



***Odbor cestnej databanky - 2100***

**CELKOVÝ PREHĽAD STAVU  
VOZOVIEK CESTNÝCH  
KOMUNIKÁCIÍ SR**

***Stav siete cestných komunikácií k: 1.1.2012***

BRATISLAVA, 2012

# OBSAH

## 1. ÚVOD

## 2. STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA POZDĽŽNEJ (IRI) A PRIEČNEJ (RUT) ROVINATOSTI

2.1. Meranie.....	3
2.2. Spracovanie a vyhodnotenie dát .....	3
Prehľad stavu diaľnic, rýchlostných ciest a ich privádzačov .....	4
Mapa cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej rovinatosti (IRI) – D, R.....	29
Mapa cestnej siete z hľadiska priečnej rovinatosti (RUT) – D, R.....	30
Prehľad stavu ciest I.triedy .....	31
Mapa cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej rovinatosti (IRI) – I. tr.....	55
Mapa cestnej siete z hľadiska priečnej rovinatosti (RUT) – I. tr.....	56
Mapa cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej rovinatosti (IRI) – D, R, I.tr .....	57
Mapa cestnej siete z hľadiska priečnej rovinatosti (RUT) – D, R, I.tr .....	58
Prehľad stavu ciest II.triedy .....	59
Mapa cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej rovinatosti (IRI) – II.tr.....	83
Mapa cestnej siete z hľadiska priečnej rovinatosti (RUT) – II.tr .....	84

## 3. STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA POZDLŽNEHO TRENIA (MU), SKIDDOMETER

3.1 Meranie.....	86
3.2 Vyhodnotenie dát.....	86
Mapa cestnej siete , meranie v roku 2011 .....	87
Mapa cestnej siete , merania v rokoch 2005 - 2011 .....	88

## 4. VIDEOPASPORT NA CESTNEJ SIETI SR

4.1 Meranie.....	90
4.2 Spracovanie dát.....	90
Mapa cestnej siete , meranie v roku 2011 .....	91
Mapa cestnej siete , merania v rokoch 2005 - 1011 .....	92

## 5. MERANIE A HODNOTENIE ÚNOSNOSTI VOZOVIEK POMOCOU ZARIADENIA KUAB

5.1 Meranie.....	94
5.2 Hodnotenie dát .....	94
Mapa cestnej siete , meranie v roku 2011 .....	95
Mapa cestnej siete , merania v rokoch 2005 - 2011 .....	96

### SPRACOVATEĽ:

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST  
Odbor cestnej databanky - 2100  
Miletičova 19  
826 19 Bratislava

Zodpovední za spracovanie	Ing. Marianna Králiková	kl. 432	marianna.kralikova@ssc.sk
	Ing. Eva Sopková	kl. 327	eva.sopkova@ssc.sk
	Anna Šimonová	kl. 377	anna.simonova@ssc.sk

Údaje, ktoré sú obsahom tejto publikácie je možné použiť len s uvedením zdroja.

Rozmnožovanie obsahu tejto publikácie, ako aj jej jednotlivých častí, v pôvodnej alebo upravenej podobe je možné len s písomným súhlasom Slovenskej správy ciest.

Údaje o cestných komunikáciách ústrednej evidencie CESTNEJ DATABANKY, SLOVENSKEJ SPRÁVY CIEST, so stavom siete cestných komunikácií k 01.01.2012

## 1. ÚVOD

Oddelenie diagnostiky vozoviek odboru Cestnej databanky SSC vykonáva každoročne zber premenných a nepremenných parametrov o cestnej sieti Slovenskej republiky. Zabezpečenie zberu je vykonávaný pomocou výkonnej techniky na diagnostiku vozoviek, ktorá je schopná zabezpečiť kvalitné dátá o stave vozoviek na rozsiahlej sieti cestných komunikácií.

Stav vozoviek sa zisťuje pomocou týchto diagnostických zariadení:

**PROFILOGRAPH GE:** slúži na meranie pozdĺžnej a priečnej rovinatosti vozoviek, smerového a výškového vedenia trasy cestných komunikácií, pozdĺžneho a priečneho sklonu vozoviek,

**SKIDDOMETER BV-11:** slúži na meranie pozdĺžneho šmykového trenia vozovky,

**KUAB FWD - 50:** slúži na zistenie únosnosti vozovky,

**VIDEOCAR:** je určený na vytváranie videopasportu cestnej siete a vykonávanie rýchlych vizuálnych prehliadok.

Oddelenie diagnostiky vozoviek zároveň zabezpečuje spracovanie dát zo zariadení PROFILOGRAPH GE, SKIDDOMETER BV-11 a VIDEOCAR pomocou softvérov určených na spracovanie a prezentáciu dát.



Diagnostická technika Slovenskej správy ciest

### Definovanie pojmov v tabuľkových prehľadoch:

Číslo cesty: XXXXXX (napr.000002) – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov obojsmerných jazdných pásov a jednosmerných jazdných pásov v smere orientácie cestnej komunikácie.

Číslo cesty: XXXXXX\_2 (napr.000002 2) – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov jednosmerných jazdných pásov proti smeru orientácie cestnej komunikácie.

## **2. Stav cestnej siete z hľadiska priečnej rovinatosti (RUT), vyjazdené kolaje a pozdĺžnej rovinatosti (IRI)**

### **2.1 Meranie**

Diagnosticke zariadenie PROFILOGRAPH GE sa využíva na meranie pozdĺžnej a priečnej rovinatosti, smerového a výškového vedenia.



### **2.2 Spracovanie a vyhodnotenie dát**

Namerané dáta sa vyhodnocujú firemným softvérom Greenwood Engineering ApS PmPm.77, ktorý spracúva prvotné súbory obsahujúce hodnoty pozdĺžnej rovinatosti IRI, vyjazdených koľají, výškového a smerového vedenia. Tieto dáta sa ďalej vkladajú do uzlového lokalizačného systému pomocou softvéru Cestnej databanky „Program Hea\_Nie.apr pre ArcGIS – podporný systém útvaru správy dát pre útvar diagnostiky vozoviek“ a spájajú sa do ľahov jednotlivých ciest. Meranie a hodnotenie údajov sa vykonáva v zmysle technického predpisu SSC „Meranie a hodnotenie nerovností pomocou zariadenia PROFILOGRAPH“ a na jeho základe boli výsledky merania zaradené do klasifikačných stupňov podľa 5-stupňovej a 3-stupňovej klasifikácie stavu vozoviek cestných komunikácií.

**Klasifikačné kritéria** pre hodnotenie pozdĺžnej rovinatosti (index IRI) a pre hodnotenie priečnej rovinatosti (RUT), hĺbky koľají nameraných zariadením PROFILOGRAPH GE sú nasledovné:

Klasifikácia podľa indexu IRI [m/km]:		Klasifikácia podľa indexu RUT [mm]:		Klasifikačný stupeň
Diaľnice a rýchlosťné cesty	Cesty I. a II. triedy	Diaľnice a rýchlosťné cesty	Cesty I. a II. triedy	
≤1,9	≤1,9	≤5,0	≤5,0	<b>1</b> výborný stav
1,91 – 3,3	1,91 – 3,3	5,01 – 10,0	5,01 – 10,0	<b>2</b> dobrý stav
3,31 – 5,0	3,31 – 5,0	10,01 – 15,0	10,01 – 15,0	<b>3</b> vyhovujúci stav
5,01 – 8,0	5,01 – 10,0	15,01 – 20,0	15,01 – 25,0	<b>4</b> nevyhovujúci stav
> 8,0	> 10,0	> 20,0	> 25,0	<b>5</b> havarijný stav

Pre 3-stupňové hodnotenie obidvoch parametrov platí, že:

klasifikačný stupeň 1., a 2., tvorí klasifikačný stupeň I. – dobrý stav

klasifikačný stupeň 3., tvorí klasifikačný stupeň II. – vyhovujúci stav

klasifikačný stupeň 4., a 5., tvorí klasifikačný stupeň III. – nevyhovujúci stav

#### **Klasifikačný stupeň:**

**1. a 2.** signalizuje **výborný a dobrý stav vozovky**, kedy vozovka úplne spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje len bežnú údržbu.

**3.** signalizuje **vyhovujúci stav vozovky**, kedy vozovka spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje bežnú a súvislú údržbu.

**4.** signalizuje **nevyhovujúci stav vozovky**, kedy vozovka prestáva spĺňať podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka je potrebné opraviť.

**5.** signalizuje **havarijný stav vozovky**, kedy vozovka už nesplňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel. Takýto stav vyžaduje bezodkladné vyznačenie vozovky dopravnými značkami (výstražnými a zákazovými) a následnú opravu.

Výsledný stav vozoviek diaľnic, ciest pre motorové vozidlá, ciest I. a II. triedy z hľadiska priečnych nerovností (vyjazdené koľaje) a pozdĺžnych nerovností (index IRI), je prezentovaný v tabuľkách a grafoch, ktoré názorne dokumentujú súčasný stav.

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA**

- **PRIEČNEJ ROVINATOSTI (RUT) , VYJAZDENÉ KOĽAJE**
  - **POZDĽŽNEJ ROVINATOSTI (IRI)**

**DIAĽNICE A RÝCHLOSTNE CESTY**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2012

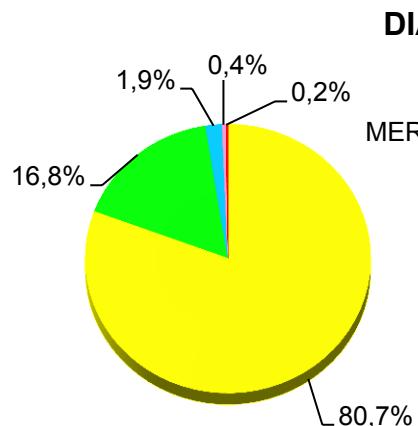
**BRATISLAVA, 2012**

# STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

## v roku 2011

- na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

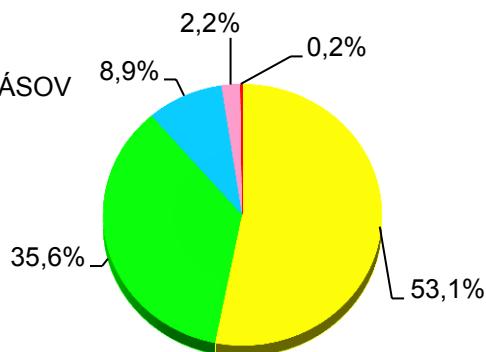
### VYJAZDENÉ KOĽAJE



### POZDĽŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

#### DIAĽNICE A DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE

**985,5 km**  
MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV

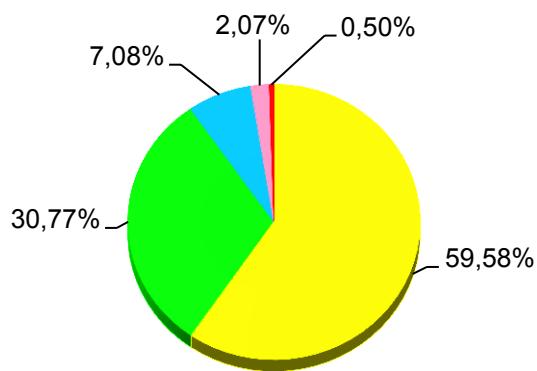
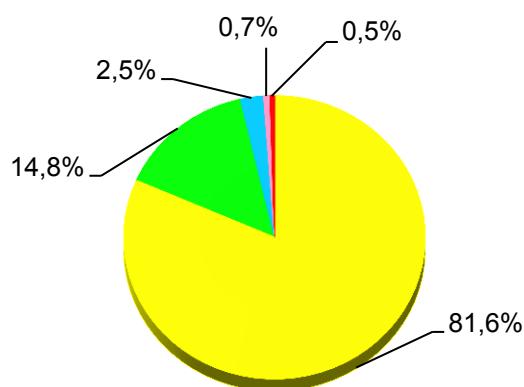


VEL'ŠTÍ DOBRY VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
795,0	165,8	18,3	4,4	2,0

VEL'ŠTÍ DOBRY VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
523,3	351,2	87,6	21,5	1,9

#### RÝCHLOSTNÉ CESTY A PRIVÁDZAČE RÝCHLOSTNÝCH CIEST

**432,5 km**  
MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV



VEL'ŠTÍ DOBRY VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
352,7	64,1	10,7	3,0	2,0

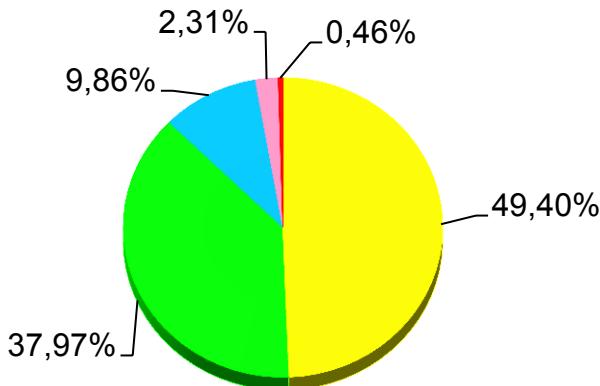
VEL'ŠTÍ DOBRY VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
257,7	133,1	30,6	8,9	2,2

# CELKOVÝ STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

## v roku 2011

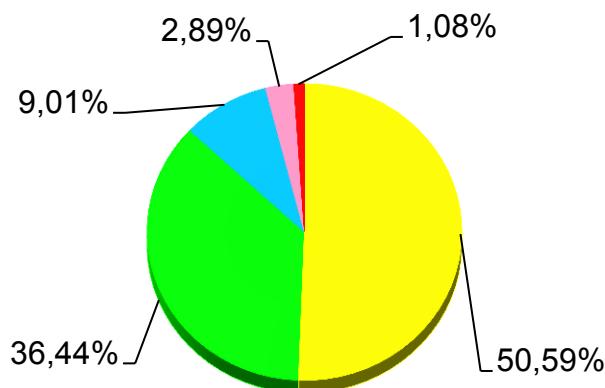


Dialnice, diaľničné privádzače, rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest - na základe meraní vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



**DIAL'NICE A DIAĽNIČNÉ  
PRIVÁDZAČE  
/ 985,5 km /**

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHĽADÁVACÍ V [km]	NEVYHĽADÁVACÍ NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
477,4	384,0	95,7	24,5	3,9



**RÝCHLOSTNÉ CESTY A  
PRIVÁDZAČE RÝCHLOSTNÝCH  
CIEST  
/ 432,5 km /**

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHĽADÁVACÍ V [km]	NEVYHĽADÁVACÍ NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
240,5	142,6	35,3	10,3	3,7

## Dialnice a diaľničné privádzače z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou  
 - rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012



# Rýchlosťné cesty a privádzače rýchlosťných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012

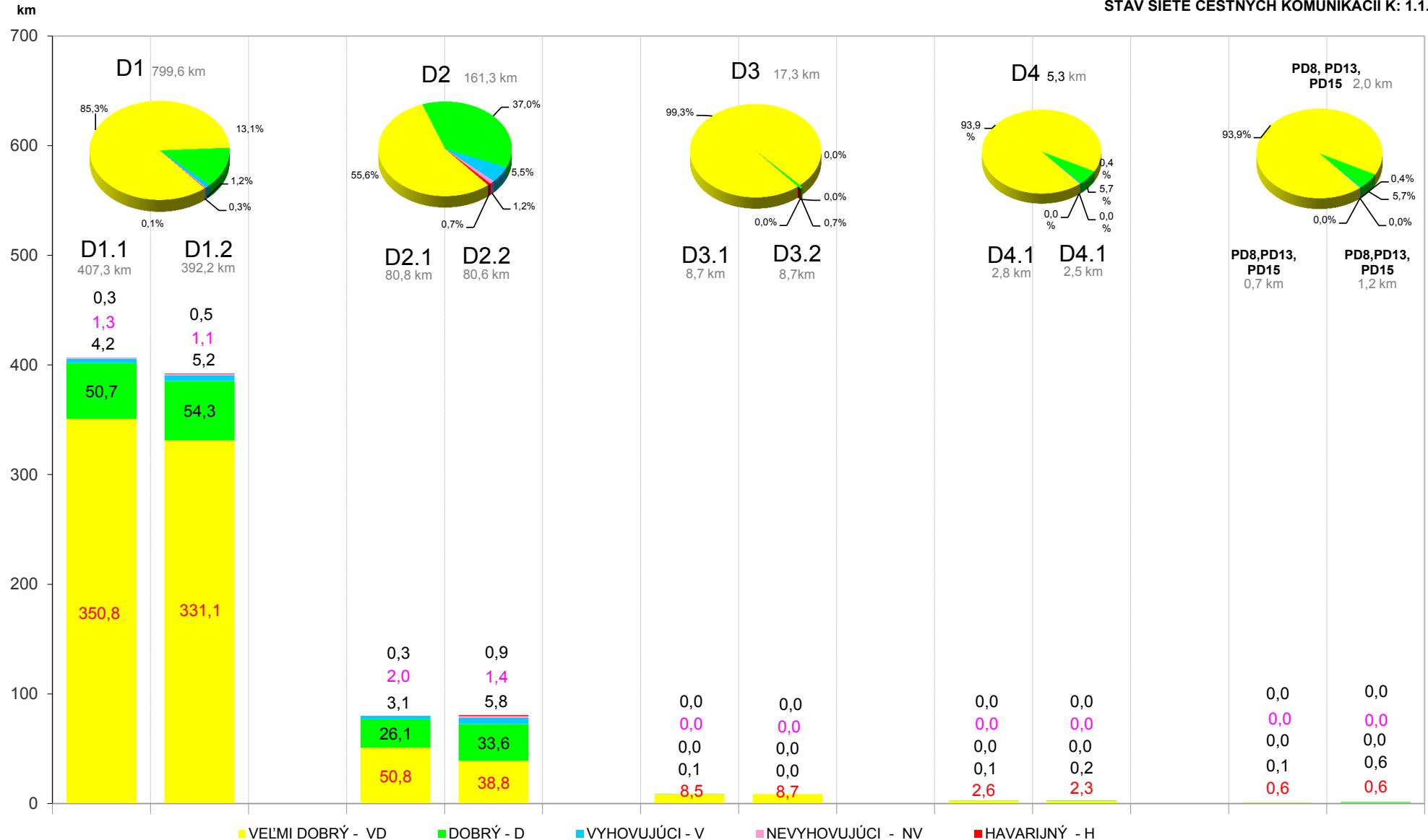




## Diaľnice a diaľničné privádzače, z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov

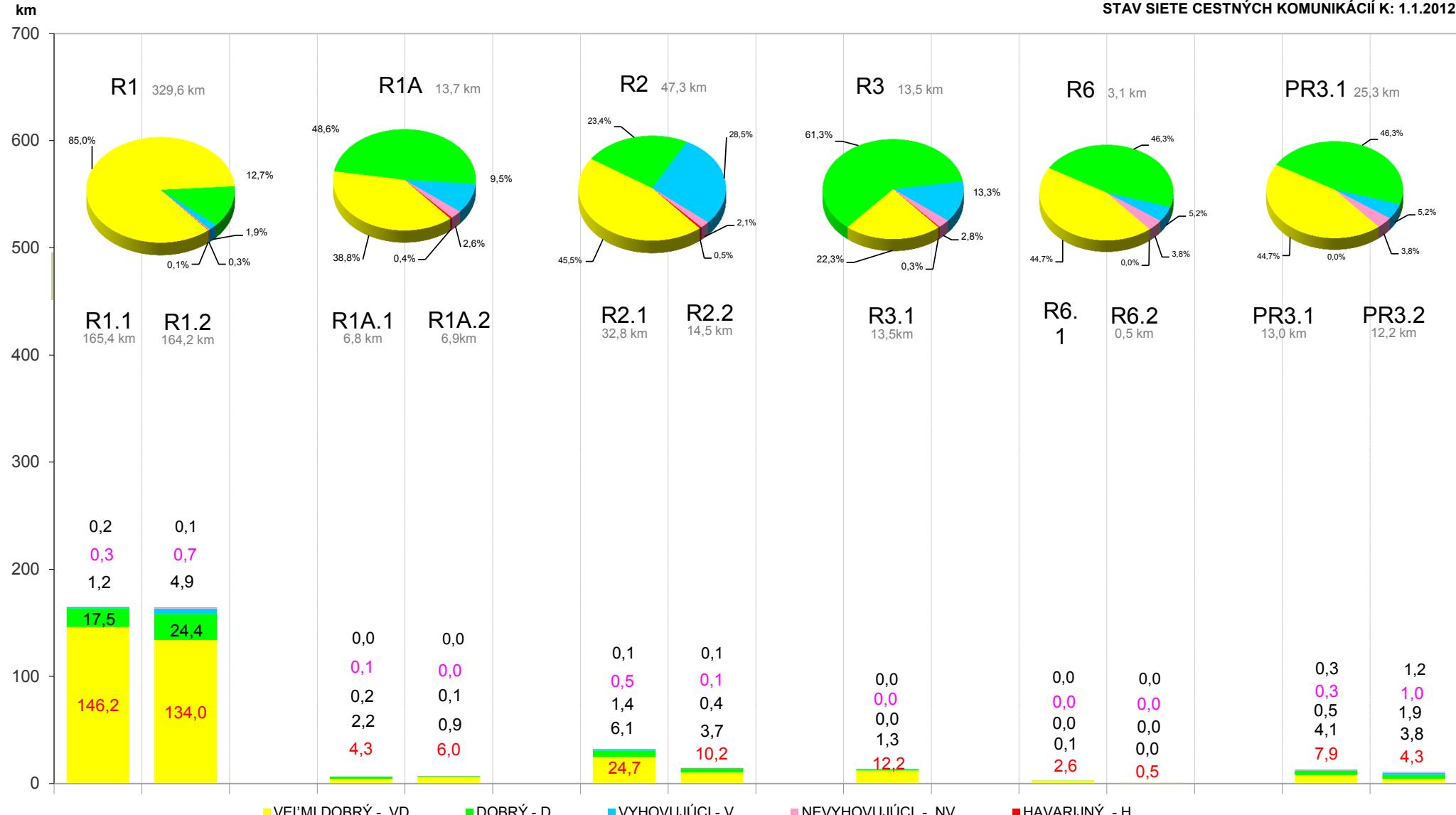
STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012



# Rýchlostné cesty a privádzače rýchlosných ciest, z hľadiska vyjazdených koľají



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov

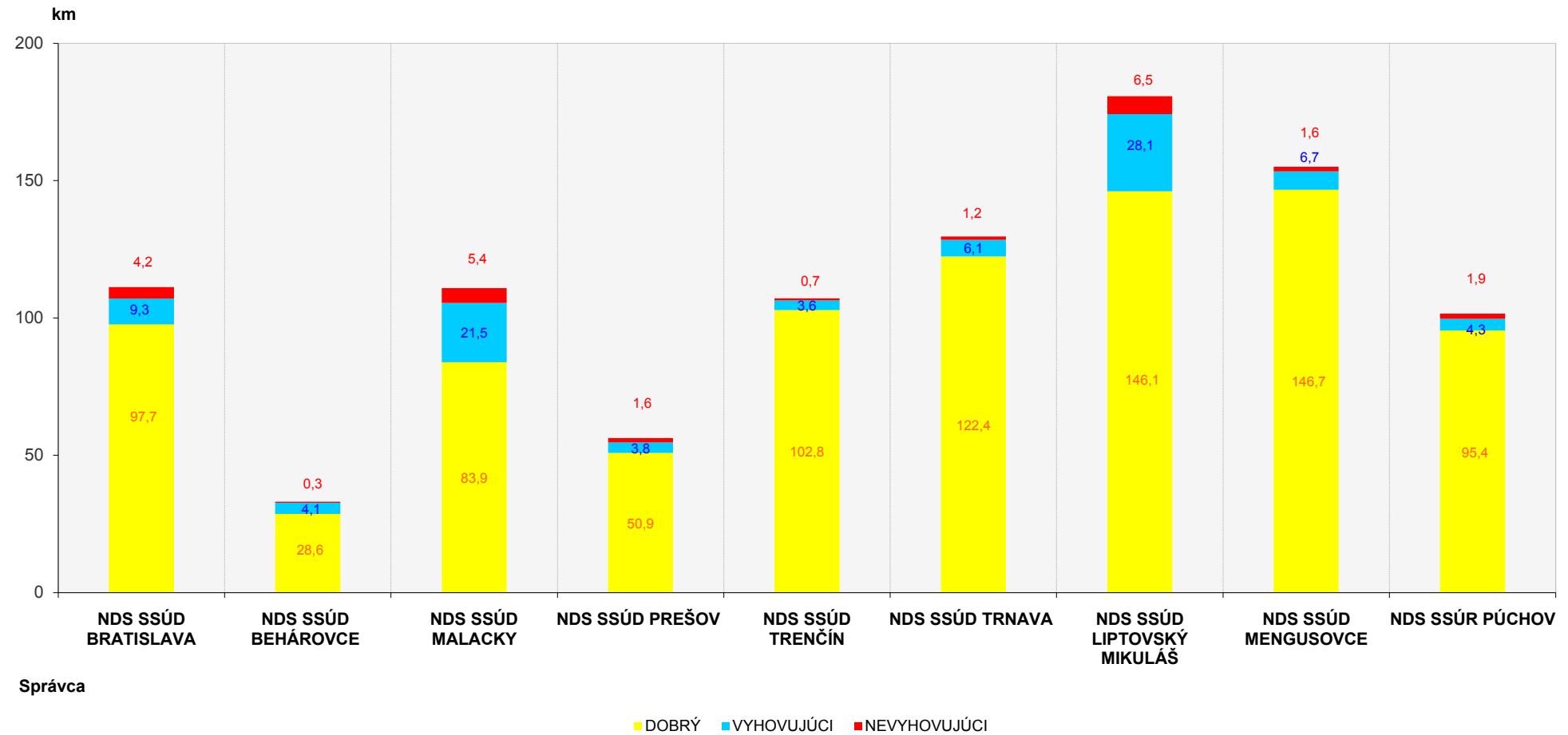


# Dialnice a dialničné privádzače z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012

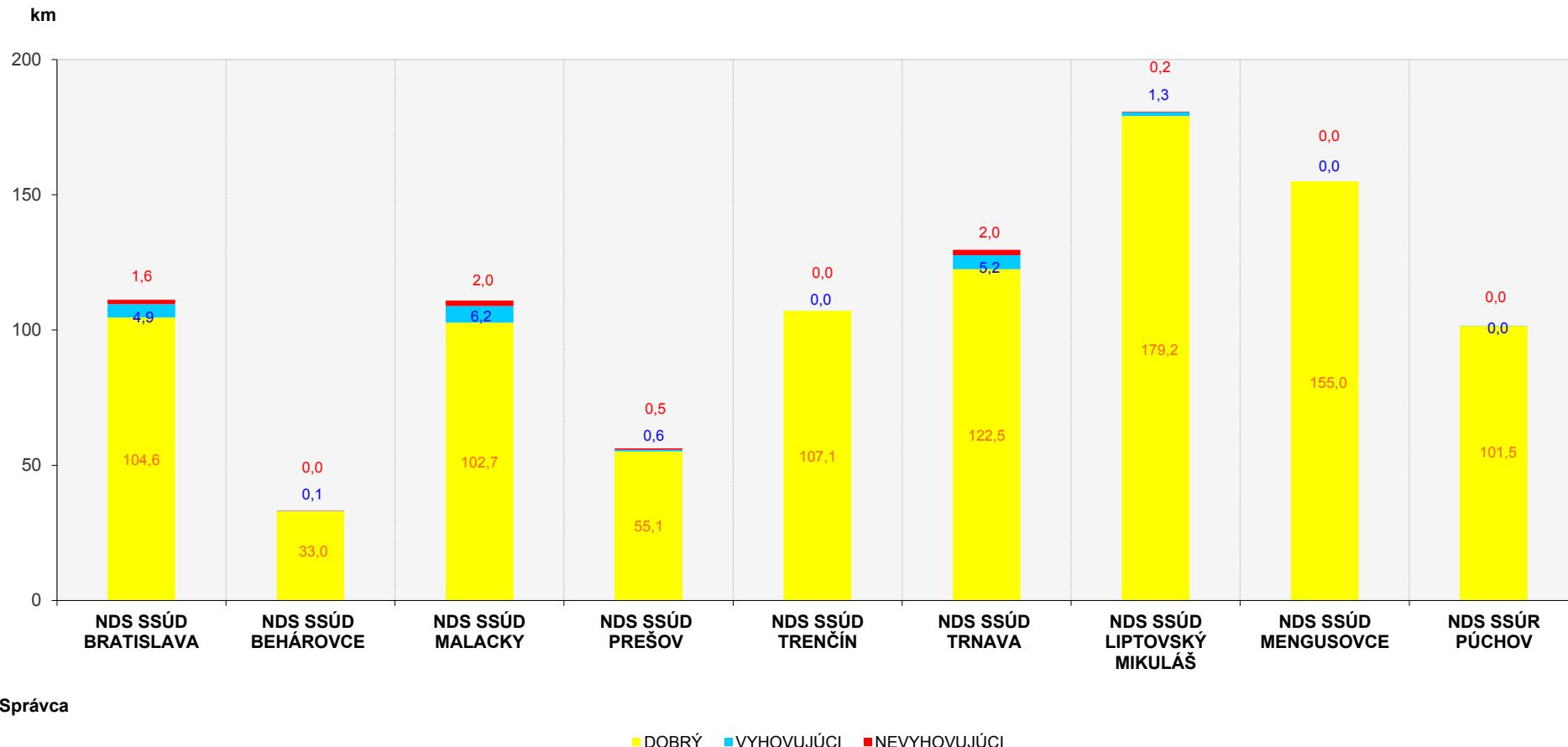


# Dialnice a dialničné privádzače z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012

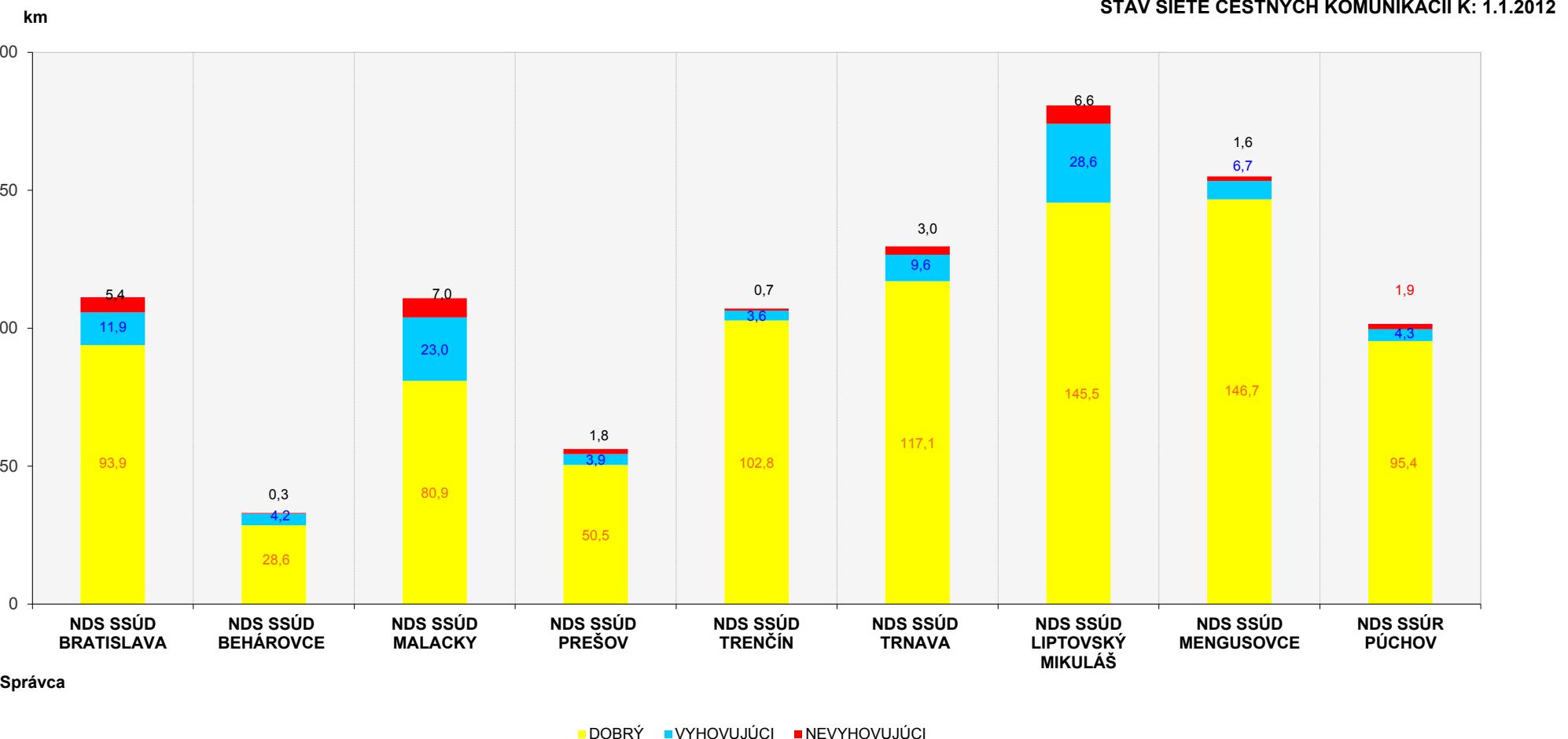




## Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK**

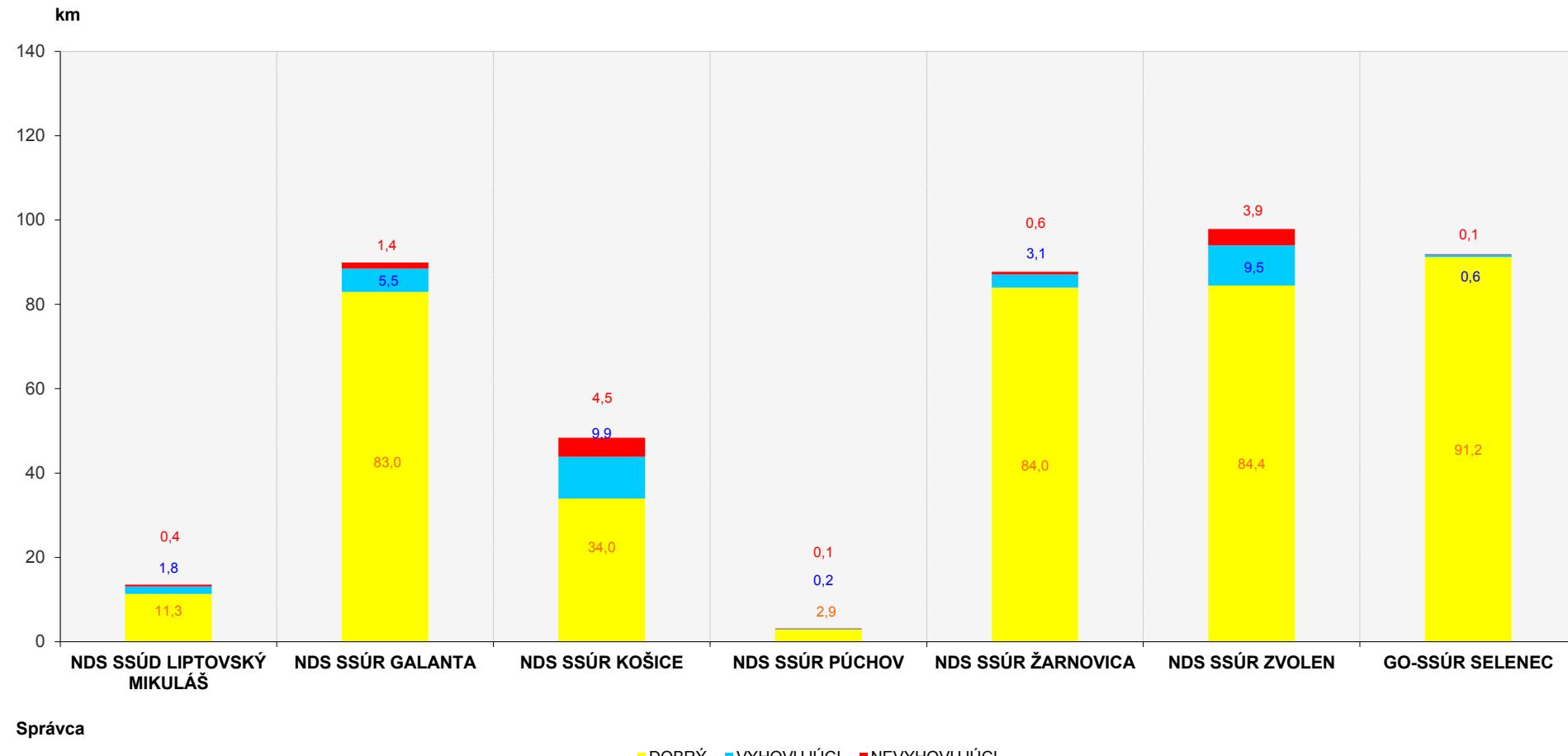


# Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012

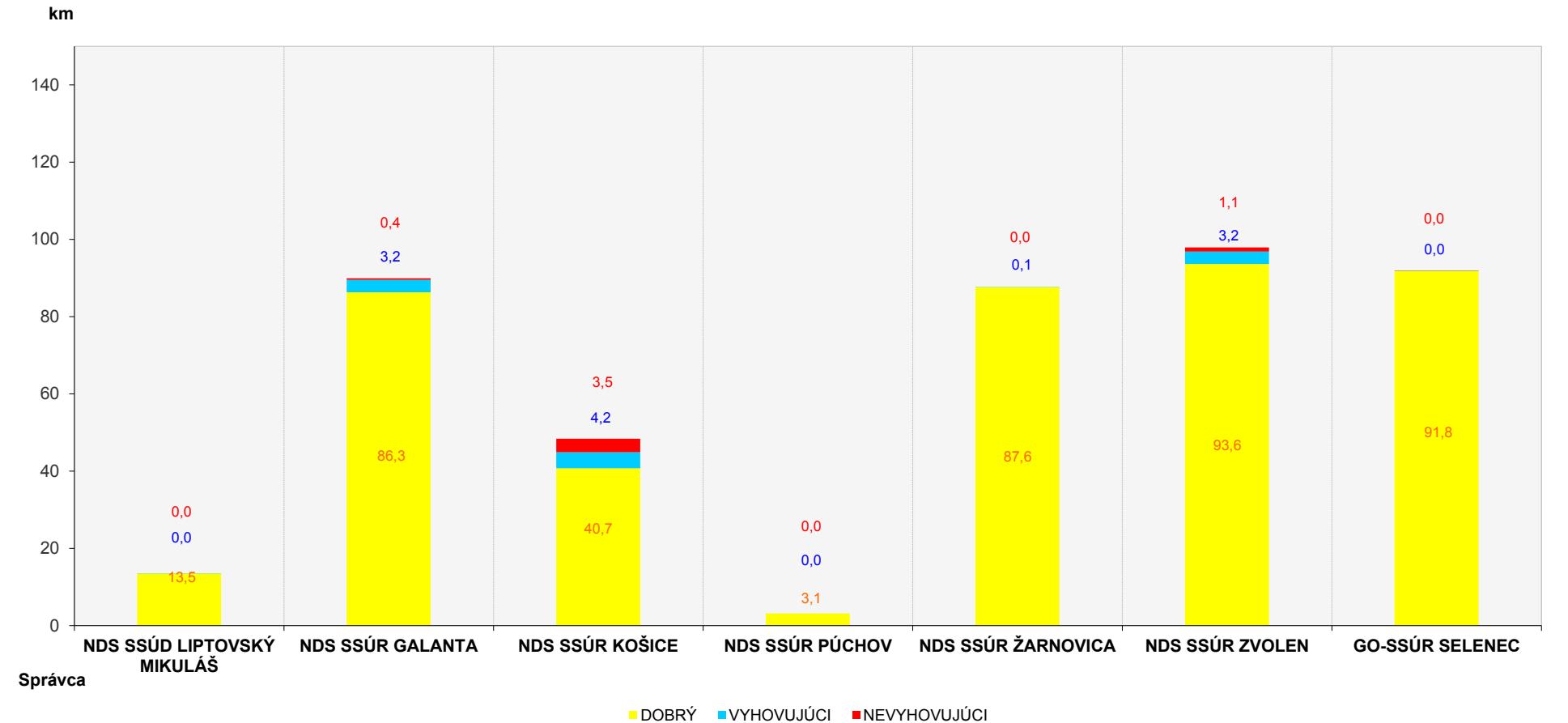


# Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012



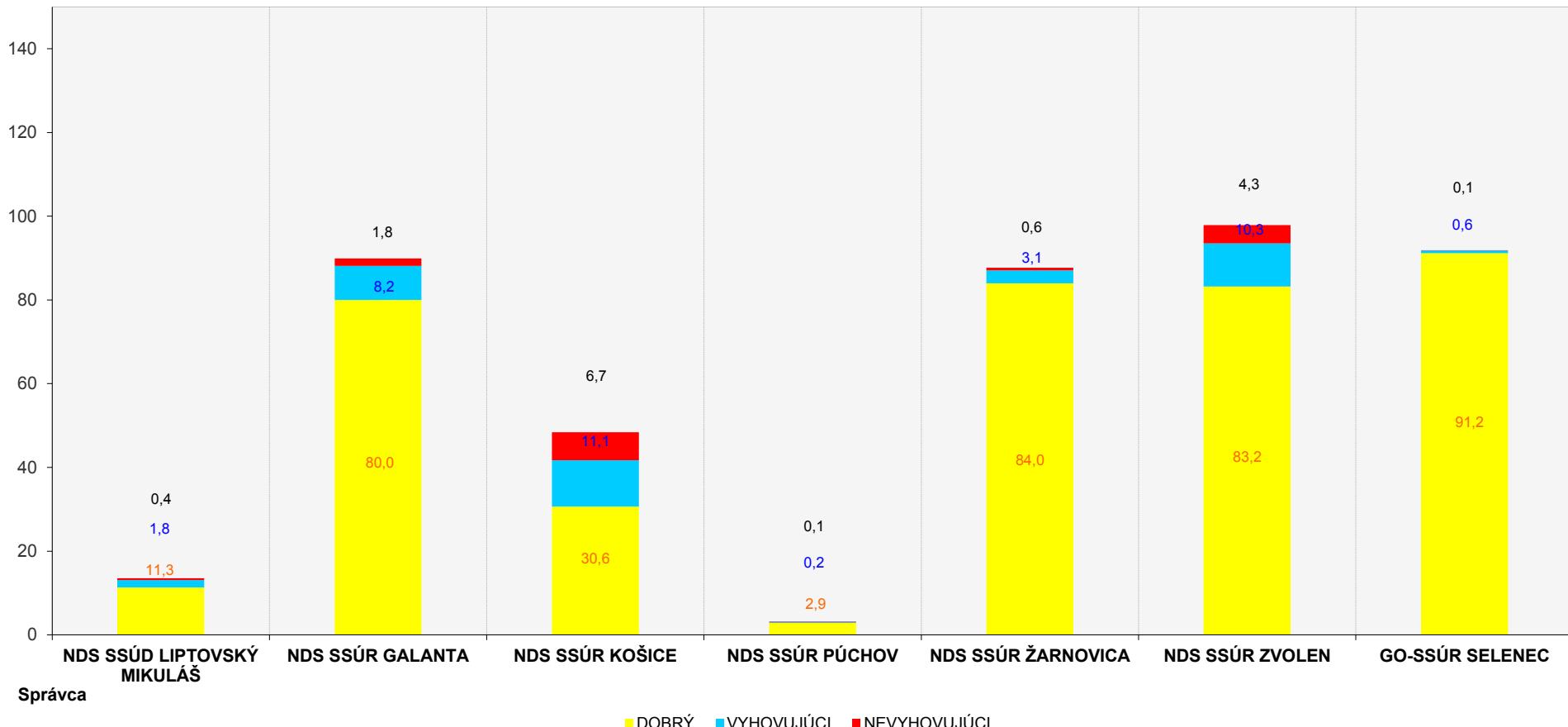
# Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK**

