



Odbor cestnej databanky - 2100

CELKOVÝ PREHĽAD STAVU VOZOVIEK CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ SR

Stav siete cestných komunikácií k: 1.1.2014

BRATISLAVA, 2014

OBSAH

1. ÚVOD

2. STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA VYJAZDENÝCH KOLAJÍ A POZDĹŽNEJ NEROVNOSTI (IRI)

2.1. Meranie.....

2.2. Spracovanie a vyhodnotenie dát.....

Prehľad stavu diaľnic, rýchlostných ciest a ich privádzačov

Prehľad stavu ciest I.triedy

Prehľad stavu ciest II.triedy

3. STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA POZDĹŽNEHO TRENIA (MU)

3.1 Meranie.....

3.2 Vyhodnotenie dát.....

4. VIDEOPASPORT NA CESTNEJ SIETI SR

4.1 Meranie.....

4.2 Spracovanie dát.....

5. MERANIE A HODNOTENIE ÚNOSNOSTI ASFALTOVÝCH VOZOVIEK POMOCOU ZARIADENIA FWD KUAB

5.1 Meranie.....

5.2 Hodnotenie dát

SPRACOVATEĽ:

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Odbor cestnej databanky - 2100

Miletičova 19

826 19 Bratislava

telefón: 02/50 255 290

fax: 02/55 56 82 68

Zodpovední za spracovanie

Ing. Marianna Králiková
Anna Šimonová

kl. 432
kl. 377

marianna.kralikova@ssc.sk
anna.simonova@ssc.sk

Údaje, ktoré sú obsahom tejto publikácie je možné použiť len s uvedením zdroja.

Rozmnožovanie obsahu tejto publikácie, ako aj jej jednotlivých častí, v pôvodnej alebo upravenej podobe je možné len s písomným súhlasom Slovenskej správy ciest.

Údaje o cestných komunikáciách ústrednej evidencie CESTNEJ DATABANKY, SLOVENSKEJ SPRÁVY CIEST, so stavom siete cestných komunikácií k 01.01.2014

1. ÚVOD

Oddelenie diagnostiky vozoviek odboru Cestnej databanky SSC vykonáva každoročne zber premenných a nepremenných parametrov o cestnej sieti Slovenskej republiky. Zabezpečenie zberu je vykonávaný pomocou výkonnej techniky na diagnostiku vozoviek, ktorá je schopná zabezpečiť kvalitné dáta o stave vozoviek na rozsiahlej sieti cestných komunikácií.

Stav vozoviek sa zisťuje pomocou týchto diagnostických zariadení:

PROFILOGRAPH GE: slúži na meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vozoviek, smerového a výškového vedenia trasy cestných komunikácií, pozdĺžneho a priečneho sklonu vozoviek,

SKIDDOMETER BV-11: slúži na meranie pozdĺžneho šmykového trenia vozovky,

KUAB FWD - 50: slúži na zistenie únosnosti vozovky,

VIDEOCAR: je určený na vytváranie videopasportu cestnej siete a vykonávanie rýchlych vizuálnych prehliadok.

Oddelenie diagnostiky vozoviek zároveň zabezpečuje spracovanie dát zo zariadení PROFILOGRAPH GE, SKIDDOMETER BV-11 a VIDEOCAR pomocou softvérov určených na spracovanie a prezentáciu dát.



Diagnostická technika Slovenskej správy ciest

Definovanie pojmov v tabuľkových prehľadoch:

Číslo cesty: XXXXXX (napr.000002) – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov obojsmerných jazdných pásov a jednosmerných jazdných pásov v smere orientácie cestnej komunikácie.

Číslo cesty: XXXXXX_2 (napr.000002 2) – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov jednosmerných jazdných pásov proti smeru orientácie cestnej komunikácie.

Stav cestnej siete z hľadiska priečnej nerovnosti (RUT)- vyjazdené koľaje a pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

Meranie

Diagnostické zariadenie PROFILOGRAPH GE sa využíva na meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti a smerového a výškového vedenia.



Spracovanie a vyhodnotenie dát

Namerané dáta sa vyhodnocujú firemným softvérom Greenwood Engineering ApS PmPm.77, ktorý spracúva prvotné súbory na súbory obsahujúce hodnoty pozdĺžnej nerovnosti IRI, vyjazdených koľají, výškového a smerového vedenia. Tieto dáta sa ďalej vkladajú do Uzlového lokalizačného systému pomocou softvéru Cestnej databanky „Program Hea_Nie.apr pre ArcView GIS 3.3 – podporný systém útvaru správy dát pre útvar diagnostiky vozoviek“ a spájajú sa do ťahov jednotlivých ciest. Meranie a hodnotenie údajov sa vykonalo v zmysle technického predpisu SSC „Meranie a hodnotenie nerovností pomocou zariadenia PROFILOGRAPH“ a na jeho základe boli výsledky merania zaradené do klasifikačných stupňov podľa 5-stupňovej a 3-stupňovej klasifikácie stavu vozoviek cestných komunikácií.

Klasifikačné kritéria pre hodnotenie pozdĺžnej nerovnosti (index IRI) a pre hodnotenie hĺbky koľají nameraných zariadením PROFILOGRAPH GE sú nasledovné:

Klasifikácia podľa indexu IRI [m/km]:		Klasifikácia podľa hĺbky koľaje [mm]:		Klasifikačný stupeň
Diaľnice a rýchlostné cesty	Cesty I. a II. triedy	Diaľnice a rýchlostné cesty	Cesty I. a II. triedy	
≤1,9	≤1,9	≤5,0	≤5,0	1 výborný stav
1,91 – 3,3	1,91 – 3,3	5,01 – 10,0	5,01 – 10,0	2 dobrý stav
3,31 – 5,0	3,31 – 5,0	10,01 – 15,0	10,01 – 15,0	3 vyhovujúci stav
5,01 – 8,0	5,01 – 10,0	15,01 – 20,0	15,01 – 25,0	4 nevyhovujúci stav
> 8,0	> 10,0	> 20,0	> 25,0	5 havarijný stav

Pre 3-stupňové hodnotenie obidvoch parametrov platí, že:

klasifikačný stupeň 1., a 2., tvorí klasifikačný stupeň I. – dobrý stav

klasifikačný stupeň 3., tvorí klasifikačný stupeň II. – vyhovujúci stav

klasifikačný stupeň 4., a 5., tvorí klasifikačný stupeň III. – nevyhovujúci stav

Klasifikačný stupeň:

1. a 2. signalizuje **výborný a dobrý stav vozovky**, kedy vozovka úplne spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje len bežnú údržbu.

3. signalizuje **vyhovujúci stav vozovky**, kedy vozovka spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje bežnú a súvislú údržbu.

4. signalizuje **nevyhovujúci stav vozovky**, kedy vozovka prestáva spĺňať podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka je potrebné opraviť.

5. signalizuje **havarijný stav vozovky**, kedy vozovka už nespĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel. Takýto stav vyžaduje bezodkladné vyznačenie vozovky dopravnými značkami (výstražnými a zákazovými) a následnú opravu.

Výsledný stav vozoviek diaľnic, ciest pre motorové vozidlá, ciest I. a II. triedy z hľadiska priečných nerovností (vyjazdené koľaje) a pozdĺžnych nerovností (index IRI), je prezentovaný v tabuľkách a grafoch, ktoré názorne dokumentujú súčasný stav.

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A POZDĹŽNEJ ROVINATOSTI

Diaľnice a rýchlostné cesty

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2014

BRATISLAVA, 2014

STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

v roku 2013



- na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

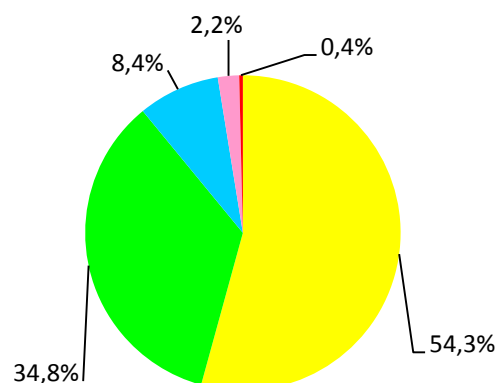
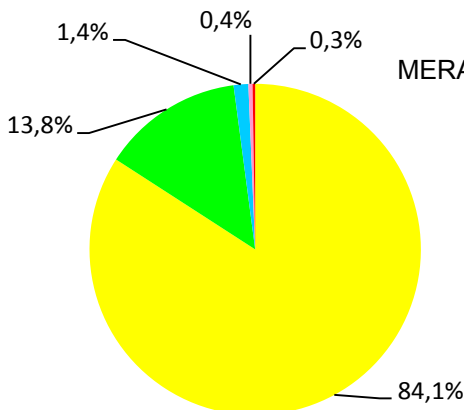
VYJAZDENÉ KOĽAJE

POZDĹŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

DIAĽNICE A DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE

824,3 km

MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV



VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
693,5	113,6	11,8	3,3	2,1

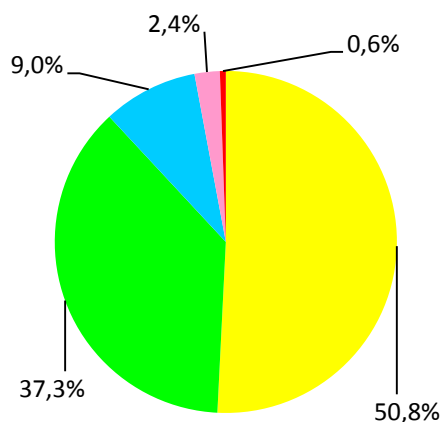
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
447,4	286,7	69,2	18,0	3,1

Diaľnice a diaľničné privádzače - na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

DIAĽNICE A DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE

824,3 km

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
418,7	307,4	74,0	19,6	4,6

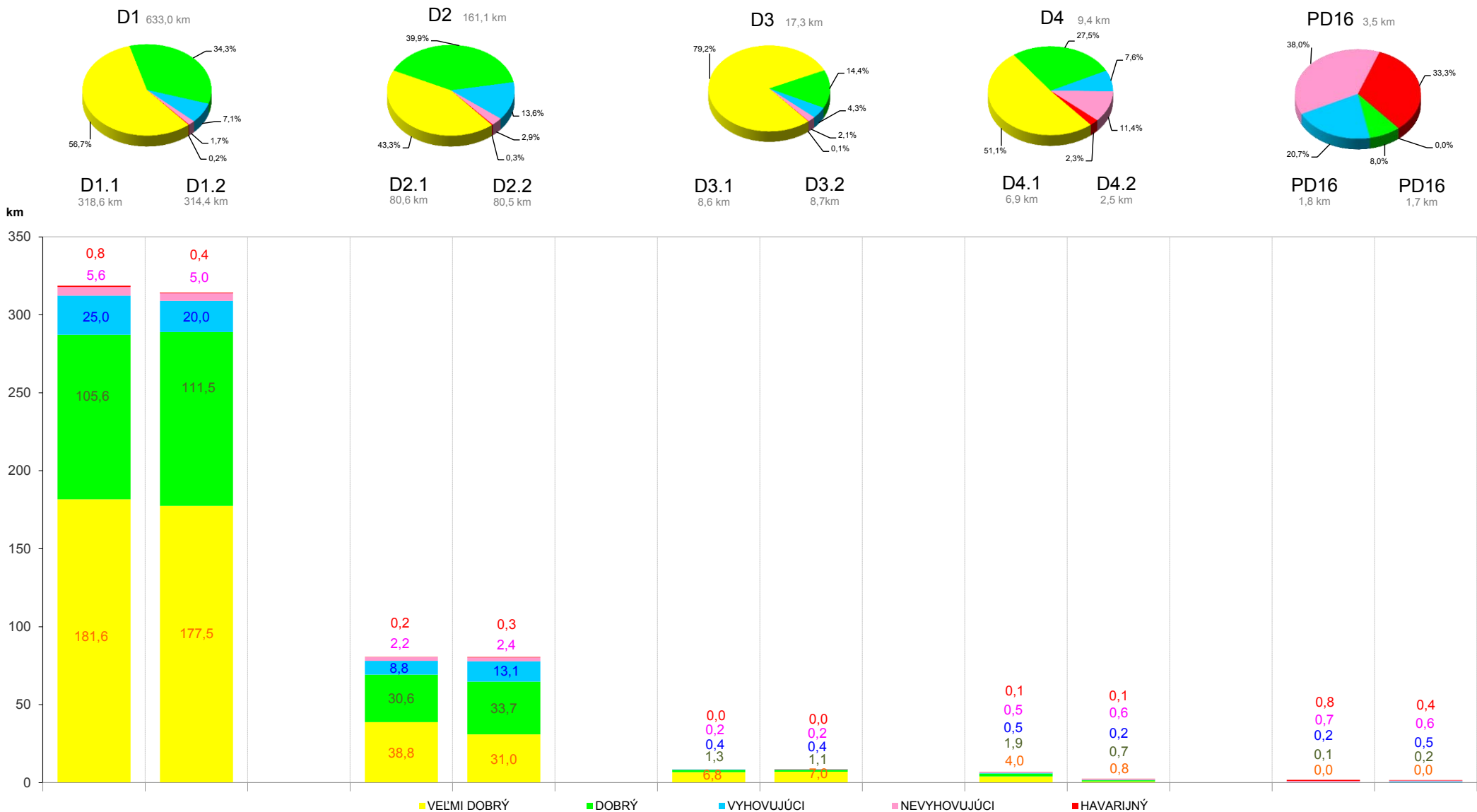


Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014

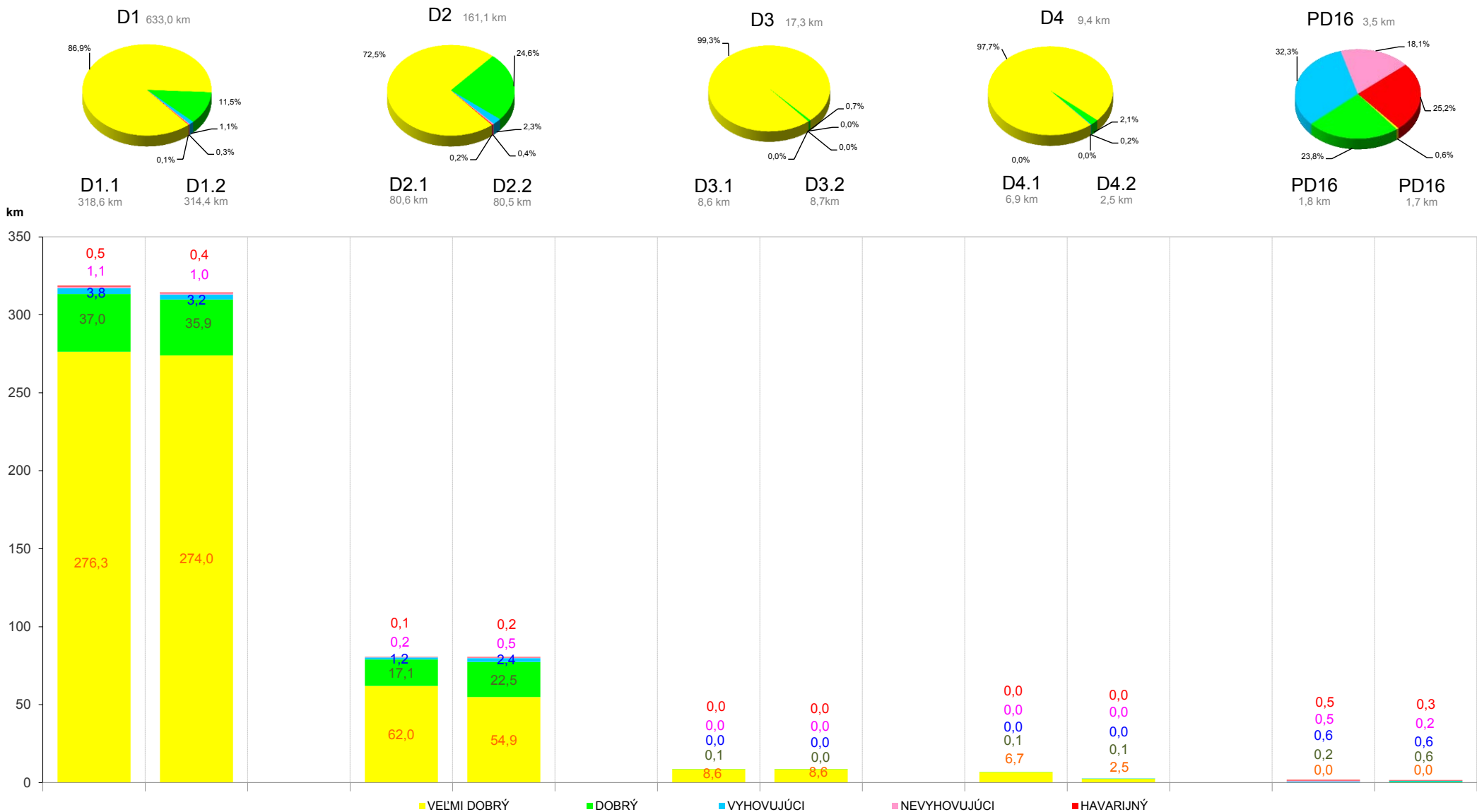


Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014





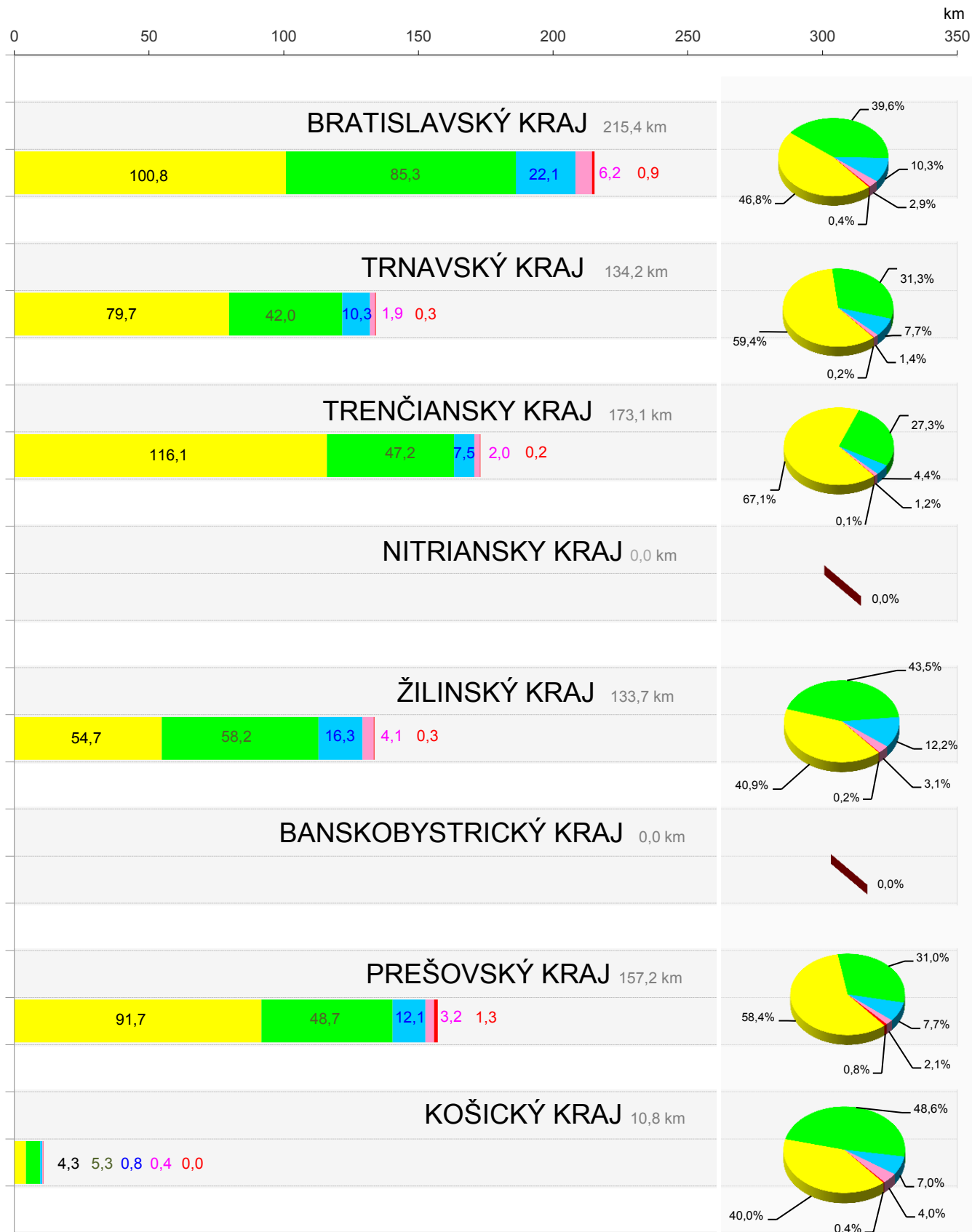
Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou



ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

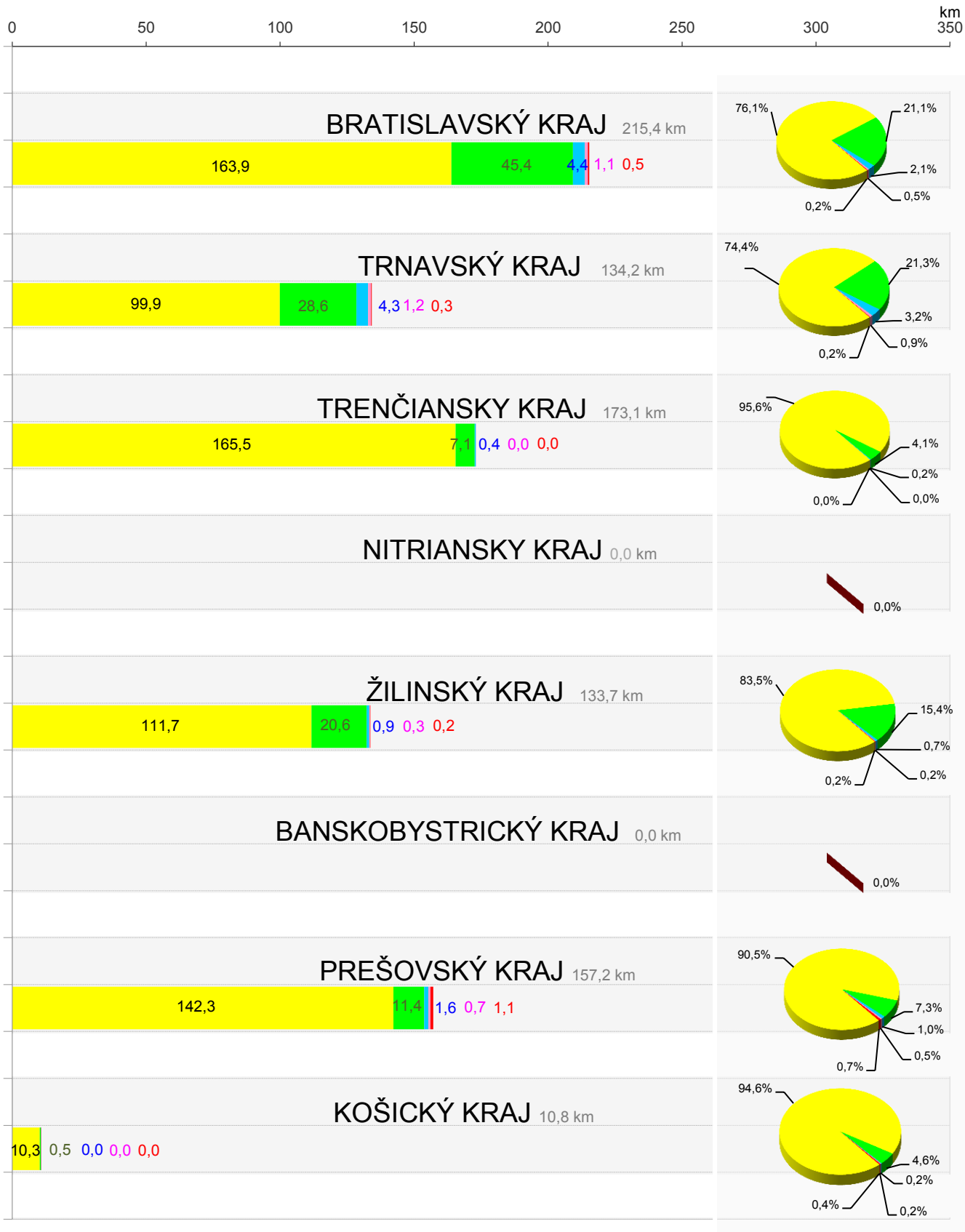
Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou



ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014



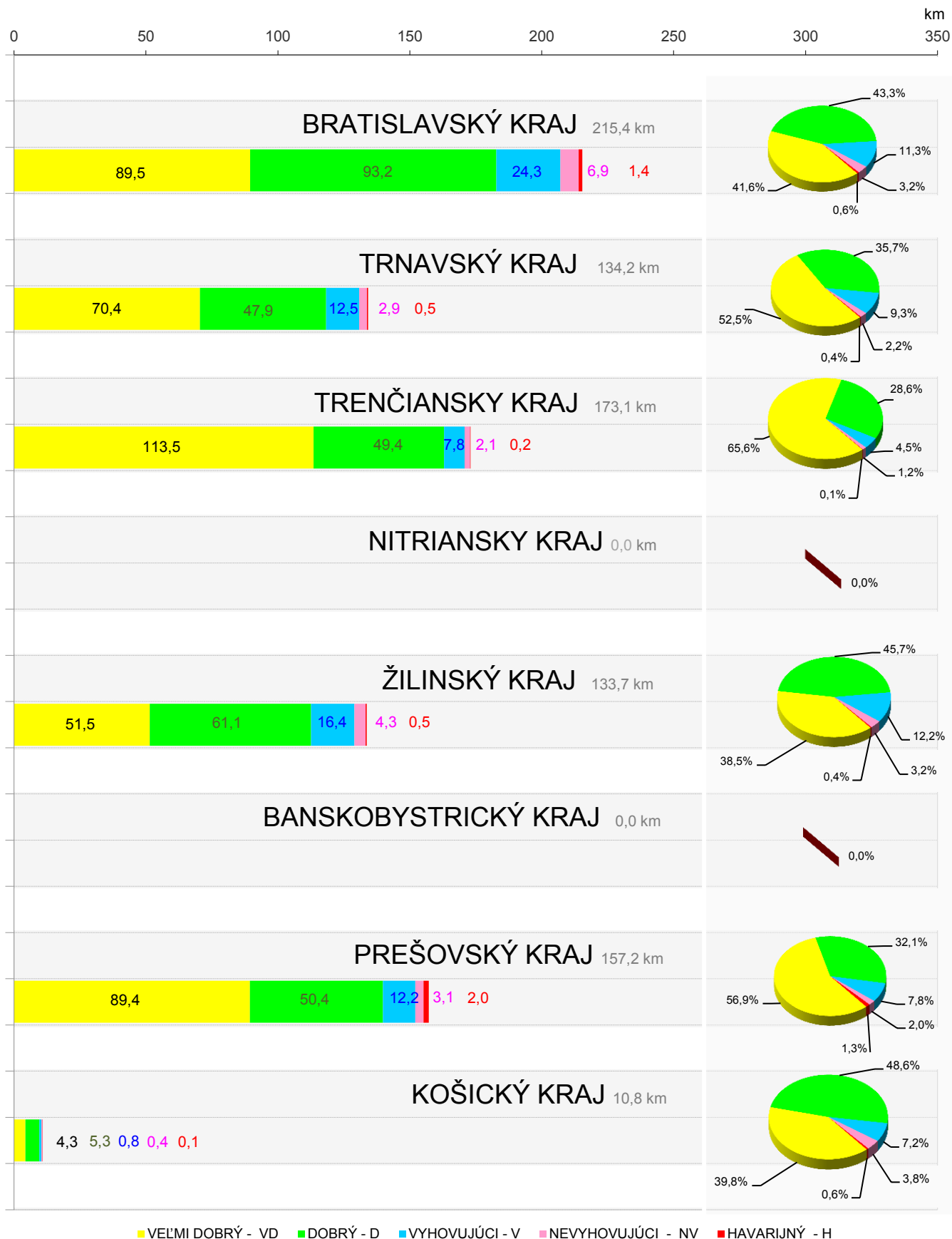
Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014



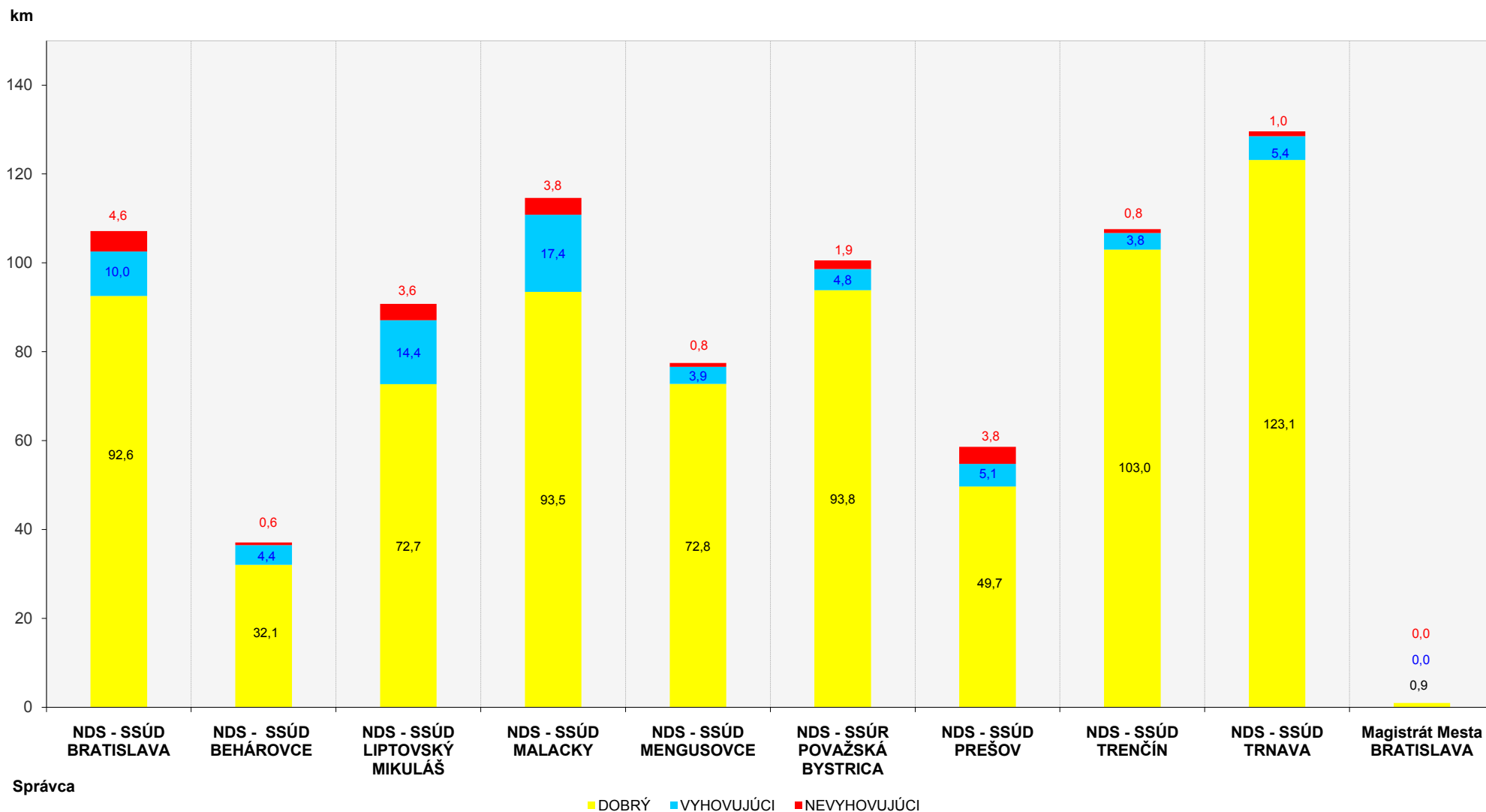
Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014



Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska vyjazdených koľají

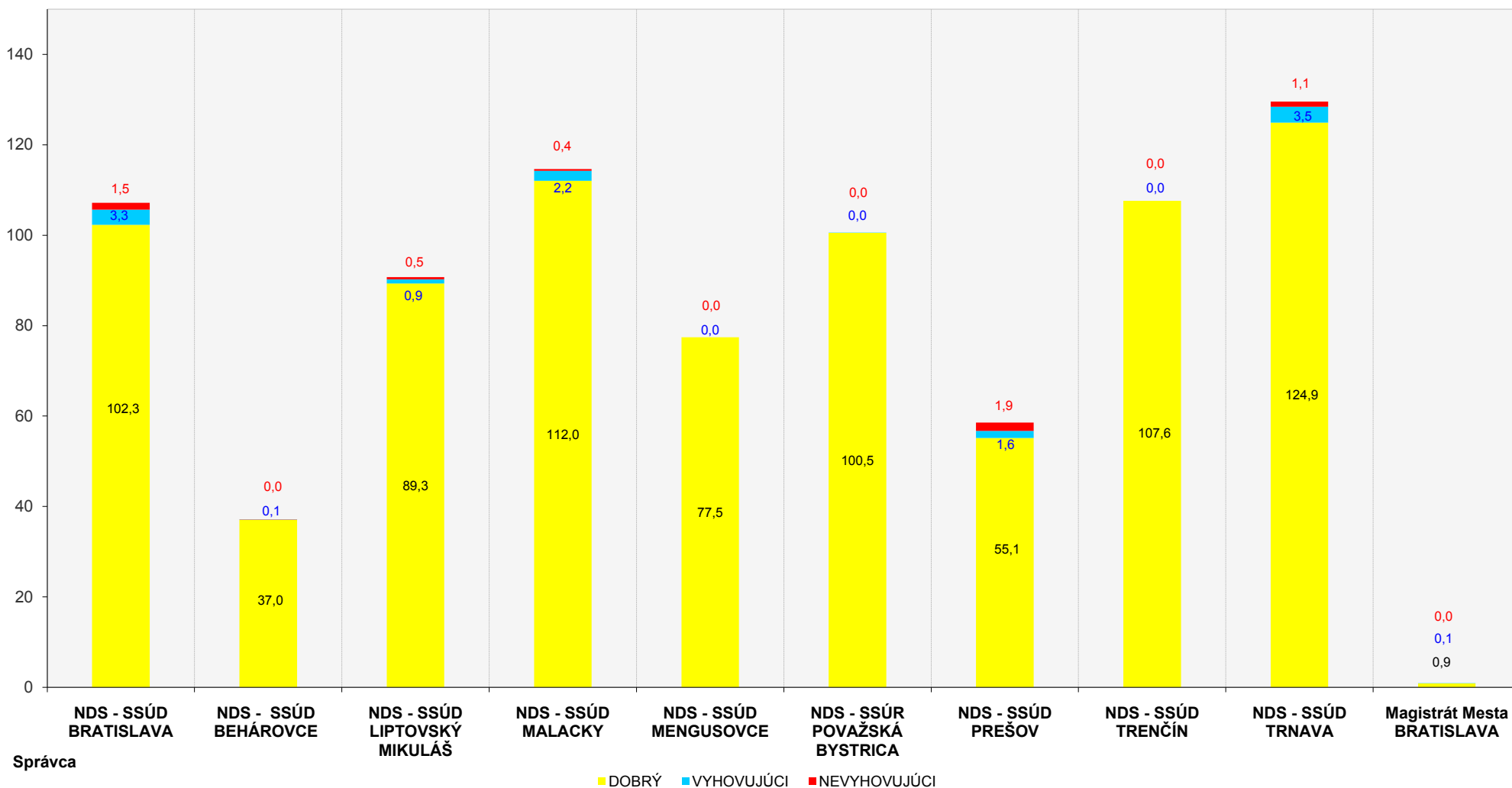
- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014

km



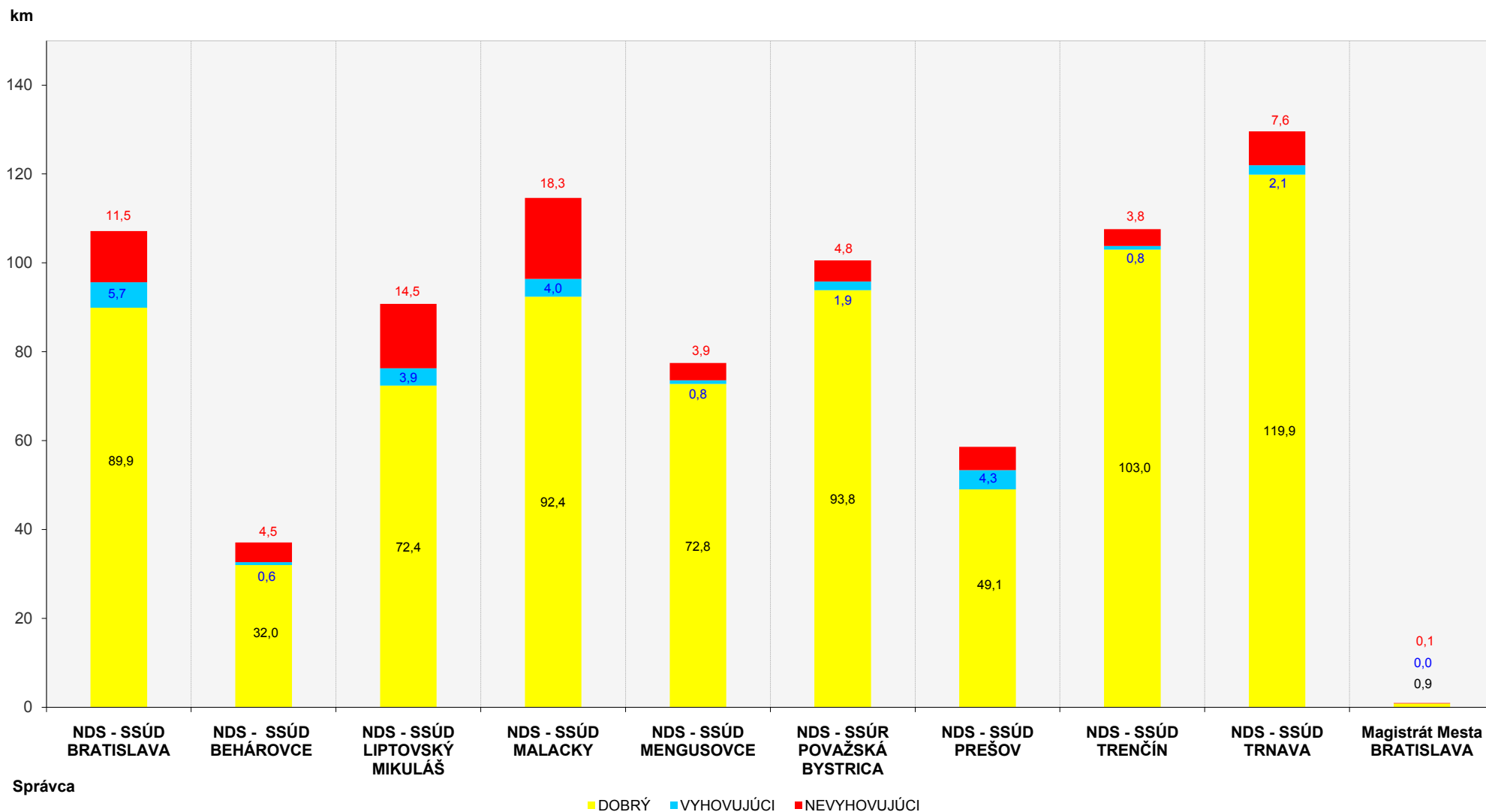
Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014





Diaľnice, diaľničné privádzače

z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených diaľnic a diaľničných privádzačov na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
D1	318,6	287,2	25,0	6,4	<u>0,8</u>	90,1	7,9	2,0	<u>0,2</u>	313,3	3,8	1,5	<u>0,5</u>	98,3	1,2	0,5	<u>0,2</u>
D1 2	314,4	288,9	20,0	5,4	<u>0,4</u>	91,9	6,4	1,7	<u>0,1</u>	309,9	3,2	1,3	<u>0,4</u>	98,6	1,0	0,4	<u>0,1</u>
D2	80,6	69,3	8,8	2,4	<u>0,2</u>	86,1	10,9	3,0	<u>0,2</u>	79,0	1,2	0,3	<u>0,1</u>	98,1	1,5	0,4	<u>0,1</u>
D2 2	80,5	64,7	13,1	2,7	<u>0,3</u>	80,4	16,3	3,3	<u>0,3</u>	77,4	2,4	0,7	<u>0,2</u>	96,1	3,0	0,9	<u>0,3</u>
D3	8,6	8,1	0,4	0,2	<u>0,0</u>	93,8	4,2	2,1	<u>0,0</u>	8,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
D3 2	8,7	8,1	0,4	0,2	<u>0,0</u>	93,3	4,4	2,3	<u>0,2</u>	8,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
D4	6,9	5,8	0,5	0,6	<u>0,1</u>	85,0	6,9	8,1	<u>1,5</u>	6,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
D4 2	2,5	1,6	0,2	0,7	<u>0,1</u>	61,4	9,7	28,9	<u>4,7</u>	2,5	0,0		<u>0,0</u>	99,2	0,8	0,0	<u>0,0</u>
PD16	1,8	0,1	0,2	1,5	<u>0,8</u>	5,7	11,2	83,1	<u>42,3</u>	0,2	0,6	1,0	<u>0,5</u>	12,1	31,6	56,3	<u>30,1</u>
PD16 2	1,7	0,2	0,5	1,0	<u>0,4</u>	10,6	30,7	58,7	<u>23,6</u>	0,6	0,6	0,5	<u>0,3</u>	37,6	33,0	29,4	<u>20,0</u>
DIAĽNICE A DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE SPOLU:	824,3	734,1	69,2	21,0	<u>3,1</u>	89,1	8,4	2,6	<u>0,4</u>	807,1	11,8	5,4	<u>2,1</u>	97,9	1,4	0,7	<u>0,3</u>

Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic a diaľničných privádzačov na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť' (IRI)								Priečna nerovnosť' (vyjazdené koľaje)								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD BA	Bratislava II	D1	10,0	8,7	1,0	0,4	<u>0,0</u>	86,6	9,8	3,6	<u>0,4</u>	9,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,0	1,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	10,0	8,1	1,5	0,5	<u>0,1</u>	80,6	14,6	4,8	<u>0,8</u>	9,3	0,3	0,4	<u>0,2</u>	93,1	3,1	3,8	<u>1,6</u>	
		Bratislava III	D1	1,4	1,2	0,2	0,0	<u>0,0</u>	85,6	13,0	1,4	<u>0,0</u>	1,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	1,4	1,1	0,2	0,1	<u>0,0</u>	83,2	11,0	5,8	<u>0,0</u>	1,3	0,1	0,0	<u>0,0</u>	93,4	3,7	2,9	<u>0,0</u>	
		Bratislava IV	D2	7,1	6,3	0,6	0,2	<u>0,0</u>	88,4	9,0	2,5	<u>0,3</u>	6,8	0,2	0,1	<u>0,1</u>	95,2	3,1	1,7	<u>1,1</u>	
			D2 2	7,1	5,3	1,4	0,4	<u>0,0</u>	74,3	20,3	5,4	<u>0,3</u>	6,6	0,4	0,1	<u>0,0</u>	93,5	5,6	0,8	<u>0,0</u>	
		Bratislava V	D1	2,2	1,0	0,6	0,5	<u>0,3</u>	47,3	29,1	23,6	<u>13,6</u>	2,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	90,9	6,4	2,7	<u>0,0</u>	
			D1 2	5,2	4,2	0,6	0,4	<u>0,0</u>	80,8	11,8	7,4	<u>0,8</u>	5,0	0,2	0,1	<u>0,0</u>	95,3	3,4	1,3	<u>0,9</u>	
			D2	17,5	15,8	1,2	0,4	<u>0,1</u>	90,5	7,1	2,4	<u>0,3</u>	17,3	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,3	0,5	0,2	<u>0,0</u>	
			D2 2	17,4	15,7	1,4	0,3	<u>0,1</u>	89,8	8,3	1,9	<u>0,3</u>	16,4	0,7	0,4	<u>0,2</u>	93,8	3,8	2,4	<u>0,9</u>	
			D4	3,5	2,6	0,3	0,6	<u>0,1</u>	74,7	9,2	16,1	<u>2,9</u>	3,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D4 2	2,4	1,4	0,2	0,7	<u>0,1</u>	61,1	7,9	31,0	<u>5,1</u>	2,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,2	0,8	0,0	<u>0,0</u>	
		Senec	D1	10,9	10,5	0,3	0,1	<u>0,0</u>	96,9	2,4	0,7	<u>0,0</u>	10,7	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,7	1,1	0,2	<u>0,0</u>	
			D1 2	11,1	10,6	0,5	0,1	<u>0,0</u>	95,3	4,1	0,5	<u>0,0</u>	9,7	1,1	0,3	<u>0,0</u>	87,6	9,5	2,9	<u>0,4</u>	
	SSÚD BRATISLAVA SPOLU:				107,2	92,6	10,0	4,6	0,8	86,4	9,4	4,3	<u>0,8</u>	102,3	3,3	1,5	0,5	95,5	3,1	1,4	<u>0,5</u>
	SSÚD BE	Levoča	D1	12,4	10,4	1,7	0,3	<u>0,0</u>	84,0	13,9	2,0	<u>0,0</u>	12,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,7	0,2	0,2	<u>0,2</u>	
			D1 2	8,1	7,7	0,4	0,1	<u>0,0</u>	94,4	4,9	0,7	<u>0,0</u>	8,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Prešov	D1	10,0	8,1	1,7	0,2	<u>0,0</u>	81,2	17,0	1,9	<u>0,0</u>	10,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,8	0,2	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	6,6	5,9	0,6	0,1	<u>0,0</u>	89,0	9,4	1,6	<u>0,0</u>	6,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,7	0,3	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚD BEHÁROVCE SPOLU:				37,1	32,1	4,4	0,6	0,0	86,4	12,0	1,6	<u>0,0</u>	37,0	0,1	0,0	0,0	99,8	0,2	0,1	<u>0,1</u>
	SSÚD LM	Liptovský Mikuláš	D1	42,2	33,6	6,8	1,8	<u>0,1</u>	79,7	16,0	4,3	<u>0,3</u>	41,1	0,7	0,3	<u>0,2</u>	97,6	1,7	0,8	<u>0,4</u>	
			D1 2	42,8	35,7	5,8	1,3	<u>0,1</u>	83,3	13,6	3,1	<u>0,3</u>	42,6	0,1	0,1	<u>0,1</u>	99,4	0,2	0,3	<u>0,1</u>	
		Ružomberok	D1	3,0	0,8	1,7	0,5	<u>0,0</u>	27,6	56,4	16,0	<u>0,7</u>	2,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>	94,5	4,9	0,7	<u>0,0</u>	
			D1 2	2,7	2,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	94,9	4,4	0,7	<u>0,0</u>	2,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚD LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ SPOLU:				90,7	72,7	14,4	3,6	0,3	80,1	15,9	4,0	<u>0,3</u>	89,3	0,9	0,5	0,2	98,4	1,0	0,5	<u>0,2</u>

Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic a diaľničných privádzačov na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Pričná nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj úci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj úci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD MA	Bratislava IV	D2	6,1	4,6	1,3	0,2	<u>0,0</u>	76,0	21,4	2,6	<u>0,0</u>	6,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,0	1,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D2 2	6,1	4,3	1,5	0,2	<u>0,0</u>	71,4	25,0	3,6	<u>0,3</u>	6,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,5	1,5	0,0	<u>0,0</u>	
			D4	1,9	1,8	0,1	0,0	<u>0,0</u>	93,9	6,1	0,0	<u>0,0</u>	1,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D4 2	0,1	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	71,7	28,3	0,0	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Malacky	D2	34,3	29,1	4,0	1,2	<u>0,0</u>	84,8	11,8	3,4	<u>0,1</u>	33,9	0,4	0,0	<u>0,0</u>	98,8	1,1	0,1	<u>0,0</u>	
			D2 2	34,3	28,9	4,6	0,9	<u>0,0</u>	84,1	13,3	2,6	<u>0,1</u>	34,0	0,4	0,0	<u>0,0</u>	98,9	1,1	0,0	<u>0,0</u>	
			D4	1,5	1,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,4	2,6	0,0	<u>0,0</u>	1,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D4 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	41,2	58,8	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Senica	D2	13,3	11,7	1,3	0,3	<u>0,0</u>	88,0	9,9	2,1	<u>0,1</u>	12,7	0,5	0,1	<u>0,0</u>	95,5	3,4	1,0	<u>0,3</u>	
			D2 2	13,3	8,9	3,8	0,7	<u>0,1</u>	66,5	28,1	5,4	<u>0,9</u>	12,5	0,7	0,1	<u>0,1</u>	93,7	5,2	1,0	<u>0,6</u>	
		Skalica	D2	1,8	1,3	0,3	0,2	<u>0,1</u>	72,7	15,9	11,4	<u>4,5</u>	1,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,9	0,0	1,1	<u>0,0</u>	
			D2 2	1,8	1,2	0,4	0,1	<u>0,0</u>	70,9	22,3	6,8	<u>1,1</u>	1,6	0,1	0,1	<u>0,0</u>	88,6	6,8	4,6	<u>0,0</u>	
	SSÚD MALACKY SPOLU:				114,6	93,5	17,4	3,8	0,3	81,5	15,2	3,3	<u>0,3</u>	112,0	2,2	0,4	0,1	97,7	1,9	0,3	<u>0,1</u>
	SSÚD MENG	Levoča	D1	0,5	0,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	87,8	8,6	3,6	<u>0,0</u>	0,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	0,9	0,8	0,1	0,0	<u>0,0</u>	89,2	10,8	0,0	<u>0,0</u>	0,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Liptovský Mikuláš	D1	2,6	2,1	0,3	0,1	<u>0,0</u>	82,8	12,5	4,7	<u>0,0</u>	2,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	2,6	2,3	0,2	0,1	<u>0,0</u>	89,2	8,6	2,2	<u>0,0</u>	2,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Poprad	D1	35,6	33,8	1,6	0,2	<u>0,0</u>	94,9	4,5	0,6	<u>0,1</u>	35,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	D1 2		35,3	33,3	1,6	0,4	<u>0,0</u>	94,4	4,5	1,1	<u>0,0</u>	35,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
	SSÚD MENGUSOVCE SPOLU:				77,5	72,8	3,9	0,8	0,0	93,9	5,0	1,1	<u>0,0</u>	77,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	SSÚD PB	Bytča	D1	9,2	8,7	0,3	0,1	<u>0,0</u>	95,0	3,5	1,5	<u>0,0</u>	9,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	9,2	8,8	0,2	0,1	<u>0,0</u>	96,5	2,0	1,5	<u>0,0</u>	9,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Ilava	D1	8,3	7,8	0,4	0,0	<u>0,0</u>	94,7	4,8	0,5	<u>0,0</u>	8,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	8,1	7,7	0,4	0,1	<u>0,0</u>	94,1	4,9	1,0	<u>0,0</u>	8,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Považská Bystrica	D1	15,5	14,6	0,6	0,4	<u>0,0</u>	93,7	3,9	2,4	<u>0,1</u>	15,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	15,4	14,6	0,5	0,3	<u>0,0</u>	94,9	3,1	2,0	<u>0,1</u>	15,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Púchov	D1	7,6	6,4	0,9	0,3	<u>0,0</u>	84,5	12,1	3,4	<u>0,3</u>	7,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,7	0,3	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	7,8	6,9	0,6	0,2	<u>0,0</u>	89,2	8,0	2,8	<u>0,0</u>	7,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	

Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic a diaľničných privádzačov na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD PB	Žilina	D1	1,1	1,0	0,1	0,0	0,0	94,3	5,5	0,2	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	1,1	1,0	0,0	0,0	0,0	96,3	3,7	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D3	8,6	8,1	0,4	0,2	0,0	93,8	4,2	2,1	0,0	8,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D3 2	8,7	8,1	0,4	0,2	0,0	93,3	4,4	2,3	0,2	8,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚR PÚCHOV SPOLU:				100,5	93,8	4,8	1,9	0,1	93,3	4,7	1,9	0,1	100,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚD PO	Košice - okolie	D1	5,4	4,7	0,4	0,3	0,0	87,1	7,8	5,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	99,3	0,0	0,7	0,4	
			D1 2	5,5	4,9	0,3	0,2	0,0	90,1	6,2	3,7	0,7	5,4	0,0	0,0	0,0	99,3	0,4	0,4	0,4	
		Prešov	D1	22,3	20,1	1,7	0,4	0,1	90,3	7,8	1,9	0,4	21,7	0,3	0,3	0,2	97,4	1,3	1,3	0,8	
			D1 2	22,0	19,7	1,9	0,4	0,0	89,6	8,7	1,8	0,2	21,8	0,1	0,0	0,0	99,5	0,5	0,0	0,0	
			PD16	1,8	0,1	0,2	1,5	0,8	5,7	11,2	83,1	42,3	0,2	0,6	1,0	0,5	12,1	31,6	56,3	30,1	
			PD16 2	1,7	0,2	0,5	1,0	0,4	10,6	30,7	58,7	23,6	0,6	0,6	0,5	0,3	37,6	33,0	29,4	20,0	
	SSÚD PREŠOV SPOLU:				58,6	49,7	5,1	3,8	1,4	84,8	8,7	6,5	2,3	55,1	1,6	1,9	1,1	94,1	2,7	3,2	1,9
	SSÚD TN	Ilava	D1	7,9	7,7	0,1	0,0	0,0	98,0	1,5	0,5	0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	8,1	8,1	0,0	0,0	0,0	99,5	0,5	0,0	0,0	8,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Nové Mesto nad Váhom	D1	20,3	19,3	0,8	0,2	0,0	95,1	4,0	0,9	0,2	20,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	20,3	19,2	0,9	0,2	0,0	94,4	4,4	1,2	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD TN	Trenčín	D1	25,5	24,5	0,9	0,2	0,1	95,8	3,6	0,6	0,2	25,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	25,5	24,3	1,0	0,2	0,0	95,4	3,8	0,9	0,2	25,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD TRENČÍN SPOLU:				107,6	103,0	3,8	0,8	0,1	95,7	3,5	0,8	0,1	107,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚD TT	Hlohovec	D1	14,7	14,0	0,6	0,1	0,0	95,2	4,2	0,5	0,0	13,8	0,6	0,3	0,0	94,0	4,1	1,9	0,0	
			D1 2	14,7	13,8	0,8	0,1	0,0	93,9	5,1	1,0	0,0	14,4	0,3	0,0	0,0	97,7	2,1	0,1	0,0	
		Nové Mesto nad Váhom	D1	1,4	1,2	0,1	0,0	0,0	89,7	7,3	2,9	1,5	1,1	0,2	0,0	0,0	82,4	16,1	1,5	0,0	
			D1 2	1,4	1,0	0,3	0,1	0,0	74,7	18,7	6,6	0,0	1,2	0,2	0,0	0,0	87,0	13,0	0,0	0,0	
		Piešťany	D1	19,5	19,0	0,4	0,1	0,0	97,2	2,2	0,5	0,0	19,1	0,4	0,0	0,0	97,8	1,9	0,2	0,0	
			D1 2	19,5	18,5	0,7	0,2	0,0	95,1	3,8	1,0	0,0	18,5	0,7	0,3	0,0	94,9	3,7	1,3	0,2	
		Senec	D1	11,6	11,3	0,2	0,0	0,0	98,1	1,9	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	0,0	99,8	0,2	0,0	0,0	
			D1 2	11,3	11,0	0,3	0,0	0,0	97,5	2,3	0,2	0,0	11,1	0,1	0,1	0,0	98,8	0,5	0,7	0,0	
		Trnava	D1	17,7	16,1	1,4	0,2	0,0	90,9	8,0	1,0	0,0	16,2	1,0	0,4	0,1	91,8	5,7	2,5	0,6	
			D1 2	17,9	17,2	0,6	0,2	0,0	95,8	3,2	1,0	0,1	17,9	0,0	0,0	0,0	99,8	0,2	0,0	0,0	
	SSÚD TRNAVA SPOLU:				129,6	123,1	5,4	1,0	0,0	95,0	4,2	0,8	0,0	124,9	3,5	1,1	0,1	96,4	2,7	0,9	0,1

Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic a diaľničných privádzačov na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť' (IRI)								Priečna nerovnosť' (vyjazdené koľaje)							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s. SPOLU:				823,4	733,2	69,2	21,0	3,1	89,0	8,4	2,6	0,4	806,3	11,7	5,4	2,1	97,9	1,4	0,7	0,3
BA	MAG BA	Bratislava IV	D2	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			D2 2	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	82,8	17,2	0,0	0,0
	MAG. MESTA BRATISLAVA SPOLU:			0,9	0,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,1	0,0	0,0	91,5	8,5	0,0	0,0
DIAĽNICE A DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE SPOLU:				824,3	734,1	69,2	21,0	3,1	89,1	8,4	2,6	0,4	807,1	11,8	5,4	2,1	97,9	1,4	0,7	0,3

STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

v roku 2013

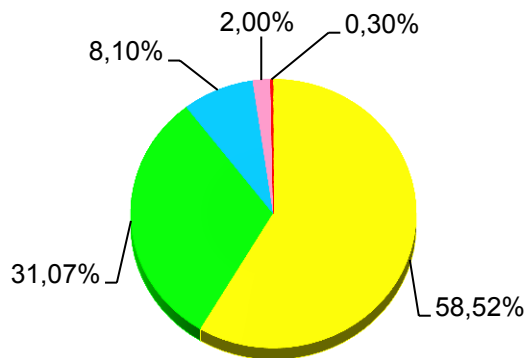
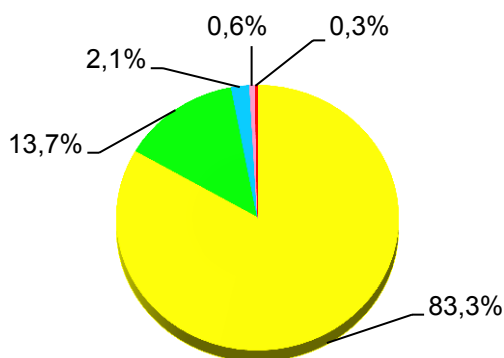


R a PR na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

VYJAZDENÉ KOĽAJE /RUT/

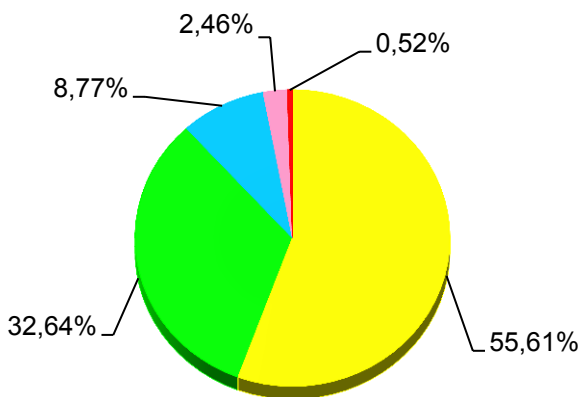
POZDĹŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

**RÝCHLOSTNÉ CESTY A
PRIVÁDZAČE
RÝCHLOSTNÝCH CIEST
/ 452,7 km /
MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV**



R a PR na základe meraní priecnej nerovnosti (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

**RÝCHLOSTNÉ CESTY A
PRIVÁDZAČE RÝCHLOSTNÝCH
CIEST
/ 452,7 km /**

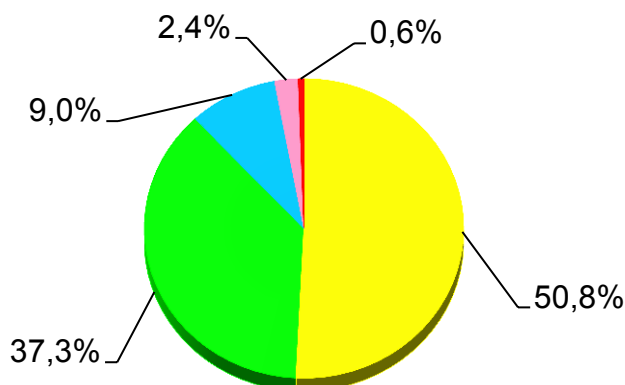


CELKOVÝ STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

v roku 2013

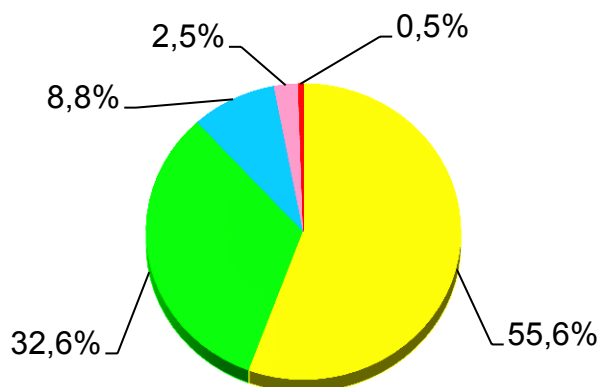


Diaľnice, diaľničné privádzače, rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest
- na základe meraní vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



**DIAĽNICE A DIAĽNIČNÉ
PRIVÁDZAČE**
824,3 km

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
418,7	307,4	74,0	19,6	4,6



**RÝCHLOSTNÉ CESTY A PRIVÁDZAČE
RÝCHLOSTNÝCH CIEST**
452,7km

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
251,8	147,8	39,7	11,1	2,3

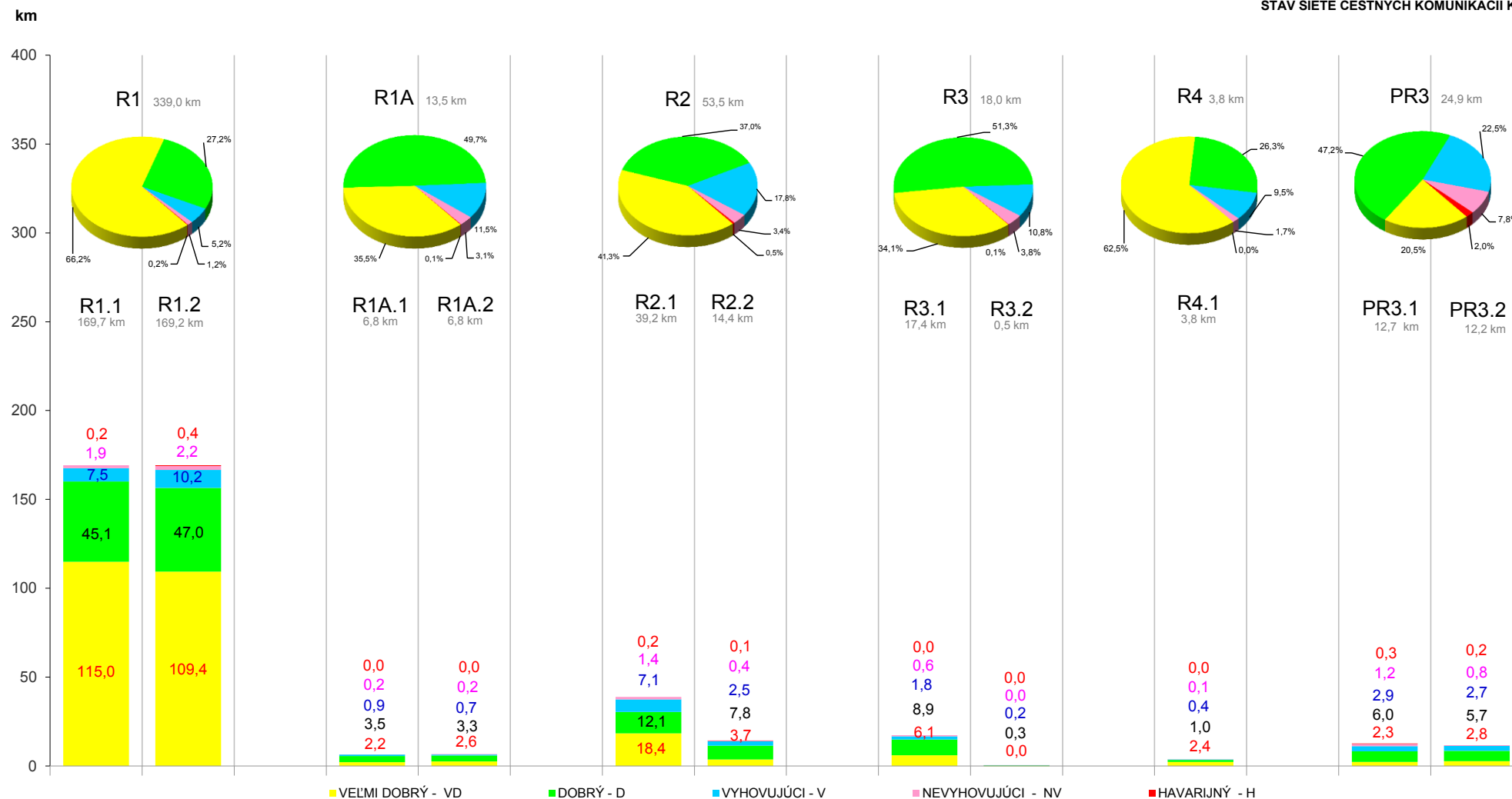
Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou

- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014

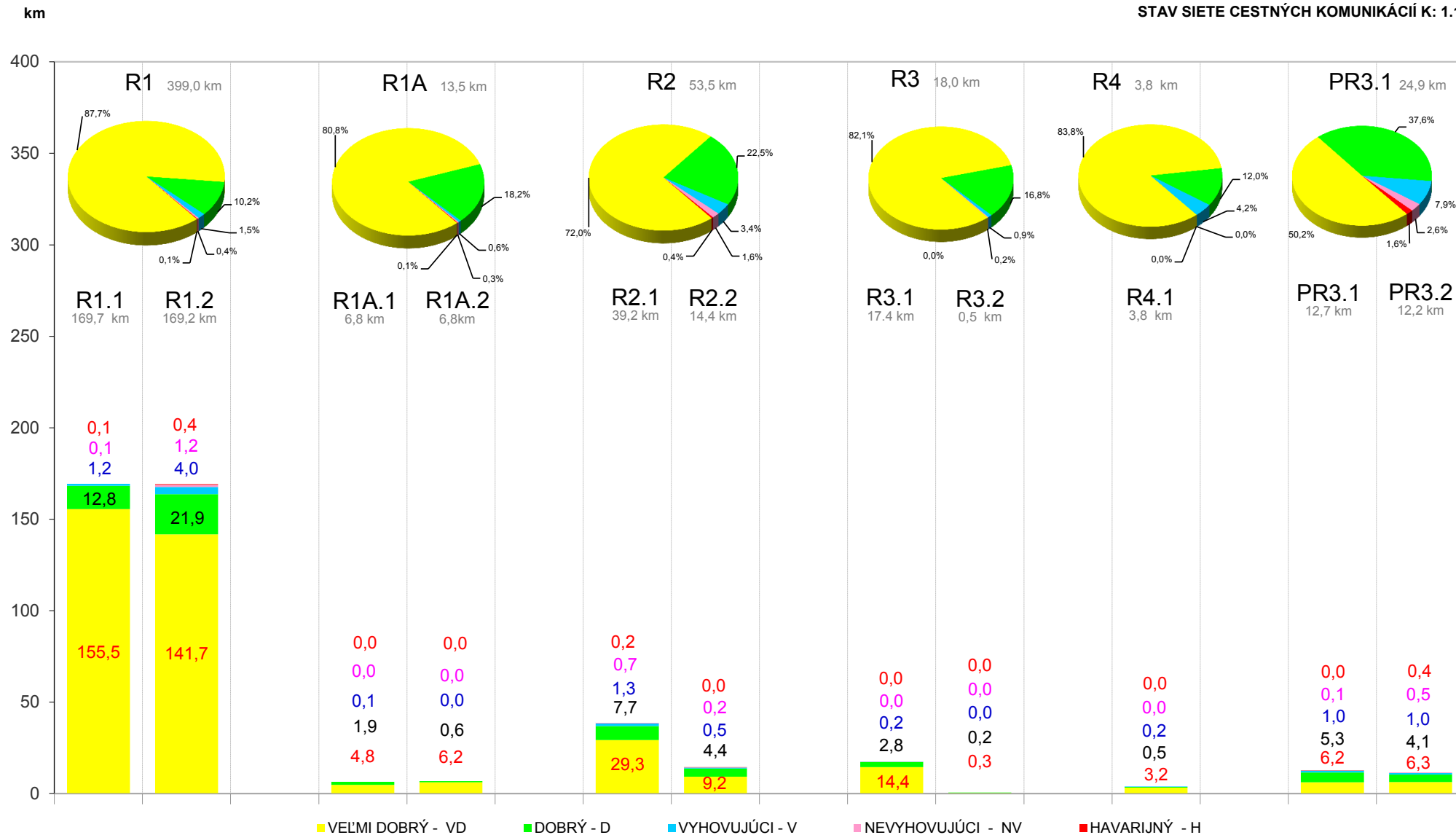


Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest, z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014

