2,9	0,2	80,6	16,1	3,3	0,2	88,2	1,6	0,2	0,0	98,0	1,7	0,2	0,0
	SSÚD MA	Bratislava IV	D00002 1	5,8	4,5	1,1	0,2	0,0	77,8	19,0	3,1	0,0	5,8	0,0	0,0	0,0	99,7	0,3	0,0	0,0	
			D00002 2	5,8	3,2	2,3	0,2	0,0	55,8	40,3	3,8	0,7	5,7	0,0	0,0	0,0	99,7	0,3	0,0	0,0	
		Malacky	D00002 1	34,6	26,5	6,5	1,6	0,1	76,5	18,7	4,7	0,2	31,6	1,4	1,6	0,6	91,3	4,0	4,6	1,8	
			D00002 2	34,6	20,9	10,8	2,8	0,2	60,5	31,4	8,2	0,6	31,7	2,0	0,8	0,4	91,8	5,8	2,4	1,0	
		Senica	D00002 1	13,3	12,3	0,9	0,1	0,0	92,2	6,7	1,0	0,1	13,3	0,1	0,0	0,0	99,4	0,6	0,0	0,0	
			D00002 2	13,4	9,2	3,4	0,7	0,0	68,7	25,7	5,5	0,0	12,3	0,7	0,4	0,1	92,1	5,1	2,8	1,0	
		Skalica	D00002 1	1,8	1,2	0,3	0,3	0,0	68,5	14,6	16,9	2,3	1,5	0,1	0,2	0,1	85,4	5,6	9,0	5,6	
			D00002 2	1,8	1,3	0,4	0,1	0,0	72,4	20,9	6,8	0,0	1,3	0,4	0,1	0,0	74,0	20,4	5,7	1,1	
	SSÚD Malacky				110,9	79,0	25,7	6,2	0,4	71,3	23,2	5,6	0,4	103,2	4,7	3,1	1,2	93,0	4,2	2,8	1,1
	SSÚD Mengusovce	Levoča	D00001 1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	81,0	19,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D00001 2	12,6	12,2	0,3	0,1	0,0					12,6	0,0	0,0	0,0					
		L. Mikuláš	D00001 1	2,5	2,2	0,3	0,1	0,0	86,5	10,4	3,2	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	

Diaľnice a rýchlostné cesty z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic a rýchlostných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou



ČLENENIE:VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011

VLASTNÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo diaľnice	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Pričná nerovnosť (vyjazdené koľaje)									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci i NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci i NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)		
NDS, a.s.	SSÚD Mengusovce	L. Mikuláš	D00001 2	2,5	2,3	0,1	0,1	0,0	92,1	5,6	2,4	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D00001 1	36,1	34,6	1,1	0,3	0,0	96,1	3,2	0,8	0,1	36,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D00001 2	23,6	22,4	1,0	0,3	0,0	94,8	4,1	1,1	0,0	23,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
	SSÚD Mengusovce				77,5	73,9	2,8	0,8	0,0	95,4	3,7	1,0	0,0	77,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD PO	Košice-okolie	D00001 1	5,3	4,9	0,3	0,1	0,0	92,4	6,1	1,5	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D00001 2	5,4	5,0	0,3	0,1	0,0	91,5	5,9	2,6	0,0	5,4	0,1	0,0	0,0	98,9	1,1	0,0	0,0		
		Prešov	D00001 1	16,7	15,8	0,8	0,1	0,0	95,0	4,7	0,4	0,0	16,5	0,2	0,0	0,0	98,9	1,0	0,1	0,0		
			D00001 2	21,9	19,9	1,5	0,5	0,1	90,7	6,9	2,4	0,6	21,7	0,0	0,2	0,1	99,0	0,2	0,8	0,5		
	SSÚD Prešov				49,4	45,6	2,9	0,8	0,1	92,4	6,0	1,6	0,3	48,9	0,3	0,2	0,1	99,1	0,5	0,4	0,2	
	SSÚD TN	Ilava	D00001 1	7,7	7,6	0,1	0,0	0,0	98,3	1,2	0,5	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D00001 2	7,4	7,4	0,0	0,0	0,0	99,5	0,5	0,0	0,0	7,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Nové Mesto nad Váhom	D00001 1	20,3	19,5	0,8	0,1	0,0	95,6	3,8	0,5	0,1	20,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D00001 2	20,4	19,4	0,7	0,2	0,0	95,2	3,6	1,2	0,1	20,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Trenčín	D00001 1	25,6	24,6	0,8	0,2	0,0	96,0	3,3	0,7	0,0	25,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D00001 2	25,6	24,6	0,8	0,2	0,0	96,0	3,2	0,8	0,1	25,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
	SSÚD Trenčín				107,1	103,1	3,3	0,8	0,1	96,2	3,1	0,7	0,1	107,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD TT	Hlohovec	D00001 1	14,7	14,0	0,5	0,2	0,0	95,2	3,5	1,2	0,3	14,0	0,6	0,2	0,0	95,0	3,8	1,2	0,0		
			D00001 2	14,7	13,7	0,8	0,2	0,0	92,9	5,6	1,5	0,3	14,2	0,4	0,1	0,0	96,6	3,0	0,4	0,1		
		Nové Mesto nad Váhom	D00001 1	1,3	1,2	0,1	0,0	0,0	90,8	9,2	0,0	0,0	1,2	0,1	0,0	0,0	93,9	6,1	0,0	0,0		
			D00001 2	1,3	0,9	0,2	0,1	0,0	74,6	14,3	11,1	0,0	1,2	0,1	0,0	0,0	92,2	7,8	0,0	0,0		
		Piešťany	D00001 1	19,5	19,0	0,4	0,1	0,0	97,3	2,2	0,5	0,0	18,6	0,8	0,1	0,0	95,6	3,9	0,5	0,0		
			D00001 2	19,5	17,7	1,5	0,3	0,0	90,9	7,7	1,4	0,0	17,6	1,4	0,4	0,2	90,5	7,3	2,3	1,1		
		Senec	D00001 1	11,6	11,4	0,1	0,0	0,0	98,6	1,0	0,3	0,0	11,5	0,1	0,0	0,0	99,0	1,0	0,0	0,0		
			D00001 2	11,2	10,8	0,4	0,0	0,0	96,4	3,6	0,0	0,0	11,1	0,1	0,1	0,0	98,6	0,7	0,7	0,0		
		Trnava	D00001 1	17,9	16,5	1,2	0,2	0,0	92,3	6,6	1,1	0,2	16,7	0,9	0,3	0,0	93,5	5,0	1,5	0,1		
			D00001 2	17,9	16,7	1,0	0,3	0,0	93,2	5,3	1,4	0,2	16,2	1,0	0,8	0,3	90,4	5,3	4,2	1,6		
	SSÚD Trnava				129,7	122,0	6,2	1,4	0,2	94,1	4,8	1,1	0,1	122,4	5,4	1,9	0,5	94,4	4,2	1,4	0,4	
	SSÚR CA Dolný Kubín				R00003 1	5,7	4,9	0,7	0,1	0,0	85,9	11,8	2,3	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚR CA				5,7	4,9	0,7	0,1	0,0	85,9	11,8	2,3	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚR GA	Galanta	R00001 1	15,4	13,7	1,4	0,4	0,0	88,6	9,0	2,5	0,0	14,5	0,7	0,2	0,0	93,9	4,5	1,6	0,0		
			R00001 2	15,4	14,6	0,7	0,1	0,0	94,8	4,5	0,6	0,0	15,2	0,2	0,0	0,0	98,7	1,3	0,0	0,0		
		Nitra	R00001 1	19,9	18,3	1,2	0,4	0,0	92,1	6,1	1,8	0,2	19,5	0,3	0,1	0,0	98,0	1,7	0,3	0,1		
			R00001 2	19,9	18,3	1,2	0,4	0,0	92,0	6,2	1,8	0,2	18,3	1,4	0,2	0,0	92,0	7,2	0,8	0,1		
		Trnava	R00001 1	10,6	10,4	0,2	0,0	0,0	97,9	1,9	0,2	0,0	10,6	0,0	0,0	0,0	99,8	0,2	0,0	0,0		
			R00001 2	10,8	10,6	0,2	0,0	0,0	98,2	1,5	0,4	0,2	10,7	0,1	0,0	0,0	98,7	0,9	0,4	0,0		
	SSÚR Galanta				92,0	85,9	4,9	1,3	0,1	93,3	5,3	1,4	0,1	88,7	2,8	0,5	0,0	96,4	3,0	0,5	0,0	
	SSÚR KE	Košice-okolie	R00004 1	0,4	0,1	0,2	0,0	0,0	38,5	50,5	11,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	94,5	5,5	0,0	0,0		
			R00004 2	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	61,8	24,9	13,2	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		

Diaľnice a rýchlostné cesty z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic a rýchlostných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou



ČLENENIE:VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011

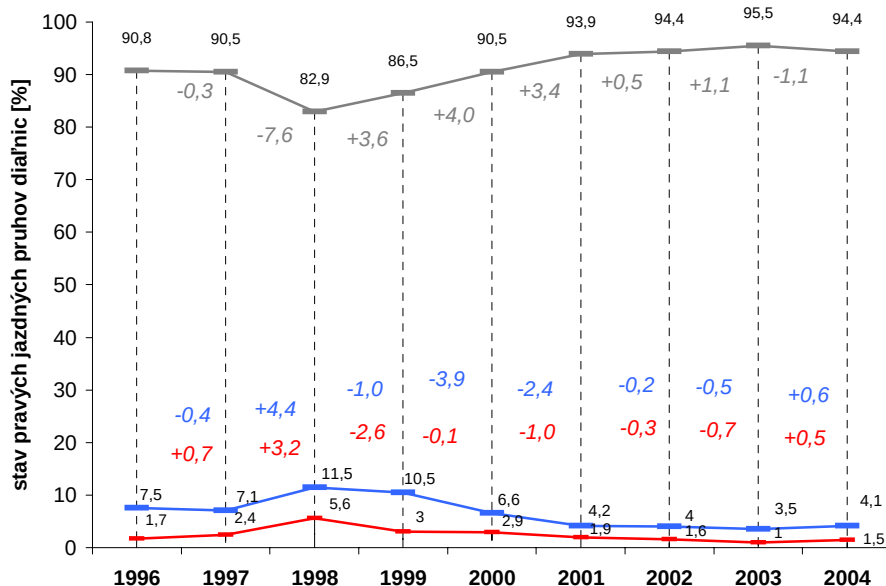
VLASTNÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo diaľnice	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priechňa nerovnosť (vyjazdené koľaje)							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci i NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci i NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
NDS, a.s.	SSÚR KE	Košice I.	R00004 1	7,7	5,7	1,7	0,4	0,0	73,2	22,2	4,7	0,0	5,4	1,1	1,2	0,2	70,3	14,7	15,0	2,3
			R00004 2	8,1	7,1	0,7	0,4	0,1	87,0	8,5	4,5	1,0	8,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Košice II.	R00002 1	8,8	6,6	1,7	0,5	0,1	75,2	19,5	5,3	0,7	8,0	0,7	0,1	0,0	91,2	8,2	0,7	0,0
			R00002 2	9,1	5,6	2,9	0,7	0,1	61,0	31,7	7,2	0,9	6,3	1,3	1,6	1,0	68,7	13,8	17,5	11,2
		Košice IV.	R00002 1	2,6	1,6	0,7	0,4	0,2	59,7	26,8	13,5	5,9	2,2	0,2	0,2	0,1	83,9	6,9	9,2	3,8
			R00002 2	2,1	1,8	0,2	0,1	0,0	83,9	11,3	4,7	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			R00004 1	4,6	2,8	1,3	0,6	0,1	59,9	27,6	12,5	1,7	3,6	0,6	0,4	0,3	78,0	12,5	9,5	6,1
			R00004 2	3,8	2,1	1,0	0,6	0,1	56,4	26,8	16,8	1,6	3,2	0,3	0,3	0,1	85,3	7,4	7,4	3,2
	SSÚR Košice			47,8	33,6	10,6	3,6	0,5	70,3	22,1	7,6	1,1	39,8	4,2	3,8	1,7	83,3	8,7	7,9	3,6
	SSÚR PU	Bytča	D00001 1	9,2	8,7	0,3	0,1	0,0	95,4	3,5	1,1	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			D00001 2	9,2	8,9	0,2	0,1	0,0	96,7	2,6	0,7	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Ilava	D00001 1	8,2	7,8	0,3	0,1	0,0	96,1	3,2	0,7	0,0	8,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			D00001 2	8,7	8,3	0,3	0,1	0,0	95,6	3,7	0,7	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Považská Bystrica	D00001 1	15,5	14,4	0,8	0,3	0,0	92,8	5,1	2,1	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			D00001 2	15,4	14,5	0,6	0,3	0,0	94,5	3,8	1,7	0,0	15,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Púchov	D00001 1	7,8	7,0	0,6	0,2	0,0	90,0	7,4	2,6	0,3	7,8	0,0	0,0	0,0	99,7	0,3	0,0	0,0
			D00001 2	7,8	6,9	0,7	0,2	0,0	88,7	9,2	2,1	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			R00006 1	2,7	2,5	0,1	0,0	0,0	95,0	4,3	0,7	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			R00006 2	0,5	0,4	0,1	0,0	0,0	87,9	12,1	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Žilina	D00001 1	1,1	1,0	0,0	0,0	0,0	96,2	3,7	0,1	0,1	1,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			D00001 2	1,1	1,1	0,0	0,0	0,0	96,3	3,7	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			D00003 1	8,7	8,2	0,3	0,2	0,0	94,7	3,5	1,8	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			D00003 2	8,7	8,2	0,4	0,1	0,0	94,0	4,7	1,4	0,2	8,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚR Púchov			104,3	98,0	4,8	1,5	0,0	94,0	4,6	1,5	0,0	104,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSUR ZC	Zlaté Moravce	R00001 1	2,8	2,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			R00001 2	2,7	2,7	0,0	0,0	0,0	99,1	0,7	0,1	0,0	2,3	0,3	0,1	0,0	84,4	11,2	4,5	0,0
		Žarnovica	R00001 1	23,5	23,0	0,5	0,0	0,0	97,9	2,1	0,0	0,0	23,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			R00001 2	23,6	22,7	0,8	0,1	0,0	96,0	3,5	0,5	0,0	23,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Žiar nad Hronom	R00001 1	8,5	8,4	0,1	0,0	0,0	98,8	0,9	0,2	0,0	8,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			R00001 2	8,6	8,4	0,2	0,0	0,0	97,9	1,9	0,2	0,0	8,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSUR Žarnovica			69,7	67,9	1,6	0,2	0,0	97,5	2,3	0,2	0,0	69,3	0,3	0,1	0,0	99,4	0,4	0,2	0,0
	SSUR ZV	Banská Bystrica	R00001 1	13,9	12,5	0,8	0,6	0,3	89,8	5,8	4,5	2,0	13,3	0,3	0,3	0,2	95,8	1,9	2,3	1,2
			R00001 2	12,5	9,7	1,4	1,3	0,4	78,2	11,4	10,4	3,5	10,0	1,9	0,6	0,0	80,3	15,1	4,7	0,3
		Revúca	R00002 1	6,6	6,5	0,1	0,0	0,0	97,9	2,1	0,0	0,0	6,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Rimavská Sobota	R00002 1	13,1	12,2	0,7	0,2	0,0	93,2	5,4	1,4	0,1	12,7	0,2	0,2	0,1	96,9	1,4	1,7	0,9
			Zvolen	R00001 1	15,1	13,5	1,1	0,5	0,1	89,3	7,5	3,2	0,4	15,0	0,1	0,0	0,0	99,1	0,8	0,1
		R00001 2		16,5	14,8	1,2	0,5	0,1	89,9	7,3	2,8	0,5	16,4	0,1	0,0	0,0	99,4	0,6	0,0	0,0
		R00002 1		2,8	2,6	0,1	0,1	0,0	94,3	3,6	2,1	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	99,3	0,7	0,0	0,0
		R00002 2		3,2	2,7	0,4	0,1	0,1	85,0	11,3	3,8	3,1	3,1	0,0	0,1	0,0	97,5	0,6	1,9	1,3
		Žiar nad Hronom	R00001 1	7,6	7,0	0,4	0,1	0,0	92,9	5,6	1,6	0,0	7,5	0,0	0,0	0,0	99,5	0,3	0,3	0,0
			R00001 2	7,6	6,6	0,7	0,3	0,0	87,5	8,8	3,7	0,5	7,3	0,2	0,0	0,0	96,6	2,9	0,5	0,0
	SSUR Zvolen			98,8	88,2	7,0	3,6	1,0	89,3	7,0	3,7	1,0	94,7	2,8	1,3	0,4	95,9	2,9	1,3	0,4
NDS, a.s. celkom			1 124,4	1 000,9	97,4	26,1	3,1	89,0	8,7	2,3	0,3	1 085,4	26,5	12,5	4,5	96,5	2,4	1,1	0,4	