**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012**

km



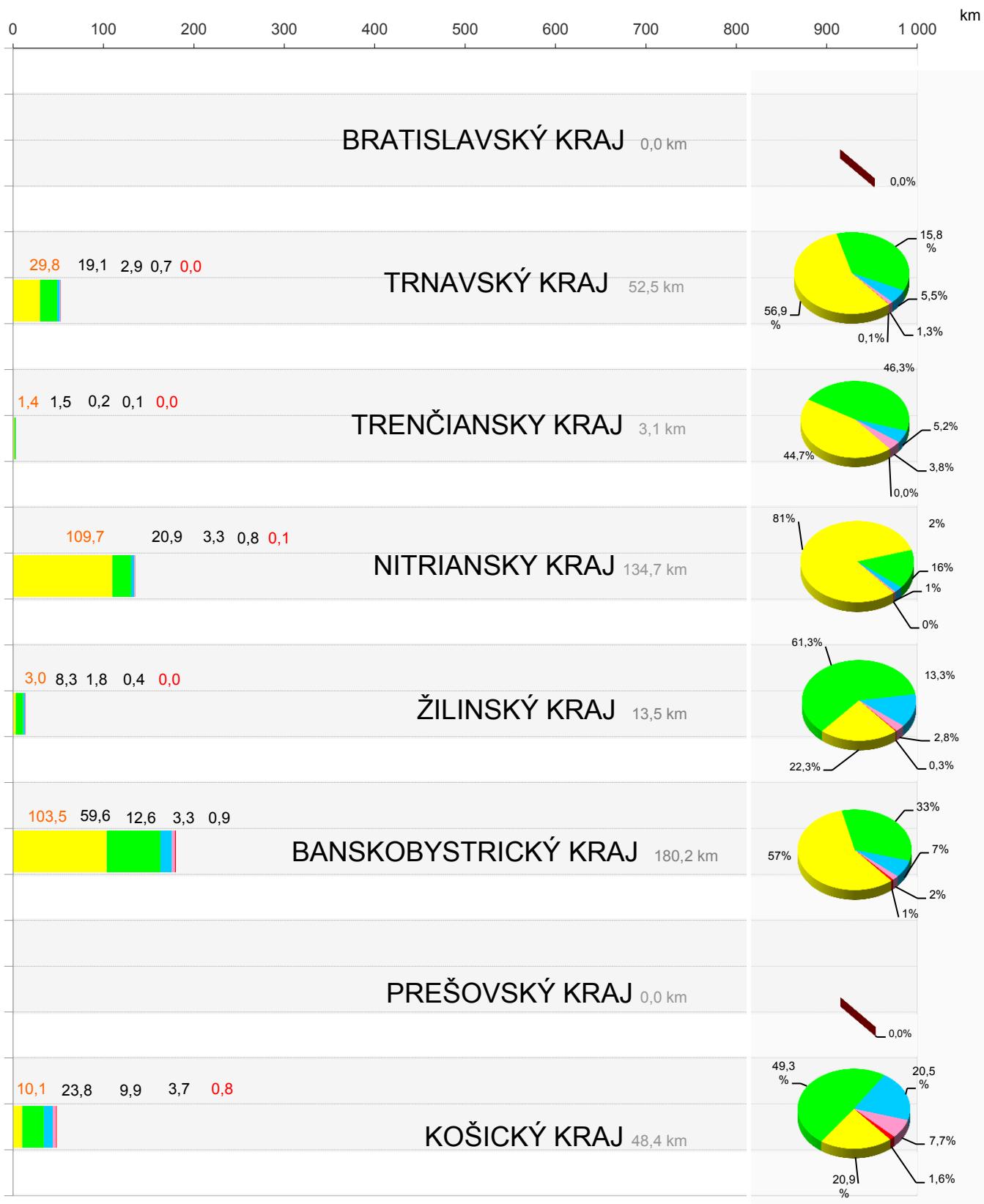
# Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012



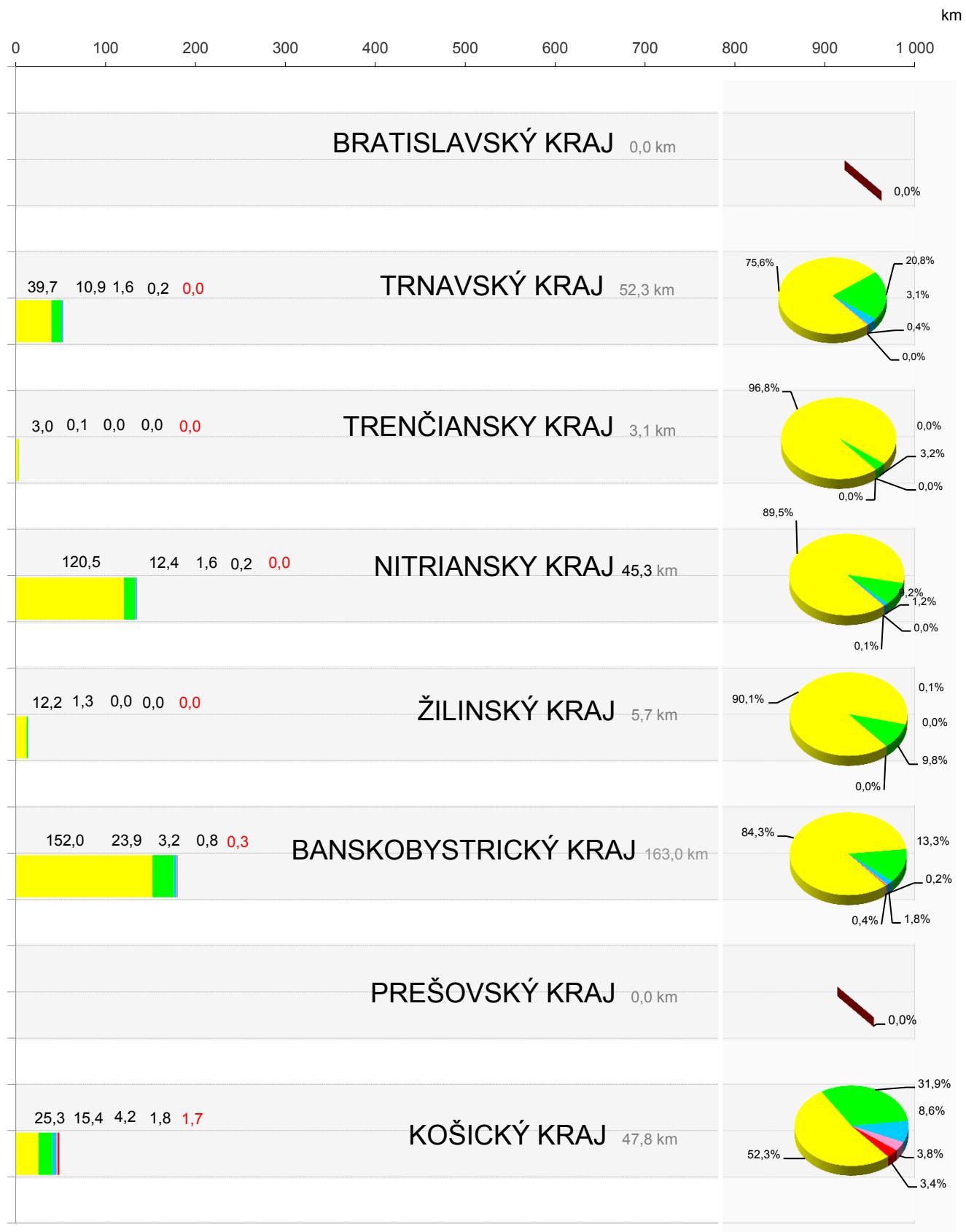
# Rýchlosťné cesty a privádzače rýchlosťných ciest z hľadiska vyjazdených kolají



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

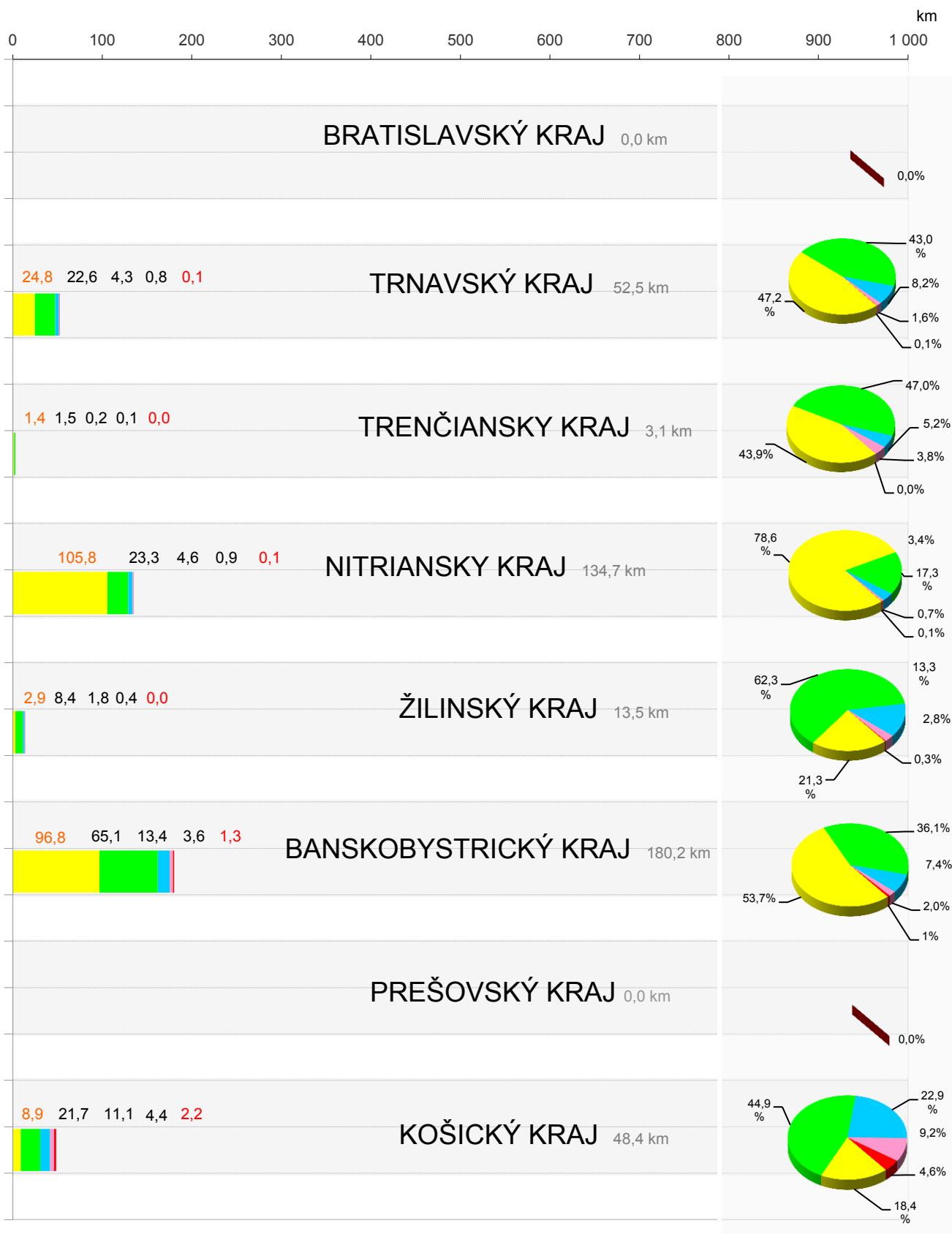


# Rýchlostné cesty a privádzače rýchlosťných ciest z hľadiska vyjazdnených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

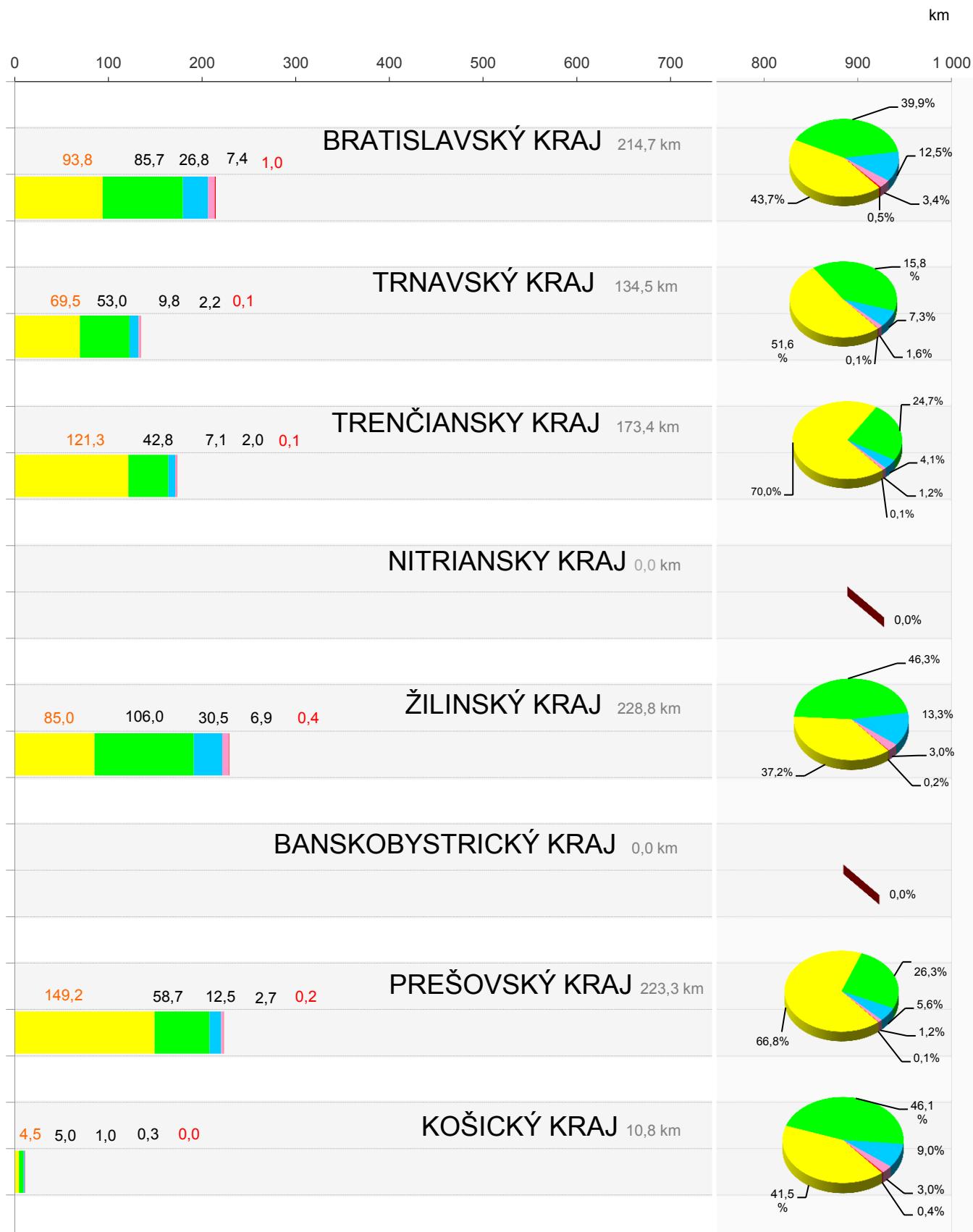
# Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickej technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012



■ VEĽMI DOBÝ - VD ■ DOBÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

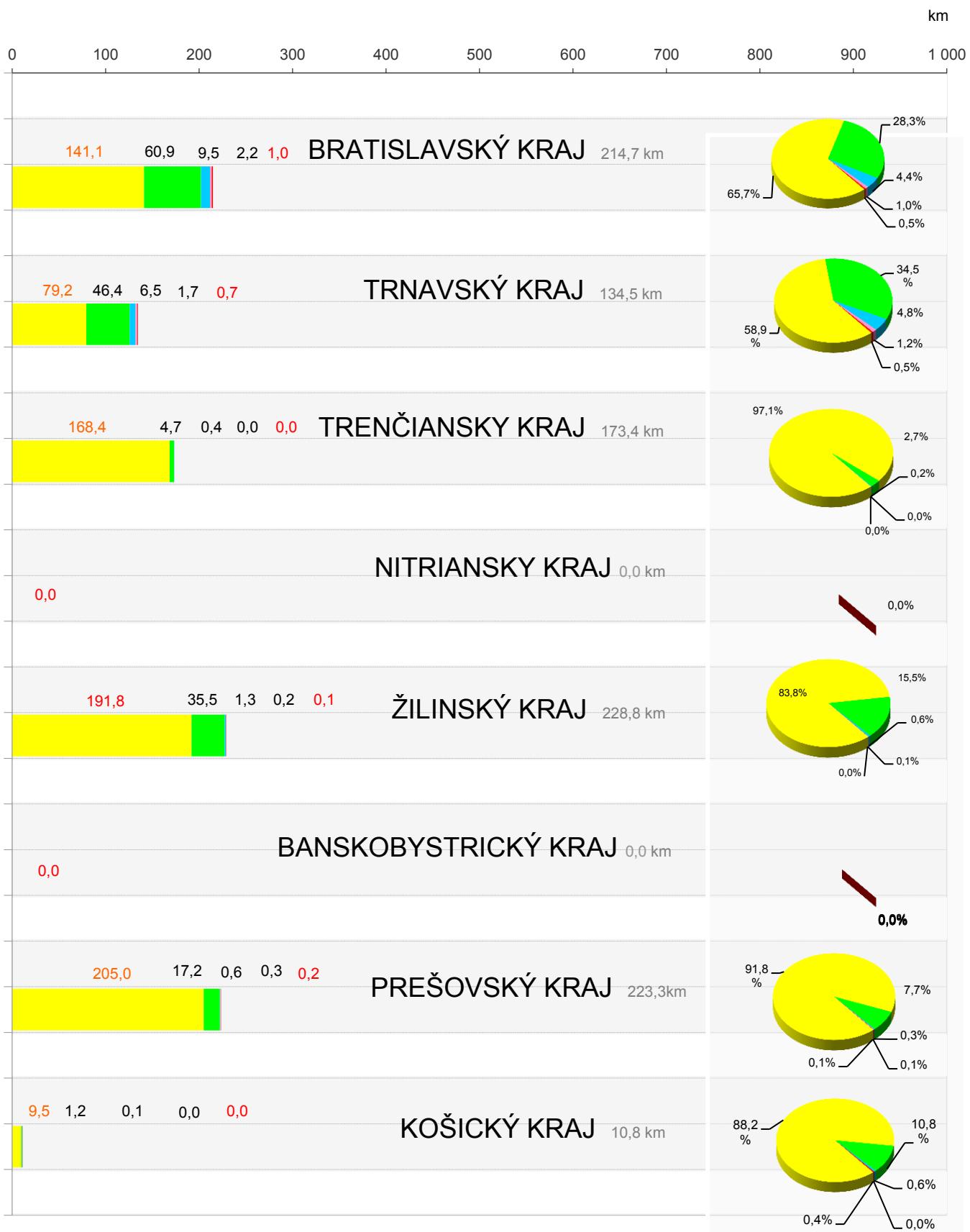


## Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

**ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE**

**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012**



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

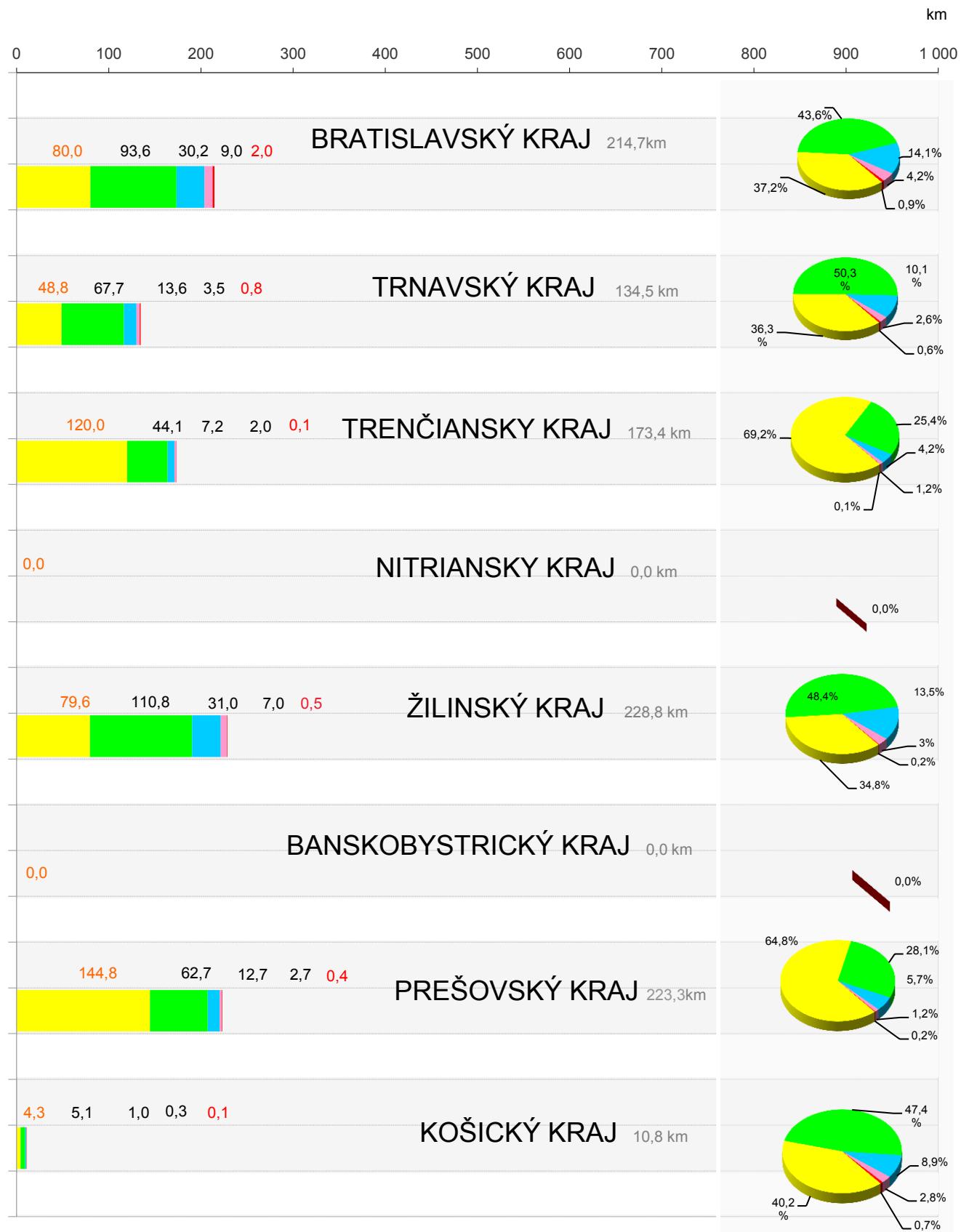
# Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

**ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE**

**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012**



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOUVUJÚCI - V ■ NEVYHOUVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H



# Dialnice, dialničné privádzače - rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených diaľnic a rýchlosťných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje )							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
D00001	407,3	365,5	33,7	8,1	0,7	89,7	8,3	2,0	0,2	401,5	4,2	1,6	0,3	98,6	1,0	0,4	0,1
D00001 2	392,2	359,4	26,0	6,8	0,5	91,6	6,6	1,7	0,1	385,4	5,2	1,6	0,5	98,3	1,3	0,4	0,1
D00002	80,8	69,4	8,9	2,5	0,1	86,0	11,0	3,0	0,2	76,8	3,1	0,8	0,3	95,1	3,9	1,0	0,4
D00002 2	80,6	58,9	17,4	4,3	0,4	73,1	21,6	5,4	0,5	72,5	5,8	2,3	0,9	89,9	7,2	2,9	1,1
D00003	8,7	8,2	0,3	0,2	0,0	94,5	3,5	2,1	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
D00003 2	8,7	8,1	0,4	0,2	0,0	93,7	4,2	2,1	0,2	8,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
D00004	2,8	1,8	0,3	0,7	0,1	66,5	9,4	24,1	2,9	2,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
D00004 2	2,5	1,7	0,3	0,5	0,1	68,2	10,1	21,7	4,8	2,5	0,0	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	0,0
PD8	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	52,9	23,3	23,8	11,6	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
PD8 2	0,3	0,0	0,1	0,1	0,0	2,1	49,0	49,0	7,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
PD13	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	91,9	8,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
PD13 2	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	66,7	33,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
PD15	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	75,8	12,1	12,1	6,1	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
PD15 2	0,8	0,7	0,1	0,0	0,0	86,4	13,6	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	97,5	2,5	0,0	0,0
<b>SPOLU DIAĽNICE A DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE:</b>	<b>985,5</b>	<b>874,4</b>	<b>87,6</b>	<b>23,5</b>	<b>1,9</b>	<b>88,7</b>	<b>8,9</b>	<b>2,4</b>	<b>0,2</b>	<b>960,8</b>	<b>18,3</b>	<b>6,4</b>	<b>2,0</b>	<b>97,5</b>	<b>1,9</b>	<b>0,6</b>	<b>0,2</b>
R00001 1	165,4	156,0	7,0	2,4	0,5	94,3	4,2	1,5	0,3	163,6	1,2	0,6	0,2	98,9	0,7	0,3	0,1
R00001 2	164,2	151,6	9,6	3,0	0,6	92,3	5,8	1,8	0,4	158,5	4,9	0,8	0,1	96,5	3,0	0,5	0,0
R00001A 1	6,8	5,8	0,7	0,2	0,0	86,1	10,7	3,3	0,6	6,4	0,2	0,1	0,0	95,3	3,6	1,2	0,3
R00001A 2	6,9	6,1	0,6	0,2	0,0	88,7	8,4	2,9	0,3	6,8	0,1	0,0	0,0	98,6	1,2	0,2	0,0
R00002 1	32,8	28,2	3,6	1,1	0,2	85,9	10,8	3,2	0,6	30,8	1,4	0,6	0,1	93,9	4,3	1,8	0,4
R00002 2	14,5	11,7	2,3	0,5	0,1	80,9	15,6	3,5	1,0	13,9	0,4	0,2	0,1	96,0	2,8	1,2	0,4
R00003 1	13,5	11,3	1,8	0,4	0,0	83,6	13,3	3,1	0,3	13,5	0,0	0,0	0,0	99,9	0,1	0,0	0,0
R00006 1	2,7	2,4	0,1	0,1	0,0	90,9	5,3	3,7	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
R00006 2	0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	91,2	4,4	4,4	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
PR0003 1	13,0	9,2	2,3	1,5	0,3	70,9	17,6	11,5	2,4	12,0	0,5	0,5	0,3	92,0	4,0	4,0	2,0
PR0003 2	12,2	7,9	2,7	1,6	0,2	64,8	21,9	13,2	1,8	8,1	1,9	2,3	1,2	66,2	15,4	18,5	10,1
<b>SPOLU RÝCHOSTNÉ CESTY A PRIVADZAČE RÝCHL.CIEST</b>	<b>432,5</b>	<b>390,8</b>	<b>30,6</b>	<b>11,1</b>	<b>2,2</b>	<b>90,4</b>	<b>7,1</b>	<b>2,6</b>	<b>0,5</b>	<b>416,8</b>	<b>10,7</b>	<b>5,0</b>	<b>2,0</b>	<b>96,4</b>	<b>2,5</b>	<b>1,2</b>	<b>0,5</b>



# Diaľnice, diaľničné privádzače, rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic a rýchlosťných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

## ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

## DIAĽNICE A DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012

VLASTNÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo diaľnice	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )								Priečna nerovnosť ( vyjazdené koľaje )							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD BA	Bratislava II	D00001 1	9,9	8,7	0,9	0,3	0,0	87,7	9,3	3,0	0,4	9,8	0,1	0,0	0,0	99,0	0,8	0,2	0,2
			D00001 2	9,5	8,4	0,9	0,2	0,0	88,9	9,0	2,1	0,2	9,3	0,2	0,0	0,0	98,3	1,7	0,0	0,2
		Bratislava III	D00001 1	1,5	1,3	0,2	0,0	0,0	85,2	12,1	2,7	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	98,7	1,3	0,0	0,0
			D00001 2	1,9	1,5	0,2	0,2	0,0	80,9	10,6	8,5	0,0	1,6	0,2	0,1	0,0	83,0	12,7	4,2	0,0
		Bratislava IV	D00002 1	7,9	6,6	0,9	0,3	0,0	84,3	11,3	4,4	0,3	6,8	0,8	0,3	0,1	86,5	9,7	3,8	1,8
			D00002 2	7,7	6,0	1,3	0,4	0,1	78,2	16,9	4,9	1,3	7,2	0,3	0,2	0,2	93,0	3,9	3,1	2,3
		Bratislava V	D00001 1	5,5	4,3	0,7	0,5	0,2	76,9	13,3	9,7	4,3	4,9	0,5	0,2	0,0	88,1	9,0	2,9	0,0
			D00001 2	5,2	4,3	0,7	0,3	0,1	82,0	12,6	5,4	1,1	5,0	0,1	0,1	0,1	96,2	2,3	1,5	1,2
			D00002 1	17,4	15,6	1,5	0,4	0,0	89,5	8,4	2,1	0,2	16,3	0,8	0,3	0,1	93,6	4,6	1,8	0,6
			D00002 2	17,4	16,1	1,0	0,3	0,0	92,5	6,0	1,5	0,2	16,3	0,8	0,3	0,0	93,7	4,8	1,5	0,1
			D00004 1	2,8	1,8	0,3	0,7	0,1	66,5	9,4	24,1	2,9	2,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			D00004 2	2,5	1,7	0,3	0,5	0,1	68,2	10,1	21,7	4,8	2,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,8	0,0	0,0
		Senec	D00001 1	10,8	10,6	0,2	0,0	0,0	97,4	2,2	0,4	0,0	10,8	0,0	0,0	0,0	99,8	0,2	0,0	0,0
			D00001 2	11,1	10,7	0,3	0,1	0,0	96,4	2,9	0,7	0,0	9,9	1,1	0,2	0,0	88,8	9,6	1,6	0,4
	SSÚD Bratislava			111,2	97,7	9,3	4,2	0,8	87,8	8,4	3,8	0,7	104,6	4,9	1,6	0,5	94,1	4,4	1,5	0,4
	SSÚD BE	Levoča	D00001 1	12,4	10,6	1,7	0,1	0,0	85,1	13,9	1,0	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,3	0,2
			D00001 2	2,9	2,9	0,0	0,0	0,0	98,6	1,4	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		PD15 1	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	75,8	12,1	12,1	6,1	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		PD15 2	0,8	0,7	0,1	0,0	0,0	86,4	13,6	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	97,5	2,5	0,0	0,0	
	Prešov	D00001 1	9,9	7,9	1,9	0,1	0,0	79,9	19,2	0,9	0,0	9,9	0,0	0,0	0,0	99,8	0,2	0,0	0,0	
		D00001 2	6,7	6,3	0,3	0,1	0,0	94,3	4,8	0,9	0,3	6,7	0,0	0,0	0,0	99,7	0,3	0,0	0,0	
SSUD Behárovce				33,1	28,6	4,1	0,3	0,0	86,5	12,5	1,0	0,1	33,0	0,1	0,0	0,0	99,7	0,2	0,1	0,1

VLASTNÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo diaľnice	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )							Priečna nerovnosť ( vyjazdené koľaje )								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
NÁRODNÁ DIALNIČNÁ SPOŁOČNOSŤ, a.s.	SSÚD LM	L.Mikuláš	D00001 2	84,4	70,2	11,6	2,7	0,2	83,1	13,7	3,1	0,2	83,5	0,8	0,1	0,0	98,9	1,0	0,1	0,0
			PD8 1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	52,9	23,3	23,8	11,6	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			PD8 2	0,3	0,0	0,1	0,1	0,0	2,1	49,0	49,0	7,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Ružomberok	D00001 1	5,7	2,0	3,1	0,7	0,0	35,0	53,6	11,4	0,3	5,6	0,0	0,1	0,1	97,8	0,8	1,4	1,1
			D00001 2	5,4	5,2	0,2	0,0	0,0	96,5	3,5	0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	99,3	0,7	0,0	0,0
	SSÚD Liptovský Mikuláš			180,7	146,1	28,1	6,5	0,4	80,9	15,5	3,6	0,2	179,2	1,3	0,2	0,1	99,2	0,7	0,1	0,0
	SSÚD MA	Bratislava IV	D00002 1	5,8	4,7	0,9	0,2	0,0	81,0	15,9	3,1	0,0	5,8	0,0	0,0	0,0	99,7	0,3	0,0	0,0
			D00002 2	5,8	3,5	2,0	0,3	0,0	61,1	34,1	4,9	0,7	5,7	0,0	0,0	0,0	99,3	0,7	0,0	0,0
		Malacky	D00002 1	34,6	28,8	4,5	1,2	0,0	83,4	13,1	3,5	0,1	33,1	1,3	0,2	0,1	95,7	3,8	0,5	0,2
			D00002 2	34,6	22,5	9,6	2,5	0,2	65,0	27,8	7,2	0,6	30,1	3,1	1,3	0,4	87,1	9,1	3,8	1,2
		Senica	D00002 1	13,3	12,4	0,8	0,2	0,0	92,8	6,0	1,2	0,1	13,1	0,2	0,0	0,0	98,4	1,6	0,0	0,0
			D00002 2	13,4	9,3	3,3	0,8	0,0	69,4	24,4	6,2	0,0	11,5	1,4	0,4	0,2	86,1	10,8	3,1	1,5
		Skalica	D00002 1	1,8	1,3	0,3	0,2	0,0	74,1	14,6	11,3	2,3	1,8	0,0	0,0	0,1	98,9	1,1	0,0	5,6
			D00002 2	1,8	1,5	0,2	0,1	0,0	84,8	10,7	4,5	0,0	1,7	0,0	0,1	0,1	94,3	1,1	4,5	3,4
	SSÚD Malacky			110,9	83,9	21,5	5,4	0,3	75,7	19,4	4,9	0,3	102,7	6,2	2,0	0,7	92,6	5,6	1,8	0,7
	SSÚD Mengusovce	Levoča	D00001 1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	81,0	19,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			D00001 2	25,2	24,5	0,5	0,2	0,0	97,3	2,1	0,6	0,0	25,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	L. Mikuláš	D00001 1	5,2	4,3	0,8	0,2	0,0	81,5	15,3	3,3	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD Mengusovce	L. Mikuláš	D00001 2	5,0	4,6	0,4	0,0	0,0	91,7	7,5	0,8	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			D00001 1	72,1	68,7	2,8	0,6	0,0	95,3	3,8	0,9	0,1	72,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Poprad	D00001 2	47,3	44,4	2,2	0,6	0,0	94,0	4,7	1,2	0,0	47,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚD Mengusovce			155,0	146,7	6,7	1,6	0,0	94,6	4,3	1,0	0,0	155,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚD PO	Košice-okolie	D00001 1	5,3	4,4	0,7	0,2	0,0	83,0	13,3	3,7	0,4	5,3	0,0	0,0	0,0	98,9	0,4	0,8	0,8
			D00001 2	5,4	5,0	0,3	0,2	0,0	92,1	4,9	2,9	0,4	5,4	0,0	0,0	0,0	99,3	0,7	0,0	0,0
		Prešov	D00001 1	23,5	21,5	1,5	0,6	0,0	91,4	6,3	2,4	0,2	22,9	0,4	0,3	0,0	97,2	1,7	1,1	0,2
			D00001 2	21,9	19,9	1,4	0,6	0,1	90,9	6,2	2,9	0,6	21,6	0,1	0,2	0,1	98,5	0,5	0,9	0,5
	SSÚD Prešov			56,2	50,9	3,8	1,6	0,2	90,5	6,8	2,8	0,4	55,1	0,6	0,5	0,2	98,1	1,0	0,9	0,4
	SSÚD TN	Ilava	D00001 1	7,7	7,6	0,1	0,0	0,0	97,9	1,6	0,5	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			D00001 2	7,4	7,4	0,1	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	0,0	7,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Nové Mesto nad Váhom	D00001 1	20,3	19,4	0,8	0,1	0,0	95,3	4,0	0,6	0,1	20,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			D00001 2	20,4	19,4	0,8	0,2	0,0	94,9	3,9	1,2	0,1	20,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Trenčín	D00001 1	25,6	24,7	0,8	0,2	0,0	96,3	3,1	0,6	0,0	25,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚD Trenčín			107,1	102,8	3,6	0,7	0,0	96,0	3,3	0,7	0,0	107,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0

VLASTNÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo diaľnice	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)									
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)		
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOŠŤ, a.s.	SSÚD TT	Hlohovec	D00001 1	14,7	13,9	0,6	0,2	0,0	94,4	4,3	1,2	0,1	13,4	0,7	0,6	0,1	91,3	4,9	3,8	0,7		
			D00001 2	14,7	13,6	0,9	0,2	0,0	92,3	6,2	1,5	0,1	14,0	0,6	0,1	0,0	95,4	3,8	0,8	0,1		
		Nové Mesto nad Váhom	D00001 1	1,3	1,2	0,1	0,0	0,0	90,8	7,7	1,5	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	96,9	3,1	0,0	0,0		
			D00001 2	1,3	0,8	0,4	0,1	0,0	64,1	28,0	7,9	0,0	1,0	0,3	0,0	0,0	78,2	21,8	0,0	0,0		
		Piešťany	D00001 1	19,5	19,0	0,4	0,1	0,0	97,4	2,3	0,3	0,0	18,5	0,9	0,1	0,0	94,8	4,6	0,6	0,0		
			D00001 2	19,5	18,0	1,3	0,2	0,0	92,1	6,7	1,2	0,0	17,8	1,1	0,6	0,3	91,5	5,6	2,9	1,5		
		Senec	D00001 1	11,6	11,4	0,1	0,0	0,0	98,8	1,2	0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D00001 2	11,2	10,9	0,3	0,0	0,0	97,5	2,3	0,2	0,0	11,1	0,1	0,1	0,0	98,8	0,5	0,7	0,0		
		Trnava	D00001 1	17,9	16,4	1,3	0,2	0,0	91,7	7,1	1,1	0,1	16,6	1,0	0,3	0,0	92,9	5,4	1,8	0,1		
			D00001 2	17,9	17,1	0,7	0,1	0,0	95,3	3,9	0,8	0,2	17,1	0,6	0,2	0,1	95,5	3,2	1,2	0,3		
		SSÚD Trnava		129,7	122,4	6,1	1,2	0,1	94,4	4,7	0,9	0,0	122,5	5,2	2,0	0,5	94,5	4,0	1,5	0,4		
	SSÚR PU	Bytča	D00001 1	9,2	8,7	0,3	0,1	0,0	95,4	3,1	1,5	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D00001 2	9,2	8,9	0,2	0,1	0,0	96,7	2,2	1,1	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Ilava	D00001 1	8,2	7,8	0,3	0,1	0,0	95,3	3,9	0,7	0,0	8,1	0,0	0,0	0,0	99,8	0,2	0,0	0,0		
			D00001 2	8,7	8,3	0,3	0,1	0,0	96,1	3,2	0,7	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Považská Bystrica	D00001 1	15,5	14,4	0,7	0,4	0,0	93,0	4,5	2,6	0,3	15,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D00001 2	15,4	14,4	0,6	0,3	0,0	94,0	4,0	2,0	0,1	15,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			PD13 1	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	91,9	8,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			PD13 2	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	66,7	33,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Púchov	D00001 1	7,8	7,1	0,5	0,3	0,0	90,3	6,1	3,6	0,3	7,8	0,0	0,0	0,0	99,7	0,3	0,0	0,0		
			D00001 2	7,8	7,0	0,6	0,2	0,0	89,7	7,7	2,6	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Žilina	D00001 1	1,1	1,0	0,0	0,0	0,0	96,2	3,7	0,1	0,1	1,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D00001 2	1,1	1,1	0,0		0,0	96,3	3,7	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D00003 1	8,7	8,2	0,3	0,2	0,0	94,5	3,5	2,1	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D00003 2	8,7	8,1	0,4	0,2	0,0	93,7	4,2	2,1	0,2	8,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
SSÚR Púchov				101,6	95,4	4,3	1,9	0,1	93,9	4,2	1,9	0,1	101,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
NDS, a.s. celkom				985,5	874,4	87,6	23,5	1,9	88,7	8,9	2,4	0,2	960,8	18,3	6,4	2,0	97,5	1,9	0,6	0,2		