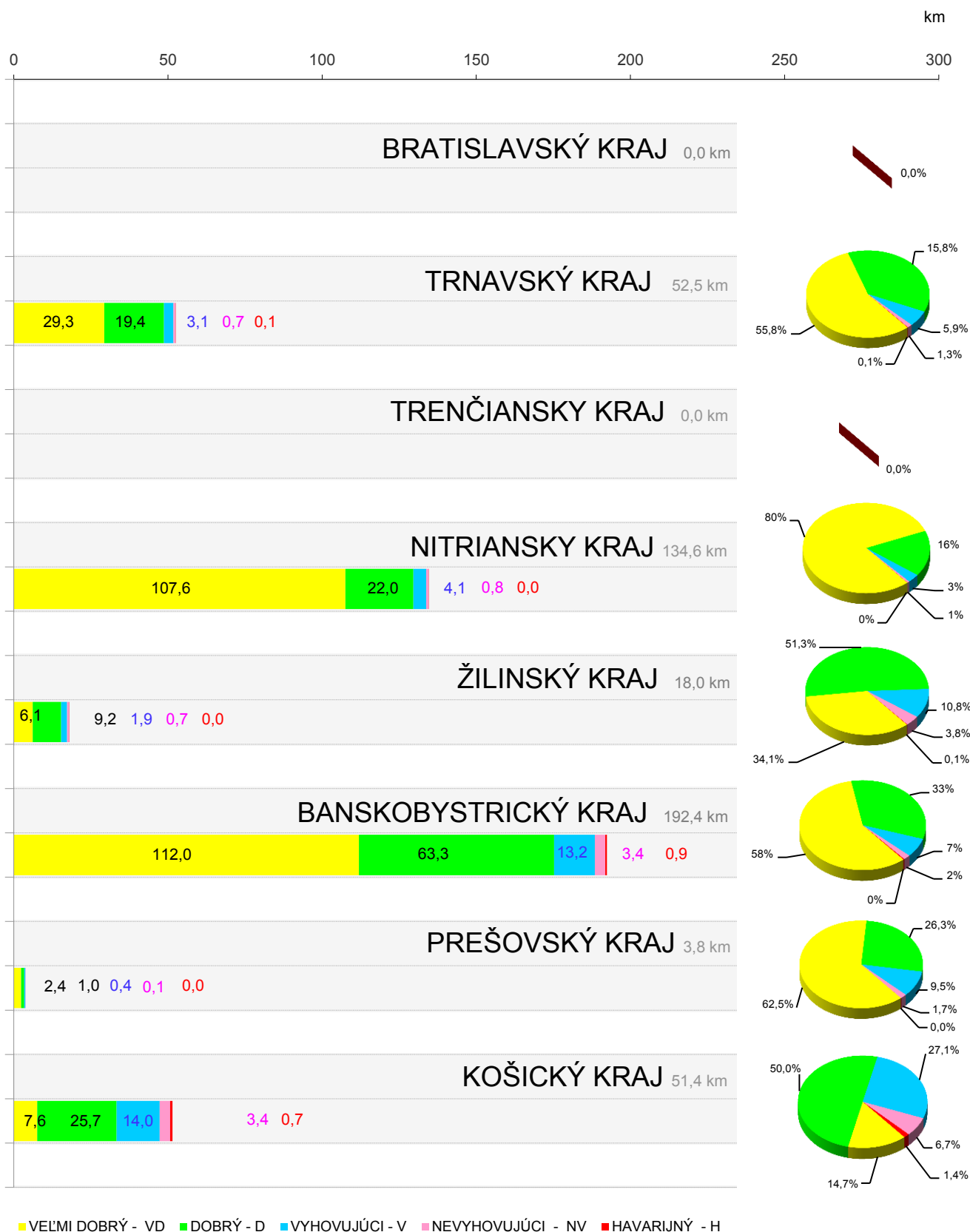


Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014



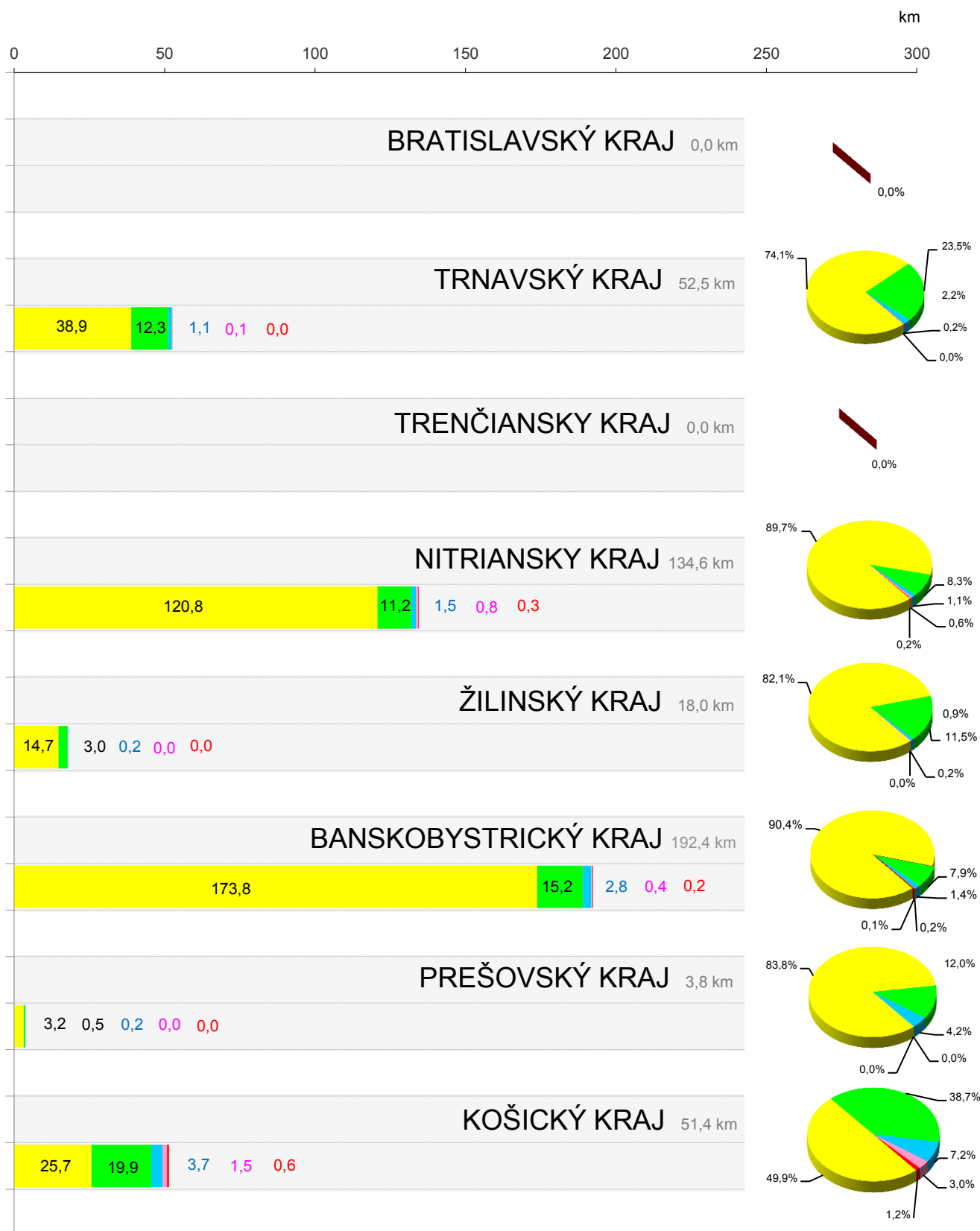
Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou



ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014



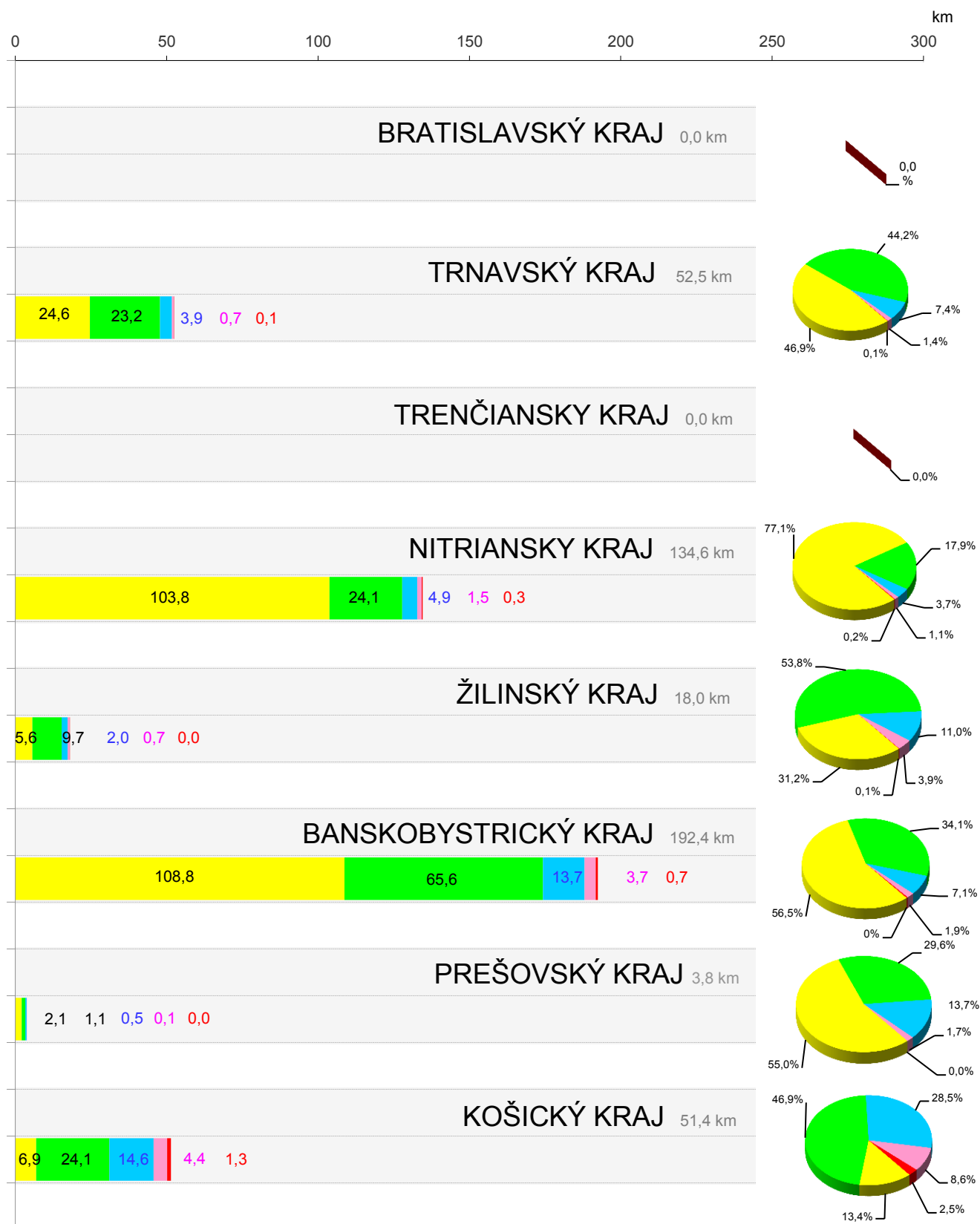
Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska vyjazdnených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014



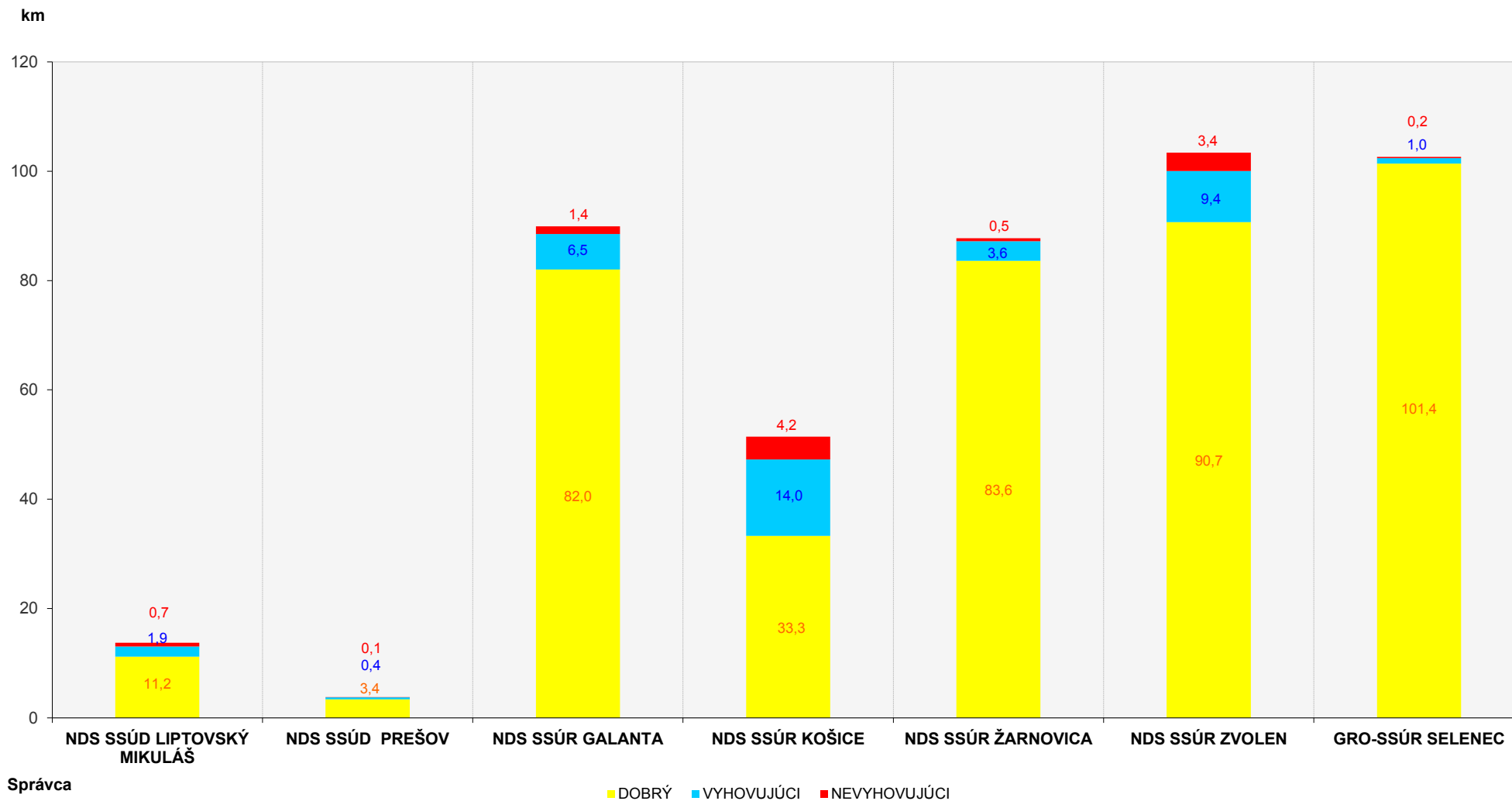


Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014



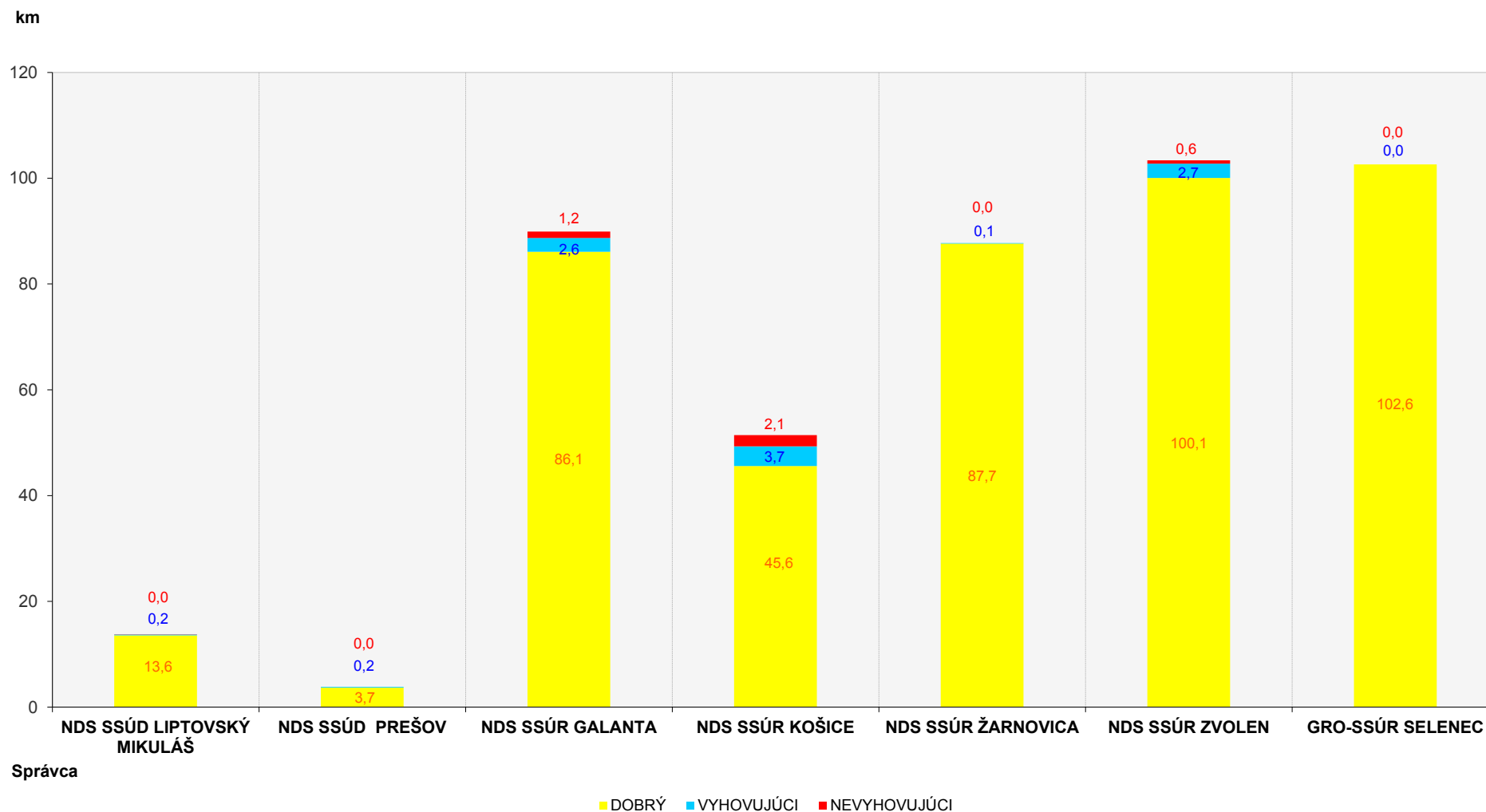
Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014



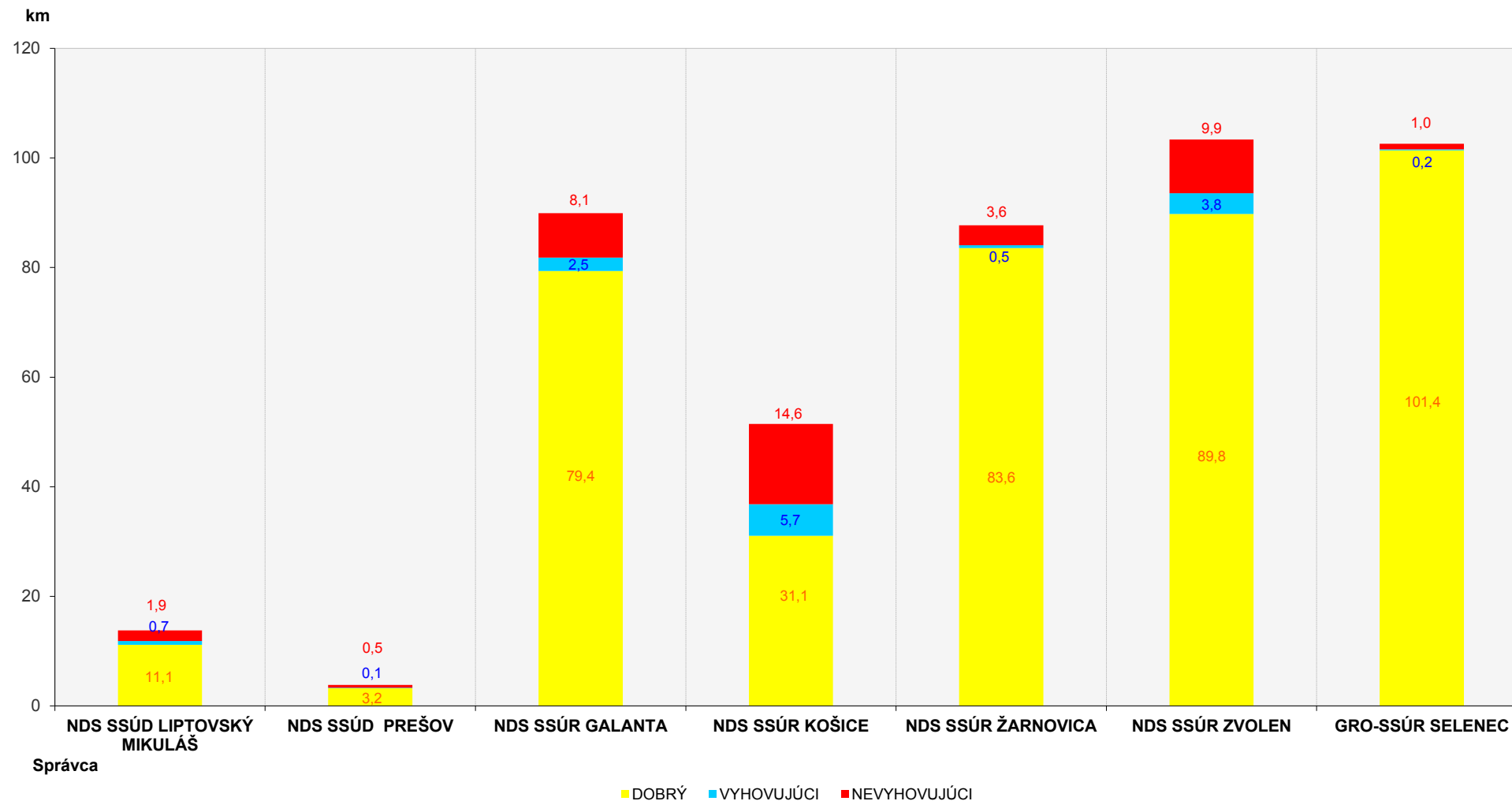
Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014



Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)



- stav hodnotených rýchlostných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
R1 1	169,7	160,1	7,5	2,1	0,2	94,3	4,4	1,2	0,1	168,3	1,2	0,2	0,1	99,2	0,7	0,1	0,1
R1 2	169,2	156,4	10,2	2,6	0,4	92,5	6,0	1,5	0,2	163,6	4,0	1,6	0,4	96,7	2,4	0,9	0,2
R1A 1	6,8	5,6	0,9	0,2	0,0	83,4	13,3	3,3	0,3	6,6	0,1	0,1	0,0	97,9	1,2	0,9	0,3
R1A 2	6,8	5,9	0,7	0,2	0,0	87,0	9,8	3,3	0,0	6,8			0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
R2 1	39,2	30,5	7,1	1,7	0,2	77,8	18,0	4,2	0,5	37,0	1,3	0,9	0,2	94,4	3,4	2,2	0,5
R2 2	14,4	11,5	2,5	0,4	0,1	80,0	17,1	2,9	0,4	13,7	0,5	0,2	0,0	95,0	3,6	1,4	0,1
R3 1	17,4	15,0	1,8	0,7	0,0	86,0	10,2	3,8	0,1	17,2	0,2	0,0	0,0	98,9	0,9	0,2	0,0
R3 2	0,5	0,3	0,2	0,0	0,0	62,3	30,2	7,5	0,0	0,5			0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
R4 1	3,8	3,4	0,4	0,1	0,0	88,7	9,5	1,7	0,0	3,7	0,2		0,0	95,8	4,2	0,0	0,0
PR3 1	12,7	8,3	2,9	1,5	0,3	65,5	22,7	11,9	2,4	11,5	1,0	0,2	0,0	90,6	7,9	1,4	0,3
PR3 2	12,2	8,5	2,7	0,9	0,2	70,1	22,3	7,7	1,5	10,4	1,0	0,9	0,4	84,9	7,9	7,2	3,0
SPOLU RÝCHOSTNÉ CESTY A PRIVÁDZAČE RÝCHL.CIEST	452,7	405,6	36,7	10,4	1,4	89,6	8,1	2,3	0,3	439,3	9,5	4,0	1,1	97,0	2,1	0,9	0,3

Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic a rýchlostných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA / CK / OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014

VLAST - NÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobry D (km)	Vyhovuj úci V (km)	Nevyhovu júci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujú ci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujú ci V (km)	Nevyhovuj úci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujú ci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD LM	Dolný Kubín	R3 1	5,7	4,7	0,8	0,2		82,7	13,6	3,7	0,0	5,7				100,0	0,0	0,0	0,0	
		Tvrdošín	R3 1	7,5	6,1	0,9	0,4	0,0	81,5	12,6	6,0	0,3	7,3	0,2	0,0		97,3	2,1	0,5	0,0	
			R3 2	0,5	0,3	0,2	0,0		62,3	30,2	7,5	0,0	0,5				100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD Liptovský Mikuláš				13,8	11,2	1,9	0,7	0,0	81,2	13,7	5,1	0,1	13,6	0,2	0,0	0,0	98,5	1,2	0,3	0,0
	SSÚD PO	Svidník	R4 1	3,8	3,4	0,4	0,1		88,7	9,5	1,7	0,0	3,7	0,2			95,8	4,2	0,0	0,0	
	SSÚD Prešov				3,8	3,4	0,4	0,1	0,0	88,7	9,5	1,7	0,0	3,7	0,2	0,0	0,0	95,8	4,2	0,0	0,0
	SSÚR GA	Galanta	R1 1	15,4	14,3	0,8	0,3	0,0	92,8	5,0	2,2	0,1	14,9	0,5			97,0	3,0	0,0	0,0	
			R1 2	15,4	14,0	1,2	0,2		91,2	7,7	1,0	0,0	15,0	0,4	0,0		97,3	2,5	0,1	0,0	
		Nitra	R1 1	12,0	11,3	0,6	0,1		94,5	5,0	0,5	0,0	11,6	0,3	0,0		97,3	2,3	0,3	0,0	
			R1 2	12,0	10,5	1,3	0,2		87,9	10,6	1,5	0,0	9,8	1,2	1,0	0,2	82,2	9,6	8,2	2,0	
			R1A 1	6,8	5,6	0,9	0,2	0,0	83,4	13,3	3,3	0,3	6,6	0,1	0,1	0,0	97,9	1,2	0,9	0,3	
			R1A 2	6,8	5,9	0,7	0,2		87,0	9,8	3,3	0,0	6,8				100,0	0,0	0,0	0,0	
		Trnava	R1 1	10,8	10,0	0,7	0,1		92,6	6,6	0,7	0,0	10,8	0,0			99,6	0,4	0,0	0,0	
			R1 2	10,9	10,3	0,4	0,2	0,0	94,8	3,7	1,5	0,4	10,5	0,2	0,1	0,0	96,8	2,2	1,0	0,2	
	SSÚR Galanta				89,9	82,0	6,5	1,4	0,1	91,2	7,2	1,6	0,1	86,1	2,6	1,2	0,3	95,7	2,9	1,3	0,3
	SSÚR KE	Košice I.	PR3 1	8,1	5,8	1,6	0,7	0,2	71,8	19,8	8,4	2,5	7,7	0,3	0,1		95,5	3,5	1,0	0,0	
			PR3 2	7,8	5,8	1,5	0,5	0,1	74,7	19,3	5,9	0,8	6,5	0,6	0,7	0,3	83,5	7,2	9,3	4,4	
		Košice II.	R2 1	10,1	4,5	4,8	0,8	0,1	44,3	47,6	8,1	0,8	8,2	1,2	0,8	0,2	80,7	11,4	7,9	2,0	
			R2 2	9,1	7,1	1,7	0,3	0,0	78,5	18,7	2,9	0,4	8,4	0,4	0,2	0,0	93,2	4,6	2,2	0,2	
		Košice IV.	R2 1	5,3	3,4	1,3	0,6	0,1	63,9	24,7	11,4	2,0	5,0	0,1	0,1		95,8	2,7	1,5	0,0	
			R2 2	2,1	1,5	0,5	0,0	0,0	71,7	26,3	1,9	1,0	2,0	0,0			99,0	1,0	0,0	0,0	
			PR3 1	4,3	2,4	1,2	0,7	0,1	55,3	28,1	16,6	2,1	3,5	0,6	0,1	0,0	82,9	14,8	2,3	0,9	
			PR3 2	4,1	2,4	1,2	0,5	0,1	58,9	29,6	11,5	2,9	3,6	0,4	0,2	0,0	86,4	9,7	3,9	0,5	
		Košice-okolie	PR3 1	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0	46,0	23,3	30,7	5,1	0,3	0,1			74,4	25,6	0,0	0,0	
			PR3 2	0,3	0,3				100,0	0,0	0,0	0,0	0,3				100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚR Košice				51,4	33,3	14,0	4,2	0,7	64,8	27,1	8,1	1,4	45,6	3,7	2,1	0,6	88,6	7,2	4,2	1,2

Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic a rýchlostných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA / CK / OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014

VLAST - NIK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobry D (km)	Vyhovuj úci V (km)	Nevyhovu júci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujú ci V (km)	Nevyhovuj úci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚR Žarnovica	Zlaté Moravce	R1 1	2,7	2,7				100,0	0,0	0,0	0,0	2,7				100,0	0,0	0,0	0,0	
			R1 2	2,6	2,5	0,1			96,2	3,8	0,0	0,0	2,6				100,0	0,0	0,0	0,0	
		Žarnovica	R1 1	24,5	23,0	1,3	0,2		94,0	5,1	0,8	0,0	24,4	0,1			99,8	0,2	0,0	0,0	
			R1 2	24,6	23,2	1,3	0,2		94,1	5,1	0,7	0,0	24,6				100,0	0,0	0,0	0,0	
		Žiar nad Hronom	R1 1	16,9	16,3	0,5	0,0		96,8	3,0	0,2	0,0	16,9				100,0	0,0	0,0	0,0	
			R1 2	16,5	15,9	0,5	0,1		96,5	2,9	0,6	0,0	16,5				100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚR Žarnovica				87,7	83,6	3,6	0,5	0,0	95,3	4,1	0,6	0,0	87,7	0,1	0,0	0,0	99,9	0,1	0,0	0,0
	SSÚR ZV	Banská Bystrica	R1 1	12,1	10,6	1,0	0,5	0,1	87,5	8,2	4,3	1,0	11,8	0,2	0,1	0,1	97,2	1,6	1,2	1,0	
			R1 2	12,1	9,4	1,8	0,9	0,2	77,7	14,5	7,7	1,6	10,3	1,5	0,3	0,1	85,0	12,5	2,5	0,7	
		Revúca	R2 1	7,8	7,6	0,1	0,0	0,0	98,1	1,6	0,3	0,0	7,8	0,0			100,0	0,0	0,0	0,0	
		Rimavské Sobota	R2 1	10,4	10,1	0,2	0,1		96,8	2,3	0,9	0,0	10,4				100,0	0,0	0,0	0,0	
		Turčianske Teplice	R3 1	4,2	4,1	0,1			98,8	1,2	0,0	0,0	4,2				100,0	0,0	0,0	0,0	
			Zvolen	R1 1	16,5	14,7	1,3	0,5	0,0	88,8	8,1	3,0	0,2	16,5	0,0			99,8	0,2	0,0	0,0
		R1 2		16,5	14,1	2,0	0,4	0,0	85,6	12,1	2,3	0,2	16,3	0,1	0,1		98,9	0,7	0,4	0,0	
		R2 1		5,6	4,9	0,6	0,1	0,0	87,8	10,0	2,1	0,4	5,6	0,0			99,6	0,4	0,0	0,0	
		R2 2		3,2	2,9	0,2	0,1		89,5	6,8	3,7	0,0	3,2	0,1			97,5	2,5	0,0	0,0	
		Žiar nad Hronom	R1 1	7,4	6,3	0,8	0,3		85,7	10,8	3,5	0,0	7,2	0,2			97,8	2,2	0,0	0,0	
			R1 2	7,5	5,8	1,3	0,4	0,1	77,8	16,8	5,3	1,3	6,8	0,6	0,1	0,0	90,6	7,7	1,6	0,5	
	SSÚR Z volen				103,4	90,7	9,4	3,4	0,5	87,7	9,0	3,2	0,5	100,1	2,7	0,6	0,2	96,8	2,6	0,6	0,2
	NDS, a.s. celkom				350,1	304,2	35,7	10,2	1,4	86,9	10,2	2,9	0,4	336,6	9,5	4,0	1,1	96,2	2,7	1,1	0,3
ŠTÁT	GRO - SSÚR Selenec	Banská Bystrica	R1 1	5,5	5,3	0,2	0,0		95,3	4,0	0,7	0,0	5,5				100,0	0,0	0,0	0,0	
			R1 2	5,3	5,1	0,2	0,0		96,6	3,0	0,4	0,0	5,3				100,0	0,0	0,0	0,0	
		Nitra	R1 1	21,6	21,3	0,2	0,1		98,9	0,7	0,4	0,0	21,6				100,0	0,0	0,0	0,0	
			R1 2	21,6	21,3	0,2	0,1	0,0	98,9	0,8	0,3	0,1	21,6				100,0	0,0	0,0	0,0	
			R1 1	24,3	24,1	0,2			99,3	0,7	0,0	0,0	24,3				100,0	0,0	0,0	0,0	
			R1 2	24,3	24,2	0,1	0,0		99,5	0,4	0,1	0,0	24,3				100,0	0,0	0,0	0,0	
	GRO - SSÚR Selenec				102,6	101,4	1,0	0,2	0,0	98,8	1,0	0,2	0,0	102,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
Štát celkom				102,6	101,4	1,0	0,2	0,0	98,8	1,0	0,2	0,0	102,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
RÝCHOSTNÉ CESTY A PRIVÁDZAČE RÝCHLOSTNÝCH CIEST SPOLU:				452,7	405,6	36,7	10,4	1,4	89,6	8,1	2,3	0,3	439,2	9,5	4,0	1,1	97,0	2,1	0,9	0,3	

Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej rovinatosti - diaľnice a rýchlostné cesty

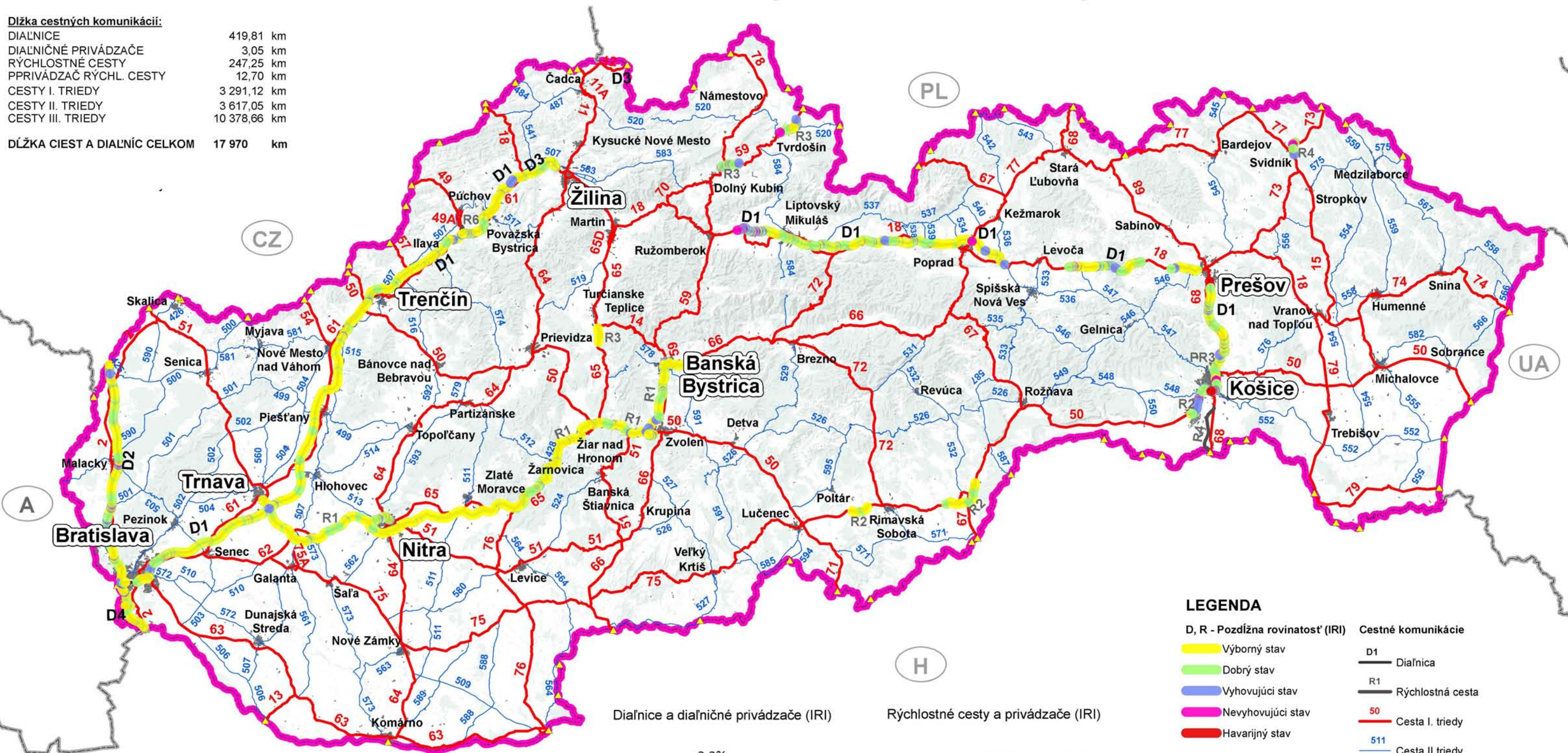
Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2014

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	419,81 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	3,05 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	247,25 km
PPRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,70 km
CESTY I. TRIEDY	3 291,12 km
CESTY II. TRIEDY	3 617,05 km
CESTY III. TRIEDY	10 378,66 km

DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍK CELKOM 17 970 km



LEGENDA

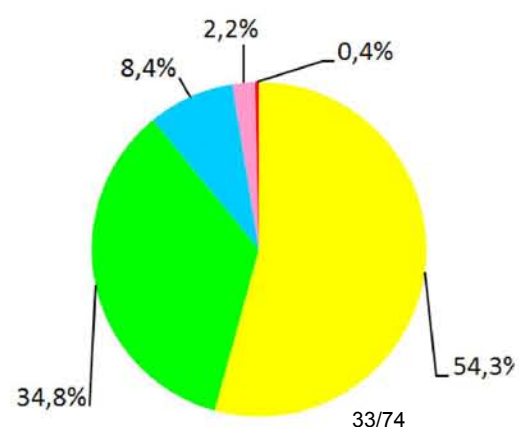
D, R - Pozdĺžna rovinatosť (IRI)

- Výborný stav
- Dobrý stav
- Vyhovujúci stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

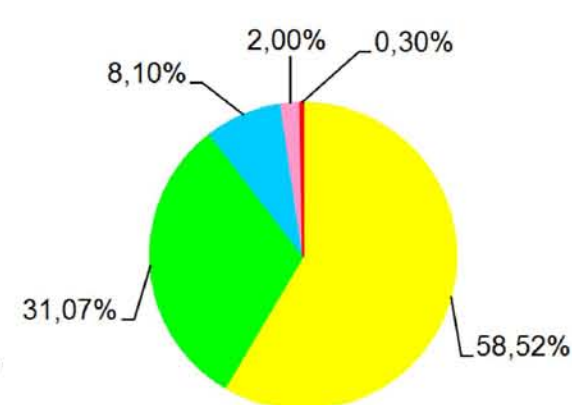
Cestné komunikácie

- D1 Diaľnica
- R1 Rýchlostná cesta
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy
- SVM 50
- Sídelný útvar
- Štátna hranica SR

Diaľnice a diaľničné privádzače (IRI)



Rýchlostné cesty a privádzače (IRI)



1:1 100 000

Stav cestnej siete z hľadiska priečnej rovinatosti - diaľnice a rýchlostné cesty

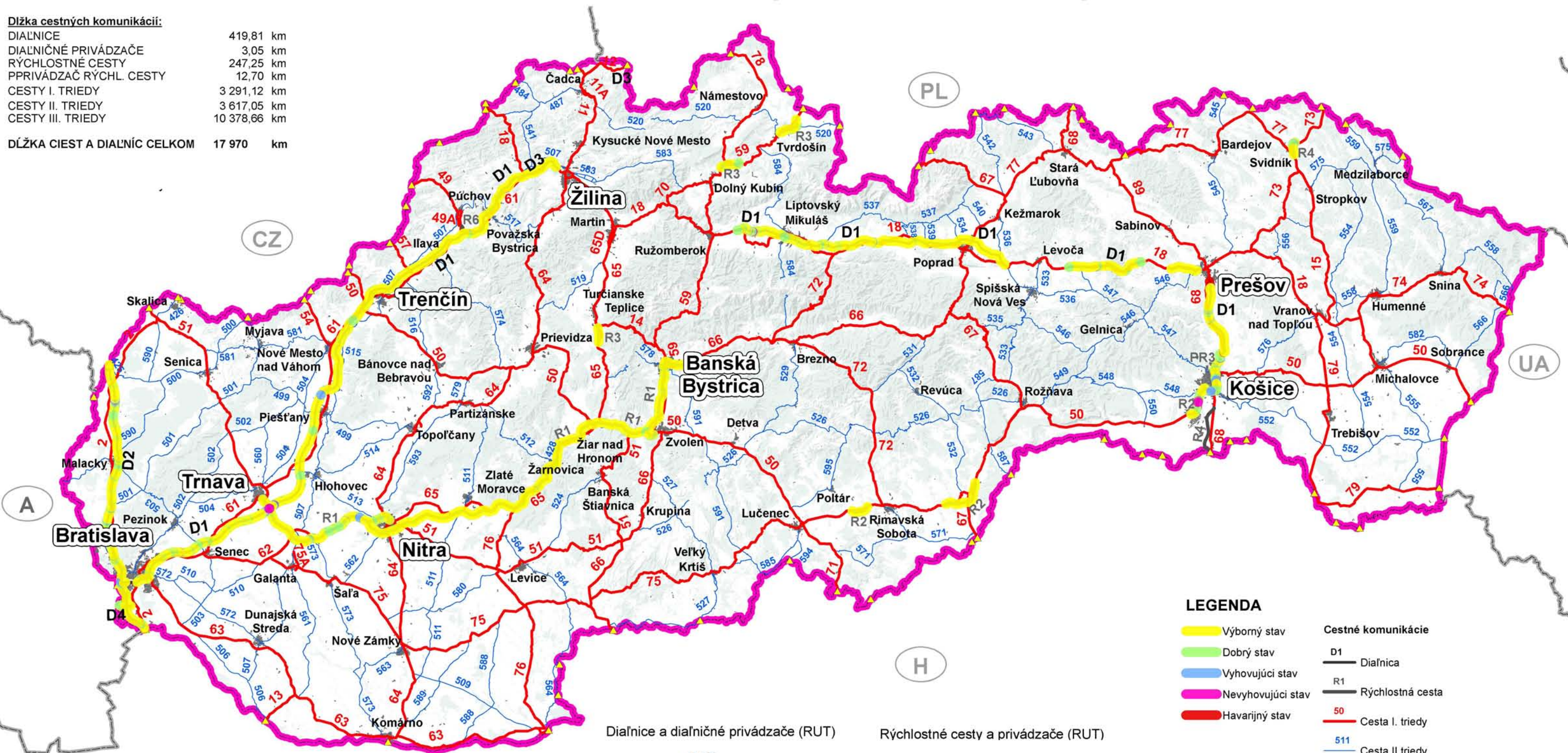
Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2014

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	419,81 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	3,05 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	247,25 km
PPRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,70 km
CESTY I. TRIEDY	3 291,12 km
CESTY II. TRIEDY	3 617,05 km
CESTY III. TRIEDY	10 378,66 km

DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍC CELKOM 17 970 km



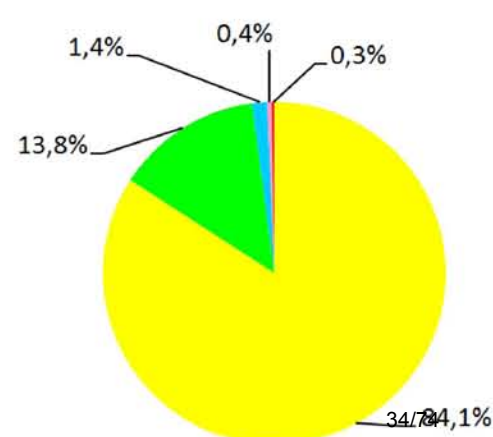
LEGENDA

- Výborný stav
- Dobrý stav
- Vyhovujúci stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

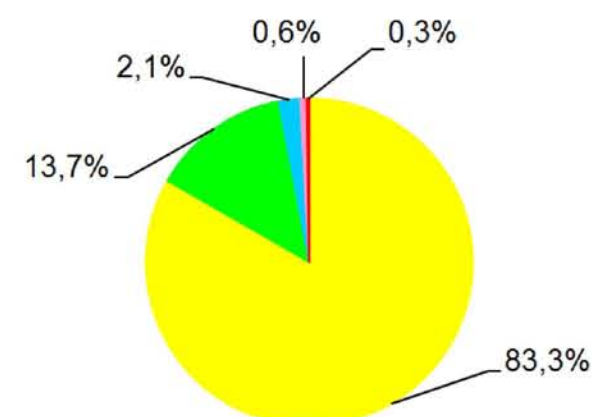
Cestné komunikácie

- D1 Diaľnica
- R1 Rýchlostná cesta
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy
- SVM 50
- Sídelný útvar
- Štátna hranica SR

Diaľnice a diaľničné privádzače (RUT)



Rýchlostné cesty a privádzače (RUT)



1:1 100 000

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej a priečnej rovinatosti - diaľnice a rýchlostné cesty

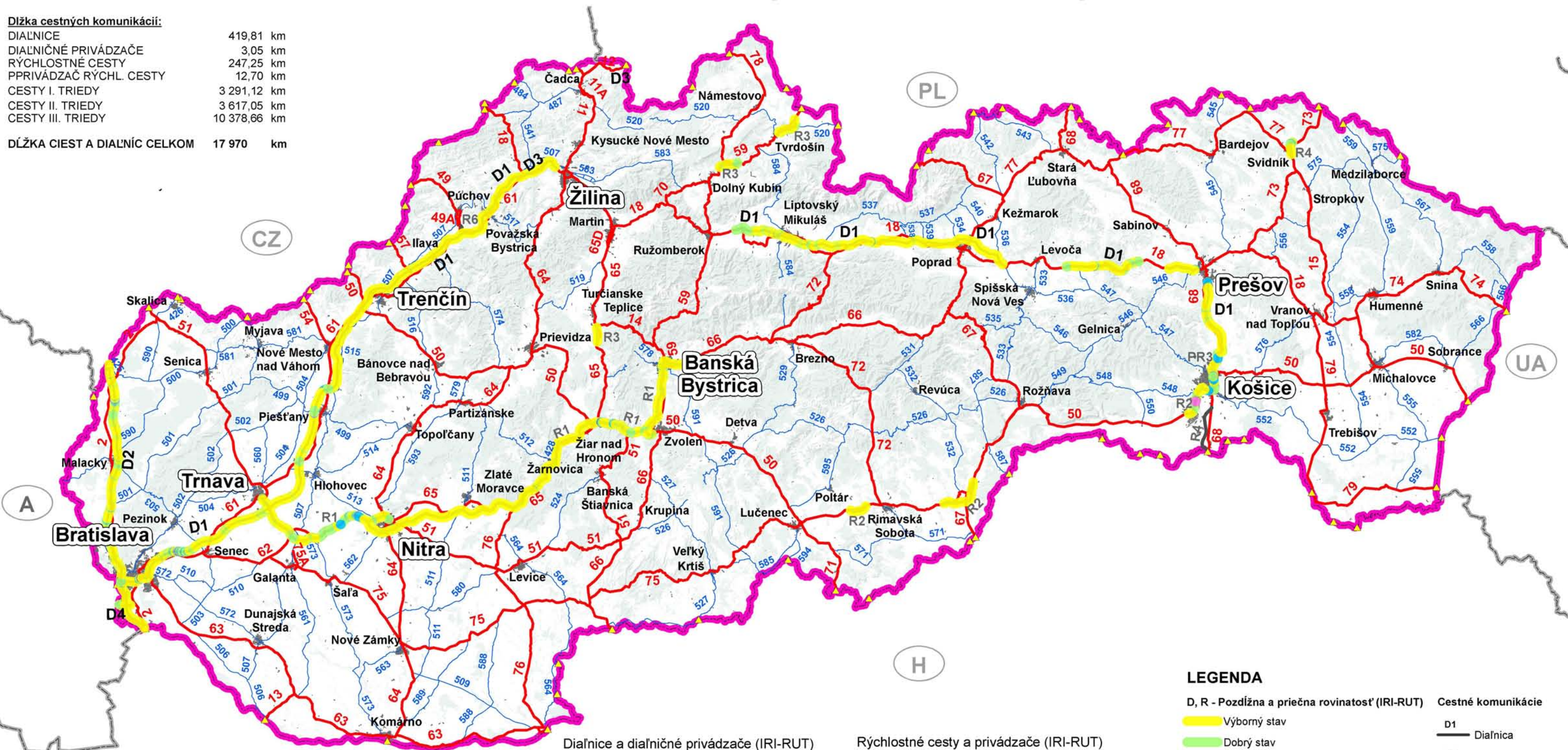
Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2014

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	419,81 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	3,05 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	247,25 km
PPRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,70 km
CESTY I. TRIEDY	3 291,12 km
CESTY II. TRIEDY	3 617,05 km
CESTY III. TRIEDY	10 378,66 km

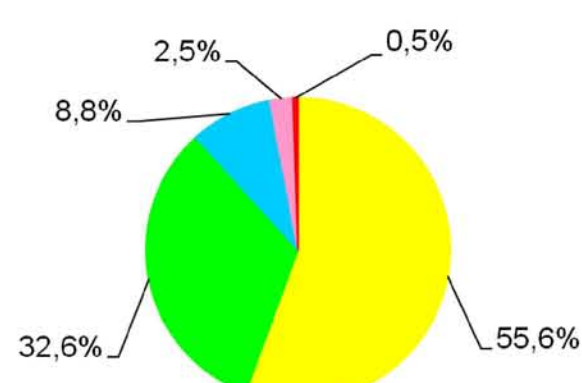
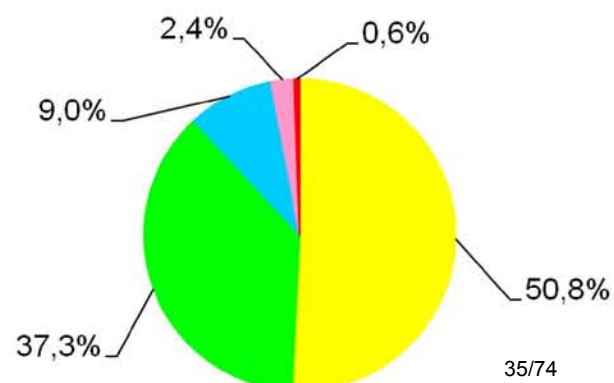
DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍK CELKOM 17 970 km



Diaľnice a diaľničné privádzače (IRI-RUT)

Rýchlostné cesty a privádzače (IRI-RUT)

1:1 100 000



LEGENDA

D, R - Pozdĺžna a priečna rovinatosť (IRI-RUT)

- Výborný stav
- Dobrý stav
- Vyhovujúci stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

Cestné komunikácie

- D1 Diaľnica
- R1 Rýchlostná cesta
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy
- SVM 50
- Sídelný útvar
- Štátna hranica SR

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A
POZDĹŽNEJ ROVINATOSTI**

CESTY I. TRIEDY

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2014

BRATISLAVA, 2014

STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

v roku 2013



- na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

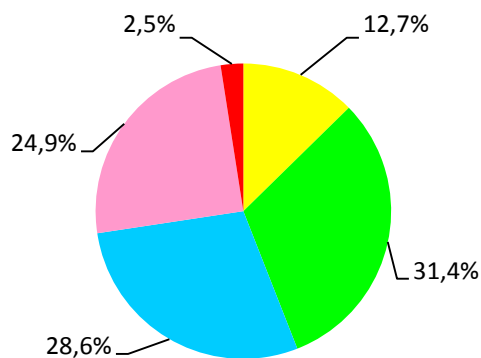
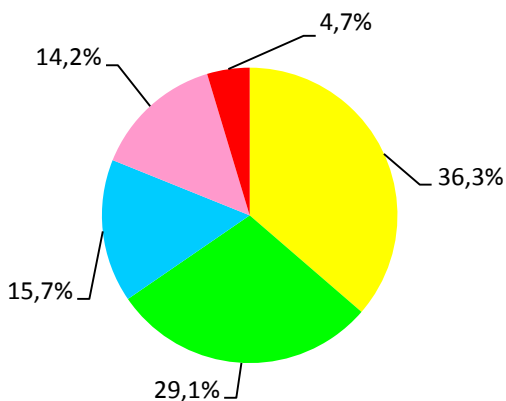
VYJAZDENÉ KOĽAJE

POZDĹŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

CESTY I. TRIEDY

3 398,1 km

MERANÝCH JAZDNÝCH
PÁSOV



VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
1 234,9	988,1	532,9	484,0	158,1

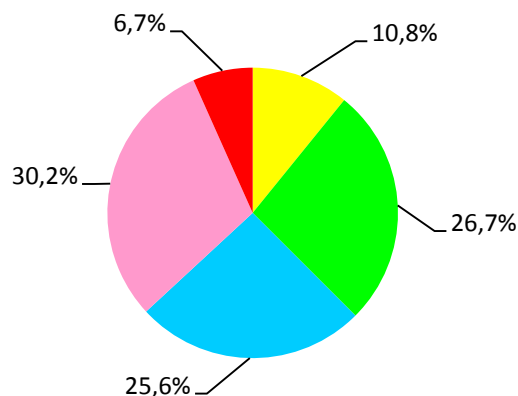
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
430,1	1 066,7	970,5	846,9	83,8

Cesty I. triedy - na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

CESTY I. TRIEDY

3 398,1 km

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
368,5	905,9	870,1	1 026,4	227,2

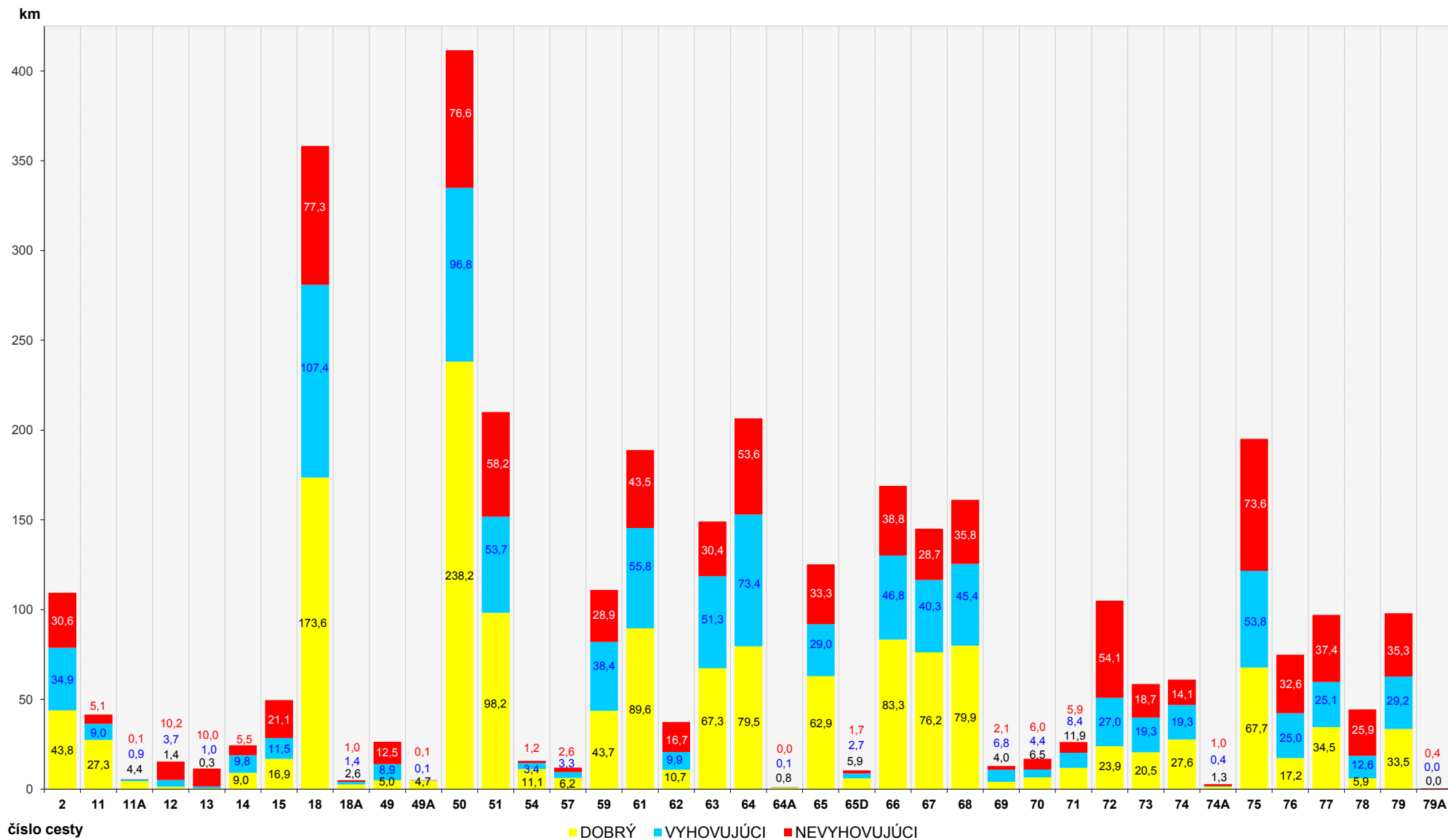


CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014

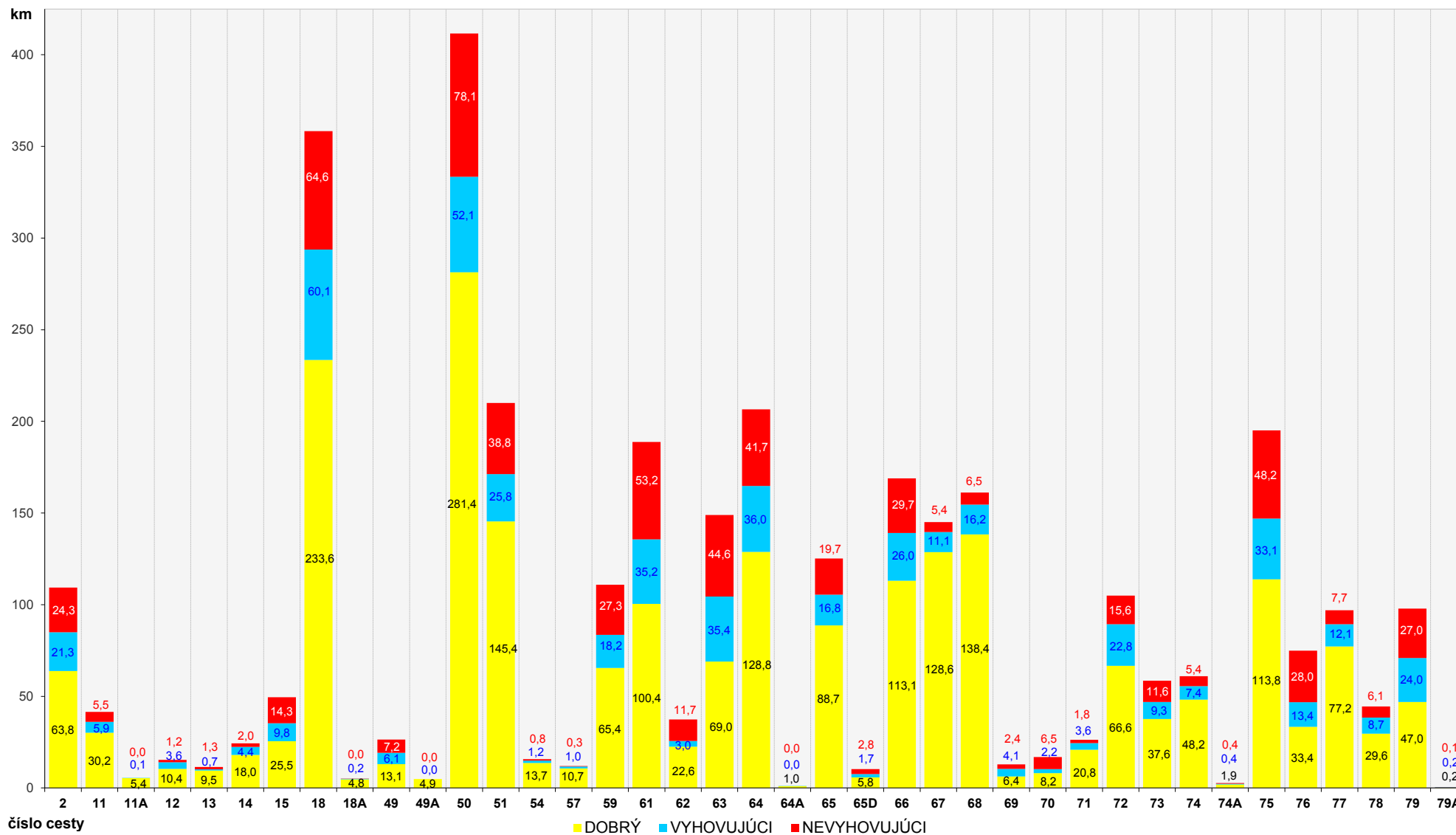


CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014

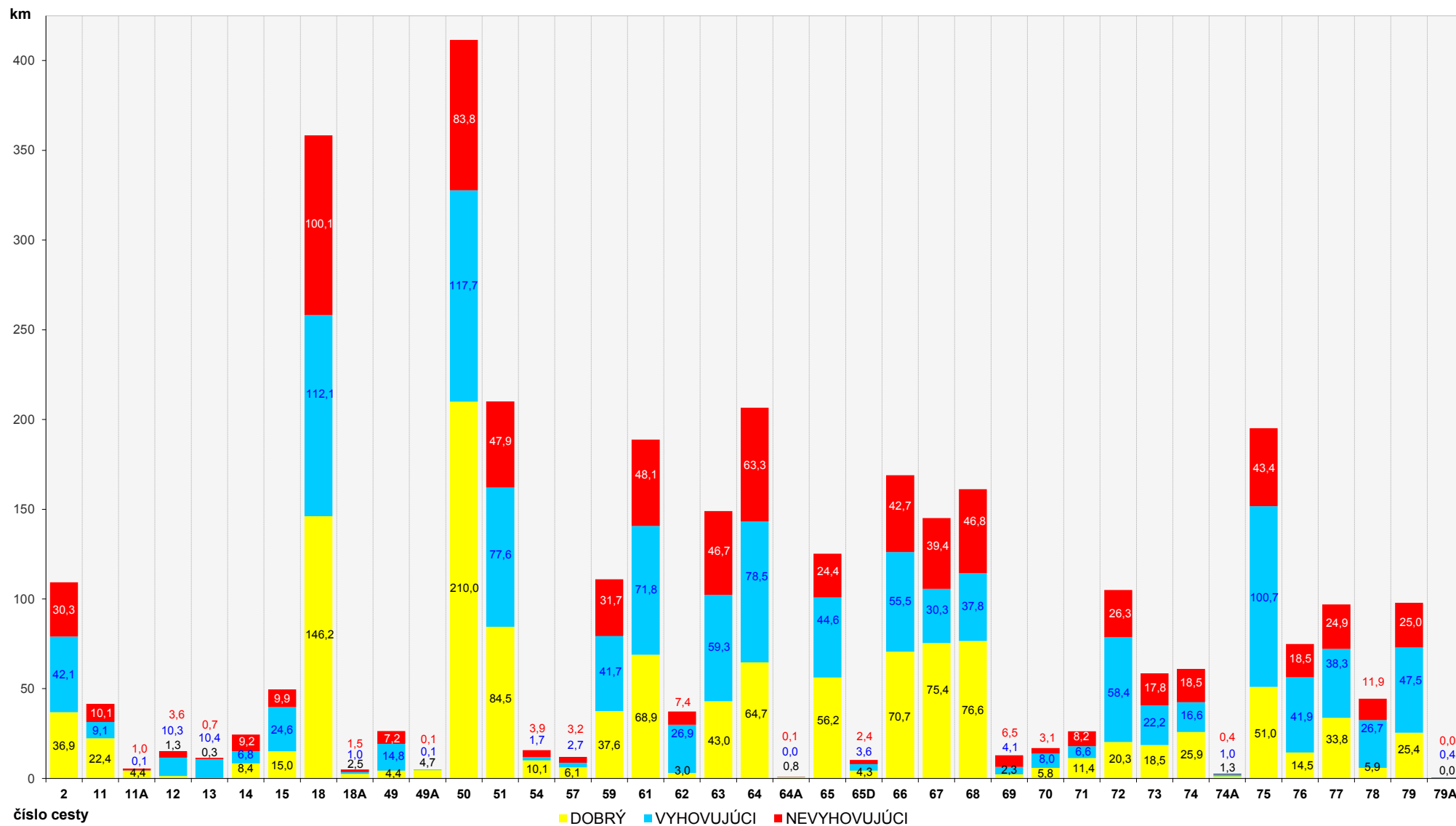


CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014



CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

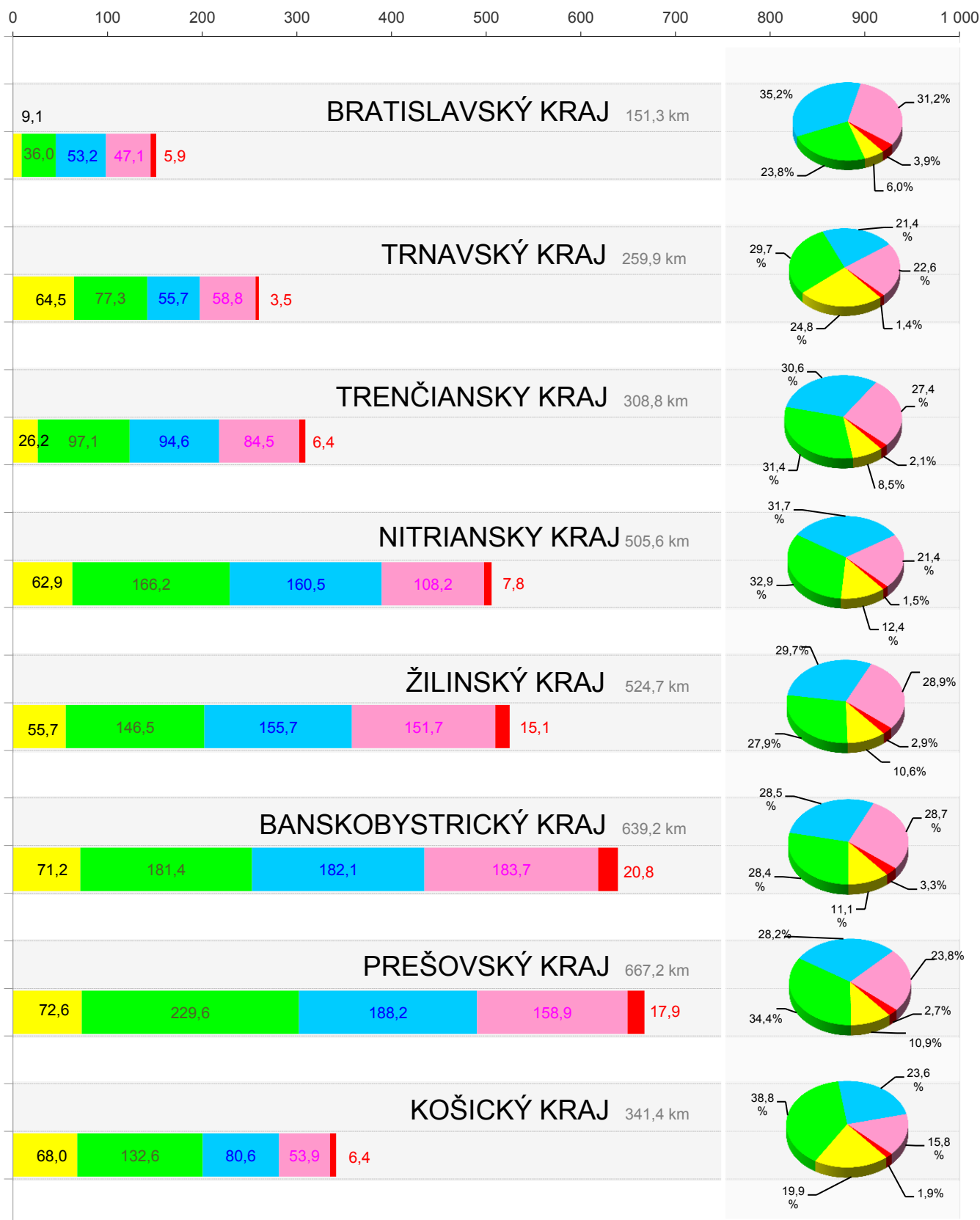
- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014

