



Odbor cestnej databanky - 2100

CELKOVÝ PREHĽAD STAVU VOZOVIEK CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ SR

Stav siete cestných komunikácií k: 1.1.2015

BRATISLAVA, 2015

OBSAH

1. ÚVOD

2. STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA VYJAZDENÝCH KOLAJÍ A POZDĹŽNEJ NEROVNOSTI (IRI)

2.1. Meranie.....

2.2. Spracovanie a vyhodnotenie dát.....

Prehľad stavu diaľnic, rýchlostných ciest a ich privádzačov

Prehľad stavu ciest I.triedy

Prehľad stavu ciest II.triedy

3. STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA POZDĹŽNEHO TRENI (MU)

3.1 Meranie.....

3.2 Vyhodnotenie dát.....

4. VIDEOPASPORT NA CESTNEJ SIETI SR

4.1 Meranie.....

4.2 Spracovanie dát.....

5. MERANIE A HODNOTENIE ÚNOSNOSTI ASFALTOVÝCH VOZOVIEK POMOCOU ZARIADENIA FWD KUAB

5.1 Meranie.....

5.2 Hodnotenie dát

SPRACOVATEĽ:

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Odbor cestnej databanky - 2100

Miletičova 19

826 19 Bratislava

telefón: 02/50 255 290

fax: 02/55 56 82 68

Zodpovední za spracovanie

Ing. Marianna Králiková
Anna Šimonová

kl. 432
kl. 377

marianna.kralikova@ssc.sk
anna.simonova@ssc.sk

Údaje, ktoré sú obsahom tejto publikácie je možné použiť len s uvedením zdroja.

Rozmnožovanie obsahu tejto publikácie, ako aj jej jednotlivých častí, v pôvodnej alebo upravenej podobe je možné len s písomným súhlasom Slovenskej správy ciest.

Údaje o cestných komunikáciách ústrednej evidencie CESTNEJ DATABANKY, SLOVENSKEJ SPRÁVY CIEST, so stavom siete cestných komunikácií k 01.01.2015

1. ÚVOD

Oddelenie diagnostiky vozoviek odboru Cestnej databanky SSC vykonáva každoročne zber premenných a nepremenných parametrov o cestnej sieti Slovenskej republiky. Zabezpečenie zberu je vykonávaný pomocou výkonnej techniky na diagnostiku vozoviek, ktorá je schopná zabezpečiť kvalitné dáta o stave vozoviek na rozsiahlej sieti cestných komunikácií.

Stav vozoviek sa zisťuje pomocou týchto diagnostických zariadení:

PROFILOGRAPH GE: slúži na meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vozoviek, smerového a výškového vedenia trasy cestných komunikácií, pozdĺžneho a priečneho sklonu vozoviek,

SKIDDOMETER BV-11: slúži na meranie pozdĺžneho šmykového trenia vozovky,

KUAB FWD - 50: slúži na zistenie únosnosti vozovky,

VIDEOCAR: je určený na vytváranie videopasportu cestnej siete a vykonávanie rýchlych vizuálnych prehliadok.

Oddelenie diagnostiky vozoviek zároveň zabezpečuje spracovanie dát zo zariadení PROFILOGRAPH GE, SKIDDOMETER BV-11 a VIDEOCAR pomocou softvérov určených na spracovanie a prezentáciu dát.



Diagnostická technika Slovenskej správy ciest

Definovanie pojmov v tabuľkových prehľadoch:

Číslo cesty: XXXXXX (napr.000002) – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov obojsmerných jazdných pásov a jednosmerných jazdných pásov v smere orientácie cestnej komunikácie.

Číslo cesty: XXXXXX_2 (napr.000002 2) – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov jednosmerných jazdných pásov proti smeru orientácie cestnej komunikácie.

Stav cestnej siete z hľadiska priečnej nerovnosti (RUT)- vyjazdené koľaje a pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

Meranie

Diagnostické zariadenie PROFILOGRAPH GE sa využíva na meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti a smerového a výškového vedenia.



Spracovanie a vyhodnotenie dát

Namerané dáta sa vyhodnocujú firemným softvérom Greenwood Engineering ApS PmPm.77, ktorý spracúva prvotné súbory na súbory obsahujúce hodnoty pozdĺžnej nerovnosti IRI, vyjazdených koľají, výškového a smerového vedenia. Tieto dáta sa ďalej vkladajú do Uzlového lokalizačného systému pomocou softvéru Cestnej databanky „Program Hea_Nie.apr pre ArcView GIS 3.3 – podporný systém útvaru správy dát pre útvar diagnostiky vozoviek“ a spájajú sa do ťahov jednotlivých ciest. Meranie a hodnotenie údajov sa vykonalo v zmysle technického predpisu SSC „Meranie a hodnotenie nerovností pomocou zariadenia PROFILOGRAPH“ a na jeho základe boli výsledky merania zaradené do klasifikačných stupňov podľa 5-stupňovej a 3-stupňovej klasifikácie stavu vozoviek cestných komunikácií.

Klasifikačné kritéria pre hodnotenie pozdĺžnej nerovnosti (index IRI) a pre hodnotenie hĺbky koľají nameraných zariadením PROFILOGRAPH GE sú nasledovné:

Klasifikácia podľa indexu IRI [m/km]:		Klasifikácia podľa hĺbky koľaje [mm]:		Klasifikačný stupeň
Diaľnice a rýchlostné cesty	Cesty I. a II. triedy	Diaľnice a rýchlostné cesty	Cesty I. a II. triedy	
≤1,9	≤1,9	≤5,0	≤5,0	1 výborný stav
1,91 – 3,3	1,91 – 3,3	5,01 – 10,0	5,01 – 10,0	2 dobrý stav
3,31 – 5,0	3,31 – 5,0	10,01 – 15,0	10,01 – 15,0	3 vyhovujúci stav
5,01 – 8,0	5,01 – 10,0	15,01 – 20,0	15,01 – 25,0	4 nevyhovujúci stav
> 8,0	> 10,0	> 20,0	> 25,0	5 havarijný stav

Pre 3-stupňové hodnotenie obidvoch parametrov platí, že:

klasifikačný stupeň 1., a 2., tvorí klasifikačný stupeň I. – dobrý stav

klasifikačný stupeň 3., tvorí klasifikačný stupeň II. – vyhovujúci stav

klasifikačný stupeň 4., a 5., tvorí klasifikačný stupeň III. – nevyhovujúci stav

Klasifikačný stupeň:

1. a 2. signalizuje **výborný a dobrý stav vozovky**, kedy vozovka úplne spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje len bežnú údržbu.

3. signalizuje **vyhovujúci stav vozovky**, kedy vozovka spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje bežnú a súvislú údržbu.

4. signalizuje **nevyhovujúci stav vozovky**, kedy vozovka prestáva spĺňať podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka je potrebné opraviť.

5. signalizuje **havarijný stav vozovky**, kedy vozovka už nespĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel. Takýto stav vyžaduje bezodkladné vyznačenie vozovky dopravnými značkami (výstražnými a zákazovými) a následnú opravu.

Výsledný stav vozoviek diaľnic, ciest pre motorové vozidlá, ciest I. a II. triedy z hľadiska priečných nerovností (vyjazdené koľaje) a pozdĺžnych nerovností (index IRI), je prezentovaný v tabuľkách a grafoch, ktoré názorne dokumentujú súčasný stav.

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A POZDĹŽNEJ ROVINATOSTI

Diaľnice a rýchlostné cesty

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2015

BRATISLAVA, 2015

STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

v roku 2014



- na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

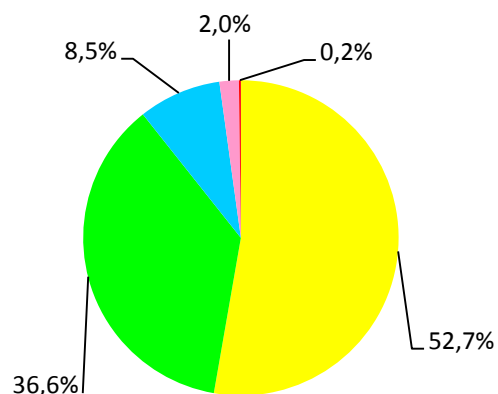
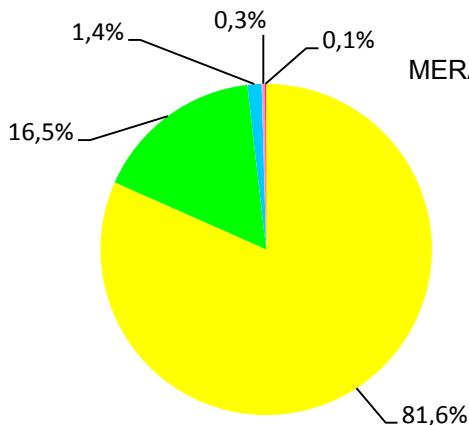
VYJAZDENÉ KOĽAJE

POZDĹŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

DIAĽNICE A DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE

829,3 km

MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV



VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
677,0	137,2	11,5	2,9	0,8

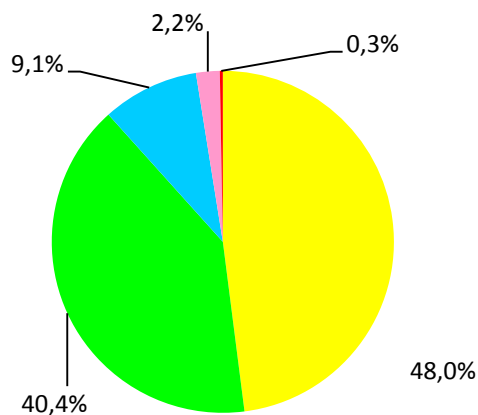
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
437,4	303,3	70,4	16,5	1,6

Diaľnice a diaľničné privádzače - na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

DIAĽNICE A DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE

829,3 km

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
397,9	334,7	75,8	18,6	2,3



Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou

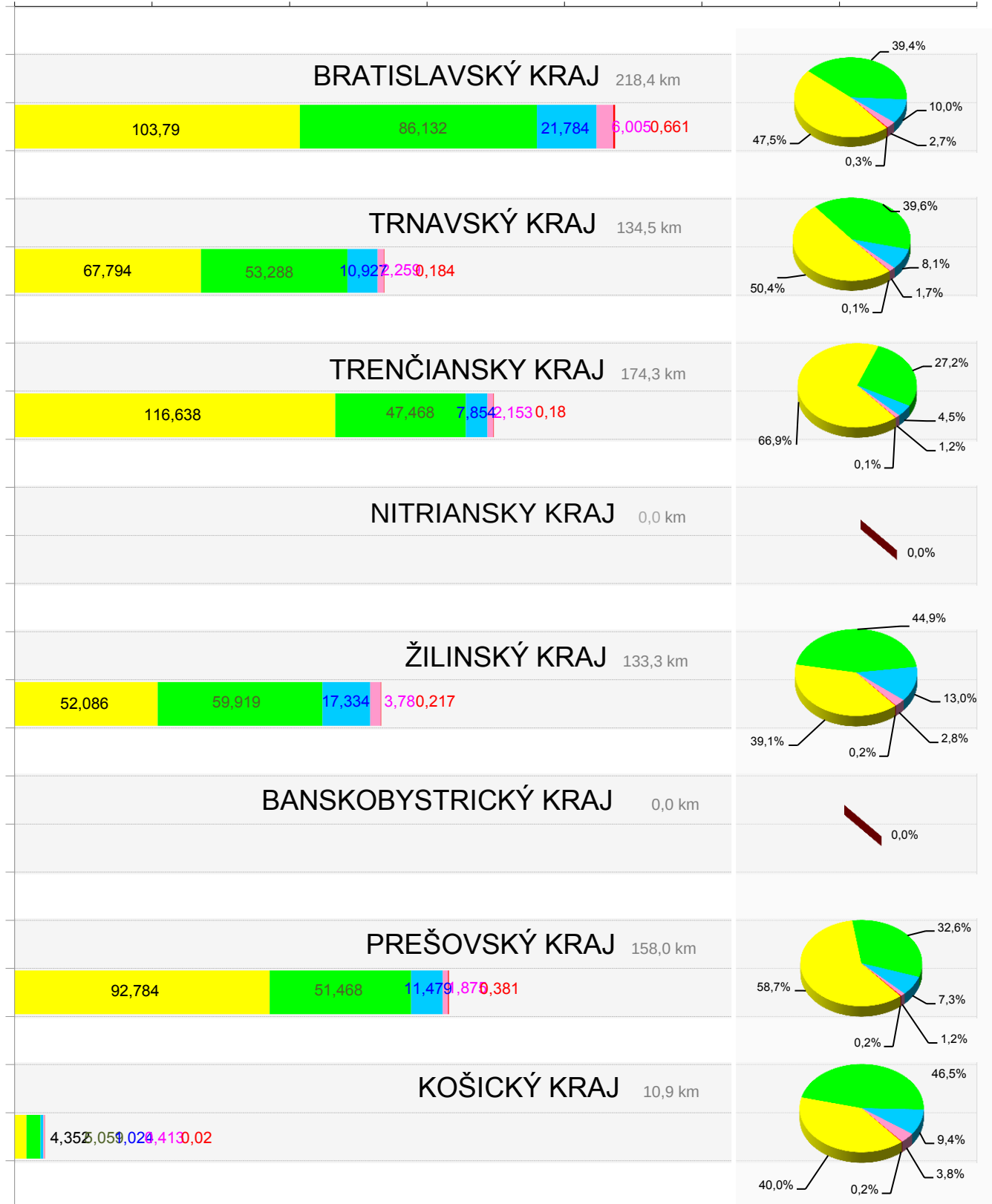


ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

km

0 50 100 150 200 250 300 350



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska vyjazdených koľají

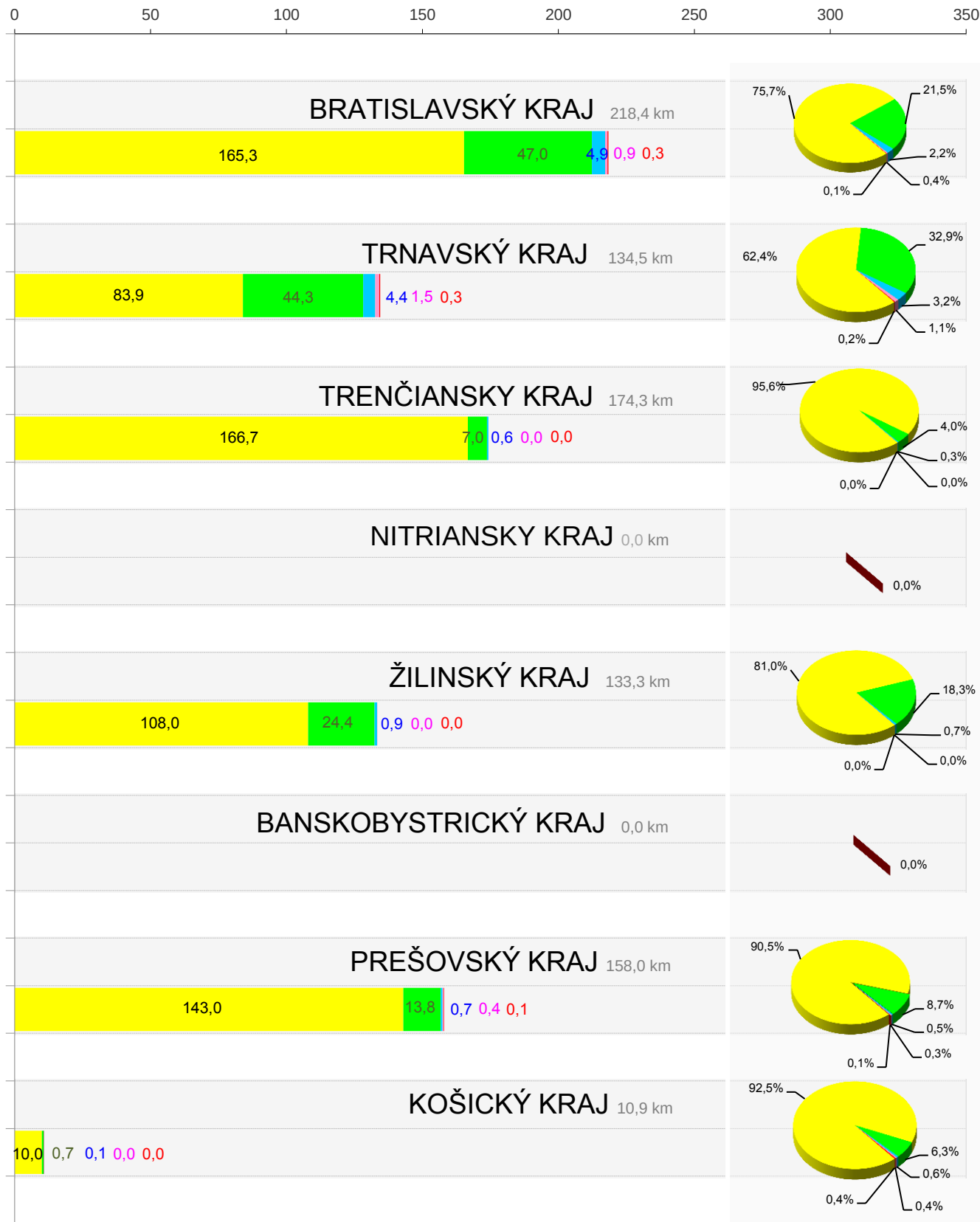
- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou



ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

km



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

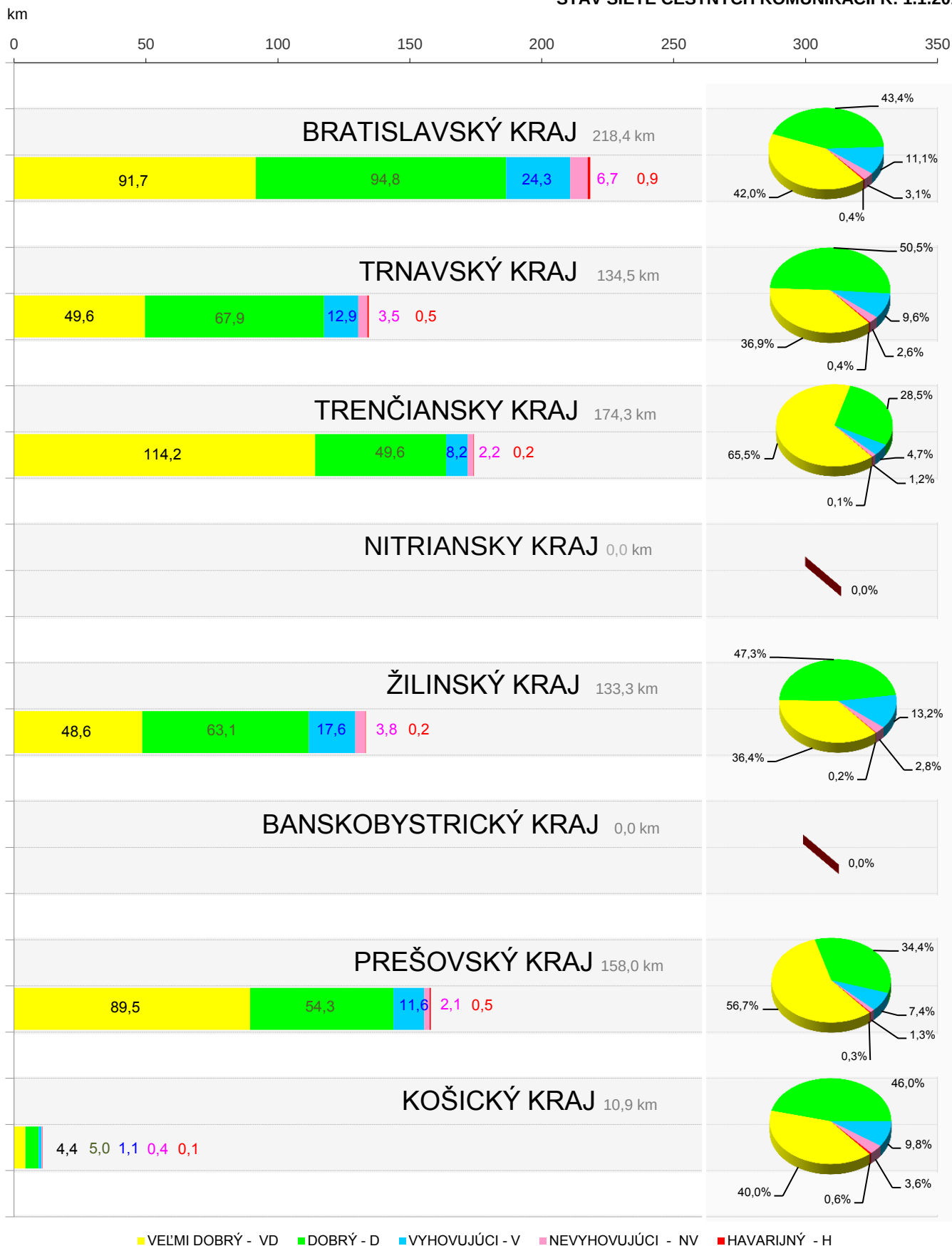
Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