# Diaľnice, diaľničné privádzače, rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic a rýchlostných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

## ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012

### RÝCHLOSTNÉ CESTY A PRIVÁDZAČE RÝCHLOSTNÝCH CIEST

VLAST - NÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo diaľnice	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD LM	Dolný Kubín	R00003 1	5,7	4,9	0,8	0,1	0,0	84,5	13,4	2,2	0,3	5,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,3
		Tvrdošín	R00003 1	7,8	6,5	1,0	0,3	0,0	83,0	13,3	3,7	0,3	7,8	0,0	0,0	0,0	99,7	0,3	0,0	0,0
	SSÚD Liptovský Mikuláš			13,5	11,3	1,8	0,4	0,0	83,6	13,3	3,1	0,3	13,5	0,0	0,0	0,0	99,9	0,1	0,0	0,0
	SSÚR GA	Galanta	R00001 1	15,4	14,3	0,9	0,2	0,0	92,6	5,8	1,6	0,1	14,6	0,7	0,1	0,0	100,0	0,0	0,9	0,1
			R00001 2	15,4	14,2	1,0	0,2	0,0	92,2	6,5	1,3	0,0	14,6	0,8	0,0	0,0	95,0	5,0	0,0	0,0
	SSÚR Galanta	Nitra	R00001 1	12,0	11,2	0,6	0,1	0,0	93,8	5,2	1,0	0,2	11,9	0,1	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	0,0
			R00001 2	12,0	11,0	0,7	0,2	0,0	92,3	6,2	1,5	0,0	10,6	1,2	0,1	0,0	88,9	10,1	1,0	0,2
		Trnava	R00001A 1	6,8	5,8	0,7	0,2	0,0	86,1	10,7	3,3	0,6	6,4	0,2	0,1	0,0	95,3	3,6	1,2	0,3
			R00001A 2	6,8	6,0	0,6	0,2	0,0	88,5	8,6	3,0	0,3	6,7	0,0	0,0	0,0	99,4	0,6	0,0	0,0
	SSÚR Košice	Košice I.	R00001 1	10,8	10,1	0,6	0,1	0,0	93,4	5,7	0,9	0,0	10,8	0,0	0,0	0,0	99,6	0,4	0,0	0,0
			R00001 2	10,8	10,3	0,4	0,2	0,0	95,1	3,3	1,5	0,2	10,6	0,2	0,1	0,0	97,8	1,5	0,7	0,0
	SSÚR Galanta			89,9	83,0	5,5	1,4	0,1	92,3	6,2	1,6	0,1	86,3	3,2	0,4	0,1	96,0	3,6	0,5	0,1
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚR KE	Košice II.	PR0003 1	8,1	6,8	0,8	0,5	0,0	84,1	10,2	5,7	0,5	7,9	0,1	0,0	0,0	98,0	1,5	0,5	0,0
			PR0003 2	7,7	5,2	1,8	0,7	0,0	67,5	23,0	9,6	0,3	4,8	1,3	1,7	0,8	61,8	16,2	22,0	10,6
		Košice IV.	R00002 1	8,8	6,0	2,3	0,5	0,1	68,2	25,8	6,0	0,7	7,3	1,2	0,4	0,0	82,6	13,4	4,1	0,5
			R00002 2	9,1	7,3	1,5	0,3	0,0	80,3	16,4	3,3	0,2	8,6	0,4	0,1	0,0	94,5	4,2	1,3	0,2
	SSÚR Košice	Košice-okolie	R00002 1	2,6	1,5	0,7	0,4	0,1	58,2	26,0	15,8	5,4	2,2	0,2	0,2	0,1	83,9	6,9	9,2	3,8
			R00002 2	2,1	1,6	0,4	0,1	0,0	77,5	18,8	3,8	0,9	2,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Košice-okolie	PR0003 1	4,9	2,4	1,5	1,0	0,3	49,1	29,8	21,2	5,5	4,0	0,4	0,5	0,3	82,1	8,1	9,8	5,3
			PR0003 2	4,1	2,6	0,8	0,7	0,1	63,2	19,4	17,4	3,4	3,0	0,5	0,6	0,4	73,4	13,1	13,6	10,2
		SSÚR Košice		0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	66,2	20,5	13,2	4,4	0,4	0,0	0,1	0,0	95,6	4,4	0,0	13,7
		SSÚR Košice		0,4	0,1	0,1	0,2	0,1	27,5	28,6	44,0	16,5	0,3	0,1	0,0	0,0	76,9	23,1	0,0	0,0

VLAST - NÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo diaľnice	Dĺžka zmeraná	Pozdižná nerovnosť ( IRI )								Priečna nerovnosť ( vyjazdené koľaje )								
					Dobrý D (km)	Vyhovuj úci V (km)	Nevyhovuj úci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
SSÚR PU	Púchov	R00006 1	2,7	2,4	0,1	0,1	0,0	90,9	5,3	3,7	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		R00006 2	0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	91,2	4,4	4,4	8,8	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
SSÚR Púchov				3,1	2,9	0,2	0,1	0,0	91,0	5,2	3,8	0,0	3,1	0,0	0,0	0,7	100,0	0,0	0,0	23,6	
SSÚR Žarnovica	Zlaté Moravce	R00001 1	2,7	2,7	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Žarnovica	R00001 2	2,6	2,6	0,1	0,0	0,0	97,7	2,3	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		R00001 1	24,8	23,4	1,0	0,3	0,0	94,7	4,2	1,1	0,0	24,7	0,1	0,0	0,0	99,8	0,2	0,0	0,0		
	Žiar nad Hronom	R00001 2	24,6	23,0	1,4	0,2	0,0	93,4	5,6	1,0	0,0	24,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		R00001 1	16,6	16,3	0,3	0,0	0,0	98,1	1,7	0,2	0,2	16,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		R00001 2	16,4	16,0	0,3	0,1	0,0	97,6	2,1	0,3	0,0	16,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
SSÚR Žarnovica				87,7	84,0	3,1	0,6	0,0	95,8	3,5	0,7	0,0	87,6	0,1	0,0	0,0	99,9	0,1	0,0	0,0	
SSÚR ZV	Banská Bystrica	R00001 1	12,9	10,8	1,2	0,9	0,4	83,6	9,5	6,8	3,1	12,2	0,3	0,4	0,2	94,4	2,3	3,3	1,5		
		R00001 2	12,5	9,1	2,0	1,3	0,5	73,2	16,2	10,6	4,0	9,8	2,2	0,5	0,0	78,7	17,5	3,9	0,3		
	Revúca	R00002 1	6,6	6,5	0,1	0,0	0,0	98,0	2,0	0,0	0,0	6,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
	Rimavské Sobota	R00002 1	11,6	11,3	0,3	0,0	0,0	97,5	2,4	0,1	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
	Zvolen	R00001 1	16,9	14,6	1,5	0,7	0,1	86,8	9,0	4,2	0,7	16,8	0,1	0,0	0,0	99,6	0,4	0,0	0,0		
		R00001 2	16,5	13,8	2,3	0,4	0,1	83,7	13,6	2,7	0,4	16,3	0,1	0,0	0,0	99,0	0,8	0,1	0,0		
		R00002 1	2,8	2,6	0,1	0,1	0,0	94,3	3,6	2,1	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	99,3	0,7	0,0	0,0		
		R00002 2	3,2	2,7	0,4	0,1	0,1	85,0	11,3	3,8	3,1	3,1	0,0	0,1	0,0	97,5	0,6	1,9	1,3		
	Žiar nad Hronom	R00001 1	7,4	6,9	0,5	0,0	0,0	93,3	6,2	0,5	0,5	7,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,5		
		R00001 2	7,5	6,0	1,2	0,3	0,1	79,9	15,5	4,6	0,8	7,0	0,4	0,1	0,0	92,8	5,8	1,3	0,3		
SSÚR Z volen				97,9	84,4	9,5	3,9	1,2	86,3	9,7	4,0	1,3	93,6	3,2	1,1	0,3	95,7	3,2	1,1	0,3	
GO - SSÚR Selenec	Nitra	R00001 1	23,3	23,1	0,2	0,0	0,0	98,9	0,9	0,2	0,0	23,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		R00001 2	13,0	12,9	0,0	0,1	0,0	99,4	0,2	0,5	0,0	13,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
	Zlaté Moravce	R00001A 2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	65,4	25,2	9,4	0,0		
		R00001 1	22,6	22,5	0,1	0,0	0,0	99,6	0,4	0,0	0,0	22,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		R00001 2	32,8	32,6	0,2	0,0	0,0	99,3	0,7	0,0	0,1	32,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
GO - SSÚR Selenec				91,9	91,2	0,6	0,1	0,0	99,3	0,6	0,1	0,0	91,8	0,0	0,0	0,0	99,9	0,0	0,0	0,0	
NDS, a.s. celkom				432,5	390,8	30,6	11,1	2,2	90,4	7,1	2,6	0,5	416,8	10,7	5,0	2,0	96,4	2,5	1,2	0,5	

## Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej rovinatosti (IRI) - Profilograph

Diaľnice a rýchlostné cesty

Stav cestnej siete k 1.1.2012



### Legenda

#### Pozdĺžná rovinatost' (IRI) - Diaľnica

##### IRIstupen

- 1 - výborný stav (< 1.90)
- 2 - dobrý stav (1,91 - 3,30)
- 3 - vyhovujúci (3,31 - 5,00)
- 4 - nevyhovujúci (5,01 - 8,00)
- 5 - havarijný (> 8)

#### Pozdĺžná rovinatost' (IRI) - Rýchlosťná cesta

##### IRIstupen

- 1 - výborný stav (< 1.90)
- 2 - dobrý stav (1,91 - 3,30)
- 3 - vyhovujúci (3,31 - 5,00)
- 4 - nevyhovujúci (5,01 - 8,00)
- 5 - havarijný (> 8)

- Diaľnica
- Diaľničný privádzac
- Rýchlosťná cesta
- Privádzac rýchlosťnej cesty
- Cesta I. triedy
- Cesta II. triedy
- Štátnej hranica SR
- Porast

## Stav cestnej siete z hľadiska priečnej rovinatosti (RUT) - Profilograph

Diaľnice a rýchlostné cesty

Stav cestnej siete k 1.1.2012



### Legenda

#### Priečná rovinatost' (RUT) - Diaľnica

##### RUTstupen

- 1 - výborný stav (<5.00)
- 2 - dobrý stav (5.01 - 10,00)
- 3 - vyhovujúci stav (10,01 - 15,00)
- 4 - nevyhovujúci stav (15,01 - 20,00)
- 5 - havarijný stav (> 20,01)

#### Priečná rovinatost' (RUT) - Rýchlosťná cesta

##### RUTstupen

- 1 - výborný stav (<5.00)
- 2 - dobrý stav (5.01 - 10,00)
- 3 - vyhovujúci stav (10,01 - 15,00)
- 4 - nevyhovujúci stav (15,01 - 20,00)
- 5 - havarijný stav (> 20,01)

- Diaľnica
- Diaľničný privádzac
- Rýchlosťná cesta
- Privádzac rýchlosťnej cesty
- Cesta I. triedy
- Cesta II. triedy
- Štátnej hranica SR
- Porast

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA**

- **PRIEČNEJ ROVINATOSTI (RUT), VYJAZDENÉ KOĽAJE**
  - **POZDĽŽNEJ ROVINATOSTI (IRI)**

**CESTY I. TRIEDY**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2012

**BRATISLAVA, 2012**

# CELKOVÝ STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

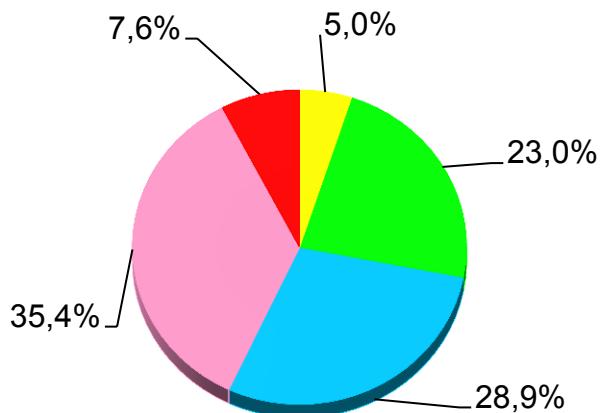
## v roku 2011



Cesty I.a II. triedy - na základe meraní vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

### CESTY I. TRIEDY

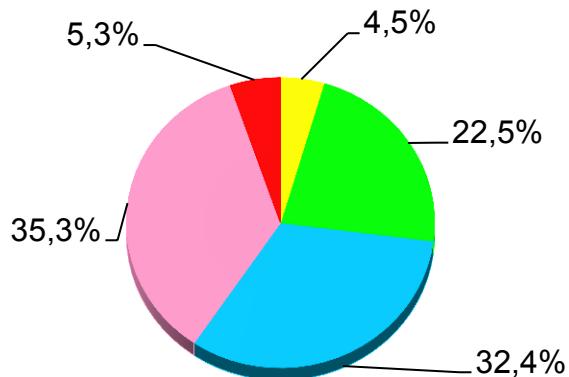
VELMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
170,9	782,3	981,4	1 203,0	259,0



### CESTY II. TRIEDY

2 934,5 km

VELMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
133,2	659,7	952,1	1 034,7	154,7



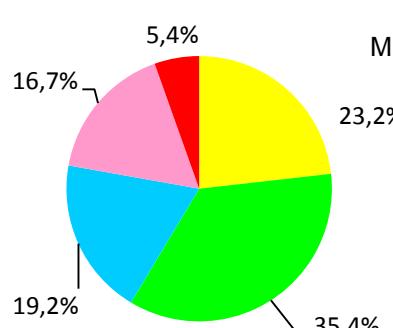
# STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

## v roku 2011

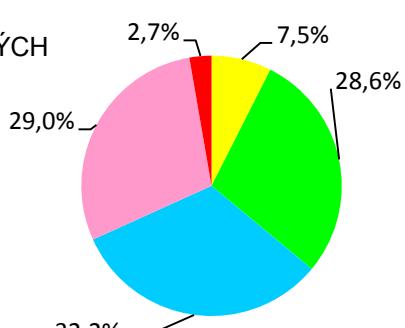


- na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

### VYJAZDENÉ KOĽAJE



### POZDĽŽNA NEROVNOSŤ /IRI/



### CESTY I. TRIEDY

**3 396,6 km**

MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV

VEL' MI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOUJÚCI V [km]	NEVYHOUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
788,4	1 201,5	652,8	568,8	185,0

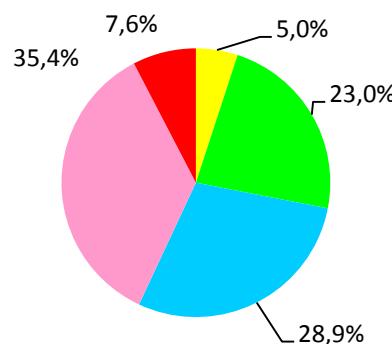
VEL' MI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOUJÚCI V [km]	NEVYHOUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
253,2	970,3	1 093,9	986,4	92,8

Cesty I. triedy - na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

### CESTY I. TRIEDY

**3 396,6 km**

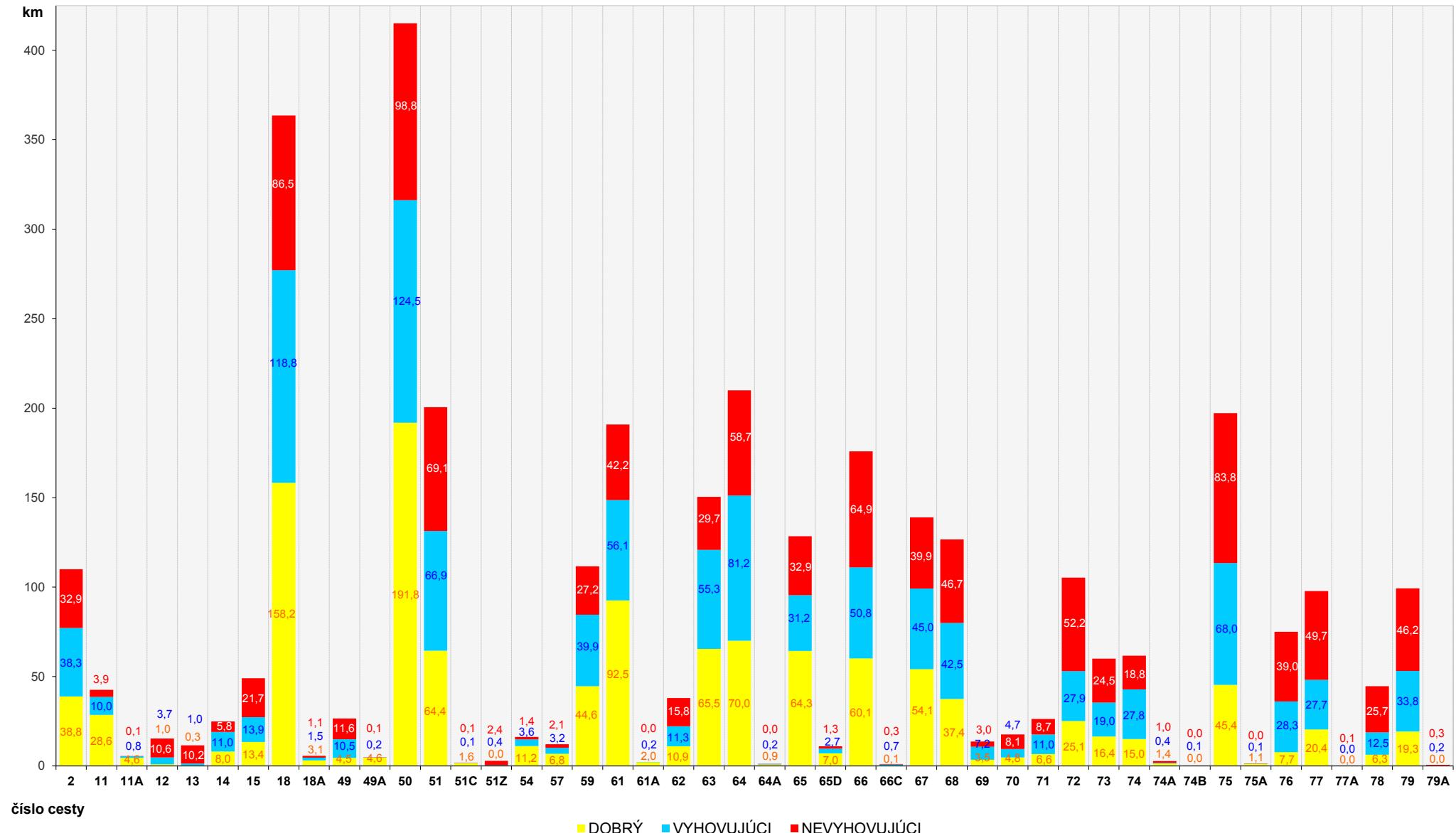
VEL' MI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOUJÚCI V [km]	NEVYHOUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
170,9	782,3	981,4	1 203,0	259,0



# CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012



číslo cesty

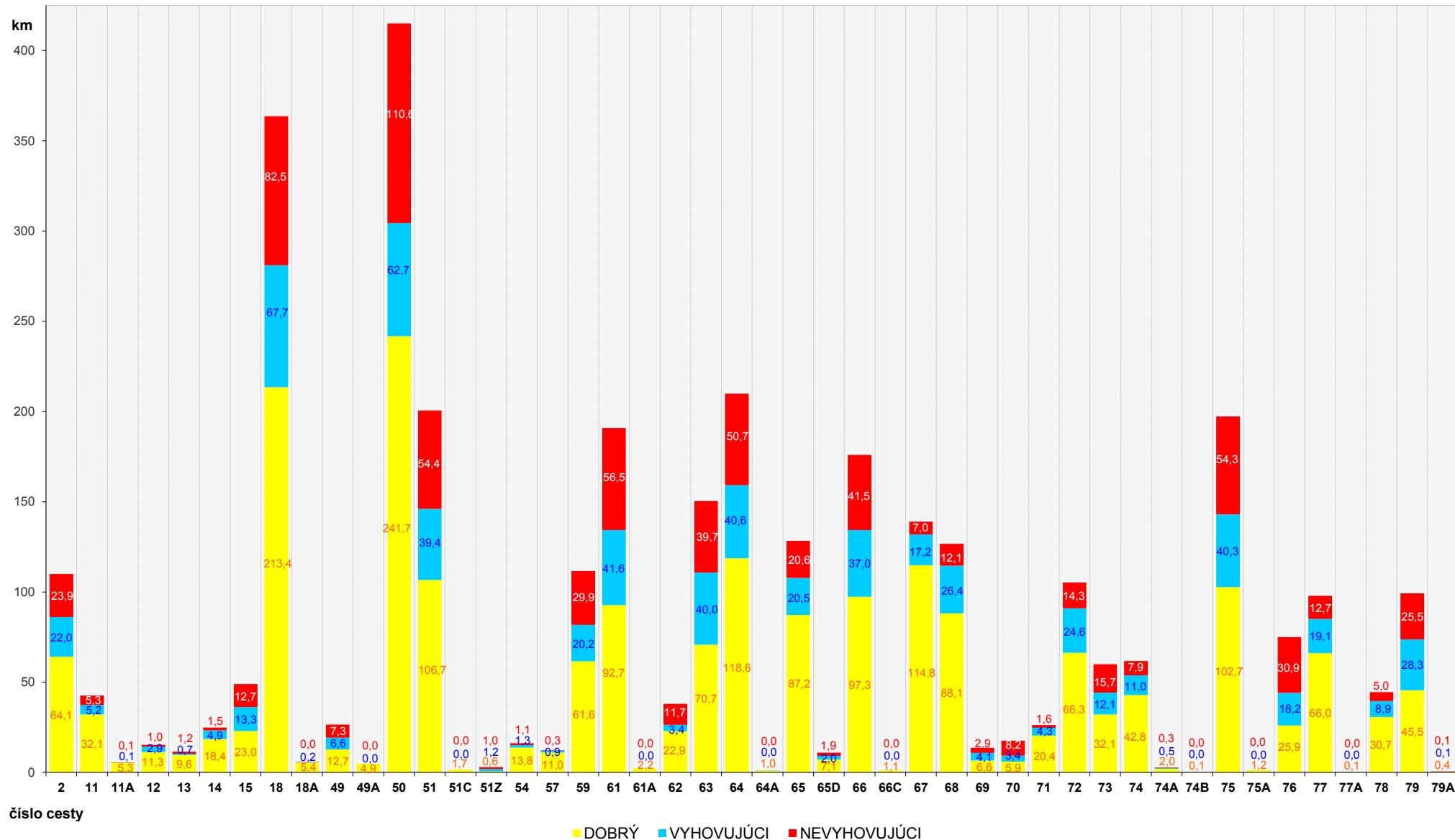
█ DOBRÝ    █ VYHOUVUJÚCI    █ NEVYHOUVUJÚCI



# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012

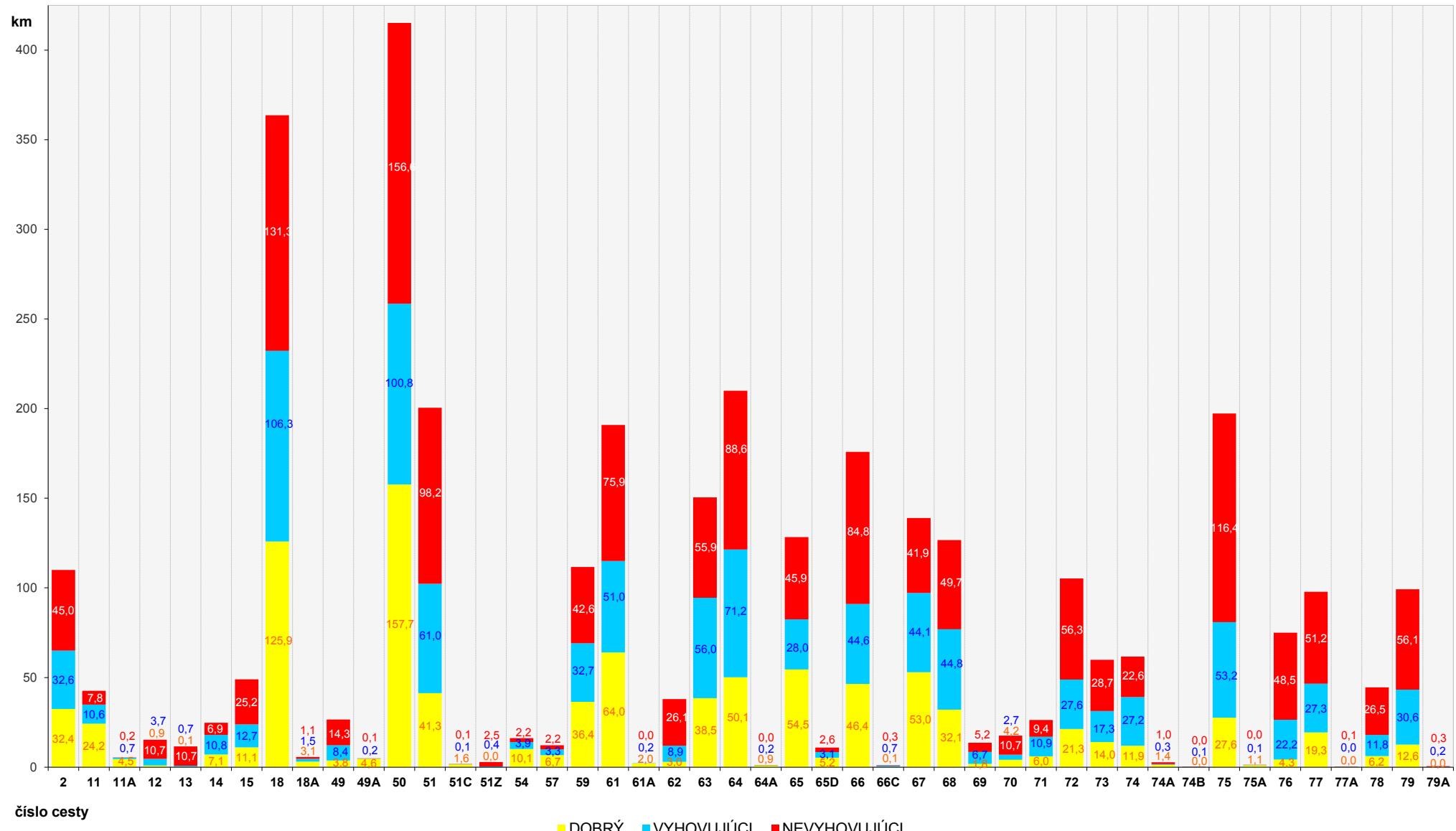


# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012



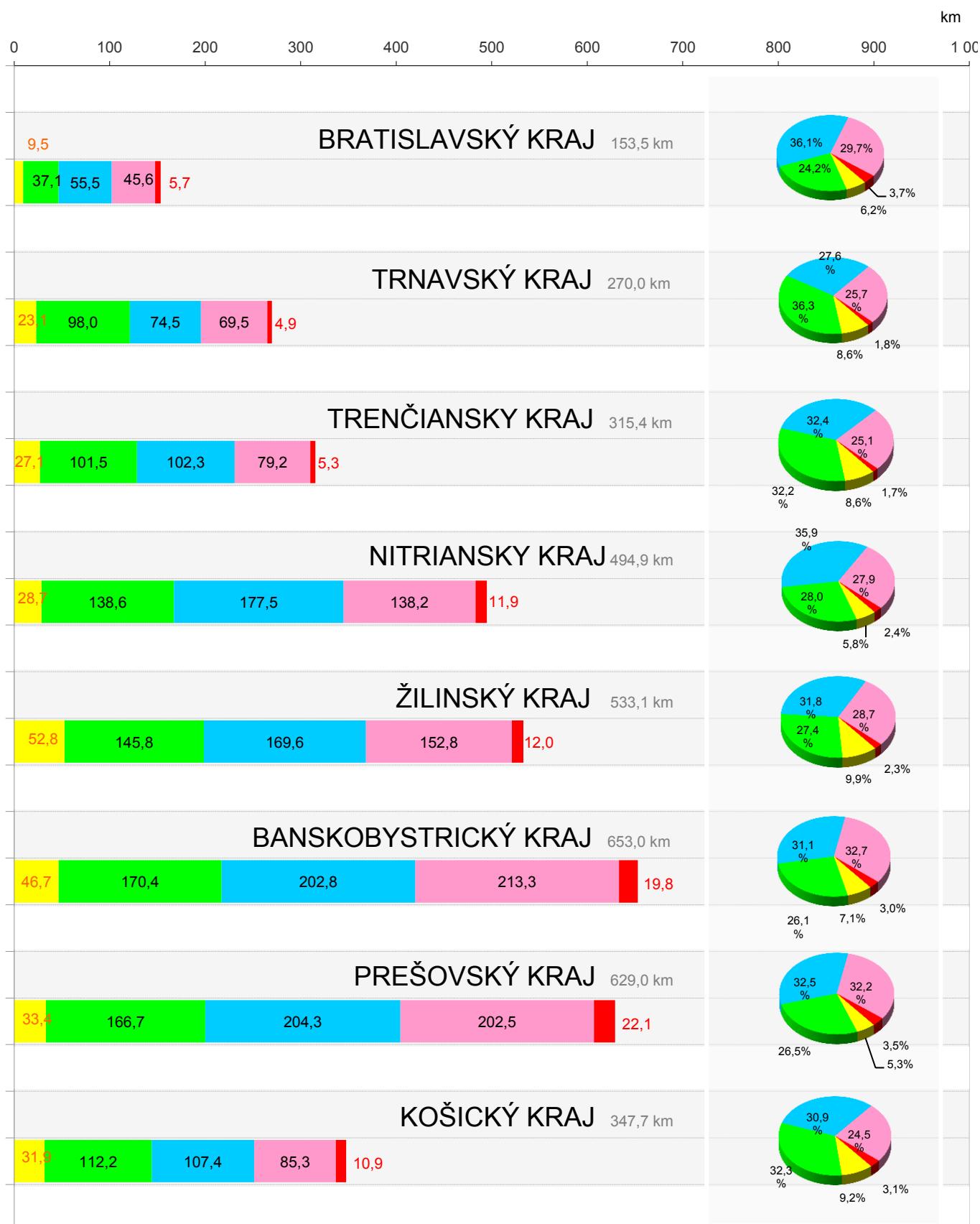
# CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

**ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE**

**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012**



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

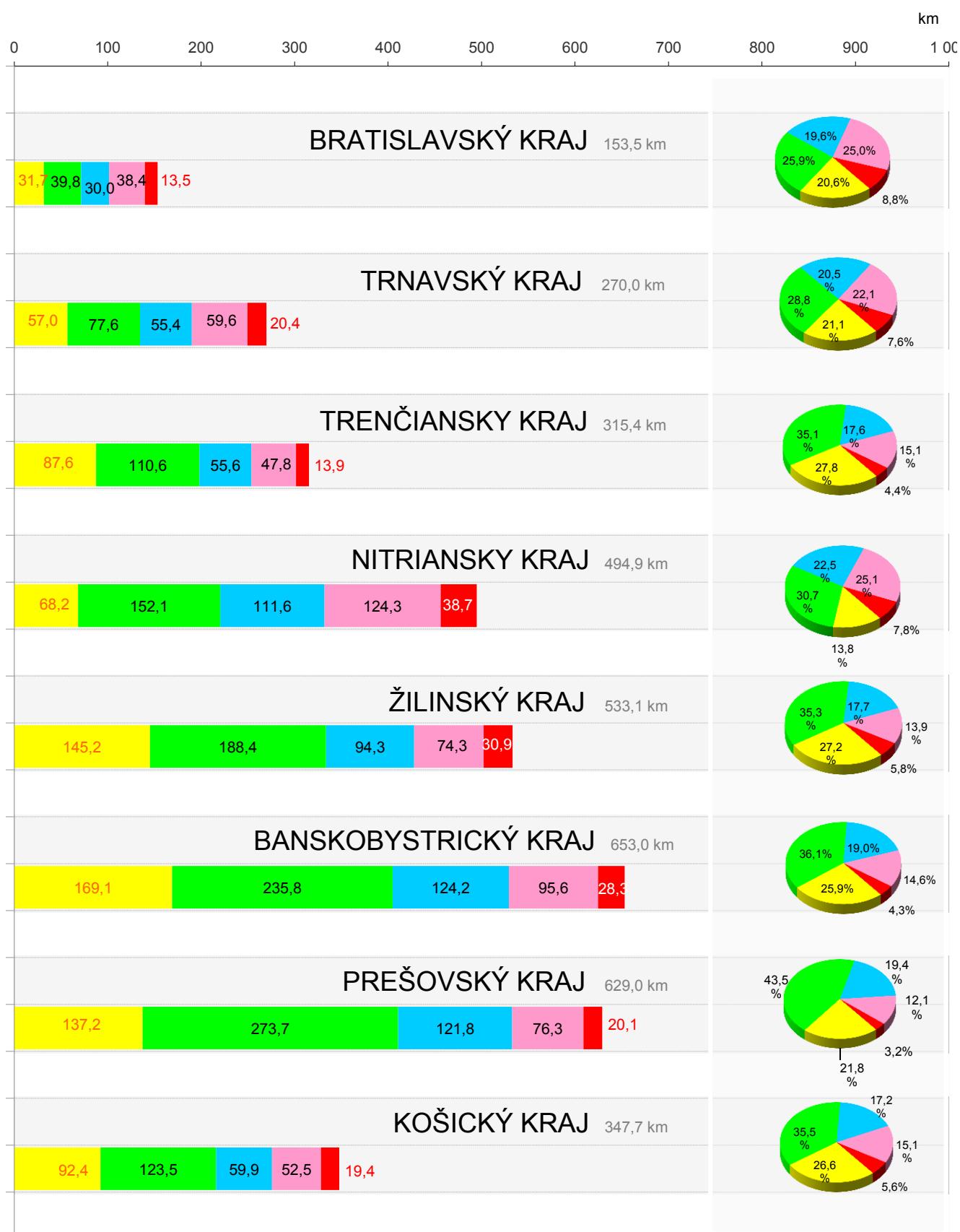
# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

# CESTY I. TRIEDY

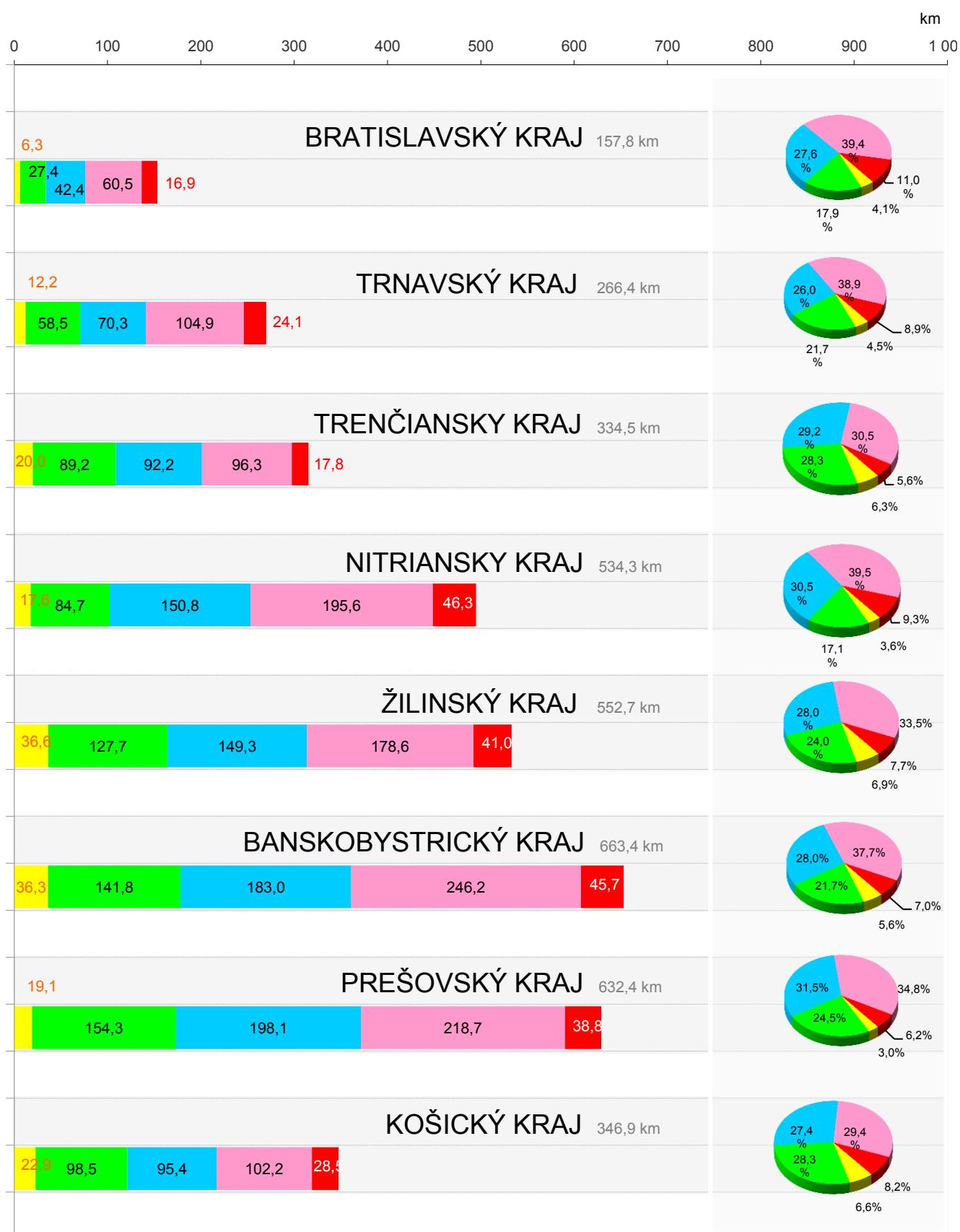
z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012



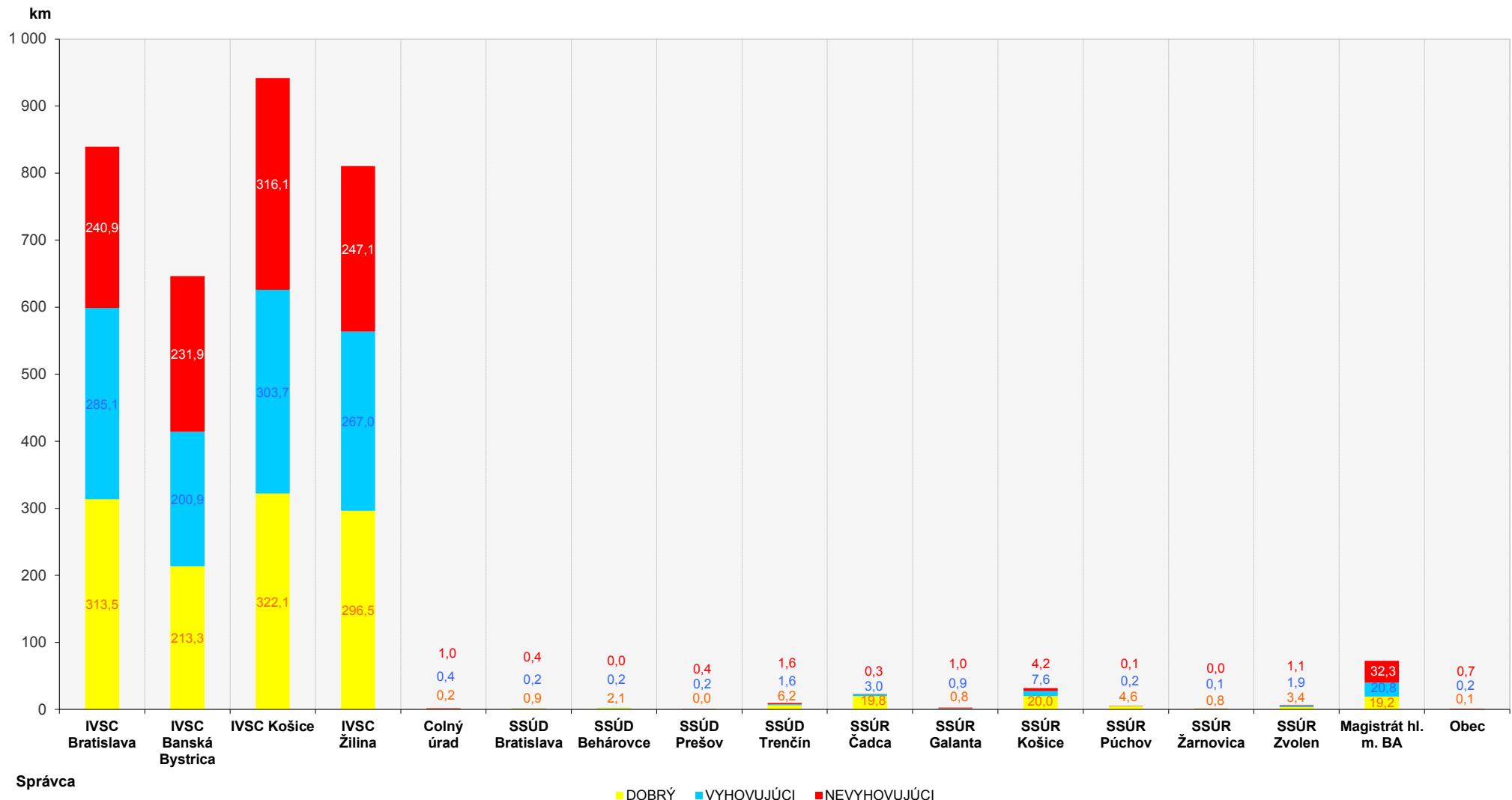
■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

# CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012



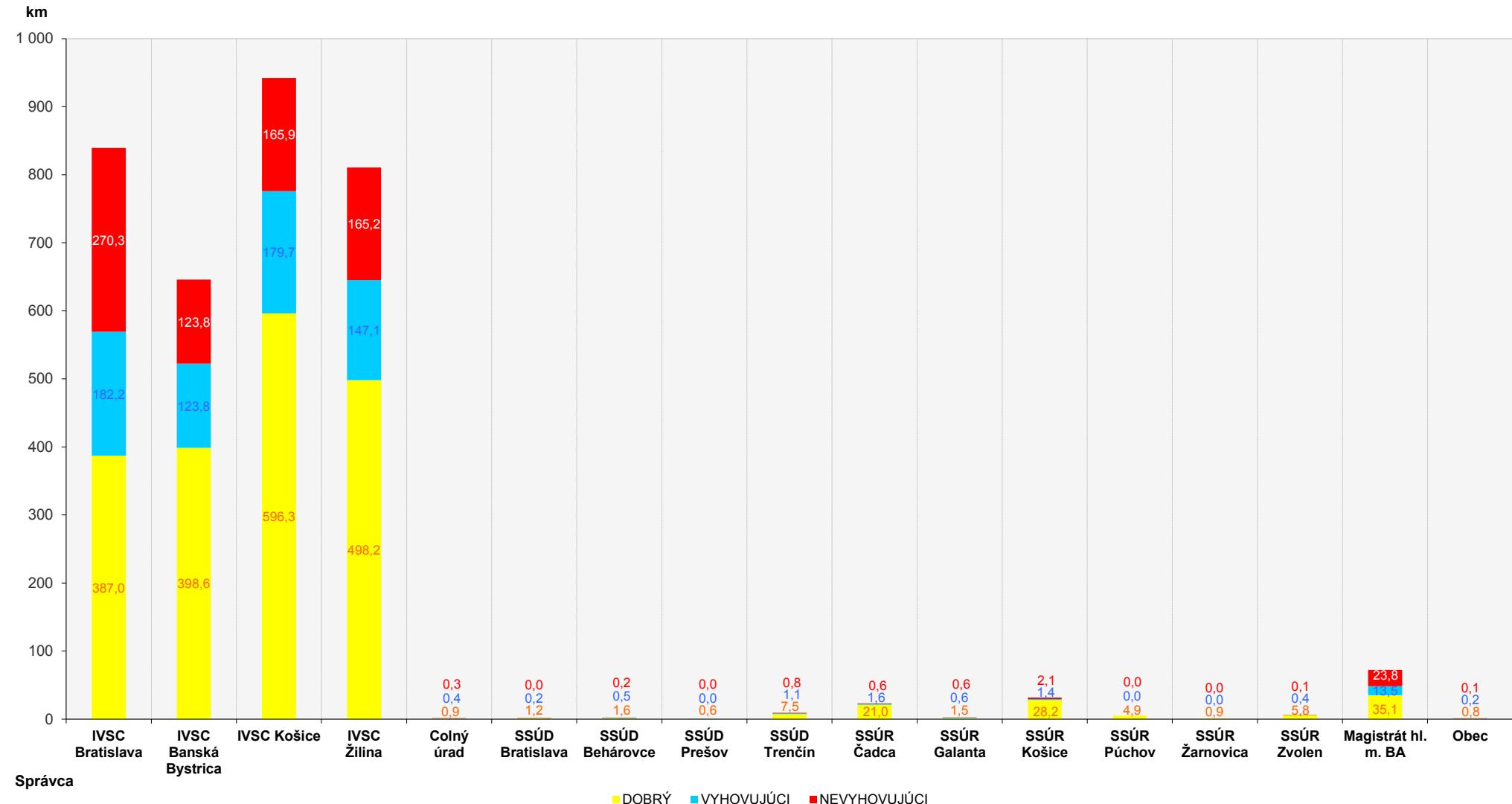


# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK**

**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012**



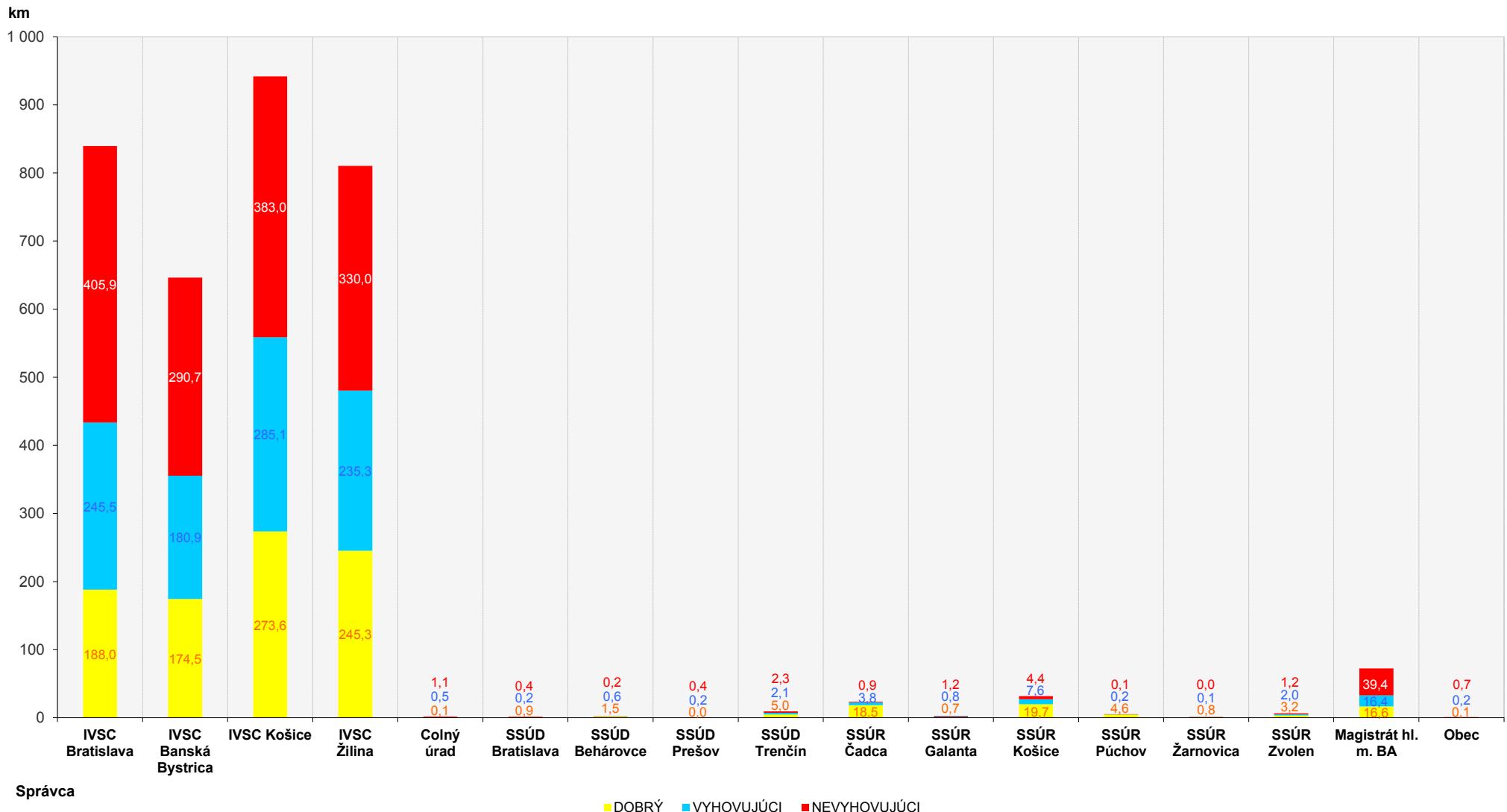


# CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK**

**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012**





# Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

## a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonalých v roku 2011 diagnostickou technikou

### STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	<u>Z toho :</u> Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	<u>Z toho :</u> Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	<u>Z toho :</u> Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	<u>Z toho :</u> Havarajný H (%)
000002	100,7	34,5	36,2	30,1	<u>2,1</u>	34,2	35,9	29,9	<u>2,1</u>	56,6	21,1	23,1	<u>2,7</u>	56,2	21,0	22,9	<u>2,7</u>
000002 2	9,2	4,3	2,1	2,8	<u>0,3</u>	47,2	22,8	30,0	<u>3,7</u>	7,5	0,9	0,8	<u>0,1</u>	81,6	9,5	8,9	<u>0,9</u>
000011	38,1	24,9	9,6	3,6	<u>0,2</u>	65,4	25,2	9,4	<u>0,5</u>	28,0	5,0	5,0	<u>1,9</u>	73,5	13,2	13,2	<u>5,0</u>
000011 2	4,5	3,7	0,4	0,4	<u>0,0</u>	82,2	9,8	8,0	<u>0,9</u>	4,1	0,2	0,2	<u>0,0</u>	91,1	4,0	4,9	<u>0,4</u>
000011A	5,5	4,6	0,8	0,1	<u>0,0</u>	83,3	14,2	2,5	<u>0,0</u>	5,3	0,1	0,1	<u>0,0</u>	97,3	1,4	1,4	<u>0,7</u>
000012	15,3	1,0	3,7	10,6	<u>1,2</u>	6,5	24,2	69,3	<u>7,6</u>	11,3	2,9	1,0	<u>0,2</u>	74,0	19,2	6,8	<u>1,4</u>
000013	11,5	0,3	1,0	10,2	<u>0,2</u>	2,8	8,3	89,0	<u>1,6</u>	9,6	0,7	1,2	<u>0,5</u>	83,7	5,9	10,5	<u>4,4</u>
000013 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>42,9</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
000014	24,8	8,0	11,0	5,8	<u>0,1</u>	32,3	44,4	23,3	<u>0,3</u>	18,4	4,9	1,5	<u>0,0</u>	74,2	19,6	6,2	<u>0,1</u>
000015	49,0	13,4	13,9	21,7	<u>3,6</u>	27,3	28,4	44,3	<u>7,3</u>	23,0	13,3	12,7	<u>2,8</u>	46,9	27,1	26,0	<u>5,6</u>
000018	353,8	154,3	116,0	83,6	<u>5,6</u>	43,6	32,8	23,6	<u>1,6</u>	206,1	66,2	81,5	<u>25,1</u>	58,2	18,7	23,0	<u>7,1</u>
000018 2	9,7	3,9	2,9	2,9	<u>0,4</u>	40,4	29,4	30,2	<u>4,0</u>	7,3	1,5	1,0	<u>0,3</u>	74,9	15,0	10,1	<u>3,6</u>
000018A	2,8	1,6	0,7	0,6	<u>0,1</u>	55,0	24,0	21,0	<u>2,4</u>	2,8	0,1	0,0	<u>0,0</u>	97,2	2,8	0,0	<u>0,0</u>
000018A 2	2,9	1,6	0,8	0,5	<u>0,0</u>	54,7	28,1	17,2	<u>0,7</u>	2,6	0,2	0,0	<u>0,0</u>	92,7	5,9	1,4	<u>0,0</u>
000049	26,5	4,5	10,5	11,6	<u>0,5</u>	17,0	39,4	43,6	<u>2,0</u>	12,7	6,6	7,3	<u>1,3</u>	47,8	24,7	27,5	<u>5,0</u>
000049A	4,9	4,6	0,2	0,1	<u>0,0</u>	95,1	3,5	1,5	<u>0,0</u>	4,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
000050	401,9	189,0	119,4	93,6	<u>5,4</u>	47,0	29,7	23,3	<u>1,3</u>	237,0	60,4	104,5	<u>34,2</u>	59,0	15,0	26,0	<u>8,5</u>
000050 2	13,1	2,9	5,1	5,2	<u>0,5</u>	21,8	38,7	39,6	<u>3,8</u>	4,7	2,3	6,1	<u>2,1</u>	36,0	17,2	46,8	<u>16,0</u>
000051	199,1	64,4	66,7	68,1	<u>5,1</u>	32,3	33,5	34,2	<u>2,6</u>	106,2	39,0	54,0	<u>15,8</u>	53,3	19,6	27,1	<u>7,9</u>
000051 2	1,4	0,1	0,2	1,1	<u>0,4</u>	5,2	17,6	77,1	<u>29,6</u>	0,5	0,4	0,4	<u>0,0</u>	39,5	29,7	30,9	<u>0,0</u>
000051C	1,5	1,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	96,1	2,6	1,4	<u>0,0</u>	1,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
000051C 2	0,2	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	70,0	10,0	20,0	<u>10,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
000051Z	2,8	0,0	0,4	2,4	<u>0,4</u>	0,2	13,8	86,0	<u>14,3</u>	0,6	1,2	1,0	<u>0,2</u>	21,4	42,1	36,4	<u>5,8</u>
000051Z 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	42,1	57,9	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	41,1	42,1	16,8	<u>0,0</u>
000054	16,0	11,2	3,6	1,3	<u>0,1</u>	69,7	22,2	8,0	<u>0,9</u>	13,7	1,3	1,1	<u>0,1</u>	85,3	7,9	6,9	<u>0,7</u>
000054 2	0,2	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	0,0	37,6	62,4	<u>8,0</u>	0,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	54,5	36,2	9,4	<u>0,0</u>
000057	12,2	6,8	3,2	2,1	<u>0,0</u>	56,2	26,4	17,4	<u>0,0</u>	11,0	0,9	0,3	<u>0,0</u>	90,4	7,4	2,2	<u>0,0</u>
000059	111,7	44,6	39,9	27,2	<u>1,6</u>	39,9	35,7	24,4	<u>1,5</u>	61,6	20,2	29,9	<u>8,2</u>	55,2	18,1	26,8	<u>7,3</u>
000061	179,2	89,0	53,9	36,2	<u>2,7</u>	49,7	30,1	20,2	<u>1,5</u>	86,6	40,4	52,2	<u>10,9</u>	48,3	22,5	29,1	<u>6,1</u>

**Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)****a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012**

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarajný H (%)
000061 2	11,7	3,5	2,2	5,9	1,8	30,4	18,9	50,7	15,0	6,1	1,3	4,3	2,4	52,5	10,9	36,6	20,7
000061A	2,2	2,0	0,2	0,0	0,0	92,7	7,3	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000062	37,6	10,7	11,2	15,7	0,4	28,5	29,8	41,8	1,1	22,5	3,4	11,6	4,0	60,0	9,1	31,0	10,5
000062 2	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0	52,2	20,6	27,2	4,5	0,4	0,0	0,0	0,0	86,4	9,1	4,5	0,0
000063	148,3	65,2	54,7	28,5	1,6	43,9	36,9	19,2	1,1	69,7	39,4	39,3	7,8	47,0	26,6	26,5	5,3
000063 2	2,1	0,3	0,6	1,2	0,3	13,7	30,6	55,7	15,5	1,0	0,6	0,4	0,1	50,2	29,4	20,4	5,1
000064	203,3	67,2	79,7	56,5	4,4	33,0	39,2	27,8	2,1	114,4	40,1	48,9	8,9	56,3	19,7	24,0	4,4
000064 2	6,6	2,8	1,5	2,3	0,4	42,6	23,2	34,2	5,9	4,3	0,5	1,8	0,6	64,6	7,5	27,8	9,4
000064 A	1,0	0,9	0,2	0,0	0,0	83,6	15,9	0,6	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	98,1	1,9	0,0	0,0
000065	122,9	63,3	29,8	29,8	2,2	51,5	24,2	24,2	1,8	83,2	19,6	20,1	4,2	67,7	15,9	16,4	3,4
000065 2	5,5	0,9	1,4	3,1	0,8	17,2	25,4	57,4	14,2	4,0	0,9	0,5	0,2	73,3	17,2	9,5	2,9
000065D	6,8	4,8	1,4	0,7	0,1	69,9	19,9	10,2	0,9	4,9	1,1	0,8	0,2	72,0	15,6	12,3	2,3
000065D 2	4,2	2,3	1,3	0,6	0,1	54,3	32,3	13,5	1,4	2,2	1,0	1,0	0,3	52,3	23,1	24,6	6,7
000066	170,8	57,4	49,6	63,7	5,8	33,6	29,1	37,3	3,4	93,6	36,2	41,0	10,3	54,8	21,2	24,0	6,0
000066 2	5,1	2,7	1,2	1,3	0,1	52,5	23,1	24,5	2,3	3,7	0,8	0,5	0,2	73,0	16,4	10,6	4,7
000066C	0,7	0,1	0,4	0,2	0,0	8,9	65,6	25,5	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000066C 2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,0	15,9	56,1	28,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000067	136,9	53,1	44,4	39,5	2,7	38,7	32,4	28,8	2,0	112,8	17,1	7,0	0,6	82,4	12,5	5,1	0,5
000067 2	2,0	1,0	0,6	0,4	0,0	51,1	28,1	20,8	1,0	2,0	0,0	0,0	0,0	97,0	2,0	1,0	0,0
000068	123,6	37,3	42,0	44,3	3,0	30,2	33,9	35,9	2,4	86,7	26,2	10,7	1,3	70,1	21,2	8,7	1,1
000068 2	3,0	0,1	0,5	2,4	0,7	4,0	17,0	79,0	23,7	1,4	0,2	1,4	1,1	48,0	5,8	46,2	36,8
000069	13,6	3,5	7,2	3,0	0,2	25,9	52,5	21,7	1,2	6,6	4,1	2,9	0,3	48,4	30,3	21,3	2,4
000069 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000070	17,5	4,8	4,6	8,0	0,9	27,4	26,6	46,0	5,4	5,8	3,4	8,2	2,3	33,3	19,4	47,3	12,9
000070 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	33,1	66,9	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000071	26,3	6,6	11,0	8,7	0,2	25,1	41,8	33,1	0,8	20,4	4,3	1,6	0,1	77,6	16,2	6,2	0,2
000072	105,2	25,1	27,9	52,2	6,1	23,9	26,5	49,7	5,8	66,3	24,6	14,3	1,7	63,0	23,4	13,6	1,6
000073	59,4	16,0	18,9	24,4	3,6	27,0	31,9	41,1	6,0	31,6	12,1	15,7	4,8	53,2	20,4	26,4	8,0



# Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

## a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

### STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
000073 2	0,6	0,4	0,1	0,1	0.0	78,7	10,6	10,7	3,6	0,6	0,0	0,0	0.0	100,0	0,0	0,0	0,0
000074	61,1	15,0	27,6	18,5	0.9	24,5	45,2	30,2	1,5	42,4	10,9	7,9	0.6	69,3	17,9	12,8	1,0
000074 2	0,6	0,0	0,2	0,4	0.1	3,6	32,3	64,2	10,4	0,5	0,1	0,0	0.0	86,0	14,0	0,0	0,0
000074A	2,7	1,4	0,4	1,0	0.2	49,8	13,5	36,7	7,1	2,0	0,5	0,3	0.0	71,5	18,3	10,2	0,7
000074B	0,1	0,0	0,1	0,0	0.0	0,0	79,6	20,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0.0	100,0	0,0	0,0	0,0
000075	195,8	44,8	67,8	83,2	5,9	22,9	34,6	42,5	3,0	101,5	40,1	54,2	11,1	51,9	20,5	27,7	5,7
000075 2	1,4	0,5	0,2	0,6	0.2	39,1	16,2	44,7	12,9	1,2	0,2	0,1	0.0	83,6	12,0	4,3	0,0
000075A	1,2	1,1	0,1	0,0	0.0	92,5	5,9	1,7	0,0	1,2	0,0	0,0	0.0	100,0	0,0	0,0	0,0
000076	74,4	7,7	28,3	38,5	4,1	10,3	38,0	51,7	5,4	25,6	18,0	30,8	8,4	34,4	24,2	41,4	11,3
000076 2	0,6	0,0	0,0	0,5	0.1	3,5	3,5	93,0	22,1	0,3	0,2	0,1	0.0	56,1	28,1	15,8	0,0
000077	96,6	20,1	27,2	49,3	5,5	20,8	28,2	51,0	5,7	65,2	18,9	12,5	2,7	67,5	19,6	12,9	2,8
000077 2	1,2	0,3	0,5	0,4	0.1	27,4	41,3	31,4	8,3	0,9	0,2	0,2	0.1	70,3	13,2	16,5	9,9
000077A	0,1	0,0	0,0	0,1	0.0	9,5	33,3	57,1	9,5	0,1	0,0	0,0	0.0	100,0	0,0	0,0	0,0
000078	44,5	6,3	12,5	25,7	2,3	14,2	28,0	57,8	5,1	30,7	8,9	5,0	0.4	68,9	19,9	11,2	1,0
000079	97,2	19,1	33,1	45,0	7,3	19,7	34,0	46,3	7,6	44,7	27,4	25,1	3,9	46,0	28,2	25,8	4,0
000079 2	2,1	0,2	0,7	1,2	0.1	8,0	34,7	57,3	4,8	0,8	0,9	0,4	0.0	36,3	43,4	20,3	0,0
000079A	0,4	0,0	0,2	0,2	0.1	0,0	42,3	57,7	13,3	0,3	0,0	0,0	0.0	91,8	0,0	8,2	0,0
000079A 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0.0	0,0	30,1	69,9	28,6	0,1	0,1	0,0	0.0	41,4	43,6	15,0	0,0
<b>Spolu :</b>	<b>3 396,6</b>	<b>1 223,5</b>	<b>1 093,9</b>	<b>1 079,1</b>	<b>92,8</b>	<b>36,0</b>	<b>32,2</b>	<b>31,8</b>	<b>2,7</b>	<b>1 989,9</b>	<b>652,8</b>	<b>753,9</b>	<b>185,0</b>	<b>58,6</b>	<b>19,2</b>	<b>22,2</b>	<b>5,4</b>

**Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci úci NV(km) →	Z toho : Havaríný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci úci NV(%) →	Z toho : Havaríný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci úci NV(km) →	Z toho : Havaríný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci úci NV(%) →	Z toho : Havaríný H (%)
ŠTÁT SSC - IVSC BA	Dunajská Streda	000013	11,5	0,3	1,0	10,2	0,2	2,8	8,3	89,0	1,6	9,6	0,7	1,2	0,5	83,7	5,9	10,5	4,4	
		000013 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	42,9	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		000063	49,6	28,4	15,6	5,6	0,2	57,3	31,4	11,3	0,5	26,1	11,0	12,5	2,6	52,6	22,2	25,2	5,3	
	Galanta	000062	27,9	8,1	6,3	13,5	0,4	29,2	22,6	48,2	1,3	14,8	3,2	10,0	3,0	52,9	11,4	35,7	10,7	
		000075	14,7	6,4	1,9	6,4	0,3	43,5	13,2	43,3	1,9	13,4	0,5	0,7	0,2	91,3	3,7	5,1	1,6	
		000075 2	0,3	0,1	0,0	0,2	0,0	29,0	14,5	56,5	13,8	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		000075A	1,2	1,1	0,1	0,0	0,0	92,5	5,9	1,7	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	Hlohovec	000061	11,4	5,3	4,8	1,3	0,0	46,2	42,5	11,2	0,1	2,9	3,9	4,5	0,4	25,7	34,7	39,7	3,6	
	Komárno	000063	62,1	26,1	24,5	11,5	0,6	42,0	39,4	18,5	1,0	23,3	20,8	18,0	3,1	37,5	33,5	29,0	5,1	
		000063 2	0,7	0,0	0,2	0,5	0,1	0,0	29,7	70,3	16,2	0,3	0,3	0,2	0,0	40,5	37,0	22,4	3,5	
		000064	24,4	9,5	11,7	3,2	0,3	39,0	47,9	13,1	1,2	9,1	6,1	9,1	0,6	37,4	25,2	37,5	2,5	
		000064 2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	63,3	36,7	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	81,7	18,3	0,0	0,0	
	Levice	000051	36,4	9,7	12,4	14,2	0,9	26,7	34,2	39,1	2,4	18,4	8,6	9,4	2,2	50,4	23,7	25,8	6,0	
		000051 2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	12,4	87,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	24,8	13,0	62,1	0,0	
		000066	16,2	3,6	5,4	7,1	0,5	22,4	33,5	44,1	3,1	4,4	4,4	7,4	3,3	27,4	26,9	45,7	20,2	
		000075	56,7	5,2	21,4	30,1	2,2	9,2	37,7	53,1	3,9	31,1	13,3	12,3	2,5	54,9	23,4	21,7	4,4	
		000075 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	100,0	35,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		000076	47,1	4,3	16,7	26,1	3,1	9,0	35,5	55,4	6,5	12,3	13,0	21,8	6,8	26,2	27,6	46,2	14,4	
	Malacky	000076 2	0,6	0,0	0,0	0,5	0,1	3,5	3,5	93,0	22,1	0,3	0,2	0,1	0,0	56,1	28,1	15,8	0,0	
		000002	35,3	12,7	14,1	8,5	0,3	35,9	39,9	24,1	0,7	20,7	6,2	8,4	1,1	58,6	17,5	23,9	3,2	
		000002 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	100,0	30,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	61,5	7,7	30,8	0,0	
	Nitra	000051	27,8	11,2	9,4	7,2	0,4	40,3	33,9	25,8	1,5	12,6	5,8	9,4	2,4	45,4	20,9	33,7	8,6	
		000051 2	0,4	0,1	0,0	0,3	0,1	19,6	11,0	69,3	27,6	0,2	0,1	0,0	0,0	66,9	22,1	11,0	0,0	
		000064	29,0	9,3	8,8	10,9	1,2	32,2	30,2	37,6	4,1	14,6	4,3	10,0	3,4	50,5	14,9	34,6	11,7	
		000064 2	2,0	0,4	0,5	1,2	0,4	19,1	23,1	57,8	17,6	0,6	0,1	1,4	0,5	30,5	2,9	66,6	26,4	
		000065	13,6	10,6	2,4	0,6	0,0	77,7	18,0	4,4	0,1	9,6	2,3	1,7	0,5	70,3	17,2	12,5	3,6	
		000065 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	10,4	0,0	89,6	59,7	0,0	0,0	0,0	0,0	10,4	29,9	59,7	59,7	
	Nové Zámky	000063	19,1	6,6	7,3	5,3	0,1	34,5	38,0	27,5	0,5	15,7	2,3	1,1	0,1	81,9	12,3	5,9	0,3	
		000064	28,6	13,1	11,2	4,2	0,3	45,8	39,4	14,8	1,1	7,9	7,6	13,0	2,6	27,8	26,7	45,5	9,3	
		000064 2	0,6	0,0	0,1	0,4	0,0	3,4	23,8	72,8	0,0	0,3	0,1	0,2	0,0	49,1	13,6	37,4	6,8	
		000075	45,8	16,4	19,9	9,5	0,4	35,8	43,5	20,6	0,9	6,8	11,0	28,1	5,7	14,8	24,0	61,2	12,4	
		000076	20,8	1,4	9,0	10,3	0,8	7,0	43,5	49,6	3,7	9,6	3,4	7,7	1,4	46,3	16,6	37,2	6,8	

**Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci úci NV(km) →	Z toho : Havarínny H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci úci NV(%) →	Z toho : Havarínny H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci úci NV(km) →	Z toho : Havarínny H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci úci NV(%) →	Z toho : Havarínny H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Piešťany	000061	17,3	11,7	3,3	2,3	0,2	67,5	19,2	13,4	1,0	9,9	4,8	2,5	0,2	57,5	27,8	14,6	1,3
			000061	25,2	8,6	10,1	6,6	0,1	34,0	40,1	26,0	0,5	5,1	5,6	14,5	3,4	20,3	22,3	57,5	13,3
		Senec	000061 2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	28,6	34,3	37,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000062	9,3	2,4	4,8	2,1	0,1	25,6	51,4	23,0	0,5	7,5	0,2	1,7	1,0	79,9	2,3	17,8	10,3
			000062 2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	11,7	29,8	58,5	11,7	0,1	0,0	0,0	0,0	64,9	23,4	11,7	0,0
			000063	8,8	2,7	5,1	0,9	0,0	30,8	58,6	10,6	0,2	1,3	4,1	3,4	0,3	14,8	46,2	39,1	3,0
		Senica	000002	14,9	7,2	4,1	3,6	0,7	48,1	27,7	24,3	4,7	8,0	2,8	4,1	0,5	53,9	18,6	27,6	3,2
			000051	25,7	10,6	7,8	7,4	0,7	41,1	30,1	28,7	2,8	9,1	4,1	12,5	4,9	35,5	15,9	48,6	19,0
		Skalica	000002	19,8	6,9	6,8	6,2	0,3	34,6	34,2	31,3	1,5	13,2	4,9	1,8	0,0	66,5	24,6	8,9	0,2
			000051	18,6	5,2	7,0	6,5	0,3	27,8	37,6	34,6	1,8	5,6	3,7	9,4	3,2	29,8	19,8	50,3	16,9
		Šaľa	000075	15,1	9,0	3,7	2,4	0,3	59,2	24,7	16,1	1,8	8,2	1,3	5,6	2,4	54,2	8,5	37,3	15,9
			000075 2	0,7	0,5	0,2	0,1	0,0	61,8	22,0	16,1	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Topoľčany	000064	27,1	13,1	10,4	3,7	0,1	48,2	38,3	13,5	0,5	17,4	4,4	5,3	1,0	64,1	16,2	19,7	3,5
			000064 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	29,0	1,4	69,6	6,5	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000051	29,5	17,8	7,2	4,5	0,6	60,2	24,5	15,4	2,0	11,6	7,1	10,8	2,9	39,4	23,9	36,7	9,8
			000051 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	67,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,4	67,6	0,0	0,0
		Trnava	000051C	1,5	1,4	0,0	0,0	0,0	96,1	2,6	1,4	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000051C 2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	70,0	10,0	20,0	10,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000051Z	2,8	0,0	0,4	2,4	0,4	0,2	13,8	86,0	14,3	0,6	1,2	1,0	0,2	21,4	42,1	36,4	5,8
			000051Z 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	42,1	57,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,1	42,1	16,8	0,0
		Zlaté Moravce	000061	19,8	10,0	7,4	2,5	0,1	50,2	37,1	12,7	0,3	4,7	6,9	8,2	1,7	23,7	34,9	41,3	8,5
			000065	18,2	16,5	1,5	0,1	0,0	90,9	8,5	0,6	0,0	15,5	1,7	1,0	0,1	85,1	9,6	5,3	0,4
		SSC - IVSC BRATISLAVA SPOLU:		839,5	313,5	285,1	240,9	16,9	37,3	34,0	28,7	2,0	387,0	182,2	270,3	64,7	46,1	21,7	32,2	7,7
SSC - IVSC BB	Banská Bystrica	Banská Bystrica	000014	13,3	5,7	4,8	2,8	0,0	42,5	36,3	21,2	0,3	11,2	1,9	0,2	0,0	84,3	14,2	1,5	0,0
			000059	26,8	12,2	9,3	5,2	0,3	45,7	34,9	19,5	1,1	16,2	3,8	6,8	2,4	60,5	14,0	25,5	8,9
			000066	21,5	14,1	5,4	2,1	0,1	65,5	24,9	9,6	0,5	15,8	3,0	2,7	0,5	73,5	13,8	12,7	2,3
			000066 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	29,8	0,0	0,0	0,0	0,0	35,1	64,9	0,0	0,0
			000069	6,6	2,3	3,2	1,0	0,0	35,4	48,9	15,7	0,6	3,1	1,9	1,6	0,3	47,3	28,1	24,6	3,9
		Banská Štiavnica	000051	33,6	5,0	13,7	14,9	1,1	15,0	40,6	44,4	3,2	27,4	5,4	0,9	0,1	81,4	16,1	2,6	0,2
		Brezno	000066	74,5	19,8	16,8	38,0	4,4	26,6	22,5	50,9	5,9	47,8	16,8	9,9	1,4	64,1	22,6	13,3	1,9
		Detva	000072	40,3	7,7	10,5	22,0	1,9	19,2	26,2	54,6	4,8	27,6	9,0	3,7	0,2	68,5	22,2	9,2	0,5
		Krupina	000050	18,2	4,3	6,1	7,8	0,2	23,4	33,7	43,0	0,9	5,0	4,9	8,4	2,1	27,3	26,7	46,0	11,6
			000051	23,6	3,8	7,6	12,2	1,0	15,9	32,3	51,8	4,2	18,5	3,9	1,2	0,1	78,3	16,6	5,1	0,4
			000066	34,7	11,2	13,4	10,0	0,7	32,5	38,8	28,8	2,0	11,0	7,9	15,8	4,3	31,6	22,8	45,5	12,5

**Cesty I. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIEŤE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci úci NV(km) →	Z toho : Havaríný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci úci NV(%) →	Z toho : Havaríný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci úci NV(km) →	Z toho : Havaríný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci úci NV(%) →	Z toho : Havaríný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BB	Lučenec	000050	37,4	12,1	15,6	9,6	0,3	32,3	41,9	25,8	0,9	7,0	6,3	24,1	7,6	18,7	16,9	64,5	20,2
			000071	26,3	6,6	11,0	8,7	0,2	25,1	41,8	33,1	0,8	20,4	4,3	1,6	0,1	77,6	16,2	6,2	0,2
			000075	19,1	3,7	6,2	9,3	0,7	19,2	32,3	48,5	3,8	15,0	3,2	0,9	0,0	78,5	16,9	4,6	0,1
			000075 2	0,3	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	6,5	93,5	39,2	0,1	0,2	0,1	0,0	26,1	54,2	19,6	0,0
	Revúca	Revúca	000050	10,0	8,4	1,2	0,4	0,0	84,0	12,1	4,0	0,0	9,7	0,1	0,1	0,0	97,6	1,4	1,0	0,0
			000050 2	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	78,9	15,8	5,3	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000067	2,6	2,0	0,4	0,2	0,0	78,7	14,1	7,2	0,2	2,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	Rimavská Sobota	Rimavská Sobota	000050	36,3	18,2	9,6	8,6	0,4	50,0	26,3	23,7	1,0	24,0	5,3	7,0	2,4	66,1	14,7	19,2	6,6
			000067	10,8	2,3	5,0	3,5	0,3	21,4	46,4	32,2	3,0	7,7	1,8	1,2	0,1	71,5	17,1	11,5	0,7
			000072	46,6	11,7	12,2	22,6	3,8	25,2	26,2	48,5	8,1	26,5	12,4	7,7	1,1	57,0	26,5	16,5	2,4
	Veľký Krtíš	Veľký Krtíš	000075	44,4	4,2	14,6	25,6	2,0	9,4	32,9	57,7	4,6	27,1	10,7	6,6	0,3	61,0	24,2	14,8	0,6
			000050	12,2	2,9	4,1	5,2	0,6	23,7	33,6	42,8	4,6	2,3	3,0	6,9	2,8	19,1	24,3	56,6	23,4
	Zvolen	Zvolen	000051	3,0	1,0	1,4	0,7	0,0	32,5	45,6	21,9	0,7	2,8	0,2	0,1	0,0	92,7	5,3	2,0	0,0
			000066	22,8	8,2	8,4	6,2	0,1	35,9	37,1	27,0	0,5	13,7	4,0	5,1	0,8	60,0	17,7	22,3	3,4
			000066 2	4,0	2,2	0,8	1,0	0,1	54,5	20,3	25,2	2,5	2,9	0,6	0,5	0,2	72,2	14,9	12,9	5,9
			000069	6,6	1,1	3,8	1,7	0,0	17,1	57,5	25,4	0,5	3,1	2,3	1,2	0,1	47,4	34,1	18,4	0,9
			000069 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	Žarnovica	Žarnovica	000065	12,1	6,7	3,4	2,1	0,0	55,0	27,7	17,2	0,2	7,2	2,3	2,5	0,5	59,7	19,3	21,0	4,3
			000076	6,5	2,0	2,5	2,0	0,2	30,0	38,8	31,3	3,3	3,7	1,6	1,3	0,2	56,1	24,2	19,7	2,8
	Žiar nad Hronom	Žiar nad Hronom	000050	13,9	11,4	1,8	0,7	0,1	82,1	12,8	5,1	0,6	13,0	0,7	0,2	0,0	93,6	5,3	1,2	0,1
			000050 2	2,2	0,7	0,3	1,1	0,3	33,7	14,7	51,6	12,9	1,2	0,4	0,5	0,2	54,9	20,3	24,9	8,3
			000065	35,5	21,5	7,6	6,4	0,6	60,5	21,5	18,0	1,8	24,6	5,9	5,0	0,6	69,3	16,7	14,0	1,6
	<b>SSC - IVSC BANSKÁ BYSTRICA SPOLU:</b>				<b>646,2</b>	<b>213,3</b>	<b>200,9</b>	<b>231,9</b>	<b>19,7</b>	<b>33,0</b>	<b>31,1</b>	<b>35,9</b>	<b>3,0</b>	<b>398,6</b>	<b>123,8</b>	<b>123,8</b>	<b>28,3</b>	<b>61,7</b>	<b>19,2</b>	<b>19,2</b>
IVSC KE	Bardejov	Bardejov	000077	43,7	8,1	13,1	22,4	2,2	18,6	30,0	51,4	5,1	29,4	7,9	6,3	1,6	67,3	18,2	14,5	3,6
			000077 2	1,1	0,3	0,5	0,4	0,1	23,5	42,7	33,8	8,9	0,8	0,2	0,2	0,1	68,0	14,2	17,8	10,7
	Humenné	Humenné	000074	20,0	6,8	8,2	5,0	0,3	33,9	41,3	24,8	1,7	10,1	4,9	5,0	0,5	50,4	24,3	25,2	2,5
			000074 2	0,6	0,0	0,2	0,4	0,1	3,6	32,3	64,2	10,4	0,5	0,1	0,0	0,0	86,0	14,0	0,0	0,0
			000074A	2,7	1,4	0,4	1,0	0,2	49,8	13,5	36,7	7,1	2,0	0,5	0,3	0,0	71,5	18,3	10,2	0,7
	Kežmarok	Kežmarok	000074B	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	79,6	20,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000067	22,1	9,6	5,4	7,2	0,7	43,1	24,4	32,4	3,0	18,6	2,0	1,6	0,2	84,0	9,0	7,0	0,9
	Košice II	Košice II	000077	7,9	0,5	2,0	5,3	0,5	6,6	25,9	67,5	6,0	3,2	3,2	1,4	0,1	41,1	40,8	18,1	0,9
			000050	1,7	0,9	0,3	0,5	0,1	53,8	14,7	31,6	3,5	1,1	0,4	0,3	0,1	63,8	21,0	15,2	4,7
	Košice III	Košice III	000050	5,4	4,0	0,8	0,7	0,0	72,7	14,2	13,1	0,0	4,7	0,6	0,2	0,0	86,4	10,3	3,3	0,4
			000050 2	0,3	0,1	0,2	0,0	0,0	35,3	52,9	11,8	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0

**Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIEŤE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci úci NV(km) →	Z toho : Havarínny H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci úci NV(%) →	Z toho : Havarínny H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci úci NV(km) →	Z toho : Havarínny H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci úci NV(%) →	Z toho : Havarínny H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC KE	Košice IV	000068	2,4	1,2	0,6	0,5	0,0	52,3	26,9	20,8	0,8	1,1	0,8	0,4	0,0	46,2	35,9	17,9	0,0
		Košice - okolie	000050	28,9	23,6	3,9	1,4	0,1	81,4	13,6	4,9	0,2	25,5	2,5	0,8	0,0	88,3	8,8	2,9	0,1
			000068	15,8	10,5	3,1	2,2	0,1	66,2	19,8	14,0	0,4	12,5	2,1	1,2	0,3	78,9	13,4	7,7	2,0
		Levoča	000018	36,7	19,7	8,2	8,7	1,1	53,8	22,4	23,8	3,1	22,6	6,6	7,5	1,8	61,7	18,0	20,3	4,9
			000018 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	36,0	64,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000018	19,6	6,5	7,3	5,8	0,6	33,2	37,0	29,8	2,8	7,4	3,4	8,8	2,4	37,7	17,5	44,8	12,2
		Michalovce	000050	27,8	6,1	11,7	10,0	0,8	22,0	42,0	36,0	2,8	7,1	6,8	13,9	3,3	25,4	24,5	50,1	11,9
			000050 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	24,4	75,6	2,4	0,1	0,0	0,0	0,0	97,6	0,0	2,4	0,0
			000074	1,5	0,2	0,9	0,3	0,0	13,5	64,2	22,3	0,0	0,3	0,7	0,4	0,0	22,5	49,3	28,1	0,0
			000018	33,0	19,6	9,0	4,5	0,1	59,2	27,3	13,5	0,3	20,7	5,7	6,6	0,9	62,8	17,3	19,9	2,7
		Poprad	000018 2	0,7	0,2	0,3	0,2	0,0	33,3	39,3	27,4	0,0	0,5	0,1	0,0	0,0	75,8	21,2	3,0	0,0
			000066	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000067	56,6	21,3	18,5	16,8	0,8	37,7	32,6	29,7	1,4	45,8	8,5	2,4	0,1	80,9	14,9	4,2	0,2
			000067 2	1,9	1,0	0,5	0,4	0,0	54,6	26,4	19,0	1,1	1,8	0,0	0,0	0,0	96,8	2,1	1,1	0,0
		Prešov	000018	47,3	17,4	18,6	11,3	0,4	36,8	39,4	23,8	0,8	33,9	7,6	5,8	1,6	71,6	16,0	12,4	3,4
			000018 2	1,1	0,4	0,4	0,3	0,0	37,2	37,9	24,8	3,5	0,8	0,2	0,2	0,1	71,6	14,2	14,2	5,3
			000068	33,2	4,6	14,1	14,5	0,9	14,0	42,3	43,7	2,8	23,0	6,7	3,6	0,5	69,2	20,1	10,7	1,5
		Prešov	000068 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	18,4	0,0	0,0	0,0	0,0	59,2	40,8	0,0	0,0
			000073	5,9	1,6	2,0	2,3	0,3	26,6	34,8	38,6	4,7	3,4	1,2	1,2	0,3	58,4	20,5	21,1	5,0
			000073 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	38,5	61,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Rožňava	000050	44,4	22,8	12,8	8,9	0,5	51,3	28,8	19,9	1,1	27,4	5,9	11,1	4,0	61,8	13,2	25,0	9,0
			000067	44,7	17,8	15,1	11,8	0,9	39,8	33,8	26,3	2,1	38,1	4,8	1,8	0,3	85,1	10,8	4,1	0,6
			000067 2	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	53,5	46,5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Sabinov	000068	26,8	6,5	10,2	10,1	0,9	24,3	38,0	37,7	3,2	17,0	7,0	2,8	0,2	63,3	26,2	10,6	0,6
			000068 2	0,5	0,0	0,1	0,4	0,1	3,8	15,0	81,2	11,3	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Snina	000074	39,6	8,0	18,5	13,1	0,6	20,2	46,7	33,1	1,4	31,8	5,3	2,4	0,1	80,5	13,5	6,1	0,3
		Sobrance	000050	21,1	6,1	8,0	7,1	0,3	28,8	37,6	33,6	1,4	9,6	3,5	8,0	4,5	45,5	16,6	37,9	21,3
			000068	42,2	13,9	13,0	15,2	0,8	33,0	30,9	36,2	2,0	31,3	8,7	2,1	0,2	74,4	20,6	5,1	0,5
		Stará Ľubovňa	000068 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	45,5	31,8	22,7	22,7	0,1	0,0	0,0	0,0	77,3	22,7	0,0	0,0
			000077	30,7	10,5	9,4	10,9	1,4	34,1	30,6	35,3	4,6	24,8	4,5	1,4	0,0	80,7	14,8	4,5	0,1
			000077 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	77,3	22,7	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Stropkov	000077A	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	9,5	33,3	57,1	9,5	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000015	21,8	6,8	7,0	7,9	0,6	31,3	32,3	36,4	2,7	10,4	4,1	7,3	1,9	47,6	18,9	33,6	8,5