km



■ VELMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou

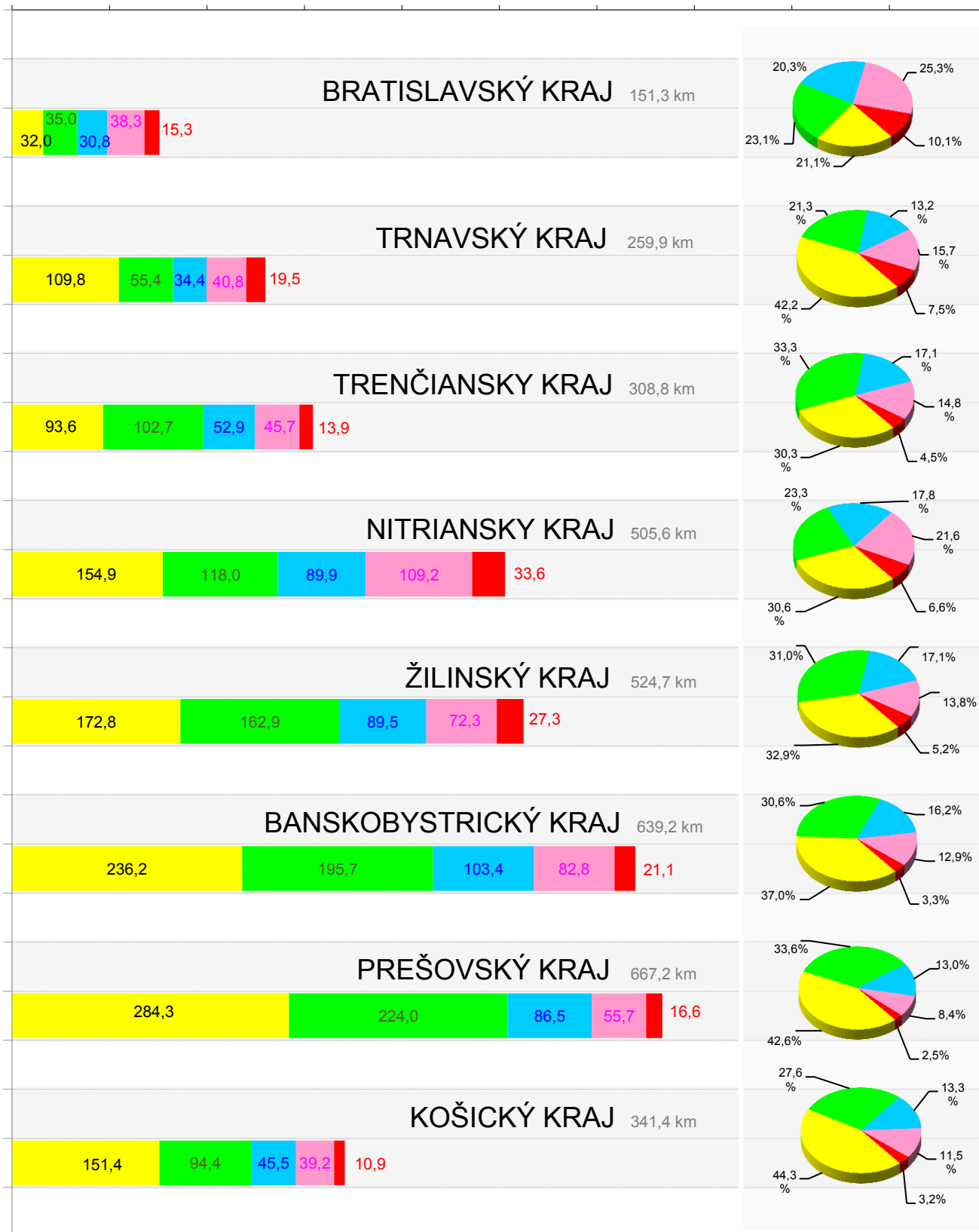
ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014

km

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1 000



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou

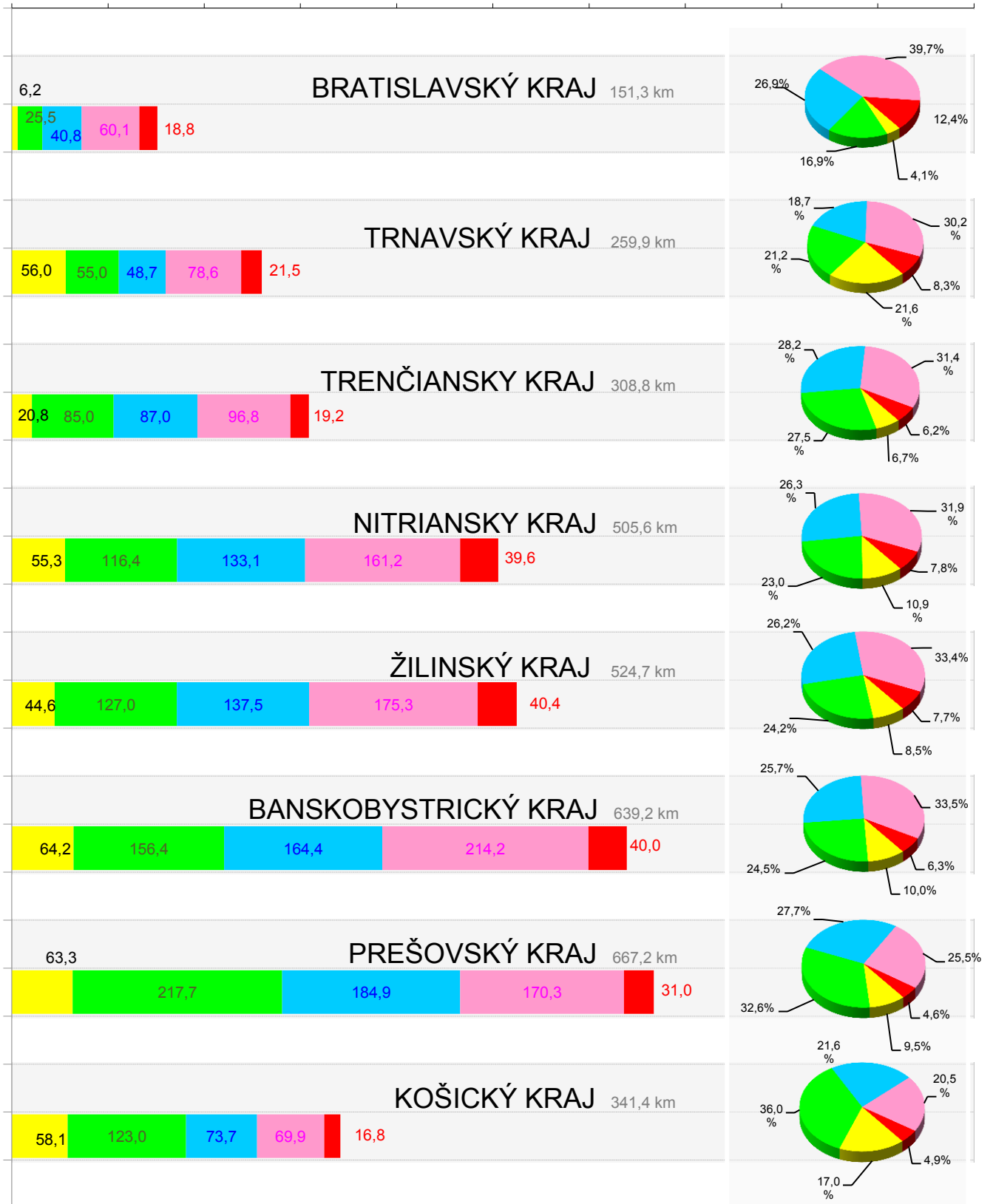
ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014

km

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1 000



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

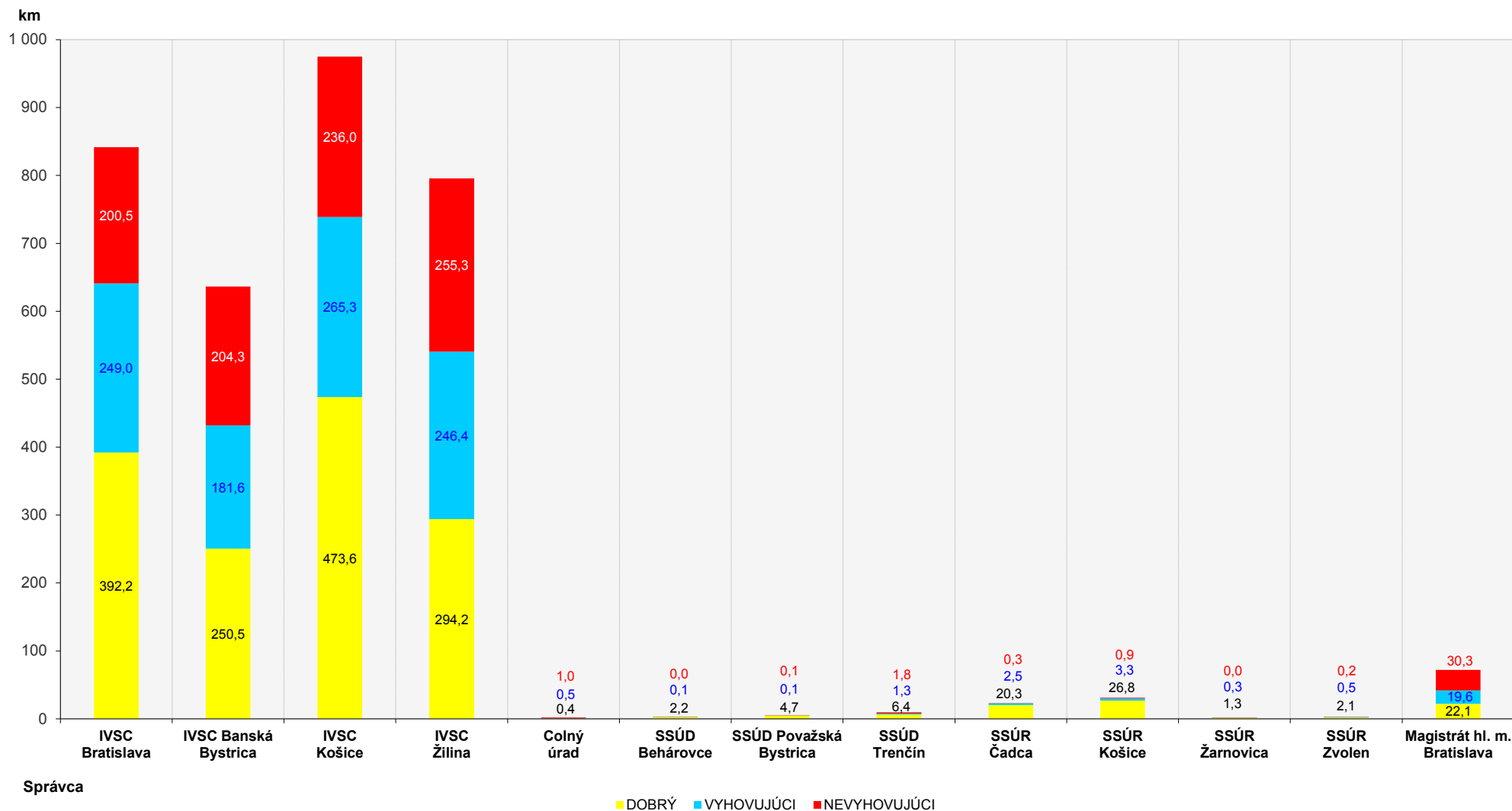
CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014



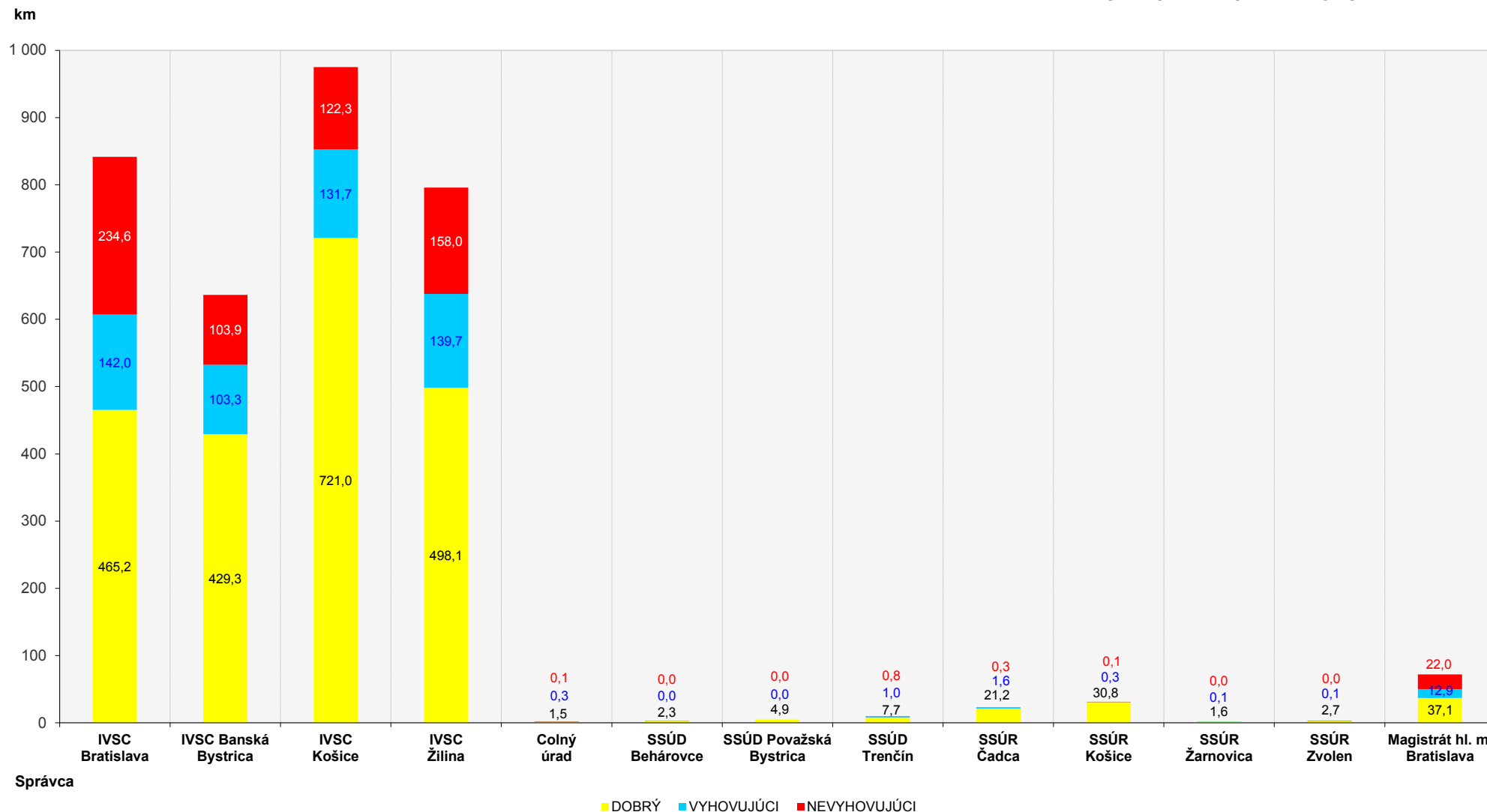
CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014



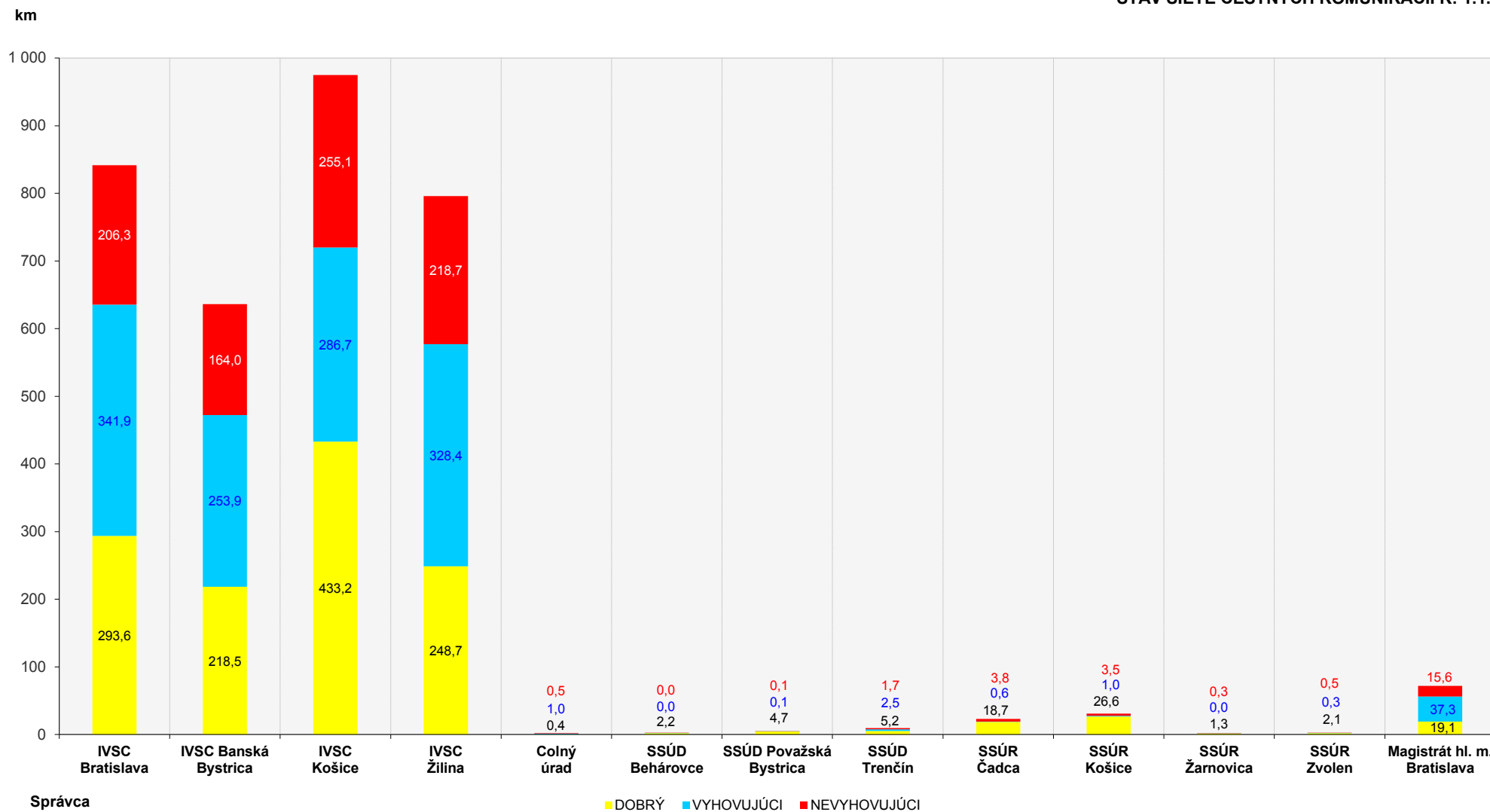
CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014



Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
000002	100,3	39,6	33,0	27,7	1,8	39,5	32,9	27,6	1,8	56,5	20,2	23,6	3,9	56,3	20,1	23,5	3,9
000002 2	9,1	4,2	1,9	2,9	0,4	46,6	21,2	32,2	4,2	7,2	1,1	0,7	0,1	80,1	11,9	8,0	1,3
000011	37,5	23,8	8,7	4,9	0,4	63,6	23,2	13,2	1,1	26,2	5,9	5,4	2,2	69,9	15,6	14,5	5,8
000011 2	4,1	3,5	0,3	0,2	0,0	86,7	8,4	4,9	0,5	4,0	0,0	0,1	0,0	98,0	0,5	1,5	0,0
000011A	5,4	4,4	0,9	0,1	0,0	80,6	17,2	2,2	0,0	5,4	0,1	0,0	0,0	98,9	1,1	0,0	0,0
000012	15,3	1,4	3,7	10,2	1,3	8,9	24,4	66,7	8,8	10,4	3,6	1,2	0,1	68,0	23,8	8,1	0,4
000013	11,4	0,3	1,0	10,0	0,6	3,0	9,2	87,8	5,0	9,5	0,7	1,3	0,5	83,1	6,0	11,0	4,7
000014	24,4	9,0	9,8	5,5	0,3	37,0	40,3	22,7	1,4	18,0	4,4	2,0	0,0	73,7	17,9	8,4	0,1
000015	49,5	16,9	11,5	21,1	5,2	34,0	23,3	42,7	10,5	25,5	9,8	14,3	3,8	51,5	19,7	28,8	7,7
000018	349,9	170,1	105,0	74,8	4,5	48,6	30,0	21,4	1,3	227,6	59,0	63,3	16,8	65,1	16,9	18,1	4,8
000018 2	8,4	3,5	2,3	2,6	0,5	41,5	28,0	30,5	6,5	5,9	1,1	1,4	0,5	70,8	13,0	16,3	5,9
000018A	2,6	1,3	0,8	0,5	0,0	49,2	30,9	19,9	0,0	2,5	0,1	0,0	0,0	96,4	3,1	0,5	0,0
000018A 2	2,4	1,3	0,6	0,5	0,0	54,1	25,1	20,8	1,7	2,3	0,1	0,0	0,0	94,9	5,1	0,0	0,0
000049	26,4	5,0	8,9	12,5	0,8	18,9	33,7	47,4	3,1	13,1	6,1	7,2	1,8	49,5	23,1	27,4	6,9
000049A	4,9	4,7	0,1	0,1	0,7	95,8	3,0	1,2	13,8	4,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000050	400,1	236,1	92,8	71,1	4,2	59,0	23,2	17,8	1,1	278,1	50,2	71,8	18,9	69,5	12,5	18,0	4,7
000050 2	11,5	2,0	3,9	5,5	0,4	17,6	34,2	48,2	3,8	3,3	1,9	6,3	2,1	28,6	16,8	54,7	18,0
000051	209,3	98,1	53,5	57,8	4,6	46,8	25,5	27,6	2,2	145,3	25,6	38,5	14,8	69,4	12,2	18,4	7,1
000051 2	0,7	0,1	0,2	0,4	0,1	15,0	25,6	59,4	8,8	0,2	0,2	0,4	0,1	23,1	24,2	52,6	13,8
000054	15,7	11,1	3,4	1,2	0,1	70,7	21,9	7,4	0,5	13,7	1,2	0,8	0,0	87,2	7,5	5,2	0,3
000057	12,0	6,2	3,3	2,6	0,1	51,5	27,1	21,3	0,9	10,7	1,0	0,3	0,0	89,2	8,0	2,8	0,0
000059	110,8	43,7	38,3	28,8	1,9	39,4	34,6	26,0	1,7	65,4	18,1	27,3	7,4	59,0	16,3	24,7	6,7
000059 2	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,8	50,0	49,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	65,8	34,2	0,0	0,0
000061	178,2	86,6	53,7	37,9	2,9	48,6	30,1	21,3	1,6	95,4	33,6	49,1	12,8	53,6	18,9	27,6	7,2
000061 2	10,7	3,0	2,1	5,6	1,8	27,9	19,8	52,3	16,4	5,0	1,6	4,1	2,4	46,6	14,7	38,7	22,4
000062	37,3	10,7	9,9	16,7	0,3	28,7	26,5	44,8	0,8	22,6	3,0	11,7	3,2	60,4	8,1	31,4	8,7
000063	147,3	66,8	50,7	29,8	1,6	45,4	34,4	20,2	1,1	67,9	35,1	44,3	10,5	46,1	23,9	30,1	7,1
000063 2	1,6	0,5	0,6	0,6	0,1	29,8	33,5	36,7	7,6	1,2	0,2	0,3	0,0	70,0	13,3	16,6	1,2
000064	201,3	76,5	72,5	52,3	3,5	38,0	36,0	26,0	1,8	124,6	35,6	41,1	5,4	61,9	17,7	20,4	2,7
000064 2	5,3	3,0	0,9	1,4	0,1	56,9	16,7	26,4	2,7	4,3	0,3	0,6	0,1	81,4	6,5	12,1	2,3
000064A	1,0	0,8	0,1	0,0	0,0	84,3	13,7	2,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	98,0	2,0	0,0	0,0