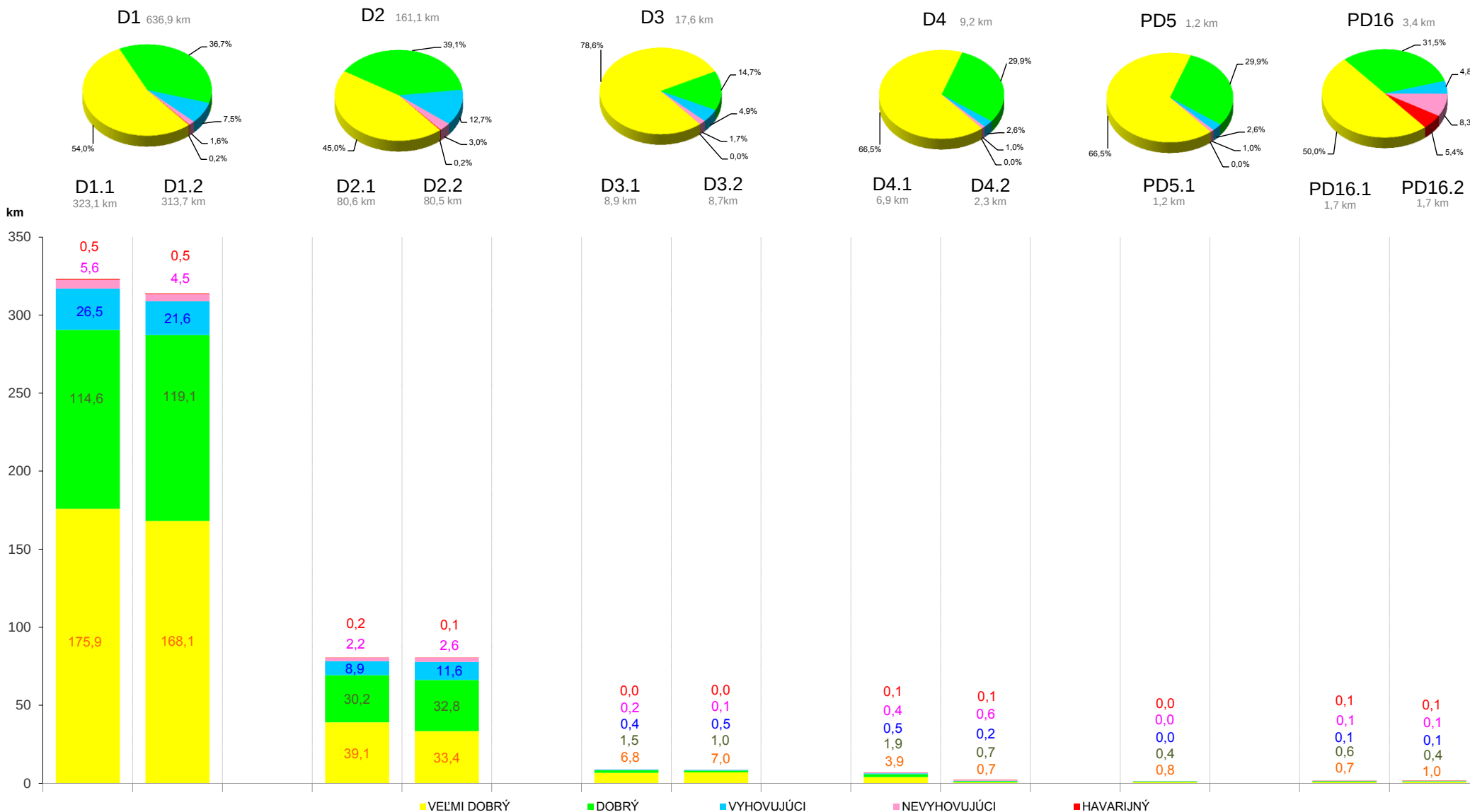


Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

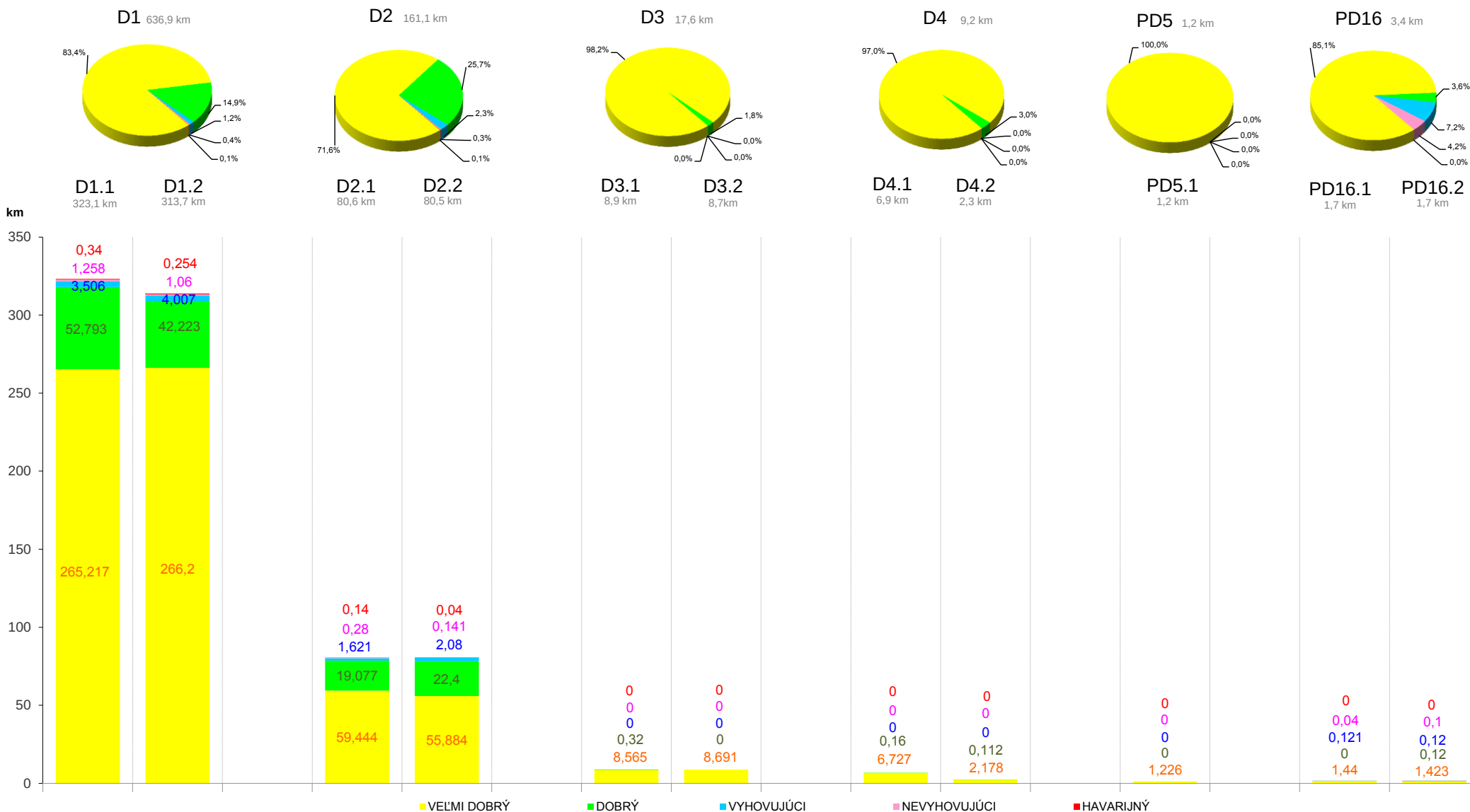


Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

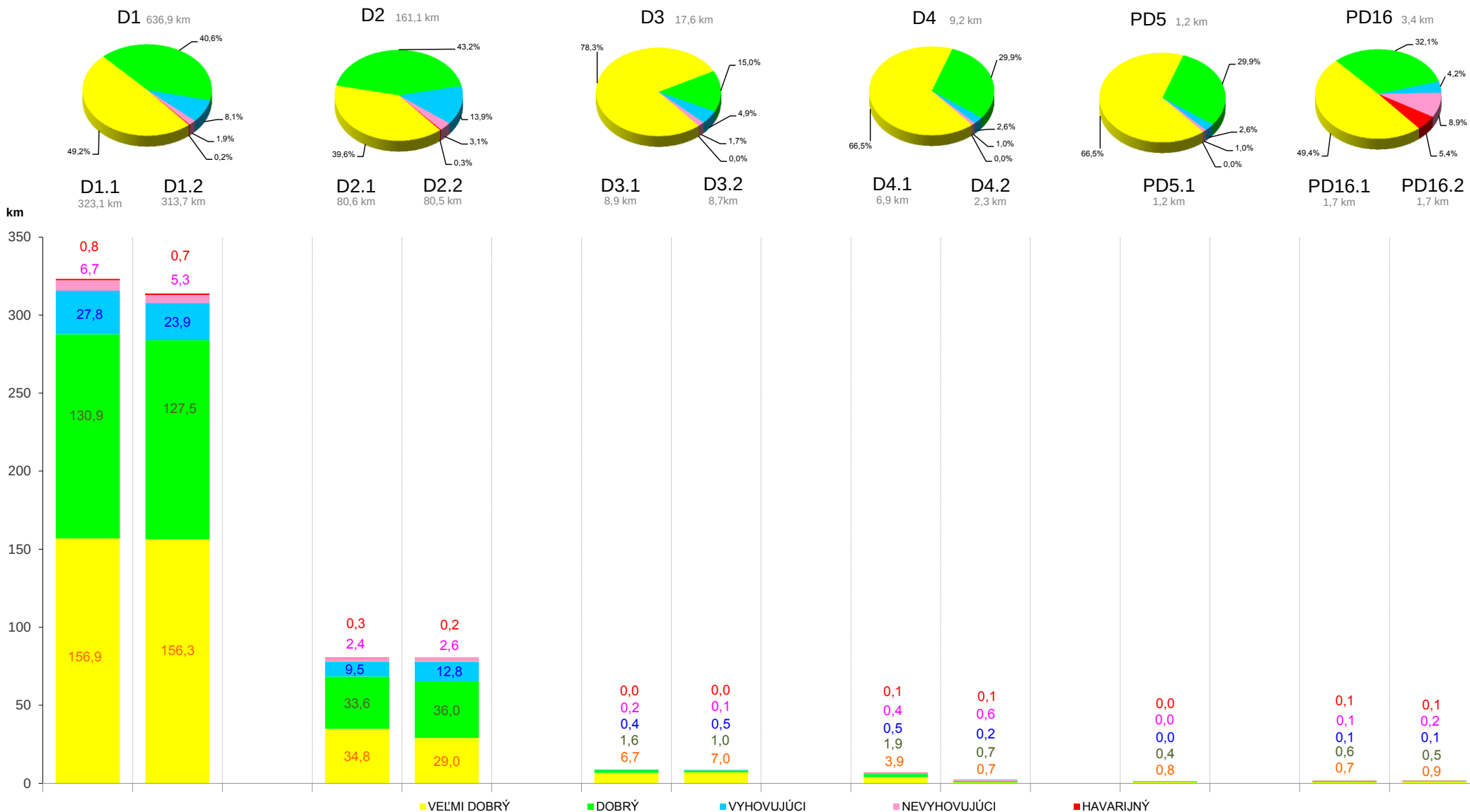


Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015



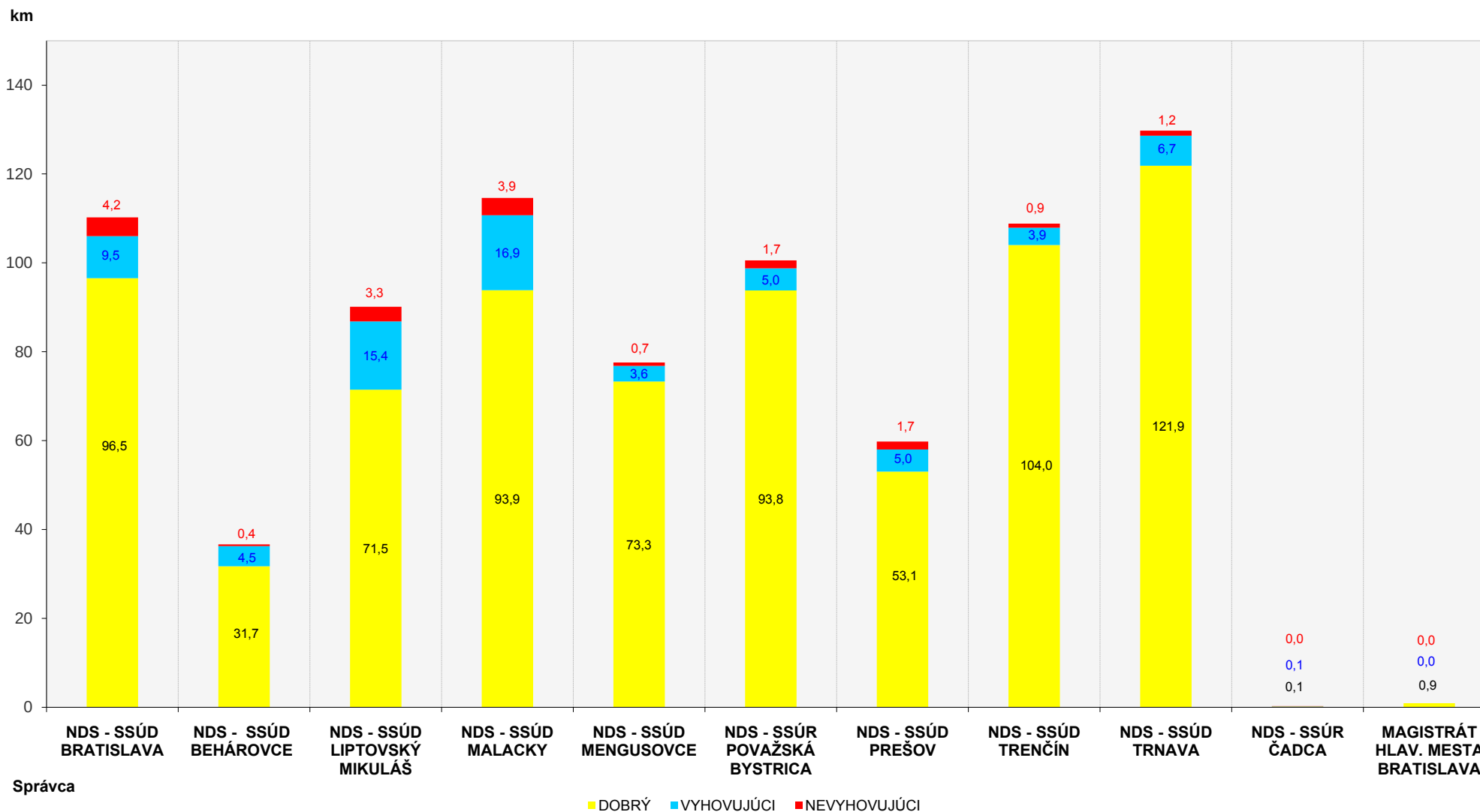
Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015



Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska vyjazdených koľají

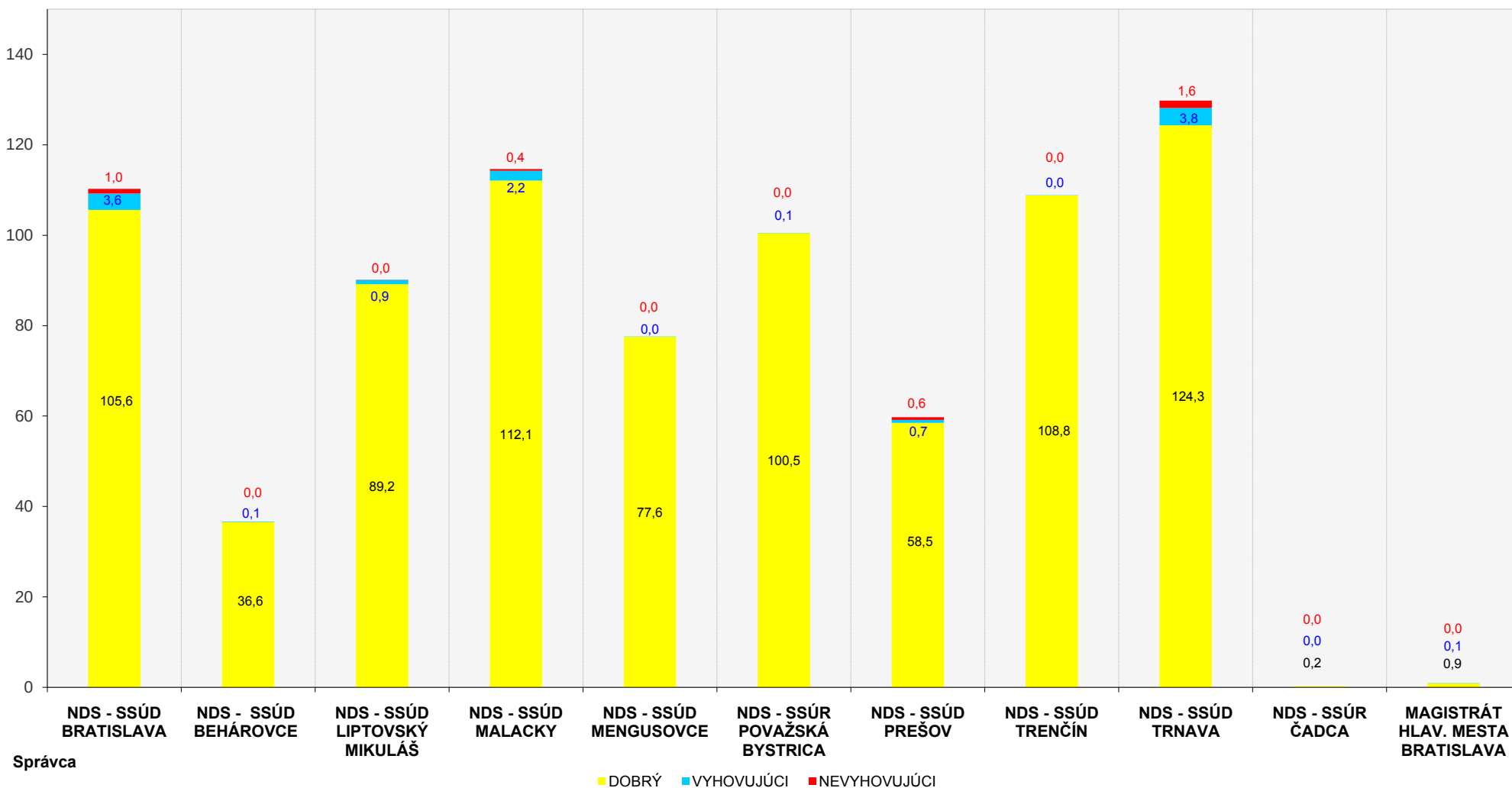
- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

km



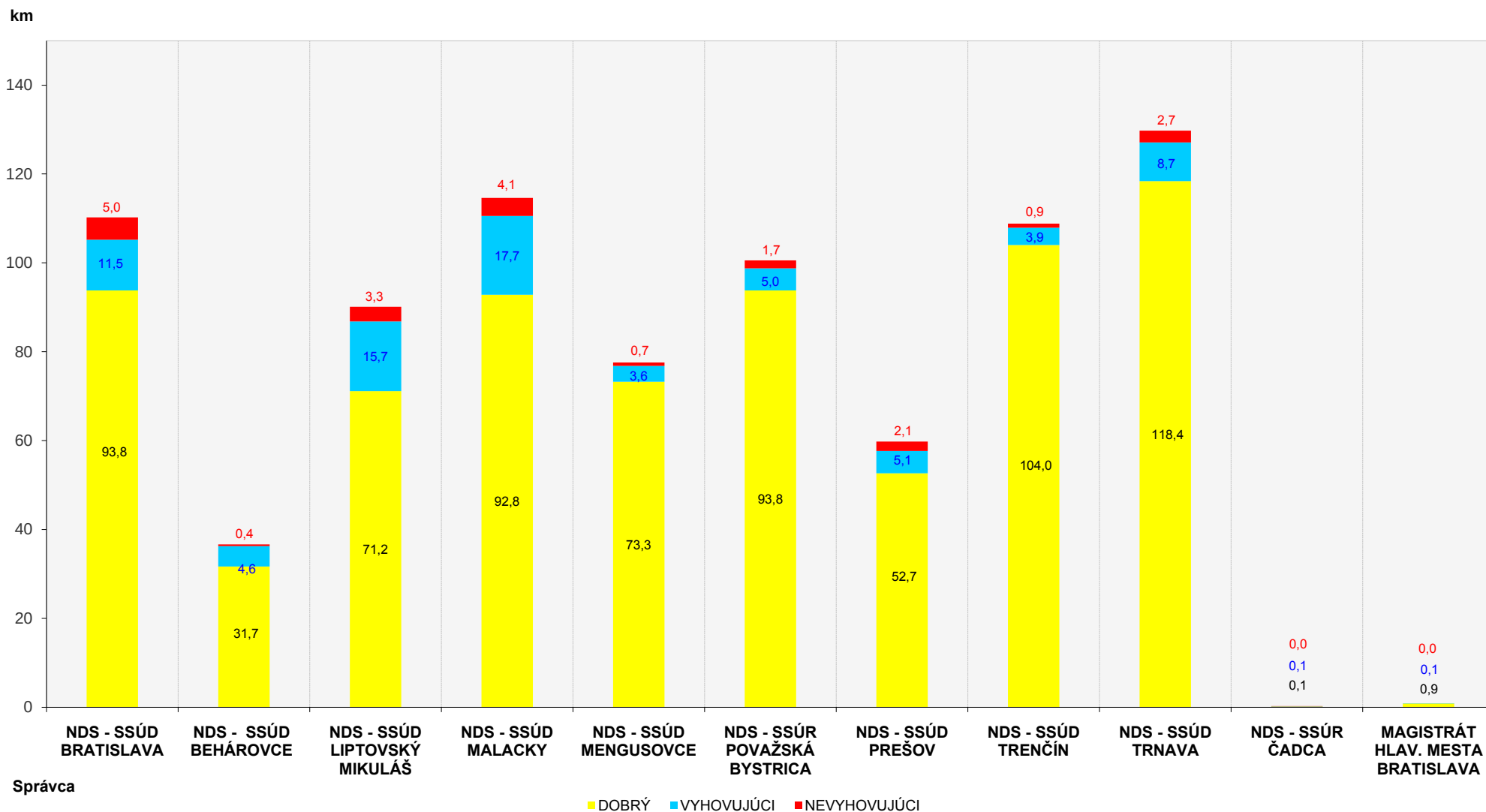
Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015



Diaľnice, diaľničné privádzače

z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených diaľnic a diaľničných privádzačov na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
D1	323,1	290,5	26,5	6,1	0,5	89,9	8,2	1,9	0,2	318,0	3,5	1,6	0,3	98,4	1,1	0,5	0,1
D1 2	313,7	287,2	21,6	5,0	0,5	91,5	6,9	1,6	0,2	308,4	4,0	1,3	0,3	98,3	1,3	0,4	0,1
D2	80,6	69,3	8,9	2,4	0,2	86,0	11,0	2,9	0,2	78,5	1,6	0,4	0,1	97,5	2,0	0,5	0,2
D2 2	80,5	66,2	11,6	2,7	0,1	82,2	14,4	3,3	0,1	78,3	2,1	0,2	0,0	97,2	2,6	0,2	0,0
D3	8,9	8,3	0,4	0,2	0,0	93,6	4,6	1,8	0,0	8,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
D3 2	8,7	8,1	0,5	0,1	0,0	93,1	5,3	1,6	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
D4	6,9	5,9	0,5	0,5	0,1	85,3	7,7	7,0	0,9	6,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
D4 2	2,3	1,4	0,2	0,7	0,1	59,1	9,6	31,3	4,4	2,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
PD5	1,2	1,2	0,0	0,0	0,0	96,4	2,6	1,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
PD16	1,7	1,3	0,1	0,2	0,1	80,7	6,0	13,3	4,8	1,4	0,1	0,1	0,0	86,7	7,2	6,0	0,0
PD16 2	1,7	1,4	0,1	0,2	0,1	82,3	3,5	14,1	5,9	1,5	0,1	0,0	0,0	90,6	7,1	2,3	0,0
DIAĽNICE A DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE SPOLU:	829,3	740,8	70,4	18,1	1,6	89,3	8,5	2,2	0,2	814,2	11,5	3,7	0,8	98,2	1,4	0,4	0,1

Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic a diaľničných privádzačov na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD BA	Bratislava II	D1	10,0	8,6	1,1	0,4	0,0	85,8	10,6	3,6	0,2	10,0	0,1	0,0	0,0	99,4	0,6	0,0	0,0	
			D1 2	10,0	8,2	1,4	0,5	0,1	81,4	13,7	4,9	1,4	9,5	0,3	0,3	0,1	94,4	2,6	3,0	0,8	
		Bratislava III	D1	1,4	1,2	0,1	0,0	89,9	7,2	2,9	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D1 2	1,4	1,2	0,2	0,0	85,4	11,6	2,9	0,0	1,3	0,1	0,0	0,0	91,3	7,3	1,5	0,0		
		Bratislava IV	D2	7,1	6,2	0,7	0,2	87,0	10,4	2,5	0,3	6,7	0,2	0,1	0,1	94,9	3,1	2,0	1,1		
			D2 2	7,1	6,2	0,7	0,2	87,2	10,2	2,5	0,0	6,6	0,5	0,0	0,0	92,9	6,9	0,3	0,0		
		Bratislava V	D1	5,5	4,1	1,0	0,5	0,1	74,1	17,6	8,3	1,4	5,3	0,3	0,0	0,0	95,0	4,7	0,4	0,0	
			D1 2	5,2	4,2	0,7	0,4	0,1	80,0	13,1	6,9	1,5	5,0	0,1	0,1	0,0	95,8	2,8	1,4	0,6	
			D2	17,4	15,6	1,3	0,5	0,0	89,7	7,7	2,6	0,2	17,1	0,3	0,1	0,0	98,2	1,5	0,3	0,1	
			D2 2	17,4	16,1	1,0	0,3	0,1	92,2	5,8	1,9	0,3	16,9	0,5	0,0	0,0	97,1	2,7	0,1	0,0	
			D4	3,5	2,6	0,4	0,5	0,1	74,2	12,0	13,8	1,8	3,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D4 2	2,1	1,2	0,2	0,7	0,1	58,6	7,6	33,8	4,7	2,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Senec	D1	10,9	10,6	0,2	0,1	0,0	97,2	2,2	0,6	0,0	10,7	0,1	0,0	0,0	98,7	1,1	0,2	0,0	
			D1 2	11,1	10,5	0,5	0,1	0,0	95,2	4,3	0,5	0,0	9,5	1,2	0,4	0,1	86,0	10,8	3,2	0,5	
	SSÚD BRATISLAVA SPOLU:				110,2	96,5	9,5	4,2	0,6	87,6	8,6	3,8	0,5	105,6	3,6	1,0	0,3	95,8	3,3	0,9	0,2
	SSÚD BE	Levoča	D1	12,0	10,1	1,7	0,2	0,0	84,1	14,5	1,4	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	99,8	0,2	0,0	0,0	
			D1 2	8,1	7,5	0,5	0,0	0,0	93,1	6,7	0,2	0,0	8,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Prešov	D1	9,9	8,0	1,8	0,1	0,0	80,8	18,0	1,2	0,2	9,9	0,0	0,0	0,0	99,6	0,4	0,0	0,0	
			D1 2	6,7	6,1	0,5	0,1	0,0	91,7	6,9	1,4	0,3	6,7	0,0	0,0	0,0	99,4	0,6	0,0	0,0	
	SSÚD BEHAROVCE SPOLU:				36,7	31,7	4,5	0,4	0,0	86,6	12,3	1,1	0,1	36,6	0,1	0,0	0,0	99,7	0,3	0,0	0,0
	SSÚD LM	Liptovský Mikuláš	D1	42,2	33,0	7,6	1,6	0,1	78,1	18,0	3,9	0,3	41,7	0,5	0,0	0,0	98,8	1,2	0,0	0,0	
			D1 2	42,2	35,0	6,1	1,1	0,1	82,9	14,4	2,7	0,2	41,9	0,3	0,0	0,0	99,3	0,6	0,0	0,0	
		Ružomberok	D1	3,0	1,0	1,6	0,5	0,0	32,8	52,0	15,3	0,5	2,8	0,1	0,0	0,0	95,2	4,2	0,6	0,0	
			D1 2	2,7	2,5	0,2	0,0	0,0	92,8	5,8	1,3	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ SPOLU:				90,1	71,5	15,4	3,3	0,2	79,3	17,0	3,6	0,2	89,2	0,9	0,0	0,0	99,0	1,0	0,0	0,0

Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic a diaľničných privádzačov na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD MA	Bratislava IV	D2	6,1	4,7	1,2	0,2	0,0	77,0	20,4	2,6	0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	99,7	0,3	0,0	0,0	
			D2 2	6,1	4,3	1,6	0,2	0,0	70,5	25,5	3,9	0,3	6,0	0,1	0,0	0,0	98,5	1,5	0,0	0,0	
			D4	1,9	1,8	0,1	0,0	0,0	96,1	3,9	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D4 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	71,7	28,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Malacky	D2	34,3	29,2	4,1	1,0	0,0	85,1	11,9	2,9	0,1	33,7	0,6	0,1	0,0	98,1	1,7	0,2	0,1	
			D2 2	34,3	28,6	4,7	1,0	0,0	83,3	13,7	3,0	0,1	34,0	0,3	0,0	0,0	99,1	0,9	0,0	0,0	
			D4	1,5	1,5	0,0	0,0	0,0	97,4	2,6	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D4 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,4	60,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Senica	D2	13,3	11,7	1,3	0,3	0,0	87,7	9,7	2,5	0,3	12,7	0,5	0,2	0,0	94,9	3,9	1,2	0,1	
			D2 2	13,4	9,2	3,3	0,9	0,0	68,6	25,0	6,4	0,1	12,7	0,6	0,1	0,0	94,9	4,5	0,6	0,1	
		Skalica	D2	1,8	1,4	0,2	0,2	0,1	76,3	10,1	13,6	3,4	1,8	0,0	0,0	0,0	98,9	1,1	0,0	0,0	
			D2 2	1,8	1,4	0,3	0,0	0,0	81,2	16,5	2,3	0,0	1,7	0,0	0,1	0,0	95,4	1,1	3,5	1,1	
	SSÚD MALACKY SPOLU:				114,6	93,9	16,9	3,9	0,2	81,9	14,7	3,4	0,2	112,1	2,2	0,4	0,1	97,8	1,9	0,3	0,1
	SSÚD MENG	Levoča	D1	0,5	0,5	0,1	0,0	0,0	84,2	12,1	3,7	3,7	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	0,9	0,8	0,1	0,0	0,0	89,0	10,5	0,6	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	97,6	2,4	0,0	0,0	
		Liptovský Mikuláš	D1	2,6	2,1	0,3	0,2	0,0	82,8	11,0	6,3	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	2,6	2,3	0,3	0,0	0,0	88,9	10,2	0,8	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Poprad	D1	35,7	34,0	1,3	0,3	0,0	95,4	3,8	0,8	0,0	35,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	35,4	33,6	1,5	0,2	0,0	95,1	4,3	0,6	0,0	35,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD MENGUSOVCE SPOLU:				77,6	73,3	3,6	0,7	0,0	94,5	4,6	0,9	0,0	77,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚD PB	Bytča	D1	9,2	8,7	0,3	0,1	0,0	95,2	3,5	1,3	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	9,2	8,9	0,2	0,1	0,0	96,7	2,0	1,3	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Ilava	D1	8,3	7,9	0,4	0,0	0,0	95,2	4,6	0,2	0,0	8,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	8,1	7,7	0,4	0,1	0,0	94,3	4,7	1,0	0,0	8,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Považská Bystrica	D1	15,5	14,5	0,7	0,3	0,0	93,3	4,5	2,2	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	15,4	14,5	0,5	0,3	0,0	94,5	3,4	2,1	0,0	15,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Púchov	D1	7,6	6,4	1,0	0,2	0,0	84,0	12,9	3,2	0,3	7,5	0,1	0,0	0,0	98,9	1,1	0,0	0,0	
			D1 2	7,8	6,9	0,7	0,2	0,0	88,7	8,5	2,8	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	

Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic a diaľničných privádzačov na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD PB	Žilina	D1	1,1	1,1	0,0	0,0	0,0	98,0	1,8	0,2	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	1,1	1,0	0,0	0,0	0,0	96,4	3,6	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D3	8,6	8,2	0,3	0,1	0,0	94,5	3,9	1,6	0,0	8,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D3 2	8,7	8,1	0,5	0,1	0,0	93,1	5,3	1,6	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD POVAŽSKÁ BYSTRICA SPOLU:				100,5	93,8	5,0	1,7	0,0	93,3	5,0	1,7	0,0	100,5	0,1	0,0	0,0	99,9	0,1	0,0	0,0
	SSÚD PO	Košice - okolie	D1	5,4	4,6	0,6	0,2	0,0	85,2	10,8	3,9	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	99,3	0,0	0,7	0,7	
			D1 2	5,5	4,8	0,4	0,2	0,0	87,9	8,0	4,0	0,4	5,4	0,1	0,0	0,0	98,2	1,1	0,7	0,0	
		Prešov	D1	23,6	21,2	1,9	0,5	0,1	90,0	8,1	1,9	0,3	23,0	0,2	0,4	0,1	97,4	0,9	1,7	0,5	
			D1 2	22,0	19,7	1,9	0,4	0,1	89,6	8,6	1,8	0,3	21,8	0,1	0,0	0,0	99,4	0,6	0,0	0,0	
			PD16	1,7	1,3	0,1	0,2	0,1	80,7	6,0	13,3	4,8	1,4	0,1	0,1	0,0	86,7	7,2	6,0	0,0	
			PD16 2	1,7	1,4	0,1	0,2	0,1	82,3	3,5	14,1	5,9	1,5	0,1	0,0	0,0	90,6	7,1	2,3	0,0	
	SSÚD PREŠOV SPOLU:				59,8	53,1	5,0	1,7	0,3	88,8	8,3	2,9	0,6	58,5	0,7	0,6	0,2	97,9	1,1	1,0	0,3
	SSÚD TN	Ilava	D1	7,9	7,7	0,1	0,0	0,0	98,2	1,5	0,3	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	99,5	0,5	0,0	0,0	
			D1 2	8,1	8,1	0,0	0,0	0,0	99,5	0,5	0,0	0,0	8,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Nové Mesto nad Váhom	D1	20,3	19,3	0,8	0,2	0,0	95,1	3,8	1,1	0,2	20,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	20,3	19,1	1,0	0,2	0,0	94,0	4,8	1,2	0,1	20,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD TN	Trenčín	D1	25,5	24,4	0,9	0,2	0,0	95,6	3,7	0,7	0,2	25,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	25,5	24,2	1,0	0,3	0,0	95,1	3,9	1,0	0,2	25,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			PD5	1,2	1,2	0,0	0,0	0,0	96,4	2,6	1,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD TRENČÍN SPOLU:				108,8	104,0	3,9	0,9	0,1	95,6	3,6	0,9	0,1	108,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚD TT	Hlohovec	D1	14,7	13,7	0,9	0,1	0,0	93,1	6,0	0,8	0,0	13,5	0,6	0,6	0,1	91,9	4,1	4,1	0,8	
			D1 2	14,7	13,5	1,1	0,1	0,0	91,4	7,6	1,0	0,1	13,8	0,8	0,1	0,0	93,9	5,2	1,0	0,1	
		Nové Mesto nad Váhom	D1	1,4	1,2	0,1	0,0	0,0	91,2	5,9	2,9	1,5	1,2	0,2	0,0	0,0	88,2	11,8	0,0	0,0	
			D1 2	1,4	1,0	0,3	0,1	0,0	69,7	20,2	10,2	0,0	1,1	0,3	0,0	0,0	79,8	20,2	0,0	0,0	
		Piešťany	D1	19,5	18,7	0,7	0,1	0,0	96,1	3,4	0,5	0,1	19,3	0,2	0,0	0,0	98,8	1,1	0,1	0,0	
			D1 2	19,4	18,0	1,3	0,1	0,0	92,5	6,8	0,7	0,0	18,5	0,6	0,3	0,1	95,5	3,0	1,5	0,3	
		Senec	D1	11,5	11,3	0,2	0,0	0,0	98,3	1,7	0,0	0,0	11,5	0,1	0,0	0,0	99,5	0,5	0,0	0,0	
			D1 2	11,3	10,9	0,3	0,0	0,0	96,8	3,0	0,2	0,0	11,1	0,1	0,1	0,0	98,4	1,1	0,5	0,0	
		Trnava	D1	17,9	16,4	1,2	0,3	0,0	91,7	6,7	1,6	0,1	16,4	1,0	0,5	0,1	91,7	5,6	2,7	0,3	
			D1 2	17,9	17,1	0,6	0,2	0,0	95,5	3,5	1,0	0,0	17,9	0,0	0,0	0,0	99,8	0,2	0,0	0,0	
	SSÚD TRNAVA SPOLU:				129,8	121,9	6,7	1,2	0,1	93,9	5,2	0,9	0,1	124,3	3,8	1,6	0,3	95,8	2,9	1,2	0,2

Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic a diaľničných privádzačov na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj úci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj úci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
NDS a.s.	SSÚR CA	Čadca	D3	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	62,6	29,0	8,4	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚR ČADCA SPOLU:			0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	62,6	29,0	8,4	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s. SPOLU:				828,4	739,8	70,4	18,1	1,6	89,3	8,5	2,2	0,2	813,3	11,4	3,7	0,8	98,2	1,4	0,4	0,1
BA	MAG BA	Bratislava IV	D2	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			D2 2	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	82,8	17,2	0,0	0,0
MAG. HL. MESTA BRATISLAVA SPOLU:				0,9	0,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,1	0,0	0,0	91,4	8,6	0,0	0,0
DIAĽNICE A DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE SPOLU:				829,3	740,8	70,4	18,1	1,6	89,3	8,5	2,2	0,2	814,2	11,5	3,7	0,8	98,2	1,4	0,4	0,1

STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

v roku 2014

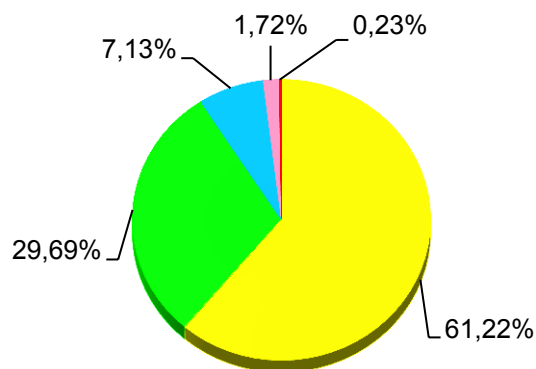
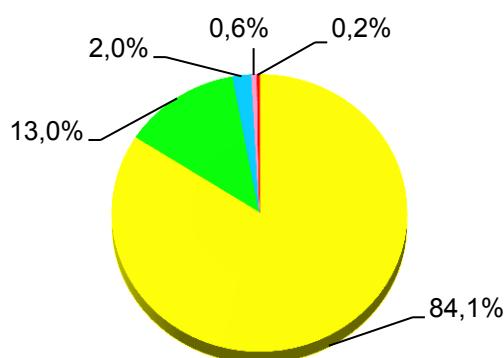


R a PR na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

VYJAZDENÉ KOĽAJE /RUT/

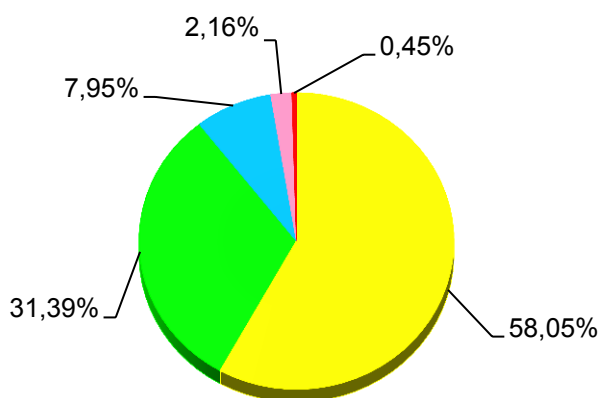
POZDĹŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

**RÝCHLOSTNÉ CESTY A
PRIVÁDZAČE
RÝCHLOSTNÝCH CIEST
/ 477,0 km /
MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV**



R a PR na základe meraní priechnej nerovnosti (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

**RÝCHLOSTNÉ CESTY A
PRIVÁDZAČE RÝCHLOSTNÝCH
CIEST
/ 477,0 km /**



Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou

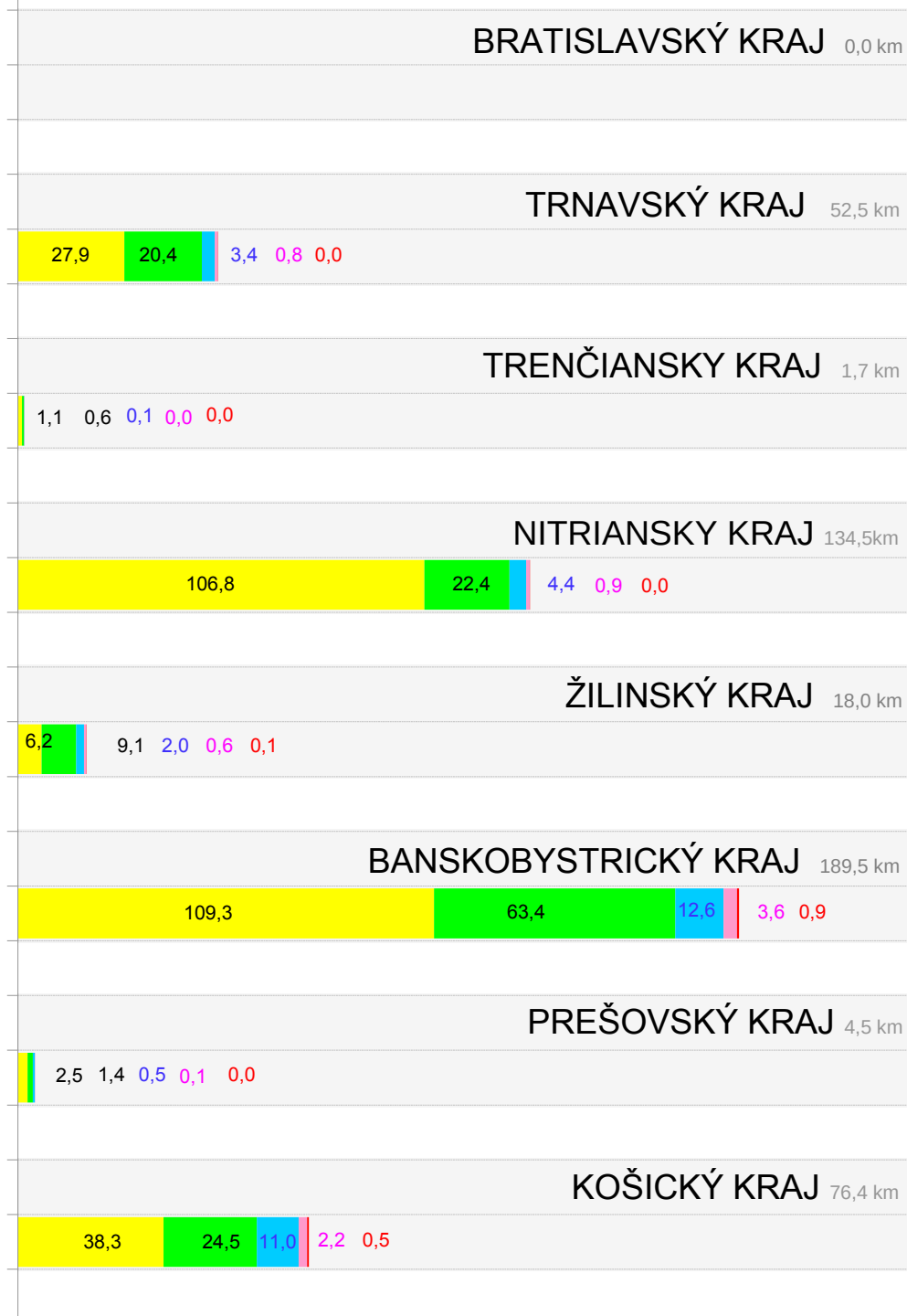
ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

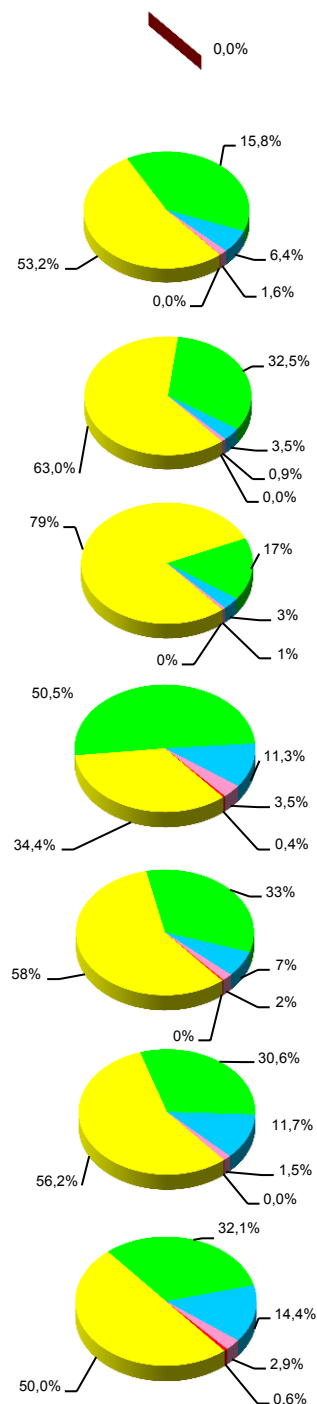


km

0 50 100 150 200 250 300



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H



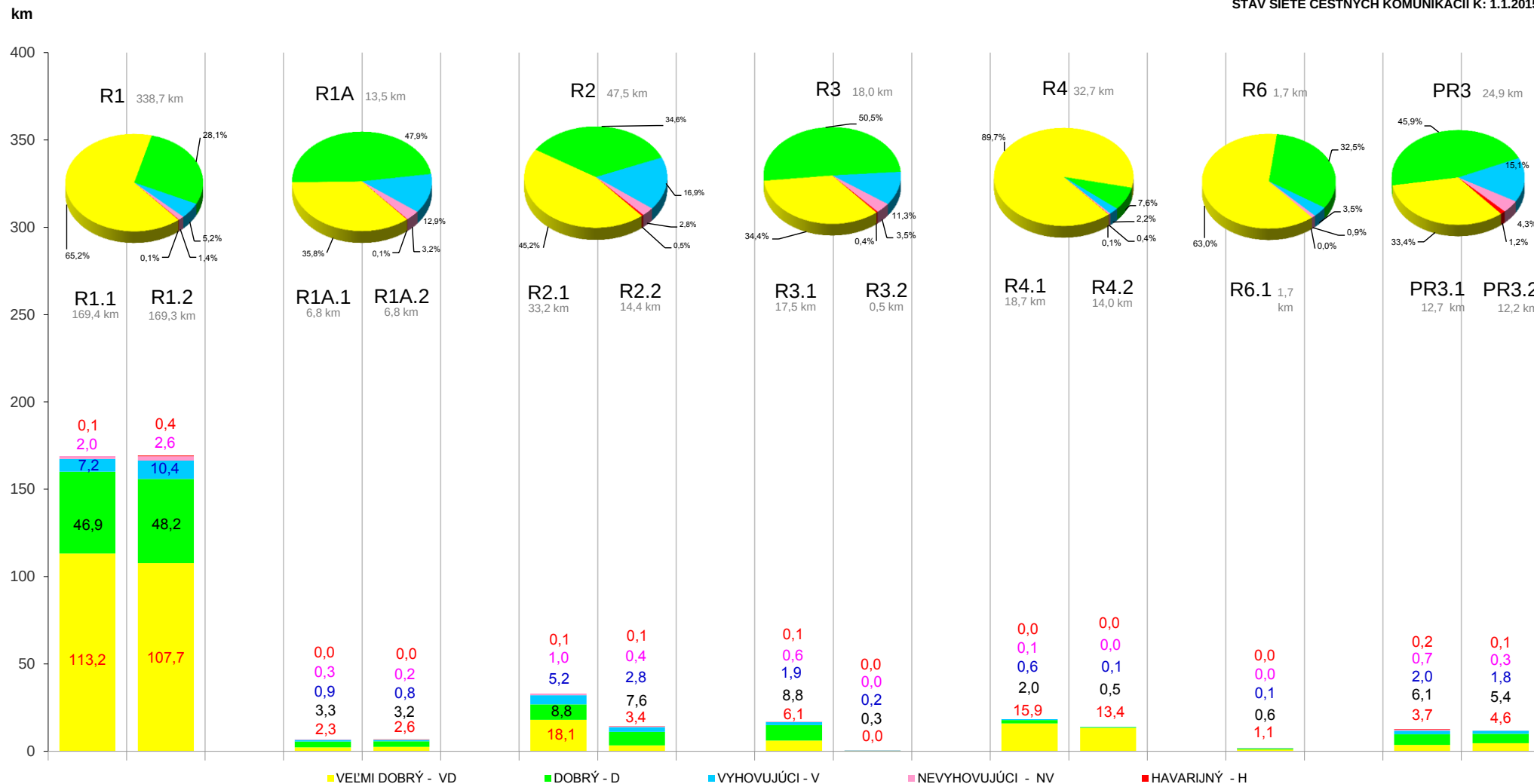
Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou

- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015



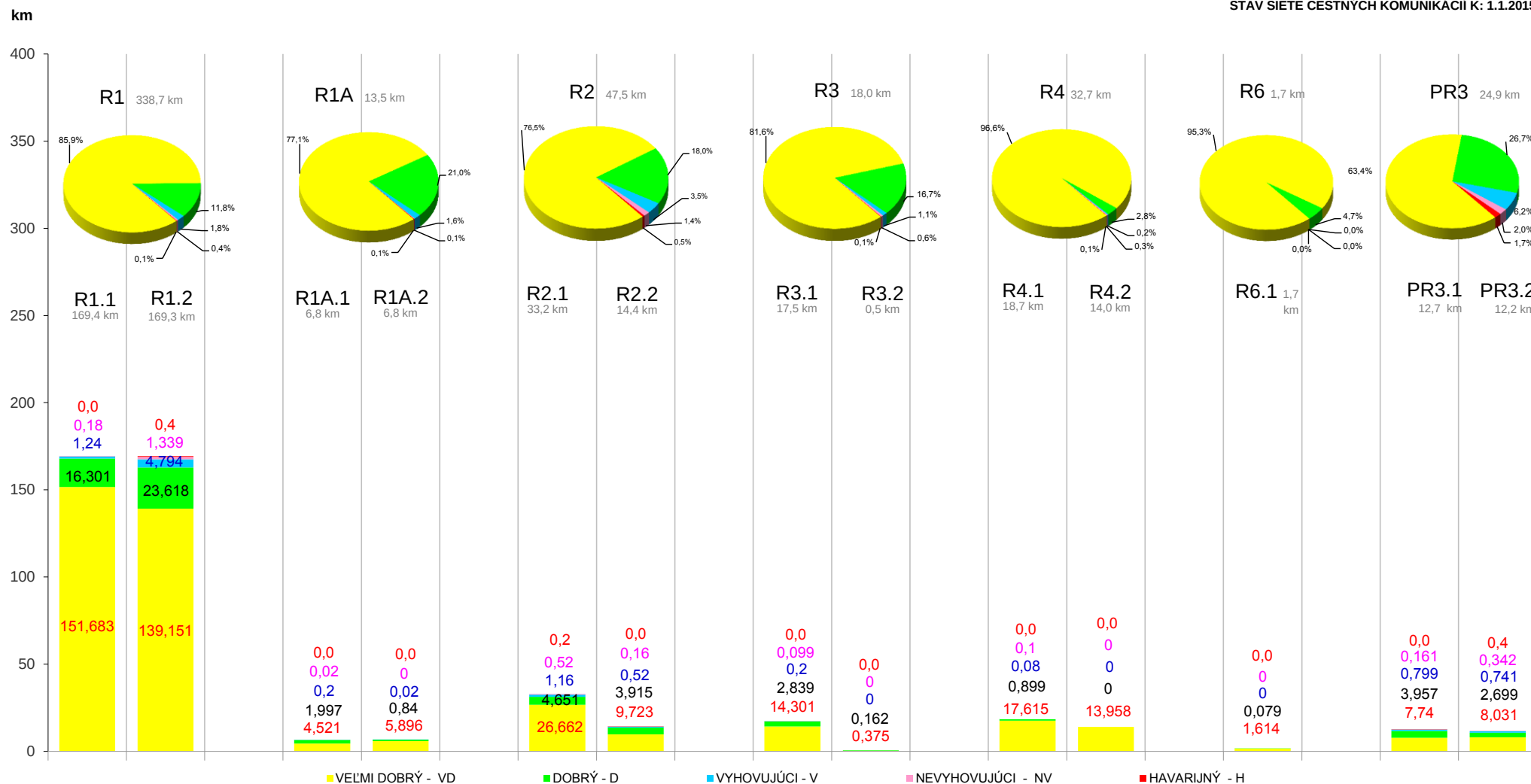
Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou

- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015



Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska vyjazdených koľají

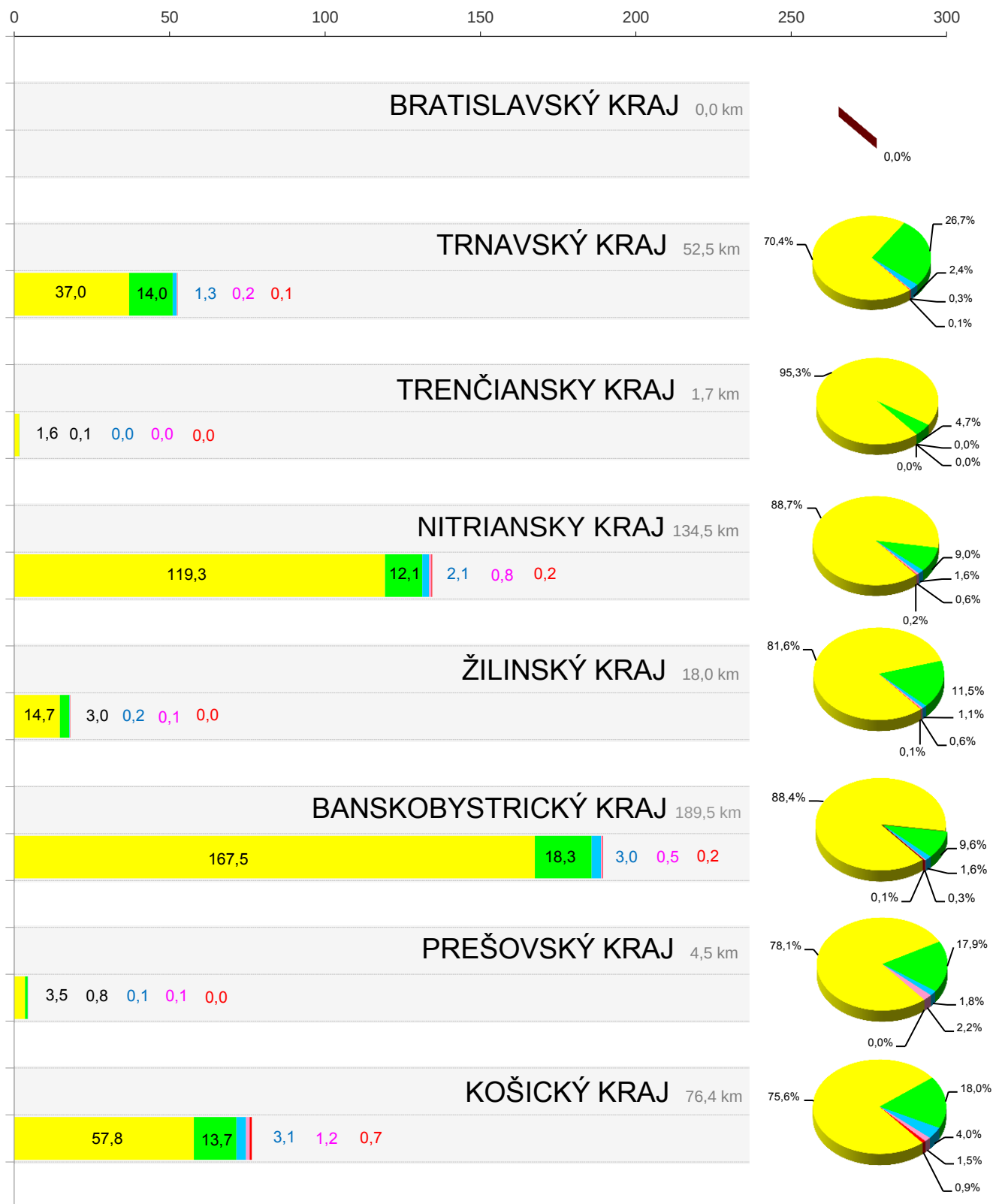
- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou



ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

km



Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska vyjazdnených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

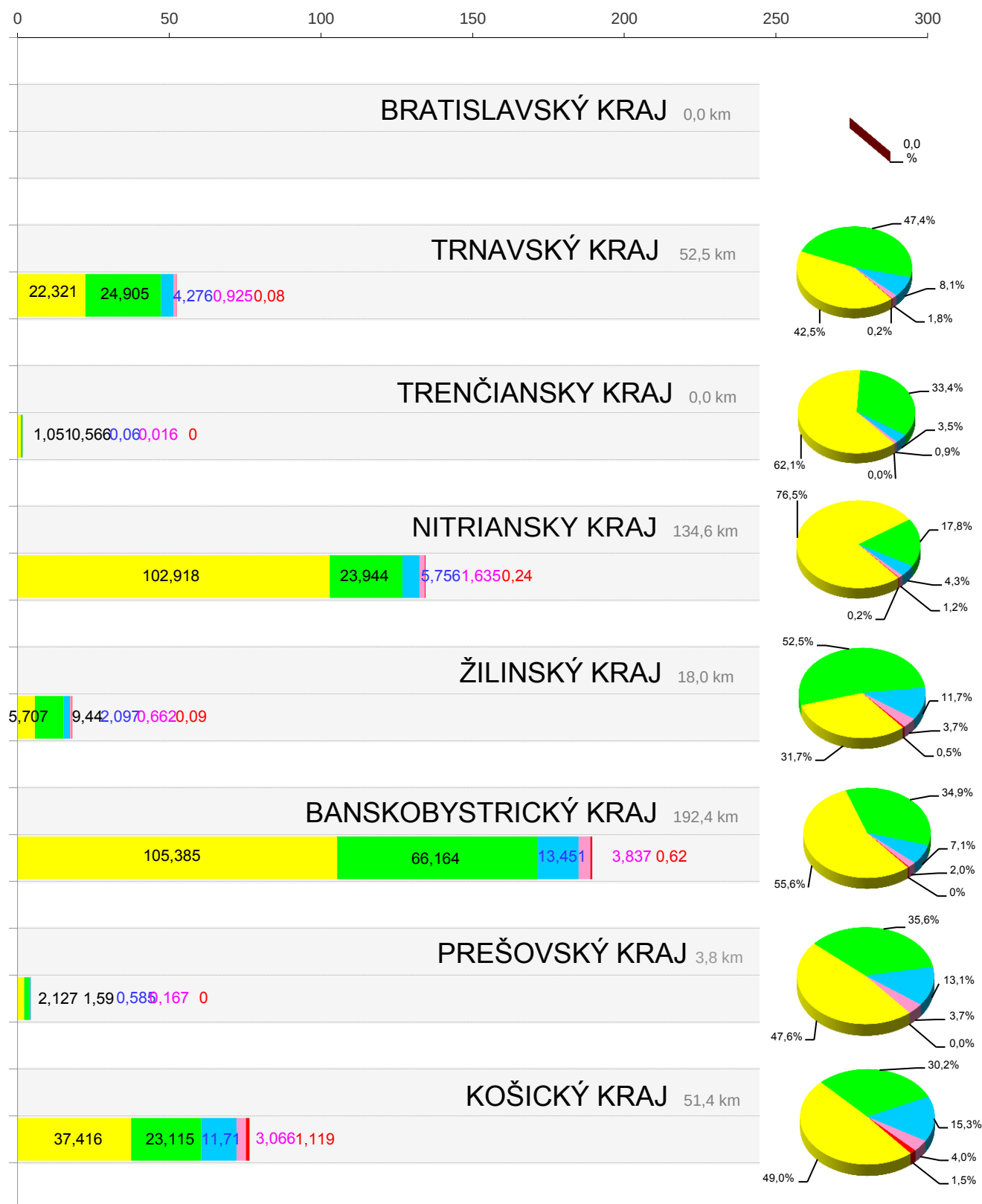


- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

km



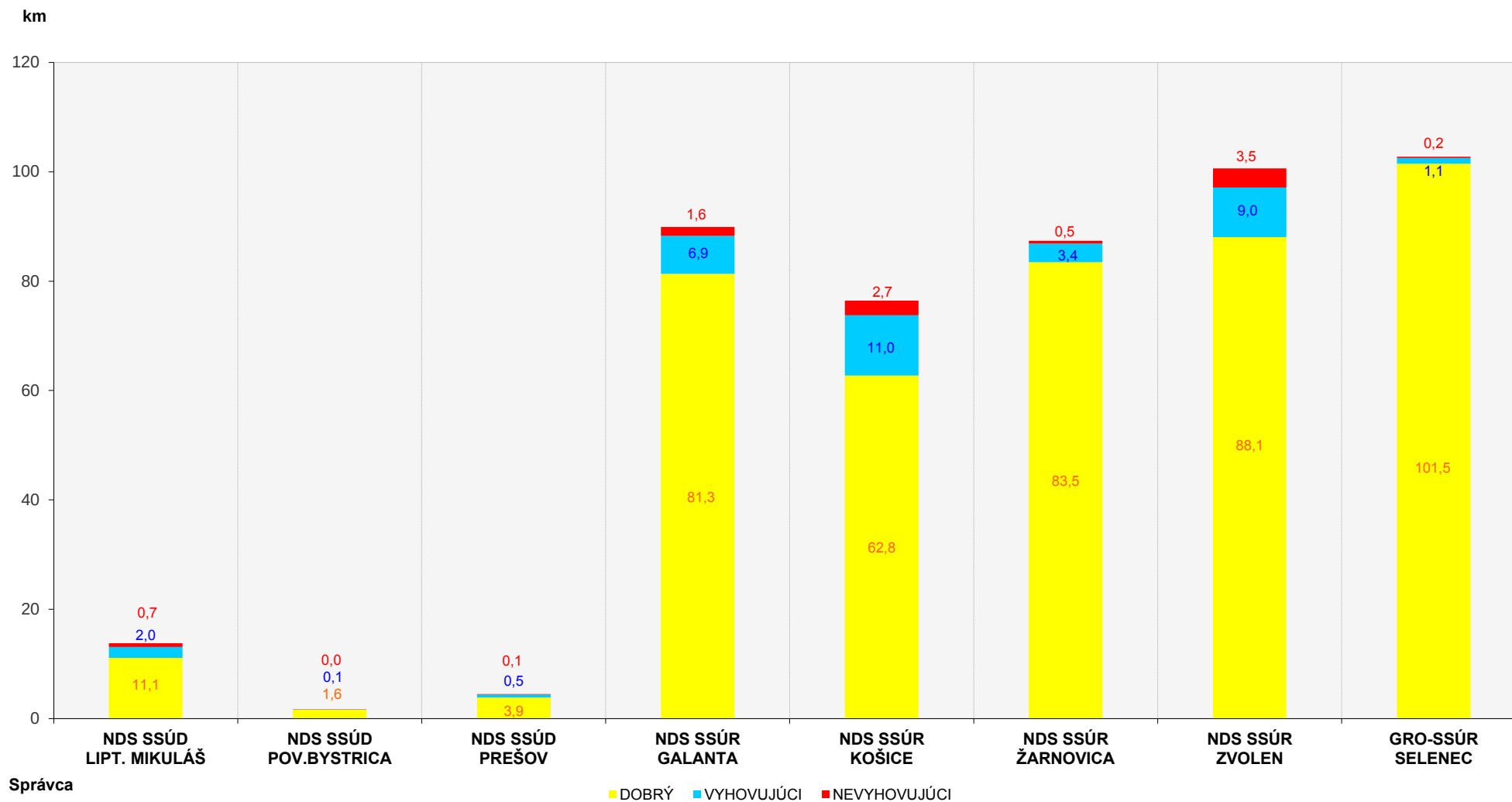
Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015



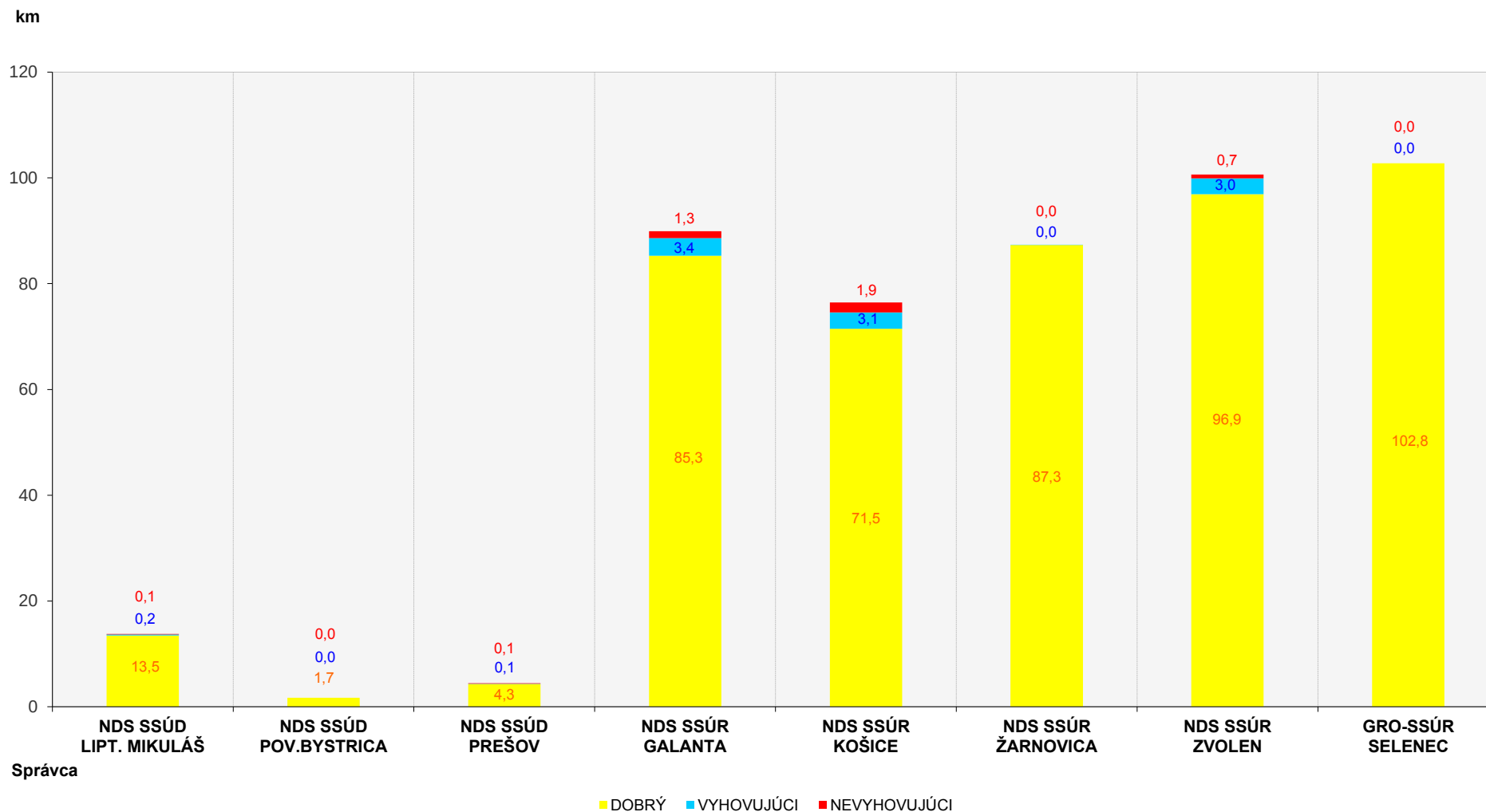
Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015



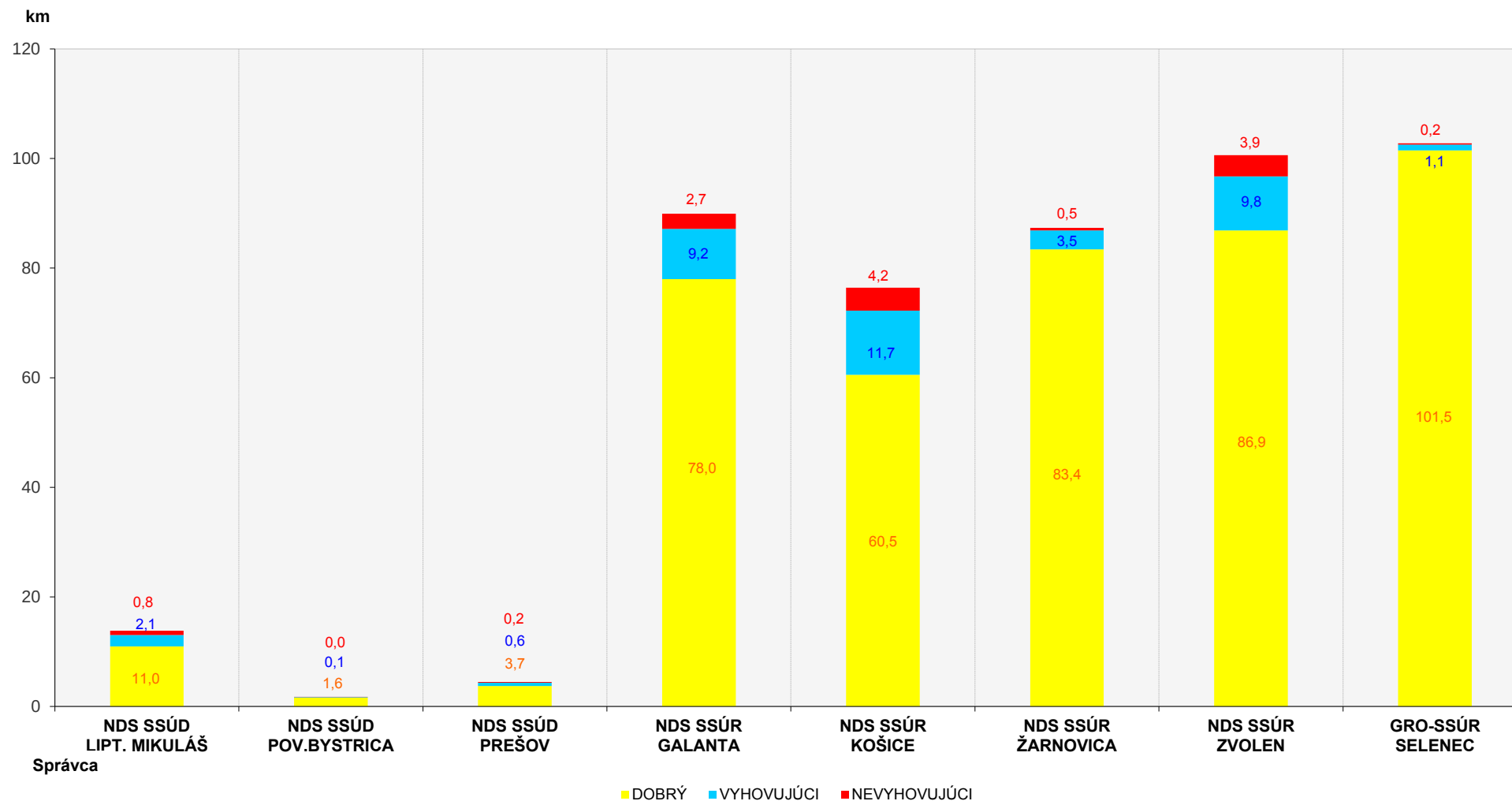
Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015



Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)



- stav hodnotených rýchlostných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)							
		Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
R00001 1	169,4	160,1	7,2	2,1	0,1	94,5	4,3	1,2	0,0	168,0	1,2	0,2	0,0	99,2	0,7	0,1	0,0
R00001 2	169,3	155,9	10,4	3,0	0,4	92,1	6,2	1,8	0,2	162,8	4,8	1,8	0,4	96,1	2,8	1,0	0,2
R00001A 1	6,8	5,6	0,9	0,3	0,0	82,8	13,3	3,8	0,0	6,5	0,2	0,0	0,0	96,4	3,0	0,6	0,3
R00001A 2	6,8	5,7	0,8	0,2	0,0	84,6	12,4	2,9	0,3	6,7	0,0	0,0	0,0	99,7	0,3	0,0	0,0
R00002 1	33,2	26,9	5,2	1,1	0,1	81,0	15,8	3,2	0,3	31,3	1,2	0,7	0,2	94,3	3,5	2,2	0,6
R00002 2	14,4	11,1	2,8	0,5	0,1	77,0	19,5	3,5	0,8	13,6	0,5	0,2	0,0	95,0	3,6	1,4	0,3
R00003 1	17,5	14,9	1,9	0,7	0,1	85,5	10,6	3,8	0,4	17,1	0,2	0,1	0,0	98,2	1,1	0,7	0,1
R00003 2	0,5	0,3	0,2	0,0	0,0	63,9	32,4	3,7	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
R00004 1	18,7	17,9	0,6	0,2	0,0	95,7	3,4	0,9	0,1	18,5	0,1	0,1	0,0	98,9	0,4	0,6	0,1
R00004 2	14,0	13,9	0,1	0,0	0,0	99,4	0,6	0,0	0,0	14,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
R00006 1	1,7	1,6	0,1	0,0	0,0	95,5	3,5	0,9	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
PR0003 1	12,7	9,8	2,0	1,0	0,2	76,8	15,6	7,6	1,7	11,7	0,8	0,2	0,0	92,1	6,3	1,6	0,3
PR0003 2	12,2	10,0	1,8	0,4	0,1	82,1	14,7	3,3	0,7	10,7	0,7	0,7	0,4	88,0	6,1	5,9	3,1
RÝCHOSTNÉ CESTY A PRIVÁDZAČE RÝCHL.CIEST SPOLU:	477,0	433,7	34,0	9,3	1,1	90,9	7,1	2,0	0,2	463,2	9,8	4,1	1,1	97,1	2,0	0,9	0,2

Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic a rýchlostných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA / CK / OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

VLAST - NÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť ' (IRI)								Priečna nerovnosť ' (vyjazdené koľaje)							
					Dobry D (km)	Vyhovuj úci V (km)	Nevyhovu júci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujú ci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujú ci V (km)	Nevyhovuj úci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujú ci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD LM	Dolný Kubín	R00003 1	5,7	4,8	0,7	0,2	0,0	83,7	12,6	3,7	0,3	5,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Tvrdošín	R00003 1	7,5	6,0	1,1	0,5	0,1	79,3	14,6	6,1	0,7	7,2	0,2	0,1	0,0	95,8	2,7	1,6	0,3
			R00003 2	0,5	0,3	0,2	0,0	0,0	63,9	32,4	3,7	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚD Liptovský Mikuláš			13,8	11,1	2,0	0,7	0,1	80,5	14,4	5,0	0,5	13,5	0,2	0,1	0,0	97,7	1,5	0,9	0,1
	SSÚD PB	Púchov	R00006 1	1,7	1,6	0,1	0,0	0,0	95,5	3,5	0,9	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	95,8	4,2	0,0	0,0
	SSÚD Považská Bystrica			1,7	1,6	0,1	0,0	0,0	95,5	3,5	0,9	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚD PO	Svidník	R00004 1	4,5	3,9	0,5	0,1	0,0	86,8	11,7	1,5	0,0	4,3	0,1	0,1	0,0	96,0	1,8	2,2	0,0
	SSÚD Prešov			4,5	3,9	0,5	0,1	0,0	86,8	11,7	1,5	0,0	4,3	0,1	0,1	0,0	96,0	1,8	2,2	0,0
	SSÚR GA	Galanta	R00001 1	15,4	14,2	1,0	0,2	0,0	92,0	6,5	1,6	0,0	14,8	0,5	0,1	0,0	96,4	3,3	0,4	0,0
			R00001 2	15,4	14,0	1,2	0,3	0,0	90,8	7,5	1,7	0,0	14,9	0,5	0,0	0,2	97,0	3,0	0,0	1,3
		Nitra	R00001 1	11,9	11,1	0,7	0,1	0,0	93,0	6,0	1,0	0,0	11,4	0,5	0,1	0,0	95,7	3,8	0,5	0,0
			R00001 2	11,9	10,6	1,1	0,2	0,0	88,8	9,4	1,8	0,0	9,6	1,4	1,0	0,0	80,2	11,8	8,0	0,0
			R00001A 1	6,8	5,6	0,9	0,3	0,0	82,8	13,3	3,8	0,0	6,5	0,2	0,0	0,0	96,4	3,0	0,6	0,3
			R00001A 2	6,8	5,7	0,8	0,2	0,0	84,6	12,4	2,9	0,3	6,7	0,0	0,0	0,0	99,7	0,3	0,0	0,0
		Trnava	R00001 1	10,8	10,1	0,6	0,1	0,0	92,8	5,9	1,3	0,0	10,7	0,1	0,0	0,1	99,1	0,6	0,4	0,6
			R00001 2	10,9	10,1	0,6	0,2	0,0	93,1	5,1	1,8	0,2	10,5	0,3	0,1	0,0	96,6	2,3	1,1	0,0
	SSÚR Galanta			89,9	81,3	6,9	1,6	0,0	90,5	7,7	1,8	0,0	85,3	3,4	1,3	0,3	94,8	3,7	1,4	0,3
	SSÚR KE	Košice I.	PR0003 1	8,1	6,5	1,0	0,6	0,1	80,2	12,8	6,9	1,5	7,5	0,4	0,1	0,0	93,0	5,2	1,8	0,2
			PR0003 2	7,8	6,4	1,1	0,2	0,0	83,0	14,4	2,6	0,5	6,7	0,4	0,6	0,4	86,8	4,9	8,3	4,6
		Košice II.	R00002 1	9,6	4,6	4,3	0,8	0,1	47,9	44,2	7,9	0,8	7,8	1,1	0,7	0,2	81,1	11,5	7,5	2,1
			R00002 2	9,1	7,0	1,8	0,2	0,0	77,6	20,1	2,3	0,4	8,4	0,4	0,2	0,0	92,9	4,9	2,2	0,4
		Košice IV.	R00002 1	2,6	2,2	0,2	0,1	0,0	86,0	9,3	4,6	0,8	2,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			R00002 2	2,1	1,2	0,7	0,1	0,0	59,1	34,6	6,3	1,0	2,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			PR0003 1	4,3	3,2	0,8	0,3	0,0	74,0	18,7	7,2	0,9	3,9	0,3	0,1	0,0	91,6	7,0	1,4	0,5
			PR0003 2	4,1	3,3	0,7	0,2	0,0	78,9	16,3	4,8	1,0	3,7	0,4	0,1	0,0	89,3	8,8	2,0	0,5
		Košice-okolie	R00004 1	14,2	14,0	0,1	0,1	0,0	98,5	0,8	0,7	0,2	14,2	0,0	0,0	0,0	99,9	0,0	0,1	0,1
			R00004 2	14,0	13,9	0,1	0,0	0,0	99,4	0,6	0,0	0,0	14,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			PR0003 1	0,4	0,1	0,1	0,1	0,1	35,9	38,5	25,6	15,5	0,3	0,1	0,0	0,0	79,6	20,4	0,0	0,0
			PR0003 2	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚR Košice			76,4	62,8	11,0	2,7	0,5	82,1	14,4	3,5	0,6	71,5	3,0	1,9	0,7	93,5	3,9	2,4	0,9

Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic a rýchlostných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA / CK / OKRES

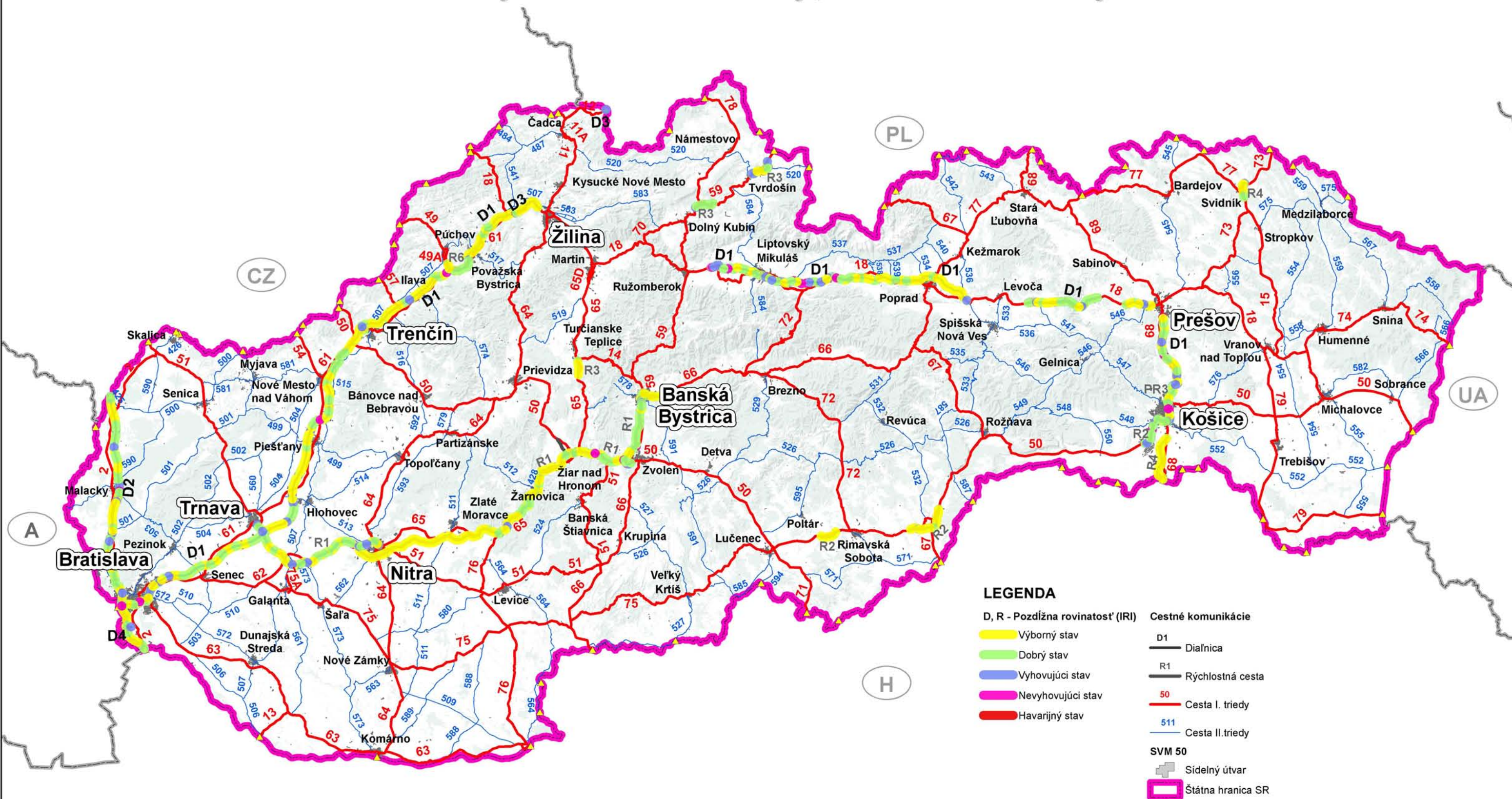
STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

VLAST - NÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobrý D (km)	Vyhovujú úci V (km)	Nevyhovu júci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujú ci V (km)	Nevyhovujú úci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚR Žarnovica	Zlaté Moravce	R00001 1	2,7	2,7	0,0	0,0	0,0	99,4	0,6	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			R00001 2	2,6	2,5	0,2	0,0	0,0	93,2	6,8	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	0,0	
		Žarnovica	R00001 1	24,5	23,2	1,0	0,2	0,0	94,9	4,3	0,8	0,0	24,4	0,0	0,0	0,0	99,9	0,1	0,0	0,0	
			R00001 2	24,6	23,0	1,4	0,1	0,0	93,6	5,8	0,6	0,0	24,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Žiar nad Hronom	R00001 1	16,5	16,1	0,4	0,0	0,0	97,6	2,2	0,2	0,0	16,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			R00001 2	16,4	16,0	0,4	0,1	0,0	97,1	2,3	0,6	0,0	16,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚR Žarnovica				87,4	83,5	3,4	0,5	0,0	95,5	3,9	0,5	0,0	87,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚR ZV	Banská Bystrica	R00001 1	12,1	10,6	1,2	0,4	0,0	87,1	9,6	3,3	0,2	12,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			R00001 2	12,1	9,3	1,8	1,0	0,2	76,9	15,0	8,1	1,8	10,2	1,6	0,4	0,1	83,7	13,2	3,1	0,8	
		Revúca	R00002 1	7,8	7,6	0,2	0,0	0,0	97,7	2,0	0,3	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Rimavské Sobota	R00002 1	10,4	10,2	0,2	0,0	0,0	97,8	1,9	0,4	0,0	10,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Turčianske Teplice	R00003 1	4,2	4,2	0,0	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			Zvolen	R00001 1	16,6	15,2	1,0	0,4	0,0	91,6	5,9	2,5	0,1	16,5	0,0	0,0	0,0	99,9	0,1	0,0	0,0
		R00001 2		16,5	14,1	2,0	0,4	0,0	85,4	12,2	2,4	0,1	16,2	0,2	0,0	0,0	98,3	1,5	0,2	0,0	
		R00002 1		2,8	2,3	0,4	0,1	0,0	81,4	14,3	4,3	0,0	2,7	0,1	0,0	0,0	97,9	2,1	0,0	0,0	
		R00002 2		3,2	2,8	0,3	0,2	0,1	86,9	8,1	4,9	1,9	3,2	0,1	0,0	0,0	97,5	2,5	0,0	0,0	
		Žiar nad Hronom	R00001 1	7,4	6,3	0,7	0,4	0,0	84,8	9,8	5,4	0,5	7,2	0,2	0,0	0,0	97,3	2,4	0,3	0,0	
			R00001 2	7,5	5,6	1,3	0,6	0,1	74,9	17,4	7,7	1,6	6,4	0,8	0,3	0,1	85,6	11,0	3,5	0,8	
		SSÚR Zvolen				100,6	88,1	9,0	3,5	0,5	87,5	9,0	3,5	0,5	96,9	3,0	0,7	0,2	96,3	3,0	0,7
	NDS, a.s. celkom				374,3	332,2	33,0	9,1	1,1	88,8	8,8	2,4	0,3	360,5	9,7	4,1	1,1	96,3	2,6	1,1	0,3
ŠTÁT	GRO - SSÚR Selenec	Banská Bystrica	R00001 1	5,5	5,2	0,2	0,1	0,0	94,9	4,0	1,1	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			R00001 2	5,5	5,3	0,2	0,0	0,0	96,4	3,3	0,4	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Nitra	R00001 1	21,6	21,3	0,3	0,1	0,0	98,5	1,2	0,3	0,0	21,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			R00001 2	21,6	21,3	0,2	0,1	0,0	98,8	0,9	0,3	0,0	21,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Zlaté Moravce	R00001 1	24,3	24,2	0,1	0,0	0,0	99,5	0,5	0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			R00001 2	24,3	24,2	0,1	0,0	0,0	99,6	0,3	0,1	0,0	24,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	GRO - SSÚR Selenec				102,8	101,5	1,1	0,2	0,0	98,8	1,0	0,2	0,0	102,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
Štát celkom				102,8	101,5	1,1	0,2	0,0	98,8	1,0	0,2	0,0	102,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
RÝCHOSTNÉ CESTY A PRIVÁDZAČE RÝCHLOSTNÝCH CIEST SPOLU:				477,0	433,7	34,0	9,3	1,1	90,9	7,1	2,0	0,2	463,2	9,7	4,1	1,1	97,1	2,0	0,9	0,2	

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej rovinatosti (IRI)

- Diaľnice a rýchlostné cesty, merané úseky v roku 2014

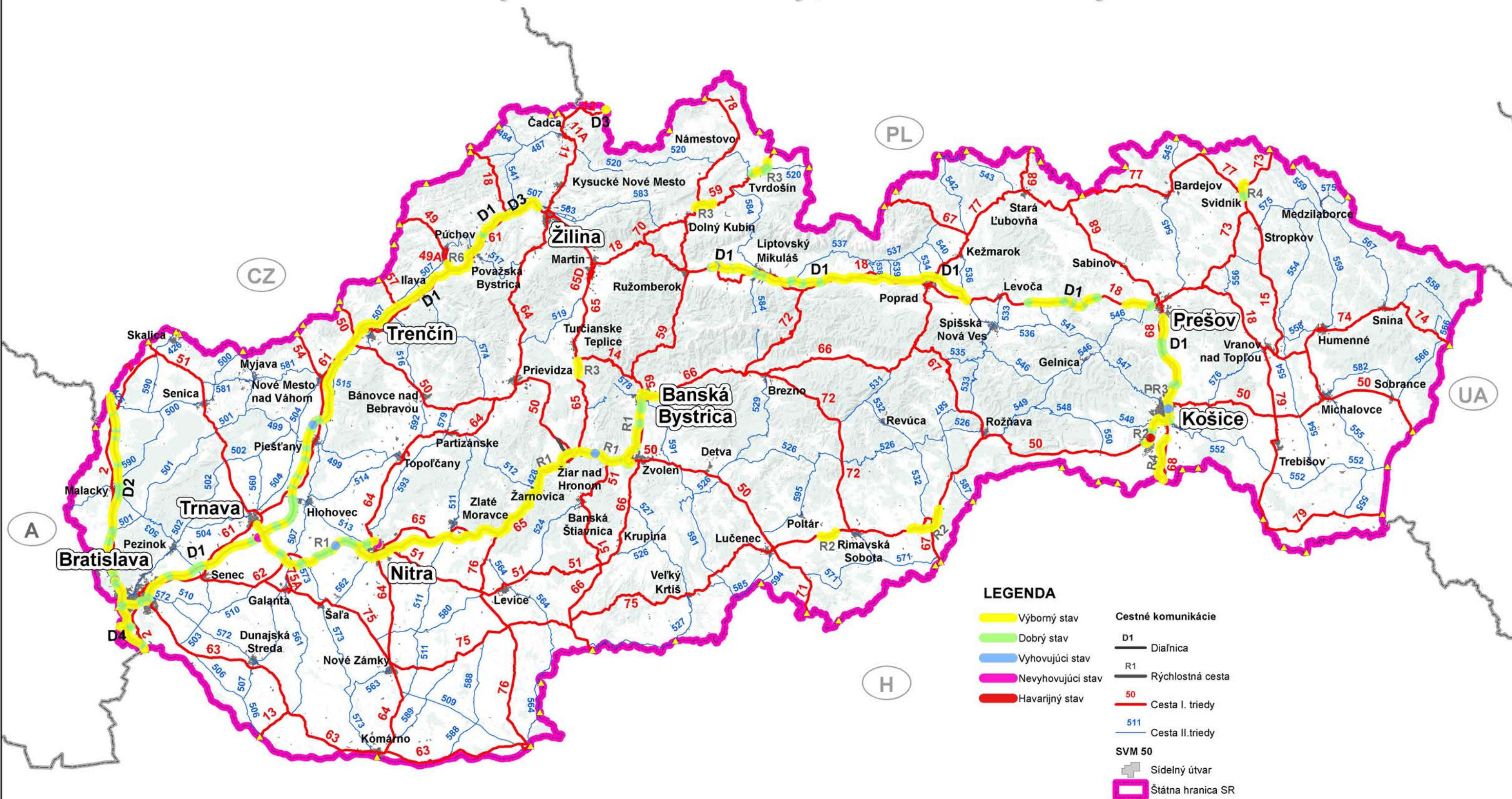


1:1 100 000

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska priečnej rovinatosti (RUT)

- Diaľnice a rýchlostné cesty, merané úseky v roku 2014

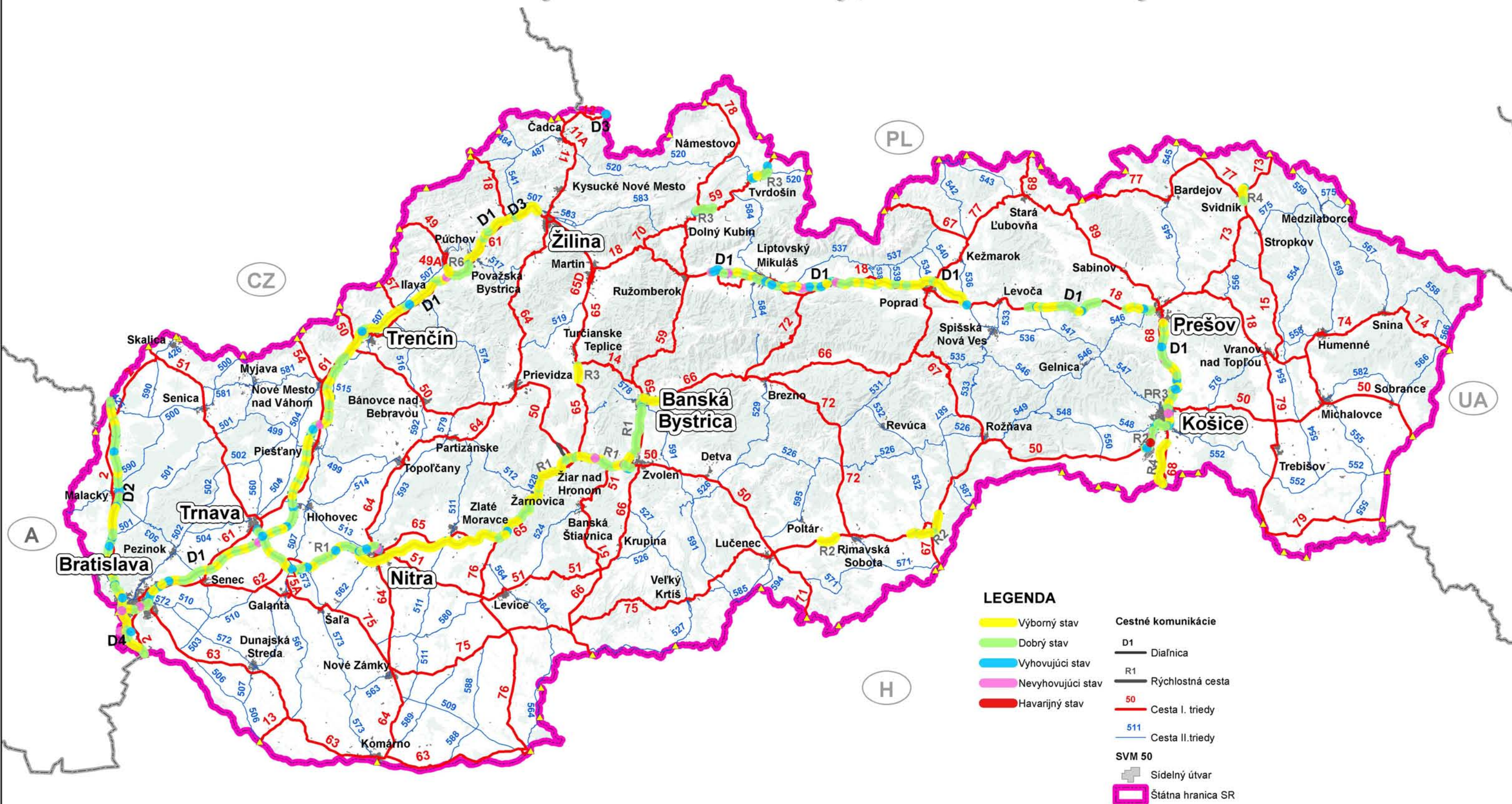


1:1 100 000

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska pozdížnej a priečnej rovinatosti

- Diaľnice a rýchlostné cesty, merané úseky 2014



1:1 100 000

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A
POZDĹŽNEJ ROVINATOSTI**

CESTY I. TRIEDY

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2015

BRATISLAVA, 2015

STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

v roku 2014



- na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

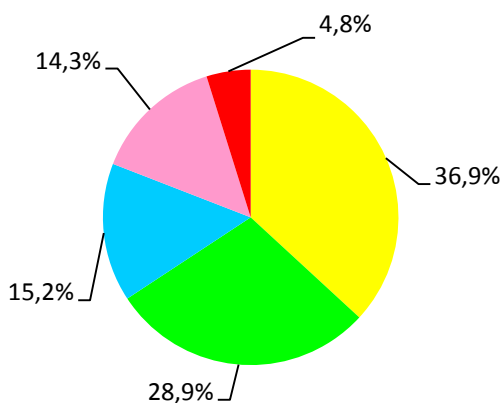
VYJAZDENÉ KOĽAJE

POZDĹŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

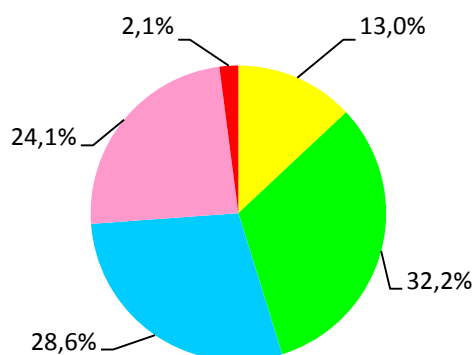
CESTY I. TRIEDY

3 344,0 km

MERANÝCH JAZDNÝCH
PÁSOV



VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
1 232,3	965,7	507,1	477,3	161,5



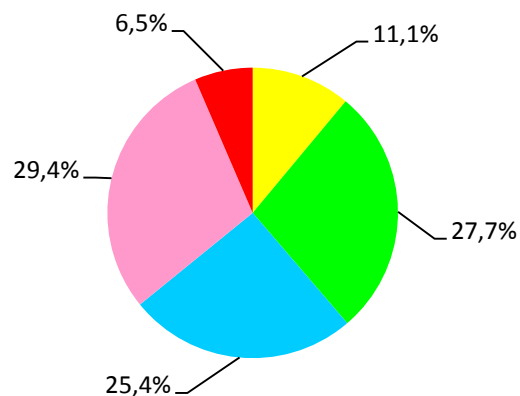
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
435,4	1 076,5	957,4	805,9	68,7

Cesty I. triedy - na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

CESTY I. TRIEDY

3 344,0 km

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
369,5	925,3	849,8	982,8	216,5



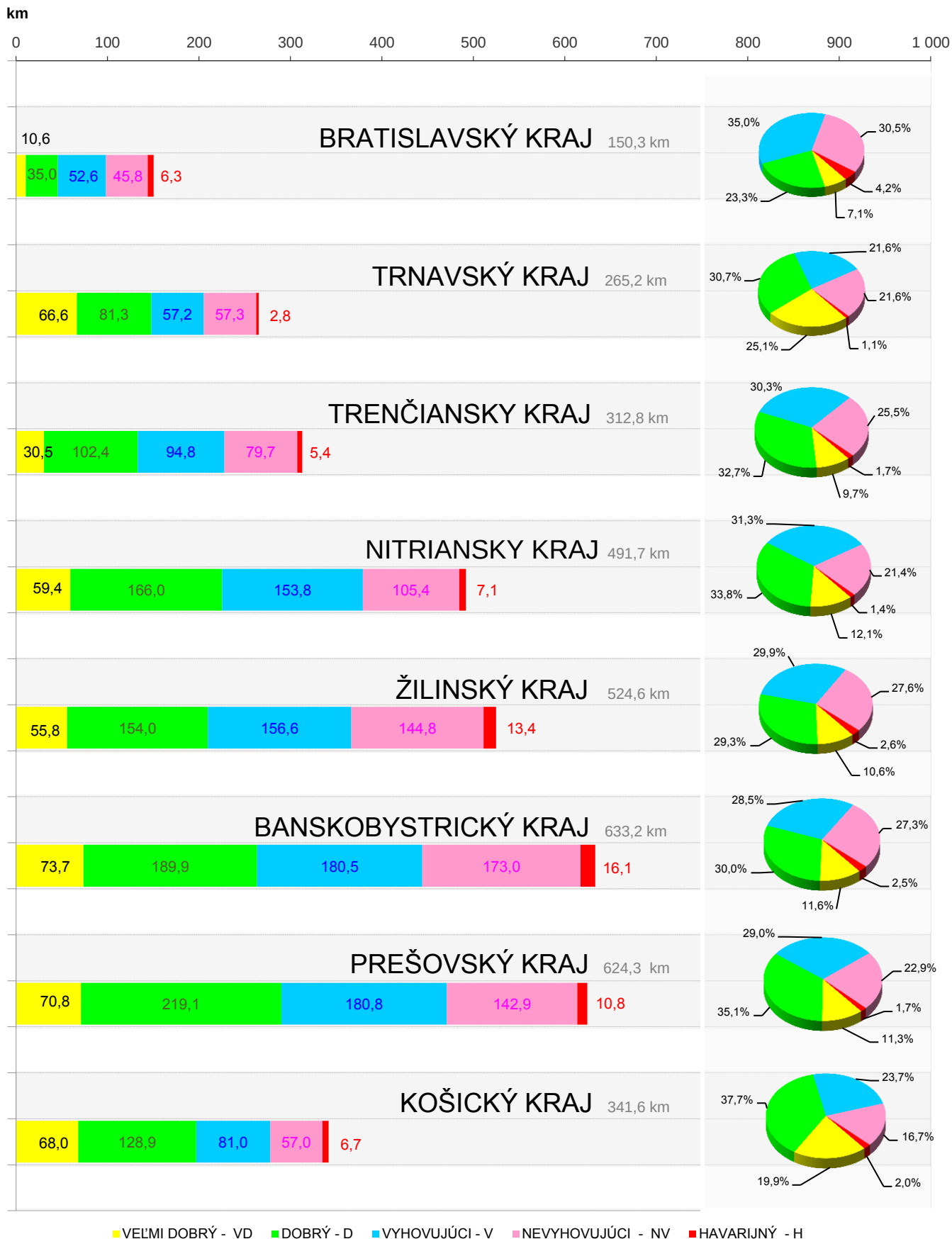
CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015



CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

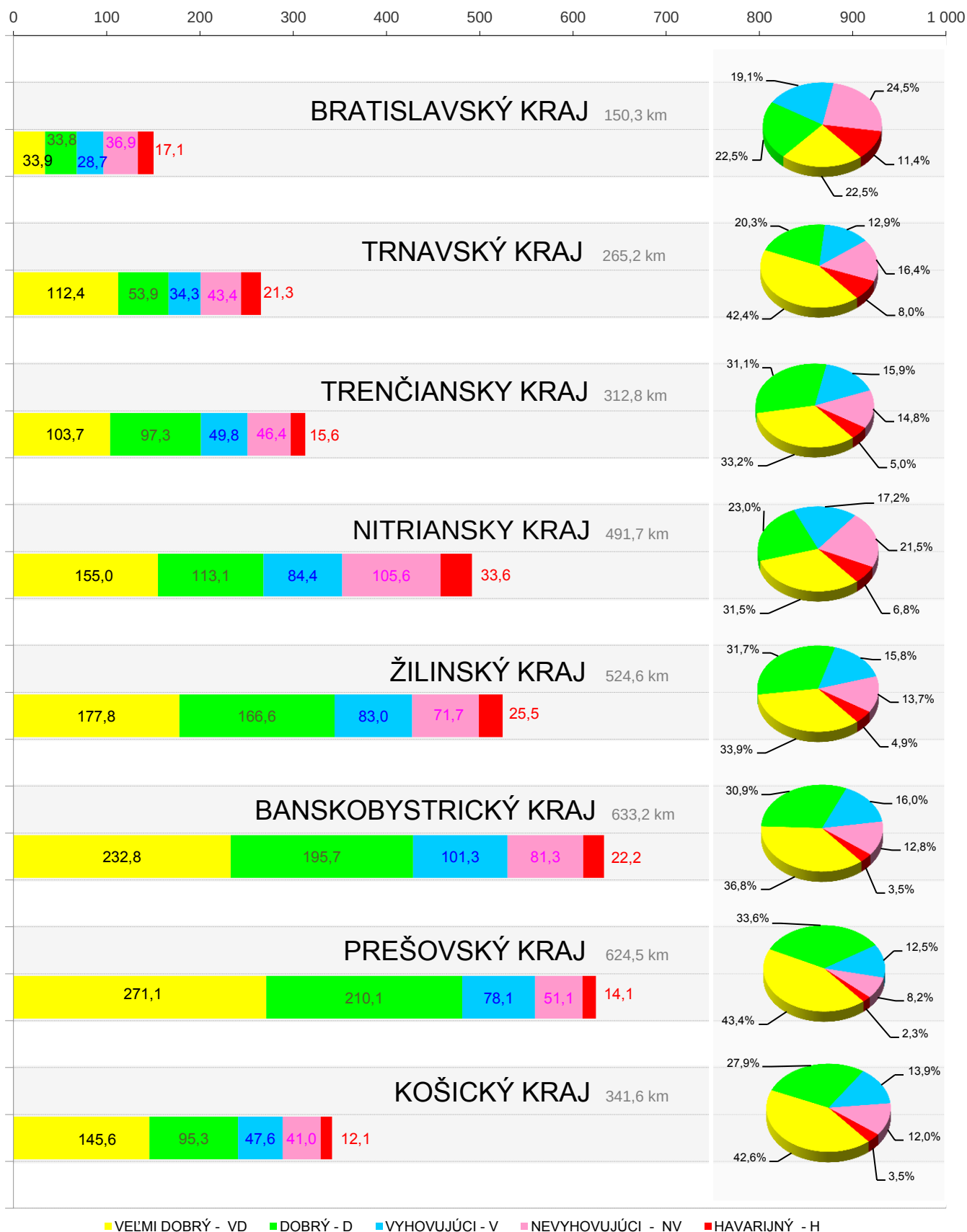
- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

km



CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

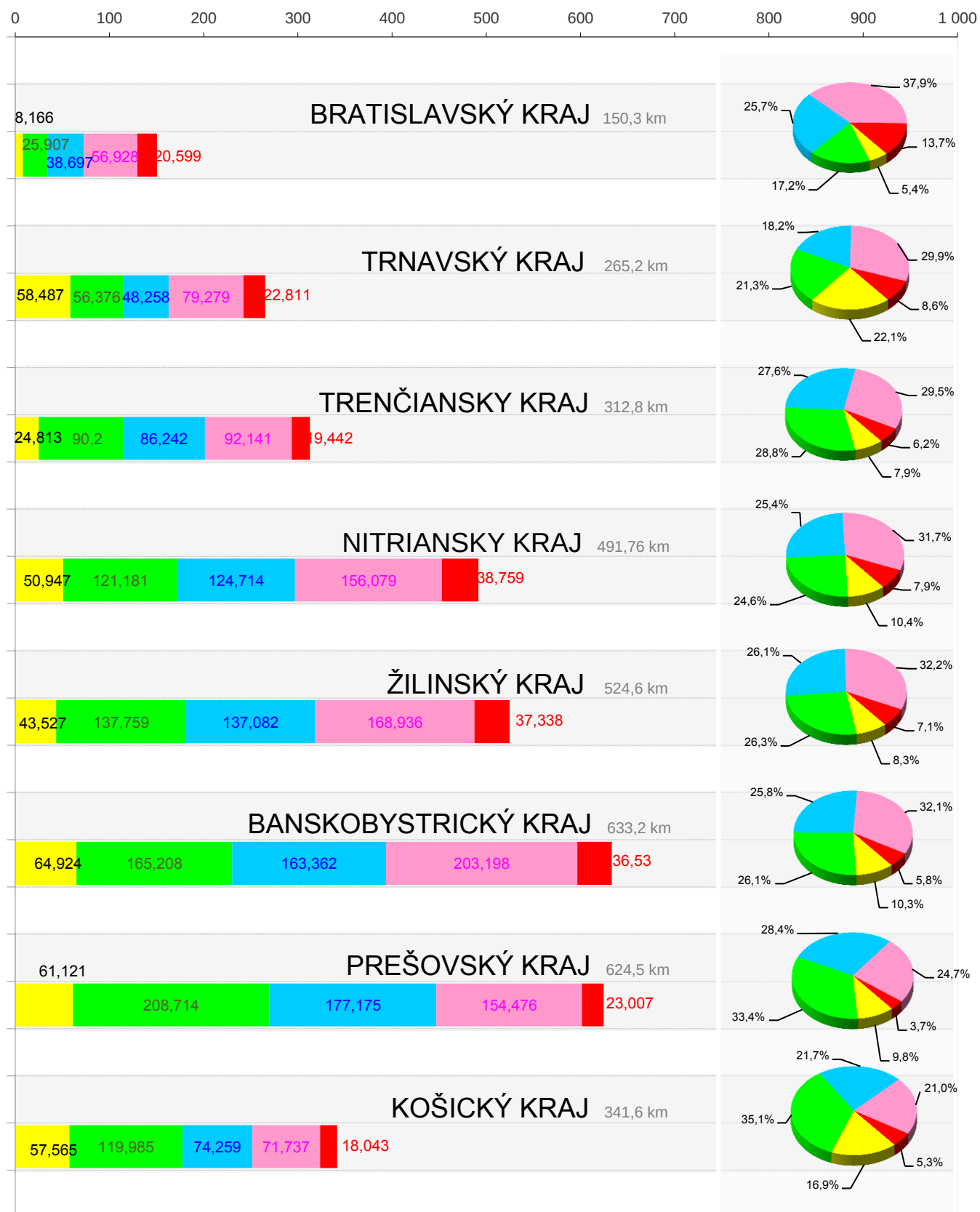
- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

km



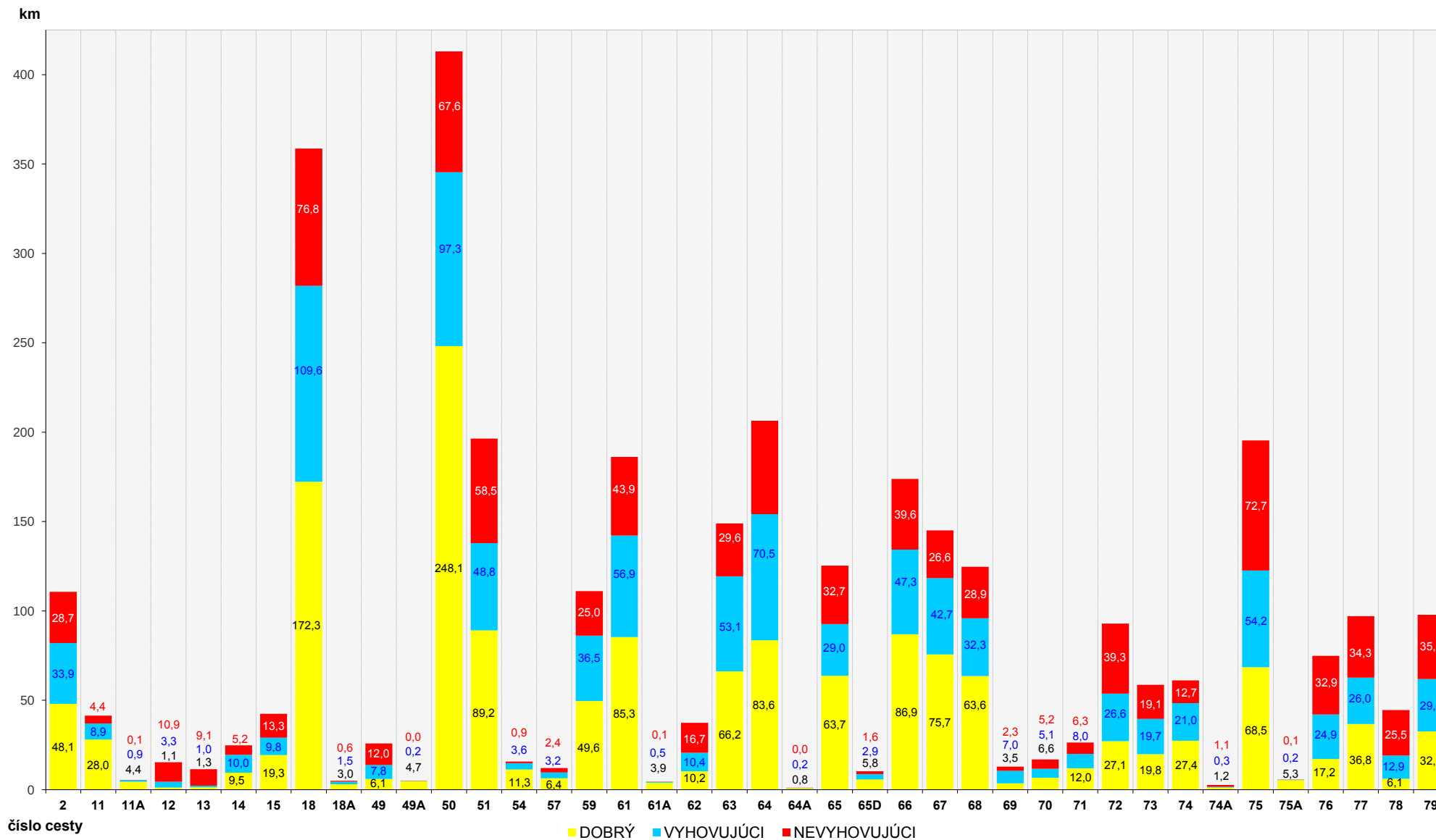
■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

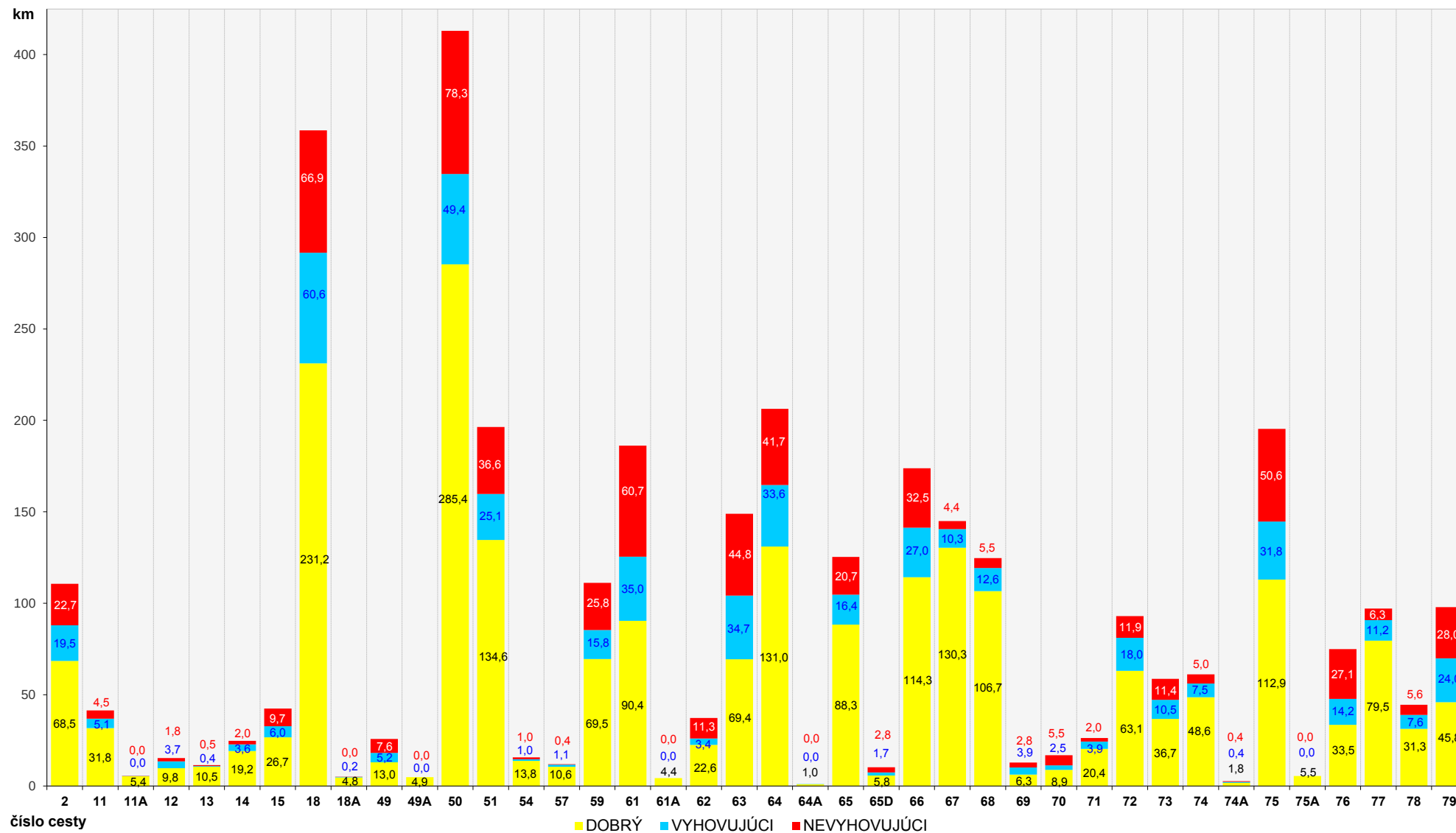


CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

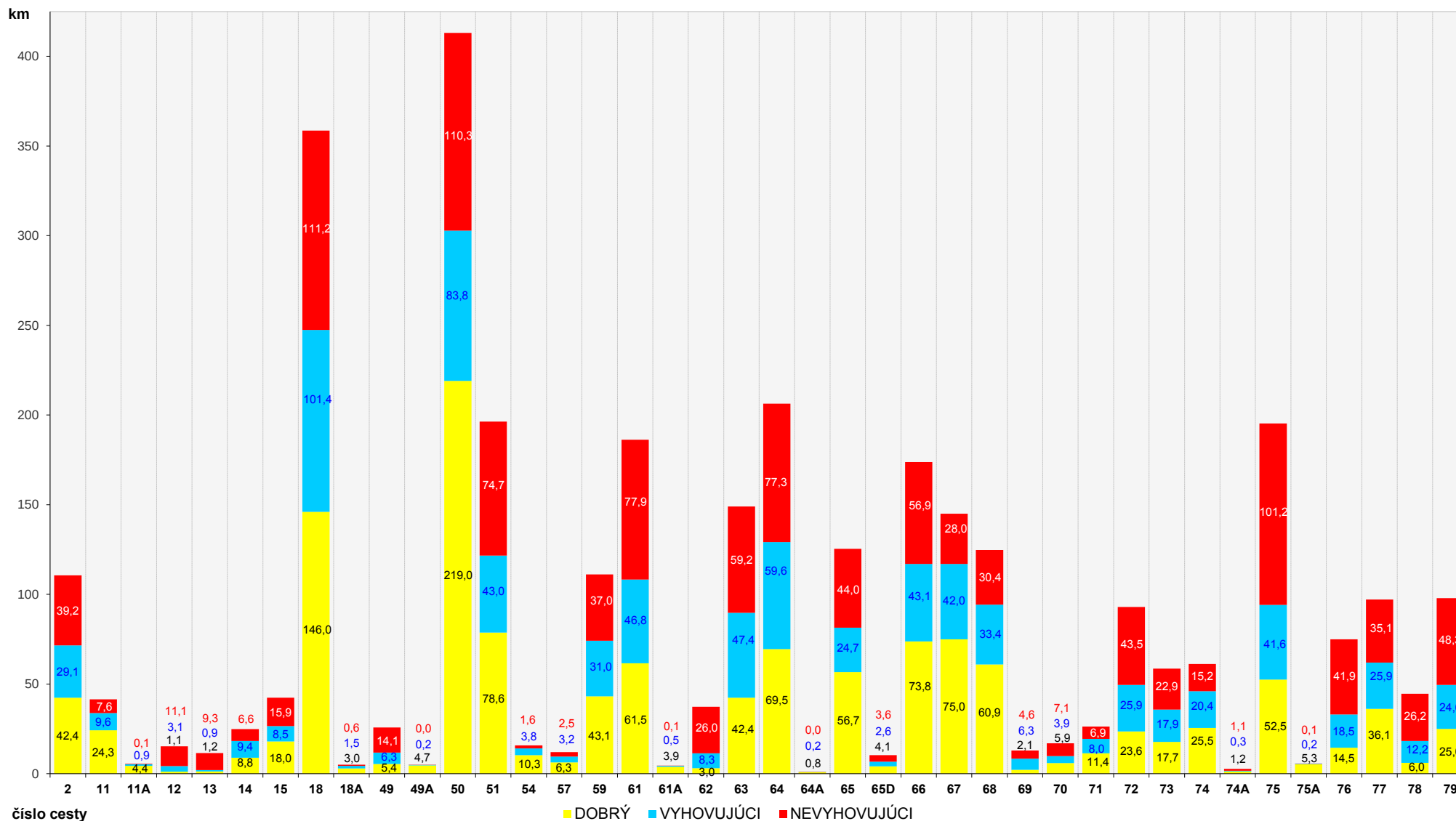


CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015



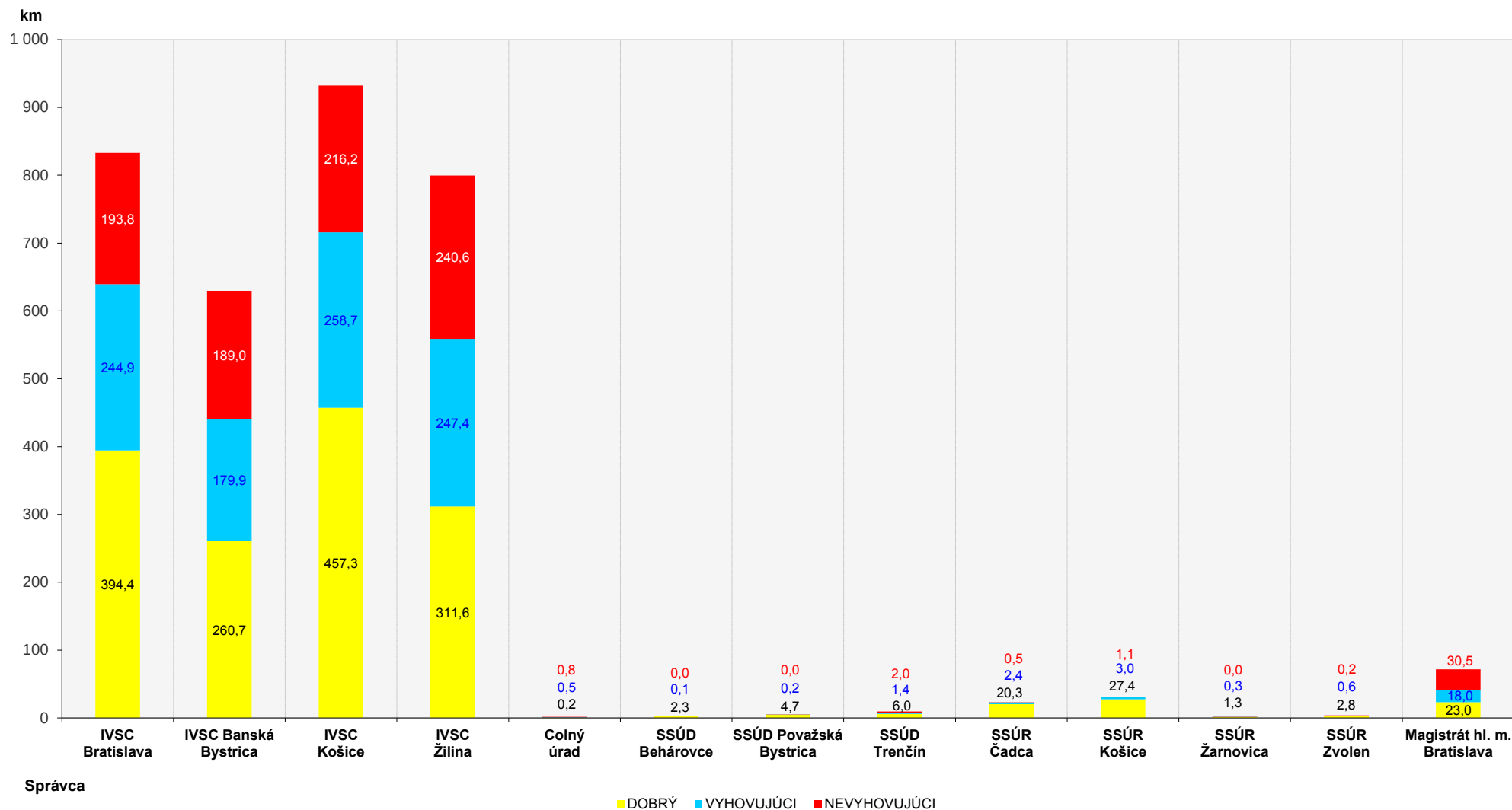
CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015



