



DĚŽKY A PLOCHY VOZOVIEK CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ v členení podľa miest

MESTO: Banská Bystrica

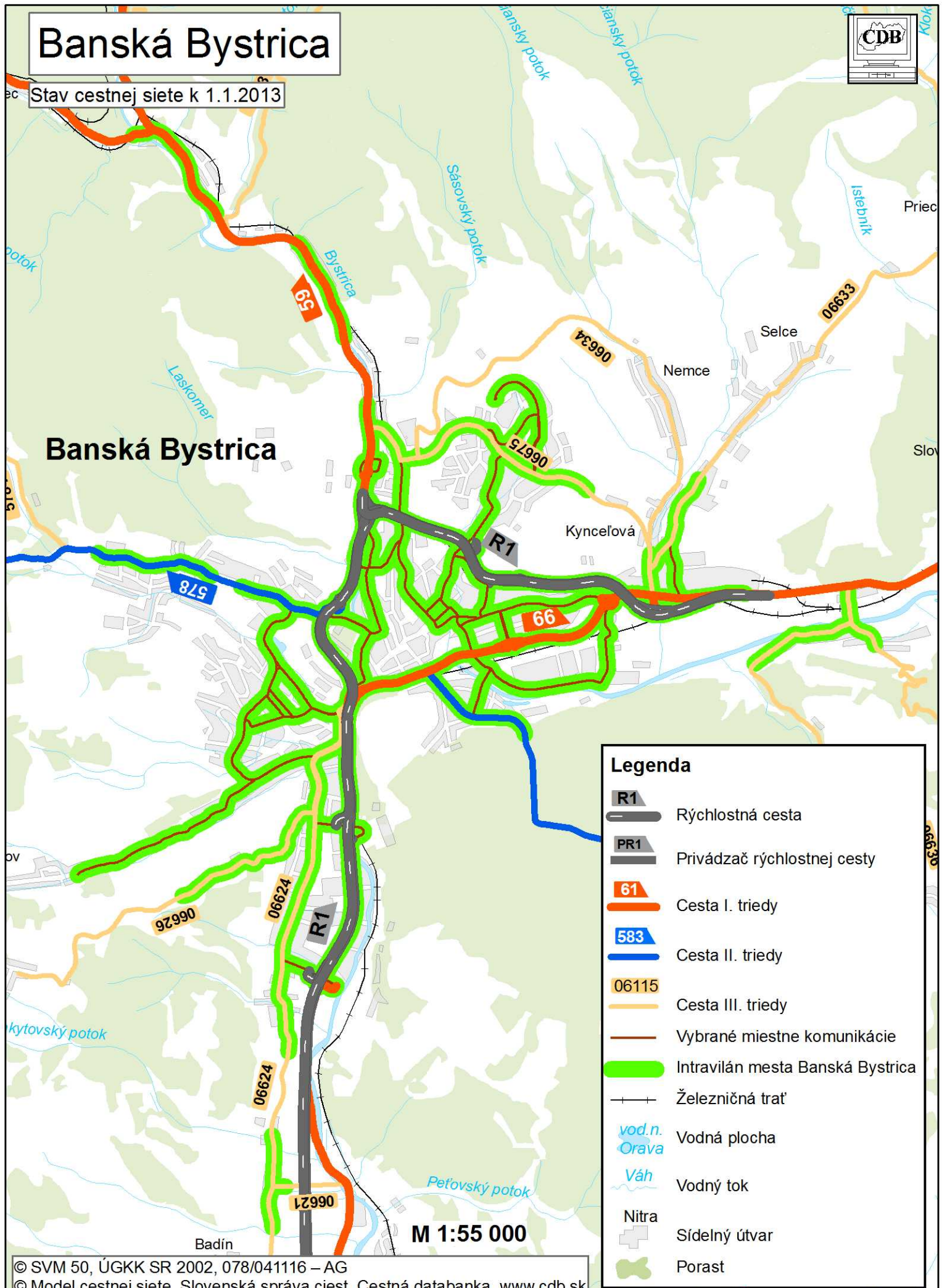
STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 01.01.2013

| TRIEDA | ČÍSLO CK | DĚŽKA VOZOVKY [m] | PLOCHA VOZOVKY [m ²] |
|---|-----------|-------------------|----------------------------------|
| RÝCHLOSTNÉ CESTY | R1 | 23 729 | 233 179 |
| RÝCHLOSTNÉ CESTY SPOLU: | | 23 729 | 233 179 |
| PRIVÁDZAČE RÝCHLOSTNÝCH CIEST | PR4 | 877 | 7 703 |
| | PR5 | 668 | 5 291 |
| PRIVÁDZAČE RÝCHLOSTNÝCH CIEST SPOLU: | | 1 545 | 12 993 |
| CESTY I. TRIEDY | I/14 | 245 | 2 083 |
| | I/59 | 3 721 | 56 778 |
| | I/66 | 6 856 | 83 597 |
| | I/69 | 559 | 4 800 |
| CESTY I. TRIEDY SPOLU: | | 11 381 | 147 256 |
| CESTY II. TRIEDY | II/578 | 2 990 | 23 928 |
| | II/591 | 1 474 | 13 479 |
| CESTY II. TRIEDY SPOLU: | | 4 464 | 37 407 |
| CESTY III. TRIEDY | III/06621 | 151 | 982 |
| | III/06624 | 7 443 | 79 046 |
| | III/06626 | 2 067 | 13 492 |
| | III/06633 | 1 589 | 10 467 |
| | III/06634 | 976 | 7 535 |
| | III/06635 | 795 | 5 323 |
| | III/06636 | 1 277 | 7 662 |
| | III/06675 | 2 428 | 30 785 |
| CESTY III. TRIEDY SPOLU: | | 16 726 | 155 292 |
| VYBRANÉ MIESTNE KOMUNIKÁCIE | MK | 1 847 | 16 133 |
| VYBRANÉ MIESTNE KOMUNIKÁCIE SPOLU: | | 1 847 | 16 133 |
| SPOLU: | | 59 692 | 602 259 |

Poznámka: Ako „ohraničenie ciest“ v jednotlivých mestách pre výpočet dĚžok a plôch vozoviek boli využité dopravné značky IS36a,b,c,d – začiatok a koniec obce, resp. jej mestskej časti.

Banská Bystrica

Stav cestnej siete k 1.1.2013



Legenda

- R1** Rýchlostná cesta
- PR1** Privádzač rýchlostnej cesty
- 61** Cesta I. triedy
- 583** Cesta II. triedy
- 06115** Cesta III. triedy
- Vybrané miestne komunikácie
- Green outline** Intravilán mesta Banská Bystrica
- +— Železničná trať
- vod.n. Orava** Vodná plocha
- Váh** Vodný tok
- Nitra** Sídelný útvar
- Green area** Porast

M 1:55 000

© SVM 50, ÚGKK SR 2002, 078/041116 – AG
© Model cestnej siete, Slovenská správa ciest, Cestná databanka, www.cdb.sk

Poznámka: Ako „ohraničenie ciest“ v jednotlivých mestách pre výpočet dĺžok a plôch vozoviek boli využité dopravné značky IS36a,b,c,d – začiatok a koniec obce, resp. jej mestskej časti.

Spracoval: Informačný servis databanky, 15.4.2013