000065	120,4	61,0	28,0	31,4	<u>4,5</u>	50,6	23,3	26,1	<u>3,8</u>	85,1	16,2	19,2	<u>4,5</u>	70,6	13,4	15,9	<u>3,7</u>
000065 2	4,8	1,9	1,0	1,9	<u>0,6</u>	39,7	20,9	39,4	<u>12,8</u>	3,7	0,6	0,5	<u>0,1</u>	77,0	11,7	11,3	<u>2,5</u>
000065D	6,6	4,5	1,2	0,9	<u>0,2</u>	67,5	18,2	14,3	<u>2,4</u>	4,5	0,9	1,2	<u>0,4</u>	67,2	14,1	18,7	<u>5,7</u>
000065D 2	3,7	1,4	1,5	0,7	<u>0,1</u>	39,2	40,7	20,1	<u>1,6</u>	1,4	0,8	1,5	<u>0,7</u>	37,6	21,2	41,3	<u>18,5</u>
000066	164,5	80,7	46,0	37,8	<u>2,8</u>	49,1	28,0	23,0	<u>1,7</u>	109,7	25,6	29,2	<u>6,7</u>	66,7	15,5	17,8	<u>4,1</u>
000066 2	4,4	2,6	0,8	1,0	<u>0,1</u>	59,0	19,0	22,0	<u>2,3</u>	3,4	0,5	0,5	<u>0,1</u>	77,8	10,8	11,5	<u>1,8</u>
000067	139,5	71,7	39,6	28,2	<u>2,2</u>	51,4	28,4	20,2	<u>1,6</u>	123,1	11,0	5,4	<u>0,6</u>	88,3	7,9	3,8	<u>0,4</u>
000067 2	5,6	4,4	0,7	0,4	<u>0,0</u>	79,8	12,3	7,9	<u>0,0</u>	5,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,9	0,7	0,4	<u>0,0</u>
000068	158,4	78,3	45,1	35,0	<u>2,2</u>	49,4	28,5	22,1	<u>1,4</u>	135,7	16,2	6,5	<u>1,1</u>	85,6	10,2	4,1	<u>0,7</u>
000068 2	2,7	1,6	0,4	0,8	<u>0,2</u>	59,2	12,9	27,9	<u>6,6</u>	2,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
000069	12,9	4,0	6,8	2,1	<u>0,1</u>	31,0	52,5	16,4	<u>0,7</u>	6,4	4,1	2,4	<u>0,1</u>	49,4	31,7	18,9	<u>1,1</u>
000070	16,9	6,5	4,4	6,0	<u>0,8</u>	38,5	26,0	35,5	<u>4,6</u>	8,2	2,2	6,5	<u>2,8</u>	48,3	12,9	38,8	<u>16,4</u>
000071	26,2	11,9	8,4	5,9	<u>0,1</u>	45,2	32,1	22,6	<u>0,5</u>	20,8	3,6	1,8	<u>0,2</u>	79,4	13,9	6,8	<u>0,8</u>
000072	105,0	23,9	27,0	54,1	<u>8,8</u>	22,8	25,7	51,5	<u>8,4</u>	66,6	22,8	15,6	<u>2,2</u>	63,4	21,7	14,9	<u>2,1</u>
000073	58,5	20,5	19,3	18,7	<u>2,0</u>	35,0	33,0	32,0	<u>3,5</u>	37,6	9,3	11,6	<u>3,9</u>	64,3	15,9	19,9	<u>6,7</u>
000074	60,4	27,6	19,1	13,7	<u>0,8</u>	45,6	31,7	22,7	<u>1,3</u>	47,7	7,4	5,4	<u>0,6</u>	78,9	12,2	8,9	<u>0,9</u>
000074 2	0,6	0,0	0,1	0,4	<u>0,1</u>	7,1	21,2	71,7	<u>15,2</u>	0,5	0,1	0,0	<u>0,0</u>	84,8	15,2	0,0	<u>0,0</u>
000074A	2,7	1,3	0,4	1,0	<u>0,2</u>	46,9	15,7	37,4	<u>7,9</u>	1,9	0,4	0,4	<u>0,0</u>	70,6	13,0	16,4	<u>0,7</u>
000075	194,1	67,4	53,4	73,2	<u>5,7</u>	34,7	27,5	37,7	<u>2,9</u>	113,1	32,9	48,1	<u>12,8</u>	58,3	16,9	24,8	<u>6,6</u>
000075 2	1,0	0,3	0,4	0,4	<u>0,2</u>	25,1	34,6	40,2	<u>16,7</u>	0,7	0,3	0,0	<u>0,0</u>	67,9	28,2	3,8	<u>0,0</u>
000076	74,3	17,2	25,0	32,1	<u>2,6</u>	23,2	33,7	43,2	<u>3,5</u>	33,2	13,2	28,0	<u>6,4</u>	44,6	17,8	37,6	<u>8,7</u>
000076 2	0,5	0,0	0,0	0,5	<u>0,1</u>	0,0	3,8	96,2	<u>15,0</u>	0,3	0,2	0,1	<u>0,0</u>	52,5	36,6	10,9	<u>0,0</u>
000077	96,0	34,3	24,8	36,9	<u>3,7</u>	35,7	25,8	38,5	<u>3,8</u>	76,6	11,9	7,4	<u>1,4</u>	79,8	12,4	7,7	<u>1,5</u>
000077 2	1,0	0,2	0,4	0,5	<u>0,2</u>	19,1	36,3	44,6	<u>17,2</u>	0,6	0,2	0,2	<u>0,1</u>	59,9	17,2	22,9	<u>11,5</u>
000078	44,4	5,9	12,6	25,9	<u>2,5</u>	13,4	28,4	58,3	<u>5,7</u>	29,6	8,7	6,1	<u>0,5</u>	66,7	19,7	13,6	<u>1,1</u>
000079	95,9	32,0	28,8	35,1	<u>5,3</u>	33,3	30,0	36,6	<u>5,5</u>	45,0	24,0	27,0	<u>5,4</u>	46,9	25,0	28,1	<u>5,6</u>
000079 2	2,0	1,5	0,4	0,1	<u>0,0</u>	74,0	20,0	6,0	<u>0,0</u>	2,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
000079A	0,3	0,0	0,0	0,3	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>9,5</u>	0,1	0,2	0,0	<u>0,0</u>	46,7	53,3	0,0	<u>0,0</u>
000079A 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,1</u>	0,0	21,1	78,9	<u>52,6</u>	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	26,3	10,5	63,2	<u>21,1</u>
Spolu :	3 398,1	1 496,8	970,5	930,7	84,5	44,0	28,6	27,4	<u>2,5</u>	2 223,0	532,9	642,1	158,1	65,4	15,7	18,9	<u>4,7</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Dunajská Streda	000013	11,4	0,3	1,0	10,0	<u>0,6</u>	3,0	9,2	87,8	<u>5,0</u>	9,5	0,7	1,3	<u>0,5</u>	83,1	6,0	11,0	<u>4,7</u>
			000063	49,4	30,4	12,1	6,9	<u>0,3</u>	61,5	24,4	14,0	<u>0,7</u>	28,0	8,2	13,2	<u>4,0</u>	56,6	16,6	26,8	<u>8,0</u>
		Galanta	000062	27,9	8,8	5,7	13,4	<u>0,3</u>	31,5	20,3	48,2	<u>1,1</u>	15,5	2,8	9,6	<u>2,1</u>	55,5	10,0	34,4	<u>7,6</u>
			000075	13,4	5,9	1,5	6,1	<u>0,2</u>	44,0	10,8	45,2	<u>1,4</u>	11,8	0,8	0,8	<u>0,4</u>	88,0	6,1	6,0	<u>2,6</u>
		Hlohovec	000061	11,4	5,0	4,5	1,8	<u>0,1</u>	44,3	39,5	16,2	<u>0,5</u>	4,0	4,2	3,2	<u>0,3</u>	34,8	37,1	28,1	<u>2,3</u>
		Komárno	000063	61,5	23,0	25,6	12,9	<u>0,8</u>	37,4	41,6	21,0	<u>1,2</u>	18,7	19,3	23,5	<u>5,5</u>	30,4	31,3	38,2	<u>8,9</u>
			000063 2	0,3	0,0	0,1	0,2	<u>0,1</u>	0,0	29,3	70,7	<u>28,6</u>	0,1	0,0	0,1	<u>0,0</u>	50,5	7,3	42,1	<u>0,0</u>
			000064	24,3	10,7	10,9	2,6	<u>0,2</u>	44,2	45,0	10,8	<u>0,7</u>	8,3	5,8	10,2	<u>0,8</u>	34,1	23,9	42,1	<u>3,4</u>
		Levice	000051	39,8	24,4	8,9	6,6	<u>0,2</u>	61,2	22,2	16,6	<u>0,5</u>	30,2	5,0	4,6	<u>1,0</u>	75,9	12,6	11,6	<u>2,4</u>
			000051 2	0,3	0,1	0,1	0,2	<u>0,0</u>	18,4	32,5	49,1	<u>0,0</u>	0,1	0,1	0,2	<u>0,0</u>	15,3	35,6	49,1	<u>12,3</u>
			000066	16,1	9,0	4,8	2,3	<u>0,1</u>	55,7	30,0	14,3	<u>0,4</u>	11,4	2,4	2,3	<u>0,4</u>	70,5	14,9	14,5	<u>2,6</u>
			000075	56,6	23,2	14,0	19,4	<u>1,9</u>	41,0	24,7	34,3	<u>3,4</u>	40,4	8,1	8,0	<u>1,9</u>	71,5	14,2	14,2	<u>3,4</u>
			000076	47,0	14,0	12,9	20,1	<u>1,6</u>	29,9	27,5	42,7	<u>3,5</u>	19,7	8,6	18,6	<u>4,9</u>	42,0	18,3	39,6	<u>10,3</u>
			000076 2	0,5	0,0	0,0	0,5	<u>0,1</u>	0,0	3,8	96,2	<u>15,0</u>	0,3	0,2	0,1	<u>0,0</u>	52,5	36,6	10,9	<u>0,0</u>
		Malacky	000002	35,4	11,6	14,5	9,3	<u>0,4</u>	32,9	40,9	26,2	<u>1,1</u>	17,3	9,2	8,9	<u>1,7</u>	48,9	26,0	25,1	<u>4,8</u>
		Nitra	000051	36,6	16,8	11,8	8,1	<u>0,3</u>	45,8	32,1	22,1	<u>0,7</u>	17,8	6,4	12,4	<u>4,2</u>	48,5	17,6	33,9	<u>11,4</u>
			000051 2	0,4	0,0	0,1	0,3	<u>0,1</u>	12,3	20,0	67,8	<u>16,0</u>	0,1	0,1	0,2	<u>0,1</u>	29,5	15,0	55,5	<u>15,0</u>
			000064	28,5	15,0	8,7	4,8	<u>0,2</u>	52,7	30,4	16,9	<u>0,7</u>	21,8	2,5	4,2	<u>0,9</u>	76,7	8,8	14,6	<u>3,3</u>
			000064 2	2,0	1,1	0,5	0,4	<u>0,1</u>	56,2	22,2	21,6	<u>2,9</u>	2,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,7	2,3	0,0	<u>0,0</u>
			000065	13,4	9,0	3,8	0,6	<u>0,0</u>	67,2	28,2	4,6	<u>0,0</u>	10,6	1,6	1,2	<u>0,2</u>	79,3	12,1	8,6	<u>1,5</u>
		Nové Zámky	000063	19,1	6,2	6,9	6,0	<u>0,2</u>	32,6	35,9	31,5	<u>0,9</u>	14,5	3,1	1,5	<u>0,1</u>	76,0	16,0	8,0	<u>0,6</u>
			000064	28,5	15,4	8,8	4,3	<u>0,2</u>	54,2	30,8	15,0	<u>0,6</u>	13,3	6,1	9,2	<u>1,4</u>	46,6	21,3	32,1	<u>4,9</u>
			000064 2	0,6	0,0	0,1	0,5	<u>0,1</u>	3,6	14,2	82,2	<u>10,7</u>	0,2	0,2	0,2	<u>0,0</u>	32,0	27,2	40,9	<u>7,1</u>
			000075	45,8	18,9	17,2	9,6	<u>0,7</u>	41,4	37,7	20,9	<u>1,4</u>	9,5	9,1	27,1	<u>7,4</u>	20,9	19,8	59,3	<u>16,1</u>
			000076	20,8	1,6	9,6	9,6	<u>0,8</u>	7,9	45,9	46,2	<u>3,9</u>	9,8	3,2	7,8	<u>1,4</u>	47,2	15,2	37,6	<u>6,9</u>
		Piešťany	000061	17,3	11,9	3,8	1,5	<u>0,2</u>	69,1	22,0	8,9	<u>1,0</u>	13,6	2,6	1,0	<u>0,2</u>	79,0	15,3	5,7	<u>0,9</u>
		Senec	000061	24,7	6,9	9,5	8,2	<u>0,3</u>	28,1	38,6	33,3	<u>1,2</u>	3,8	4,8	16,1	<u>5,2</u>	15,2	19,5	65,3	<u>20,9</u>
			000062	9,4	1,9	4,2	3,3	<u>0,0</u>	20,4	44,8	34,8	<u>0,0</u>	7,1	0,2	2,1	<u>1,1</u>	74,9	2,5	22,6	<u>11,9</u>
			000063	8,8	2,1	5,1	1,6	<u>0,0</u>	24,4	57,8	17,8	<u>0,2</u>	0,9	3,5	4,4	<u>0,5</u>	10,5	39,8	49,7	<u>5,2</u>
		Senica	000002	14,9	6,2	4,8	3,9	<u>0,2</u>	41,5	32,5	26,1	<u>1,1</u>	8,0	2,9	4,1	<u>0,8</u>	53,3	19,5	27,2	<u>5,0</u>
			000051	25,6	17,3	4,9	3,4	<u>0,4</u>	67,6	19,2	13,2	<u>1,6</u>	17,5	2,0	6,0	<u>2,8</u>	68,6	7,8	23,7	<u>11,0</u>
		Skalica	000002	19,8	14,3	3,0	2,5	<u>0,1</u>	72,2	15,3	12,5	<u>0,4</u>	17,0	2,0	0,8	<u>0,0</u>	86,0	10,0	4,0	<u>0,0</u>
			000051	18,4	4,9	4,9	8,6	<u>1,1</u>	26,6	26,6	46,8	<u>6,0</u>	5,8	2,1	10,5	<u>5,8</u>	31,4	11,5	57,1	<u>31,4</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Pričná nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Šala	000075	15,1	8,5	3,6	3,0	<u>0,3</u>	56,1	24,1	19,7	<u>1,7</u>	6,9	2,9	5,3	<u>2,6</u>	45,7	19,1	35,2	<u>17,1</u>	
			000075 2	0,7	0,3	0,4	0,1	<u>0,0</u>	35,6	49,1	15,3	<u>0,0</u>	0,7	0,1	0,0	<u>0,0</u>	89,1	10,9	0,0	<u>0,0</u>	
		Topolčany	000064	26,7	13,2	9,7	3,7	<u>0,2</u>	49,4	36,5	14,0	<u>0,7</u>	17,8	3,8	5,1	<u>0,8</u>	66,6	14,3	19,1	<u>2,9</u>	
		Trnava	000051	28,6	25,3	2,7	0,5	<u>0,0</u>	88,7	9,4	1,9	<u>0,1</u>	23,7	2,2	2,6	<u>0,9</u>	83,2	7,6	9,2	<u>3,0</u>	
			000061	20,4	10,9	6,4	3,1	<u>0,1</u>	53,6	31,2	15,2	<u>0,4</u>	9,6	3,7	7,1	<u>1,9</u>	47,2	17,9	34,8	<u>9,2</u>	
			000061 2	1,2	0,4	0,4	0,4	<u>0,0</u>	35,3	32,0	32,7	<u>3,2</u>	1,0	0,2	0,1	<u>0,0</u>	78,5	16,7	4,8	<u>0,0</u>	
		Zlaté Moravce	000065	19,2	17,2	1,8	0,1	<u>0,0</u>	89,9	9,5	0,6	<u>0,0</u>	16,9	1,4	0,9	<u>0,0</u>	88,3	7,2	4,5	<u>0,0</u>	
	SSC - IVSC BRATISLAVA SPOLU:				841,7	392,2	249,0	200,5	12,0	46,6	29,6	23,8	<u>1,4</u>	465,2	142,0	234,6	61,5	55,3	16,9	27,9	<u>7,3</u>
	SSC - IVSC BB	Banská Bystrica	000014	13,2	5,9	4,7	2,6	<u>0,2</u>	44,8	35,4	19,9	<u>1,1</u>	11,2	1,7	0,4	<u>0,0</u>	84,6	12,7	2,7	<u>0,0</u>	
			000059	26,7	12,8	8,1	5,8	<u>0,3</u>	47,9	30,4	21,7	<u>1,1</u>	17,5	3,4	5,8	<u>1,9</u>	65,4	12,9	21,7	<u>6,9</u>	
			000059 2	0,1	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	0,8	50,0	49,2	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	65,8	34,2	0,0	<u>0,0</u>	
			000066	20,0	11,8	6,2	2,1	<u>0,1</u>	58,8	30,8	10,4	<u>0,3</u>	14,3	3,1	2,6	<u>0,6</u>	71,3	15,7	13,0	<u>2,8</u>	
			000066 2	0,3	0,4	-0,1	-0,1	<u>0,0</u>	150,7	-30,5	-20,2	<u>-6,5</u>	0,4	-0,1	0,0	<u>0,0</u>	138,0	-38,0	0,0	<u>0,0</u>	
			000069	6,6	2,2	3,4	1,0	<u>0,0</u>	33,7	51,1	15,2	<u>0,6</u>	3,2	2,2	1,2	<u>0,1</u>	48,3	33,8	17,9	<u>1,5</u>	
		Banská Štiavnica	000051	33,5	3,5	12,1	17,9	<u>1,7</u>	10,6	36,1	53,4	<u>5,0</u>	28,1	4,4	1,0	<u>0,1</u>	84,0	13,0	3,0	<u>0,2</u>	
			000066	74,5	35,7	17,3	21,6	<u>2,1</u>	47,8	23,2	29,0	<u>2,9</u>	56,1	11,7	6,8	<u>0,8</u>	75,2	15,7	9,1	<u>1,1</u>	
		Brezno	000072	40,2	7,9	9,9	22,3	<u>3,2</u>	19,7	24,7	55,6	<u>8,1</u>	27,0	8,3	4,9	<u>0,5</u>	67,3	20,6	12,2	<u>1,2</u>	
			000050	18,2	9,8	4,6	3,9	<u>0,2</u>	53,7	25,1	21,2	<u>0,9</u>	10,3	3,2	4,7	<u>1,6</u>	56,8	17,5	25,7	<u>8,5</u>	
		Detva	000050 2	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	52,4	47,6	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	76,2	23,8	0,0	<u>0,0</u>	
			000051	23,6	5,2	6,7	11,7	<u>0,9</u>	22,1	28,3	49,6	<u>3,6</u>	19,1	3,3	1,2	<u>0,1</u>	81,1	14,0	4,9	<u>0,5</u>	
		Krupina	000066	34,7	17,3	10,9	6,6	<u>0,3</u>	49,8	31,3	18,9	<u>0,9</u>	16,2	5,4	13,1	<u>4,4</u>	46,6	15,5	37,9	<u>12,6</u>	
			000050	37,3	12,1	15,6	9,5	<u>0,3</u>	32,5	41,9	25,5	<u>0,7</u>	8,5	6,8	22,0	<u>5,6</u>	22,8	18,3	58,9	<u>14,9</u>	
		Lučenec	000071	26,2	11,9	8,4	5,9	<u>0,1</u>	45,2	32,1	22,6	<u>0,5</u>	20,8	3,6	1,8	<u>0,2</u>	79,4	13,9	6,8	<u>0,8</u>	
			000075	19,0	5,0	5,8	8,1	<u>0,6</u>	26,4	30,8	42,8	<u>3,4</u>	15,9	2,1	1,0	<u>0,1</u>	83,7	11,2	5,1	<u>0,5</u>	
			000075 2	0,3	0,0	0,0	0,3	<u>0,2</u>	0,0	0,0	100,0	<u>56,5</u>	0,1	0,2	0,0	<u>0,0</u>	17,3	69,6	13,1	<u>0,0</u>	
			000050	9,2	7,4	1,4	0,4	<u>0,0</u>	80,6	15,3	4,1	<u>0,2</u>	9,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,8	0,2	0,0	<u>0,0</u>	
		Revúca	000067	2,6	1,8	0,6	0,1	<u>0,0</u>	69,4	25,4	5,3	<u>0,0</u>	2,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			000050	36,3	22,7	7,2	6,4	<u>0,4</u>	62,4	19,9	17,7	<u>1,2</u>	27,0	3,5	5,8	<u>1,5</u>	74,4	9,7	15,9	<u>4,2</u>	
		Rimavská Sobota	000067	10,8	1,9	4,8	4,1	<u>0,4</u>	17,7	44,4	37,9	<u>3,2</u>	7,6	1,9	1,4	<u>0,0</u>	70,2	17,2	12,7	<u>0,4</u>	
			000072	46,5	10,6	13,0	23,0	<u>5,2</u>	22,7	27,9	49,4	<u>11,1</u>	27,6	11,4	7,5	<u>1,1</u>	59,4	24,4	16,2	<u>2,4</u>	
		Veľký Krtíš	000075	44,3	5,9	11,3	27,0	<u>2,1</u>	13,4	25,5	61,0	<u>4,7</u>	28,5	9,9	5,9	<u>0,5</u>	64,4	22,3	13,3	<u>1,2</u>	
		Zvolen	000050	11,8	7,0	2,7	2,1	<u>0,2</u>	59,2	23,2	17,7	<u>1,8</u>	7,4	2,3	2,1	<u>0,3</u>	63,1	19,4	17,5	<u>2,9</u>	
			000051	3,0	0,6	1,5	0,9	<u>0,1</u>	18,6	50,9	30,6	<u>2,4</u>	2,8	0,2	0,1	<u>0,0</u>	92,0	5,4	2,6	<u>0,7</u>	
			000066	18,9	7,0	6,7	5,2	<u>0,2</u>	37,2	35,6	27,3	<u>1,0</u>	11,6	2,9	4,4	<u>0,5</u>	61,5	15,4	23,1	<u>2,9</u>	
			000066 2	4,1	2,1	0,9	1,0	<u>0,1</u>	52,4	22,6	25,1	<u>2,9</u>	3,0	0,6	0,5	<u>0,1</u>	73,5	14,3	12,3	<u>2,0</u>	
			000069	6,3	1,8	3,4	1,1	<u>0,1</u>	28,2	54,1	17,7	<u>0,9</u>	3,2	1,9	1,3	<u>0,0</u>	50,5	29,5	19,9	<u>0,6</u>	

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI							Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	
ŠTÁT	SSC - IVSC BB	Žarnovica	000065	9,9	5,7	2,8	1,4	0,0	57,5	28,7	13,8	0,4	6,4	1,7	1,8	0,3	64,7	16,9	18,3	3,4	
			000076	6,5	1,5	2,6	2,4	0,2	23,7	39,3	37,0	3,1	3,6	1,4	1,5	0,1	55,0	21,8	23,2	2,2	
		Žiar nad Hronom	000050	15,7	12,4	2,3	1,1	0,1	78,5	14,8	6,7	0,4	14,2	1,2	0,3	0,0	90,3	7,6	2,2	0,1	
			000050 2	2,2	0,4	0,4	1,4	0,2	18,4	18,0	63,7	9,2	0,8	0,7	0,7	0,1	35,7	31,2	33,1	5,5	
			000065	33,6	20,1	6,1	7,3	1,4	60,0	18,3	21,7	4,3	24,9	4,4	4,3	0,4	74,0	13,1	12,8	1,3	
	SSC - IVSC BANSKÁ BYSTRICA SPOLU:				636,4	250,5	181,6	204,3	20,8	39,4	28,5	32,1	3,3	429,3	103,3	103,9	21,1	67,4	16,2	16,3	3,3
	SSC - IVSC KE	Bardejov	000077	43,5	14,4	12,7	16,4	1,0	33,2	29,2	37,7	2,3	34,2	5,7	3,6	0,6	78,6	13,0	8,3	1,4	
			000077 2	1,0	0,2	0,4	0,5	0,2	19,1	36,3	44,6	17,2	0,6	0,2	0,2	0,1	59,9	17,2	22,9	11,5	
		Humenné	000074	19,6	11,5	5,0	3,2	0,1	58,3	25,6	16,1	0,7	14,4	2,7	2,5	0,4	73,5	13,7	12,8	2,1	
			000074 2	0,6	0,0	0,1	0,4	0,1	7,1	21,2	71,7	15,2	0,5	0,1	0,0	0,0	84,8	15,2	0,0	0,0	
			000074A	2,7	1,3	0,4	1,0	0,2	46,9	15,7	37,4	7,9	1,9	0,4	0,4	0,0	70,6	13,0	16,4	0,7	
		Kežmarok	000067	22,6	14,6	5,0	3,0	0,2	64,5	22,3	13,2	1,0	21,1	1,0	0,6	0,1	93,2	4,3	2,5	0,5	
			000067 2	0,7	0,5	0,1	0,0	0,0	78,7	15,2	6,1	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			000077	7,8	3,3	1,7	2,8	0,1	42,2	21,8	36,0	0,8	6,0	1,4	0,5	0,0	76,5	17,3	6,2	0,3	
		Košice - okolie	000050	28,9	25,8	2,4	0,6	0,0	89,4	8,4	2,2	0,1	25,9	2,3	0,7	0,0	89,6	8,1	2,4	0,1	
			000068	15,8	12,7	2,3	0,9	0,2	80,2	14,3	5,5	1,1	12,4	2,4	0,9	0,1	78,7	15,5	5,9	0,4	
		Košice II	000050	1,7	1,3	0,2	0,1	0,0	79,7	14,9	5,4	0,0	1,6	0,0	0,1	0,0	92,8	2,4	4,8	0,0	
		Košice III	000050	5,4	3,9	1,0	0,5	0,0	71,5	18,8	9,8	0,0	4,8	0,5	0,2	0,1	88,2	8,5	3,3	1,1	
			000050 2	0,3	0,1	0,2	0,0	0,0	35,2	52,8	12,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Košice IV	000068	2,3	2,1	0,1	0,0	0,0	92,5	5,7	1,7	0,0	2,1	0,2	0,0	0,0	89,6	8,7	1,7	0,0	
		Levoča	000018	36,3	25,3	6,0	5,1	1,0	69,5	16,4	14,1	2,7	28,8	5,2	2,4	0,2	79,1	14,3	6,5	0,5	
			000018	19,5	6,3	8,2	4,9	0,2	32,5	42,2	25,2	1,0	8,2	4,0	7,3	2,2	41,9	20,6	37,6	11,3	
			000050	26,1	15,7	7,0	3,4	0,1	60,1	26,7	13,2	0,6	17,5	3,8	4,7	1,0	67,2	14,7	18,1	3,9	
		Michalovce	000074	1,4	0,1	1,0	0,4	0,0	5,2	68,9	25,9	0,0	0,2	0,7	0,4	0,0	17,1	53,5	29,4	0,0	
			000018	32,4	17,1	9,7	5,5	0,1	52,8	30,1	17,1	0,3	20,4	5,7	6,3	0,6	63,1	17,6	19,4	2,0	
			000066	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Poprad	000067	59,6	32,6	15,7	11,3	0,7	54,7	26,4	18,9	1,2	53,5	4,4	1,7	0,1	89,7	7,4	2,9	0,2	
			000067 2	4,9	3,9	0,6	0,4	0,0	80,0	11,9	8,1	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	98,8	0,8	0,4	0,0	
			000018	47,0	15,6	18,8	12,6	0,5	33,2	40,0	26,8	1,0	32,6	7,9	6,6	1,8	69,3	16,7	14,0	3,9	
		Prešov	000018 2	1,1	0,3	0,4	0,4	0,1	30,2	32,7	37,1	10,7	0,7	0,2	0,2	0,1	64,4	14,2	21,4	10,8	
			000068	42,8	11,0	16,5	15,2	1,0	25,8	38,6	35,6	2,3	32,1	6,5	4,1	1,0	75,1	15,3	9,6	2,2	
			000073	5,8	1,2	1,8	2,9	0,4	20,2	30,3	49,5	7,2	2,9	1,2	1,7	0,4	50,8	20,2	29,0	7,6	
		Rožňava	000050	44,4	33,3	7,8	3,3	0,0	75,0	17,6	7,4	0,1	35,0	3,2	6,2	1,5	78,8	7,3	13,9	3,4	
			000067	43,9	20,8	13,3	9,7	0,9	47,5	30,4	22,1	2,0	38,4	3,8	1,7	0,3	87,5	8,6	3,9	0,7	

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	
ŠTÁT	SSC - IVSC KE	Sabinov	000068	53,0	29,4	15,0	8,6	0,2	55,5	28,4	16,2	0,4	48,7	3,6	0,7	0,0	91,9	6,8	1,3	0,0	
			000068 2	1,0	0,0	0,3	0,6	0,2	0,0	32,6	67,4	16,7	1,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Snina	000074	39,3	16,0	13,2	10,1	0,7	40,8	33,5	25,7	1,7	32,9	3,9	2,5	0,2	83,8	10,0	6,2	0,4	
		Sobrance	000050	21,0	11,6	5,9	3,6	0,0	55,0	27,9	17,1	0,2	13,3	4,0	3,7	1,0	63,2	19,0	17,8	4,9	
		Stará Lubovňa	000068	41,9	21,1	10,8	10,0	0,7	50,4	25,7	23,9	1,8	37,8	3,3	0,8	0,1	90,2	8,0	1,8	0,2	
			000077	30,4	15,7	8,1	6,7	0,9	51,5	26,5	22,0	2,9	28,0	2,0	0,5	0,0	92,0	6,4	1,6	0,0	
		Stropkov	000015	22,4	5,1	6,6	10,7	1,8	22,6	29,5	47,9	8,0	9,0	4,1	9,3	3,2	40,4	18,3	41,3	14,1	
			000015	0,9	0,5	0,3	0,2	0,0	51,4	31,5	17,1	0,0	0,5	0,4	0,1	0,0	53,5	40,0	6,4	2,1	
		Svidník	000073	52,7	19,3	17,5	15,8	1,6	36,7	33,3	30,1	3,0	34,7	8,1	9,9	3,5	65,7	15,4	18,9	6,6	
			000077	14,3	0,9	2,3	11,0	1,7	6,4	16,2	77,4	12,1	8,4	3,0	2,8	0,8	59,3	20,7	20,0	5,4	
		Trebišov	000050	15,4	12,7	2,2	0,6	0,0	82,1	14,2	3,7	0,2	14,2	0,9	0,3	0,0	92,2	5,7	2,1	0,3	
			000079	81,9	25,9	25,2	30,8	4,8	31,6	30,8	37,6	5,8	39,1	19,2	23,7	4,6	47,7	23,4	28,9	5,6	
			000079 2	2,0	1,5	0,4	0,1	0,0	74,0	20,0	6,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			000079A	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	9,5	0,1	0,2	0,0	0,0	46,7	53,3	0,0	0,0	
		Vranov nad Topľou	000079A 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	21,1	78,9	52,6	0,0	0,0	0,1	0,0	26,3	10,5	63,2	21,1	
			000015	26,2	11,3	4,7	10,2	3,4	43,2	17,8	39,0	13,1	16,0	5,3	4,9	0,6	61,0	20,2	18,8	2,4	
			000018	40,0	21,6	10,8	7,6	0,4	54,1	27,1	18,9	0,9	27,8	5,5	6,7	2,0	69,4	13,8	16,8	4,9	
		000079	14,0	6,1	3,6	4,3	0,6	43,4	25,6	31,0	4,0	5,9	4,8	3,3	0,7	42,2	34,3	23,5	5,3		
	SSC - IVSC KOŠICE SPOLU:				975,0	473,6	265,3	236,0	24,2	48,6	27,2	24,2	2,5	721,0	131,7	122,3	27,5	73,9	13,5	12,5	2,8
	SSC - IVSC ZA	Bánovce nad Bebrav.	000050	17,5	5,5	5,4	6,6	0,5	31,6	30,7	37,8	3,1	9,1	4,3	4,0	0,9	52,1	24,9	23,0	5,0	
			Bytča	000018	19,2	8,1	7,7	3,4	0,1	42,3	40,1	17,6	0,4	9,2	4,2	5,8	1,7	47,7	21,8	30,4	8,8
		000061		6,4	4,8	1,1	0,5	0,0	74,8	16,7	8,5	0,4	4,8	0,3	1,3	0,5	75,2	5,0	19,8	7,1	
		Čadca	000011	11,8	3,6	4,1	4,0	0,4	30,8	34,9	34,3	3,2	7,3	2,5	2,0	0,7	61,9	21,4	16,7	6,3	
			000012	15,3	1,4	3,7	10,2	1,3	8,9	24,4	66,7	8,8	10,4	3,6	1,2	0,1	68,0	23,8	8,1	0,4	
			000018	12,3	4,9	3,9	3,6	0,1	39,4	31,2	29,3	0,6	8,5	2,4	1,4	0,3	69,1	19,3	11,6	2,4	
		Dolný Kubín	000018	5,4	2,2	1,9	1,3	0,0	40,1	35,7	24,2	0,2	2,1	0,4	2,9	1,5	39,1	7,1	53,8	27,6	
			000059	30,8	13,0	9,5	8,3	0,6	42,1	30,9	27,0	1,9	21,3	4,9	4,6	1,3	69,2	16,0	14,8	4,2	
			000070	16,9	6,5	4,4	6,0	0,8	38,5	26,0	35,5	4,6	8,2	2,2	6,5	2,8	48,3	12,9	38,8	16,4	
			000078	5,6	0,3	1,4	3,9	0,5	4,7	25,7	69,6	9,0	4,3	1,0	0,3	0,1	77,1	17,3	5,7	1,1	
		Ilava	000057	1,5	1,3	0,2	0,1	0,0	85,8	10,4	3,8	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			000061	18,1	9,4	5,9	2,8	0,1	51,9	32,4	15,6	0,4	9,9	4,4	3,7	1,0	54,9	24,5	20,6	5,5	
		Kysucké Nové Mesto	000011	8,4	5,2	2,7	0,4	0,0	62,3	32,6	5,1	0,0	3,5	1,8	3,1	1,4	42,2	21,0	36,8	16,7	

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC ZA	Liptovský Mikuláš	000018	53,6	12,4	22,6	18,6	<u>1,5</u>	23,2	42,1	34,7	<u>2,8</u>	32,9	12,5	8,1	<u>0,9</u>	61,5	23,4	15,1	<u>1,6</u>
			000018 2	2,5	1,1	0,6	0,8	<u>0,1</u>	45,3	22,3	32,4	<u>4,4</u>	1,9	0,3	0,4	<u>0,0</u>	74,8	10,4	14,8	<u>1,4</u>
			000072	18,3	5,4	4,1	8,8	<u>0,4</u>	29,4	22,4	48,2	<u>2,3</u>	12,0	3,1	3,2	<u>0,6</u>	65,4	17,1	17,5	<u>3,1</u>
		Martin	000018	22,4	16,7	3,4	2,2	<u>0,1</u>	74,9	15,1	10,0	<u>0,4</u>	16,7	1,8	3,9	<u>2,0</u>	74,7	7,9	17,4	<u>8,9</u>
			000065	18,4	3,7	6,2	8,5	<u>0,8</u>	20,3	33,5	46,2	<u>4,1</u>	12,3	2,7	3,4	<u>1,3</u>	66,7	14,7	18,6	<u>7,1</u>
			000065 2	4,8	1,9	1,0	1,9	<u>0,6</u>	39,7	20,9	39,4	<u>12,8</u>	3,7	0,6	0,5	<u>0,1</u>	77,0	11,7	11,3	<u>2,5</u>
			000065D	6,6	4,5	1,2	0,9	<u>0,2</u>	67,5	18,2	14,3	<u>2,4</u>	4,5	0,9	1,2	<u>0,4</u>	67,2	14,1	18,7	<u>5,7</u>
			000065D 2	3,7	1,4	1,5	0,7	<u>0,1</u>	39,2	40,7	20,1	<u>1,6</u>	1,4	0,8	1,5	<u>0,7</u>	37,6	21,2	41,3	<u>18,5</u>
		Námestovo	000078	38,8	5,7	11,2	21,9	<u>2,0</u>	14,6	28,8	56,5	<u>5,2</u>	25,3	7,8	5,7	<u>0,4</u>	65,2	20,0	14,8	<u>1,1</u>
		Nové Mesto nad V.	000054	15,6	11,1	3,4	1,1	<u>0,1</u>	71,0	22,0	7,0	<u>0,4</u>	13,6	1,2	0,8	<u>0,0</u>	87,2	7,6	5,3	<u>0,3</u>
			000061	19,8	7,5	7,0	5,3	<u>0,1</u>	37,9	35,4	26,7	<u>0,6</u>	10,3	3,8	5,7	<u>0,8</u>	51,9	19,4	28,7	<u>4,1</u>
		Partizánske	000050	2,9	0,3	1,2	1,5	<u>0,1</u>	9,2	40,5	50,3	<u>1,8</u>	0,6	0,7	1,6	<u>0,5</u>	20,9	24,5	54,7	<u>17,1</u>
			000064	17,7	5,4	7,4	4,9	<u>0,3</u>	30,2	41,9	27,9	<u>1,7</u>	14,2	2,3	1,1	<u>0,2</u>	80,4	13,2	6,4	<u>1,1</u>
		Považská Bystrica	000061	16,4	12,7	2,5	1,2	<u>0,0</u>	77,8	15,2	7,0	<u>0,2</u>	13,9	1,5	1,0	<u>0,2</u>	85,0	8,9	6,1	<u>1,0</u>
		Prievidza	000050	46,2	15,0	15,3	15,9	<u>1,3</u>	32,5	33,1	34,4	<u>2,8</u>	26,2	10,1	10,0	<u>3,3</u>	56,6	21,8	21,5	<u>7,1</u>
			000050 2	8,1	1,0	3,1	4,0	<u>0,2</u>	12,3	38,7	49,0	<u>2,9</u>	1,4	1,2	5,5	<u>1,9</u>	16,7	15,0	68,3	<u>23,9</u>
			000064	39,8	9,8	14,3	15,6	<u>1,4</u>	24,7	36,0	39,3	<u>3,6</u>	23,4	8,1	8,2	<u>1,1</u>	58,9	20,4	20,6	<u>2,7</u>
			000064 2	0,7	0,0	0,3	0,4	<u>0,0</u>	2,9	41,6	55,5	<u>2,9</u>	0,2	0,1	0,4	<u>0,1</u>	23,6	20,3	56,1	<u>11,6</u>
		Púchov	000049	26,4	5,0	8,9	12,5	<u>0,8</u>	18,9	33,7	47,4	<u>3,1</u>	13,1	6,1	7,2	<u>1,8</u>	49,5	23,1	27,4	<u>6,9</u>
			000061	4,5	3,2	1,0	0,3	<u>0,0</u>	72,4	22,0	5,7	<u>0,0</u>	3,2	0,7	0,5	<u>0,1</u>	72,6	16,1	11,3	<u>3,1</u>
		Ružomberok	000018	28,1	13,4	7,9	6,8	<u>0,4</u>	47,5	28,1	24,3	<u>1,3</u>	18,5	3,6	6,0	<u>2,2</u>	65,8	12,7	21,5	<u>7,8</u>
			000018 2	1,1	0,2	0,3	0,6	<u>0,3</u>	18,5	24,4	57,1	<u>23,1</u>	0,4	0,1	0,5	<u>0,3</u>	39,3	12,8	47,9	<u>24,9</u>
			000059	31,9	8,0	13,1	10,8	<u>0,8</u>	25,2	41,0	33,7	<u>2,5</u>	12,7	5,8	13,4	<u>3,8</u>	39,8	18,2	41,9	<u>11,8</u>
		Trenčín	000050	23,8	8,6	6,1	9,1	<u>0,9</u>	36,0	25,6	38,4	<u>3,7</u>	17,3	1,9	4,7	<u>1,6</u>	72,6	7,8	19,6	<u>6,5</u>
			000057	10,4	4,9	3,1	2,4	<u>0,1</u>	46,9	29,6	23,5	<u>1,1</u>	9,1	0,9	0,3	<u>0,0</u>	87,7	9,1	3,2	<u>0,0</u>
			000061	24,8	11,5	8,0	5,3	<u>0,4</u>	46,5	32,3	21,2	<u>1,5</u>	16,5	4,3	3,9	<u>0,4</u>	66,8	17,4	15,9	<u>1,5</u>
			000061 2	0,2	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	8,5	47,4	44,0	<u>16,2</u>	0,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	49,6	41,9	8,5	<u>0,0</u>
		Turčianske Teplice	000014	11,2	3,1	5,2	2,9	<u>0,2</u>	27,8	46,2	26,0	<u>1,7</u>	6,8	2,7	1,7	<u>0,0</u>	60,8	24,2	15,0	<u>0,2</u>
			000065	24,3	3,8	7,0	13,5	<u>2,3</u>	15,7	28,8	55,5	<u>9,5</u>	12,4	4,3	7,6	<u>2,2</u>	51,0	17,7	31,3	<u>9,0</u>
		Tvrdošín	000059	21,5	9,9	7,6	4,0	<u>0,2</u>	46,0	35,6	18,4	<u>0,8</u>	13,9	3,9	3,6	<u>0,5</u>	64,8	18,4	16,8	<u>2,3</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	
ŠTÁT	SSC - IVSC ZA	Žilina	000011	2,3	1,6	0,4	0,3	0,0	71,9	16,7	11,4	1,8	2,2	0,0	0,1	0,0	94,7	1,8	3,5	0,0	
			000011 2	1,4	1,0	0,3	0,2	0,0	67,8	18,2	14,0	1,4	1,3	0,0	0,1	0,0	94,4	1,4	4,2	0,0	
			000018	31,4	24,2	4,1	3,1	0,2	77,1	13,0	9,9	0,8	19,8	5,9	5,7	1,5	63,0	18,7	18,3	4,7	
			000018 2	3,6	1,8	1,1	0,7	0,1	49,2	31,5	19,3	1,6	2,9	0,5	0,2	0,1	79,4	14,4	6,2	1,8	
			000018A	2,6	1,3	0,8	0,5	0,0	49,2	30,9	19,9	1,5	2,5	0,1	0,0	0,0	96,4	3,1	0,5	0,0	
			000018A 2	2,4	1,3	0,6	0,5	0,0	54,1	25,1	20,8	0,0	2,3	0,1	0,0	0,0	94,9	5,1	0,0	0,0	
			000064	35,9	7,0	12,6	16,3	1,1	19,4	35,2	45,3	3,0	25,7	7,0	3,1	0,2	71,8	19,5	8,7	0,4	
			000064 2	2,0	1,8	0,1	0,1	0,0	91,9	3,1	5,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	99,0	0,0	1,0	0,0	
			000064A	1,0	0,8	0,1	0,0	0,0	84,3	13,7	2,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	98,0	2,0	0,0	0,0	
	SSC - IVSC ŽILINA SPOLU:				795,8	294,2	246,4	255,3	21,5	37,0	31,0	32,1	2,7	498,1	139,7	158,0	41,1	62,6	17,6	19,9	5,2
	SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST SPOLU:				3 248,9	1 410,5	942,3	896,1	78,4	43,4	29,0	27,6	2,4	2 113,5	516,7	618,8	151,1	65,1	15,9	19,0	4,7
	CÚ	Bratislava V	000061	1,0	0,3	0,3	0,4	0,1	31,9	27,9	40,2	6,2	0,8	0,1	0,1	0,0	77,9	12,0	10,2	4,0	
		Levice	000066	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	81,3	18,7	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Námestovo	000078	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	19,4	0,1	0,0	0,0	0,0	71,8	28,2	0,0	0,0	
		Nové Mesto nad Váhom	000054	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	31,3	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Poprad	000067	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Skalica	000051	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	31,1	33,3	35,6	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	81,3	14,6	4,1	0,0	
		Snina	000074	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	4,8	95,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Stará Ľubovňa	000068	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	78,3	21,7	0,0	
		Svidník	000073	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,7	53,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Trenčín	000057	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	28,6	71,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	78,0	22,0	0,0	0,0	
	COLNÝ ÚRAD SPOLU:				1,9	0,4	0,5	1,0	0,2	20,6	28,2	51,2	10,3	1,5	0,3	0,1	0,0	78,5	14,5	7,0	2,1
ŠTÁT SPOLU:				3 250,8	1 410,9	942,9	897,1	78,6	43,4	29,0	27,6	2,4	2 114,9	516,9	619,0	151,2	65,1	15,9	19,0	4,6	