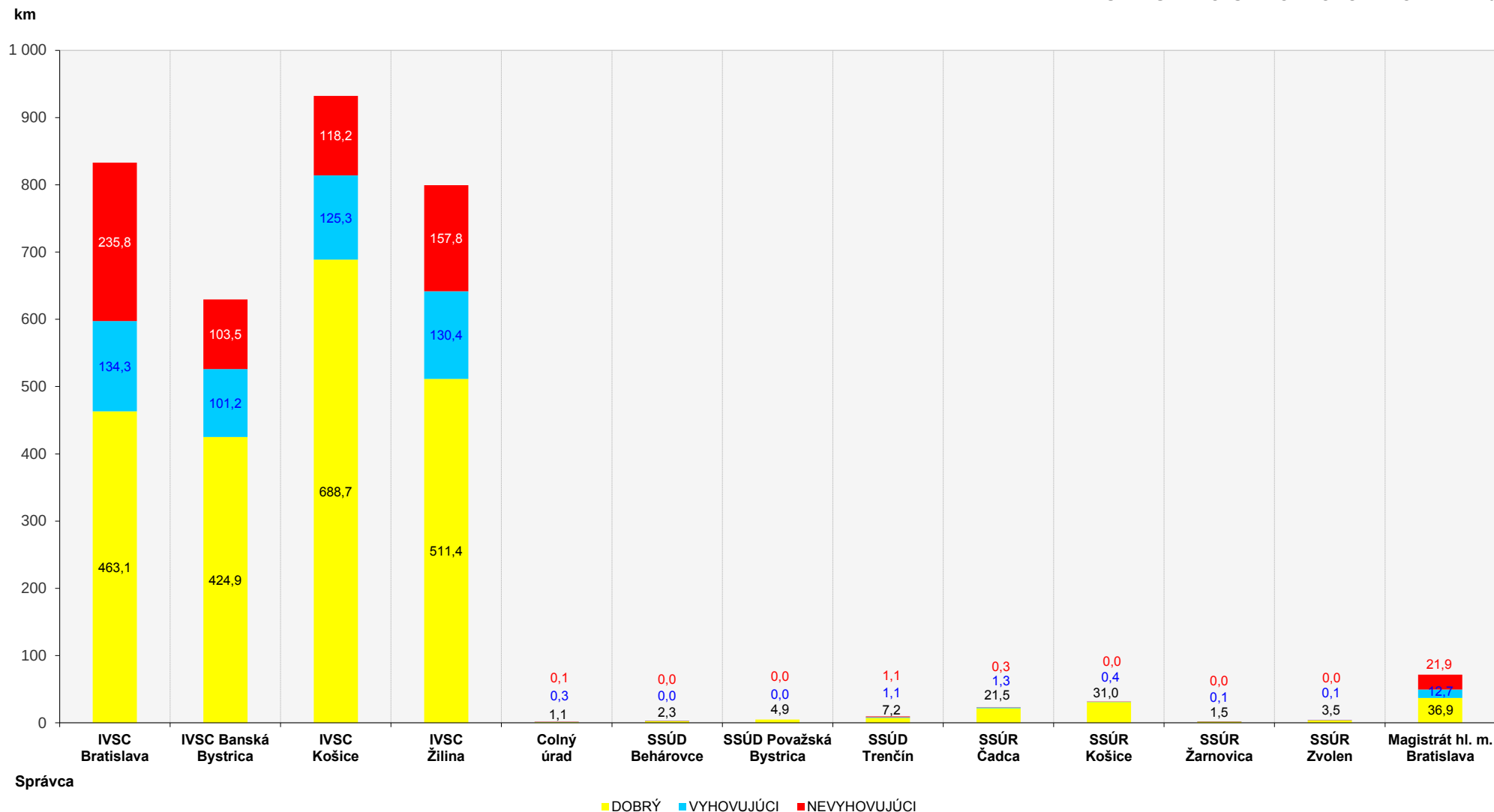
CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015



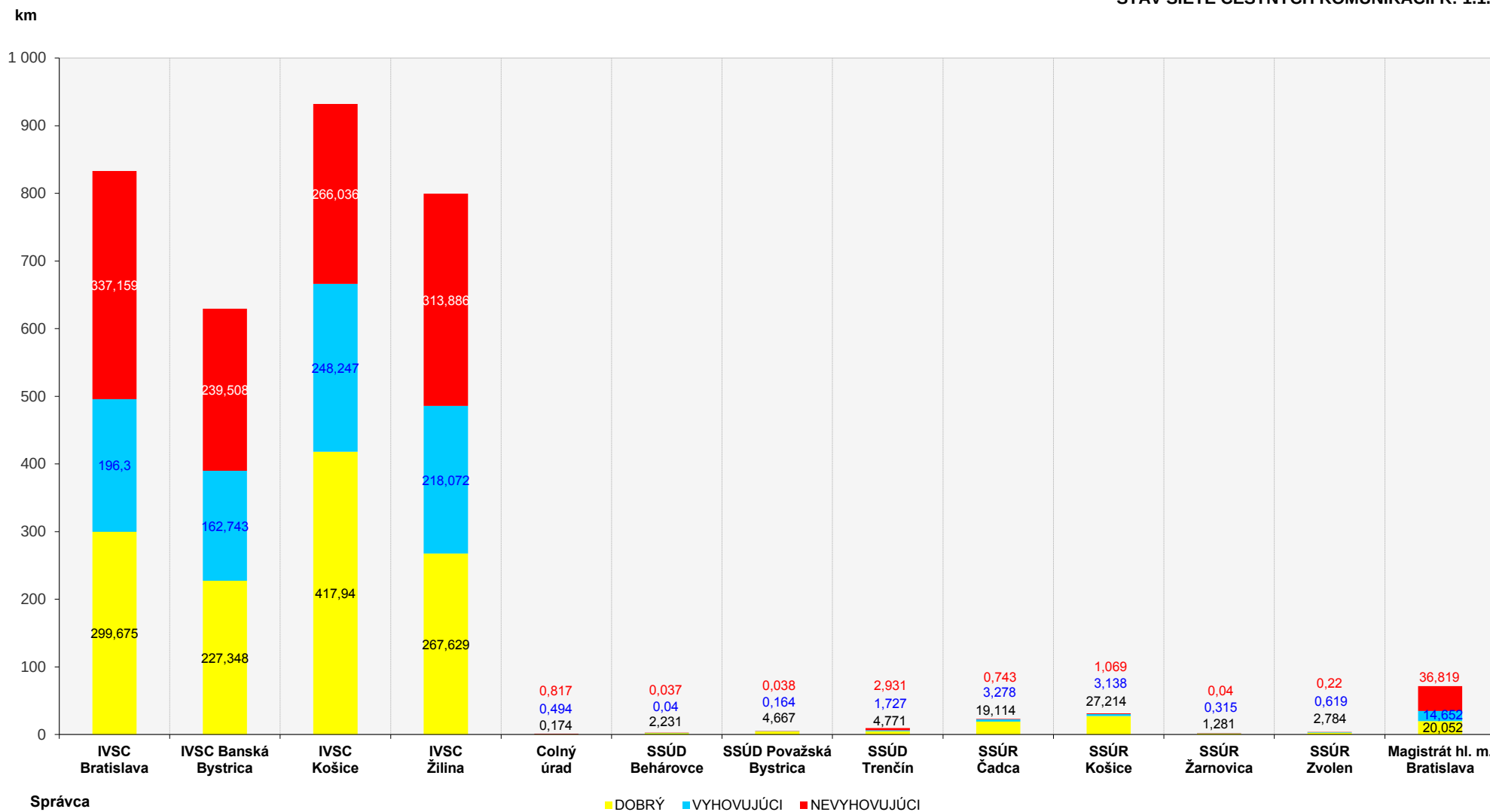
CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015



Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
000002	100,8	43,3	31,8	25,7	<u>1,6</u>	43,0	31,6	25,5	<u>1,6</u>	60,6	18,4	21,9	<u>4,1</u>	60,1	18,2	21,7	<u>4,1</u>
000002 2	9,8	4,7	2,1	3,0	<u>0,4</u>	48,1	21,5	30,4	<u>4,5</u>	7,9	1,2	0,8	<u>0,1</u>	80,4	11,8	7,8	<u>1,0</u>
000011	37,3	24,6	8,6	4,1	<u>0,2</u>	65,8	23,1	11,1	<u>0,6</u>	27,8	5,1	4,5	<u>1,5</u>	74,4	13,6	11,9	<u>4,0</u>
000011 2	4,1	3,5	0,3	0,3	<u>0,0</u>	85,7	6,9	7,4	<u>0,0</u>	4,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	98,0	0,5	1,5	<u>0,5</u>
000011A	5,5	4,4	0,9	0,1	<u>0,0</u>	81,0	16,8	2,2	<u>0,0</u>	5,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,9	0,6	0,5	<u>0,0</u>
000012	15,3	1,1	3,3	10,9	<u>1,6</u>	7,4	21,5	71,1	<u>10,4</u>	9,8	3,7	1,8	<u>0,1</u>	64,2	24,3	11,5	<u>0,9</u>
000013	11,4	1,3	1,0	9,1	<u>0,4</u>	11,0	9,0	79,9	<u>3,8</u>	10,5	0,4	0,5	<u>0,1</u>	92,0	3,3	4,7	<u>0,6</u>
000014	24,8	9,5	10,0	5,2	<u>0,1</u>	38,3	40,5	21,2	<u>0,2</u>	19,2	3,6	2,0	<u>0,1</u>	77,4	14,7	7,9	<u>0,2</u>
000015	42,4	19,3	9,8	13,3	<u>1,7</u>	45,5	23,1	31,3	<u>3,9</u>	26,7	6,0	9,7	<u>2,5</u>	63,0	14,1	22,9	<u>5,9</u>
000018	350,0	168,7	107,4	73,9	<u>3,8</u>	48,2	30,7	21,1	<u>1,1</u>	225,2	59,4	65,5	<u>18,1</u>	64,3	17,0	18,7	<u>5,2</u>
000018 2	8,6	3,6	2,1	2,9	<u>0,6</u>	41,6	25,0	33,4	<u>6,4</u>	6,0	1,2	1,4	<u>0,5</u>	69,7	13,7	16,6	<u>6,0</u>
000018A	2,6	1,3	0,9	0,4	<u>0,0</u>	51,5	34,6	13,9	<u>1,3</u>	2,5	0,1	0,0	<u>0,0</u>	97,1	2,1	0,8	<u>0,0</u>
000018A 2	2,4	1,6	0,6	0,2	<u>0,0</u>	67,6	23,3	9,2	<u>1,7</u>	2,3	0,1	0,0	<u>0,0</u>	95,8	4,2	0,0	<u>0,0</u>
000049	25,8	6,1	7,8	12,0	<u>0,5</u>	23,5	30,1	46,4	<u>2,1</u>	13,0	5,2	7,6	<u>1,9</u>	50,3	20,3	29,4	<u>7,2</u>
000049A	4,9	4,7	0,2	0,0	<u>0,0</u>	95,9	3,4	0,8	<u>0,0</u>	4,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
000050	401,2	245,2	93,0	63,0	<u>3,3</u>	61,1	23,2	15,7	<u>0,8</u>	281,0	47,8	72,4	<u>20,2</u>	70,0	11,9	18,0	<u>5,0</u>
000050 2	11,9	3,0	4,3	4,6	<u>0,3</u>	25,1	36,2	38,7	<u>2,7</u>	4,3	1,6	5,9	<u>2,6</u>	36,6	13,7	49,7	<u>21,9</u>
000051	195,6	89,1	48,6	57,9	<u>5,0</u>	45,5	24,9	29,6	<u>2,6</u>	134,4	24,9	36,3	<u>14,9</u>	68,7	12,7	18,6	<u>7,6</u>
000051 2	0,7	0,1	0,1	0,5	<u>0,1</u>	14,3	15,0	70,6	<u>15,9</u>	0,2	0,2	0,3	<u>0,0</u>	29,8	23,7	46,5	<u>2,8</u>
000054	15,7	11,3	3,6	0,9	<u>0,0</u>	71,7	22,8	5,5	<u>0,1</u>	13,8	1,0	1,0	<u>0,0</u>	87,5	6,2	6,3	<u>0,3</u>
000057	12,0	6,4	3,2	2,4	<u>0,0</u>	53,2	26,6	20,2	<u>0,4</u>	10,6	1,1	0,4	<u>0,0</u>	88,1	8,8	3,1	<u>0,0</u>
000059	110,9	49,6	36,5	24,9	<u>1,5</u>	44,7	32,9	22,4	<u>1,3</u>	69,4	15,8	25,8	<u>7,4</u>	62,5	14,3	23,2	<u>6,7</u>
000059 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	14,1	18,3	67,6	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	85,9	14,1	0,0	<u>0,0</u>
000061	176,1	82,7	55,1	38,3	<u>3,1</u>	46,9	31,3	21,8	<u>1,8</u>	86,3	33,2	56,7	<u>15,4</u>	49,0	18,8	32,2	<u>8,8</u>
000061 2	10,0	2,7	1,7	5,6	<u>1,9</u>	26,8	17,4	55,9	<u>19,1</u>	4,1	1,9	4,0	<u>2,5</u>	41,1	18,7	40,2	<u>24,6</u>
000061A	4,4	3,9	0,5	0,1	<u>0,4</u>	87,8	10,4	1,8	<u>8,5</u>	4,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
000062	37,3	10,2	10,4	16,7	<u>1,6</u>	27,4	28,0	44,7	<u>4,2</u>	22,6	3,4	11,3	<u>3,9</u>	60,5	9,2	30,3	<u>10,5</u>
000063	147,2	65,7	52,5	29,0	<u>0,1</u>	44,6	35,7	19,7	<u>0,1</u>	68,2	34,4	44,6	<u>10,8</u>	46,3	23,4	30,3	<u>7,4</u>
000063 2	1,7	0,5	0,6	0,6	<u>3,3</u>	26,4	37,2	36,4	<u>191,4</u>	1,1	0,3	0,2	<u>0,1</u>	66,8	19,9	13,4	<u>3,5</u>
000064	201,1	80,6	69,7	50,9	<u>0,1</u>	40,1	34,6	25,3	<u>0,1</u>	126,8	33,3	41,0	<u>6,3</u>	63,0	16,6	20,4	<u>3,1</u>
000064 2	5,2	2,9	0,8	1,4	<u>0,0</u>	56,5	16,1	27,4	<u>0,0</u>	4,2	0,3	0,7	<u>0,2</u>	80,9	5,3	13,7	<u>3,4</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
000064A	1,0	0,8	0,2	0,0	0,0	82,9	16,8	0,3	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	98,0	2,0	0,0	0,0
000065	120,6	61,9	27,9	30,8	3,7	51,3	23,1	25,6	3,0	84,9	15,6	20,0	5,0	70,4	13,0	16,6	4,1
000065 2	4,8	1,8	1,1	1,9	0,6	38,4	22,6	39,0	13,2	3,4	0,7	0,7	0,2	70,3	15,3	14,4	3,5
000065D	6,6	4,2	1,6	0,9	0,1	62,8	24,2	12,9	2,1	4,5	0,8	1,4	0,4	67,2	12,1	20,7	6,3
000065D 2	3,7	1,6	1,3	0,8	0,1	43,0	35,8	21,2	1,6	1,3	0,9	1,4	0,5	36,5	24,4	39,1	13,0
000066	168,6	84,2	46,0	38,4	3,1	50,0	27,3	22,8	1,9	110,7	26,2	31,8	7,6	65,6	15,5	18,8	4,5
000066 2	5,2	2,7	1,3	1,2	0,2	51,2	25,5	23,3	4,6	3,6	0,9	0,7	0,3	69,3	16,6	14,1	5,0
000067	139,5	71,3	42,1	26,1	1,3	51,1	30,2	18,7	1,0	125,0	10,2	4,4	0,5	89,6	7,3	3,1	0,4
000067 2	5,5	4,4	0,6	0,4	0,0	80,3	11,5	8,2	0,7	5,3	0,1	0,0	0,0	97,5	1,8	0,7	0,0
000068	122,0	62,0	32,0	28,1	1,6	50,8	26,2	23,0	1,3	104,1	12,5	5,4	1,0	85,3	10,3	4,4	0,8
000068 2	2,7	1,6	0,3	0,8	0,3	59,1	11,0	29,8	12,4	2,5	0,1	0,1	0,0	95,1	1,9	3,0	0,7
000069	12,9	3,5	7,0	2,3	0,1	27,3	54,5	18,2	0,5	6,3	3,9	2,8	0,2	48,7	29,9	21,4	1,4
000070	16,9	6,6	5,1	5,2	0,5	39,0	30,3	30,7	3,2	8,9	2,5	5,5	1,5	52,4	14,9	32,7	9,0
000071	26,3	12,0	8,0	6,3	0,2	45,7	30,6	23,8	0,6	20,4	3,9	2,0	0,2	77,4	15,0	7,6	0,8
000072	93,0	27,1	26,6	39,3	4,0	29,2	28,6	42,2	4,3	63,1	18,0	11,9	1,6	67,9	19,4	12,8	1,7
000073	58,6	19,8	19,7	19,1	1,6	33,8	33,6	32,6	2,7	36,7	10,5	11,4	3,0	62,6	17,8	19,5	5,1
000074	60,6	27,3	20,9	12,4	0,6	45,1	34,5	20,4	1,0	48,1	7,5	5,0	0,6	79,3	12,4	8,3	0,9
000074 2	0,6	0,1	0,1	0,4	0,1	10,4	23,9	65,7	9,1	0,5	0,0	0,0	0,0	90,9	7,0	2,1	0,0
000074A	2,7	1,2	0,3	1,1	0,2	46,6	12,7	40,7	7,8	1,8	0,4	0,4	0,0	68,5	15,7	15,8	0,7
000075	194,3	68,2	53,9	72,2	5,3	35,1	27,7	37,2	2,7	112,2	31,6	50,5	12,9	57,8	16,2	26,0	6,6
000075 2	1,1	0,2	0,3	0,5	0,1	23,1	27,0	49,9	11,4	0,7	0,2	0,1	0,0	66,1	22,4	11,5	0,0
000075A	5,5	5,3	0,2	0,1	0,0	95,9	3,2	1,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000076	74,4	17,2	24,9	32,3	2,3	23,1	33,5	43,5	3,1	33,2	14,1	27,1	5,9	44,6	19,0	36,4	8,0
000076 2	0,5	0,0	0,0	0,5	0,1	0,0	0,0	100,0	14,8	0,4	0,1	0,1	0,0	66,5	22,6	10,8	0,0
000077	96,0	36,6	25,6	33,9	2,5	38,1	26,6	35,3	2,6	78,7	11,0	6,3	1,1	82,0	11,4	6,6	1,2
000077 2	1,1	0,2	0,4	0,4	0,1	19,1	38,3	42,6	7,6	0,8	0,2	0,0	0,0	75,2	21,0	3,8	0,0
000078	44,5	6,1	12,9	25,5	2,7	13,7	29,1	57,2	6,0	31,3	7,6	5,6	0,6	70,2	17,1	12,7	1,3
000079	95,9	31,3	28,8	35,7	5,4	32,7	30,1	37,3	5,7	43,8	24,0	28,0	5,1	45,7	25,1	29,2	5,4
000079 2	2,0	1,2	0,6	0,2	0,0	61,8	29,2	9,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	99,0	1,0	0,0	0,0
Spolu :	3 344,0	1 511,9	957,4	874,7	68,7	45,2	28,6	26,2	2,1	2 198,0	507,1	638,9	161,5	65,7	15,2	19,1	4,8