**Cesty I. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci úci NV(km) →	Z toho : Havaríný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci úci NV(%) →	Z toho : Havaríný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci úci NV(km) →	Z toho : Havaríný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci úci NV(%) →	Z toho : Havaríný H (%)
SSC-IVSC KE	Svidník	000015	0,9	0,6	0,2	0,1	0,0	61,1	26,0	12,9	0,0	0,7	0,2	0,0	0,0	77,1	20,7	2,1	0,0	
		000073	53,5	14,4	16,9	22,1	3,3	27,0	31,6	41,4	6,1	28,1	10,9	14,4	4,5	52,6	20,4	27,0	8,3	
		000073 2	0,5	0,4	0,0	0,1	0,0	82,8	5,3	11,8	3,9	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		000077	14,3	1,0	2,6	10,7	1,4	6,9	18,5	74,7	9,7	7,7	3,2	3,4	1,0	53,9	22,6	23,5	7,1	
	Trebišov	000050	15,5	8,4	4,7	2,4	0,2	54,0	30,2	15,8	1,2	12,7	1,9	0,8	0,2	82,2	12,5	5,3	1,5	
		000050 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	62,3	0,0	0,0	0,0	0,0	62,3	37,7	0,0	0,0	
		000079	83,2	15,7	29,2	38,2	6,3	18,9	35,1	46,0	7,6	37,8	23,9	21,5	2,9	45,5	28,7	25,8	3,5	
		000079 2	2,1	0,2	0,7	1,2	0,1	8,0	34,7	57,3	4,8	0,8	0,9	0,4	0,0	36,3	43,4	20,3	0,0	
		000079A	0,4	0,0	0,2	0,2	0,1	0,0	42,3	57,7	13,3	0,3	0,0	0,0	0,0	91,8	0,0	8,2	0,0	
		000079A 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	30,1	69,9	28,6	0,1	0,1	0,0	0,0	41,4	43,6	15,0	0,0	
	Vranov nad Topľou	000015	26,3	6,0	6,6	13,6	3,0	22,9	25,2	51,9	11,4	11,9	9,0	5,4	0,9	45,3	34,1	20,6	3,4	
		000018	40,2	13,8	13,9	12,5	1,3	34,3	34,6	31,1	3,4	19,6	9,5	11,1	2,6	48,7	23,5	27,7	6,5	
		000079	14,0	3,4	3,9	6,7	1,0	24,1	27,8	48,0	7,1	6,9	3,5	3,6	0,9	49,4	24,7	25,9	6,6	
	<b>SSC - IVSC KOŠICE SPOLU:</b>				<b>941,8</b>	<b>322,1</b>	<b>303,7</b>	<b>316,1</b>	<b>32,1</b>	<b>34,2</b>	<b>32,2</b>	<b>33,6</b>	<b>3,4</b>	<b>596,3</b>	<b>179,7</b>	<b>165,9</b>	<b>38,2</b>	<b>63,3</b>	<b>19,1</b>	<b>17,6</b>
SSC - IVSC ZA	Bánovce nad Bebrav.	000050	17,6	6,1	6,2	5,3	0,3	34,6	35,3	30,1	1,9	8,6	4,1	4,9	1,4	48,9	23,4	27,6	7,8	
		000018	19,3	9,1	6,4	3,9	0,2	47,1	32,9	20,0	0,8	9,1	4,4	5,8	2,1	47,0	22,8	30,3	11,1	
		000061	6,3	4,7	1,1	0,6	0,0	74,1	17,1	8,8	0,0	4,7	0,2	1,4	0,5	73,8	3,7	22,4	8,5	
	Čadca	000011	11,8	4,8	4,4	2,6	0,2	40,9	37,4	21,7	1,5	8,1	2,1	1,6	0,6	68,4	17,8	13,8	5,0	
		000012	15,3	1,0	3,7	10,6	1,2	6,5	24,2	69,3	7,6	11,3	2,9	1,0	0,2	74,0	19,2	6,8	1,4	
		000018	12,3	4,5	4,0	3,8	0,2	36,9	32,5	30,6	1,6	8,1	1,7	2,5	0,7	65,4	14,1	20,5	6,0	
	Dolný Kubín	000018	5,4	0,9	2,8	1,8	0,0	15,7	51,5	32,8	0,7	0,3	0,5	4,7	2,9	5,1	9,2	85,7	52,7	
		000059	30,8	14,0	9,2	7,6	0,4	45,6	29,8	24,6	1,3	20,8	5,2	4,8	1,4	67,6	16,8	15,6	4,7	
		000070	17,5	4,8	4,6	8,0	0,9	27,4	26,6	46,0	5,4	5,8	3,4	8,2	2,3	33,3	19,4	47,3	12,9	
		000070 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	33,1	66,9	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	Ilava	000078	5,6	0,4	1,4	3,8	0,5	6,6	24,9	68,5	8,6	4,4	0,7	0,4	0,0	79,7	13,3	7,0	0,7	
		000057	1,6	1,4	0,2	0,0	0,0	87,1	11,6	1,3	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		000061	18,6	10,1	5,7	2,8	0,2	54,1	30,6	15,3	1,2	10,0	4,5	4,0	0,7	54,1	24,3	21,6	3,9	
	Kysucké Nové Mesto	000061 2	0,3	0,2	0,0	0,1	0,0	62,0	8,5	29,5	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		000011	8,3	5,5	2,3	0,5	0,0	66,0	27,6	6,4	0,2	4,4	1,3	2,6	1,1	53,0	15,9	31,1	13,2	
	Liptovský Mikuláš	000018	54,0	13,4	24,6	16,1	0,9	24,7	45,5	29,7	1,7	34,4	12,6	7,1	0,6	63,6	23,3	13,1	1,1	
		000018 2	2,6	1,2	0,6	0,8	0,1	47,2	22,6	30,2	3,9	1,9	0,4	0,3	0,0	75,2	14,7	10,1	0,8	
		000072	18,4	5,6	5,1	7,6	0,3	30,7	27,8	41,6	1,8	12,2	3,3	2,9	0,4	66,3	18,0	15,8	2,1	

**Cesty I. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci úci NV(km) →	Z toho : Havaríný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci úci NV(%) →	Z toho : Havaríný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci úci NV(km) →	Z toho : Havaríný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci úci NV(%) →	Z toho : Havaríný H (%)
ŠTÁT SSC - IVSC ZA	Martin		000018	22,6	11,3	7,8	3,6	0,1	49,8	34,4	15,8	0,5	9,8	3,8	9,0	5,4	43,1	16,9	40,0	23,9
			000018 2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	17,2	55,2	27,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000065	18,6	3,7	6,9	8,0	0,6	19,7	37,1	43,2	3,4	12,6	2,8	3,3	0,6	67,7	14,8	17,5	3,0
			000065 2	5,1	0,7	1,4	3,1	0,7	13,3	26,8	59,9	14,4	3,7	0,9	0,5	0,1	72,6	18,1	9,4	2,3
			000065D	6,8	4,8	1,4	0,7	0,1	69,9	19,9	10,2	0,9	4,9	1,1	0,8	0,2	72,0	15,6	12,3	2,3
			000065D 2	4,2	2,3	1,3	0,6	0,1	54,3	32,3	13,5	1,4	2,2	1,0	1,0	0,3	52,3	23,1	24,6	6,7
	Námestovo		000078	38,9	6,0	11,1	21,8	1,8	15,3	28,5	56,2	4,6	26,2	8,1	4,6	0,4	67,4	20,9	11,8	1,0
			000054	15,9	11,2	3,6	1,2	0,1	70,0	22,3	7,7	0,8	13,6	1,3	1,1	0,1	85,2	7,9	6,9	0,8
			000054 2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	37,6	62,4	8,0	0,1	0,1	0,0	0,0	54,5	36,2	9,4	0,0
	Nové Mesto nad V.		000061	19,8	7,2	7,3	5,3	0,1	36,2	37,1	26,7	0,7	10,1	4,0	5,7	0,7	50,9	20,3	28,7	3,4
			000050	2,9	0,3	1,4	1,2	0,0	9,5	48,2	42,3	1,1	0,5	0,9	1,5	0,4	19,0	30,0	51,0	15,3
			000064	17,9	5,7	7,5	4,7	0,2	31,9	41,9	26,2	1,1	14,1	2,6	1,2	0,2	78,9	14,5	6,5	1,1
	Partizánske		000061	16,4	12,0	2,4	2,1	0,1	73,0	14,5	12,5	0,8	12,7	1,8	1,8	0,4	77,8	11,1	11,1	2,7
			000050	46,3	16,8	16,4	13,2	1,0	36,2	35,4	28,4	2,1	25,4	10,0	10,9	3,5	54,8	21,7	23,5	7,6
			000050 2	9,4	1,1	4,4	3,8	0,2	12,1	47,0	40,9	1,9	2,0	1,8	5,6	1,9	21,2	19,2	59,7	20,5
	Prievodza		000064	40,1	7,7	16,5	15,9	1,4	19,3	41,2	39,6	3,6	23,7	8,5	7,9	0,9	59,2	21,2	19,6	2,3
			000064 2	0,7	0,0	0,4	0,4	0,0	3,1	48,5	48,4	2,7	0,3	0,2	0,3	0,0	43,0	21,6	35,4	5,8
			000049	26,5	4,5	10,5	11,6	0,5	17,0	39,4	43,6	2,0	12,7	6,6	7,3	1,3	47,8	24,7	27,5	5,0
	Púchov		000061	4,5	3,3	1,0	0,2	0,0	73,8	21,2	5,0	0,0	3,2	0,8	0,6	0,1	70,6	16,8	12,6	2,2
			000061A	2,2	2,0	0,2	0,0	0,0	92,7	7,3	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000018	28,1	10,6	9,0	8,5	0,4	37,6	32,1	30,3	1,6	15,1	5,2	7,8	2,9	53,6	18,5	27,8	10,3
	Ružomberok		000018 2	0,9	0,1	0,2	0,5	0,1	15,9	27,2	56,9	13,6	0,3	0,2	0,3	0,2	39,0	27,2	33,8	24,9
			000059	32,0	7,0	14,3	10,8	0,6	21,8	44,6	33,7	1,9	10,2	7,4	14,4	3,7	31,9	23,1	45,0	11,4
			000050	23,9	9,7	6,5	7,7	0,6	40,6	27,2	32,2	2,6	17,5	1,9	4,5	1,7	73,2	7,9	18,9	7,2
	Trenčín		000057	10,5	5,5	3,0	2,1	0,0	52,0	28,3	19,6	0,0	9,3	0,9	0,3	0,0	88,9	8,6	2,5	0,0
			000061	25,4	13,0	7,3	5,1	0,3	51,2	28,8	20,0	1,1	17,4	4,6	3,3	0,3	68,8	18,1	13,1	1,1
			000061 2	0,4	0,1	0,1	0,1	0,0	30,2	33,1	36,7	10,5	0,3	0,1	0,0	0,0	73,8	15,7	10,5	5,2
	Turčianske Teplice		000014	11,5	2,4	6,2	3,0	0,0	20,6	53,7	25,7	0,2	7,2	3,0	1,3	0,0	62,6	25,8	11,7	0,2
			000065	24,3	3,9	7,9	12,5	0,9	16,0	32,4	51,6	3,6	13,2	4,5	6,7	2,0	54,1	18,5	27,5	8,1
	Tvrdošín		000059	21,7	11,2	7,0	3,5	0,3	51,6	32,4	16,0	1,3	14,3	3,7	3,7	0,7	65,9	17,0	17,2	3,0
			000011	2,9	1,8	0,8	0,3	0,0	61,0	28,0	11,0	0,0	2,3	0,2	0,4	0,1	80,5	5,6	14,0	2,8
	Žilina		000011 2	1,9	1,2	0,3	0,3	0,0	66,7	15,0	18,3	2,1	1,6	0,1	0,1	0,0	88,2	6,4	5,4	0,0
			000018	32,9	25,5	4,2	3,2	0,3	77,5	12,7	9,8	0,8	23,7	4,7	4,5	1,1	72,1	14,3	13,7	3,2
			000018 2	4,2	1,9	1,2	1,1	0,1	45,1	29,2	25,7	3,0	3,4	0,5	0,2	0,0	81,4	12,8	5,9	1,1

**Cesty I. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci úci NV(km) →	Z toho : Havarínny H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci úci NV(%) →	Z toho : Havarínny H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci úci NV(km) →	Z toho : Havarínny H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci úci NV(%) →	Z toho : Havarínny H (%)		
SSC - IVSC ZA	Žilina		000018A	2,8	1,6	0,7	0,6	0,1	55,0	24,0	21,0	2,4	2,8	0,1	0,0	0,0	97,2	2,8	0,0	0,0		
			000018A 2	2,9	1,6	0,8	0,5	0,0	54,7	28,1	17,2	0,7	2,6	0,2	0,0	0,0	92,7	5,9	1,4	0,0		
			000064	36,0	8,6	13,5	13,9	0,8	23,9	37,4	38,7	2,2	27,2	6,4	2,3	0,2	75,7	17,9	6,5	0,4		
			000064 2	2,4	2,2	0,2	0,1	0,0	89,3	8,2	2,5	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			000064A	1,0	0,9	0,2	0,0	0,0	83,6	15,9	0,6	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	98,1	1,9	0,0	0,0		
SSC - IVSC ŽILINA SPOLU:				810,5	296,5	267,0	247,1	17,2	36,6	32,9	30,5	2,1	498,2	147,1	165,2	44,5	61,5	18,2	20,4	5,5		
SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST SPOLU:				3 238,0	1 145,3	1 056,7	1 036,0	85,9	35,4	32,6	32,0	2,7	1 880,0	632,8	725,2	175,6	58,1	19,5	22,4	5,4		
ŠTÁT	CÚ	Bratislava V	000061	0,5	0,1	0,2	0,2	0,0	18,3	35,9	45,8	6,0	0,3	0,2	0,1	0,0	56,2	29,9	13,9	4,0		
		Levice	000066	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	4,8	95,2	4,8	0,0	0,1	0,1	0,0	6,7	57,0	36,4	0,0		
		Námestovo	000078	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	19,4	80,6	19,4	0,1	0,0	0,0	0,0	61,2	19,4	19,4	0,0		
		Nové Mesto nad V.	000054	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	31,7	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Poprad	000067	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Skalica	000051	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	38,1	35,8	26,1	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	67,7	27,9	4,4	0,0		
		Snina	000074	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Stará Ľubovňa	000068	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	31,9	0,1	0,0	0,0	0,0	56,0	44,0	0,0	0,0		
		Svidník	000073	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	87,5	12,5	0,0	0,0		
		Trenčín	000057	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	56,5	43,5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Tvrdošín	000059	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	30,2	69,8	35,2	0,0	0,0	0,1	0,0	20,1	19,6	60,3	10,1		
COLNÝ ÚRAD SPOLU:				1,6	0,2	0,4	1,0	0,2	11,3	25,5	63,1	11,4	0,9	0,4	0,3	0,0	56,2	26,0	17,8	2,5		
ŠTÁT SPOLU:				3 239,6	1 145,5	1 057,1	1 037,0	86,1	35,4	32,6	32,0	2,7	1 880,9	633,2	725,5	175,6	58,1	19,5	22,4	5,4		
a.s.	SSÚD BA	Bratislava II	000061	0,9	0,6	0,1	0,3	0,0	59,3	12,7	28,0	2,1	0,8	0,1	0,0	0,0	84,7	13,2	2,1	0,0		
			000061 2	0,6	0,3	0,1	0,2	0,0	58,2	14,5	27,3	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	79,1	20,9	0,0	0,0		
	SSÚD BRATISLAVA SPOLU:			1,5	0,9	0,2	0,4	0,0	58,9	13,4	27,8	1,3	1,2	0,2	0,0	0,0	82,6	16,1	1,3	0,0		
	SSÚD BE	Levoča	000018	2,3	2,1	0,2	0,0	0,0	91,9	8,1	0,0	0,0	1,6	0,5	0,2	0,0	68,2	21,4	10,4	1,8		
	SSÚD BEHÁROVCE SPOLU:			2,3	2,1	0,2	0,0	0,0	91,9	8,1	0,0	0,0	1,6	0,5	0,2	0,0	68,2	21,4	10,4	1,8		
	SSÚD PO	Košice - okolie	000068	0,3	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	37,5	62,5	6,3	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			000068 2	0,3	0,0	0,1	0,2	0,0	6,8	41,0	52,2	6,8	0,3	0,0	0,0	0,0	88,7	11,3	0,0	0,0		
	SSÚD PREŠOV SPOLU:			0,6	0,0	0,2	0,4	0,0	6,8	78,5	114,7	13,1	0,6	0,0	0,0	0,0	94,6	5,4	0,0	0,0		
	SSÚD TN	Trenčín	000050	9,4	6,2	1,6	1,6	0,0	66,4	17,1	16,5	0,0	7,5	1,1	0,8	0,0	79,3	11,8	8,9	0,2		
	SSÚD TRENČÍN SPOLU:			9,4	6,2	1,6	1,6	0,0	66,4	17,1	16,5	0,0	7,5	1,1	0,8	0,0	79,3	11,8	8,9	0,2		
SSÚR CA	Čadca		000011	8,6	6,9	1,6	0,1	0,0	80,2	18,3	1,5	0,0	6,7	1,4	0,4	0,1	78,6	16,5	4,9	1,4		
			000011A	5,5	4,6	0,8	0,1	0,0	83,3	14,2	2,5	0,0	5,3	0,1	0,1	0,0	97,3	1,4	1,4	0,7		
Kysucké Nové Mesto			000011	2,9	2,7	0,2	0,0	0,0	94,4	5,6	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	99,3	0,7	0,0	0,0		

**Cesty I. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci úci NV(km) →	Z toho : Havarínny H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci úci NV(%) →	Z toho : Havarínny H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci úci NV(km) →	Z toho : Havarínny H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci úci NV(%) →	Z toho : Havarínny H (%)
SSÚR CA	Žilina	000011	3,6	3,2	0,4	0,0	0,0	89,2	9,7	1,1	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	99,4	0,6	0,0	0,0	
		000011 2	2,6	2,5	0,2	0,0	0,0	93,2	6,1	0,8	0,0	2,5	0,1	0,1	0,0	93,2	2,3	4,6	0,8	
SSÚR ČADCA SPOLU:				23,2	19,8	3,0	0,3	0,0	85,6	13,0	1,4	0,0	21,0	1,6	0,6	0,2	90,5	6,8	2,7	0,8
SSÚR Galanta	Galanta	000062	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	53,5	19,7	26,8	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	93,3	6,7	0,0	0,0	
		000062 2	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	77,8	14,8	7,4	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	Nitra	000064	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	52,7	47,3	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	79,4	19,3	1,3	0,0	
		000064 2	0,6	0,2	0,3	0,1	0,0	31,3	51,4	17,4	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	68,8	31,3	0,0	0,0	
	Trnava	000051	0,6	0,1	0,1	0,4	0,1	9,9	23,0	67,2	17,9	0,1	0,1	0,4	0,1	17,9	19,7	62,4	16,4	
		000051 2	0,5	0,0	0,2	0,3	0,1	0,0	38,1	61,9	12,7	0,1	0,2	0,2	0,0	19,5	33,9	46,6	0,0	
		000061	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	36,8	63,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	68,4	21,1	10,5	0,0	
SSÚR GALANTA SPOLU:				2,7	0,8	0,9	1,0	0,2	28,4	34,2	37,4	6,2	1,5	0,6	0,6	0,1	55,8	21,3	22,9	3,7
SSÚR KE	Košice I	000050	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0	44,8	32,8	22,4	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	Košice II	000050	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	Košice III	000050 2	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	74,3	15,4	10,3	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	Košice IV	000068	2,9	0,6	0,8	1,5	0,2	19,6	28,5	51,8	7,7	1,4	0,9	0,5	0,1	49,7	31,1	19,2	4,2	
	Košice - okolie	000050	19,5	15,7	3,3	0,6	0,0	80,4	16,7	2,9	0,1	19,3	0,1	0,1	0,0	99,0	0,7	0,3	0,0	
	Rožňava	000050	6,5	3,2	3,1	0,3	0,0	48,4	46,9	4,7	0,0	6,1	0,3	0,1	0,0	94,1	4,7	1,2	0,0	
SSÚR KOŠICE SPOLU:				31,7	20,0	7,6	4,2	0,8	62,9	23,9	13,1	2,6	28,2	1,4	2,1	1,2	89,0	4,5	6,5	3,8
SSÚR PU	Púchov	000049A	4,9	4,6	0,2	0,1	0,0	95,1	3,5	1,5	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
SSÚR PÚCHOV SPOLU:				4,9	4,6	0,2	0,1	0,0	95,1	3,5	1,5	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
SSÚR ZC	Zlaté Moravce	000065	0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	96,3	3,7	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	Žarnovica	000065	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	80,4	8,9	10,7	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		000065 2	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	86,3	6,8	6,8	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
SSÚR ŽARNOVICA SPOLU:				0,9	0,8	0,1	0,0	0,0	88,9	6,1	5,1	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
SSÚR ZV	Banská Bystrica	000059	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	62,6	31,6	5,8	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	10,0	79,5	10,5	0,0	
		000066	0,3	0,0	0,1	0,1	0,0	8,7	45,6	45,6	15,2	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		000066 2	0,5	0,1	0,2	0,2	0,0	22,2	44,3	33,5	0,7	0,2	0,2	0,0	0,0	55,0	40,6	4,4	0,0	
		000069	0,2	0,0	0,1	0,2	0,1	0,0	26,9	73,1	26,0	0,1	0,0	0,1	0,0	61,9	9,0	29,1	2,2	
	Zvolen	000050	2,5	1,9	0,4	0,2	0,0	74,3	16,3	9,4	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	97,6	1,6	0,8	0,0	
		000050 2	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	86,4	7,4	6,2	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		000066	0,6	0,4	0,1	0,0	0,0	77,6	17,6	4,8	3,5	0,6	0,0	0,0	0,0	97,7	2,3	0,0	0,0	
		000066 2	0,6	0,4	0,2	0,0	0,0	67,3	28,1	4,6	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	96,5	3,5	0,0	0,0	

**Cesty I. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2011 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

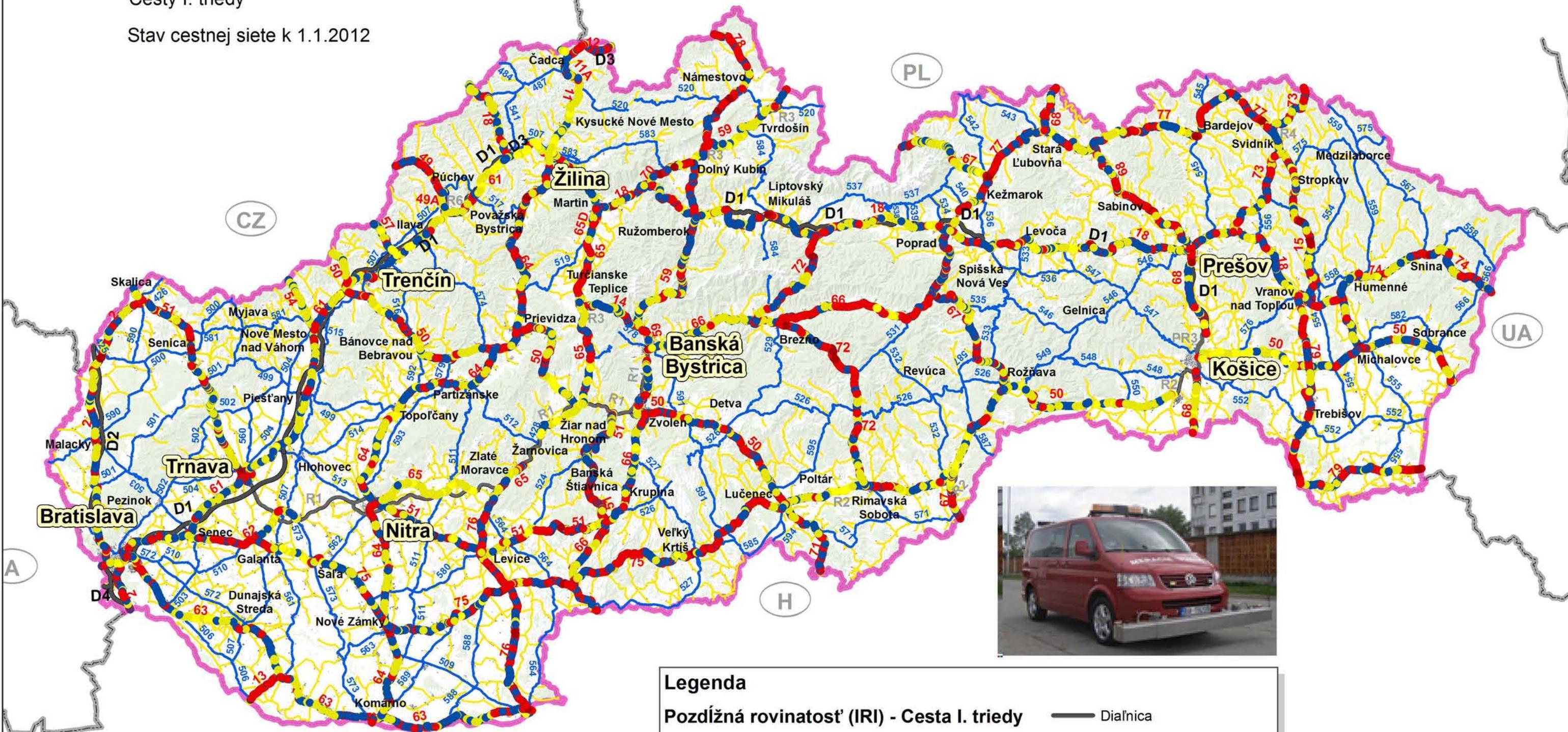
STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci úci NV(km) →	Z toho : Havarínny H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci úci NV(%) →	Z toho : Havarínny H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci úci NV(km) →	Z toho : Havarínny H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci úci NV(%) →	Z toho : Havarínny H (%)		
NDS, a.s.	SSÚR ZV	Zvolen	000066C	0,7	0,1	0,4	0,2	0,0	8,9	65,6	25,5	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			000066C 2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,0	15,9	56,1	28,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			000069	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	31,4	31,4	37,2	16,2	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
	SSÚR ZVOLEN SPOLU:			6,4	3,4	1,9	1,1	0,2	53,1	29,4	17,5	2,4	5,8	0,4	0,1	0,0	91,3	6,7	2,0	0,1		
NÁRODNÁ DIALNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s. SPOLU:				77,4	58,6	15,9	9,1	1,2	75,8	20,5	11,7	1,6	73,1	5,9	4,5	1,6	94,5	7,6	5,9	2,0		
MESTO BRATISLAVA	Magistrát hl. mesta Bratislava	Bratislava I	000002	0,4	0,1	0,1	0,2	0,0	19,8	20,0	60,2	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Bratislava II	000061	9,7	2,2	2,0	5,5	1,4	22,4	20,4	57,1	14,4	3,7	1,7	4,3	2,3	38,2	17,5	44,3	24,0		
			000061 2	8,3	2,1	1,4	4,9	1,6	24,6	16,6	58,8	19,4	3,1	1,0	4,2	2,4	37,3	12,3	50,4	28,6		
			000063	8,7	1,4	2,2	5,2	0,6	15,5	25,0	59,5	7,1	3,3	1,2	4,2	1,8	38,0	13,7	48,3	20,2		
		Bratislava IV	000063 2	1,3	0,3	0,4	0,6	0,2	21,2	31,1	47,7	15,0	0,7	0,3	0,3	0,1	55,5	25,2	19,3	5,9		
			000002	12,7	3,9	4,2	4,5	0,4	31,2	33,5	35,3	3,5	6,9	2,9	2,8	0,3	54,6	23,0	22,4	2,5		
		Bratislava V	000002 2	3,4	1,7	0,9	0,8	0,1	48,9	26,5	24,6	4,1	3,2	0,1	0,1	0,1	92,9	2,9	4,1	1,8		
			000002	17,6	3,7	6,9	7,1	0,4	21,2	38,8	40,0	2,5	7,4	4,4	5,9	0,7	41,7	24,8	33,5	4,1		
			000002 2	5,7	2,7	1,2	1,9	0,2	46,8	20,9	32,4	3,1	4,3	0,8	0,7	0,0	75,1	13,4	11,5	0,3		
			000061	3,2	0,6	1,2	1,4	0,1	17,5	38,2	44,3	3,8	0,8	1,1	1,2	0,1	26,0	35,1	38,9	3,8		
			000061 2	1,3	0,7	0,4	0,2	0,0	55,9	29,8	14,3	1,6	1,2	0,0	0,0	0,0	96,9	1,6	1,6	0,0		
MESTO BRATISLAVA SPOLU:				72,4	19,2	20,8	32,3	5,2	26,6	28,8	44,7	7,1	35,1	13,5	23,8	7,8	48,4	18,7	32,8	10,8		
OBEC	Obec	Trnava	000051 2	0,3	0,0	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	100,0	66,3	0,2	0,1	0,1	0,0	45,8	36,1	18,1	0,0		
			000061 2	0,7	0,1	0,2	0,4	0,1	19,7	22,5	57,8	10,0	0,6	0,1	0,0	0,0	90,0	7,2	2,8	2,8		
OBEC SPOLU:				1,0	0,1	0,2	0,7	0,3	13,4	15,3	71,2	27,9	0,8	0,2	0,1	0,0	75,9	16,4	7,7	0,0		
SPOLU:				3 396,6	1 223,5	1 093,9	1 079,1	92,8	36,0	32,2	31,8	2,7	1 989,9	652,8	753,9	185,0	58,6	19,2	22,2	5,4		

## Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej rovinatosti (IRI) - Profilograph

Cesty I. triedy

Stav cestnej siete k 1.1.2012



### Legenda

#### Pozdĺžná rovinatosť (IRI) - Cesta I. triedy

##### IRI stupen

- 1 - výborný stav (< 1,90)
- 2 - dobrý stav (1,91 - 3,30)
- 3 - vyhovujúci (3,31 - 5,00)
- 4 - nevyhovujúci (5,01 - 10,00)
- 5 - havarijný (> 10,01)

- Diaľnica
- Diaľničný privádzač
- Rýchlosťná cesta
- Privádzač rýchlosťnej cesty
- Cesta I. triedy
- Cesta II. triedy
- Štátnej hranici SR
- Porast

## Stav cestnej siete z hľadiska priečnej rovinatosti (RUT) - Profilograph

Cesty I. triedy

Stav cestnej siete k 1.1.2012



### Legenda

#### Priečná rovinatost' (RUT) - Cesta I. triedy

##### RUTstupen

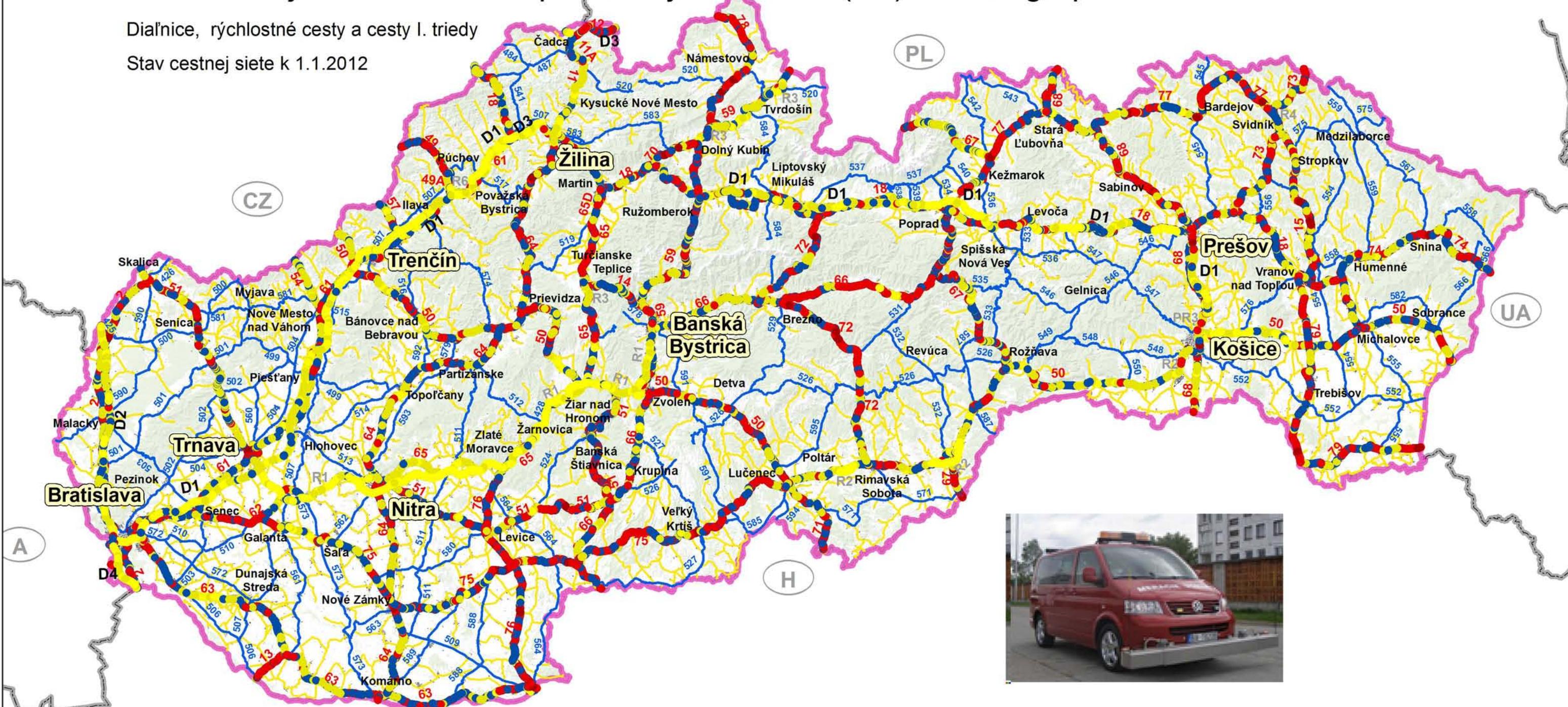
- 1 - výborný stav (<5,00)
- 2 - dobrý stav (5,01 - 10,00)
- 3 - vyhovujúci stav (10,01 - 15,00)
- 4 - nevyhovujúci stav (15,01 - 25,00)
- 5 - havarijný stav (> 25,01)

- Diaľnica
- Diaľničný privádzač
- Rýchlosná cesta
- Privádzač rýchlosnej cesty
- Cesta I. triedy
- Cesta II. triedy
- Štátnej hranica SR
- Porast

## Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej rovinatosti (IRI) - Profilograph

Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty I. triedy

Stav cestnej siete k 1.1.2012



### Legenda

#### Pozdĺžná rovinatost' (IRI) - Diaľnica

##### IRIstupen

- 1 - výborný stav (< 1,90)
- 2 - dobrý stav (1,91 - 3,30)
- 3 - vyhovujúci (3,31 - 5,00)
- 4 - nevyhovujúci (5,01 - 8,00)
- 5 - havarijný (> 8)

#### Pozdĺžná rovinatost' (IRI) - Rýchlosťná cesta

##### IRIstupen

- 1 - výborný stav (< 1,90)
- 2 - dobrý stav (1,91 - 3,30)
- 3 - vyhovujúci (3,31 - 5,00)
- 4 - nevyhovujúci (5,01 - 8,00)
- 5 - havarijný (> 8)

#### Pozdĺžná rovinatost' (IRI) - Cesta I. triedy

##### IRIstupen

- 1 - výborný stav (< 1,90)
- 2 - dobrý stav (1,91 - 3,30)
- 3 - vyhovujúci (3,31 - 5,00)
- 4 - nevyhovujúci (5,01 - 10,00)
- 5 - havarijný (> 10,01)

— Dialnica

— Dialničný privádzac

— Rýchlosťná cesta

— Privádzac rýchlosťnej cesty

— Cesta I. triedy

— Cesta II. triedy

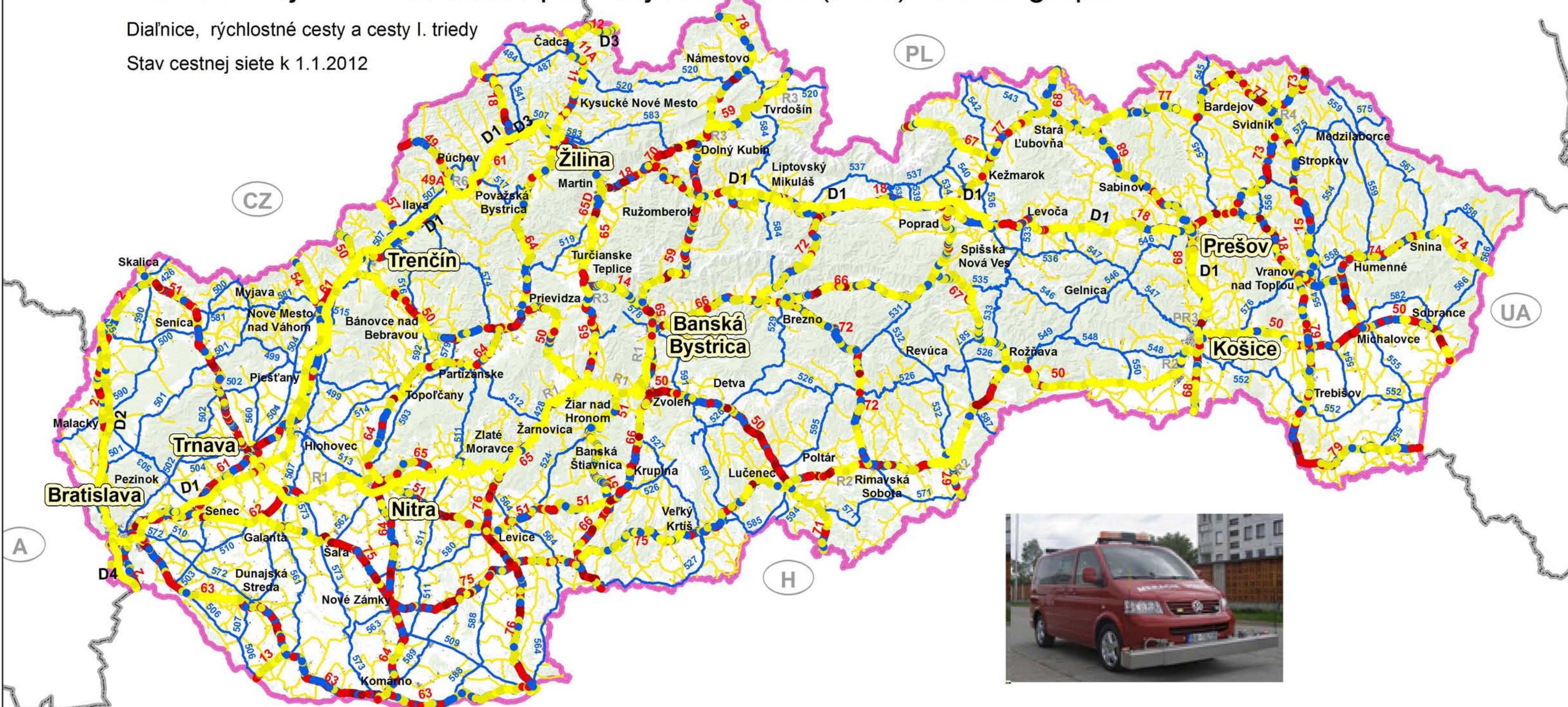
— Štátne hranica SR

— Porast

## Stav cestnej siete z hľadiska priečnej rovinatosti (RUT) - Profilograph

Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty I. triedy

Stav cestnej siete k 1.1.2012



### Legenda

#### Priečná rovinatost' (RUT) - Diaľnica

##### RUTstupen

- 1 - výborný stav (<5,00)
- 2 - dobrý stav (5,01 - 10,00)
- 3 - vyhovujúci stav (10,01 - 15,00)
- 4 - nevyhovujúci stav (15,01 - 20,00)
- 5 - havarijný stav (> 20,01)

#### Priečná rovinatost' (RUT) - Rýchlosťná cesta

##### RUTstupen

- 1 - výborný stav (<5,00)
- 2 - dobrý stav (5,01 - 10,00)
- 3 - vyhovujúci stav (10,01 - 15,00)
- 4 - nevyhovujúci stav (15,01 - 20,00)
- 5 - havarijný stav (> 20,01)

#### Priečná rovinatost' (RUT) - Cesta I. triedy

##### RUTstupen

- 1 - výborný stav (<5,00)
- 2 - dobrý stav (5,01 - 10,00)
- 3 - vyhovujúci stav (10,01 - 15,00)
- 4 - nevyhovujúci stav (15,01 - 25,00)
- 5 - havarijný stav (> 25,01)