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)
NDS, a.s.	SSÚD BE	Levoča	000018	2,3	2,2	0,1	0,0	0,0	97,1	2,7	0,1	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	98,4	0,0	1,6	0,0
	SSÚD BEHÁROVCE SPOLU:			2,3	2,2	0,1	0,0	0,0	97,1	2,7	0,1	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	98,4	0,0	1,6	0,0
	SSÚD PB	Púchov	000049A	4,9	4,7	0,1	0,1	0,0	95,8	3,0	1,2	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚD POVAŽSKÁ BYSTRICA SPOLU:			4,9	4,7	0,1	0,1	0,0	95,8	3,0	1,2	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚD TN	Trenčín	000050	9,4	6,4	1,3	1,8	0,0	67,6	13,6	18,8	0,2	7,7	1,0	0,8	0,0	81,1	10,8	8,1	0,4
	SSÚD TREŇČÍN SPOLU:			9,4	6,4	1,3	1,8	0,0	67,6	13,6	18,8	0,2	7,7	1,0	0,8	0,0	81,1	10,8	8,1	0,4
	SSÚR CA	Čadca	000011	8,5	7,7	0,7	0,2	0,0	89,6	8,6	1,8	0,0	6,8	1,4	0,3	0,0	80,1	16,3	3,6	0,5
			000011A	5,4	4,4	0,9	0,1	0,0	80,6	17,2	2,2	0,0	5,4	0,1	0,0	0,0	98,9	1,1	0,0	0,0
		Kysucké Nové Mesto	000011	2,9	2,7	0,2	0,0	0,0	93,2	6,8	0,0	0,0	2,8	0,1	0,0	0,0	97,9	2,1	0,0	0,0
		Žilina	000011	3,6	3,0	0,5	0,1	0,0	83,6	14,8	1,7	0,0	3,5	0,1	0,0	0,0	97,8	2,2	0,0	0,0
			000011 2	2,6	2,5	0,1	0,0	0,0	97,0	3,0	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚR ČADCA SPOLU:			23,1	20,3	2,5	0,3	0,0	87,8	10,7	1,4	0,0	21,2	1,6	0,3	0,0	91,8	6,9	1,3	0,2
	SSÚR KE	Košice - okolie	000050	19,5	17,3	1,9	0,2	0,0	89,0	9,7	1,2	0,0	19,3	0,2	0,0	0,0	98,9	1,0	0,1	0,0
		Košice I	000050	0,3	0,2	0,0	0,1	0,0	65,2	11,6	23,2	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Košice III	000050	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	61,8	23,8	14,5	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Košice IV	000068	2,6	2,0	0,4	0,2	0,0	77,2	14,3	8,5	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000068 2	1,8	1,6	0,0	0,1	0,0	91,0	2,2	6,7	1,1	1,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Rožňava	000050	6,5	5,4	0,9	0,2	0,0	83,0	13,6	3,4	0,0	6,4	0,1	0,0	0,0	98,2	1,2	0,6	0,0
	SSÚR KOŠICE SPOLU:			31,1	26,8	3,3	0,9	0,0	86,3	10,7	3,0	0,1	30,8	0,3	0,1	0,0	98,9	0,9	0,2	0,0
	SSÚR ZC	Zlaté Moravce	000065	1,6	1,3	0,3	0,0	0,0	81,9	16,4	1,7	0,0	1,6	0,1	0,0	0,0	95,1	4,9	0,0	0,0
	SSÚR ŽARNOVICA SPOLU:			1,6	1,3	0,3	0,0	0,0	81,9	16,4	1,7	0,0	1,6	0,1	0,0	0,0	95,1	4,9	0,0	0,0
	SSÚR ZV	Zvolen	000050	2,5	1,9	0,4	0,2	0,0	75,3	15,9	8,8	1,6	2,4	0,1	0,0	0,0	95,2	4,0	0,8	0,0
			000050 2	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	75,2	19,0	5,7	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚR ZVOLEN SPOLU:			2,8	2,1	0,5	0,2	0,0	75,3	16,3	8,5	1,4	2,7	0,1	0,0	0,0	95,7	3,6	0,7	0,0
	NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s. SPOLU:			75,3	63,9	8,0	3,4	0,1	84,9	10,7	4,5	0,1	71,0	3,1	1,2	0,1	94,3	4,1	1,6	0,1

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2013 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2014

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
MESTO BRATISLAVA	Magistrát hl. mesta Bratislava	Bratislava I	000002	0,4	0,1	0,1	0,2	0,0	21,1	23,0	55,9	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Bratislava II	000061	9,6	2,0	2,3	5,3	1,2	21,3	24,0	54,7	13,0	3,8	1,6	4,2	2,3	39,6	16,4	43,9	24,4
			000061 2	8,3	2,2	1,3	4,8	1,7	26,3	15,3	58,4	20,1	3,0	1,2	4,1	2,4	36,3	14,6	49,1	29,0
			000063	8,5	5,0	1,1	2,4	0,3	59,3	12,8	27,9	3,8	5,7	1,1	1,7	0,5	67,1	13,2	19,7	5,4
			000063 2	1,4	0,5	0,5	0,4	0,0	35,7	34,3	30,0	3,4	1,0	0,2	0,2	0,0	73,9	14,5	11,6	1,4
		Bratislava III	000061	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	88,2	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Bratislava IV	000002	11,8	3,4	3,8	4,6	0,6	28,5	32,3	39,2	5,0	6,0	2,1	3,7	0,6	50,8	18,0	31,2	4,8
			000002 2	3,4	1,6	0,8	1,0	0,2	48,0	22,4	29,7	6,5	3,1	0,1	0,2	0,1	91,7	3,6	4,7	1,8
		Bratislava V	000002	18,1	4,1	6,8	7,2	0,5	22,4	37,6	40,0	3,0	7,9	4,0	6,2	0,9	43,6	22,1	34,3	5,0
			000002 2	5,7	2,6	1,2	1,9	0,2	45,8	20,5	33,7	2,8	4,2	1,0	0,6	0,1	73,2	16,9	9,9	1,1
			000061	4,0	0,3	1,5	2,2	0,3	7,2	38,6	54,3	8,0	1,2	1,5	1,2	0,0	30,4	38,6	31,1	1,0
			000061 2	0,9	0,3	0,3	0,2	0,0	37,0	37,0	26,0	0,0	0,9	0,1	0,0	0,0	93,3	6,6	0,1	0,0
MESTO BRATISLAVA SPOLU:				72,0	22,1	19,6	30,3	5,1	30,7	27,3	42,0	7,1	37,1	12,9	22,0	6,8	51,6	17,9	30,5	9,5
SPOLU:				3 398,1	1 496,8	970,5	930,7	83,8	44,0	28,6	27,4	2,5	2 223,0	532,9	642,1	158,1	65,4	15,7	18,9	4,7

Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej rovinatosti

- cesty I. triedy

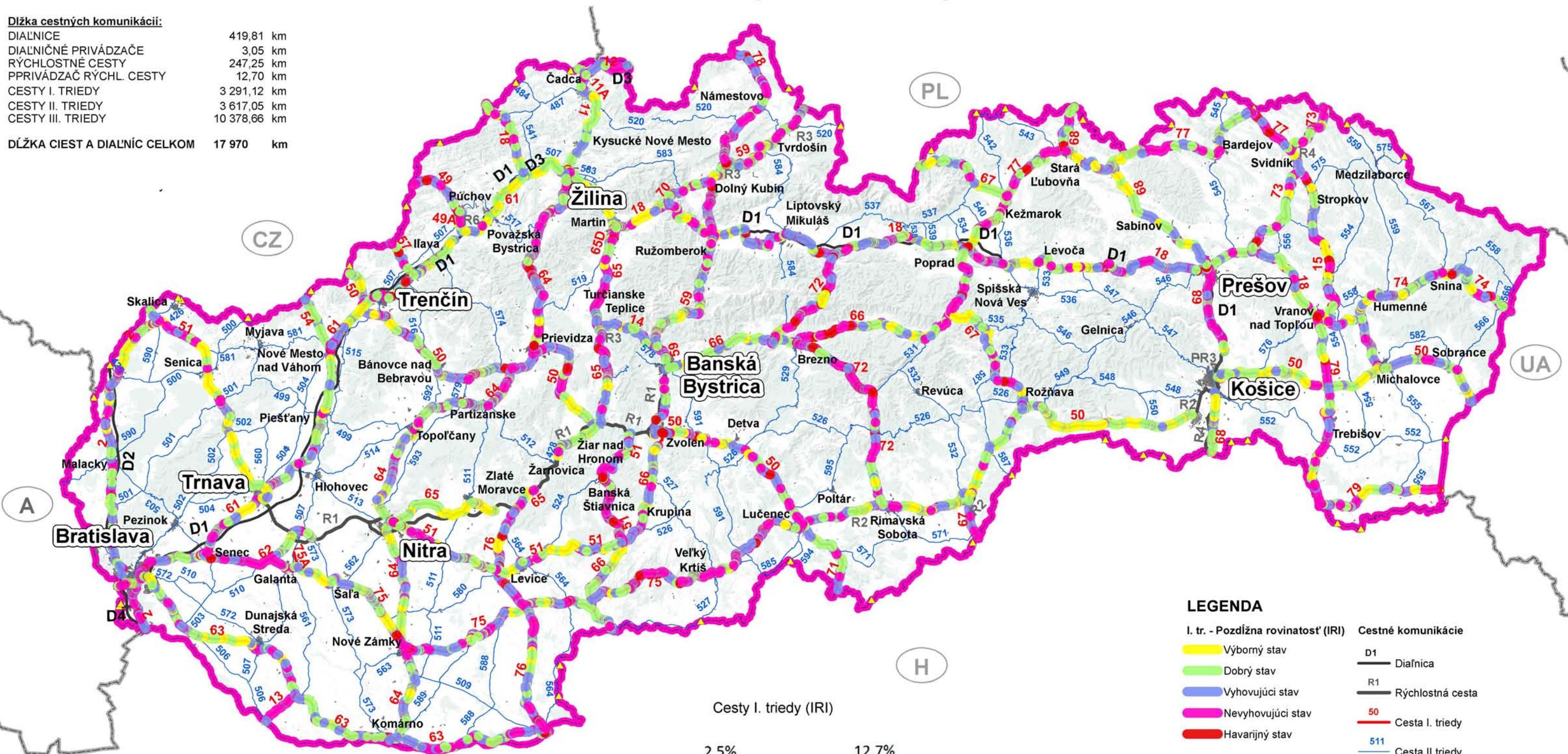
Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2014

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	419,81 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	3,05 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	247,25 km
PPRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,70 km
CESTY I. TRIEDY	3 291,12 km
CESTY II. TRIEDY	3 617,05 km
CESTY III. TRIEDY	10 378,66 km

DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍC CELKOM 17 970 km



LEGENDA

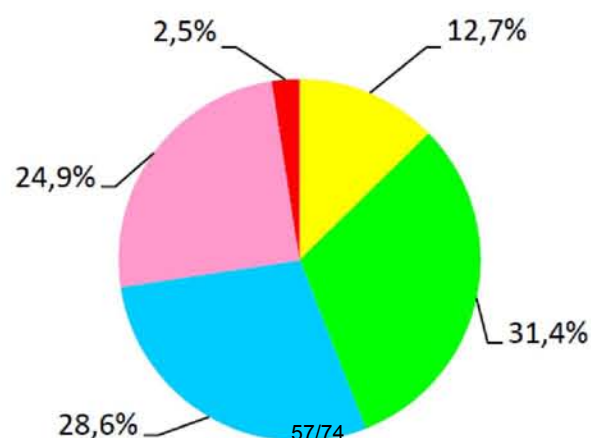
I. tr. - Pozdĺžna rovinatosť (IRI)

- Výborný stav
- Dobrý stav
- Vyhovujúci stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

Cestné komunikácie

- D1 Diaľnica
- R1 Rýchlostná cesta
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy
- SVM 50
- Sídelný útvar
- Štátna hranica SR

Cesty I. triedy (IRI)



1:1 100 000

Stav cestnej siete z hľadiska priečnej rovinatosti - cesty I. triedy

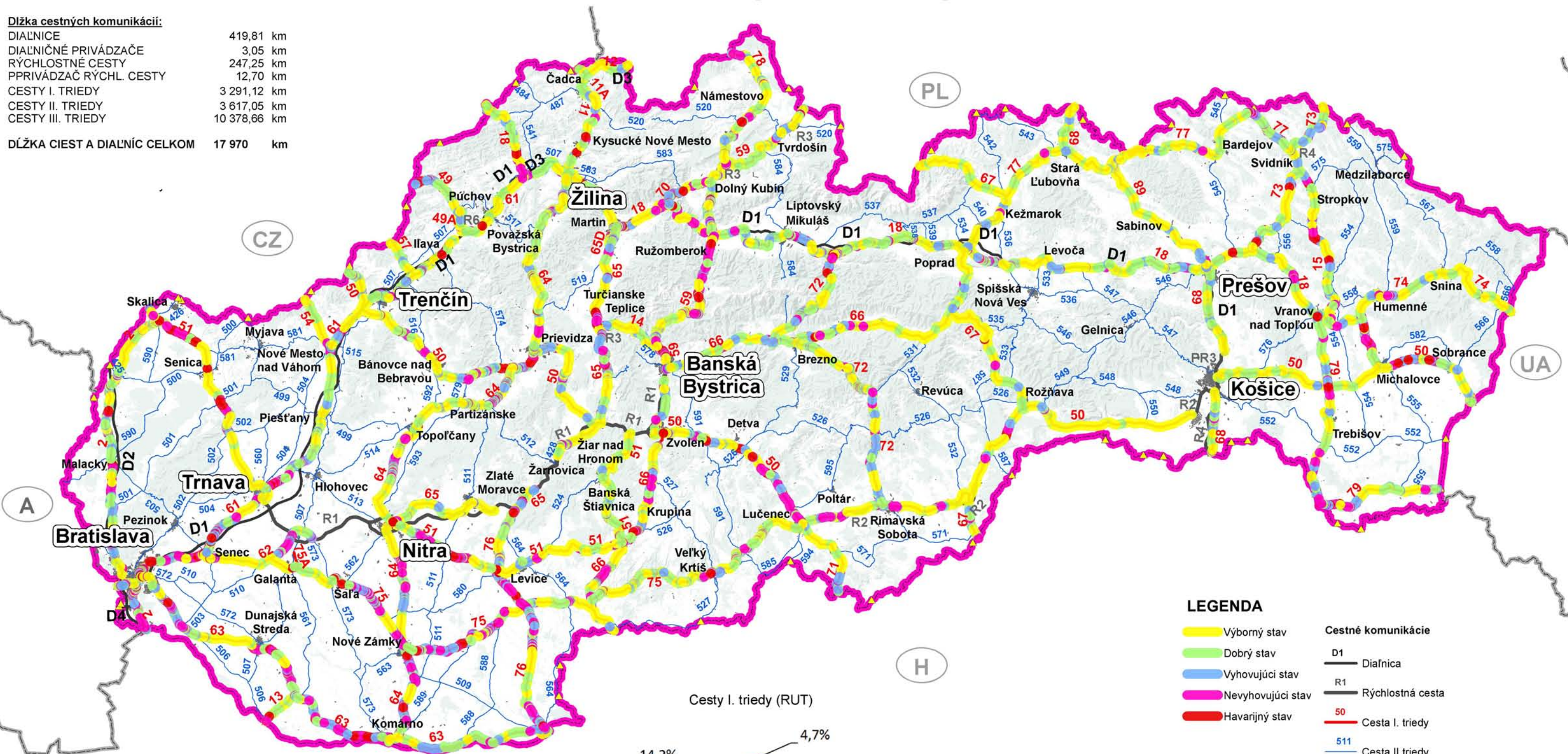
Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2014

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	419,81 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	3,05 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	247,25 km
PPRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,70 km
CESTY I. TRIEDY	3 291,12 km
CESTY II. TRIEDY	3 617,05 km
CESTY III. TRIEDY	10 378,66 km

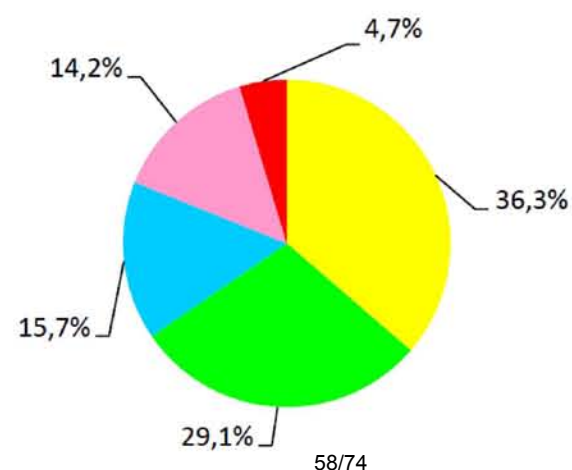
DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍC CELKOM 17 970 km



LEGENDA

■ Výborný stav	Cestné komunikácie
■ Dobry stav	D1 Diaľnica
■ Vyhovujúci stav	R1 Rýchlostná cesta
■ Nevyhovujúci stav	50 Cesta I. triedy
■ Havarijný stav	511 Cesta II. triedy
	SVM 50
	■ Sídelný útvar
	■ Štátna hranica SR

Cesty I. triedy (RUT)



1:1 100 000

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej a priečnej rovinatosti - cesty I. triedy

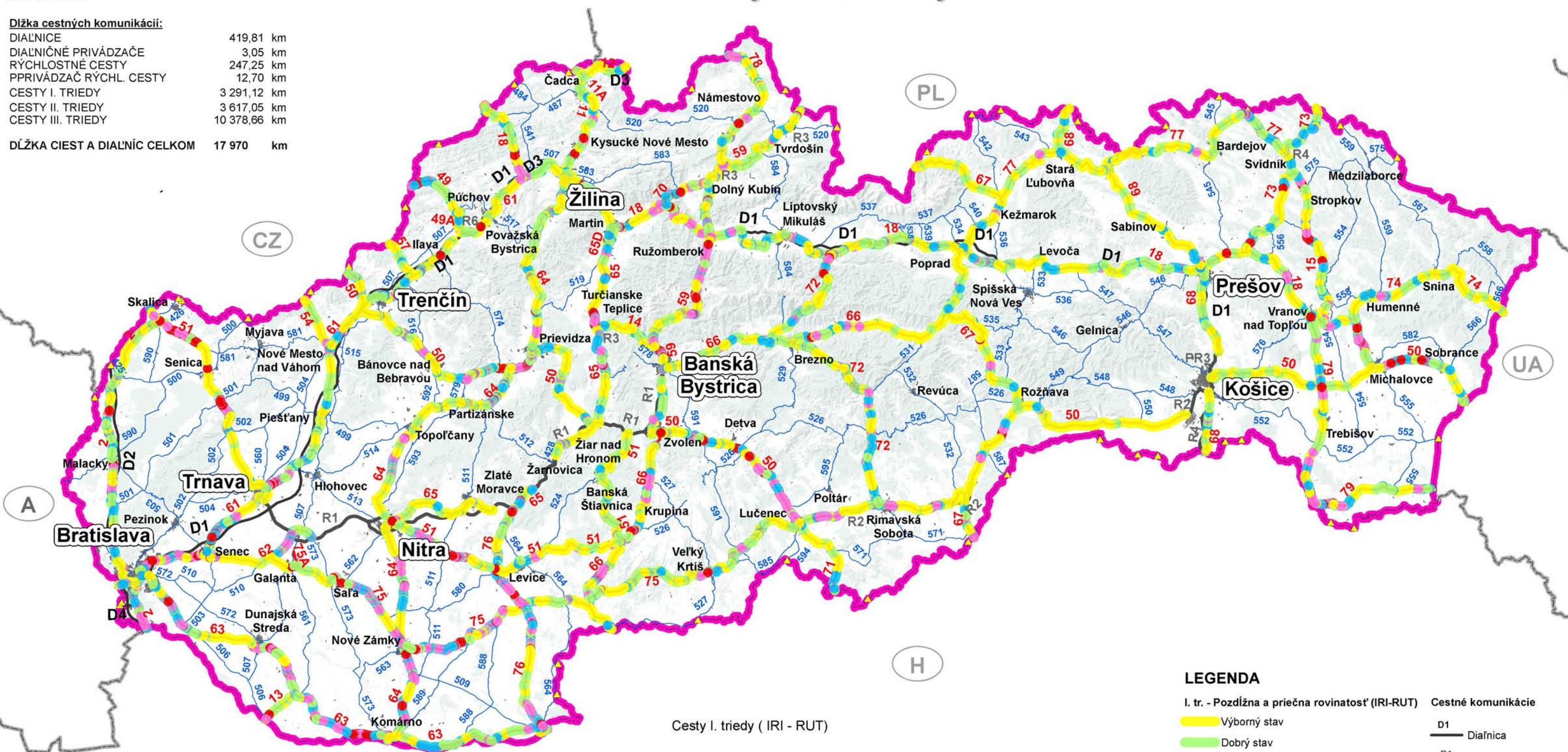
Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2014

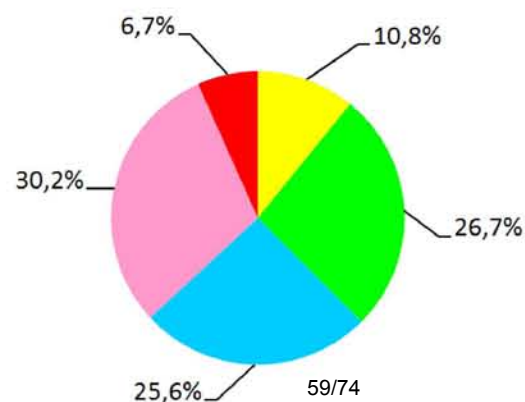
Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	419,81 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	3,05 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	247,25 km
PPRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,70 km
CESTY I. TRIEDY	3 291,12 km
CESTY II. TRIEDY	3 617,05 km
CESTY III. TRIEDY	10 378,66 km

DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍK CELKOM 17 970 km



Cesty I. triedy (IRI - RUT)



LEGENDA

I. tr. - Pozdĺžna a priečna rovinatosť (IRI-RUT)

- Výborný stav
- Dobrý stav
- Vyhovujúci stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

Cestné komunikácie

- D1 Diaľnica
- R1 Rýchlostná cesta
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy
- SVM 50
- Sídelný útvar
- Štátna hranica SR

1:1 100 000

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A
POZDĹŽNEJ ROVINATOSTI**

CESTY II. TRIEDY

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2014

BRATISLAVA, 2014

Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej rovinatosti - cesty II. triedy

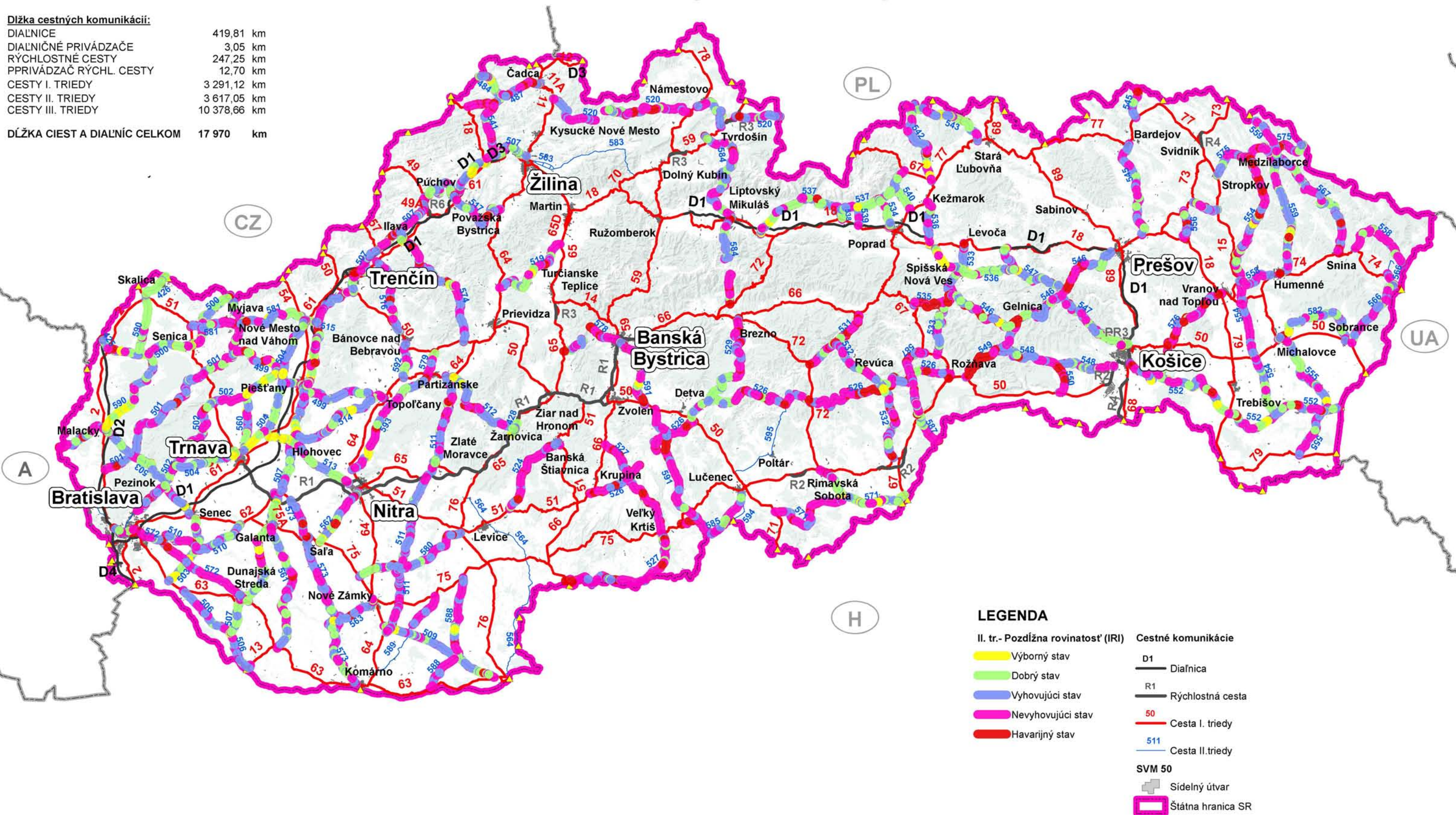
Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2014

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	419,81 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	3,05 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	247,25 km
PPRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,70 km
CESTY I. TRIEDY	3 291,12 km
CESTY II. TRIEDY	3 617,05 km
CESTY III. TRIEDY	10 378,66 km

DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍK CELKOM 17 970 km



1:1 100 000

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska priečnej rovinatosti - cesty II. triedy

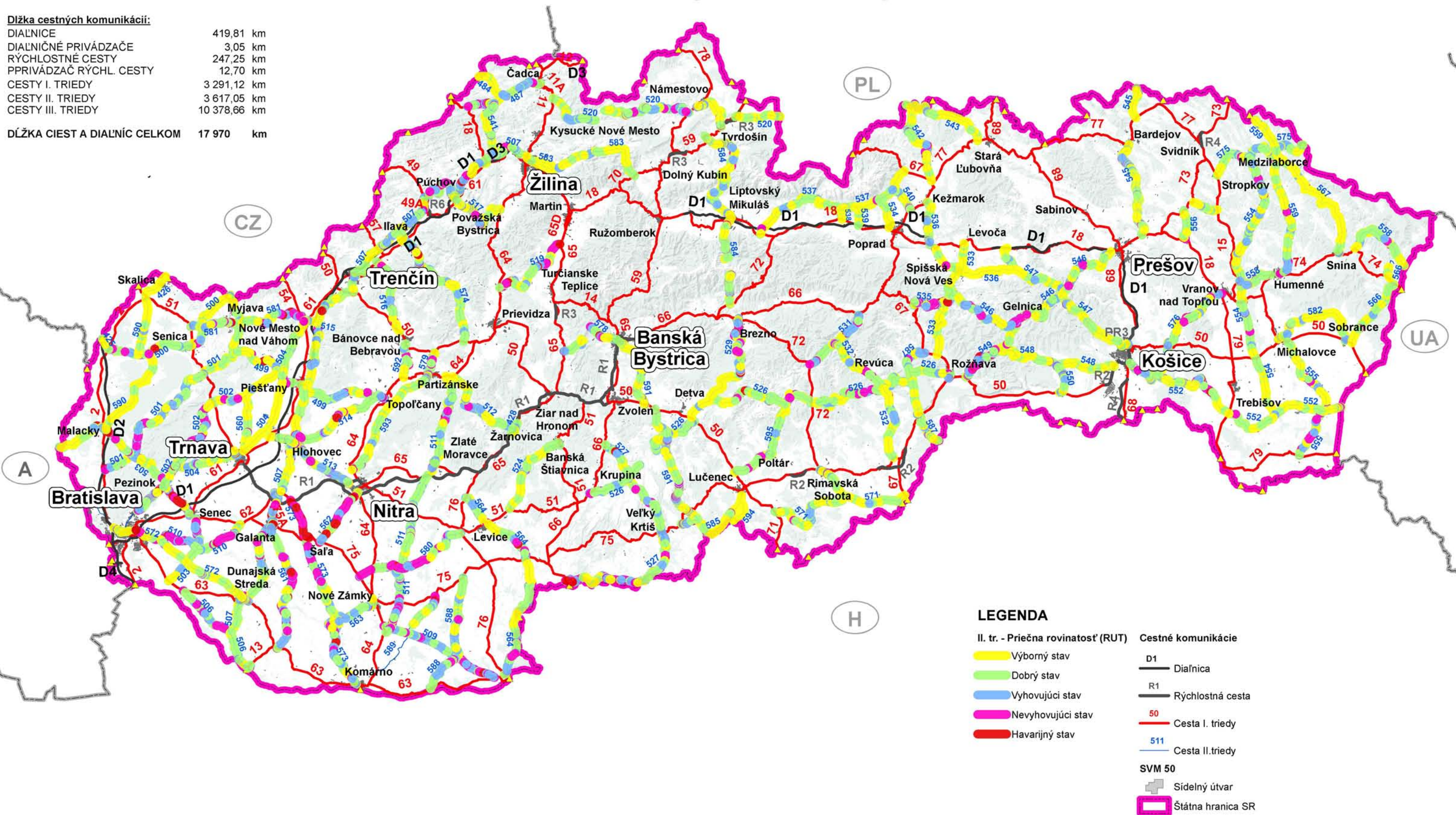
Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2014