DIAĽNICE - percentuálne vyjadrenie zmeny stavu

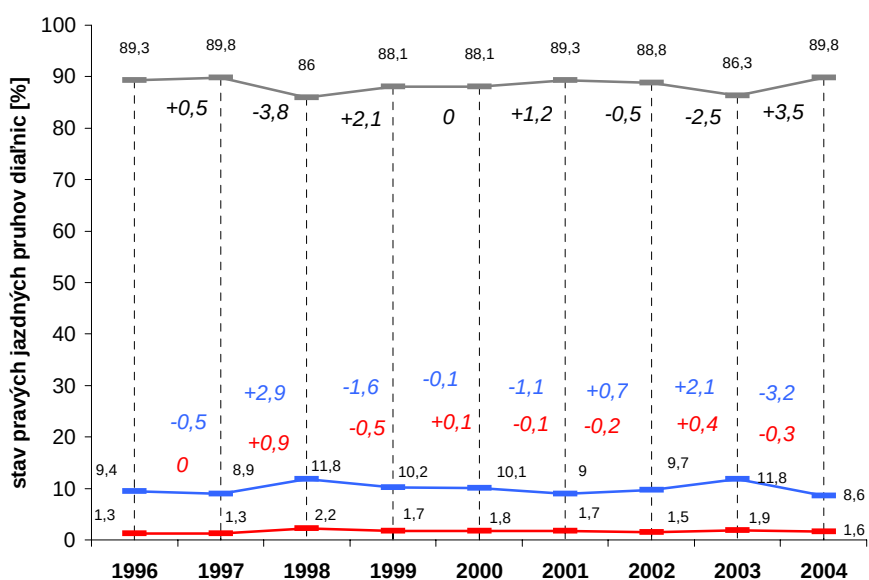
- stav diaľnic na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou



vyjazdené koľaje



pozdižna nerovnosť /IRI/



LEGENDA:

3.- stupňová klasifikácia stavu vozoviek:

— I. - dobrý

— II. - vyhovujúci

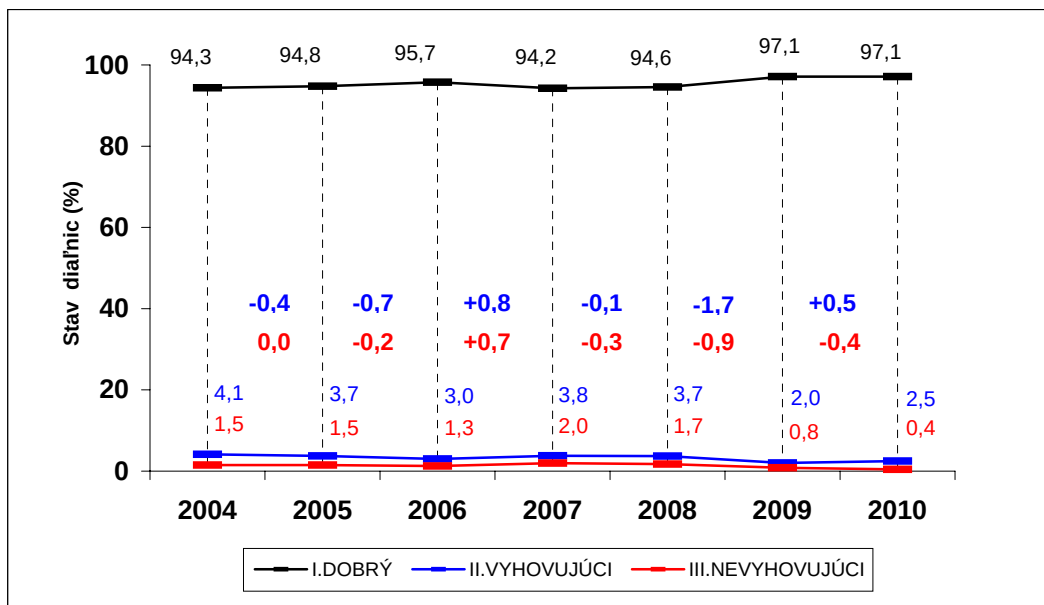
— III. - nevyhovujúci



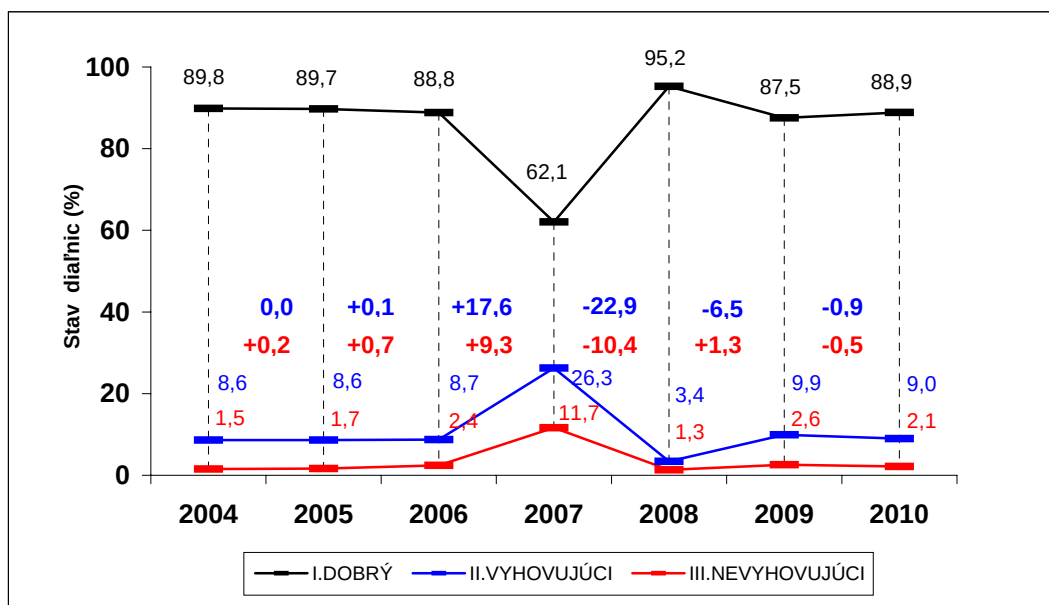
DIAĽNICE - percentuálne vyjadrenie zmeny stavu

- stav diaľnic na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

vyjazdené koľaje



pozdĺžna nerovnosť



BRATISLAVA, 2011



ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA

- **PRIEČNEJ NEROVNOSTI (RUT) - VYJAZDENÉ KOĽAJE**
A
- **POZDÍŽNEJ NEROVNOSTI (IRI)**

CESTY I. TRIEDY

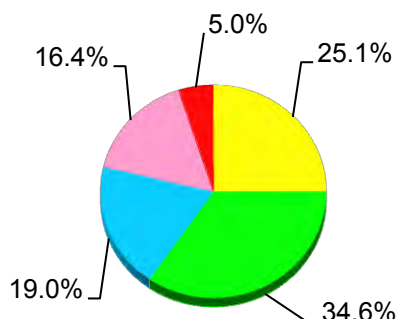
SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2011

STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

v roku 2010

- na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

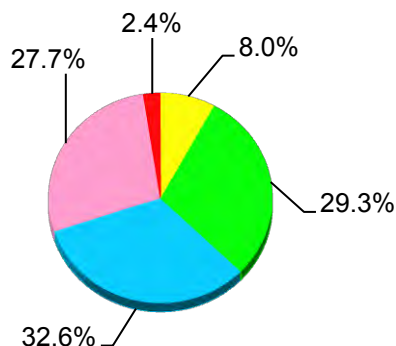
VYJAZDENÉ KOĽAJE



CESTY I. TRIEDY
3488,6 km
MERANÝCH JAZDNÝCH
PÁSOV

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
874.5	1206.1	661.1	572.6	174.4

POZDĹŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

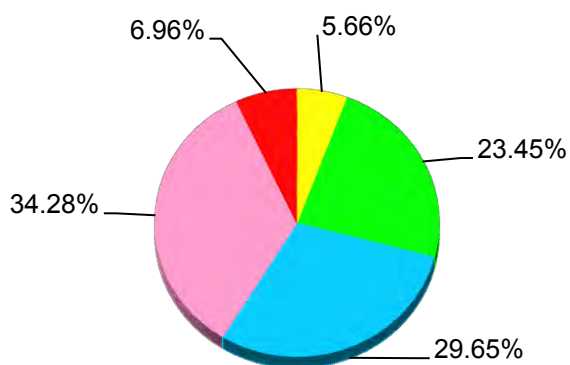


VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
277.8	1022.5	1137.3	965.8	85.1

Cesty I. triedy - na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

CESTY I. TRIEDY / 3488,6 km /

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
197.4	818.1	1 034.4	1 195.7	243.0



Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej rovinatosti (IRI) - Profilograph

Cesty I. triedy

Stav cestnej siete k 1.1.2011



Legenda

Pozdĺžna rovinatosť (IRI) - Cesta I. triedy

IRI stupen

- 1 - výborný stav (< 1,90)
- 2 - dobrý stav (1,91 - 3,30)
- 3 - vyhovujúci (3,31 - 5,00)
- 4 - nevyhovujúci (5,01 - 10,00)
- 5 - havarijný (> 10,01)

- Diaľnica
- Rýchlostná cesta
- Cesta I. triedy
- Cesta II. triedy
- Štátna hranica SR
- Porast

Stav cestnej siete z hľadiska priečnej rovinatosti (RUT) - Profilograph

Cesty I. triedy

Stav cestnej siete k 1.1.2011



Legenda

Priečná rovinatosť (RUT) - Cesta I. triedy

RUTstupen

- 1 - výborný stav (<5,00)
- 2 - dobrý stav (5,01 - 10,00)
- 3 - vyhovujúci stav (10,01 - 15,00)
- 4 - nevyhovujúci stav (15,01 - 25,00)
- 5 - havarijný stav (> 25,01)

- Diaľnica
- Rýchlostná cesta
- Cesta I. triedy
- Cesta II. triedy
- Štátna hranica SR
- Porast

Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej rovinatosti (IRI) - Profilograph

Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty I. triedy

Stav cestnej siete k 1.1.2011



Legenda

Pozdĺžná rovinatosť (IRI) - Diaľnica IRIstupen

- 1 - výborný stav (< 1,90)
- 2 - dobrý stav (1,91 - 3,30)
- 3 - vyhovujúci (3,31 - 5,00)
- 4 - nevyhovujúci (5,01 - 8,00)
- 5 - havarijný (> 8)

Pozdĺžná rovinatosť (IRI) - Rýchlostná cesta IRIstupen

- 1 - výborný stav (< 1,90)
- 2 - dobrý stav (1,91 - 3,30)
- 3 - vyhovujúci (3,31 - 5,00)
- 4 - nevyhovujúci (5,01 - 8,00)
- 5 - havarijný (> 8)

Pozdĺžná rovinatosť (IRI) - Cesta I. triedy IRIstupen

- 1 - výborný stav (< 1,90)
- 2 - dobrý stav (1,91 - 3,30)
- 3 - vyhovujúci (3,31 - 5,00)
- 4 - nevyhovujúci (5,01 - 10,00)
- 5 - havarijný (> 10,01)

- Diaľnica
- Rýchlostná cesta
- Cesta I. triedy
- Cesta II. triedy
- Štátna hranica SR
- Porast

Stav cestnej siete z hľadiska priečnej rovinatosti (RUT) - Profilograph

Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty I. triedy

Stav cestnej siete k 1.1.2011



Legenda

Priečná rovinatosť (RUT) - Diaľnica RUTstupen

- 1 - výborný stav (<5,00)
- 2 - dobrý stav (5,01 - 10,00)
- 3 - vyhovujúci stav (10,01 - 15,00)
- 4 - nevyhovujúci stav (15,01 - 20,00)
- 5 - havarijný stav (> 20,01)

Priečná rovinatosť (RUT) - Rýchlostná cesta RUTstupen

- 1 - výborný stav (<5,00)
- 2 - dobrý stav (5,01 - 10,00)
- 3 - vyhovujúci stav (10,01 - 15,00)
- 4 - nevyhovujúci stav (15,01 - 20,00)
- 5 - havarijný stav (> 20,01)

Priečná rovinatosť (RUT) - Cesta I. triedy RUTstupen

- 1 - výborný stav (<5,00)
- 2 - dobrý stav (5,01 - 10,00)
- 3 - vyhovujúci stav (10,01 - 15,00)
- 4 - nevyhovujúci stav (15,01 - 25,00)
- 5 - havarijný stav (> 25,01)

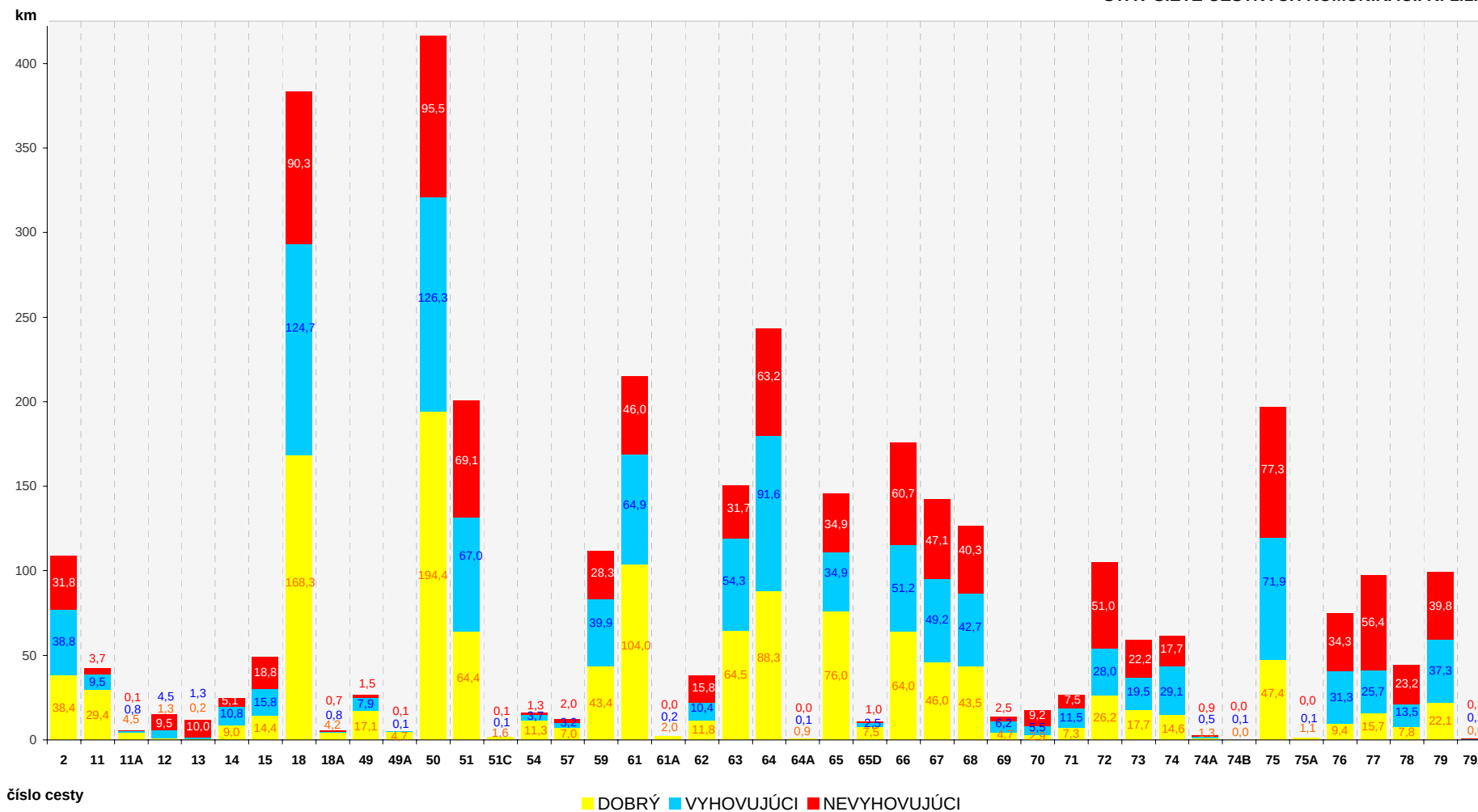
- Diaľnica
- Rýchlostná cesta
- Cesta I. triedy
- Cesta II. triedy
- Štátna hranica SR
- Porast



CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011

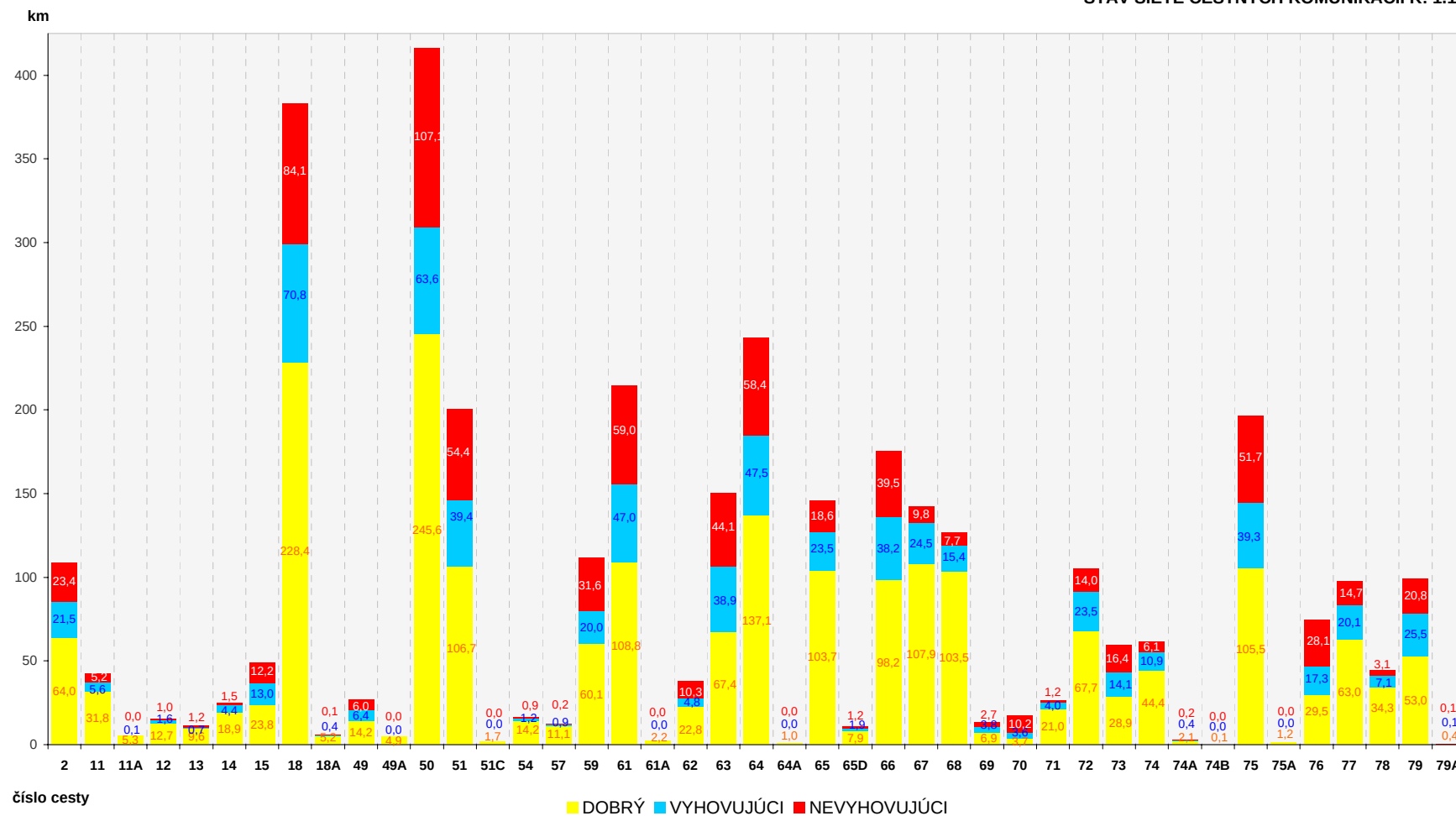


CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011

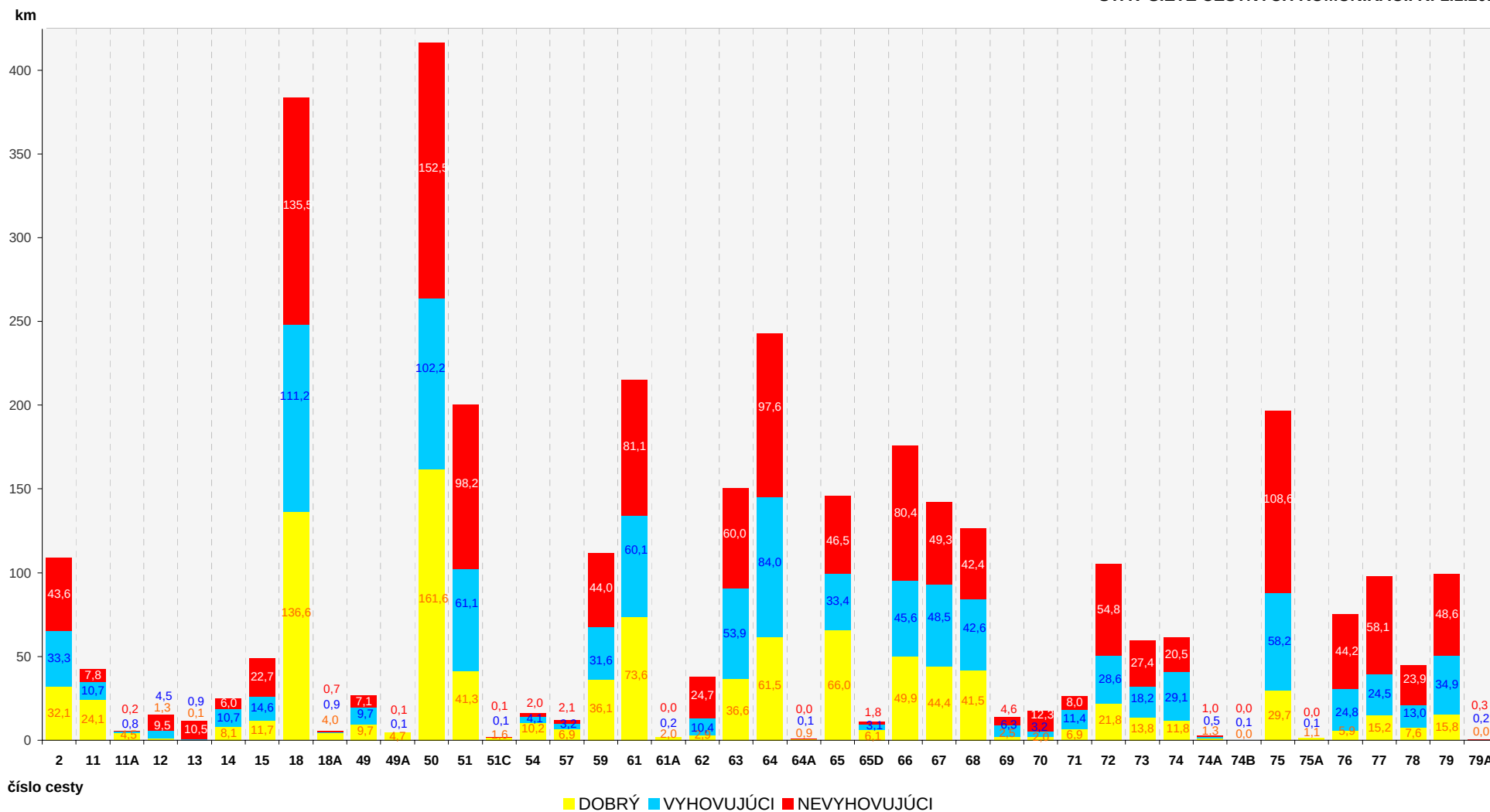


CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011



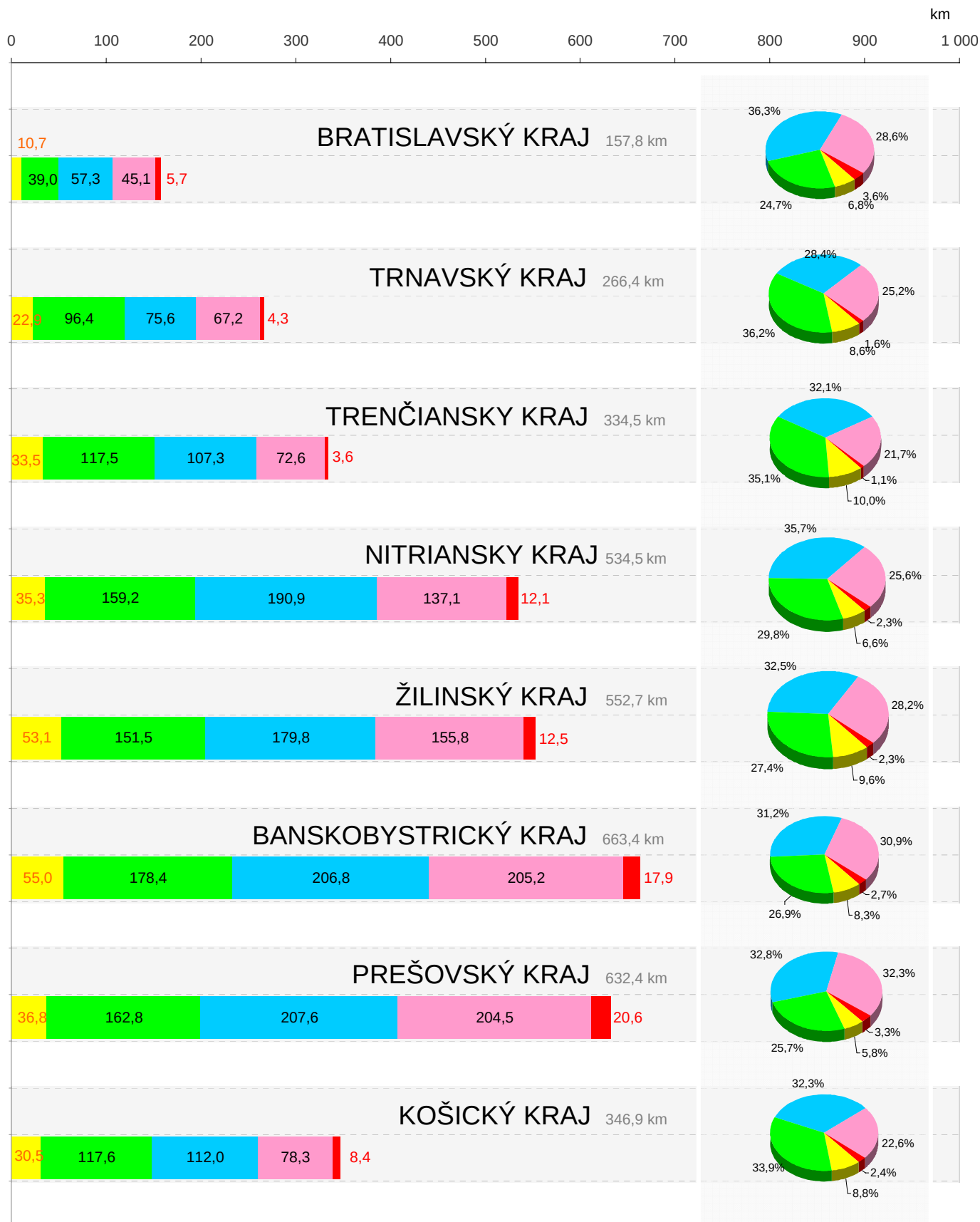
CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011



■ VELMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

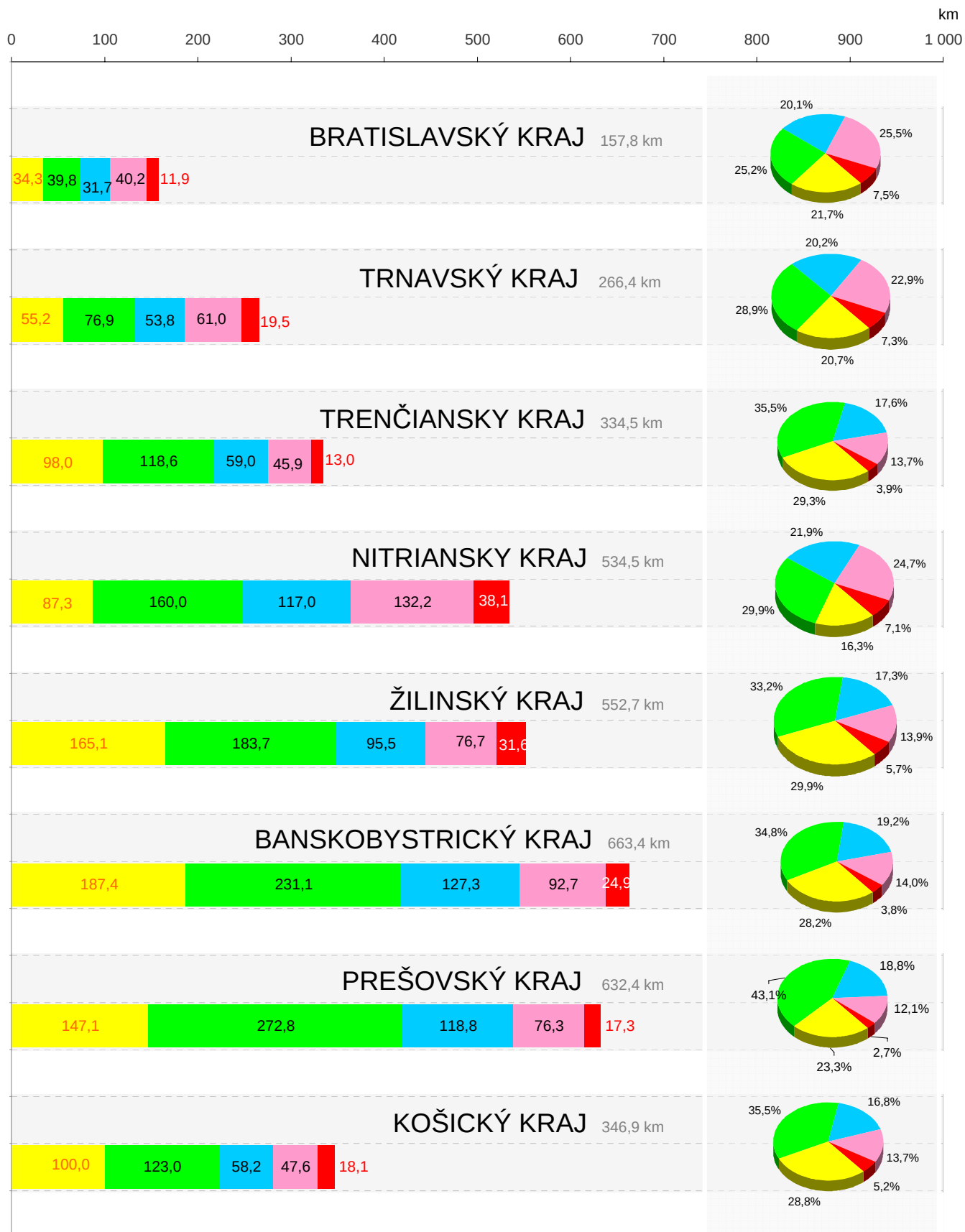
CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

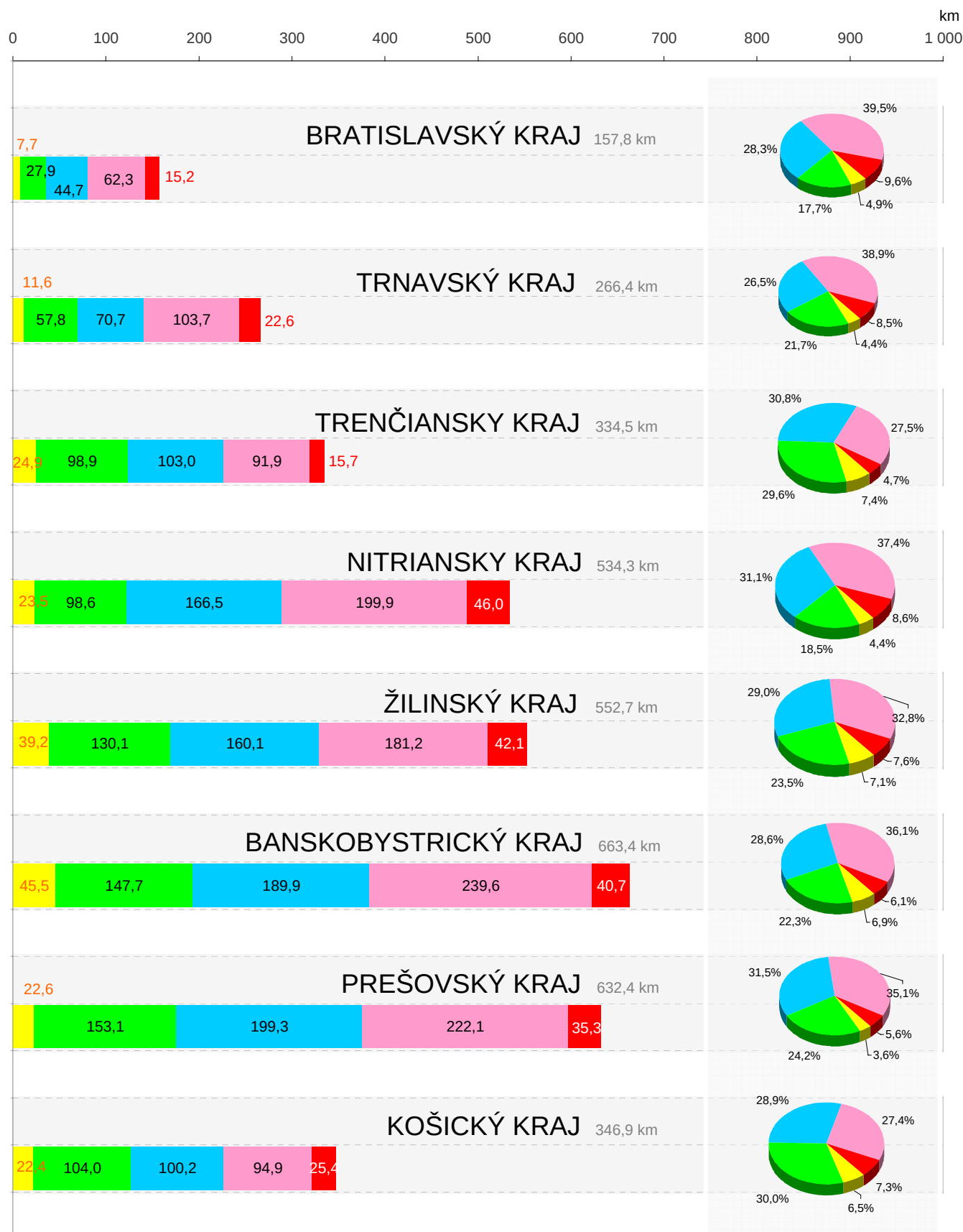
CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdnených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011