- Diaľnica
- Diaľničný privádzač
- Rýchlosťná cesta
- Privádzač rýchlosťnej cesty
- Cesta I. triedy
- Cesta II. triedy
- Štátnej hranici SR
- Porast

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA**

- **PRIEČNEJ ROVINATOSTI (RUT), VYJAZDENÉ KOĽAJE**
  - **POZDĽŽNEJ ROVINATOSTI (IRI)**

**CESTY II. TRIEDY**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2012

**BRATISLAVA, 2012**

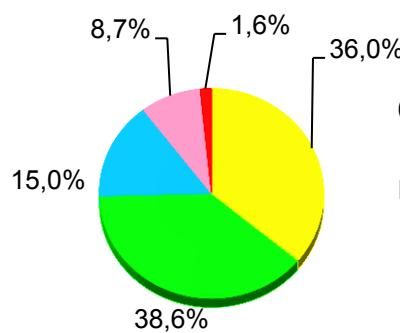
# STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

## v roku 2011

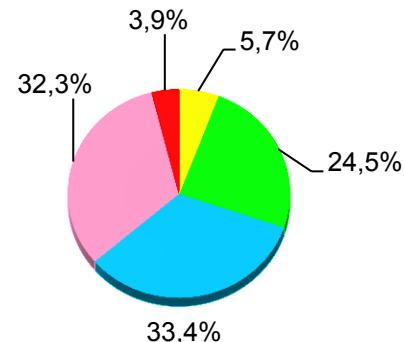


- na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

### VYJAZDENÉ KOĽAJE



### POZDĽŽNA NEROVNOSŤ /IRI/



**CESTY II. TRIEDY**  
**2 934,5 km**  
 MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV

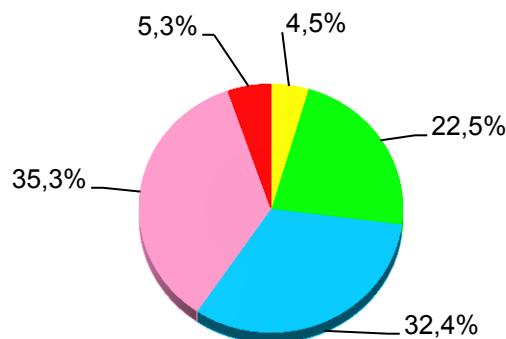
VELMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOUVÚCI V [km]	NEVYHOUV. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
1 056,8	1 132,8	440,8	256,4	47,7

VELMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOUVÚCI V [km]	NEVYHOUV. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
168,5	720,1	981,3	948,9	115,6

Cesty II. triedy - na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

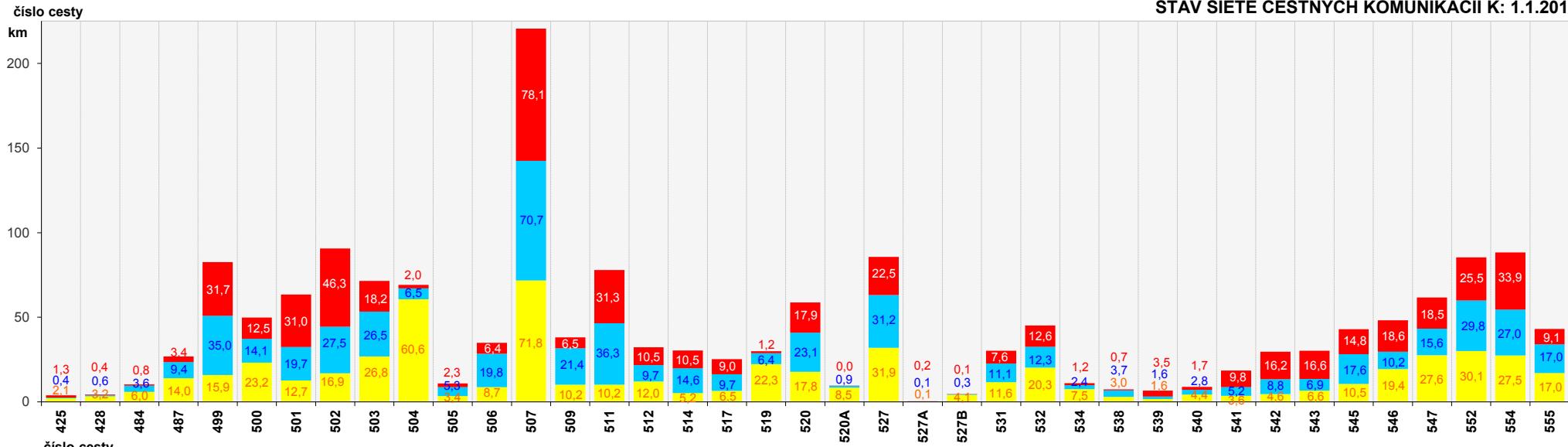
### CESTY II. TRIEDY

VELMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOUVÚCI V [km]	NEVYHOUV. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
133,2	659,7	952,1	1 034,7	154,7

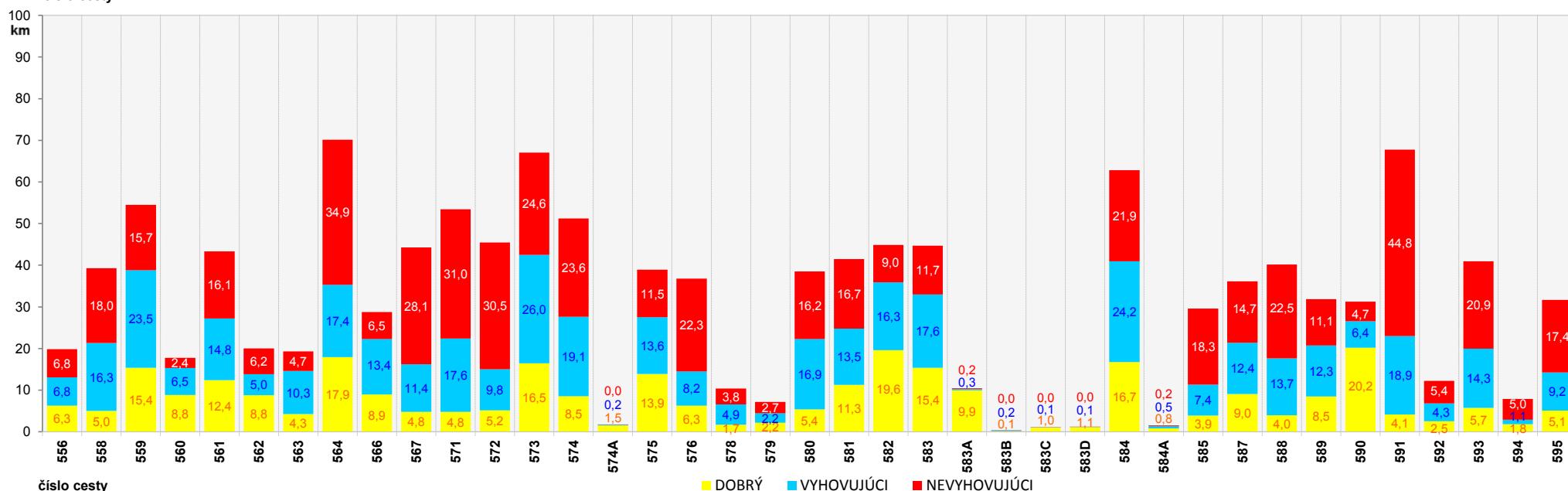


# CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



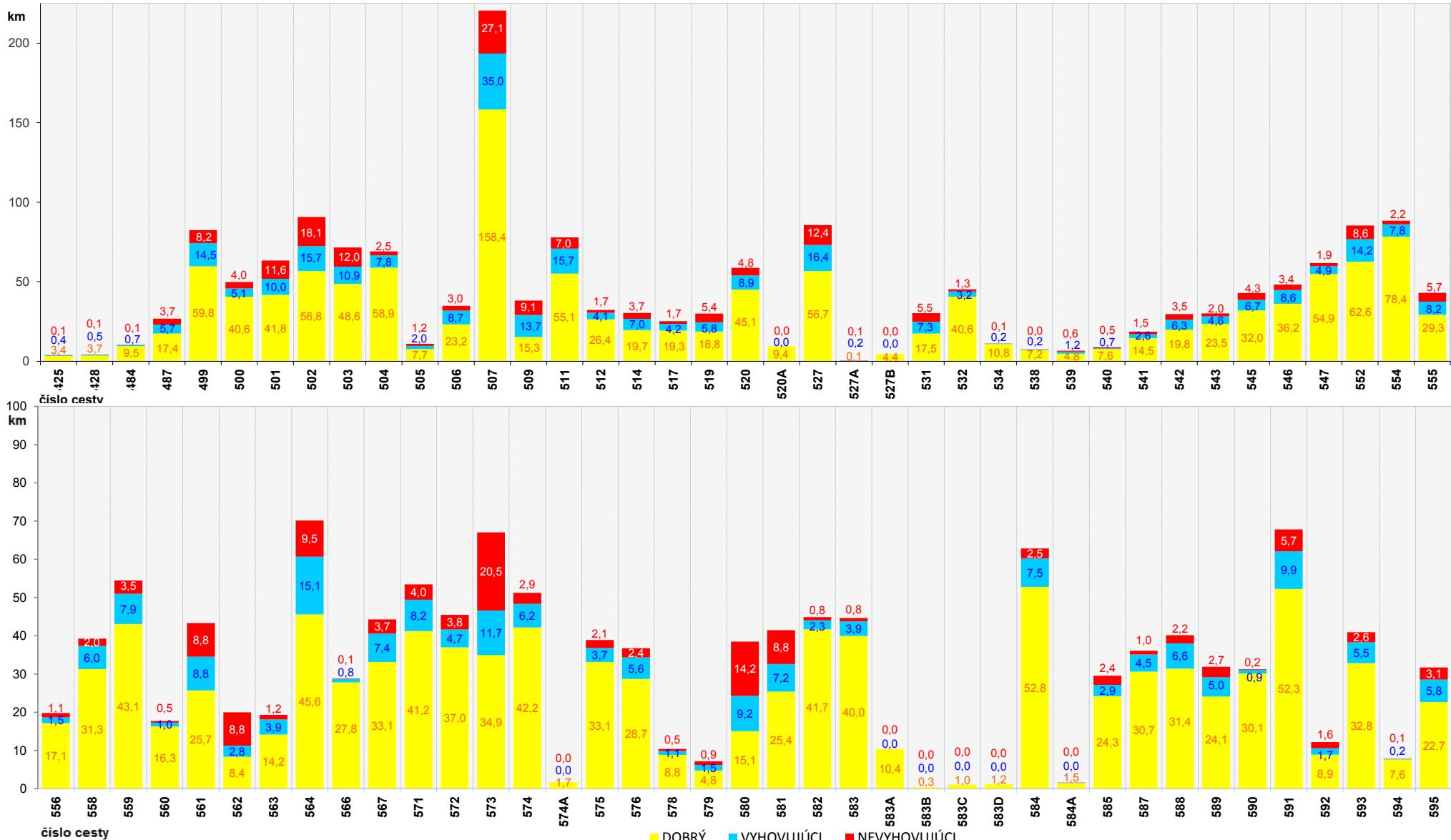
**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012**



# CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

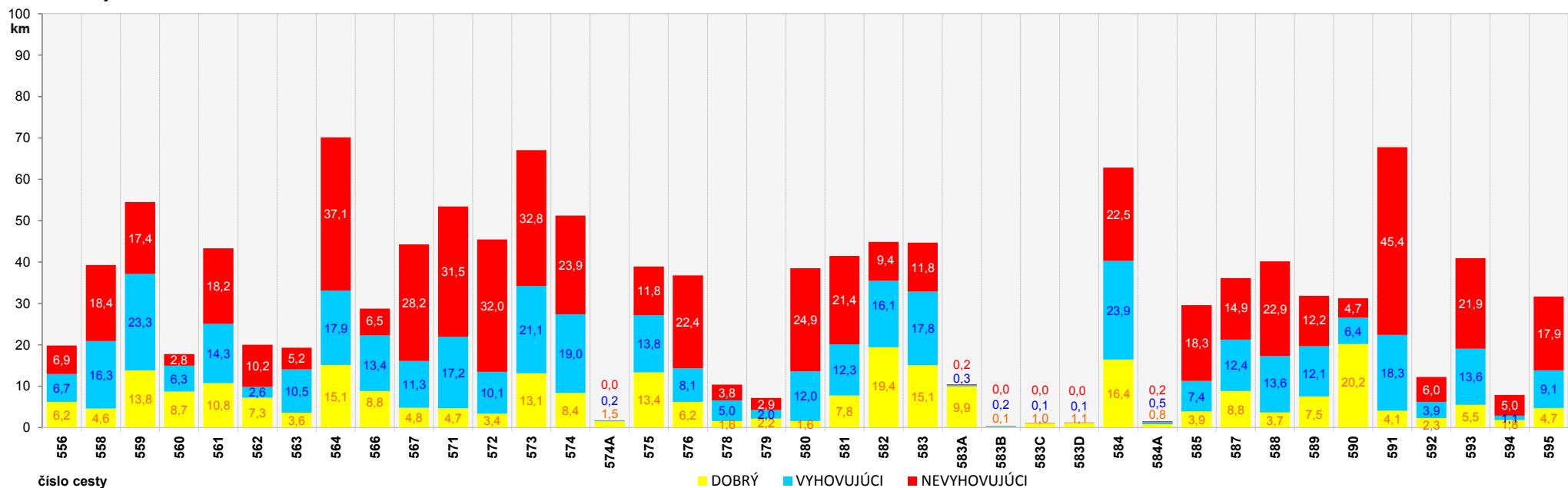
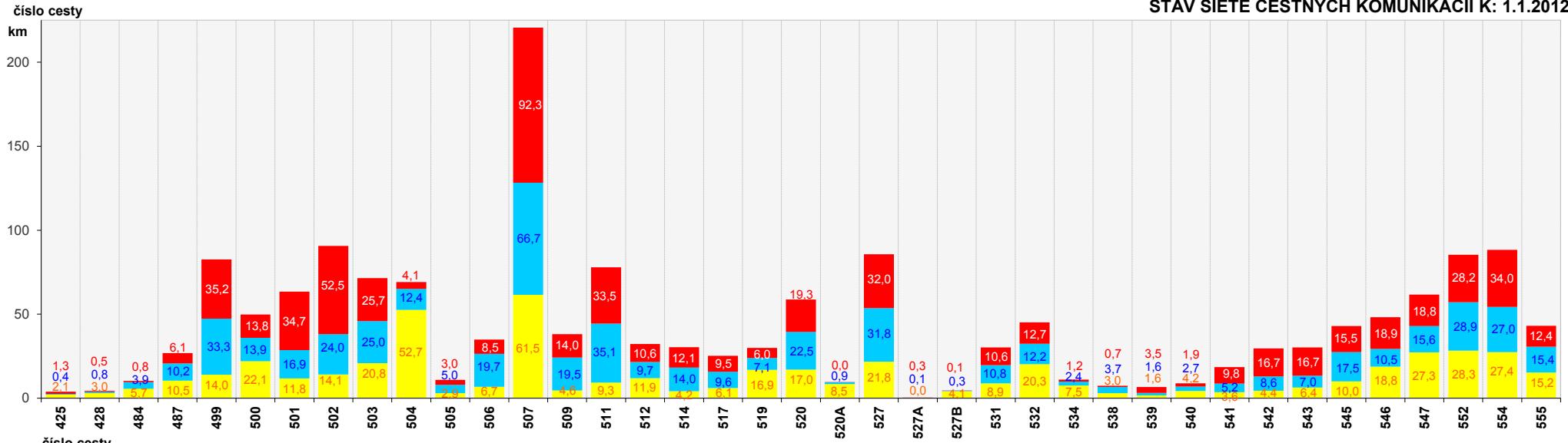
- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012



# CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



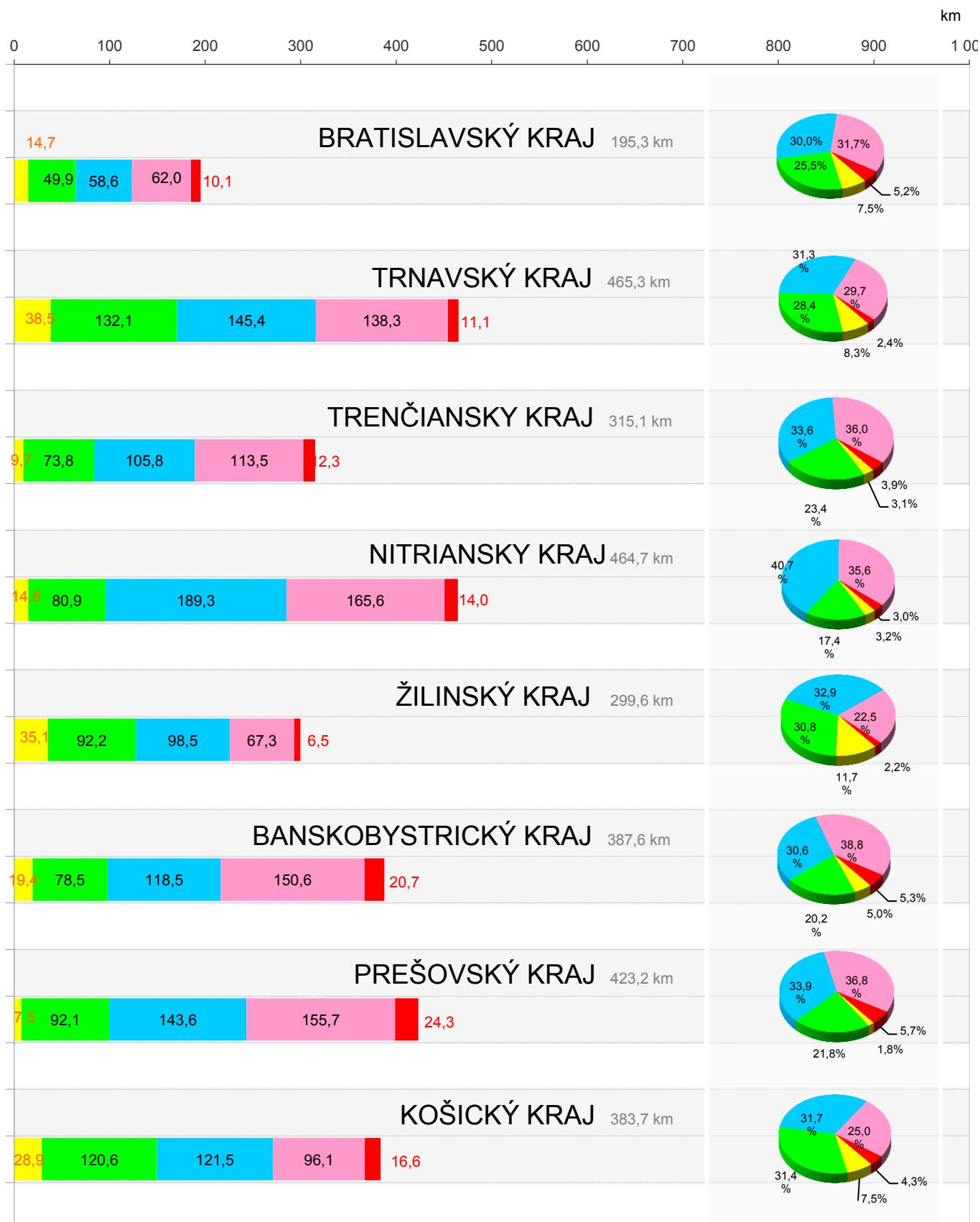
# CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

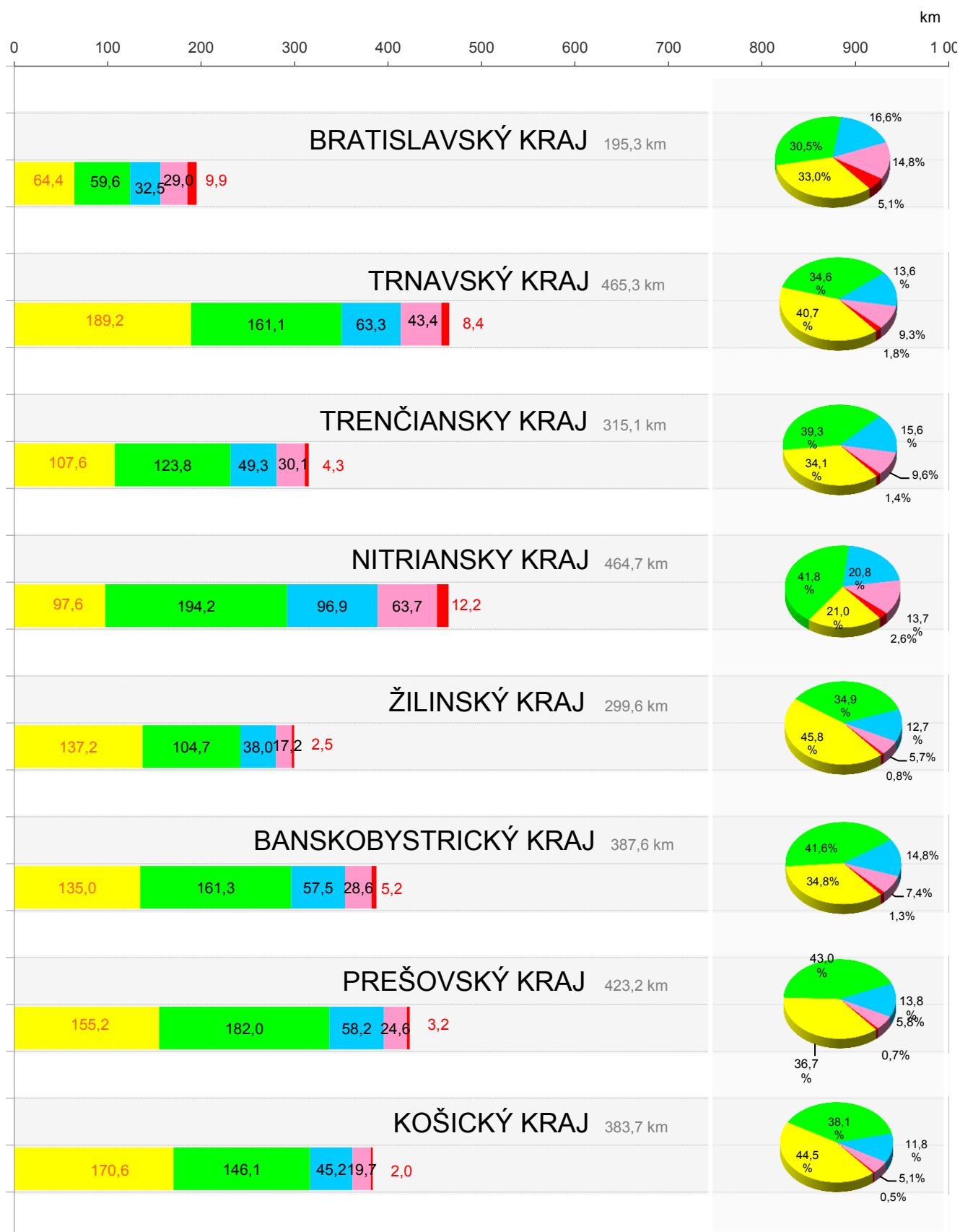
# CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

# CESTY II. TRIEDY

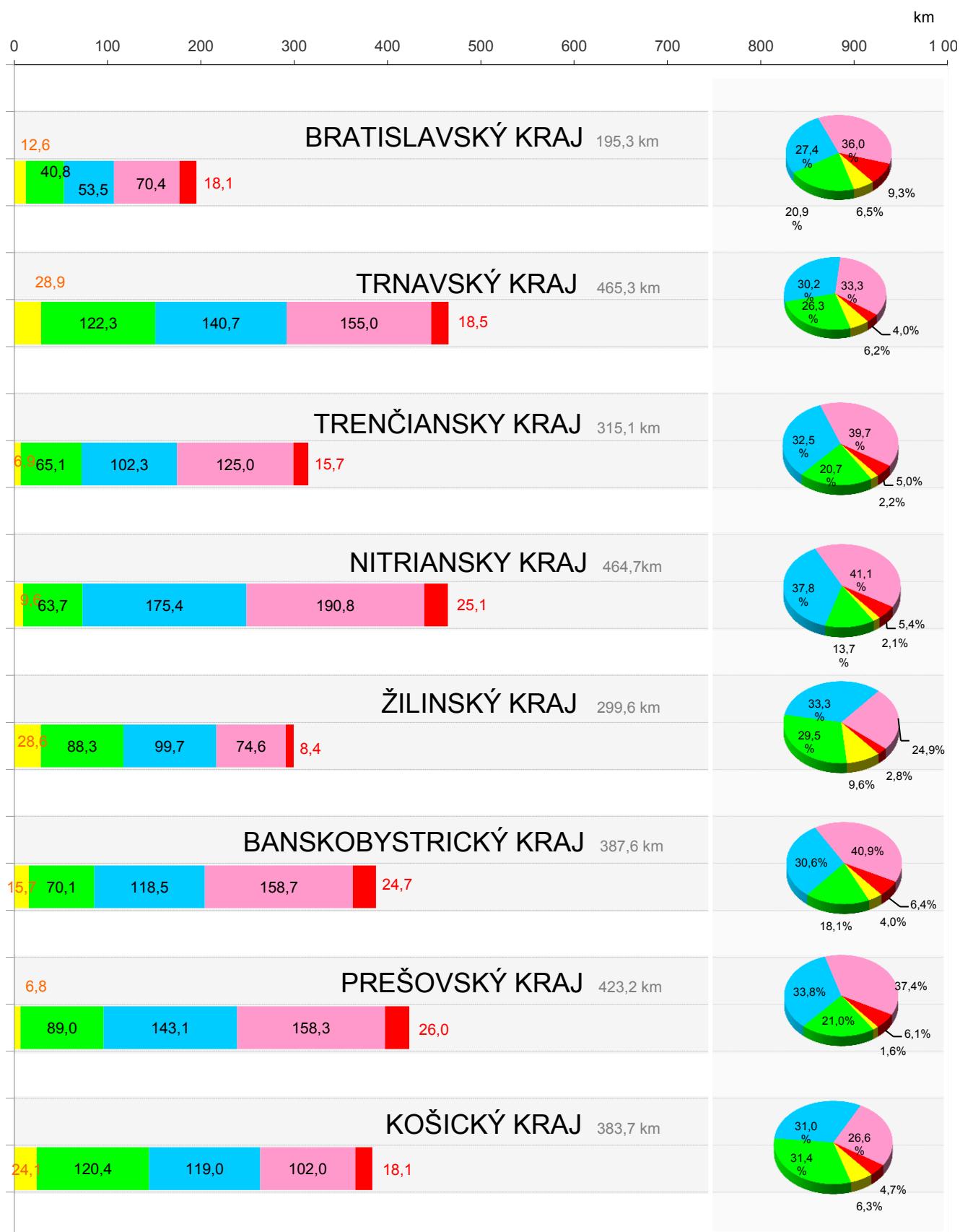
z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

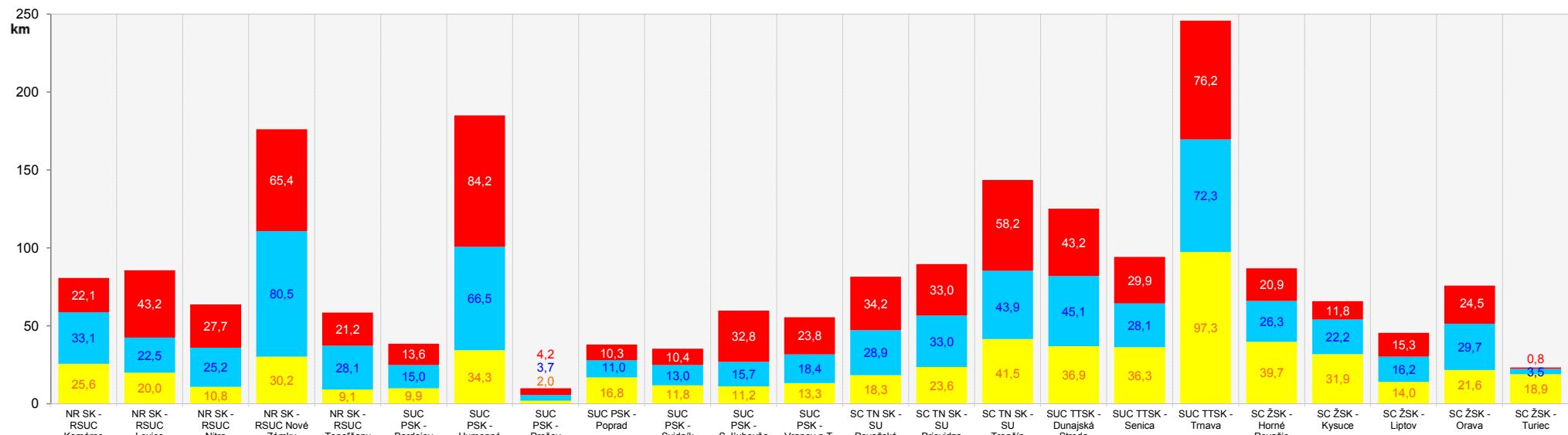
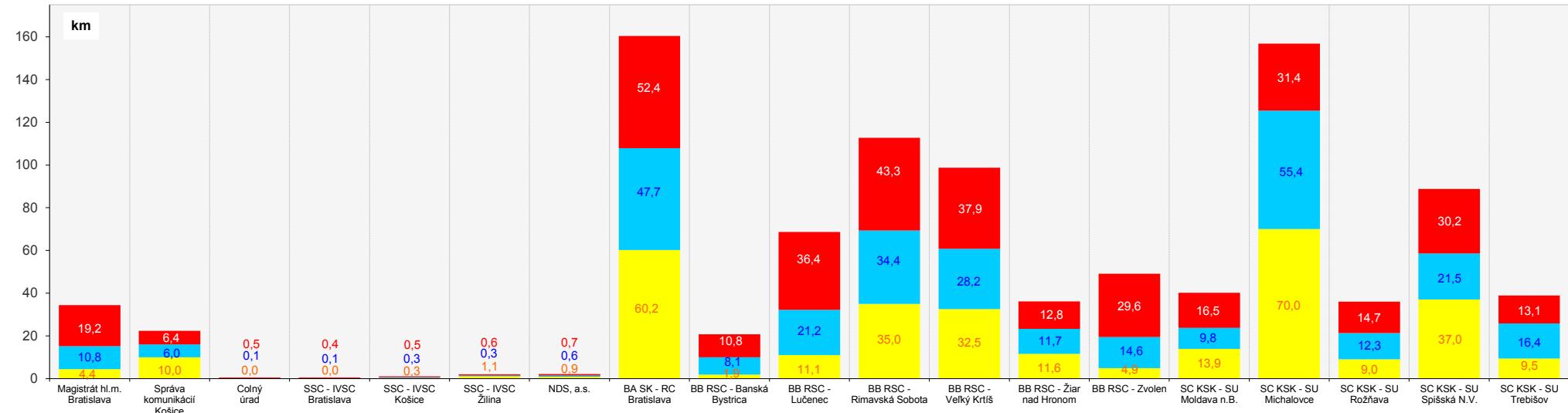


# CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK**

**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012**



■ DOBÝ ■ VYHOUVUJÚCI ■ NEVYHOUVUJÚCI

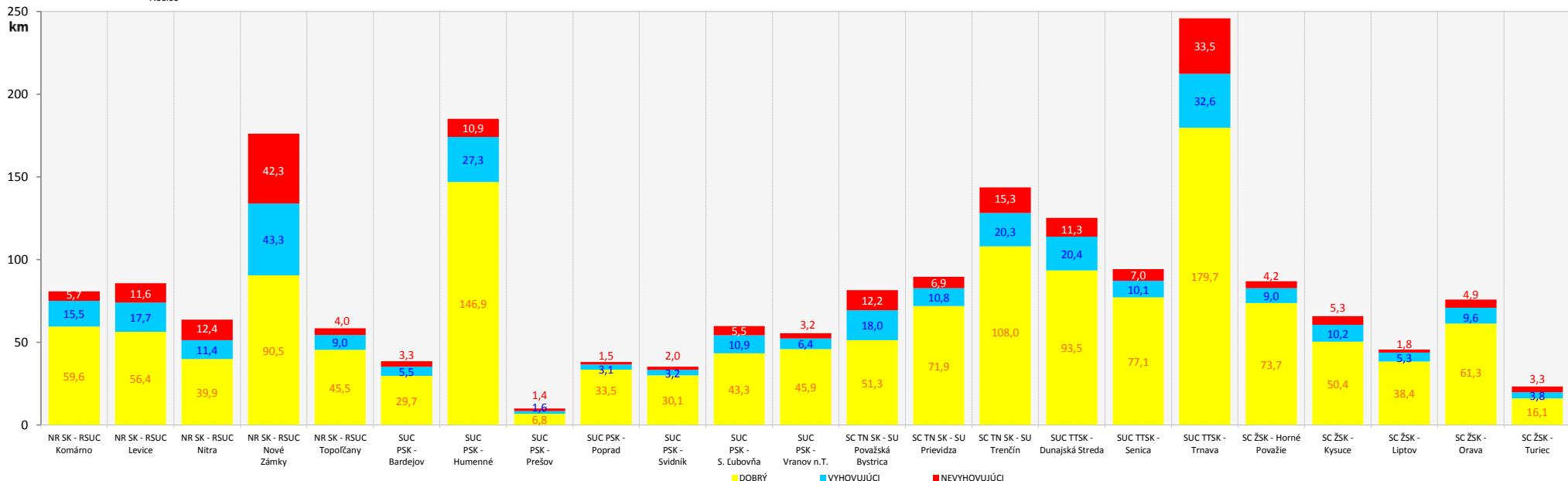
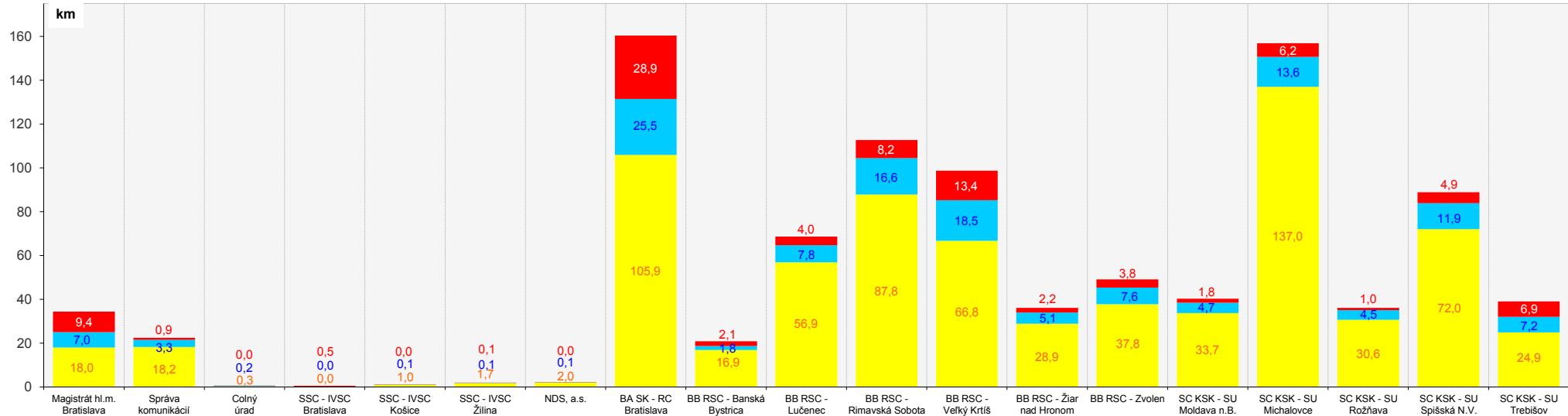


# CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK**

**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012**

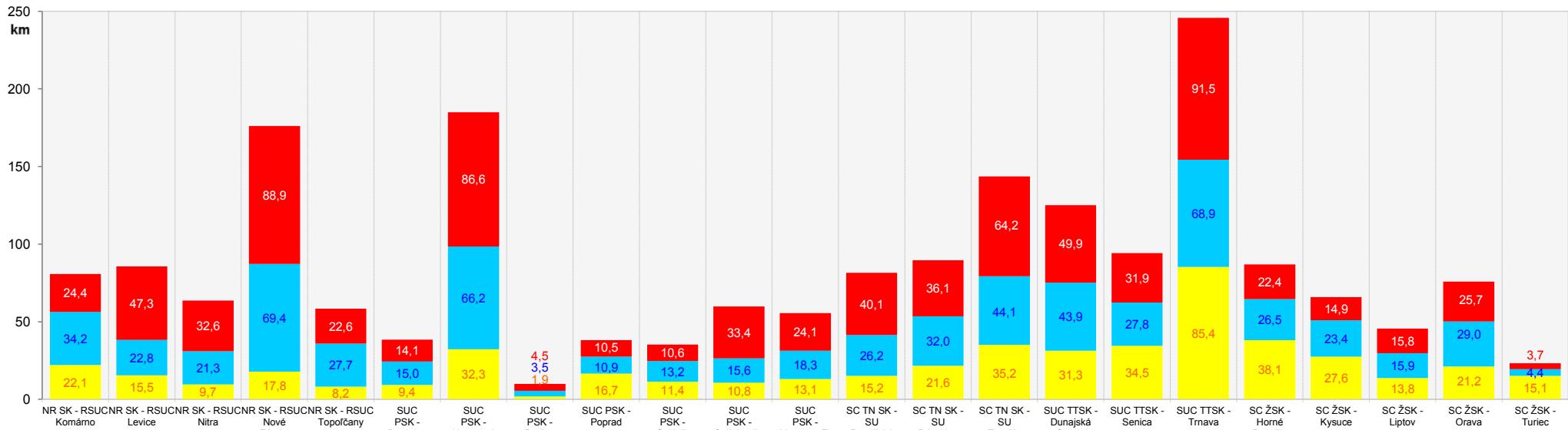
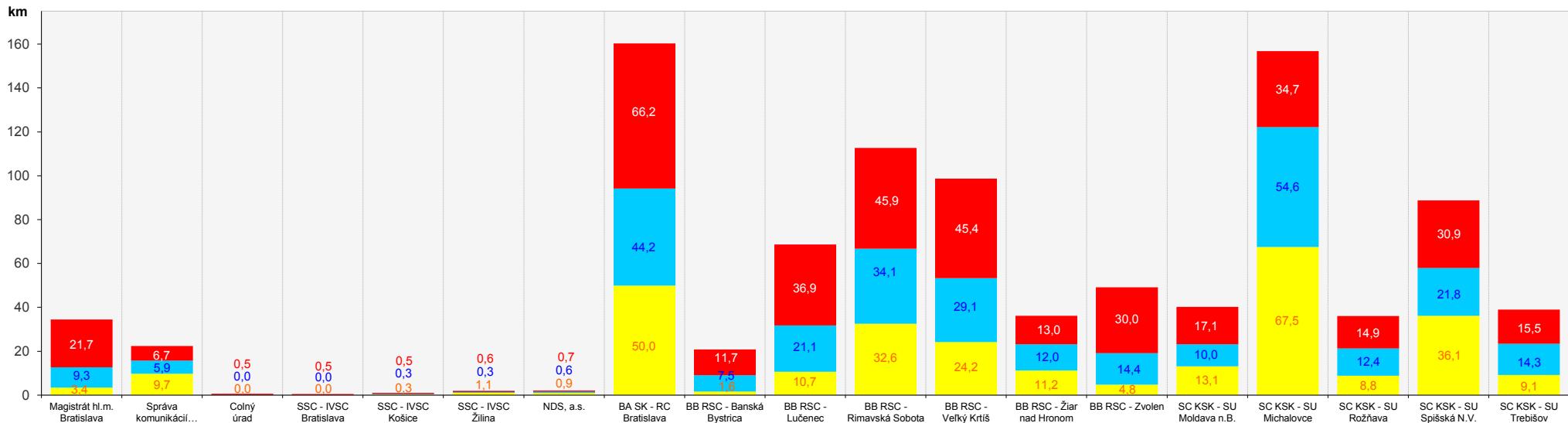


# CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti/IRI/ a vyjazdených kolají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK**