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	419,81 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	3,05 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	247,25 km
PPRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,70 km
CESTY I. TRIEDY	3 291,12 km
CESTY II. TRIEDY	3 617,05 km
CESTY III. TRIEDY	10 378,66 km

DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍK CELKOM 17 970 km



LEGENDA

II. tr. - Priečna rovinatost' (RUT)

- Výborný stav
- Dobrý stav
- Vyhovujúci stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

Cestné komunikácie

- D1 Diaľnica
- R1 Rýchlostná cesta
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy
- SVM 50
- Sídelný útvar
- Štátna hranica SR

1:1 100 000

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej a priečnej rovinatosti - cesty II. triedy

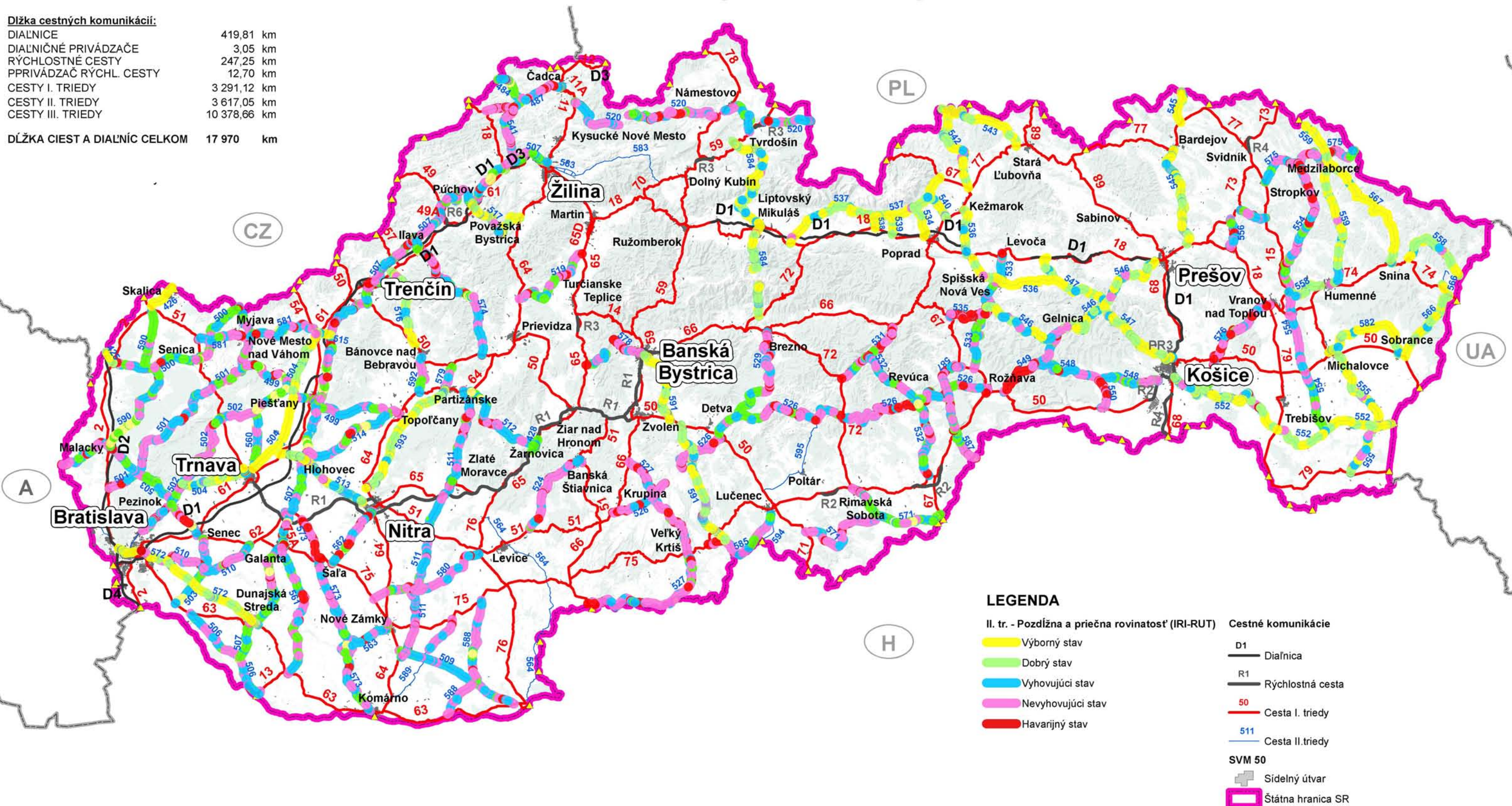
Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2014

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	419,81 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	3,05 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	247,25 km
PPRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,70 km
CESTY I. TRIEDY	3 291,12 km
CESTY II. TRIEDY	3 617,05 km
CESTY III. TRIEDY	10 378,66 km

DĹŽKA CIEST A DIAĽNIC CELKOM 17 970 km



1:1 100 000

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA
POZDĹŽNEHO TREANIA (MU)**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2011

BRATISLAVA, 2014

3. Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžneho trenia (MU)

3.1 Meranie

Merania pozdĺžneho šmykového trenia vozoviek sa vykonáva zariadením SKIDDOMETER BV11.



3.2 Vyhodnotenie dát

Meranie a hodnotenie údajov sa vykonalo v zmysle technického predpisu SSC. Základné súbory .FRC sa upravujú, vyhodnocujú na základe kritérií určených v technickom predpise SSC „Meranie a hodnotenie drsnosti asfaltových vozoviek pomocou zariadenia SKIDDOMETER BV11“, vkladajú sa do uzlového lokalizačného systému pomocou softvéru CDB a importujú sa programom UDV_Importy do geodabázy.

Klasifikácia stavu drsnosti komunikácie získanej zariadením Skiddometer BV 11 je pre meráciu rýchlosť 80 km.h-1

Hodnotenie	Druh komunikácie $v_n \geq 80 \text{ km.h}^{-1}$	Druh komunikácie $v_n < 80 \text{ km.h}^{-1}$
vozovka nevyhovuje	$M_u < 0,53$	$M_u < 0,53$
vozovka vyhovuje	$0,53 \leq M_u \leq 0,79$	$0,53 \leq M_u \leq 0,68$
vozovka v dobrom stave	$M_u > 0,79$	$M_u > 0,68$

Stav cestnej siete z hľadiska požížného trenia (MU)

- merané úseky v roku 2013

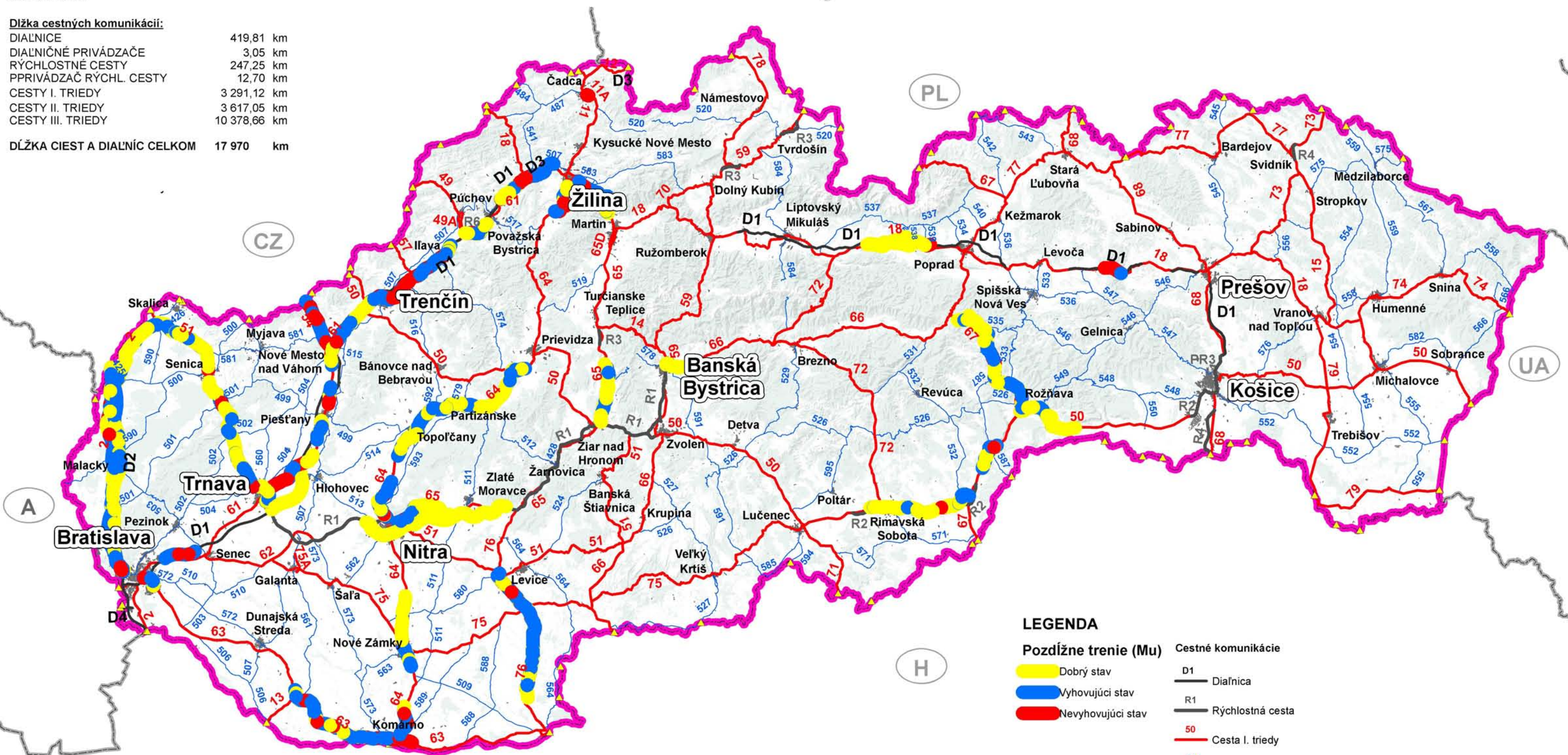
Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2014

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	419,81 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	3,05 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	247,25 km
PPRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,70 km
CESTY I. TRIEDY	3 291,12 km
CESTY II. TRIEDY	3 617,05 km
CESTY III. TRIEDY	10 378,66 km

DĹŽKA CIEST A DIAĽNIC CELKOM 17 970 km



LEGENDA

Pozdĺžne trenie (Mu)

- Dobrý stav
- Vyhovujúci stav
- Nevyhovujúci stav

Cestné komunikácie

- D1 Diaľnica
- R1 Rýchlostná cesta
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy
- SVM 50
- Sideľný útvar
- Štátna hranica SR

1:1 100 000

Stav cestnej siete z hľadiska požížného trenia (MU)

- merané úseky k 1.1.2014

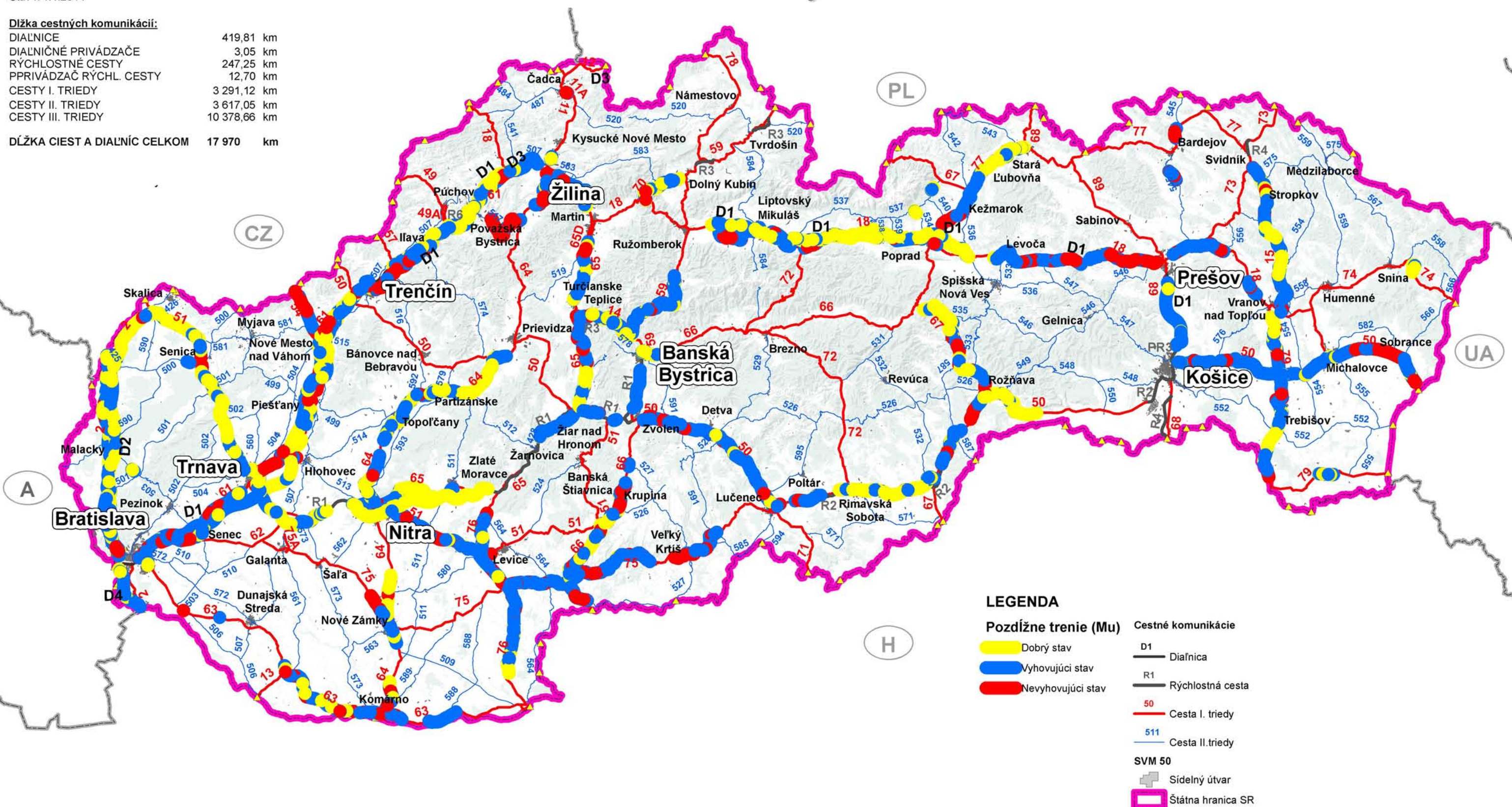
Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2014

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	419,81 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	3,05 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	247,25 km
PPRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,70 km
CESTY I. TRIEDY	3 291,12 km
CESTY II. TRIEDY	3 617,05 km
CESTY III. TRIEDY	10 378,66 km

DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍK CELKOM 17 970 km



LEGENDA

Pozdĺžne trenie (Mu)

- Dobrý stav
- Vyhovujúci stav
- Nevyhovujúci stav

Cestné komunikácie

- D1 Diaľnica
- R1 Rýchlostná cesta
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy
- SVM 50
- Sídelný útvar
- Štátna hranica SR

1:1 100 000

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

VIDEOPASPORT NA CESTNEJ SIETI SR

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2014

BRATISLAVA, 2014

4. Videopasport na cestnej sieti Slovenskej republiky

4.1 Meranie

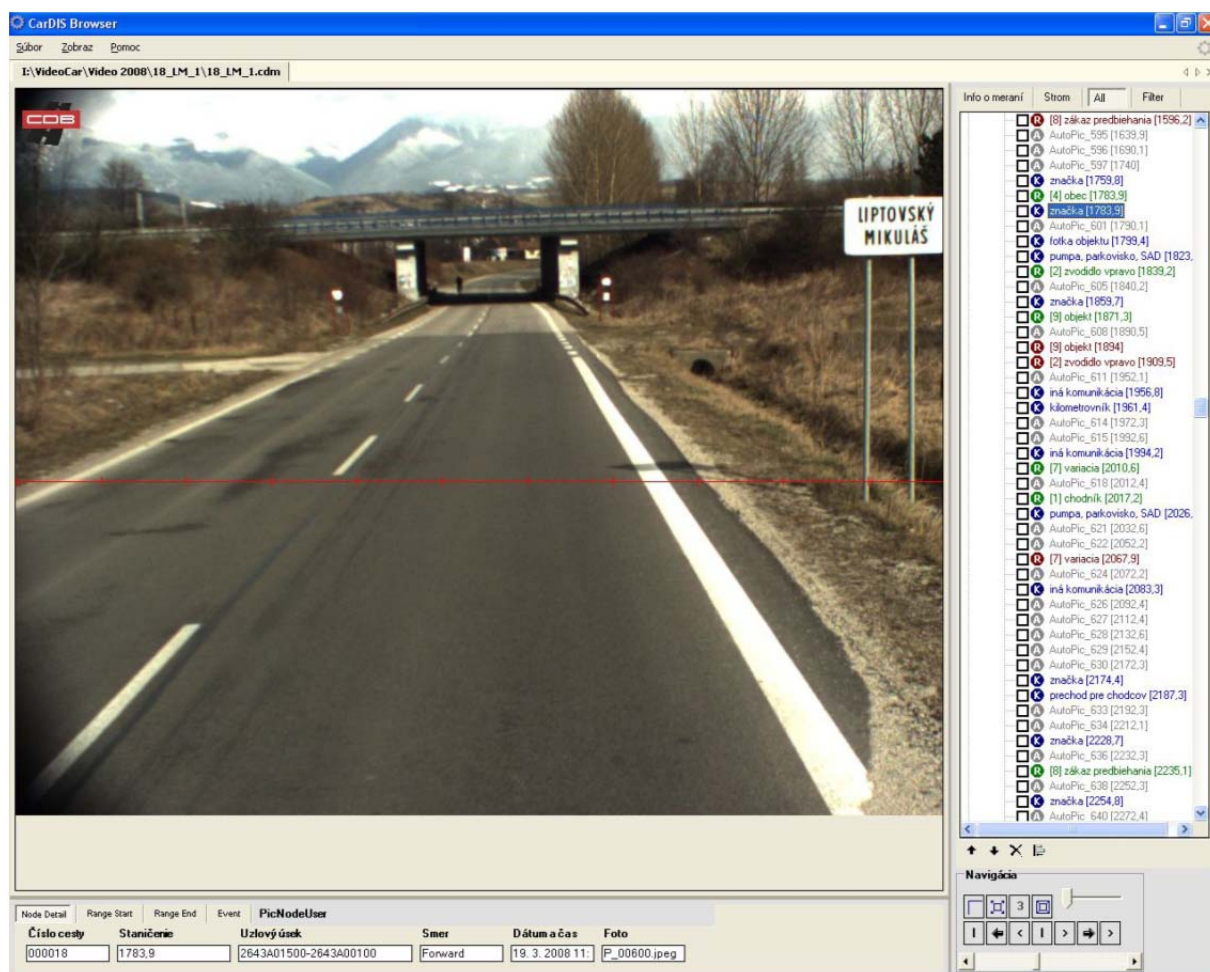
Diagnostickým vozidlom Videocar sa vykonáva zber nepremenných parametrov na tvorba videopasportu.

4.2 Spracovanie dát

Súbory z Videocar sa pomocou prehliadacieho softvéru SSC CarDIS Browser kontrolujú a čistia od chybných záznamov, kontrolujú sa uzlové dĺžky, poloha javov na cestnej sieti, chybové obrázky sa nahrádzajú opravnými digitálnymi fotografiami.



Súbory sa zoraďujú podľa ciest, okresov, archivujú sa a pomocou programového vybavenia CDB vkladajú do centrálnej geodatabázy.



Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2014

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	419,81 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	3,05 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	247,25 km
PPRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,70 km
CESTY I. TRIEDY	3 291,12 km
CESTY II. TRIEDY	3 617,05 km
CESTY III. TRIEDY	10 378,66 km

DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍK CELKOM 17 970 km



LEGENDA

Fotografia CK, rok zberu

- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012

Cestné komunikácie

D1 Diaľnica

R1 Rýchlostná cesta

50 Cesta I. triedy

511 Cesta II. triedy

SVM 50

Šídlný útvar

Štátna hranica SR

1:1 100 000

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

MERANIE A HODNOTENIE ÚNOSNOSTI ASFALTOVÝCH VOZOVIEK POMOCOU ZARIADENIA FWD KUAB

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2014

BRATISLAVA, 2014

5. Meranie a hodnotenie únosnosti asfaltových vozoviek pomocou zariadenia FWD KUAB

5.1 Meranie

V roku 2009 bol realizovaný zber údajov o únosnosti vozoviek zariadením **KUAB FWD 50**. Merania sa vykonávali podľa technického predpisu s dodržaním noriem pre zber dát zariadením **KUAB FWD 50**. Merania boli realizované na území Slovenskej republiky na diaľniciach rýchlostných cestách a cestách I., II., III., triedy. Väčšina meraní sa vykonávala tzv. šachovnicovým spôsobom s posunom 50% s výnimkou smerovo rozdelených komunikácií a iných špeciálnych požiadaviek.

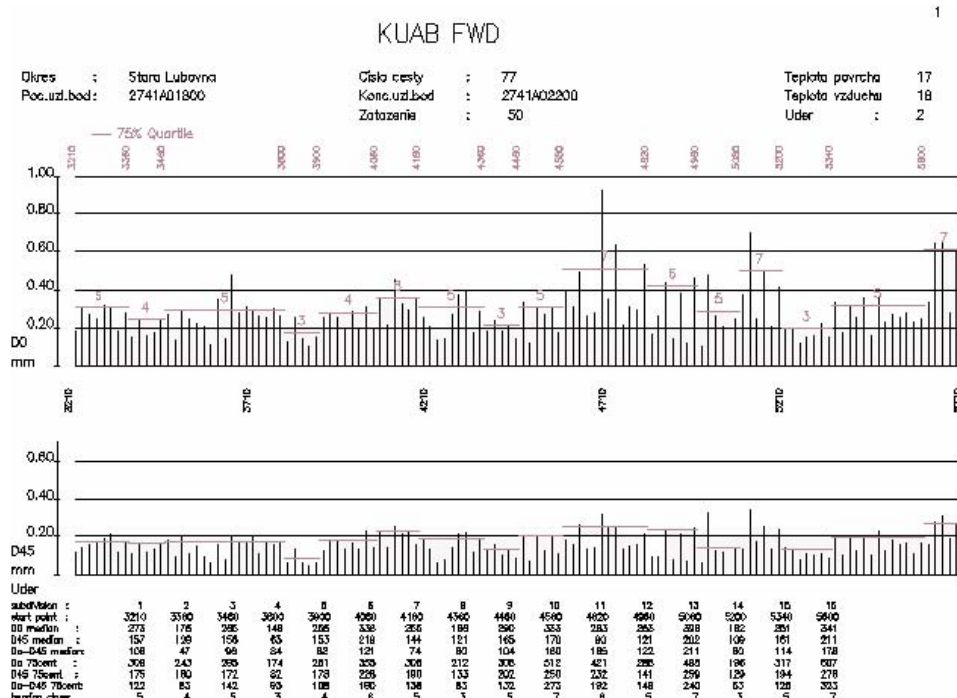


5.2 Hodnotenie dát

Kritéria hodnotenia únosnosti vozoviek

Hodnotenie vozoviek na cestnej sieti sa vykonáva osobitne pre asfaltové netuhé vozovky a pre asfaltové vozovky polotuhé t.j. pre vozovky, v ktorých je nosná vrstva stmelená hydraulickým spojivom podľa príslušných tabuliek. Hodnotiace kritériá boli stanovené na základe empirických skúseností, doplnených o analýzu výsledkov hodnotenia únosnosti programom CANUV.

Namerané hodnoty je možné graficky zobrazit' prezentačným programom firmy KUAB.



Stav cestnej siete z hľadiska únosnosti vozoviek (E)

- merané úseky v roku 2013

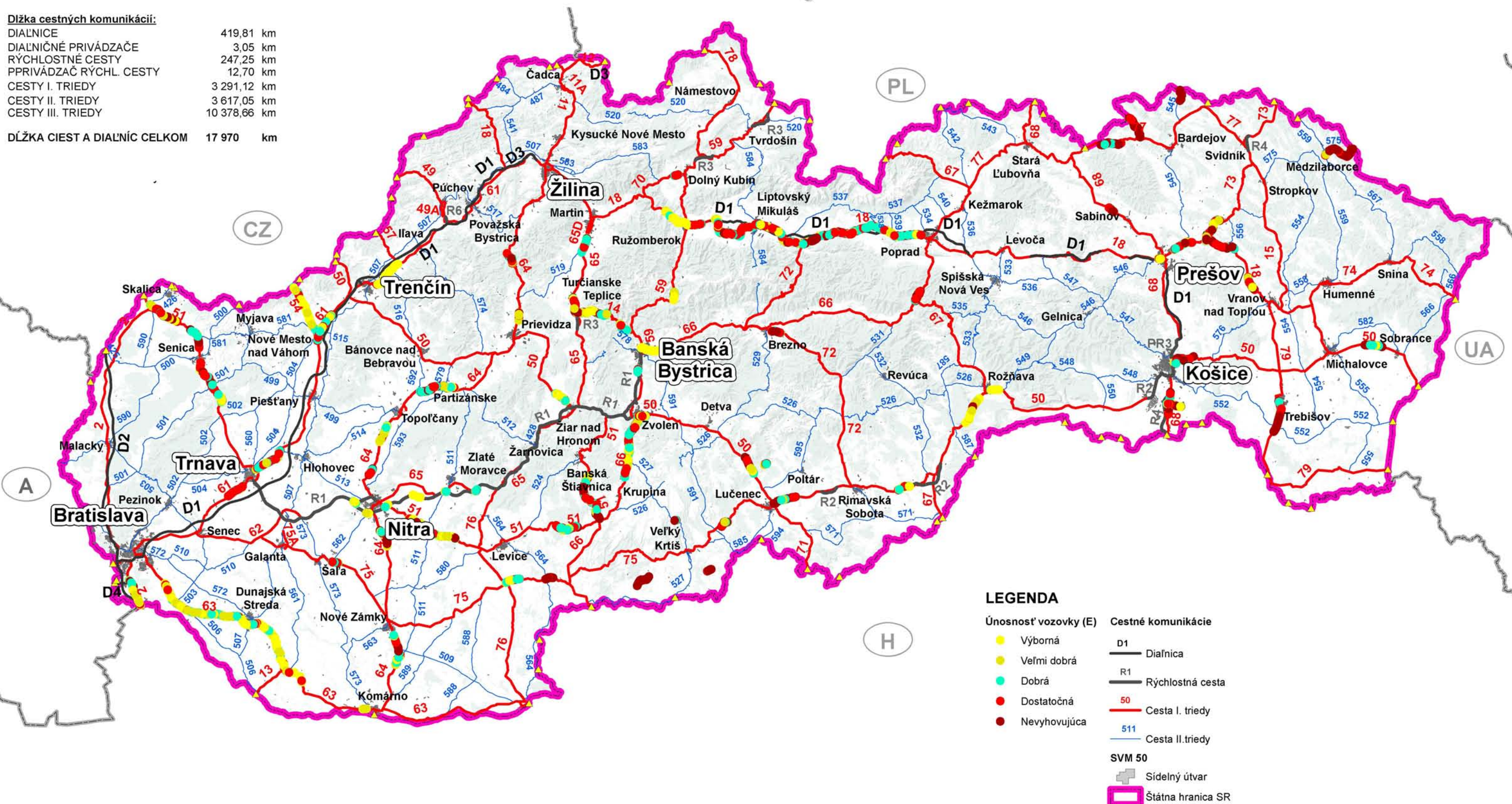
Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2014

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	419,81 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	3,05 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	247,25 km
PPRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,70 km
CESTY I. TRIEDY	3 291,12 km
CESTY II. TRIEDY	3 617,05 km
CESTY III. TRIEDY	10 378,66 km

DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍK CELKOM 17 970 km



LEGENDA

Únosnosť vozovky (E)

- Výborná
- Veľmi dobrá
- Dobrá
- Dostatočná
- Nevhovujúca

Cestné komunikácie

- D1 Diaľnica
- R1 Rýchlostná cesta
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy
- SVM 50
- Sídelný útvar
- Štátna hranica SR

1:1 100 000

Stav cestnej siete z hľadiska únosnosti vozoviek (E)

- merané úseky k 1.1.2014

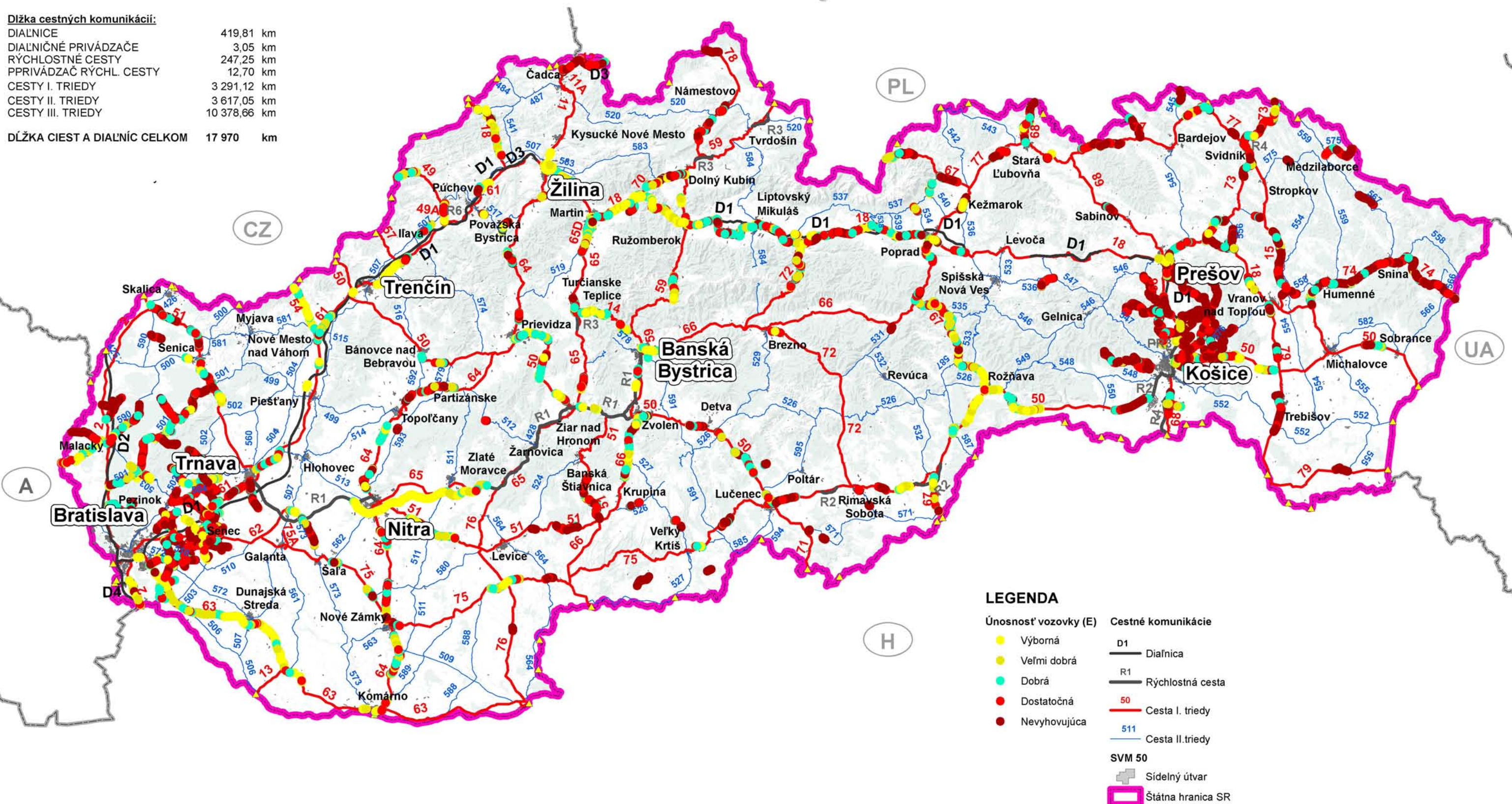
Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2014

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	419,81 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	3,05 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	247,25 km
PPRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,70 km
CESTY I. TRIEDY	3 291,12 km
CESTY II. TRIEDY	3 617,05 km
CESTY III. TRIEDY	10 378,66 km

DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍK CELKOM 17 970 km



1:1 100 000