■ VEL'MI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

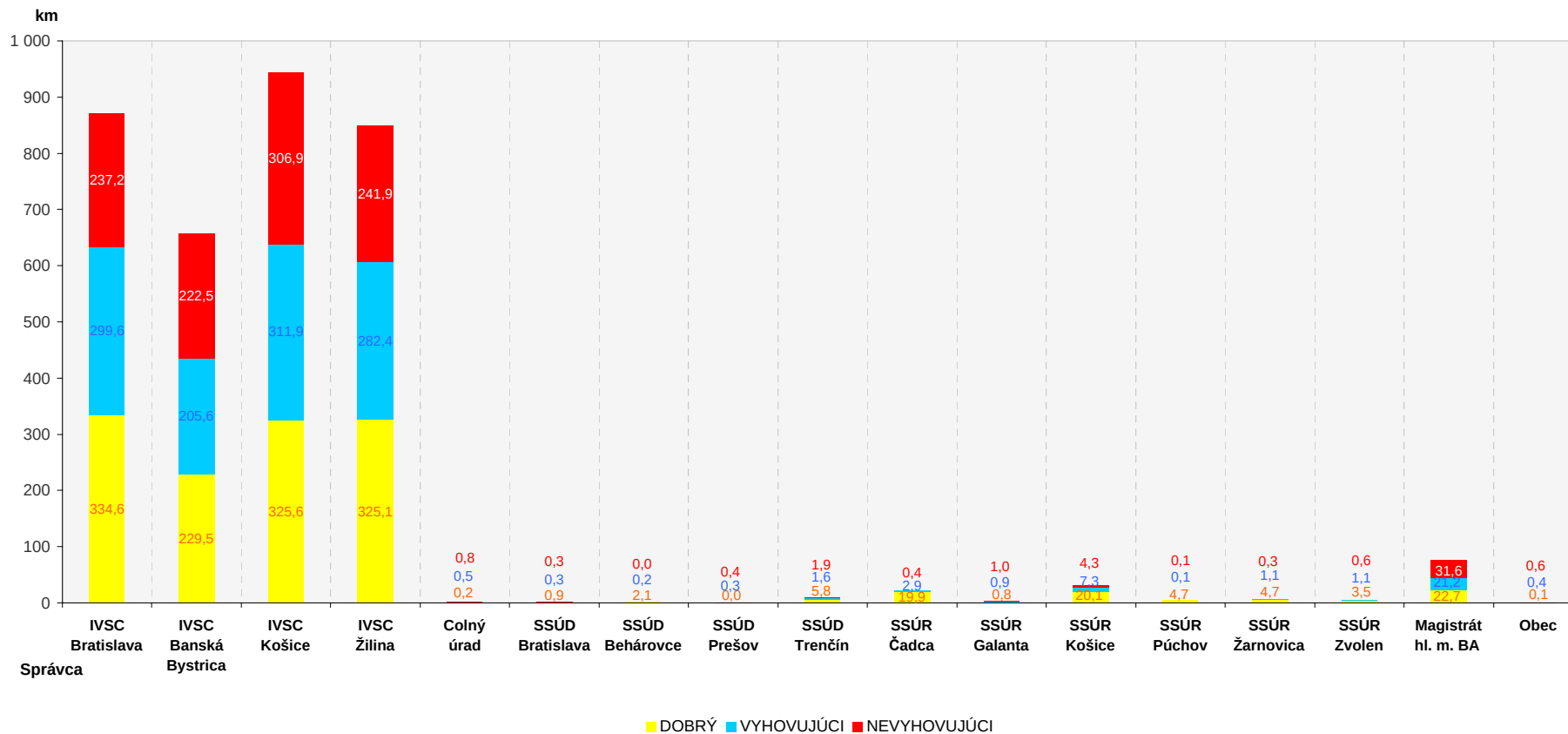


CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011



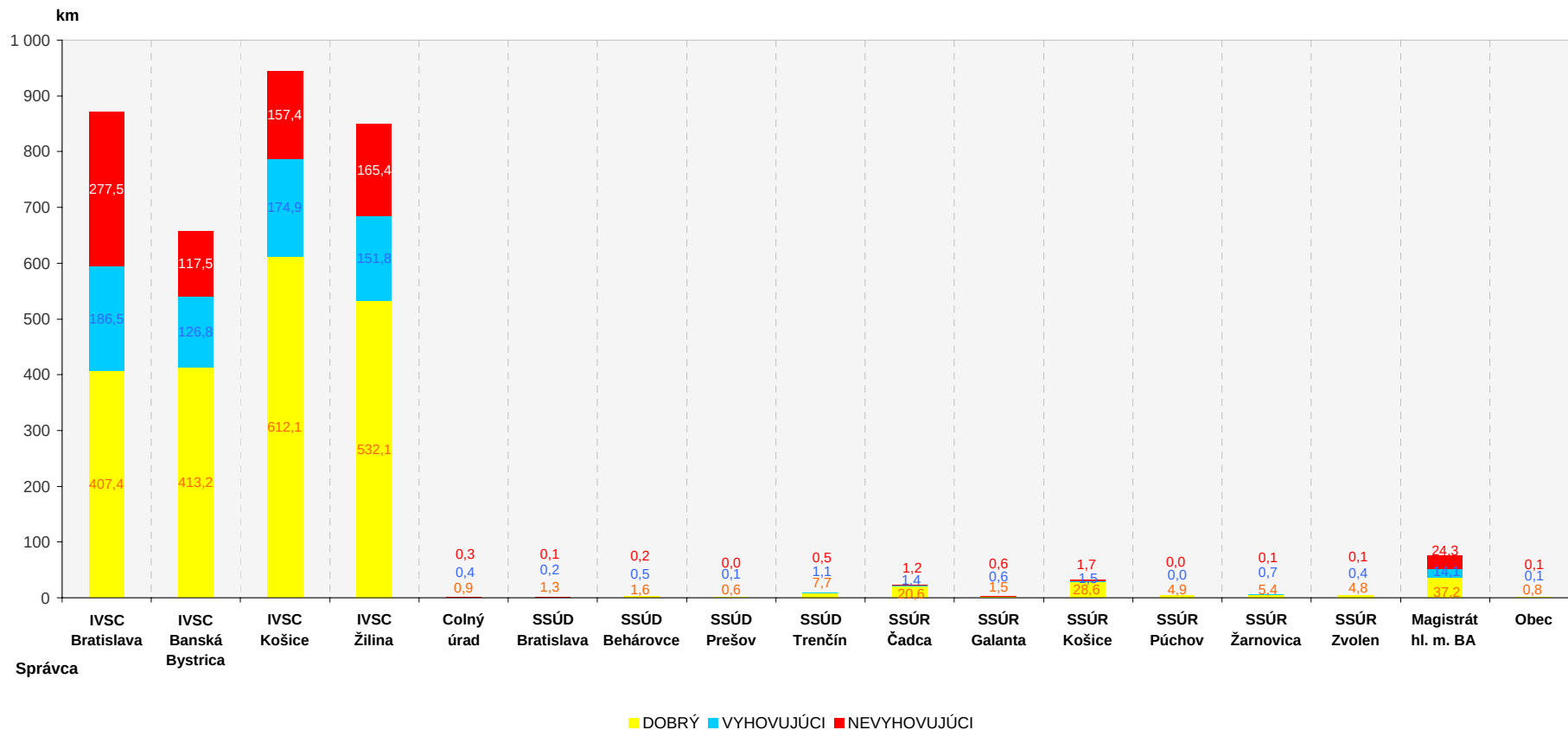


CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011



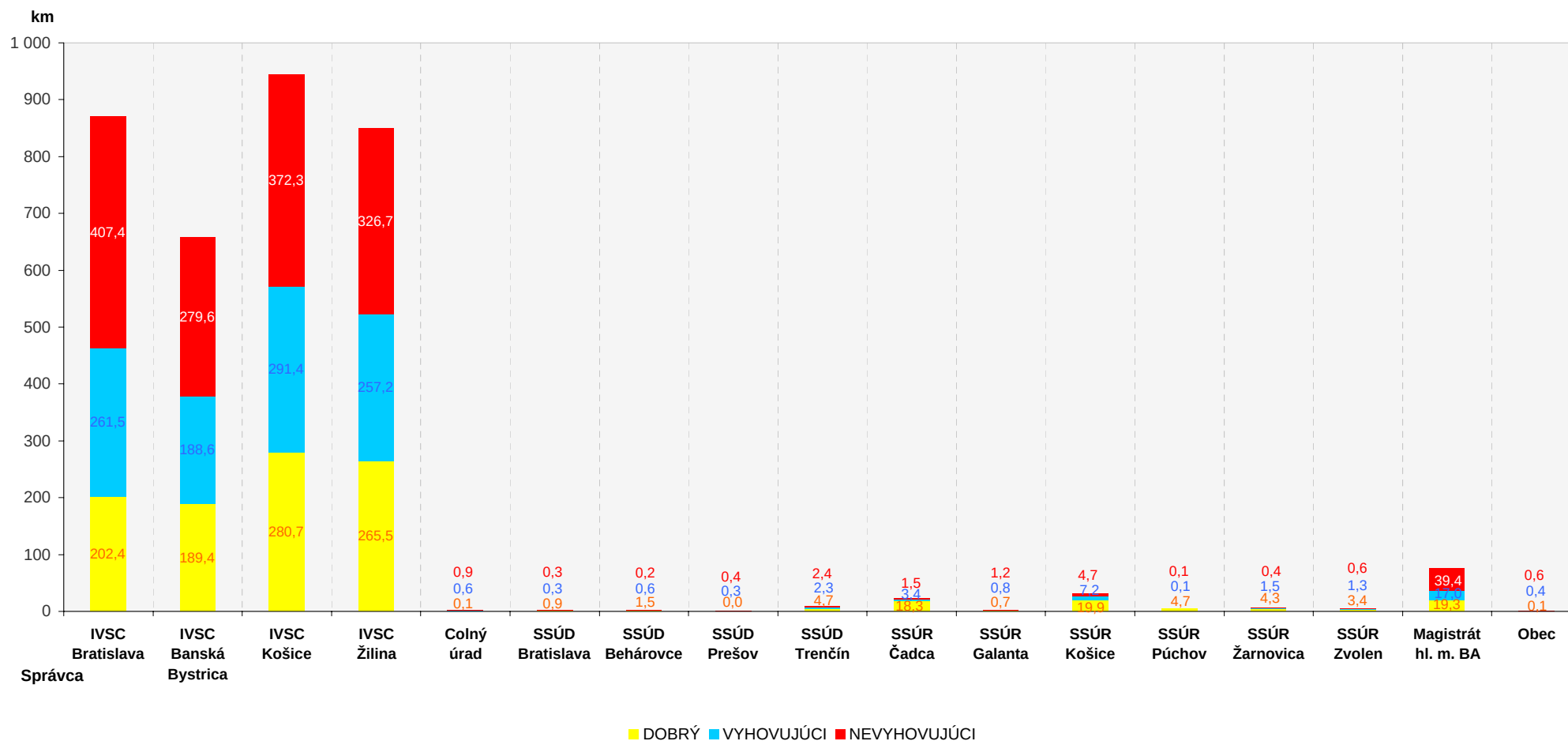


CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011





Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujuci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujuci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujuci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujuci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
000002	99,786	34,1	36,7	29,1	<u>2,0</u>	34,1	36,7	29,1	<u>2,0</u>	56,6	20,5	22,7	<u>2,5</u>	56,7	20,5	22,7	<u>2,5</u>
000002 2	9,208	4,3	2,2	2,7	<u>0,2</u>	47,0	23,7	29,3	<u>2,4</u>	7,4	1,0	0,7	<u>0,1</u>	80,6	11,3	8,1	<u>0,7</u>
000011	38,093	26,0	8,8	3,3	<u>0,2</u>	68,1	23,2	8,7	<u>0,4</u>	28,9	4,9	4,2	<u>1,1</u>	75,9	13,0	11,1	<u>2,9</u>
000011 2	4,495	3,4	0,7	0,4	<u>0,0</u>	76,4	15,1	8,5	<u>0,0</u>	2,9	0,6	1,0	<u>0,1</u>	63,5	14,2	22,2	<u>2,7</u>
000011A	5,474	4,5	0,8	0,1	<u>0,0</u>	82,8	14,7	2,5	<u>0,0</u>	5,3	0,1	0,0	<u>0,0</u>	97,7	1,6	0,7	<u>0,0</u>
000012	15,311	1,3	4,5	9,5	<u>1,1</u>	8,8	29,4	61,8	<u>7,5</u>	12,7	1,6	1,0	<u>0,3</u>	83,1	10,6	6,3	<u>2,2</u>
000013	11,470	0,2	1,3	10,0	<u>0,2</u>	1,9	11,1	87,0	<u>1,9</u>	9,5	0,7	1,2	<u>0,4</u>	83,1	6,5	10,4	<u>3,8</u>
000013 2	0,035	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
000014	24,802	9,0	10,8	5,1	<u>0,1</u>	36,1	43,5	20,4	<u>0,5</u>	18,9	4,4	1,5	<u>0,0</u>	76,2	17,8	6,0	<u>0,0</u>
000015	48,998	14,4	15,8	18,8	<u>1,9</u>	29,4	32,2	38,4	<u>3,8</u>	23,8	13,0	12,2	<u>1,8</u>	48,6	26,6	24,8	<u>3,7</u>
000018	373,570	164,4	121,9	87,3	<u>6,0</u>	44,0	32,6	23,4	<u>1,6</u>	221,0	69,5	83,1	<u>23,4</u>	59,2	18,6	22,2	<u>6,3</u>
000018 2	9,733	3,9	2,8	3,0	<u>0,4</u>	40,2	29,1	30,7	<u>4,6</u>	7,4	1,3	1,0	<u>0,4</u>	75,7	13,6	10,8	<u>3,8</u>
000018A	2,847	2,1	0,4	0,4	<u>0,0</u>	72,3	13,8	13,9	<u>1,0</u>	2,6	0,2	0,0	<u>0,0</u>	90,2	8,4	1,4	<u>0,0</u>
000018A 2	2,851	2,1	0,4	0,3	<u>0,0</u>	73,7	15,4	10,9	<u>0,7</u>	2,7	0,1	0,0	<u>0,0</u>	94,1	4,2	1,7	<u>0,0</u>
000049	26,516	17,1	7,9	1,5	<u>0,1</u>	64,4	29,9	5,8	<u>0,2</u>	14,2	6,4	6,0	<u>0,9</u>	53,4	24,1	22,5	<u>3,3</u>
000049A	4,866	4,7	0,1	0,1	<u>0,0</u>	96,9	1,6	1,5	<u>0,0</u>	4,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
000050	403,100	191,9	121,0	90,3	<u>4,3</u>	47,6	30,0	22,4	<u>1,1</u>	241,1	61,0	101,0	<u>32,9</u>	59,8	15,1	25,1	<u>8,2</u>
000050 2	13,135	2,6	5,3	5,2	<u>0,5</u>	19,6	40,6	39,7	<u>3,8</u>	4,5	2,6	6,0	<u>1,7</u>	34,3	19,6	46,0	<u>13,1</u>
000051	199,178	64,4	66,7	68,1	<u>5,1</u>	32,3	33,5	34,2	<u>2,6</u>	106,2	39,0	54,0	<u>15,8</u>	53,3	19,6	27,1	<u>7,9</u>
000051 2	1,327	0,1	0,2	1,0	<u>0,4</u>	5,4	18,1	76,6	<u>28,6</u>	0,5	0,4	0,4	<u>0,0</u>	39,6	28,7	31,7	<u>0,0</u>
000051C	1,475	1,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	96,1	2,6	1,4	<u>0,0</u>	1,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
000051C 2	0,200	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	70,0	10,0	20,0	<u>10,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
000054	16,012	11,3	3,5	1,2	<u>0,1</u>	70,4	22,1	7,6	<u>0,4</u>	14,0	1,1	0,9	<u>0,1</u>	87,5	7,1	5,4	<u>0,5</u>
000054 2	0,213	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	0,0	54,5	45,5	<u>8,0</u>	0,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	71,8	28,2	0,0	<u>0,0</u>
000057	12,173	7,0	3,2	2,0	<u>0,0</u>	57,2	26,4	16,4	<u>0,2</u>	11,1	0,9	0,2	<u>0,0</u>	91,3	7,2	1,5	<u>0,3</u>
000059	111,665	43,4	39,9	28,3	<u>1,8</u>	38,9	35,8	25,4	<u>1,6</u>	60,1	20,0	31,6	<u>8,7</u>	53,8	17,9	28,3	<u>7,8</u>
000061	201,333	98,8	62,3	40,2	<u>3,0</u>	49,1	31,0	19,9	<u>1,5</u>	101,3	45,4	54,6	<u>10,8</u>	50,3	22,6	27,1	<u>5,3</u>
000061 2	13,488	5,1	2,5	5,8	<u>1,9</u>	38,1	18,7	43,3	<u>14,2</u>	7,5	1,5	4,4	<u>2,4</u>	55,7	11,4	32,9	<u>17,9</u>



Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
000061A	2,205	2,0	0,2	0,0	0,0	92,7	7,3	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000062	37,550	11,6	10,3	15,7	0,4	30,8	27,4	41,8	0,9	22,5	4,8	10,3	2,0	59,8	12,7	27,5	5,4
000062 2	0,441	0,2	0,1	0,2	0,0	52,2	13,6	34,2	9,1	0,3	0,1	0,0	0,0	77,3	18,1	4,5	0,0
000063	148,349	64,1	53,7	30,6	1,8	43,2	36,2	20,6	1,2	66,4	38,3	43,7	9,0	44,7	25,8	29,4	6,1
000063 2	2,089	0,4	0,6	1,1	0,2	17,5	29,7	52,8	10,5	1,1	0,6	0,4	0,1	51,2	28,4	20,4	4,1
000064	236,509	85,7	89,8	61,1	4,8	36,2	38,0	25,8	2,0	133,0	46,8	56,7	10,3	56,2	19,8	24,0	4,4
000064 2	6,550	2,6	1,8	2,1	0,4	40,3	27,6	32,1	6,1	4,2	0,7	1,7	0,5	63,9	10,4	25,7	7,6
000064 A	1,046	0,9	0,1	0,0	0,0	84,3	11,9	3,8	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000065	140,376	74,9	33,6	31,9	1,6	53,4	24,0	22,7	1,1	99,8	22,5	18,1	2,8	71,1	16,0	12,9	2,0
000065 2	5,472	1,1	1,3	3,1	0,7	20,5	23,6	56,0	13,2	3,9	1,0	0,5	0,1	72,1	18,6	9,3	2,2
000065D	6,814	4,9	1,4	0,5	0,1	72,0	20,5	7,5	1,2	5,3	1,0	0,5	0,2	77,6	15,1	7,3	2,9
000065D 2	4,154	2,6	1,1	0,4	0,0	62,9	26,5	10,6	1,0	2,6	0,9	0,7	0,2	62,9	20,7	16,4	4,3
000066	170,751	61,2	49,9	59,6	4,7	35,8	29,2	34,9	2,7	94,5	37,3	39,0	8,9	55,3	21,8	22,8	5,2
000066 2	5,109	2,8	1,2	1,0	0,1	55,6	23,9	20,5	1,2	3,7	0,9	0,5	0,2	72,4	17,4	10,2	4,3
000067	140,362	44,9	48,7	46,8	3,8	32,0	34,7	33,4	2,7	106,1	24,5	9,8	0,7	75,6	17,5	7,0	0,5
000067 2	1,893	1,1	0,5	0,3	0,0	59,9	25,4	14,8	1,1	1,9	0,0	0,0	0,0	97,9	2,1	0,0	0,0
000068	123,632	43,3	42,1	38,2	3,2	35,0	34,0	30,9	2,6	102,1	15,1	6,4	0,8	82,6	12,2	5,2	0,6
000068 2	2,934	0,2	0,6	2,1	0,3	5,7	22,0	72,3	9,9	1,4	0,3	1,3	0,9	46,4	10,7	42,9	30,7
000069	13,420	4,7	6,2	2,5	0,1	34,8	46,3	18,9	0,7	6,9	3,8	2,7	0,2	51,3	28,5	20,2	1,5
000069 2	0,030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66,7	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000070	17,450	2,8	5,5	9,1	1,0	16,3	31,4	52,3	5,5	3,6	3,6	10,2	3,8	20,5	20,8	58,7	21,7
000070 2	0,121	0,0	0,0	0,1	0,0	33,1	0,0	66,9	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	0,0
000071	26,313	7,3	11,5	7,5	0,2	27,8	43,6	28,7	0,9	21,0	4,0	1,2	0,1	80,0	15,4	4,6	0,3
000072	105,205	26,2	28,0	51,0	5,8	24,9	26,6	48,5	5,5	67,7	23,5	14,0	1,8	64,3	22,4	13,3	1,7
000073	59,366	17,7	19,5	22,2	2,2	29,7	32,8	37,4	3,8	28,9	14,1	16,4	4,6	48,6	23,7	27,6	7,7
000073 2	0,052	0,0	0,0	0,0	0,0	38,5	61,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000074	60,839	14,6	28,9	17,4	0,7	23,9	47,5	28,5	1,2	43,9	10,9	6,1	0,4	72,1	17,9	10,0	0,7
000074 2	0,558	0,1	0,2	0,3	0,1	14,3	28,7	57,0	14,3	0,5	0,0	0,0	0,0	92,8	7,2	0,0	0,0



Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
000074A	2,748	1,3	0,5	0,9	<u>0,1</u>	48,2	17,9	33,9	<u>2,6</u>	2,1	0,4	0,2	<u>0,0</u>	76,1	15,9	8,0	<u>0,0</u>
000074B	0,098	0,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	2,0	77,6	20,4	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
000075	195,196	47,1	71,6	76,5	<u>4,5</u>	24,1	36,7	39,2	<u>2,3</u>	104,4	39,0	51,7	<u>10,3</u>	53,5	20,0	26,5	<u>5,3</u>
000075 2	1,347	0,3	0,3	0,7	<u>0,2</u>	22,6	22,5	54,9	<u>11,7</u>	1,1	0,2	0,0	<u>0,0</u>	81,7	16,8	1,5	<u>0,0</u>
000075A	1,195	1,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	92,5	5,9	1,7	<u>0,0</u>	1,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
000076	74,406	9,4	31,3	33,8	<u>3,7</u>	12,6	42,0	45,4	<u>4,9</u>	29,1	17,2	28,1	<u>6,2</u>	39,1	23,1	37,7	<u>8,4</u>
000076 2	0,570	0,0	0,1	0,5	<u>0,1</u>	4,2	10,5	85,3	<u>14,0</u>	0,4	0,1	0,1	<u>0,0</u>	66,7	21,8	11,6	<u>0,0</u>
000077	96,567	15,3	25,2	56,0	<u>6,8</u>	15,8	26,1	58,0	<u>7,0</u>	62,1	20,0	14,5	<u>3,5</u>	64,3	20,7	15,0	<u>3,6</u>
000077 2	1,212	0,4	0,4	0,4	<u>0,0</u>	32,3	36,3	31,4	<u>3,3</u>	0,9	0,2	0,2	<u>0,1</u>	70,3	13,2	16,5	<u>6,6</u>
000078	44,528	7,8	13,5	23,2	<u>2,2</u>	17,5	30,4	52,1	<u>4,9</u>	34,3	7,1	3,1	<u>0,3</u>	77,1	15,9	7,0	<u>0,6</u>
000079	97,209	21,8	36,7	38,7	<u>5,8</u>	22,4	37,7	39,8	<u>5,9</u>	51,7	24,9	20,7	<u>2,9</u>	53,2	25,6	21,3	<u>3,0</u>
000079 2	2,073	0,3	0,6	1,1	<u>0,1</u>	15,7	30,9	53,4	<u>5,8</u>	1,3	0,6	0,2	<u>0,0</u>	62,4	29,9	7,7	<u>0,0</u>
000079A	0,376	0,0	0,2	0,2	<u>0,1</u>	0,0	42,3	57,7	<u>13,3</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	91,8	0,0	8,2	<u>0,0</u>
000079A 2	0,133	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	30,1	69,9	<u>28,6</u>	0,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	41,4	43,6	15,0	<u>0,0</u>
Spolu :	3 488,602	1 300,3	1 137,3	1 050,9	<u>85,1</u>	37,3	32,6	30,1	<u>2,4</u>	2 080,5	661,1	746,9	<u>174,4</u>	59,6	19,0	21,4	<u>5,0</u>



Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Dunajská Streda	000013	11,5	0,2	1,3	10,0	0,2	1,9	11,1	87,0	1,9	9,5	0,7	1,2	0,4	83,1	6,5	10,4	3,8
			000013 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000063	49,6	27,8	15,8	6,0	0,3	56,0	31,9	12,1	0,5	25,5	10,4	13,7	3,0	51,4	21,0	27,6	6,0
		Galanta	000062	27,9	8,8	5,8	13,3	0,3	31,5	20,7	47,8	1,0	14,6	4,6	8,7	1,7	52,4	16,4	31,2	6,0
			000075	14,0	6,5	1,5	6,1	0,2	45,9	10,8	43,3	1,7	12,8	0,5	0,7	0,3	91,5	3,5	5,0	1,9
			000075 2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1	16,6	42,7	40,7	24,1	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000075A	1,2	1,1	0,1	0,0	0,0	92,5	5,9	1,7	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Hlohovec	000061	11,4	5,1	4,9	1,4	0,0	44,5	43,5	12,0	0,2	2,6	4,0	4,7	0,6	22,9	35,5	41,6	5,3
		Komárno	000063	62,1	25,8	23,1	13,2	0,9	41,6	37,2	21,2	1,5	22,0	20,1	19,9	4,0	35,5	32,5	32,1	6,4
			000063 2	0,7	0,0	0,2	0,5	0,1	5,4	32,4	62,2	10,8	0,3	0,3	0,1	0,0	37,8	42,4	19,7	3,5
			000064	24,4	9,7	11,8	2,9	0,3	39,8	48,2	11,9	1,2	7,7	6,4	10,2	0,8	31,7	26,4	41,8	3,2
			000064 2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	18,3	63,3	18,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Levice	000051	36,4	9,7	12,4	14,2	0,9	26,7	34,2	39,1	2,4	18,4	8,6	9,4	2,2	50,4	23,7	25,8	6,0
			000051 2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	12,4	87,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	24,8	13,0	62,1	0,0
			000066	16,2	4,2	6,2	5,8	0,4	25,8	38,1	36,1	2,8	5,0	3,8	7,3	3,3	31,1	23,8	45,2	20,2
			000075	56,7	7,0	23,5	26,2	1,5	12,3	41,5	46,2	2,7	32,1	12,2	12,5	2,5	56,5	21,5	22,0	4,5
			000075 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000076	47,1	5,3	19,1	22,7	2,5	11,2	40,6	48,2	5,2	14,8	12,5	19,7	4,9	31,5	26,6	41,9	10,3
			000076 2	0,6	0,0	0,1	0,5	0,1	4,2	10,5	85,3	14,0	0,4	0,1	0,1	0,0	66,7	21,8	11,6	0,0
		Malacky	000002	35,0	12,0	14,7	8,3	0,2	34,4	42,0	23,7	0,6	20,7	6,4	7,9	0,7	59,1	18,4	22,5	2,1
			000002 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,8	69,2	30,8	0,0	0,0	0,0	0,0	61,5	0,0	38,5	0,0
		Nitra	000051	27,8	11,2	9,5	7,2	0,4	40,3	34,0	25,7	1,5	12,6	5,8	9,4	2,4	45,3	20,9	33,8	8,6
			000051 2	0,4	0,1	0,0	0,3	0,1	19,6	11,0	69,3	27,6	0,2	0,1	0,0	0,0	66,9	22,1	11,0	0,0
			000064	40,5	13,7	10,8	16,0	2,1	33,7	26,6	39,6	5,2	18,9	7,5	14,0	4,7	46,8	18,6	34,7	11,6
			000064 2	2,0	0,3	0,6	1,1	0,4	16,2	31,3	52,5	17,6	0,6	0,1	1,3	0,5	31,5	4,9	63,6	24,5
			000065	13,6	11,5	1,7	0,4	0,0	84,4	12,4	3,2	0,0	11,1	1,6	0,9	0,2	81,5	11,6	6,9	1,2
			000065 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	10,4	0,0	89,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,4	29,9	59,7	29,9
		Nové Zámky	000063	19,1	6,6	7,2	5,4	0,1	34,5	37,5	28,0	0,7	14,7	2,9	1,5	0,1	77,0	15,4	7,7	0,3
			000064	50,2	25,8	18,1	6,4	0,5	51,3	36,0	12,7	0,9	20,7	11,3	18,3	3,6	41,2	22,4	36,4	7,1
			000064 2	0,6	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	23,8	76,2	6,8	0,2	0,1	0,2	0,0	42,3	17,0	40,7	0,0
			000075	45,8	16,3	20,2	9,3	0,4	35,6	44,1	20,3	0,8	6,5	12,4	26,9	4,7	14,2	27,1	58,7	10,3
			000076	20,8	1,7	9,6	9,5	1,0	8,0	46,3	45,7	4,9	10,2	3,3	7,2	1,2	49,2	16,1	34,7	5,7



Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Piešťany	000061	17,3	11,4	3,6	2,3	0,2	65,9	20,9	13,2	1,0	9,6	4,8	2,8	0,2	55,8	28,0	16,1	1,3	
		Senec	000061	26,7	8,7	11,1	6,8	0,3	32,8	41,5	25,7	1,2	5,8	7,0	13,8	2,7	21,8	26,2	51,9	10,2	
			000061 2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	28,6	34,3	37,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			000062	9,3	2,6	4,4	2,3	0,1	28,2	47,5	24,3	0,7	7,6	0,1	1,6	0,4	81,4	1,3	17,3	3,9	
			000062 2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	11,7	11,7	76,6	23,4	0,1	0,1	0,0	0,0	41,5	46,8	11,7	0,0	
			000063	8,8	2,4	5,3	1,0	0,0	27,6	60,7	11,7	0,0	1,0	3,6	4,2	0,3	11,0	40,8	48,2	3,9	
		Senica	000002	14,9	7,0	4,2	3,7	0,6	46,8	28,1	25,1	4,2	8,4	2,2	4,3	0,6	56,3	14,8	28,9	4,2	
			000051	25,7	10,6	7,8	7,4	0,7	41,1	30,1	28,7	2,8	9,1	4,1	12,5	4,9	35,5	15,9	48,6	19,0	
		Skalica	000002	19,8	7,2	6,8	5,8	0,3	36,2	34,4	29,4	1,4	13,4	4,6	1,8	0,1	67,8	23,3	9,0	0,3	
			000051	18,6	5,2	7,0	6,5	0,3	27,8	37,6	34,6	1,8	5,6	3,7	9,4	3,2	29,8	19,8	50,3	16,9	
		Šaľa	000075	15,1	8,9	3,7	2,6	0,3	58,6	24,3	17,1	1,7	8,3	1,0	5,8	2,5	55,0	6,7	38,4	16,6	
			000075 2	0,7	0,3	0,2	0,3	0,0	35,5	26,9	37,6	2,7	0,7	0,0	0,0	0,0	97,3	2,7	0,0	0,0	
		Topoľčany	000064	27,1	13,9	9,8	3,4	0,1	51,2	36,2	12,5	0,4	18,3	4,2	4,6	0,6	67,6	15,4	17,0	2,2	
			000064 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	64,5	3,2	32,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Trnava	000051	29,5	17,8	7,2	4,5	0,6	60,2	24,5	15,4	2,0	11,6	7,1	10,8	2,9	39,4	23,9	36,7	9,8	
			000051C	1,5	1,4	0,0	0,0	0,0	96,1	2,6	1,4	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			000051C 2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	70,0	10,0	20,0	10,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			000061	19,8	8,7	8,5	2,7	0,1	43,8	42,7	13,5	0,3	4,3	6,4	9,1	1,6	21,6	32,5	46,0	7,9	
		Zlaté Moravce	000065	19,4	17,9	1,4	0,1	0,0	92,2	7,4	0,4	0,0	17,5	1,4	0,6	0,0	89,9	7,0	3,1	0,2	
	SSC - IVSC Bratislava				871,4	334,6	299,6	237,2	16,6	38,4	34,4	27,2	1,9	407,4	186,5	277,5	61,5	46,8	21,4	31,8	7,1
	SSC - IVSC BB	Banská Bystrica	000014	13,3	6,0	4,6	2,6	0,1	45,5	34,6	19,9	0,6	11,5	1,6	0,1	0,0	86,8	12,1	1,1	0,0	
			000059	26,8	11,3	9,4	6,1	0,3	42,2	35,0	22,8	1,2	15,1	3,8	7,9	2,6	56,4	14,1	29,5	9,8	
			000066	21,5	13,9	5,6	2,0	0,1	64,7	25,9	9,3	0,4	15,7	3,4	2,4	0,0	73,1	15,9	11,1	0,2	
			000066 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,1	64,9	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	
			000069	6,6	3,2	2,6	0,8	0,1	48,9	38,9	12,2	1,0	3,5	1,6	1,5	0,2	53,6	24,0	22,5	2,7	
		Banská Štiavnica	000051	33,6	5,0	13,7	14,9	1,1	15,0	40,6	44,4	3,2	27,4	5,4	0,9	0,1	81,4	16,1	2,6	0,2	
		Brezno	000066	74,5	19,5	16,9	38,1	3,5	26,2	22,6	51,1	4,7	47,0	18,2	9,3	1,2	63,0	24,5	12,5	1,6	
			000072	40,3	9,9	9,4	20,9	2,1	24,6	23,3	52,0	5,3	28,6	8,2	3,4	0,2	71,1	20,4	8,6	0,4	
		Detva	000050	18,2	4,9	6,7	6,6	0,3	26,9	36,9	36,2	1,5	5,3	5,1	7,8	1,9	28,9	28,2	42,9	10,4	
		Krupina	000051	23,6	3,8	7,6	12,2	1,0	15,9	32,3	51,8	4,2	18,5	3,9	1,2	0,1	78,3	16,6	5,1	0,4	
			000066	34,7	12,2	13,7	8,7	0,6	35,3	39,5	25,2	1,6	11,2	7,4	16,1	4,2	32,3	21,4	46,3	12,0	



Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BB	Lučenec	000050	37,4	13,9	15,4	8,1	0,2	37,1	41,2	21,7	0,6	8,1	6,8	22,4	6,3	21,7	18,2	60,0	17,0
			000071	26,3	7,3	11,5	7,5	0,2	27,8	43,6	28,7	0,9	21,0	4,0	1,2	0,1	80,0	15,4	4,6	0,3
			000075	19,1	3,8	6,5	8,8	0,7	20,2	34,0	45,9	3,4	16,0	2,5	0,6	0,0	83,9	13,1	3,0	0,1
			000075 2	0,3	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	100,0	26,1	0,1	0,2	0,0	0,0	26,1	67,3	6,5	0,0
		Revúca	000050	10,0	8,5	1,3	0,3	0,0	84,9	12,5	2,6	0,0	9,8	0,2	0,0	0,0	98,2	1,6	0,2	0,0
			000050 2	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	73,6	21,1	5,3	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000067	2,6	2,2	0,2	0,1	0,0	86,2	9,3	4,5	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Rimavská Sobota	000050	34,8	16,6	10,2	7,9	0,2	47,8	29,4	22,8	0,6	23,2	5,4	6,2	1,6	66,7	15,4	17,9	4,7
			000067	10,8	2,7	5,5	2,6	0,3	24,7	50,8	24,4	2,4	8,6	1,7	0,5	0,0	79,2	16,1	4,7	0,4
			000072	46,6	12,5	12,2	21,9	3,4	26,8	26,1	47,1	7,4	26,0	12,8	7,8	1,3	55,8	27,4	16,8	2,8
		Veľký Krtíš	000075	44,4	4,6	16,2	23,6	1,5	10,4	36,5	53,2	3,4	28,7	10,4	5,3	0,3	64,7	23,5	11,8	0,6
			000050	12,2	3,3	4,1	4,8	0,4	26,9	33,9	39,2	3,0	2,3	3,3	6,6	2,6	18,6	27,4	54,0	21,1
		Zvolen	000051	3,0	1,0	1,4	0,7	0,0	32,5	45,6	21,9	0,7	2,8	0,2	0,1	0,0	92,7	5,3	2,0	0,0
			000066	22,8	10,9	7,3	4,6	0,1	47,6	32,1	20,3	0,2	14,6	4,4	3,9	0,3	63,9	19,1	17,0	1,2
			000066 2	4,0	2,3	0,9	0,9	0,1	56,5	22,3	21,2	1,5	3,0	0,6	0,5	0,2	73,2	15,4	11,4	5,5
			000069	6,6	1,4	3,6	1,6	0,0	20,9	54,9	24,2	0,3	3,2	2,2	1,2	0,0	47,6	33,8	18,6	0,3
			000069 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66,7	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Žarnovica	000065	11,7	5,8	3,8	2,1	0,0	49,4	32,2	18,4	0,3	6,4	2,3	3,0	0,5	55,0	19,5	25,4	4,0
			000076	6,5	2,5	2,5	1,6	0,2	37,6	38,4	24,0	3,0	4,0	1,3	1,1	0,2	61,9	20,6	17,5	2,5
		Žiar nad Hronom	000050	15,9	11,9	2,0	2,0	0,6	74,8	12,3	12,9	3,5	13,9	1,2	0,8	0,3	87,5	7,4	5,1	2,1
			000050 2	2,2	0,3	0,5	1,4	0,3	12,5	22,1	65,4	15,7	0,8	0,5	0,9	0,3	34,6	22,1	43,3	12,9
			000065	47,0	28,1	10,4	8,5	0,5	59,9	22,1	18,0	1,2	34,0	8,1	4,8	0,4	72,4	17,3	10,3	0,9
	SSC - IVSC Banská Bystrica				657,6	229,5	205,6	222,5	17,9	34,9	31,3	33,8	2,7	413,2	126,8	117,5	24,9	62,8	19,3	3,8
	IVSC KE	Bardejov	000077	43,7	7,7	13,4	22,6	2,1	17,7	30,6	51,7	4,9	27,6	8,2	7,9	2,5	63,2	18,8	18,0	5,7
			000077 2	1,1	0,3	0,4	0,4	0,0	30,6	35,6	33,8	3,6	0,8	0,2	0,2	0,1	68,0	14,2	17,8	7,1
		Humenné	000074	19,7	7,5	7,8	4,4	0,2	37,9	39,7	22,3	1,2	11,1	4,9	3,7	0,4	56,1	25,1	18,9	1,8
			000074 2	0,6	0,1	0,2	0,3	0,1	14,3	28,7	57,0	14,3	0,5	0,0	0,0	0,0	92,8	7,2	0,0	0,0
			000074A	2,7	1,3	0,5	0,9	0,1	48,2	17,9	33,9	2,6	2,1	0,4	0,2	0,0	76,1	15,9	8,0	0,0
			000074B	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	2,0	77,6	20,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Kežmarok	000067	22,7	10,1	5,6	7,0	0,6	44,7	24,5	30,8	2,6	18,9	2,1	1,7	0,1	83,2	9,2	7,6	0,6
			000077	7,9	0,7	1,8	5,3	0,6	9,2	23,3	67,5	7,2	4,3	2,5	1,1	0,0	55,0	31,5	13,5	0,5
		Košice II	000050	1,7	0,8	0,3	0,6	0,0	47,1	20,0	32,8	0,1	1,1	0,3	0,4	0,1	61,4	15,2	23,4	8,2
		Košice III	000050	5,4	4,1	1,0	0,4	0,0	74,9	18,0	7,0	0,0	5,0	0,4	0,1	0,0	91,5	6,6	1,8	0,7
	000050 2		0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	47,1	35,3	17,6	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	94,1	5,9	0,0	0,0	



Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC KE	Košice IV	000068	2,4	1,5	0,7	0,2	0,0	64,2	29,0	6,8	0,0	1,4	0,6	0,3	0,0	60,1	25,5	14,4	0,0
		Košice - okolie	000050	28,9	24,1	3,5	1,2	0,0	83,5	12,3	4,3	0,1	26,3	1,9	0,7	0,0	91,1	6,6	2,3	0,1
			000068	15,8	11,7	2,7	1,4	0,1	73,9	17,1	9,0	0,4	14,0	1,0	0,9	0,2	88,2	6,2	5,5	1,0
		Levoča	000018	36,7	20,6	8,2	7,9	1,1	56,1	22,4	21,5	3,0	23,6	6,2	6,9	1,6	64,3	16,8	18,9	4,3
			000018 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	18,0	82,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Michalovce	000018	19,6	7,9	6,8	4,9	0,4	40,3	34,8	24,9	2,1	8,4	3,3	8,0	1,7	42,6	16,7	40,6	8,8
			000050	27,8	7,7	11,3	8,9	0,6	27,6	40,4	32,0	2,0	8,2	7,2	12,5	2,7	29,5	25,8	44,8	9,6
			000050 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	24,4	75,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000074	1,5	0,3	0,8	0,3	0,0	20,1	58,4	21,5	0,0	0,4	0,8	0,3	0,0	29,4	52,7	17,9	0,0
		Poprad	000018	33,0	20,9	8,2	3,9	0,0	63,4	24,7	11,9	0,1	21,4	5,6	6,0	0,9	64,9	17,0	18,1	2,6
			000018 2	0,7	0,2	0,2	0,2	0,0	36,3	36,3	27,4	0,2	0,5	0,2	0,0	0,0	69,7	24,2	6,1	0,0
			000066	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000067	60,2	15,3	19,2	25,7	2,2	25,4	31,9	42,7	3,6	40,7	14,0	5,5	0,3	67,6	23,2	9,1	0,5
			000067 2	1,9	1,1	0,5	0,3	0,0	59,9	25,4	14,8	1,1	1,9	0,0	0,0	0,0	97,9	2,1	0,0	0,0
		Prešov	000018	47,4	18,4	17,9	11,0	0,3	38,9	37,9	23,3	0,7	34,6	7,0	5,8	1,2	73,0	14,7	12,3	2,6
			000018 2	1,3	0,5	0,4	0,4	0,0	38,2	32,9	28,9	3,1	0,9	0,2	0,2	0,0	68,6	18,8	12,5	3,1
		Prešov	000068	33,2	4,9	14,9	13,5	0,8	14,7	44,7	40,6	2,5	24,6	5,7	3,0	0,5	73,9	17,0	9,1	1,5
			000068 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,8	59,2	18,4	0,0	0,0	0,0	0,0	59,2	40,8	0,0	0,0
			000073	5,9	1,9	2,0	1,9	0,2	32,3	34,8	32,9	3,4	3,5	1,2	1,2	0,3	59,8	20,6	19,6	4,3
			000073 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	38,5	61,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Rožňava	000050	44,4	23,6	12,4	8,4	0,4	53,0	28,0	18,9	0,8	27,8	6,0	10,6	4,4	62,5	13,6	23,9	9,9
			000067	44,0	14,6	18,1	11,3	0,8	33,1	41,2	25,7	1,7	35,3	6,7	2,0	0,2	80,2	15,2	4,6	0,5
		Sabinov	000068	26,8	7,9	10,2	8,7	0,8	29,6	38,0	32,4	3,2	23,3	2,9	0,6	0,0	87,0	10,6	2,4	0,0
			000068 2	0,5	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	16,7	83,3	4,2	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Snina	000074	39,6	6,8	20,2	12,6	0,5	17,1	51,0	31,8	1,2	32,3	5,2	2,1	0,0	81,5	13,1	5,3	0,1
		Sobrance	000050	21,1	5,9	8,9	6,3	0,2	28,1	42,1	29,8	0,9	8,8	3,5	8,8	5,4	41,5	16,8	41,7	25,7
		Stará Ľubovňa	000068	42,2	16,7	12,9	12,6	1,2	39,5	30,5	30,0	2,9	36,8	4,2	1,2	0,1	87,3	9,9	2,8	0,3
			000068 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	77,3	22,7	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000077	30,7	5,6	6,8	18,3	3,0	18,1	22,2	59,7	9,7	22,0	6,3	2,5	0,2	71,5	20,4	8,1	0,5
			000077 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	54,5	45,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Stropkov	000015	21,8	7,3	8,0	6,5	0,3	33,5	36,7	29,8	1,2	10,5	4,8	6,5	1,1	48,4	21,9	29,8	5,1
		Svidník	000015	0,9	0,6	0,3	0,1	0,0	61,1	28,6	10,3	0,0	0,7	0,2	0,0	0,0	70,9	24,8	4,3	0,0
			000073	53,5	15,8	17,4	20,3	2,0	29,5	32,6	37,9	3,8	25,4	12,9	15,3	4,3	47,4	24,0	28,5	8,1
			000077	14,3	1,3	3,2	9,8	1,1	9,0	22,4	68,6	7,8	8,2	3,0	3,1	0,8	57,4	21,0	21,5	5,5



Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
ŠTÁT	SSC-IVSC KE	Trebišov	000050	15,5	6,5	5,0	4,1	0,2	41,5	32,0	26,5	1,3	11,4	2,3	1,8	0,3	73,4	14,8	11,8	1,8	
			000050 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	100,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			000079	83,2	18,9	31,9	32,4	5,2	22,7	38,3	38,9	6,2	43,7	22,0	17,4	2,1	52,6	26,4	21,0	2,6	
			000079 2	2,1	0,3	0,6	1,1	0,1	15,7	30,9	53,4	5,8	1,3	0,6	0,2	0,0	62,4	29,9	7,7	0,0	
			000079A	0,4	0,0	0,2	0,2	0,1	0,0	42,3	57,7	13,3	0,3	0,0	0,0	0,0	91,8	0,0	8,2	0,0	
			000079A 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	30,1	69,9	28,6	0,1	0,1	0,0	0,0	41,4	43,6	15,0	0,0	
		Vranov nad Topľou	000015	26,3	6,5	7,5	12,2	1,6	24,8	28,6	46,5	6,1	12,6	8,0	5,6	0,7	48,0	30,6	21,4	2,7	
			000018	40,2	14,5	14,6	11,1	0,9	36,2	36,3	27,5	2,2	20,7	9,6	9,8	1,4	51,5	24,0	24,5	3,4	
			000079	14,0	2,9	4,8	6,4	0,6	20,4	34,2	45,4	4,1	7,9	2,9	3,2	0,8	56,6	20,5	22,9	5,3	
	SSC - IVSC Košice				944,4	325,6	311,9	306,9	28,5	34,5	33,0	32,5	3,0	612,1	174,9	157,4	34,5	64,8	18,5	16,7	3,7
	SSC - IVSC ZA	Bánovce nad Bebrav.	000050	17,6	4,7	6,0	6,9	0,4	26,6	34,2	39,2	2,4	6,4	4,7	6,5	3,0	36,3	26,6	37,0	16,9	
		Bytča	000018	19,3	7,9	6,7	4,8	0,1	40,6	34,7	24,6	0,4	6,5	5,1	7,8	3,0	33,4	26,3	40,3	15,3	
			000061	6,3	4,8	1,0	0,5	0,0	76,2	15,5	8,3	0,1	4,7	0,3	1,3	0,5	73,8	5,0	21,2	7,5	
		Čadca	000011	11,8	4,8	4,5	2,5	0,1	40,4	38,5	21,2	1,2	7,8	2,4	1,6	0,4	66,3	20,2	13,5	3,4	
			000012	15,3	1,3	4,5	9,5	1,1	8,8	29,4	61,8	7,5	12,7	1,6	1,0	0,3	83,1	10,6	6,3	2,2	
			000018	12,3	4,4	3,9	4,0	0,3	35,7	31,6	32,7	2,4	7,8	1,8	2,7	1,0	63,5	14,3	22,2	8,0	
		Dolný Kubín	000018	5,4	0,8	2,9	1,7	0,0	15,6	53,0	31,4	0,3	0,3	0,6	4,6	2,8	4,6	10,8	84,5	50,9	
			000059	30,8	14,5	8,8	7,6	0,3	47,0	28,4	24,6	1,1	20,8	5,2	4,8	1,1	67,7	16,8	15,5	3,7	
			000070	17,5	2,8	5,5	9,1	1,0	16,3	31,4	52,3	5,5	3,6	3,6	10,2	3,8	20,5	20,8	58,7	21,7	
			000070 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	33,1	0,0	66,9	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	0,0	
		Ilava	000078	5,6	0,6	2,0	3,0	0,4	11,2	35,7	53,2	7,4	5,2	0,3	0,1	0,0	93,7	4,7	1,6	0,4	
			000057	1,6	1,4	0,2	0,0	0,0	87,8	11,3	0,8	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			000061	28,5	16,7	7,9	3,9	0,2	58,5	27,7	13,8	0,7	18,2	5,9	4,4	0,8	63,7	20,7	15,6	2,9	
		000061 2	0,3	0,1	0,0	0,1	0,0	55,0	15,5	29,5	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Kysucké Nové Mesto	000011	8,3	6,0	1,9	0,4	0,0	71,9	22,8	5,3	0,0	4,4	1,6	2,3	0,7	53,2	19,1	27,7	8,6	
		Liptovský Mikuláš	000018	73,7	20,5	31,0	22,2	2,0	27,8	42,1	30,1	2,7	46,9	16,7	10,1	1,1	63,7	22,6	13,7	1,5	
			000018 2	2,6	1,2	0,6	0,7	0,1	46,5	25,0	28,6	3,1	2,0	0,3	0,2	0,0	78,3	13,2	8,5	0,0	
			000072	18,4	3,8	6,4	8,1	0,2	20,8	35,0	44,2	1,2	13,0	2,6	2,7	0,3	71,0	14,1	14,9	1,4	
		Martin	000018	22,6	12,0	6,9	3,7	0,3	53,2	30,6	16,2	1,2	11,6	2,8	8,2	4,3	51,4	12,4	36,2	19,2	
			000065	18,6	4,7	6,8	7,1	0,3	25,0	36,7	38,3	1,9	13,4	2,6	2,6	0,2	72,1	14,0	13,9	1,2	
			000065 2	5,1	0,9	1,3	3,0	0,7	16,8	24,8	58,4	13,8	3,6	1,0	0,5	0,1	71,3	19,6	9,2	2,0	
			000065D	6,8	4,9	1,4	0,5	0,1	72,0	20,5	7,5	1,2	5,3	1,0	0,5	0,2	77,6	15,1	7,3	2,9	
			000065D 2	4,2	2,6	1,1	0,4	0,0	62,9	26,5	10,6	1,0	2,6	0,9	0,7	0,2	62,9	20,7	16,4	4,3	
		Námestovo	000078	38,9	7,2	11,5	20,2	1,8	18,5	29,6	51,9	4,5	29,1	6,8	3,0	0,2	74,8	17,4	7,8	0,6	



Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC ZA	Nové Mesto nad V.	000054	15,9	11,3	3,5	1,1	0,1	70,6	22,2	7,2	0,4	13,9	1,1	0,9	0,1	87,5	7,1	5,4	0,5
			000054 2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	54,5	45,5	8,0	0,2	0,1	0,0	0,0	71,8	28,2	0,0	0,0
			000061	19,8	7,5	7,7	4,6	0,0	37,9	38,8	23,3	0,0	10,0	4,3	5,5	0,4	50,4	21,8	27,8	2,2
		Partizánske	000050	2,9	0,3	1,3	1,2	0,0	12,0	45,6	42,4	1,1	0,7	0,7	1,5	0,3	24,0	24,0	52,1	9,0
			000064	17,9	6,5	7,8	3,6	0,1	36,2	43,6	20,2	0,7	14,5	2,5	0,9	0,2	81,1	13,8	5,2	0,9
		Považská Bystrica	000061	16,5	11,0	2,3	3,2	0,2	66,7	14,1	19,2	1,1	11,9	1,8	2,7	1,0	72,2	11,2	16,6	6,2
		Prievidza	000050	46,7	18,1	16,9	11,8	0,5	38,6	36,1	25,2	1,1	28,7	8,6	9,4	2,7	61,4	18,5	20,1	5,7
			000050 2	9,4	1,3	4,5	3,6	0,2	13,8	48,2	37,9	1,7	2,2	2,1	5,1	1,4	23,5	22,1	54,3	15,3
			000064	40,1	6,8	17,9	15,4	0,8	16,9	44,7	38,5	2,1	24,2	9,2	6,7	0,5	60,4	22,9	16,7	1,3
			000064 2	0,7	0,0	0,4	0,3	0,0	0,0	54,3	45,7	0,0	0,3	0,3	0,1	0,0	37,6	43,1	19,3	0,0
		Púchov	000049	26,5	17,1	7,9	1,5	0,1	64,4	29,9	5,8	0,2	14,2	6,4	6,0	0,9	53,4	24,1	22,5	3,3
			000061	4,5	3,5	0,7	0,3	0,0	78,2	16,0	5,8	0,0	3,5	0,6	0,4	0,2	77,2	13,5	9,4	3,6
			000061A	2,2	2,0	0,2	0,0	0,0	92,7	7,3	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Ružomberok	000018	28,1	8,2	10,8	9,1	0,3	29,2	38,3	32,5	1,1	12,5	6,4	9,2	3,5	44,5	22,8	32,6	12,3
			000018 2	0,9	0,1	0,2	0,6	0,3	13,6	18,1	68,3	31,7	0,3	0,1	0,4	0,3	38,8	13,6	47,6	31,7
			000059	32,0	5,9	15,0	11,1	0,7	18,5	46,9	34,6	2,1	9,9	7,5	14,6	3,5	30,8	23,6	45,6	11,1
		Trenčín	000050	23,9	10,2	6,4	7,3	0,4	42,6	26,7	30,7	1,7	17,9	1,7	4,3	1,3	75,1	7,1	17,8	5,2
			000057	10,5	5,6	3,0	2,0	0,0	53,1	28,1	18,8	0,2	9,5	0,9	0,2	0,0	89,9	8,3	1,8	0,4
			000061	34,1	16,4	10,7	7,0	0,5	48,2	31,3	20,5	1,6	23,6	6,8	3,7	0,3	69,1	20,0	10,8	0,8
			000061 2	0,3	0,0	0,1	0,2	0,1	11,4	23,5	65,1	23,5	0,2	0,1	0,0	0,0	60,8	31,4	7,8	0,0
		Turčianske Teplice	000014	11,5	2,9	6,2	2,4	0,0	25,4	53,8	20,9	0,3	7,4	2,8	1,3	0,0	64,0	24,4	11,7	0,0
			000065	24,3	2,6	8,5	13,3	0,7	10,5	34,8	54,7	2,7	12,3	5,9	6,1	1,5	50,5	24,4	25,1	6,2
		Tvrdošín	000059	21,7	11,6	6,7	3,4	0,4	53,4	30,8	15,8	1,7	14,2	3,3	4,2	1,4	65,3	15,1	19,5	6,3
		Žilina	000011	2,9	2,0	0,7	0,2	0,0	68,8	23,5	7,7	0,7	2,5	0,2	0,1	0,0	87,5	7,7	4,9	0,0
			000011 2	1,9	1,3	0,3	0,3	0,0	68,9	16,1	15,0	0,0	1,7	0,1	0,1	0,0	92,5	3,2	4,3	0,0
			000018	32,9	26,1	3,8	3,1	0,2	79,3	11,4	9,3	0,7	25,1	4,0	3,7	1,0	76,5	12,2	11,3	3,1
			000018 2	4,2	1,9	1,4	1,0	0,0	44,2	32,0	23,8	1,1	3,6	0,5	0,2	0,0	84,2	10,9	4,9	1,1
			000018A	2,8	2,1	0,4	0,4	0,0	72,3	13,8	13,9	1,0	2,6	0,2	0,0	0,0	90,2	8,4	1,4	0,0
			000018A 2	2,9	2,1	0,4	0,3	0,0	73,7	15,4	10,9	0,7	2,7	0,1	0,0	0,0	94,1	4,2	1,7	0,0
			000064	36,1	9,2	13,5	13,3	0,9	25,6	37,4	37,0	2,5	28,4	5,7	2,0	0,0	78,6	15,9	5,5	0,1
			000064 2	2,4	2,1	0,3	0,1	0,0	85,3	10,6	4,1	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000064A	1,0	0,9	0,1	0,0	0,0	84,3	11,9	3,8	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
SSC - IVSC Žilina				849,3	325,1	282,4	241,9	16,1	38,3	33,2	28,5	1,9	532,1	151,8	165,4	44,5	62,6	17,9	19,5	5,2
SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST				3 322,7	1 214,7	1 099,5	1 008,5	79,0	36,6	33,1	30,4	2,4	1 964,8	640,0	717,8	165,4	59,1	19,3	21,6	5,0



Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	CU	Bratislava V	000061	0,5	0,1	0,2	0,2	0,0	22,3	39,8	37,8	4,0	0,2	0,2	0,1	0,0	48,2	33,9	17,9	4,0
		Levice	000066	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	12,1	87,9	12,1	0,1	0,0	0,1	0,0	35,8	24,2	40,0	0,0
		Námestovo	000078	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	21,4	78,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	57,3	19,4	23,3	0,0
		Nové Mesto nad V.	000054	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	4,8	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Poprad	000067	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Skalica	000051	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	38,1	35,8	26,1	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	67,7	27,9	4,4	0,0
		Snina	000074	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	56,0	44,0	4,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Stará Ľubovňa	000068	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	100,0	75,8	0,0	0,1	0,0	0,0	34,1	65,9	0,0	0,0
		Svidník	000073	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
		Trenčín	000057	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	85,9	14,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Tvrdošín	000059	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	35,7	64,3	35,2	0,1	0,1	0,1	0,0	34,2	25,6	40,2	0,0
	Colný úrad			1,6	0,2	0,5	0,8	0,2	12,6	33,7	53,7	13,7	0,9	0,4	0,3	0,0	56,1	26,7	17,2	1,3
ŠTÁT				3 324,2	1 214,9	1 100,0	1009,4	79,2	36,5	33,1	30,4	2,4	1 965,7	640,5	718,1	165,4	59,1	19,3	21,6	5,0

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s.	SSÚD BA	Bratislava II	000061	0,9	0,6	0,2	0,1	<u>0,0</u>	65,6	19,0	15,3	<u>0,0</u>	0,8	0,1	0,0	<u>0,0</u>	84,7	12,7	2,6	<u>0,0</u>	
			000061 2	0,6	0,3	0,1	0,2	<u>0,0</u>	58,2	14,5	27,3	<u>3,6</u>	0,5	0,1	0,0	<u>0,0</u>	82,7	10,9	6,4	<u>0,0</u>	
	SSÚD Bratislava			1,5	0,9	0,3	0,3	<u>0,0</u>	62,9	17,4	19,7	<u>1,3</u>	1,3	0,2	0,1	<u>0,0</u>	83,9	12,0	4,0	<u>0,0</u>	
	SSÚD BE	Levoča	000018	2,3	2,1	0,2	0,0	<u>0,0</u>	91,9	8,1	0,0	<u>0,0</u>	1,6	0,5	0,2	<u>0,0</u>	68,2	21,4	10,4	<u>1,8</u>	
	SSÚD Behárovce			2,3	2,1	0,2	0,0	<u>0,0</u>	91,9	8,1	0,0	<u>0,0</u>	1,6	0,5	0,2	<u>0,0</u>	68,2	21,4	10,4	<u>1,8</u>	
	SSÚD PO	Košice - okolie	000068	0,3	0,0	0,1	0,2	<u>0,0</u>	0,0	37,5	62,5	<u>6,3</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			000068 2	0,3	0,0	0,1	0,2	<u>0,0</u>	0,0	47,8	52,2	<u>0,0</u>	0,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	81,9	18,1	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚD Prešov			0,6	0,0	0,3	0,4	<u>0,0</u>	0,0	85,3	114,7	<u>6,3</u>	0,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	91,4	8,6	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚD TN	Trenčín	000050	9,4	5,8	1,6	1,9	<u>0,0</u>	62,0	17,5	20,5	<u>0,0</u>	7,7	1,1	0,5	<u>0,0</u>	82,1	12,1	5,7	<u>0,0</u>	
	SSÚD Trenčín			9,4	5,8	1,6	1,9	<u>0,0</u>	62,0	17,5	20,5	<u>0,0</u>	7,7	1,1	0,5	<u>0,0</u>	82,1	12,1	5,7	<u>0,0</u>	
	SSÚR CA	Čadca	000011	8,6	7,2	1,3	0,1	<u>0,0</u>	84,2	14,8	1,0	<u>0,0</u>	7,6	0,8	0,2	<u>0,0</u>	88,9	8,8	2,3	<u>0,0</u>	
			000011A	5,5	4,5	0,8	0,1	<u>0,0</u>	82,8	14,7	2,5	<u>0,0</u>	5,3	0,1	0,0	<u>0,0</u>	97,7	1,6	0,7	<u>0,0</u>	
		Kysucké Nové Mesto	000011	2,9	2,8	0,1	0,0	<u>0,0</u>	96,4	3,1	0,5	<u>0,0</u>	2,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			000011	3,6	3,2	0,3	0,0	<u>0,0</u>	89,4	9,5	1,1	<u>0,0</u>	3,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	Žilina			000011 2	2,6	2,2	0,4	0,1	<u>0,0</u>	81,8	14,4	3,8	<u>0,0</u>	1,1	0,6	0,9	<u>0,1</u>	43,0	22,0	35,0	<u>4,6</u>
	SSÚR Čadca			23,2	19,9	2,9	0,4	<u>0,0</u>	85,9	12,5	1,6	<u>0,0</u>	20,6	1,4	1,2	<u>0,1</u>	88,9	6,1	5,0	<u>0,5</u>	



Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)		
NÁRODNÁ DIALNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s.	SSÚR Galanta	Galanta	000062	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	46,8	26,8	26,4	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	80,3	19,7	0,0	0,0		
			000062 2	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	77,8	14,8	7,4	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Nitra	000064	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	58,8	41,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	79,4	20,6	0,0	0,0		
			000064 2	0,6	0,2	0,3	0,1	0,0	31,3	51,4	17,4	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	72,2	27,8	0,0	0,0		
		Trnava	000051	0,6	0,1	0,1	0,4	0,1	9,9	23,0	67,2	17,9	0,1	0,1	0,4	0,1	17,9	19,7	62,4	16,4		
			000051 2	0,5	0,0	0,2	0,3	0,1	0,0	38,1	61,9	12,7	0,1	0,2	0,2	0,0	19,5	33,9	46,6	0,0		
	000061				0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	36,8	63,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	68,4	21,1	10,5	0,0	
	SSÚR Galanta				2,7	0,8	0,9	1,0	0,2	28,3	34,3	37,4	6,2	1,5	0,6	0,6	0,1	55,2	22,1	22,7	3,7	
	SSÚR KE	Košice I	000050	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0	50,4	27,2	22,4	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	94,4	5,6	0,0	0,0		
			000050	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	75,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0		
		Košice III	000050 2	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	74,3	15,4	10,3	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			000068	2,9	0,6	0,7	1,5	0,1	22,4	23,4	54,1	4,9	1,8	0,8	0,3	0,0	62,0	26,6	11,3	0,7		
		Košice IV	000068 2	2,0	0,1	0,4	1,5	0,3	4,9	19,0	76,0	12,8	0,5	0,2	1,3	0,9	25,9	11,9	62,2	44,4		
			000050	19,5	15,6	3,1	0,8	0,0	80,0	15,8	4,2	0,0	19,4	0,1	0,0	0,0	99,5	0,5	0,0	0,0		
	Rožňava				000050	6,5	3,3	3,0	0,3	0,0	50,0	45,4	4,6	0,0	6,1	0,3	0,1	0,0	94,2	4,9	0,9	0,0
	SSÚR Košice				31,7	20,1	7,3	4,3	0,4	63,5	22,9	13,6	1,3	28,6	1,5	1,7	0,9	90,0	4,7	5,3	2,9	
	SSÚR PU		Púchov	000049A	4,9	4,7	0,1	0,1	0,0	96,9	1,6	1,5	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚR Púchov				4,9	4,7	0,1	0,1	0,0	96,9	1,6	1,5	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚR ZC	Zlaté Moravce	000065	5,6	4,3	1,0	0,3	0,0	76,2	18,5	5,3	0,4	4,9	0,7	0,1	0,0	87,2	11,7	1,1	0,0		
			000065	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	71,4	18,3	10,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Žarnovica	000065 2	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	86,3	6,8	6,8	6,8	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
	SSÚR Žarnovica				6,1	4,7	1,1	0,3	0,0	76,5	17,9	5,6	0,7	5,4	0,7	0,1	0,0	88,3	10,8	1,0	0,0	
	SSÚR ZV	Banská Bystrica	000059	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	62,6	31,6	5,8	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	10,0	79,5	10,5	0,0		
			000066	0,3	0,0	0,1	0,1	0,0	16,3	53,2	30,4	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			000066 2	0,5	0,1	0,2	0,2	0,0	26,6	39,9	33,5	0,0	0,2	0,2	0,1	0,0	39,9	46,8	13,3	0,0		
		Zvolen	000050	2,5	2,0	0,3	0,2	0,0	79,2	13,7	7,1	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	0,0		
			000050 2	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	86,4	13,6	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			000066	0,6	0,4	0,1	0,0	0,0	77,6	22,4	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			000066 2	0,6	0,4	0,1	0,0	0,0	77,9	21,1	1,1	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			000069	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	31,4	5,8	62,8	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			000050	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	26,9	44,8	28,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	82,1	17,9	0,0	0,0		
	SSÚR Zvolen				5,3	3,5	1,1	0,6	0,0	67,1	21,3	11,6	0,0	4,8	0,4	0,1	0,0	90,5	8,0	1,5	0,0	
	NÁRODNÁ DIALNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s.				87,7	62,7	15,8	9,3	0,6	71,4	18,0	10,6	0,7	76,8	6,4	4,4	1,2	87,6	7,4	5,1	1,3	



Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
MESTO BRATISLAVA	Magistrát hl. mesta Bratislava	Bratislava I	000002	0,4	0,1	0,1	0,2	<u>0,0</u>	24,7	14,8	60,5	<u>4,9</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Bratislava II	000061	11,6	3,7	2,4	5,5	<u>1,4</u>	32,2	20,5	47,3	<u>12,4</u>	5,3	1,9	4,4	<u>2,3</u>	45,9	16,4	37,7	<u>20,0</u>
			000061 2	10,3	3,7	1,7	4,9	<u>1,8</u>	36,0	16,4	47,6	<u>17,1</u>	4,6	1,4	4,3	<u>2,4</u>	44,8	13,2	41,9	<u>23,4</u>
			000063	8,7	1,4	2,3	5,0	<u>0,5</u>	16,4	26,2	57,4	<u>5,3</u>	3,1	1,2	4,4	<u>1,7</u>	36,0	13,8	50,3	<u>19,7</u>
			000063 2	1,3	0,3	0,4	0,6	<u>0,1</u>	24,2	28,2	47,7	<u>10,4</u>	0,8	0,3	0,3	<u>0,1</u>	58,5	20,8	20,8	<u>4,4</u>
		Bratislava IV	000002	12,2	3,9	3,9	4,5	<u>0,5</u>	31,5	31,5	36,9	<u>3,9</u>	6,4	2,7	3,1	<u>0,5</u>	52,4	22,0	25,6	<u>3,8</u>
			000002 2	3,4	1,6	0,9	0,9	<u>0,1</u>	47,1	26,5	26,4	<u>2,4</u>	3,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	92,3	4,1	3,5	<u>0,0</u>
		Bratislava V	000002	17,4	3,9	7,0	6,4	<u>0,4</u>	22,5	40,5	37,0	<u>2,4</u>	7,3	4,5	5,6	<u>0,6</u>	41,7	26,1	32,2	<u>3,4</u>
			000002 2	5,7	2,7	1,3	1,8	<u>0,1</u>	47,5	21,9	30,6	<u>2,1</u>	4,2	0,9	0,6	<u>0,1</u>	73,9	15,7	10,4	<u>1,0</u>
			000061	3,2	0,5	1,1	1,6	<u>0,1</u>	15,9	35,4	48,7	<u>2,2</u>	0,7	1,1	1,4	<u>0,1</u>	21,6	33,2	45,2	<u>4,1</u>
			000061 2	1,3	0,8	0,2	0,2	<u>0,0</u>	65,3	18,8	15,9	<u>3,1</u>	1,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	95,3	1,6	3,1	<u>0,0</u>
Mesto Bratislava				75,6	22,7	21,2	31,6	<u>5,0</u>	30,1	28,1	41,8	<u>6,6</u>	37,2	14,1	24,3	<u>7,7</u>	49,2	18,7	32,1	<u>10,2</u>
OBEC	Obec	Trnava	000051 2	0,3	0,0	0,0	0,3	<u>0,2</u>	0,0	0,0	100,0	<u>66,3</u>	0,2	0,1	0,1	<u>0,0</u>	45,8	36,1	18,1	<u>0,0</u>
			000061 2	0,7	0,1	0,4	0,3	<u>0,0</u>	8,4	50,6	40,9	<u>4,4</u>	0,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	92,8	1,5	5,6	<u>0,0</u>
Obec				1,0	0,1	0,4	0,6	<u>0,3</u>	5,8	34,5	59,7	<u>24,1</u>	0,8	0,1	0,1	<u>0,0</u>	77,9	12,6	9,6	<u>0,0</u>
SPOLU:				3 488,6	1 300,3	1 137,3	1 050,9	<u>85,1</u>	37,3	32,6	30,1	<u>2,4</u>	2 080,5	661,1	746,9	<u>174,4</u>	59,6	19,0	21,4	<u>5,0</u>

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA
POZDĹŽNEHO TRENIA (MU)

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2011

BRATISLAVA, 2011

3. Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžneho trenia (MU)

3.1 Meranie

Merania pozdĺžneho šmykového trenia vozoviek sa vykonáva zariadením SKIDDOMETER BV11.

3.2 Vyhodnotenie dát

Meranie a hodnotenie údajov sa vykonalo v zmysle technického predpisu SSC. Základné súbory .FRC sa upravujú, vyhodnocujú na základe kritérií určených v technickom predpise SSC „Meranie a hodnotenie drsnosti asfaltových vozoviek pomocou zariadenia SKIDDOMETER BV11“, vkladajú sa do uzlového lokalizačného systému pomocou softvéru CDB a importujú sa programom UDV_Importy do geodabázy.