**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012**



■ DOBÝ ■ VYHOVUJÚCI ■ NEVYHOVUJÚCI



# Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

## a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	<u>Z toho:</u> <u>Havarijný H (km)</u>	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	<u>Z toho:</u> <u>Havarijný H (%)</u>	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	<u>Z toho:</u> <u>Havarijný H (km)</u>	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	<u>Z toho:</u> <u>Havarijný H (%)</u>
000425	3,9	2,1	0,4	1,3	<u>0,4</u>	54,9	10,9	34,2	<u>9,8</u>	3,4	0,4	0,1	<u>0,0</u>	88,3	9,6	2,1	<u>0,0</u>
000428	4,0	2,9	0,6	0,4	<u>0,0</u>	73,6	15,8	10,5	<u>0,0</u>	3,4	0,5	0,1	<u>0,0</u>	85,4	11,5	3,0	<u>0,5</u>
000428 2	0,3	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,9	0,0	2,1	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
000484	10,4	6,0	3,6	0,8	<u>0,0</u>	57,6	35,1	7,3	<u>0,3</u>	9,5	0,7	0,1	<u>0,0</u>	92,0	6,8	1,2	<u>0,0</u>
000487	26,8	14,0	9,4	3,4	<u>0,2</u>	52,3	35,0	12,6	<u>0,7</u>	17,4	5,7	3,7	<u>0,7</u>	64,9	21,4	13,7	<u>2,5</u>
000499	82,2	15,6	35,0	31,6	<u>2,2</u>	19,0	42,5	38,5	<u>2,6</u>	59,5	14,4	8,2	<u>1,2</u>	72,4	17,6	10,0	<u>1,5</u>
000499 2	0,3	0,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	72,7	21,2	6,1	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	87,9	12,1	0,0	<u>0,0</u>
000500	49,8	23,2	14,1	12,5	<u>1,6</u>	46,5	28,4	25,1	<u>3,1</u>	40,6	5,1	4,0	<u>0,6</u>	81,7	10,3	8,1	<u>1,2</u>
000501	63,4	12,7	19,7	31,0	<u>3,4</u>	20,1	31,1	48,8	<u>5,3</u>	41,8	10,0	11,6	<u>2,3</u>	65,9	15,8	18,2	<u>3,6</u>
000502	79,0	14,7	24,6	39,6	<u>5,3</u>	18,6	31,2	50,2	<u>6,7</u>	50,8	13,1	15,1	<u>3,6</u>	64,3	16,6	19,1	<u>4,6</u>
000502 2	11,7	2,1	2,9	6,6	<u>2,0</u>	18,4	24,7	56,9	<u>16,8</u>	6,0	2,7	3,0	<u>1,1</u>	51,1	22,8	26,1	<u>9,1</u>
000503	71,3	26,8	26,4	18,1	<u>1,4</u>	37,6	37,0	25,4	<u>2,0</u>	48,4	10,8	12,0	<u>3,7</u>	67,9	15,2	16,9	<u>5,1</u>
000503 2	0,2	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	8,4	50,2	41,4	<u>8,4</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	91,6	8,4	0,0	<u>0,0</u>
000504	69,2	60,6	6,5	2,0	<u>0,2</u>	87,6	9,4	2,9	<u>0,2</u>	58,9	7,8	2,5	<u>0,1</u>	85,2	11,2	3,6	<u>0,1</u>
000505	10,9	3,4	5,3	2,3	<u>0,1</u>	30,8	48,1	21,1	<u>0,7</u>	7,7	2,0	1,2	<u>0,1</u>	70,6	18,5	10,9	<u>0,7</u>
000506	34,9	8,7	19,8	6,4	<u>0,2</u>	24,8	56,8	18,4	<u>0,6</u>	23,2	8,7	3,0	<u>0,1</u>	66,4	24,9	8,7	<u>0,3</u>
000507	219,3	71,5	70,4	77,4	<u>7,4</u>	32,6	32,1	35,3	<u>3,4</u>	157,3	34,9	27,1	<u>3,4</u>	71,7	15,9	12,3	<u>1,5</u>
000507 2	1,2	0,3	0,2	0,7	<u>0,2</u>	21,3	19,6	59,1	<u>16,4</u>	1,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	85,2	8,2	6,6	<u>0,0</u>
000509	38,2	10,2	21,4	6,5	<u>0,1</u>	26,8	56,1	17,1	<u>0,3</u>	15,3	13,7	9,1	<u>0,3</u>	40,2	35,9	23,9	<u>0,8</u>
000511	77,9	10,2	36,3	31,3	<u>2,4</u>	13,1	46,6	40,3	<u>3,1</u>	55,1	15,7	7,0	<u>0,4</u>	70,8	20,2	9,0	<u>0,5</u>
000512	32,2	12,0	9,7	10,5	<u>0,8</u>	37,3	30,1	32,5	<u>2,6</u>	26,4	4,1	1,7	<u>0,2</u>	82,0	12,8	5,2	<u>0,7</u>
000514	30,4	5,2	14,6	10,5	<u>0,5</u>	17,3	48,1	34,6	<u>1,8</u>	19,7	7,0	3,7	<u>0,2</u>	64,8	23,0	12,2	<u>0,8</u>
000517	24,5	6,1	9,5	8,8	<u>0,8</u>	25,1	38,9	36,0	<u>3,2</u>	18,6	4,2	1,7	<u>0,2</u>	75,8	17,2	7,0	<u>0,8</u>
000517 2	0,7	0,4	0,2	0,2	<u>0,0</u>	49,0	26,7	24,4	<u>0,0</u>	0,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	94,6	5,4	0,0	<u>0,0</u>
000519	29,9	22,3	6,4	1,2	<u>0,0</u>	74,6	21,3	4,1	<u>0,1</u>	18,8	5,8	5,4	<u>0,5</u>	62,7	19,2	18,1	<u>1,7</u>
000520	58,5	17,7	23,0	17,8	<u>1,3</u>	30,3	39,3	30,4	<u>2,2</u>	44,9	8,9	4,8	<u>0,5</u>	76,7	15,2	8,1	<u>0,9</u>
000520 2	0,3	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	15,6	38,9	45,5	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	84,4	15,6	0,0	<u>0,0</u>
000520A	9,4	8,5	0,9	0,0	<u>0,0</u>	90,2	9,6	0,2	<u>0,0</u>	9,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
000527	85,6	31,9	31,2	22,5	<u>1,3</u>	37,3	36,4	26,3	<u>1,5</u>	56,7	16,4	12,4	<u>2,0</u>	66,3	19,2	14,5	<u>2,3</u>



## Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

### a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
000527A	0,4	0,1	0,1	0,2	0,0	15,2	31,5	53,3	0,0	0,1	0,2	0,1	0,0	33,7	44,6	21,7	0,0
000527B	4,4	4,1	0,3	0,1	0,0	92,9	5,9	1,2	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000531	29,6	11,4	10,7	7,5	0,5	38,5	36,1	25,4	1,5	16,8	7,2	5,5	0,8	56,9	24,5	18,6	2,8
000531 2	0,7	0,2	0,4	0,1	0,0	23,5	61,8	14,7	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	97,1	2,9	0,0	0,0
000532	45,2	20,3	12,3	12,6	1,8	44,9	27,2	27,8	3,9	40,6	3,2	1,3	0,2	89,9	7,2	2,9	0,4
000534	10,9	7,5	2,3	1,1	0,1	68,3	21,4	10,3	1,1	10,7	0,2	0,1	0,0	98,0	1,5	0,6	0,4
000534 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	33,3	16,7	50,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	83,3	16,7	0,0	0,0
000538	7,4	3,0	3,7	0,7	0,0	40,6	50,1	9,3	0,4	7,2	0,2	0,0	0,0	96,5	3,2	0,3	0,0
000539	6,7	1,6	1,6	3,5	1,1	24,4	23,3	52,3	17,2	4,8	1,2	0,6	0,1	72,8	17,9	9,3	1,2
000540	8,8	4,4	2,8	1,7	0,2	49,5	31,4	19,1	2,8	7,6	0,7	0,5	0,1	86,8	7,5	5,7	0,7
000541	18,6	3,6	5,2	9,8	1,6	19,2	27,8	53,0	8,9	14,5	2,6	1,5	0,2	78,2	13,7	8,1	1,0
000542	29,7	4,6	8,8	16,2	2,0	15,6	29,7	54,7	6,8	19,8	6,3	3,5	0,5	66,8	21,2	11,9	1,5
000543	30,2	6,6	6,9	16,7	1,7	21,9	22,9	55,2	5,6	23,5	4,6	2,0	0,3	78,0	15,4	6,6	0,9
000545	43,0	10,6	17,6	14,8	1,9	24,5	41,0	34,4	4,4	32,0	6,7	4,3	0,5	74,5	15,5	10,1	1,2
000546	48,2	19,4	10,2	18,6	7,5	40,3	21,1	38,5	15,6	36,2	8,6	3,4	0,3	75,1	17,8	7,1	0,6
000547	61,5	27,6	15,5	18,4	1,7	44,8	25,2	29,9	2,7	54,7	4,9	1,9	0,2	88,9	8,0	3,1	0,4
000547 2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	28,4	37,9	33,6	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000552	85,2	30,0	29,8	25,4	2,3	35,2	34,9	29,8	2,8	62,4	14,2	8,6	1,0	73,2	16,7	10,1	1,1
000552 2	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	52,6	31,6	15,8	5,3	0,2	0,0	0,0	0,0	94,7	0,0	5,3	0,0
000554	88,3	27,5	27,0	33,9	4,4	31,1	30,5	38,4	5,0	78,4	7,8	2,2	0,2	88,7	8,8	2,5	0,2
000555	43,0	17,0	17,0	9,0	0,6	39,5	39,5	21,0	1,3	29,2	8,2	5,7	0,5	67,9	19,0	13,1	1,3
000555 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	28,6	71,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000556	19,8	6,3	6,8	6,8	0,7	31,7	34,1	34,2	3,7	17,1	1,5	1,1	0,1	86,5	7,8	5,7	0,7
000558	39,3	5,0	16,3	18,0	0,5	12,7	41,5	45,8	1,4	31,3	6,0	2,0	0,2	79,7	15,3	5,0	0,5
000559	54,3	15,4	23,4	15,5	1,1	28,3	43,1	28,6	2,1	42,9	7,9	3,5	0,3	79,1	14,6	6,4	0,6
000559 2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	20,6	79,4	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000560	17,7	8,8	6,5	2,4	0,1	49,7	36,6	13,8	0,3	16,3	1,0	0,5	0,0	91,9	5,5	2,6	0,0
000561	43,3	12,4	14,8	16,1	1,5	28,6	34,1	37,2	3,5	25,7	8,8	8,8	1,2	59,4	20,3	20,3	2,7
000562	20,0	8,8	5,0	6,2	0,4	43,9	25,2	30,9	2,2	8,4	2,8	8,8	2,4	41,8	14,2	43,9	12,1



## Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

### a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
000563	19,3	4,3	10,3	4,7	0,4	22,1	53,3	24,6	1,8	14,2	3,9	1,2	0,1	73,5	20,2	6,3	0,5
000564	70,0	17,9	17,4	34,8	3,6	25,5	24,8	49,7	5,2	45,5	15,1	9,4	1,1	65,0	21,5	13,4	1,5
000564 2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	25,6	12,2	62,2	36,5	0,1	0,0	0,1	0,0	50,6	12,8	36,5	0,0
000566	28,8	8,9	13,4	6,5	0,7	31,0	46,5	22,5	2,3	27,8	0,8	0,1	0,0	96,7	2,9	0,4	0,0
000567	44,3	4,8	11,4	28,1	6,4	10,8	25,7	63,5	14,4	33,1	7,4	3,7	0,1	74,8	16,8	8,4	0,3
000571	53,4	4,8	17,6	31,0	4,3	8,9	33,0	58,1	8,0	41,2	8,2	4,0	0,4	77,1	15,4	7,5	0,7
000572	42,0	4,4	9,2	28,5	1,3	10,4	21,9	67,7	3,0	35,4	3,9	2,8	0,2	84,1	9,3	6,6	0,6
000572 2	3,4	0,8	0,6	2,0	0,5	23,7	18,0	58,3	15,1	1,6	0,8	1,1	0,2	46,7	21,9	31,4	4,7
000573	67,1	16,5	26,0	24,6	2,3	24,6	38,8	36,7	3,4	34,9	11,7	20,5	6,5	52,1	17,4	30,5	9,7
000574	51,3	8,5	19,1	23,6	2,5	16,7	37,2	46,1	4,8	42,2	6,2	2,9	0,4	82,3	12,1	5,6	0,9
000574A	1,7	1,5	0,2	0,0	0,0	86,8	12,1	1,2	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000575	38,9	13,9	13,6	11,5	1,2	35,6	35,0	29,4	3,1	33,1	3,7	2,1	0,4	85,1	9,4	5,4	1,1
000576	36,8	6,3	8,2	22,3	5,0	17,0	22,4	60,6	13,5	28,7	5,6	2,4	0,3	78,1	15,3	6,6	0,8
000578	10,2	1,7	4,8	3,8	0,8	16,2	47,1	36,8	8,2	8,7	1,1	0,5	0,1	84,7	10,4	4,9	0,8
000578 2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	26,8	53,7	19,5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000579	7,2	2,2	2,2	2,7	0,0	30,7	30,9	38,4	0,6	4,8	1,5	0,9	0,0	66,5	20,6	12,9	0,6
000580	38,5	5,4	16,9	16,2	1,3	14,0	43,9	42,1	3,5	15,1	9,2	14,2	3,1	39,2	24,0	36,8	8,2
000581	41,5	11,3	13,5	16,7	1,4	27,2	32,5	40,3	3,4	25,4	7,2	8,8	1,2	61,3	17,4	21,3	2,8
000582	32,7	13,7	13,2	5,9	0,4	41,8	40,3	17,9	1,1	30,9	1,3	0,4	0,0	94,6	4,1	1,3	0,0
000582 2	12,2	5,9	3,1	3,2	0,2	48,5	25,6	26,0	1,5	10,8	1,0	0,4	0,0	88,5	8,2	3,3	0,0
000583	44,6	15,4	17,6	11,7	0,4	34,4	39,5	26,1	1,0	39,9	3,9	0,8	0,1	89,5	8,7	1,9	0,2
000583 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000583A	7,4	7,1	0,2	0,1	0,0	95,9	2,4	1,8	0,0	7,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000583A 2	3,0	2,9	0,1	0,1	0,0	93,9	4,1	2,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000583B	0,3	0,1	0,2	0,0	0,0	41,8	57,1	1,2	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000583C	1,0	1,0	0,1	0,0	0,0	92,3	5,8	1,9	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000583D	1,2	1,1	0,1	0,0	0,0	90,6	6,1	3,3	0,6	1,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000584	61,2	15,8	23,9	21,6	1,8	25,7	39,0	35,2	2,9	51,4	7,3	2,5	0,1	84,0	11,9	4,1	0,2
000584 2	1,6	1,0	0,4	0,3	0,0	58,3	23,1	18,7	2,9	1,4	0,2	0,1	0,0	84,2	12,1	3,6	0,0
000584A	1,5	0,8	0,5	0,2	0,0	53,1	35,0	11,8	1,3	1,5	0,0	0,0	0,0	96,1	2,6	1,3	0,0
000585	29,6	3,9	7,4	18,3	3,6	13,2	25,0	61,7	12,2	24,3	2,9	2,4	0,6	82,0	9,8	8,2	2,1
000587	36,1	9,0	12,4	14,7	1,1	25,0	34,2	40,7	3,0	30,7	4,5	1,0	0,0	84,9	12,4	2,7	0,1



## Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

### a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
000588	40,2	4,0	13,7	22,5	1,8	9,9	34,0	56,1	4,5	31,4	6,6	2,2	0,5	78,2	16,3	5,4	1,2
000589	31,9	8,5	12,3	11,1	0,6	26,6	38,5	34,9	1,8	24,1	5,0	2,7	0,3	75,7	15,7	8,6	0,9
000590	31,3	20,2	6,4	4,7	0,4	64,7	20,3	15,0	1,2	30,1	0,9	0,2	0,0	96,4	2,9	0,7	0,0
000591	67,8	4,1	18,9	44,8	4,1	6,1	27,8	66,1	6,0	52,3	9,9	5,7	0,7	77,1	14,5	8,4	1,0
000592	12,2	2,5	4,3	5,4	0,7	20,6	35,5	43,9	5,9	8,9	1,7	1,6	0,3	73,2	13,6	13,2	2,5
000593	40,9	5,7	14,3	20,9	1,5	14,0	34,8	51,2	3,7	32,8	5,5	2,6	0,2	80,2	13,3	6,5	0,4
000594	7,9	1,8	1,1	5,0	1,4	22,6	13,9	63,5	17,7	7,6	0,2	0,1	0,0	96,6	2,6	0,8	0,0
000595	31,7	5,1	9,2	17,4	2,3	16,0	29,0	55,0	7,2	22,7	5,8	3,1	0,5	71,6	18,5	9,9	1,6
Spolu :	2 934,5	888,6	981,3	1 064,6	115,6	30,3	33,4	36,3	3,9	2 189,6	440,8	304,1	47,7	74,6	15,0	10,4	1,6



## Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

### ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarajný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Senec	000503	0,5	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	15,2	84,8	7,6	0,0	0,0	0,5	0,4	0,0	0,0	100,0	73,4
	SSC - IVSC BRATISLAVA SPOLU:			0,5	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	15,2	84,8	7,6	0,0	0,0	0,5	0,4	0,0	0,0	100,0	73,4
	SSC - IVSC KE	Humenné	000559	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	21,4	35,7	42,9	7,1	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000559 2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	20,6	79,4	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Poprad	000534	0,5	0,2	0,2	0,2	0,0	33,5	33,1	33,5	4,2	0,4	0,1	0,0	0,0	79,1	12,6	8,4	8,4
			000534 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	33,3	16,7	50,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	83,3	16,7	0,0	0,0
	SSC - IVSC KOŠICE SPOLU:			1,1	0,3	0,3	0,5	0,0	24,3	29,7	46,1	3,7	1,0	0,1	0,0	0,0	88,8	7,5	3,7	3,7
	SSC - IVSC ZA	Trenčín	000507	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	17,5	17,5	64,9	8,8	0,1	0,1	0,0	0,0	43,9	47,4	8,8	0,0
			000507 2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	9,1	90,9	45,5	0,1	0,0	0,1	0,0	45,5	18,2	36,4	0,0
			000507	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	33,3	33,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000507 2	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	73,6	19,7	6,7	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000583	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0	51,5	29,7	18,7	4,7	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Žilina	000583 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000583A	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	91,0	0,0	9,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000583A 2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	79,8	11,0	9,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			SSC - IVSC ŽILINA SPOLU:	2,0	1,1	0,3	0,6	0,1	55,6	15,7	28,8	7,1	1,7	0,1	0,1	0,0	87,5	7,5	5,1	0,0
			SLOVENSKA SPRÁVA CIEST SPOLU:	3,6	1,4	0,7	1,5	0,2	38,0	19,8	42,2	6,1	2,7	0,2	0,7	0,4	75,0	6,4	18,6	11,9
	CÚ	Kežmarok	000543	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	7,2	92,8	20,3	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Lučenec	000594	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	19,1	0,2	0,0	0,0	0,0	88,4	11,6	0,0	0,0
		Rožňava	000587	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,5	53,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90,7	9,3	0,0	0,0
		Skalica	000425	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	9,5	90,5	12,4	0,0	0,1	0,0	0,0	14,6	85,4	0,0	0,0
		Veľký Krtíš	000527A	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	18,5	81,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,1	34,7	32,3	0,0
	COLNY URAD SPOLU:			0,5	0,0	0,1	0,5	0,1	0,0	11,2	88,8	11,7	0,3	0,2	0,0	0,0	59,0	33,7	7,3	0,0
ŠTÁT SPOLU:				4,1	1,4	0,8	2,0	0,3	33,0	18,6	48,4	6,9	3,0	0,4	0,7	0,4	72,9	10,0	17,1	10,3
NÁRODNÁ DIALNÍČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s.	NDS - SSÚR CA	Čadca	000520	0,4	0,1	0,2	0,2	0,0	24,4	39,0	36,6	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	85,4	9,8	4,9	0,0
			000520 2	0,3	0,0	0,1	0,1	0,0	15,6	38,9	45,5	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	84,4	15,6	0,0	0,0
	SSÚR ČADCA SPOLU:			0,7	0,1	0,3	0,3	0,0	21,0	39,0	40,0	0,0	0,6	0,1	0,0	0,0	85,0	12,0	3,0	0,0
	NDS - SSÚR KE	Košice I	000547	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	7,8	92,2	13,7	0,2	0,0	0,0	0,0	94,1	5,9	0,0	0,0
	SSÚR KOŠICE SPOLU:			0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	7,8	92,2	13,7	0,2	0,0	0,0	0,0	94,1	5,9	0,0	0,0
	NDS - SSÚR ZC	Žarnovica	000428	0,5	0,4	0,1	0,1	0,0	72,7	15,6	11,7	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000428 2	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	97,9	0,0	2,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚR ŽARNOVICA SPOLU:			0,8	0,7	0,1	0,1	0,0	81,7	10,0	8,3	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	NDS - SSÚR ZV	Banská Bystrica	000578	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	25,3	50,6	24,1	8,4	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000578 2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	26,8	53,7	19,5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚR ZVOLEN SPOLU:			0,4	0,1	0,2	0,1	0,0	25,9	51,8	22,3	5,2	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	NDS, a.s. SPOLU:			2,1	0,9	0,6	0,7	0,1	42,4	26,6	31,0	2,6	2,0	0,1	0,0	0,0	94,5	4,5	0,9	0,0





**Cesty II. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarajný H (%)	
RSÚC KN	Komárno		000509	10,9	3,3	5,3	2,2	0,0	30,5	48,8	20,7	0,3	7,5	2,9	0,5	0,0	69,1	26,5	4,4	0,0	
			000511	5,4	0,9	2,9	1,6	0,3	16,9	53,1	30,0	4,8	2,9	1,7	0,8	0,1	53,3	31,3	15,4	2,2	
			000563	4,3	0,8	2,5	1,1	0,2	17,9	57,3	24,8	4,3	2,7	1,1	0,5	0,0	63,0	25,4	11,6	0,9	
			000573	28,9	12,3	10,1	6,6	1,1	42,4	34,9	22,7	3,9	22,0	5,2	1,8	0,1	76,0	17,9	6,1	0,2	
			000588	10,8	0,3	3,9	6,6	0,6	2,5	36,2	61,3	5,1	8,8	1,6	0,4	0,0	81,5	14,5	4,1	0,4	
			000589	20,4	8,1	8,4	3,9	0,3	39,5	41,3	19,2	1,7	15,6	3,0	1,7	0,2	76,7	14,9	8,4	1,2	
	RSÚC KOMÁRNO SPOLU:			80,7	25,6	33,1	22,1	2,5	31,7	41,0	27,3	3,1	59,6	15,5	5,7	0,5	73,8	19,1	7,1	0,6	
RSÚC LV	Levice		000527	6,0	2,1	2,7	1,2	0,1	35,5	44,7	19,8	2,0	1,2	1,7	3,0	0,3	20,3	29,0	50,6	5,3	
			000564	51,8	16,3	11,0	24,5	2,8	31,4	21,3	47,3	5,3	36,1	10,0	5,7	0,6	69,7	19,3	11,0	1,1	
			000564 2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	25,6	12,2	62,2	36,5	0,1	0,0	0,1	0,0	50,6	12,8	36,5	0,0	
			000580	12,4	0,8	4,0	7,7	0,6	6,3	31,9	61,8	4,7	8,1	3,0	1,3	0,1	65,1	24,4	10,5	0,6	
			000588	15,2	0,8	4,8	9,7	0,7	4,9	31,4	63,7	4,5	10,9	2,9	1,5	0,5	71,4	18,8	9,8	3,0	
RSÚC LEVICE SPOLU:				85,6	20,0	22,5	43,2	4,2	23,3	26,2	50,4	4,9	56,4	17,7	11,6	1,4	65,8	20,6	13,5	1,7	
RSÚC NR	Nitra		000511	13,4	2,2	6,7	4,5	0,2	16,6	49,9	33,5	1,5	8,7	3,1	1,6	0,1	64,9	23,1	12,0	0,7	
			000562	14,7	5,1	3,9	5,8	0,4	34,4	26,6	39,0	2,7	5,3	1,6	7,9	2,3	36,0	10,7	53,3	15,7	
			000593	13,0	0,7	4,2	8,1	0,7	5,2	32,4	62,5	5,2	7,9	3,4	1,7	0,1	61,0	26,1	12,8	0,5	
RSÚC NITRA			000511	22,6	2,8	10,4	9,4	0,6	12,6	45,9	41,5	2,7	18,0	3,4	1,3	0,0	79,5	14,9	5,5	0,2	
RSÚC NZ	Nové Zámky		000509	27,3	6,9	16,1	4,3	0,1	25,3	59,0	15,7	0,3	7,8	10,8	8,6	0,3	28,7	39,7	31,6	1,1	
			000511	28,3	2,7	13,8	11,8	0,8	9,5	48,9	41,6	2,7	18,4	6,8	3,1	0,1	65,0	24,0	11,0	0,5	
			000563	15,0	3,5	7,8	3,7	0,2	23,3	52,2	24,5	1,1	11,5	2,8	0,7	0,1	76,5	18,7	4,8	0,4	
			000564	18,2	1,6	6,3	10,2	0,9	8,9	34,8	56,3	4,8	9,4	5,1	3,7	0,5	51,8	27,8	20,4	2,7	
			000573	1,7	0,5	1,1	0,1	0,0	27,0	65,7	7,3	0,0	1,1	0,5	0,1	0,0	62,6	29,3	8,1	0,0	
			000580	26,1	4,6	12,9	8,5	0,8	17,6	49,6	32,7	2,9	7,0	6,2	12,9	3,1	26,8	23,7	49,4	11,8	
			000588	14,1	3,0	5,0	6,2	0,6	21,0	35,2	43,8	4,0	11,7	2,1	0,2	0,0	83,1	15,2	1,7	0,0	
			000589	11,5	0,4	3,8	7,2	0,2	3,7	33,5	62,9	2,1	8,5	2,0	1,0	0,0	73,9	17,1	9,1	0,3	
	Šala		000561	1,7	0,0	0,8	0,9	0,1	0,8	46,7	52,5	7,5	0,4	0,5	0,8	0,1	21,7	29,3	49,0	4,7	
			000562	5,3	3,7	1,1	0,4	0,0	70,7	21,2	8,2	0,8	3,1	1,3	0,9	0,1	58,2	24,0	17,8	2,3	
			000573	27,0	3,3	11,6	12,1	0,9	12,2	43,0	44,8	3,4	11,7	5,3	10,0	3,1	43,3	19,6	37,1	11,6	
RSÚC NOVÉ ZÁMKY SPOLU:				176,1	30,2	80,5	65,4	4,6	17,1	45,7	37,2	2,6	90,5	43,3	42,3	7,4	51,4	24,6	24,0	4,2	
RSÚC TO	Topolčany		000499	26,9	3,8	14,6	8,4	0,3	14,1	54,4	31,4	1,0	19,8	5,3	1,8	0,1	73,6	19,8	6,6	0,4	
			000514	17,1	3,4	8,0	5,7	0,3	19,8	47,0	33,2	1,7	11,6	3,3	2,1	0,2	68,2	19,2	12,5	1,4	
			000593	14,5	1,9	5,5	7,1	0,3	13,3	37,7	48,9	2,2	14,1	0,4	0,1	0,0	96,7	2,7	0,5	0,0	
RSÚC TOPOĽČANY SPOLU:				58,5	9,1	28,1	21,2	0,9	15,6	48,1	36,3	1,5	45,5	9,0	4,0	0,4	77,8	15,4	6,8	0,6	
NITRIANSKY SK SPOLU:				464,7	95,7	189,3	179,6	14,0	20,6	40,7	38,7	3,0	291,8	96,9	76,0	12,2	62,8	20,8	16,3	2,6	

## Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



### ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarajný H (%)
SÚC PSK - BJ	Bardejov	000545	33,1	8,6	13,9	10,6	1,7	26,0	42,1	31,9	5,3	25,2	5,0	2,9	0,3	76,1	15,2	8,8	1,0	
	Svidník	000556	5,4	1,3	1,1	3,1	0,4	24,0	19,8	56,3	6,6	4,5	0,5	0,4	0,1	83,3	9,5	7,2	1,1	
SÚC PSK - BARDEJOV SPOLU:			38,5	9,9	15,0	13,6	2,1	25,7	38,9	35,4	5,5	29,7	5,5	3,3	0,4	77,1	14,4	8,6	1,0	
PREŠOVSKÝ SK	Humenné	000554	13,0	2,0	3,6	7,4	1,7	15,4	27,6	57,0	12,9	10,4	2,0	0,5	0,0	80,1	15,7	4,2	0,3	
		000558	8,5	1,9	4,2	2,4	0,2	22,7	49,4	27,9	1,8	5,9	1,9	0,6	0,0	70,0	22,5	7,6	0,5	
		000559	21,2	6,7	9,1	5,3	0,4	31,7	43,1	25,2	2,1	12,8	5,7	2,7	0,2	60,7	26,8	12,5	1,0	
		000567	6,0	0,5	0,8	4,7	1,9	7,9	13,4	78,7	31,7	3,4	1,9	0,7	0,0	56,1	31,6	12,3	0,3	
	Medzilaborce	000554	11,9	0,8	4,2	6,9	1,0	6,7	35,6	57,7	8,6	8,7	2,4	0,8	0,1	72,9	20,5	6,6	0,8	
		000559	32,9	8,6	14,2	10,1	0,6	26,2	43,2	30,6	2,0	29,8	2,2	0,8	0,1	90,7	6,8	2,5	0,3	
		000567	18,5	1,5	3,2	13,8	3,0	8,2	17,1	74,6	16,1	12,8	3,7	2,0	0,0	69,2	19,8	10,9	0,1	
		000575	17,3	6,1	4,7	6,5	0,7	35,6	27,0	37,4	4,1	15,0	1,6	0,6	0,0	86,9	9,4	3,7	0,2	
	Snina	000558	27,4	1,6	11,1	14,7	0,4	5,7	40,5	53,8	1,3	22,6	3,7	1,1	0,1	82,6	13,5	3,9	0,3	
		000566	8,7	1,8	4,0	2,9	0,6	20,6	45,8	33,5	6,4	8,5	0,3	0,0	0,0	97,0	3,0	0,0	0,0	
		000567	19,7	2,8	7,4	9,5	1,5	14,1	37,6	48,3	7,6	16,9	1,9	0,9	0,1	85,8	9,4	4,8	0,5	
SÚC PSK - HUMENNÉ SPOLU:			185,0	34,3	66,5	84,2	12,0	18,5	35,9	45,5	6,5	146,9	27,3	10,9	0,8	79,4	14,8	5,9	0,4	
SÚC PSK - PO	Prešov	000545	9,9	2,0	3,7	4,2	0,1	19,8	37,4	42,8	1,4	6,8	1,6	1,4	0,2	69,1	16,6	14,3	2,2	
SÚC PSK - PREŠOV SPOLU:			9,9	2,0	3,7	4,2	0,1	19,8	37,4	42,8	1,4	6,8	1,6	1,4	0,2	69,1	16,6	14,3	2,2	
SÚC PSK - PP	Kežmarok	000540	4,6	2,8	0,7	1,1	0,1	61,5	15,4	23,1	3,2	4,0	0,3	0,3	0,0	87,4	6,1	6,5	0,9	
		000547	4,8	0,5	0,8	3,5	0,4	11,5	15,9	72,6	8,9	3,5	0,9	0,3	0,0	74,4	19,4	6,1	0,4	
	Poprad	000534	10,4	7,3	2,2	1,0	0,1	69,9	20,9	9,2	0,9	10,3	0,1	0,0	0,0	98,8	1,0	0,2	0,0	
		000538	7,4	3,0	3,7	0,7	0,0	40,6	50,1	9,3	0,4	7,2	0,2	0,0	0,0	96,5	3,2	0,3	0,0	
		000539	6,7	1,6	1,6	3,5	1,1	24,4	23,3	52,3	17,2	4,8	1,2	0,6	0,1	72,8	17,9	9,3	1,2	
		000540	4,2	1,5	2,1	0,6	0,1	36,2	49,1	14,7	2,4	3,6	0,4	0,2	0,0	86,1	9,1	4,8	0,5	
SÚC PSK - POPRAD SPOLU:			38,1	16,8	11,0	10,3	1,9	44,2	28,8	27,0	5,1	33,5	3,1	1,5	0,2	88,0	8,2	3,8	0,4	
SÚC PSK - SK	Stropkov	000554	5,0	0,8	1,1	3,1	0,2	15,6	21,9	62,4	3,6	4,5	0,4	0,1	0,0	90,4	8,4	1,2	0,0	
		000556	5,4	1,8	2,1	1,4	0,1	33,2	40,1	26,7	2,0	4,5	0,5	0,4	0,0	83,7	9,5	6,8	0,4	
		000575	21,6	7,7	8,9	5,0	0,5	35,7	41,3	23,0	2,2	18,1	2,0	1,5	0,4	83,8	9,4	6,8	1,8	
	Svidník	000556	3,3	1,5	0,8	0,9	0,1	47,0	25,0	28,1	3,9	3,0	0,2	0,1	0,0	90,2	6,7	3,1	0,6	
SÚC PSK - SVIDNÍK SPOLU:			35,3	11,8	13,0	10,4	0,9	33,5	36,9	29,6	2,5	30,1	3,2	2,0	0,4	85,3	9,0	5,7	1,2	
SÚC PSK - SL	Kežmarok	000542	29,7	4,6	8,8	16,2	2,0	15,6	29,7	54,7	6,8	19,8	6,3	3,5	0,5	66,8	21,2	11,9	1,5	
		000543	9,3	3,8	3,0	2,5	0,3	40,8	32,6	26,7	3,0	8,4	0,5	0,4	0,0	90,6	5,5	3,9	0,2	
	Stará Lubovňa	000543	20,8	2,8	3,9	14,1	1,4	13,5	18,6	67,8	6,7	15,0	4,1	1,6	0,3	72,3	19,9	7,8	1,3	
SÚC PSK - S. L'UBOVŇA SPOLU:			59,8	11,2	15,7	32,8	3,7	18,8	26,3	54,9	6,2	43,3	10,9	5,5	0,7	72,5	18,3	9,2	1,2	

## Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



### ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarajný H (%)		
PO SK	SÚC PSK - VT	Vranov nad Topľou	000554	29,5	7,5	10,7	11,3	1,0	25,3	36,4	38,3	3,4	27,2	1,7	0,6	0,1	92,3	5,8	1,9	0,3		
			000556	5,8	1,7	2,7	1,4	0,1	28,9	47,2	23,9	2,5	5,2	0,3	0,3	0,0	89,9	5,3	4,8	0,7		
			000558	3,4	1,5	1,0	0,9	0,0	44,3	29,7	26,0	0,7	2,8	0,4	0,2	0,1	80,9	12,2	7,0	1,7		
			000576	16,9	2,6	4,0	10,3	2,3	15,6	23,6	60,8	13,9	10,8	4,0	2,1	0,3	63,9	23,6	12,5	1,5		
	SÚC PSK - VRANOV N.T. SPOLU:			55,5	13,3	18,4	23,8	3,5	23,9	33,2	42,9	6,3	45,9	6,4	3,2	0,4	82,7	11,6	5,7	0,8		
PREŠOVSKÝ SK SPOLU:				422,1	99,3	143,3	179,5	24,2	23,5	34,0	42,5	5,7	336,2	58,1	27,7	3,1	79,7	13,8	6,6	0,7		
TRENČIANSKY SK	SC TN SK - SÚ PB	Ilava	000507	12,3	1,6	2,6	8,0	1,3	12,9	21,6	65,5	10,5	8,9	2,1	1,2	0,1	72,9	17,3	9,8	1,1		
			000574	14,5	2,1	4,3	8,0	1,4	14,7	30,0	55,3	9,9	10,4	2,8	1,3	0,2	72,2	19,1	8,7	1,7		
			000574A	1,7	1,5	0,2	0,0	0,0	86,8	12,1	1,2	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Považská Bystrica	000507	16,7	3,9	8,9	3,9	0,1	23,2	53,4	23,4	0,9	6,3	4,7	5,7	0,6	37,8	28,2	33,9	3,8		
			000517	18,9	5,2	6,3	7,4	0,7	27,6	33,3	39,1	3,8	13,2	3,9	1,7	0,2	70,2	20,9	8,9	1,1		
	SC TN SK - SÚ P. BYSTRICA SPOLU:	000517 2	0,7	0,4	0,2	0,2	0,0	49,0	26,7	24,4	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	94,6	5,4	0,0	0,0		
		Púchov	000507	16,7	3,7	6,3	6,7	0,5	22,0	37,8	40,2	3,2	9,9	4,5	2,3	0,2	59,2	26,8	14,0	1,2		
				81,5	18,3	28,9	34,2	4,1	22,5	35,5	42,0	5,1	51,3	18,0	12,2	1,4	62,9	22,1	14,9	1,7		
	SC TN SK - SÚ PD	Bánovce nad Bebravou	000592	6,9	1,8	3,0	2,1	0,1	25,9	43,2	30,8	1,5	5,1	1,0	0,8	0,0	74,5	14,2	11,3	0,0		
			000511	8,2	1,6	2,6	4,1	0,6	19,0	31,2	49,8	7,2	7,2	0,8	0,2	0,0	88,0	9,4	2,6	0,1		
			000512	0,9	0,6	0,2	0,1	0,0	68,3	20,5	11,2	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			000579	7,2	2,2	2,2	2,7	0,0	30,7	30,9	38,4	0,6	4,8	1,5	0,9	0,0	66,5	20,6	12,9	0,6		
		Partizánske	000592	5,3	0,7	1,4	3,2	0,6	13,7	25,4	60,9	11,5	3,8	0,7	0,8	0,3	71,6	12,9	15,5	5,6		
			000593	13,4	3,1	4,6	5,7	0,5	23,2	34,0	42,7	3,8	10,9	1,7	0,9	0,1	80,9	12,4	6,7	0,7		
			000512	8,7	4,0	3,0	1,6	0,0	46,0	35,0	19,0	0,5	8,0	0,6	0,1	0,0	91,9	6,5	1,6	0,0		
		Prievidza	000519	6,7	3,4	2,8	0,4	0,0	50,9	42,4	6,7	0,0	2,6	2,0	2,1	0,3	39,4	29,6	31,0	4,5		
			000574	32,4	6,3	13,3	12,9	0,8	19,3	40,9	39,8	2,6	28,7	2,7	1,1	0,1	88,4	8,4	3,2	0,2		
	SC TN SK - SÚ PRIEVIDZA SPOLU:			89,6	23,6	33,0	33,0	2,7	26,4	36,8	36,8	3,1	71,9	10,8	6,9	0,8	80,2	12,1	7,7	0,9		
	SC TN SK - SÚ TN	Myjava	000499	28,7	4,4	10,4	13,9	1,0	15,4	36,2	48,4	3,6	22,7	3,8	2,2	0,2	79,1	13,4	7,5	0,8		
			000500	8,7	4,5	2,1	2,1	0,7	52,5	23,7	23,8	7,7	8,2	0,3	0,2	0,0	95,0	3,0	2,0	0,5		
			000501	3,6	0,5	1,3	1,9	0,1	13,6	34,6	51,9	3,2	2,7	0,6	0,4	0,0	74,0	16,2	9,8	0,6		
			000581	18,6	3,9	6,0	8,7	0,8	20,9	32,1	47,0	4,2	12,7	3,4	2,6	0,3	68,1	18,1	13,8	1,6		
		Nové Mesto nad Váhom	000504	15,8	12,9	2,2	0,7	0,0	81,5	13,9	4,6	0,3	12,3	2,8	0,7	0,1	78,0	17,7	4,2	0,4		
			000507	22,4	4,4	6,4	11,7	1,0	19,7	28,3	52,0	4,2	18,2	2,8	1,5	0,3	81,2	12,3	6,6	1,5		
			000581	12,6	5,3	4,4	2,9	0,1	41,9	35,0	23,1	1,1	4,6	2,7	5,4	0,7	36,2	21,3	42,5	5,7		
		Trenčín	000507	28,8	5,4	9,8	13,5	1,4	18,8	34,1	47,1	4,9	23,6	3,2	2,0	0,2	81,9	11,2	6,9	0,9		
			000574	4,4	0,2	1,5	2,8	0,2	3,7	33,4	62,9	4,6	3,1	0,7	0,6	0,1	70,3	16,9	12,8	3,2		
SC TN SK - SÚ TRENČÍN SPOLU:				143,6	41,5	43,9	58,2	5,4	28,9	30,6	40,5	3,7	108,0	20,3	15,3	2,1	75,2	14,1	10,7	1,5		
TRENČIANSKY SK SPOLU:				314,7	83,5	105,8	125,4	12,2	26,5	33,6	39,9	3,9	231,2	49,1	34,4	4,3	73,5	15,6	10,9	1,4		

**Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarajný H (%)
SÚC TTSK - DS	Dunajská Streda	000503	16,1	7,8	5,9	2,5	0,0	48,3	36,5	15,2	0,2	12,8	2,5	0,9	0,1	79,1	15,2	5,6	0,4	
		000506	34,9	8,7	19,8	6,4	0,2	24,8	56,8	18,4	0,6	23,2	8,7	3,0	0,1	66,4	24,9	8,7	0,3	
		000507	23,8	13,6	7,1	3,1	0,1	57,3	29,9	12,8	0,6	17,8	2,3	3,8	0,4	74,6	9,5	15,9	1,5	
		000561	19,4	5,0	7,3	7,2	0,8	25,7	37,4	36,9	4,1	11,1	5,5	2,8	0,3	57,2	28,6	14,2	1,4	
		000572	30,8	1,8	4,9	24,1	0,6	5,8	16,0	78,2	2,0	28,6	1,5	0,8	0,0	92,8	4,7	2,5	0,0	
	<b>SÚC TTSK - D. STREDA SPOLU:</b>			<b>125,1</b>	<b>36,9</b>	<b>45,1</b>	<b>43,2</b>	<b>1,8</b>	<b>29,5</b>	<b>36,0</b>	<b>34,5</b>	<b>1,5</b>	<b>93,5</b>	<b>20,4</b>	<b>11,3</b>	<b>0,8</b>	<b>74,7</b>	<b>16,3</b>	<b>9,0</b>	<b>0,7</b>
	SÚC TTSK - SE	Senica	000425	2,3	1,3	0,2	0,8	0,2	57,4	9,0	33,6	6,7	2,2	0,1	0,0	0,0	94,5	3,8	1,7	0,0
			000500	41,1	18,6	12,1	10,4	0,9	45,3	29,4	25,3	2,2	32,4	4,9	3,8	0,6	78,8	11,8	9,3	1,4
			000501	23,8	7,7	7,2	8,9	1,2	32,5	30,1	37,4	5,2	18,9	3,0	1,9	0,3	79,4	12,5	8,2	1,1
			000581	10,3	2,1	3,1	5,1	0,5	20,4	30,3	49,2	4,8	8,2	1,2	0,9	0,2	79,7	11,3	9,0	1,6
			000590	15,3	5,7	5,3	4,3	0,3	37,3	34,7	27,9	2,1	14,2	0,9	0,2	0,0	92,9	5,6	1,4	0,0
			000425	1,4	0,8	0,2	0,4	0,2	56,1	14,0	29,9	14,5	1,2	0,2	0,0	0,0	85,5	11,7	2,8	0,0
	<b>SÚC TTSK - SENICA SPOLU:</b>			<b>94,2</b>	<b>36,3</b>	<b>28,1</b>	<b>29,9</b>	<b>3,3</b>	<b>38,5</b>	<b>29,8</b>	<b>31,7</b>	<b>3,5</b>	<b>77,1</b>	<b>10,1</b>	<b>7,0</b>	<b>1,0</b>	<b>81,8</b>	<b>10,7</b>	<b>7,4</b>	<b>1,0</b>
TRNAVSKÝ SK	Galanta		000507	33,4	16,6	7,6	9,2	1,0	49,7	22,7	27,6	3,0	21,7	5,7	5,9	0,6	65,2	17,1	17,7	1,9
			000507 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	33,3	16,7	50,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000561	22,2	7,4	6,7	8,1	0,6	33,3	30,3	36,4	2,6	14,3	2,8	5,2	0,8	64,2	12,4	23,4	3,6
			000573	9,4	0,4	3,2	5,8	0,2	4,6	33,7	61,8	2,0	0,1	0,7	8,5	3,3	1,5	7,6	90,9	35,1
	Hlohovec		000504	2,8	2,5	0,2	0,1	0,0	91,1	7,1	1,8	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	98,6	1,4	0,0	0,0
			000507	25,3	6,6	9,6	9,0	0,6	26,3	38,1	35,7	2,5	20,0	3,8	1,5	0,1	79,3	14,9	5,8	0,5
			000514	13,3	1,9	6,6	4,8	0,2	14,1	49,5	36,4	1,9	8,0	3,7	1,6	0,0	60,3	27,9	11,8	0,0
			000499	26,6	7,4	10,0	9,3	0,8	27,7	37,4	34,9	3,2	17,0	5,3	4,3	0,9	64,0	19,9	16,1	3,2
	Piešťany		000499 2	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	72,7	21,2	6,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	87,9	12,1	0,0	0,0
			000502	12,3	1,9	5,1	5,3	0,4	15,0	41,6	43,4	2,9	9,8	1,5	1,0	0,1	79,8	12,5	7,7	0,5
			000504	18,2	16,7	1,2	0,3	0,1	92,2	6,4	1,4	0,3	18,0	0,2	0,0	0,0	98,9	0,9	0,2	0,0
			000507	15,4	3,2	5,6	6,5	0,4	21,0	36,7	42,3	2,5	13,7	1,2	0,4	0,0	89,5	7,9	2,6	0,0
	Trnava		000507 2	0,6	0,0	0,1	0,4	0,1	0,0	24,1	75,9	17,2	0,5	0,1	0,0	0,0	89,7	10,3	0,0	0,0
			000502	27,6	5,1	8,1	14,4	1,5	18,6	29,2	52,2	5,5	19,4	4,2	4,0	0,8	70,4	15,3	14,3	2,9
			000504	20,7	18,5	1,8	0,5	0,0	89,3	8,5	2,2	0,1	17,5	2,5	0,8	0,0	84,5	11,8	3,6	0,2
	<b>SÚC TTSK - TRNAVA SPOLU:</b>			<b>245,8</b>	<b>97,3</b>	<b>72,3</b>	<b>76,2</b>	<b>6,0</b>	<b>39,6</b>	<b>29,4</b>	<b>31,0</b>	<b>2,4</b>	<b>179,7</b>	<b>32,6</b>	<b>33,5</b>	<b>6,6</b>	<b>73,1</b>	<b>13,3</b>	<b>13,6</b>	<b>2,7</b>
<b>TRNAVSKÝ SK SPOLU:</b>				<b>465,2</b>	<b>170,5</b>	<b>145,4</b>	<b>149,3</b>	<b>11,1</b>	<b>36,7</b>	<b>31,3</b>	<b>32,1</b>	<b>2,4</b>	<b>350,3</b>	<b>63,1</b>	<b>51,8</b>	<b>8,4</b>	<b>75,3</b>	<b>13,6</b>	<b>11,1</b>	<b>1,8</b>

## Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



### ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarajný H (%)	
SC ŽSK - HPOV	Bytča	000507	15,5	8,7	3,0	3,8	0,9	56,2	19,6	24,3	5,5	12,0	2,4	1,1	0,3	77,5	15,6	7,0	1,8		
		000541	14,3	3,3	4,5	6,6	1,0	22,7	31,4	45,9	7,0	12,0	1,6	0,7	0,1	83,9	11,2	4,9	0,6		
	Žilina	000507	8,8	3,7	3,3	1,8	0,0	42,2	37,5	20,3	0,5	4,9	2,2	1,8	0,4	55,2	24,9	19,9	4,6		
		000517	5,6	0,9	3,3	1,4	0,1	16,7	57,8	25,5	1,1	5,3	0,3	0,0	0,0	94,6	4,7	0,7	0,0		
		000583	30,3	11,6	11,6	7,2	0,2	38,1	38,2	23,7	0,5	27,1	2,5	0,7	0,1	89,4	8,4	2,2	0,3		
		000583A	6,9	6,7	0,2	0,1	0,0	96,2	2,5	1,3	0,0	6,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		000583A 2	2,8	2,7	0,1	0,0	0,0	95,0	3,5	1,4	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		000583B	0,3	0,1	0,2	0,0	0,0	41,8	57,1	1,2	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		000583C	1,0	1,0	0,1	0,0	0,0	92,3	5,8	1,9	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		000583D	1,2	1,1	0,1	0,0	0,0	90,6	6,1	3,3	0,6	1,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
	<b>SC ŽSK - H. POVAŽIE SPOLU:</b>				<b>86,9</b>	<b>39,7</b>	<b>26,3</b>	<b>20,9</b>	<b>2,1</b>	<b>45,7</b>	<b>30,2</b>	<b>24,1</b>	<b>2,4</b>	<b>73,7</b>	<b>9,0</b>	<b>4,2</b>	<b>0,8</b>	<b>84,7</b>	<b>10,4</b>	<b>4,9</b>	<b>1,0</b>
	SC ŽSK - KYS	Čadca	000484	10,4	6,0	3,6	0,8	0,0	57,6	35,1	7,3	0,3	9,5	0,7	0,1	0,0	92,0	6,8	1,2	0,0	
			000487	26,8	14,0	9,4	3,4	0,2	52,3	35,0	12,6	0,7	17,4	5,7	3,7	0,7	64,9	21,4	13,7	2,5	
			000520	19,0	6,7	7,9	4,4	0,3	35,5	41,4	23,1	1,6	15,5	2,8	0,8	0,1	81,5	14,6	3,9	0,6	
			000520A	5,4	4,8	0,6	0,0	0,0	89,0	10,9	0,1	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			000541	4,2	0,3	0,7	3,3	0,6	7,3	15,7	77,0	15,2	2,5	0,9	0,8	0,1	59,0	22,3	18,7	2,4	
	<b>SC ŽSK - KYSUCE SPOLU:</b>				<b>65,9</b>	<b>31,9</b>	<b>22,2</b>	<b>11,8</b>	<b>1,2</b>	<b>48,4</b>	<b>33,6</b>	<b>17,9</b>	<b>1,8</b>	<b>50,4</b>	<b>10,2</b>	<b>5,3</b>	<b>0,9</b>	<b>76,5</b>	<b>15,4</b>	<b>8,1</b>	<b>1,3</b>
SC ŽSK - LIP	Liptovský Mikuláš	000584	43,9	13,1	15,8	15,0	1,2	29,8	36,1	34,1	2,7	37,0	5,1	1,7	0,1	84,3	11,7	4,0	0,1		
		000584 2	1,6	1,0	0,4	0,3	0,0	58,3	23,1	18,7	2,9	1,4	0,2	0,1	0,0	84,2	12,1	3,6	0,0		
<b>SC ŽSK - LIPTOV SPOLU:</b>				<b>45,5</b>	<b>14,0</b>	<b>16,2</b>	<b>15,3</b>	<b>1,2</b>	<b>30,8</b>	<b>35,6</b>	<b>33,6</b>	<b>2,7</b>	<b>38,4</b>	<b>5,3</b>	<b>1,8</b>	<b>0,1</b>	<b>84,3</b>	<b>11,7</b>	<b>4,0</b>	<b>0,1</b>	
SC ŽSK - ORA	Dolný Kubín	000583	13,9	3,6	5,9	4,4	0,3	25,8	42,5	31,7	2,0	12,4	1,3	0,2	0,0	89,2	9,5	1,3	0,0		
		000520	29,9	6,5	12,3	11,0	0,8	21,9	41,2	36,9	2,8	20,6	5,5	3,8	0,4	68,8	18,4	12,8	1,4		
	Tvrdošín	000520A	4,0	3,6	0,3	0,0	0,0	91,9	7,9	0,2	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		000520	9,2	4,3	2,6	2,2	0,1	47,1	28,5	24,4	1,5	8,5	0,6	0,2	0,0	92,1	6,1	1,7	0,0		
		000584	17,3	2,7	8,0	6,6	0,6	15,5	46,4	38,1	3,7	14,4	2,2	0,7	0,1	83,3	12,5	4,3	0,3		
		000584A	1,5	0,8	0,5	0,2	0,0	53,1	35,0	11,8	1,3	1,5	0,0	0,0	0,0	96,1	2,6	1,3	0,0		
<b>SC ŽSK - ORAVA SPOLU:</b>				<b>75,8</b>	<b>21,6</b>	<b>29,7</b>	<b>24,5</b>	<b>1,9</b>	<b>28,5</b>	<b>39,2</b>	<b>32,3</b>	<b>2,5</b>	<b>61,3</b>	<b>9,6</b>	<b>4,9</b>	<b>0,5</b>	<b>80,8</b>	<b>12,7</b>	<b>6,5</b>	<b>0,6</b>	
SC ŽSK - TUR	Martin	000519	8,4	6,0	1,9	0,4	0,0	71,6	23,3	5,1	0,2	4,0	2,3	2,0	0,0	48,1	27,8	24,1	0,5		
	Turčianske Teplice	000519	14,9	12,9	1,6	0,4	0,0	86,9	10,7	2,4	0,1	12,1	1,5	1,3	0,2	81,3	9,8	8,9	1,1		
<b>SC ŽSK - TURIEC SPOLU:</b>				<b>23,2</b>	<b>18,9</b>	<b>3,5</b>	<b>0,8</b>	<b>0,0</b>	<b>81,4</b>	<b>15,2</b>	<b>3,4</b>	<b>0,2</b>	<b>16,1</b>	<b>3,8</b>	<b>3,3</b>	<b>0,2</b>	<b>69,4</b>	<b>16,3</b>	<b>14,4</b>	<b>0,9</b>	
<b>ŽILINSKÝ SK SPOLU:</b>				<b>297,4</b>	<b>126,2</b>	<b>98,0</b>	<b>73,3</b>	<b>6,4</b>	<b>42,4</b>	<b>32,9</b>	<b>24,6</b>	<b>2,2</b>	<b>239,8</b>	<b>37,9</b>	<b>19,7</b>	<b>2,5</b>	<b>80,6</b>	<b>12,7</b>	<b>6,6</b>	<b>0,8</b>	



## Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

### ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

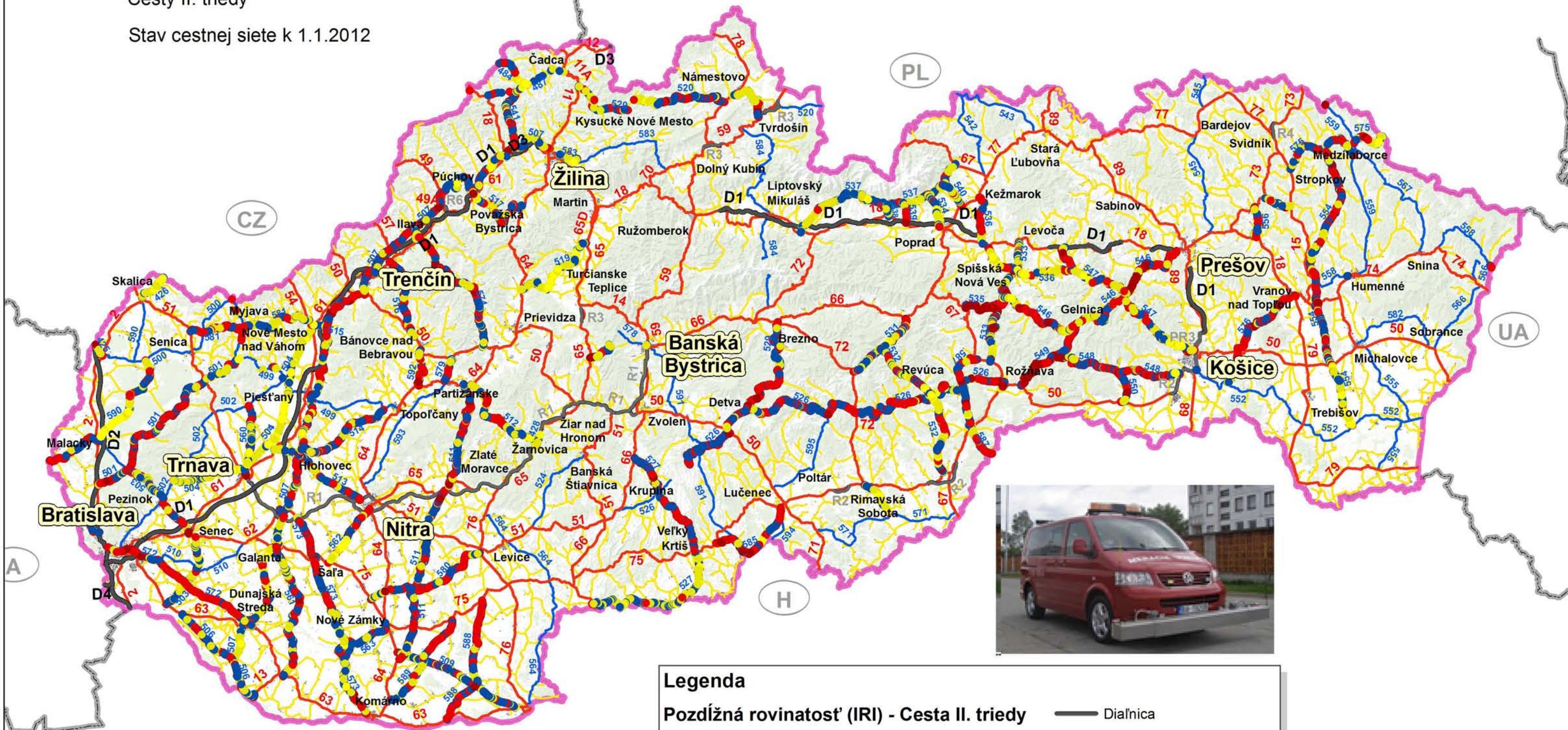
STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2012

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarajný H (%)		
MESTO BRATISLAVA	Magistrát hl. mesta Bratislava	Bratislava I	000572	3,7	0,9	1,3	1,4	0,1	25,5	35,5	39,0	2,3	3,1	0,3	0,2	0,0	84,8	8,8	6,4	1,1		
			000572 2	2,0	0,7	0,5	0,8	0,0	35,2	23,5	41,3	1,9	1,1	0,6	0,4	0,0	53,8	27,6	18,7	0,0		
		Bratislava II	000572	1,3	0,1	0,2	1,0	0,4	7,7	17,0	75,3	28,6	0,8	0,2	0,2	0,0	65,2	17,0	17,8	1,5		
			000572 2	1,4	0,1	0,1	1,2	0,5	7,1	10,0	82,9	34,2	0,5	0,2	0,7	0,2	36,4	13,7	49,8	11,4		
		Bratislava III	000502	10,1	0,6	2,1	7,4	2,1	5,8	20,4	73,7	20,7	4,5	1,8	3,7	1,2	44,7	18,3	36,9	11,7		
			000502 2	7,5	0,4	1,6	5,5	1,9	5,9	21,4	72,8	25,6	2,6	1,9	3,0	1,1	35,0	25,0	40,0	14,1		
			000572	0,4	0,0	0,2	0,2	0,0	2,9	55,0	42,0	1,7	0,4	0,0	0,0	0,0	98,3	1,7	0,0	0,0		
		Bratislava IV	000505	8,0	1,5	4,8	1,7	0,0	19,2	59,5	21,3	0,6	4,9	2,0	1,2	0,1	60,8	24,6	14,6	1,0		
MESTO BRATISLAVA SPOLU:					34,4	4,4	10,8	19,2	5,0	12,9	31,4	55,7	14,6	18,0	7,0	9,4	2,5	52,3	20,3	27,4	7,4	
MESTO KOŠICE	SKM KE	Košice I	000547	15,9	9,4	3,4	3,1	0,3	59,4	21,2	19,4	1,8	15,2	0,6	0,1	0,0	95,3	4,1	0,7	0,1		
			000547 2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	28,4	37,9	33,6	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Košice IV	000552	6,3	0,5	2,5	3,3	0,2	8,4	39,7	52,0	3,2	2,8	2,7	0,8	0,0	45,1	42,2	12,6	0,6		
MESTO KOŠICE SPOLU:					22,4	10,0	6,0	6,4	0,5	44,8	26,5	28,7	2,2	18,2	3,3	0,9	0,1	81,2	14,7	4,0	0,3	
SPOLU:					2 934,5	888,6	981,3	1 064,6	115,6	30,3	33,4	36,3	3,9	2 189,6	440,8	304,1	47,7	74,6	15,0	10,4	1,6	

## Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej rovinatosti (IRI) - Profilograph

Cesty II. triedy

Stav cestnej siete k 1.1.2012



### Legenda

#### Pozdĺžná rovinatosť (IRI) - Cesta II. triedy

#### IRI stupen

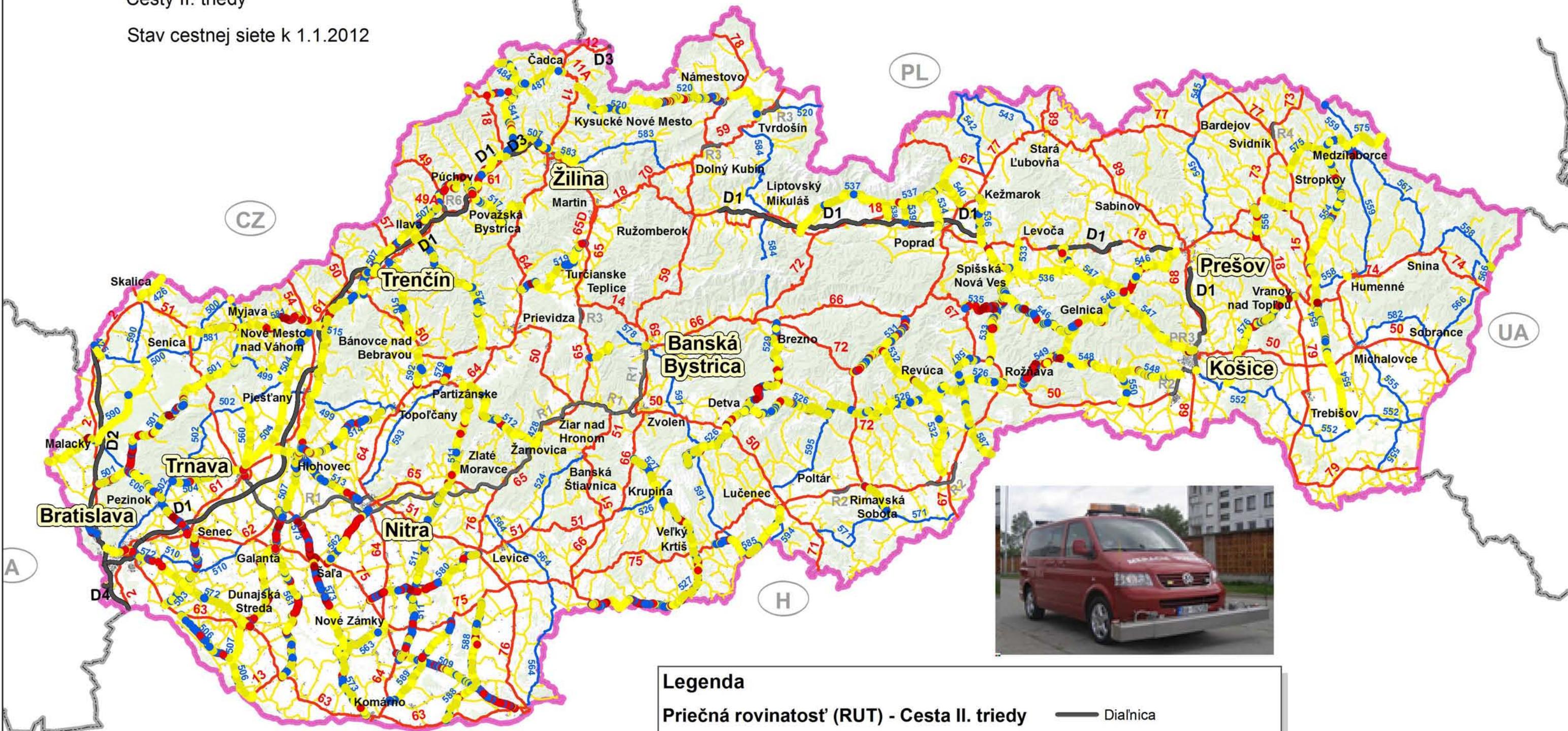
- 1 - výborný stav (< 1,90)
- 2 - dobrý stav (1,91 - 3,30)
- 3 - výhovujúci (3,31 - 5,00)
- 4 - nevhovujúci (5,01 - 10,00)
- 5 - havarijný (> 10,01)

- Diaľnica
- Diaľničný privádzac
- Rýchlosťná cesta
- Privádzac rýchlosťnej cesty
- Cesta I. triedy
- Cesta II. triedy
- Štátnej hranica SR
- Porast

## Stav cestnej siete z hľadiská priečnej rovinatosti (RUT) - Profilograph

Cesty II. triedy

Stav cestnej siete k 1.1.2012



### Legenda

#### Priečná rovinatost' (RUT) - Cesta II. triedy

##### RUTstupen

- 1 - výborný stav (<5,00)
- 2 - dobrý stav (5,01 - 10,00)
- 3 - využívajúci stav (10,01 - 15,00)
- 4 - nevyužívajúci stav (15,01 - 25,00)
- 5 - havarijný stav (> 25,01)

- Diaľnica
- Diaľničný privádzac
- Rýchlosťná cesta
- Privádzac rýchlosťnej cesty
- Cesta I. triedy
- Cesta II. triedy
- Štátnej hranica SR
- Porast

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA  
POZDLŽNEHO TRENIA (MU)**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2012

**BRATISLAVA, 2012**

### 3. Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžneho trenia (MU)

#### 3.1 Meranie

Merania pozdĺžneho šmykového trenia vozoviek sa vykonáva zariadením SKIDDOMETER BV11.

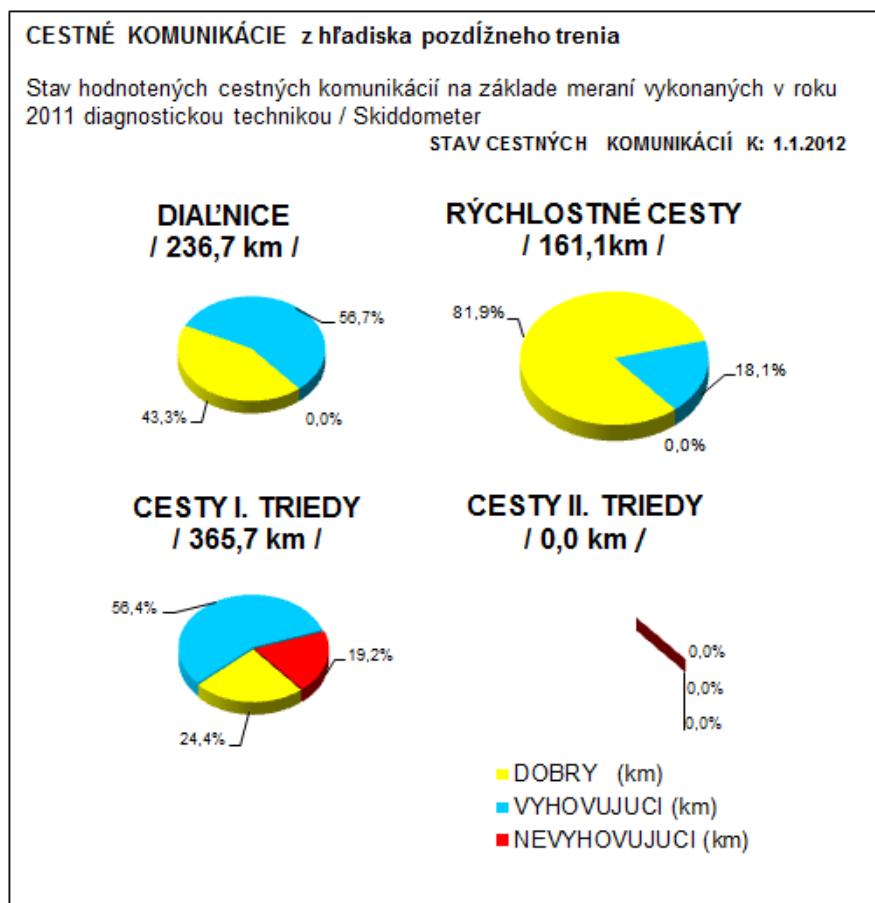


#### 3.2 Vyhodnotenie dát

Meranie a hodnotenie údajov sa vykonal v zmysle technického predpisu SSC. Základné súbory .FRC sa upravujú, vyhodnocujú na základe kritérií určených v technickom predpise SSC „Meranie a hodnotenie drsnosti asfaltových vozoviek pomocou zariadenia SKIDDOMETER BV11“, vkladajú sa do uzlového lokalizačného systému pomocou softvéru CDB a importujú sa programom UDV\_Imports do geodabázy.

Klasifikácia stavu drsnosti komunikácie získanej zariadením Skiddometer BV 11 je pre meraciu rýchlosť 80 km.h<sup>-1</sup>

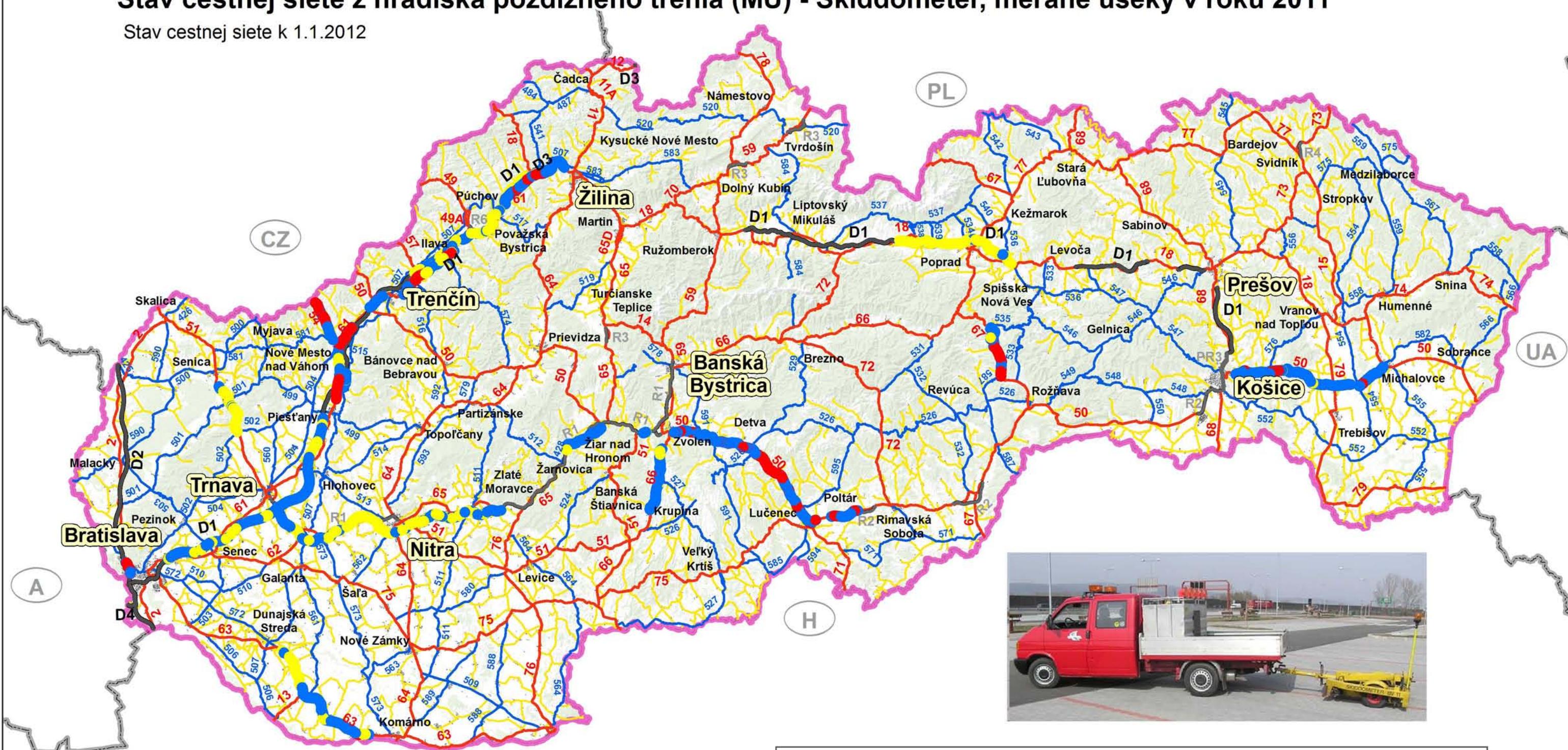
Hodnotenie	Druh komunikácie vn >= 80 km.h <sup>-1</sup>	Druh komunikácie vn < 80 km.h <sup>-1</sup>
vozovka nevyhovuje	Mu < 0,53	Mu < 0,53
vozovka vyhovuje	0,53 ≤ Mu ≤ 0,79	0,53 ≤ Mu ≤ 0,68
vozovka v dobrém stave	Mu > 0,79	Mu > 0,68



Trieda CK	DOBRY (km)	VYHOVUJUCI (km)	NEVYHOVUJUCI (km)	Celkovo zmerané úseky (km)
Dialnica	102,6	134,1		236,7
Rýchlosťná cesta	131,9	29,2		161,1
Cesta I. triedy	89,2	206,4	70,1	365,7
Cesta II. triedy	0,0	0,0		0,0
<b>Celková dĺžka (km)</b>	<b>763,6</b>			

## Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžneho trenia (MU) - Skiddometer, merané úseky v roku 2011

Stav cestnej siete k 1.1.2012



### Legenda

#### Pozdĺžne trenie (Mu) - 2011

#### MU

- Dobrý stav (73,01 - 100,00)
- Vyhovujúci stav (53,01 - 73,00)
- Nevyhovujúci stav (13,50 - 53,00)

— Dialnica

— Dialničný privádzac

— Rýchlosťná cesta

— Privádzac rýchlosťnej cesty

— Cesta I. triedy

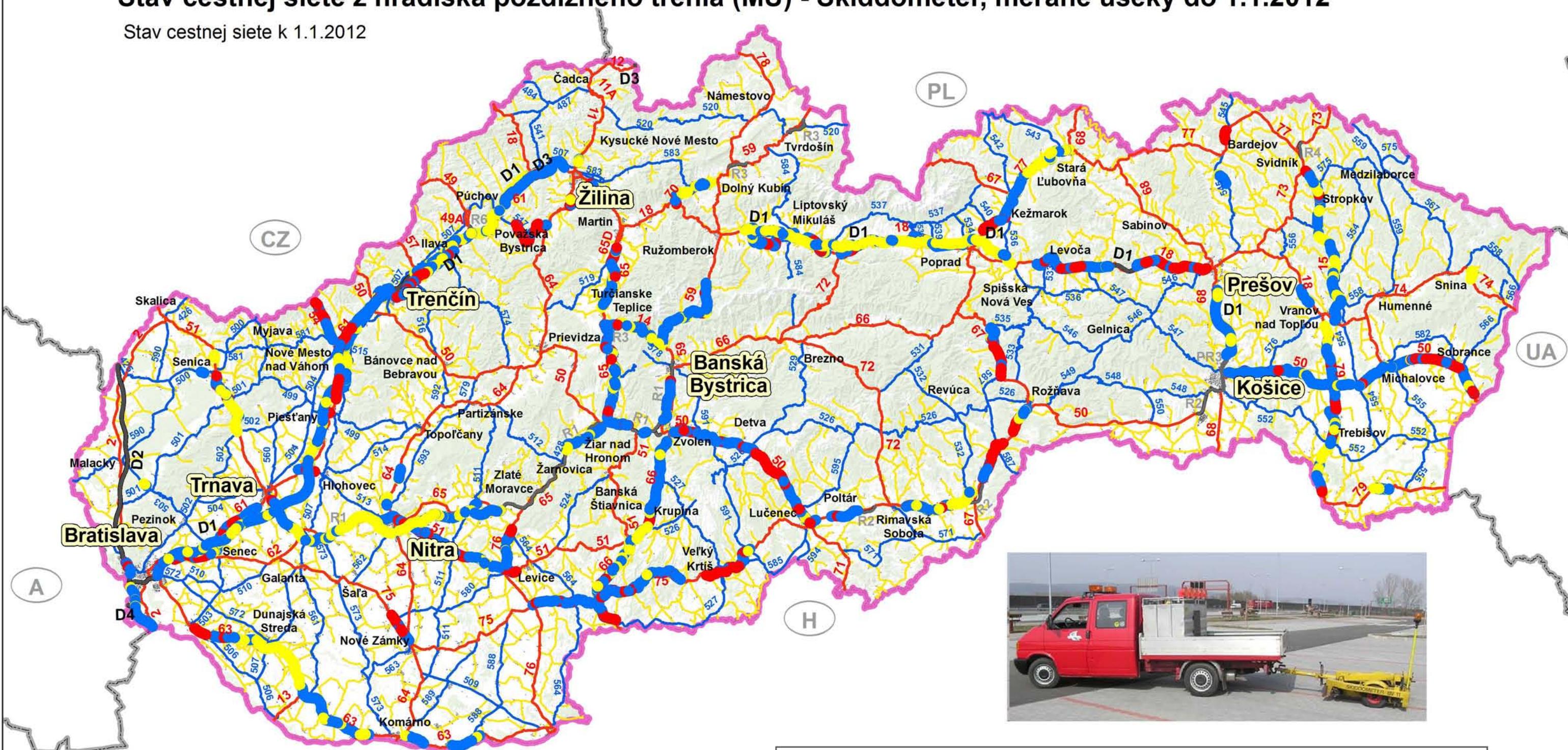
— Cesta II. triedy

Štátnej hranica SR

Porast

## Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžneho trenia (MU) - Skiddometer, merané úseky do 1.1.2012

Stav cestnej siete k 1.1.2012



### Legenda

#### Pozdĺžne trenie (Mu)

##### MU

- Dobrý stav (73,01 - 100,00)
- Vyhovujúci stav (53,01 - 73,00)
- Nevyhovujúci stav (13,50 - 53,00)

— Dialnica

— Dialničný privádzac

— Rýchlosťná cesta

— Privádzac rýchlosťnej cesty

— Cesta I. triedy

— Cesta II. triedy

Štátnej hranica SR

Porast

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**VIDEOPASPORT NA CESTNEJ SIETI SR**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2012

**BRATISLAVA, 2012**

## 4. Videopasport na cestnej sieti Slovenskej republiky

### 4.1 Meranie

Diagnostickým vozidlom Videocar sa vykonáva zber nepremenných parametrov na tvorba videopasportu.

### 4.2 Spracovanie dát

Súbory z Videocaru sa pomocou prehliadacieho softvéru SSC CarDIS Browser kontrolujú a čistia od chybných záznamov, kontrolujú sa uzlové dĺžky, poloha javov na cestnej sieti, chybové obrázky sa nahradzajú opravnými digitálnymi fotografiami.



Súbory sa zoradujú podľa ciest, okresov, archivujú sa a pomocou programového vybavenia CDB vkladajú do centrálnej geodatabázy.

Node Detail	Range Start	Range End	Event	PicNodeUser	
Číslo cesty	Staničenie	Uzlový úsek	Smer	Dátum a čas	Foto
000018	1783,9	2643A01500-2643A00100	Forward	19. 3. 2008 11:	P_00600.jpeg

## Úseky zamerané zariadením Videocar v roku 2010

Stav cestnej siete k 1.1.2012



### LEGENDA

- FotografiaCK - 2010

#### Cestné komunikácie

- Diaľnica
- Diaľničný privádzac
- Rýchlosťná cesta
- Privádzac rýchlosťnej cesty
- Cesta I. triedy**
- Cesta II. triedy**



#### SVM 50

- Sídelný útvar
- Štátnej hranica SR
- Porast

## Úseky zamerané zariadením Videocar do 1.1.2012

Stav cestnej siete k 1.1.2012



### LEGENDA

#### Fotografia CK - rok zamerania

- Fotografia CK - 2011, nemerané
- Fotografia CK - 2010
- Fotografia CK - 2009
- Fotografia CK - 2008
- Fotografia CK - 2007
- Fotografia CK - 2006
- Fotografia CK - 2005

#### Cestné komunikácie

- Diaľnica
- Diaľničný privádzač
- Rýchlostná cesta
- Privádzač rýchlosťnej cesty
- Cesta I. triedy
- Cesta II. triedy

#### SVM 50

- Sídelný útvar
- Štátnej hranice SR
- Porast

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**MERANIE A HODNOTENIE ÚNOSNOSTI VOZOVIEK POMOCOU  
ZARIADENIA FWD KUAB**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2012

**BRATISLAVA, 2012**

## **5. Meranie a hodnotenie únosnosti asfaltových vozoviek pomocou zariadenia FWD KUAB**

### **5.1 Meranie**

V roku 2009 bol realizovaný zber údajov o únosnosti vozoviek zariadením **KUAB FWD 50**. Merania sa vykonávali podľa technického predpisu s dodržaním noriem pre zber dát zariadením **KUAB FWD 50**. Merania boli realizované na území Slovenskej republiky na diaľniciach rýchlostných cestach a cestách I., II., III., triedy. Väčšina meraní sa vykonávala tzv. šachovnicovým spôsobom s posunom 50% s výnimkou smerovo rozdelených komunikácií a iných špeciálnych požiadaviek.

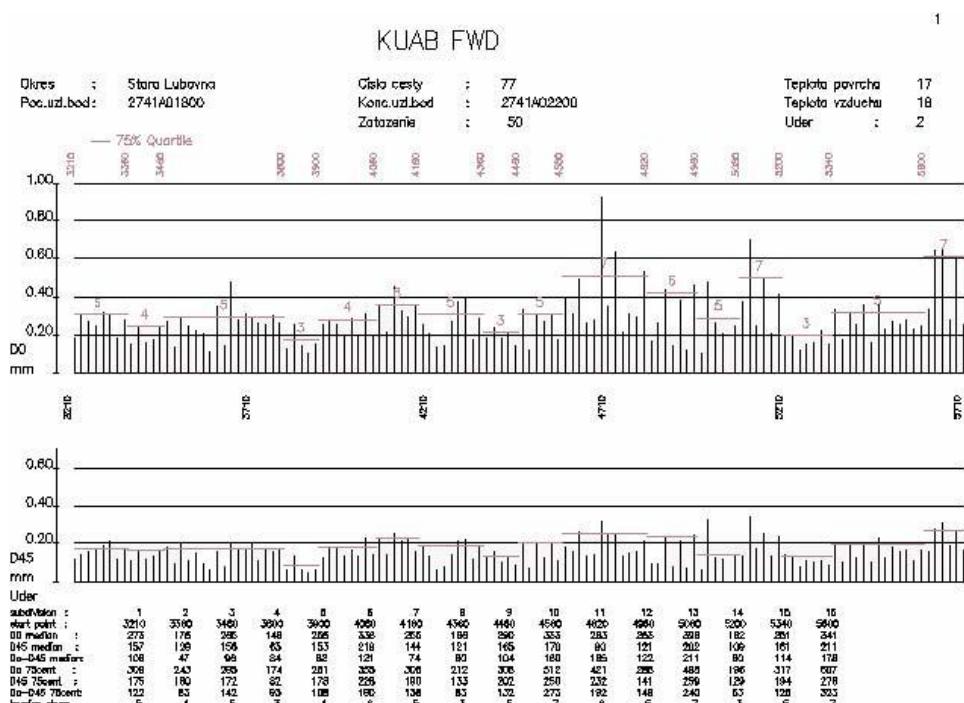


### **5.2 Hodnotenie dát**

#### Kritéria hodnotenia únosnosti vozoviek

Hodnotenie vozoviek na cestnej sieti sa vykonáva osobitne pre asfaltové netuhé vozovky a pre asfaltové vozovky polotuhé t.j. pre vozovky, v ktorých je nosná vrstva stmelená hydraulickým spojivom podľa príslušných tabuľiek. Hodnotiace kritériá boli stanovené na základe empirických skúseností, doplnených o analýzu výsledkov hodnotenia únosnosti programom CANUV.

Namerané hodnoty je možné graficky zobraziť prezentačným programom firmy KUAB.



## Úseky zamerané zariadením KUAB (únosnosť vozovky) - v roku 2011

Stav cestnej siete k 1.1.2012



### Legenda

#### Únosnosť (E)

#### modul pružnosti E

- Výborná (1000,1 - 10 000,0)
  - Veľmi dobrá (800,1 - 1000,0)
  - Dobrá (600,1 - 800,0)
  - Dostatočná (400,1 - 600,0)
  - Nevyhovujúca (42,0 - 400,0)
- Diaľnica
  - Diaľničný privádzač
  - Rýchlosťná cesta
  - Privádzač rýchlosťnej cesty
  - Cesta I. triedy
  - Cesta II. triedy
  - Štátnej hranici SR
  - Porast

## Úseky zamerané zariadením KUAB (únosnosť vozovky) 2005 -2012

Stav cestnej siete k 1.1.2012



### Legenda

#### Únosnosť (E)

#### modul pružnosti E

- |                                |                              |
|--------------------------------|------------------------------|
| ■ Výborná (1000,1 - 10 000,0)  | — Diaľnica                   |
| ■ Veľmi dobrá (800,1 - 1000,0) | — Diaľničný privádzač        |
| ■ Dobrá (600,1 - 800,0)        | — Rýchlosťná cesta           |
| ■ Dostatočná (400,1 - 600,0)   | — Privádzač rýchlosnej cesty |
| ■ Nevyhovujúca (42,0 - 400,0)  | — Cesta I. triedy            |
|                                | — Cesta II. triedy           |
|                                | ■ Štátnej hranici SR         |
|                                | ■ Porast                     |