Klasifikácia stavu drsnosti komunikácie získanej zariadením Skiddometer BV 11 je pre meráciu rýchlost 80 km.h-1

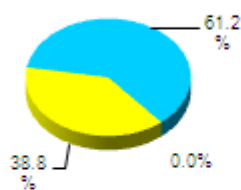
Hodnotenie	Druh komunikácie vn $\geq$ 80 km.h-1	Druh komunikácie vn < 80 km.h-1
vozovka nevyhovuje	$Mu < 0,53$	$Mu < 0,53$
vozovka vyhovuje	$0,53 \leq Mu \leq 0,79$	$0,53 \leq Mu \leq 0,68$
Vozovka v dobrom stave	$Mu > 0,79$	$Mu > 0,68$

CESTNÉ KOMUNIKÁCIE z hľadiska pozdĺžneho trenia

Stav hodnotených cestných komunikácií na základe meraní vykonaných v roku 2010 diagnostickou technikou / Skiddometer

STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2011

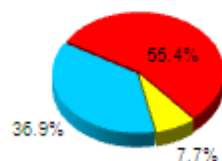
DIAĽNICE / 11,7 km /



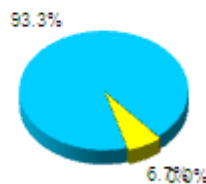
RÝCHLOSTNÉ CESTY / 14,4 km /



CESTY I. TRIEDY / 19,3 km /



CESTY II. TRIEDY / 6,0 km /



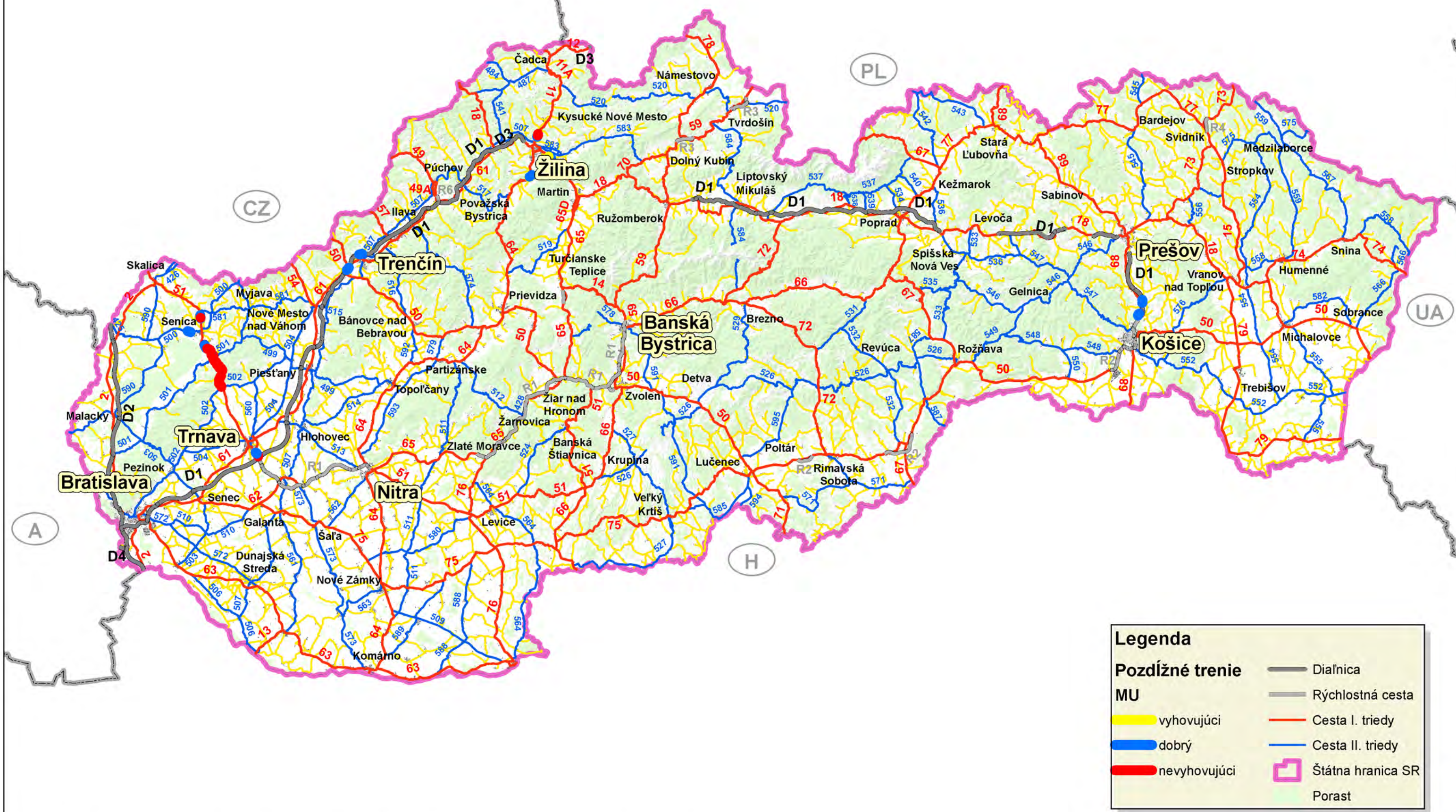
■ DOBRY (km)
■ VYHOVUJUCI (km)
■ NEVYHOVUJUCI (km)

Trieda CK	DOBRY (km)	VYHOVUJUCI (km)	NEVYHOVUJUCI (km)	Celkovo zmerané úseky (km)
Diaľnica	4.5	7.2		11.7
Rýchlostná cesta	12.8	1.5		14.4
Cesta I. triedy	1.5	7.1	10.7	19.3
Cesta II. triedy	0.4	5.6		6.0

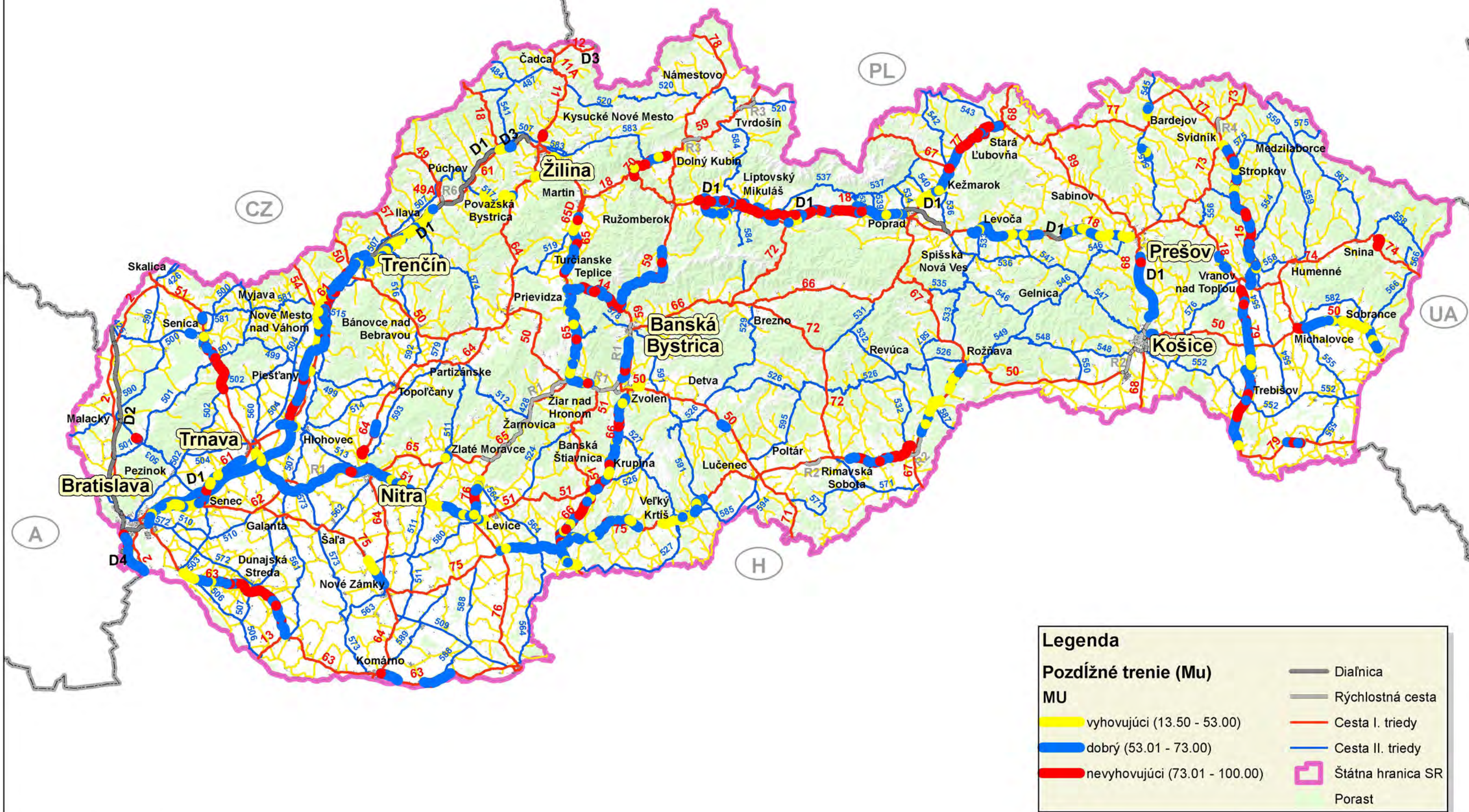
Celková dĺžka (km)

51.4

Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžneho trenia (MU) - Skiddometer, merané úseky v roku 2010



Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžneho trenia (MU) - Skiddometer, merané úseky do 1.1.2011



ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

VIDEOPASPORT NA CESTNEJ SIETI SR

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2011

BRATISLAVA, 2011

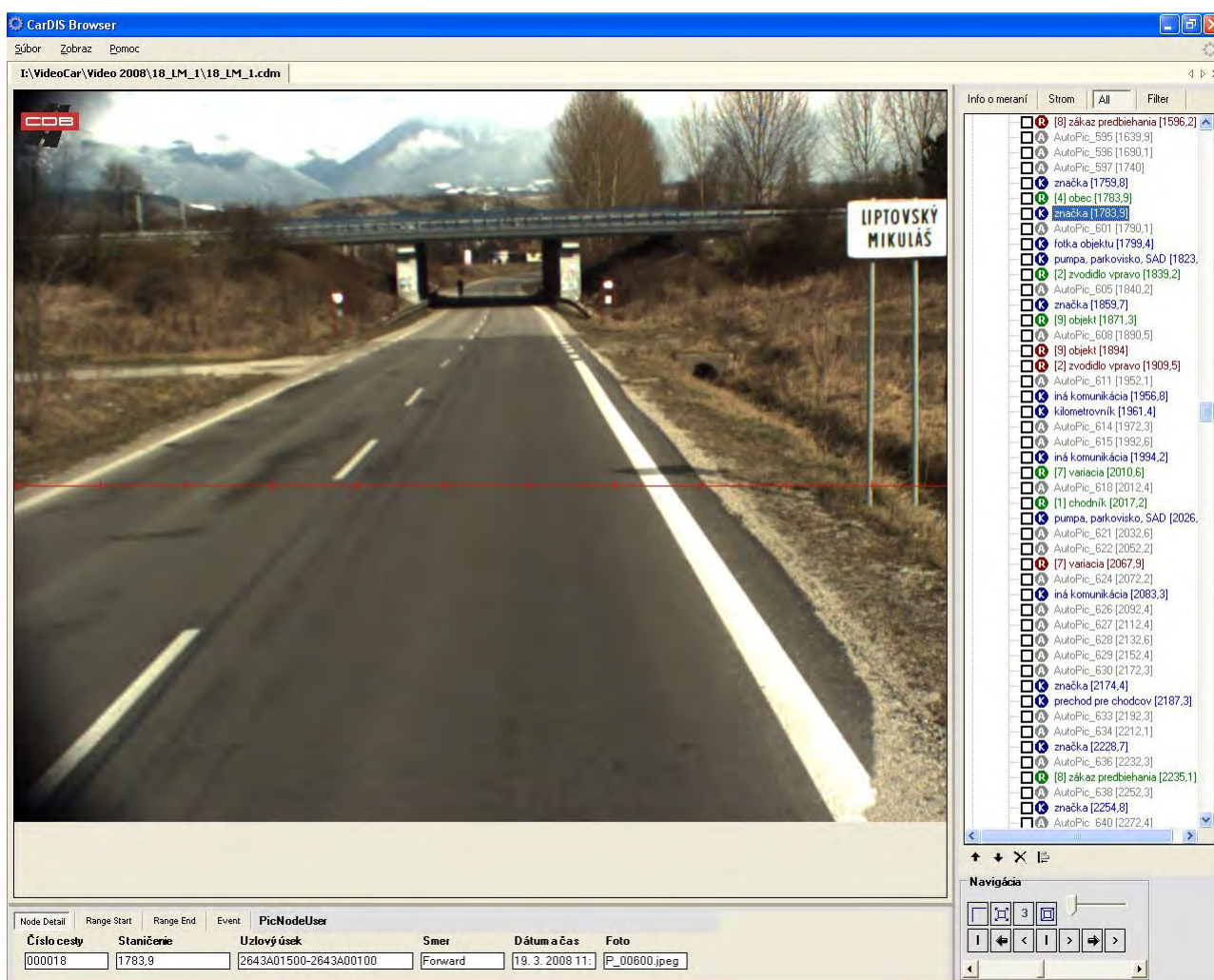
4. Videopasport na cestnej sieti Slovenskej republiky

4.1 Meranie

Diagnostickým vozidlom Videocar sa vykonáva zber nepremenných parametrov na tvorbu videopasportu.

4.2 Spracovanie dát

Súbory z Videocar sa pomocou prehliadacieho softvéru SSC CarDIS Browser verzia 0.3.18717.2253 kontrolujú a čistia od chybných záznamov, kontrolujú sa uzlové dĺžky, poloha javov na cestnej sieti, chybové obrázky sa nahrádzajú opravnými digitálnymi fotografiami. Súbory sa zoraďujú podľa ciest, okresov, archivujú sa a pomocou programového vybavenia CDB vkladajú do centrálnej geodatabázy.



Úseky zamerané zariadením Videocar - roky 2005 - 2010



ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

**MERANIE A HODNOTENIE ÚNOSNOSTI ASFALTOVÝCH
VOZOVIEK POMOCO U ZARIADENIA FWD KUAB**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2011

BRATISLAVA, 2011

5. Meranie a hodnotenie únosnosti asfaltových vozoviek pomocou zariadenia FWD KUAB

5.1 Meranie

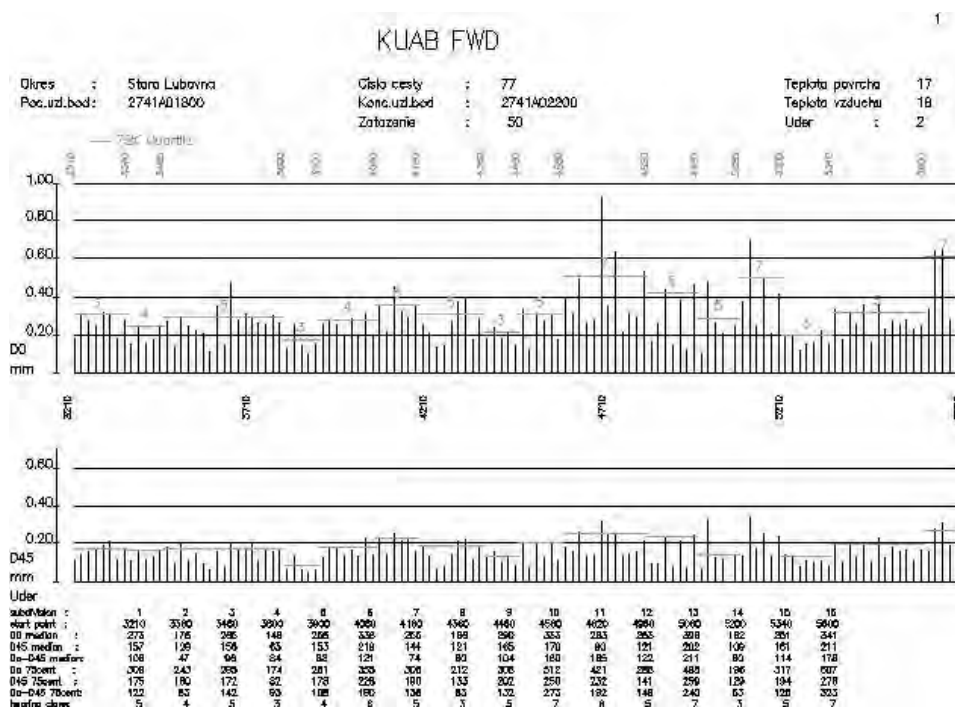
V roku 2009 bol realizovaný zber údajov o únosnosti vozoviek zariadením **KUAB FWD 50**. Merania sa vykonávali podľa technického predpisu s dodržaním noriem pre zber dát zariadením **KUAB FWD 50**. Merania boli realizované na území Slovenskej republiky na diaľniciach rýchlostných cestách a cestách I., II., III., triedy. Väčšina meraní sa vykonávala tzv. šachovnicovým spôsobom s posunom 50% s výnimkou smerovo rozdelených komunikácií a iných špeciálnych požiadaviek.

5.2 Hodnotenie dát

Kritéria hodnotenia únosnosti vozoviek

Hodnotenie vozoviek na cestnej sieti sa vykonáva osobitne pre asfaltové netuhé vozovky a pre asfaltové vozovky polotuhé t.j. pre vozovky, v ktorých je nosná vrstva stmelená hydraulickým spojivom podľa príslušných tabuliek. Hodnotiace kritériá boli stanovené na základe empirických skúseností, doplnených o analýzu výsledkov hodnotenia únosnosti programom CANUV.

Namerané hodnoty je možné graficky zobraziť prezentačným programom firmy KUAB.



Úseky zamerané zariadením KUAB (únosnosť vozovky) - v roku 2010



Úseky zamerané zariadením KUAB (únosnosť vozovky) do 1.1.2011

Stav cestnej siete k 1.1.2011



Legenda	
Únosnosť	Diaľnica
modul pružnosti E	Rýchlostná cesta
● havarijný	Cesta I. triedy
● nevyhovujúci	Cesta II. triedy
● vyhovujúci	Štátna hranica SR
● dobrý	Porast
● veľmi dobrý	