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Dunajská Streda	000013	11,4	1,3	1,0	9,1	<u>0,4</u>	11,0	9,0	79,9	<u>3,8</u>	10,5	0,4	0,5	<u>0,1</u>	92,0	3,3	4,7	<u>0,6</u>
			000063	49,5	29,9	12,7	6,8	<u>0,2</u>	60,5	25,7	13,8	<u>0,4</u>	27,6	8,3	13,6	<u>4,1</u>	55,8	16,8	27,5	<u>8,4</u>
		Galanta	000062	27,9	8,6	6,0	13,3	<u>0,3</u>	30,8	21,6	47,6	<u>1,1</u>	15,6	3,3	9,0	<u>2,7</u>	55,9	11,7	32,4	<u>9,5</u>
			000075	13,4	6,0	1,6	5,8	<u>0,2</u>	44,8	12,2	43,0	<u>1,4</u>	11,7	0,9	0,8	<u>0,2</u>	87,1	6,6	6,3	<u>1,8</u>
			000075A	5,5	5,3	0,2	0,1	<u>0,0</u>	95,9	3,2	1,0	<u>0,0</u>	5,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Hlohovec	000061	11,4	4,5	5,0	1,8	<u>0,0</u>	39,9	44,3	15,8	<u>0,4</u>	2,7	3,4	5,3	<u>0,5</u>	24,1	29,5	46,4	<u>4,2</u>
			000063	61,5	22,8	26,2	12,5	<u>0,9</u>	37,0	42,7	20,3	<u>1,4</u>	19,5	19,1	22,9	<u>5,5</u>	31,7	31,1	37,2	<u>8,9</u>
		Komárno	000063 2	0,3	0,0	0,1	0,2	<u>0,1</u>	0,0	36,9	63,1	<u>19,3</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	80,7	12,8	6,6	<u>6,6</u>
			000064	24,3	10,5	10,7	3,1	<u>0,3</u>	43,3	44,1	12,6	<u>1,1</u>	8,2	5,3	10,7	<u>1,2</u>	33,8	22,1	44,2	<u>5,1</u>
			000051	35,5	21,8	7,6	6,2	<u>0,3</u>	61,2	21,3	17,5	<u>0,7</u>	26,6	4,5	4,5	<u>1,1</u>	74,8	12,6	12,6	<u>3,0</u>
		Levice	000051 2	0,3	0,0	0,1	0,2	<u>0,0</u>	9,6	17,3	73,1	<u>6,2</u>	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	25,6	42,9	31,5	<u>6,2</u>
			000066	16,1	10,6	4,1	1,5	<u>0,0</u>	65,6	25,3	9,1	<u>0,2</u>	12,5	1,5	2,2	<u>0,7</u>	77,5	9,0	13,5	<u>4,6</u>
			000075	56,6	24,2	13,5	18,8	<u>1,7</u>	42,8	23,9	33,3	<u>3,0</u>	40,8	7,8	8,0	<u>2,1</u>	72,1	13,7	14,2	<u>3,7</u>
			000076	47,0	13,6	12,2	21,2	<u>1,4</u>	29,0	26,0	45,0	<u>3,0</u>	19,8	9,0	18,2	<u>4,6</u>	42,1	19,1	38,7	<u>9,7</u>
			000076 2	0,5	0,0	0,0	0,5	<u>0,1</u>	0,0	0,0	100,0	<u>14,8</u>	0,4	0,1	0,1	<u>0,0</u>	66,5	22,6	10,8	<u>0,0</u>
		Malacky	000002	35,3	12,8	14,6	7,9	<u>0,3</u>	36,3	41,4	22,3	<u>0,9</u>	19,3	8,2	7,9	<u>1,6</u>	54,5	23,1	22,4	<u>4,5</u>
		Nitra	000051	27,2	10,9	8,9	7,3	<u>0,3</u>	40,3	32,9	26,9	<u>1,1</u>	12,5	4,9	9,8	<u>3,5</u>	46,0	18,0	36,0	<u>12,9</u>
			000051 2	0,4	0,1	0,1	0,3	<u>0,1</u>	18,2	13,2	68,6	<u>23,7</u>	0,1	0,0	0,2	<u>0,0</u>	33,2	8,2	58,6	<u>0,0</u>
			000064	28,4	17,5	6,6	4,3	<u>0,2</u>	61,7	23,2	15,1	<u>0,8</u>	22,4	2,4	3,6	<u>0,9</u>	78,8	8,6	12,6	<u>3,2</u>
			000064 2	2,0	1,2	0,5	0,4	<u>0,1</u>	57,8	24,0	18,2	<u>3,0</u>	2,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,7	1,3	1,0	<u>0,0</u>
			000065	13,4	9,0	3,8	0,6	<u>0,0</u>	66,9	28,3	4,8	<u>0,0</u>	10,3	2,0	1,2	<u>0,2</u>	76,4	15,0	8,6	<u>1,8</u>
		Nové Zámky	000063	18,9	6,1	7,4	5,5	<u>0,1</u>	32,1	39,0	28,9	<u>0,4</u>	14,9	2,6	1,4	<u>0,1</u>	78,9	13,7	7,4	<u>0,6</u>
			000064	28,5	15,1	8,6	4,8	<u>0,2</u>	53,0	30,3	16,7	<u>0,6</u>	13,0	6,0	9,4	<u>1,7</u>	45,7	21,1	33,2	<u>5,8</u>
			000064 2	0,6	0,0	0,1	0,5	<u>0,0</u>	3,6	10,7	85,8	<u>7,1</u>	0,2	0,1	0,3	<u>0,1</u>	35,5	20,1	44,4	<u>14,2</u>
			000075	45,8	18,2	18,0	9,7	<u>0,4</u>	39,6	39,3	21,1	<u>0,9</u>	9,2	8,2	28,4	<u>7,4</u>	20,1	18,0	61,9	<u>16,1</u>
			000076	20,8	2,0	10,0	8,7	<u>0,7</u>	9,8	48,2	42,0	<u>3,3</u>	10,0	3,4	7,4	<u>1,2</u>	48,0	16,6	35,4	<u>5,6</u>
		Piešťany	000061	17,3	11,8	4,1	1,4	<u>0,0</u>	68,1	23,8	8,1	<u>0,2</u>	10,3	4,1	2,8	<u>0,2</u>	59,8	23,7	16,5	<u>1,3</u>
		Senec	000061	24,7	6,1	10,1	8,5	<u>0,4</u>	24,9	40,7	34,5	<u>1,5</u>	3,7	4,3	16,8	<u>6,5</u>	14,8	17,4	67,9	<u>26,4</u>
			000062	9,4	1,6	4,4	3,4	<u>0,1</u>	17,3	46,9	35,8	<u>0,8</u>	7,0	0,2	2,3	<u>1,3</u>	74,2	1,9	23,8	<u>13,2</u>
			000063	8,8	1,9	5,2	1,6	<u>0,0</u>	22,2	59,7	18,1	<u>0,4</u>	0,7	3,1	5,0	<u>0,5</u>	7,7	35,1	57,2	<u>5,8</u>
		Senica	000002	14,8	6,0	4,7	4,1	<u>0,2</u>	40,7	31,9	27,4	<u>1,0</u>	7,6	3,2	4,0	<u>1,0</u>	51,4	21,6	27,0	<u>6,8</u>
			000051	25,6	16,9	5,3	3,4	<u>0,3</u>	66,1	20,8	13,1	<u>1,1</u>	17,5	2,1	6,1	<u>3,2</u>	68,3	8,1	23,6	<u>12,5</u>
		Skalica	000002	19,8	16,3	2,3	1,2	<u>0,1</u>	82,4	11,6	6,0	<u>0,3</u>	18,7	0,7	0,4	<u>0,0</u>	94,6	3,5	1,9	<u>0,0</u>
			000051	18,4	4,8	4,5	9,1	<u>1,1</u>	26,2	24,7	49,2	<u>5,8</u>	5,7	2,3	10,4	<u>5,7</u>	31,0	12,4	56,6	<u>31,1</u>
		Šala	000075	15,1	8,1	3,8	3,2	<u>0,3</u>	53,7	25,3	21,0	<u>1,8</u>	6,9	2,5	5,7	<u>2,5</u>	45,5	16,6	37,9	<u>16,4</u>
			000075 2	0,7	0,2	0,3	0,2	<u>0,0</u>	32,7	38,0	29,3	<u>0,0</u>	0,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	83,5	13,7	2,8	<u>0,0</u>
		Topoľčany	000064	26,6	14,9	8,9	2,8	<u>0,1</u>	56,0	33,6	10,4	<u>0,5</u>	19,5	2,8	4,3	<u>0,9</u>	73,2	10,7	16,1	<u>3,3</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Trnava	000051	28,6	25,2	2,6	0,7	0,0	88,4	9,3	2,4	0,0	23,8	1,9	2,8	1,0	83,3	6,7	10,0	3,5	
			000061	20,4	10,8	6,7	2,9	0,1	53,0	32,9	14,2	0,3	8,1	3,5	8,8	2,5	39,9	17,1	43,0	12,2	
			000061 2	1,1	0,4	0,2	0,5	0,0	32,8	18,5	48,7	2,5	0,7	0,3	0,0	0,0	65,9	29,6	4,4	0,0	
		Zlaté Moravce	000065	19,2	17,2	1,9	0,1	0,0	89,6	9,8	0,6	0,0	16,8	1,6	0,9	0,0	87,4	8,2	4,5	0,0	
	SSC - IVSC BRATISLAVA SPOLU:				833,1	394,4	244,9	193,8	10,7	47,3	29,4	23,3	1,3	463,1	134,3	235,8	64,8	55,6	16,1	28,3	7,8
	SSC - IVSC BB	Banská Bystrica	000014	13,3	6,1	4,5	2,7	0,0	46,1	34,0	20,0	0,4	11,5	1,5	0,2	0,0	86,6	11,6	1,8	0,2	
			000059	26,7	12,2	8,4	6,1	0,4	45,7	31,4	22,9	1,4	16,7	3,9	6,1	1,8	62,5	14,7	22,8	6,9	
			000059 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	16,8	19,3	63,9	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	83,2	16,8	0,0	0,0	
			000066	20,0	11,4	6,4	2,2	0,1	57,2	32,0	10,8	0,3	13,7	3,4	2,8	0,7	68,9	16,9	14,2	3,4	
			000066 2	1,1	0,7	0,3	0,1	0,0	64,2	23,0	12,8	0,0	0,8	0,2	0,1	0,0	71,4	21,2	7,3	0,0	
			000069	6,6	2,0	3,5	1,1	0,0	30,7	52,8	16,5	0,3	3,1	2,2	1,4	0,1	46,7	32,8	20,5	1,8	
		Banská Štiavnica	000051	33,5	3,5	11,3	18,6	1,9	10,6	33,8	55,6	5,8	26,7	5,5	1,2	0,1	79,8	16,5	3,7	0,4	
		Brezno	000066	74,5	37,5	17,0	19,9	2,3	50,4	22,9	26,7	3,2	56,0	11,3	7,2	1,0	75,1	15,2	9,7	1,3	
			000072	40,2	10,3	10,5	19,4	2,2	25,6	26,0	48,3	5,6	29,4	7,4	3,4	0,4	73,1	18,3	8,6	1,0	
		Detva	000050	18,2	9,4	4,6	4,2	0,2	51,6	25,4	23,0	1,1	10,5	3,1	4,6	1,7	57,7	16,9	25,3	9,5	
			000050 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	15,9	84,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,2	12,2	47,6	0,0	
		Krupina	000051	23,6	5,2	6,7	11,7	1,1	21,9	28,3	49,8	4,7	18,7	3,5	1,3	0,2	79,4	15,0	5,7	0,9	
			000066	34,7	17,3	10,1	7,3	0,4	49,8	29,1	21,1	1,3	15,3	5,8	13,5	4,4	44,2	16,8	39,0	12,7	
		Lučenec	000050	37,4	15,3	15,1	7,0	0,1	40,9	40,4	18,6	0,4	11,9	5,6	19,8	5,0	31,9	15,1	53,0	13,4	
			000071	26,3	12,0	8,0	6,3	0,2	45,7	30,6	23,8	0,6	20,4	3,9	2,0	0,2	77,4	15,0	7,6	0,8	
			000075	19,0	5,2	5,7	8,2	0,5	27,1	30,1	42,8	2,8	15,9	2,5	0,7	0,0	83,3	12,9	3,8	0,1	
			000075 2	0,3	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	100,0	39,2	0,1	0,1	0,1	0,0	23,9	43,5	32,7	0,0	
		Revúca	000050	9,2	7,6	1,2	0,4	0,0	82,2	13,2	4,6	0,0	9,0	0,2	0,0	0,0	98,0	2,0	0,0	0,0	
			000067	2,6	1,7	0,7	0,2	0,0	66,8	27,1	6,1	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Rimavská Sobota	000050	36,3	21,9	7,7	6,7	0,3	60,3	21,2	18,5	0,7	25,4	4,1	6,8	2,1	69,9	11,4	18,7	5,8	
			000067	10,8	1,7	4,8	4,3	0,3	16,1	44,6	39,3	3,1	7,3	2,1	1,4	0,1	67,4	19,3	13,2	0,9	
			000072	34,4	11,1	11,3	11,9	1,5	32,3	33,0	34,7	4,2	21,6	7,6	5,2	0,7	62,7	22,1	15,2	2,0	
		Veľký Krtíš	000075	44,4	6,6	11,2	26,6	2,2	14,9	25,1	60,0	5,1	27,9	9,7	6,8	0,7	62,8	21,9	15,3	1,6	
		Zvolen	000050	11,8	7,6	2,5	1,7	0,1	64,3	20,9	14,8	1,3	7,7	2,0	2,1	0,3	65,6	16,6	17,8	2,7	
			000051	3,0	0,6	1,5	0,9	0,0	19,5	49,7	30,8	1,2	2,7	0,2	0,1	0,0	90,8	5,9	3,3	0,7	
			000066	23,1	7,4	8,3	7,4	0,3	32,2	35,9	31,8	1,1	12,9	4,2	6,0	0,8	55,9	18,2	26,0	3,6	
			000066 2	4,2	2,0	1,1	1,1	0,2	47,8	26,1	26,0	5,8	2,9	0,6	0,7	0,3	68,8	15,4	15,9	6,3	
			000069	6,3	1,5	3,5	1,3	0,0	23,8	56,3	19,9	0,6	3,2	1,7	1,4	0,1	50,8	26,9	22,3	1,0	
		Žarnovica	000065	9,9	5,7	2,7	1,6	0,0	57,0	27,2	15,8	0,2	6,4	1,7	1,9	0,3	64,1	17,0	18,9	2,8	
			000076	6,5	1,5	2,6	2,4	0,2	22,6	40,1	37,3	3,5	3,3	1,7	1,5	0,2	51,4	25,7	22,9	3,1	
	SSC - IVSC BB	Žiar nad Hronom	000050	15,7	13,1	1,7	0,9	0,1	83,2	11,0	5,8	0,5	14,5	0,8	0,5	0,1	92,0	5,0	3,0	0,9	
			000050 2	2,2	0,9	0,7	0,6	0,1	41,4	31,1	27,5	5,3	1,4	0,4	0,3	0,1	66,3	18,3	15,4	2,6	
			000065	33,6	21,7	6,2	5,8	1,0	64,5	18,3	17,2	2,8	25,3	4,1	4,1	0,7	75,4	12,3	12,3	2,1	

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI							Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BANSKÁ BYSTRICA SPOLU:			629,6	260,7	179,9	189,0	16,1	41,4	28,6	30,0	2,6	424,9	101,2	103,5	22,2	67,5	16,1	16,4	3,5
	IVSC KE	Bardejov	000077	43,5	15,0	13,0	15,4	0,5	34,5	30,0	35,5	1,2	34,9	5,6	2,9	0,4	80,4	13,0	6,7	1,0
			000077 2	1,1	0,2	0,4	0,4	0,1	19,1	38,3	42,6	7,6	0,8	0,2	0,0	0,0	75,2	21,0	3,8	0,0
		Humenné	000074	19,6	10,8	5,6	3,2	0,1	55,1	28,4	16,5	0,7	14,2	3,0	2,5	0,4	72,3	15,1	12,6	1,9
			000074 2	0,6	0,1	0,1	0,4	0,1	10,4	23,9	65,7	9,1	0,5	0,0	0,0	0,0	90,9	7,0	2,1	3,6
			000074A	2,7	1,2	0,3	1,1	0,2	46,6	12,7	40,7	7,8	1,8	0,4	0,4	0,0	68,5	15,7	15,8	0,0
		Kežmarok	000067	22,5	14,1	5,5	3,0	0,2	62,4	24,3	13,4	0,9	21,0	1,2	0,3	0,0	93,2	5,2	1,5	0,2
			000067 2	0,6	0,4	0,1	0,0	0,0	78,9	14,0	7,1	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000077	7,9	3,7	1,9	2,3	0,1	46,8	24,2	29,0	1,8	6,0	1,4	0,5	0,1	76,4	17,7	5,8	0,6
		Košice - okolie	000050	28,9	25,8	2,3	0,8	0,0	89,3	8,1	2,6	0,0	26,2	2,0	0,8	0,0	90,5	6,8	2,7	0,1
			000068	15,8	12,8	2,2	0,7	0,1	81,5	13,9	4,6	0,8	12,5	2,4	0,8	0,0	79,4	15,3	5,3	0,1
			000068 2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	8,7	91,3	56,3	0,1	0,1	0,1	0,0	52,4	21,8	25,8	8,3
		Košice II	000050	1,7	1,3	0,2	0,1	0,0	80,1	13,6	6,3	1,2	1,5	0,1	0,1	0,0	89,2	7,2	3,6	0,0
		Košice III	000050	5,4	4,4	0,7	0,3	0,0	81,5	13,2	5,3	0,2	4,9	0,4	0,1	0,0	90,7	6,7	2,6	0,7
			000050 2	0,3	0,1	0,2	0,1	0,0	29,9	52,4	17,8	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Košice IV	000068	2,3	2,2	0,1	0,0	0,0	96,3	3,7	0,0	0,0	2,3	0,1	0,0	0,0	97,4	2,6	0,0	0,0
		Levoča	000018	36,3	25,4	6,9	4,1	0,5	69,8	19,0	11,3	1,3	28,9	4,9	2,6	0,2	79,6	13,4	7,0	0,6
		Michalovce	000018	19,0	5,1	7,9	6,0	0,2	26,6	41,6	31,7	0,9	6,6	4,3	8,1	3,1	34,8	22,8	42,4	16,0
			000050	26,4	15,0	7,3	4,2	0,2	56,7	27,5	15,8	0,8	17,3	3,6	5,6	1,3	65,5	13,5	21,0	4,8
			000074	1,4	0,1	0,8	0,5	0,0	9,2	57,0	33,8	0,0	0,1	0,8	0,5	0,0	10,2	53,8	36,0	0,0
		Poprad	000018	33,5	18,5	10,0	5,0	0,0	55,2	29,7	15,0	0,1	21,9	5,5	6,2	0,7	65,2	16,3	18,5	2,2
			000018 2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	16,4	12,8	70,8	9,1	0,1	0,0	0,1	0,0	54,8	17,8	27,4	9,1
			000066	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000067	59,7	32,7	17,4	9,5	0,3	54,9	29,1	16,0	0,5	55,5	3,0	1,1	0,1	93,1	5,1	1,9	0,1
			000067 2	4,9	3,9	0,6	0,4	0,0	80,4	11,2	8,3	0,8	4,8	0,1	0,0	0,0	97,2	2,0	0,8	0,0

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	IVSC KE	Prešov	000018	47,0	15,3	18,6	13,2	0,8	32,6	39,5	28,0	1,6	31,6	8,7	6,7	2,2	67,2	18,5	14,3	4,6
			000018 2	1,1	0,4	0,3	0,4	0,1	37,0	26,7	36,3	10,6	0,6	0,2	0,4	0,1	52,0	15,9	32,1	10,6
			000068	33,1	6,6	12,0	14,5	1,0	20,1	36,2	43,7	2,9	24,2	5,5	3,4	0,8	73,2	16,5	10,3	2,4
			000073	5,8	1,2	1,6	3,0	0,3	20,3	28,0	51,7	5,5	2,9	1,3	1,5	0,5	50,5	23,1	26,5	7,9
		Rožňava	000050	44,4	32,8	8,5	3,1	0,0	73,9	19,2	6,9	0,1	34,8	3,5	6,2	1,5	78,2	7,9	13,9	3,4
			000067	43,9	21,0	13,7	9,2	0,5	47,9	31,2	20,9	1,2	38,5	3,9	1,5	0,3	87,8	8,9	3,3	0,6
		Sabinov	000068	26,6	15,1	7,4	4,1	0,1	56,7	27,9	15,4	0,3	24,3	2,0	0,4	0,0	91,3	7,3	1,4	0,1
			000068 2	0,5	0,0	0,1	0,3	0,1	4,2	23,8	72,0	29,2	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Snina	000074	39,4	16,4	14,5	8,5	0,5	41,5	36,8	21,6	1,2	33,6	3,8	2,0	0,2	85,3	9,6	5,1	0,5
		Sobrance	000050	21,0	10,8	6,1	4,1	0,1	51,6	28,8	19,6	0,6	11,4	5,4	4,2	1,1	54,2	25,7	20,1	5,2
		Stará Lubovňa	000068	41,5	23,1	9,9	8,4	0,4	55,8	24,0	20,2	0,8	38,2	2,6	0,8	0,2	92,0	6,2	1,8	0,4
			000077	30,4	16,9	8,2	5,3	0,5	55,7	27,0	17,4	1,5	28,7	1,4	0,3	0,0	94,3	4,7	1,0	0,0
		Stropkov	000015	22,4	5,4	7,0	10,0	0,4	24,0	31,4	44,6	1,8	10,3	3,9	8,2	2,1	45,8	17,4	36,8	9,3
		Svidník	000015	0,9	0,5	0,3	0,2	0,0	51,5	31,4	17,1	0,0	0,5	0,4	0,1	0,0	51,4	42,3	6,3	0,0
			000073	52,8	18,6	18,1	16,1	1,3	35,3	34,2	30,4	2,4	33,8	9,1	9,9	2,5	64,0	17,2	18,7	4,8
			000077	14,3	1,0	2,4	10,9	1,4	6,7	17,0	76,3	9,8	9,1	2,5	2,6	0,6	63,8	17,7	18,5	4,5
		Trebišov	000050	15,4	12,2	2,6	0,6	0,0	79,4	16,9	3,7	0,1	13,9	1,1	0,4	0,0	90,2	7,0	2,8	0,1
			000079	81,9	24,5	24,7	32,6	5,2	29,9	30,2	39,9	6,3	37,4	19,7	24,7	4,8	45,7	24,0	30,2	5,8
			000079 2	2,0	1,2	0,6	0,2	0,0	61,8	29,2	9,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	99,0	1,0	0,0	0,0
		Vranov nad Topľou	000015	19,0	13,4	2,5	3,1	1,2	70,6	13,0	16,4	6,5	16,0	1,7	1,4	0,4	83,9	8,8	7,3	2,1
			000018	40,0	20,8	11,9	7,3	0,3	52,0	29,8	18,2	0,8	27,1	5,4	7,6	2,2	67,6	13,5	18,9	5,5
			000079	14,0	6,8	4,1	3,1	0,3	48,6	29,2	22,2	1,9	6,4	4,3	3,3	0,4	45,7	30,9	23,3	2,7
SSC - IVSC KOŠICE SPOLU:				932,2	457,3	258,7	216,2	17,4	49,1	27,8	23,2	1,9	688,7	125,3	118,2	26,2	73,9	13,4	12,7	2,8

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC ZA	Bánovce nad Bebravou	000050	17,5	6,2	5,4	5,9	<u>0,4</u>	35,5	30,9	33,6	<u>2,6</u>	8,8	3,9	4,8	<u>1,4</u>	50,3	22,3	27,4	<u>7,8</u>
		Bytča	000018	19,2	8,3	7,6	3,3	<u>0,1</u>	43,3	39,5	17,1	<u>0,7</u>	9,2	4,1	5,9	<u>1,4</u>	47,7	21,5	30,8	<u>7,2</u>
			000061	6,3	4,7	1,2	0,4	<u>0,0</u>	74,0	19,7	6,4	<u>0,1</u>	4,8	0,3	1,3	<u>0,5</u>	74,9	4,0	21,1	<u>7,8</u>
		Čadca	000011	11,7	4,0	4,5	3,1	<u>0,2</u>	34,6	38,4	26,9	<u>1,7</u>	7,7	2,3	1,7	<u>0,6</u>	65,7	19,4	14,9	<u>5,2</u>
			000012	15,3	1,1	3,3	10,9	<u>1,6</u>	7,4	21,5	71,1	<u>10,4</u>	9,8	3,7	1,8	<u>0,1</u>	64,2	24,3	11,5	<u>0,9</u>
			000018	12,3	5,2	3,9	3,3	<u>0,0</u>	41,8	31,4	26,8	<u>0,3</u>	8,5	2,1	1,7	<u>0,4</u>	69,2	17,2	13,7	<u>3,6</u>
		Dolný Kubín	000018	5,4	2,2	1,7	1,5	<u>0,0</u>	40,1	31,6	28,3	<u>0,1</u>	2,1	0,2	3,1	<u>1,8</u>	39,3	3,2	57,5	<u>32,5</u>
			000059	30,7	16,2	8,7	5,8	<u>0,3</u>	52,8	28,4	18,8	<u>0,9</u>	23,0	3,9	3,8	<u>1,0</u>	75,1	12,6	12,3	<u>3,3</u>
			000070	16,9	6,6	5,1	5,2	<u>0,5</u>	39,0	30,3	30,7	<u>3,2</u>	8,9	2,5	5,5	<u>1,5</u>	52,4	14,9	32,7	<u>9,0</u>
			000078	5,5	0,2	1,6	3,7	<u>0,5</u>	4,0	29,1	66,9	<u>8,9</u>	4,5	0,7	0,3	<u>0,0</u>	82,0	12,0	6,0	<u>0,7</u>
		Ilava	000057	1,6	1,3	0,2	0,0	<u>0,0</u>	84,3	13,8	1,9	<u>0,0</u>	1,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			000061	18,1	9,0	5,8	3,3	<u>0,3</u>	49,6	32,3	18,0	<u>1,4</u>	9,2	4,4	4,4	<u>1,1</u>	51,0	24,4	24,6	<u>5,9</u>
		Kysucké Nové Mesto	000011	8,3	5,5	2,4	0,4	<u>0,0</u>	66,5	28,2	5,3	<u>0,0</u>	4,6	1,4	2,4	<u>0,9</u>	54,7	17,0	28,3	<u>10,3</u>
		Liptovský Mikuláš	000018	53,9	12,9	22,9	18,2	<u>1,3</u>	23,9	42,5	33,7	<u>2,4</u>	32,8	13,0	8,1	<u>1,0</u>	60,9	24,1	15,1	<u>1,8</u>
			000018 2	2,5	1,1	0,6	0,8	<u>0,1</u>	45,3	24,7	30,0	<u>3,9</u>	2,0	0,3	0,2	<u>0,0</u>	81,2	12,7	6,1	<u>0,0</u>
			000072	18,4	5,7	4,8	7,9	<u>0,3</u>	31,0	26,0	43,0	<u>1,6</u>	12,2	3,0	3,2	<u>0,5</u>	66,3	16,4	17,3	<u>2,8</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)		
ŠTÁT	SSC - IVSC ZA	Martin	000018	22,4	16,5	4,0	1,9	0,1	73,6	18,0	8,4	0,4	16,6	2,2	3,6	1,6	74,3	9,6	16,1	7,3		
			000065	18,4	3,6	5,9	8,9	0,7	19,7	31,9	48,4	4,1	12,1	2,5	3,8	1,4	65,6	13,8	20,6	7,6		
			000065 2	4,8	1,8	1,1	1,9	0,6	38,4	22,6	39,0	13,2	3,4	0,7	0,7	0,2	70,3	15,3	14,4	3,5		
			000065D	6,6	4,2	1,6	0,9	0,1	62,8	24,2	12,9	2,1	4,5	0,8	1,4	0,4	67,2	12,1	20,7	6,3		
			000065D 2	3,7	1,6	1,3	0,8	0,1	43,0	35,8	21,2	1,6	1,3	0,9	1,4	0,5	36,5	24,4	39,1	13,0		
		Námestovo	000078	38,9	5,9	11,3	21,7	2,2	15,2	29,1	55,7	5,6	26,6	6,9	5,3	0,5	68,5	17,9	13,6	1,4		
		Nové Mesto nad Váhom	000054	15,7	11,3	3,6	0,8	0,0	72,0	22,9	5,1	0,0	13,7	1,0	1,0	0,0	87,5	6,2	6,4	0,3		
			000061	19,8	6,9	7,0	5,9	0,1	34,8	35,6	29,6	0,7	9,9	3,6	6,4	1,0	50,0	17,9	32,1	5,0		
		Partizánske	000050	2,9	0,3	1,2	1,4	0,1	11,1	42,2	46,7	3,3	0,7	0,6	1,6	0,5	23,3	20,5	56,2	18,0		
			000064	17,7	5,4	7,0	5,3	0,3	30,6	39,4	30,0	1,8	13,6	2,8	1,3	0,3	76,8	15,9	7,3	1,6		
		Považská Bystrica	000061	16,4	12,5	2,7	1,2	0,1	76,3	16,3	7,3	0,5	13,6	1,8	0,9	0,1	83,2	11,1	5,8	0,7		
		Prievidza	000050	46,4	21,1	15,1	10,2	0,6	45,4	32,6	21,9	1,3	29,5	7,9	9,0	3,6	63,7	17,0	19,3	7,7		
			000050 2	8,1	1,1	3,2	3,8	0,2	13,5	40,0	46,5	2,5	1,4	1,2	5,5	2,5	17,3	14,8	68,0	31,3		
			000064	39,8	9,5	14,7	15,5	1,3	24,0	36,9	39,1	3,2	23,7	7,5	8,6	1,1	59,7	18,8	21,6	2,8		
			000064 2	0,7		0,2	0,5	0,0	0,0	32,0	68,0	5,8	0,1	0,1	0,4	0,1	17,9	20,2	61,9	14,4		
		Púchov	000049	25,8	6,1	7,8	12,0	0,5	23,5	30,1	46,4	2,1	13,0	5,2	7,6	1,9	50,3	20,3	29,4	7,2		
			000061	4,5	3,0	1,1	0,4	0,0	67,3	24,7	8,0	0,4	2,9	0,9	0,6	0,2	64,7	21,2	14,0	4,0		
			000061A	4,4	3,9	0,5	0,1	0,0	87,8	10,4	1,8	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Ružomberok	000018	28,1	13,0	7,8	7,3	0,4	46,4	27,7	25,9	1,3	17,9	3,6	6,6	2,6	63,7	12,8	23,5	9,2		
			000018 2	1,1	0,2	0,2	0,7	0,2	16,7	20,8	62,5	22,0	0,4	0,1	0,6	0,4	37,2	12,9	49,9	32,5		
			000059	31,9	9,3	12,8	9,9	0,7	29,0	40,0	31,0	2,2	13,9	4,8	13,3	4,0	43,5	14,9	41,6	12,6		
		Trenčín	000050	23,9	8,6	6,2	9,0	0,8	36,1	26,1	37,8	3,5	17,0	2,1	4,8	1,4	71,1	8,9	20,0	5,7		
			000057	10,4	5,1	3,0	2,3	0,0	49,0	28,6	22,4	0,5	9,0	1,1	0,4	0,0	86,2	10,2	3,6	0,0		
			000061	24,8	11,0	8,4	5,4	0,4	44,4	33,8	21,8	1,7	16,7	4,5	3,6	0,4	67,3	18,0	14,7	1,5		
			000061 2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	17,4	17,9	64,7	18,7	0,1	0,1	0,0	0,0	46,8	45,5	7,7	0,0		
		Turčianske Teplice	000014	11,5	3,4	5,5	2,6	0,0	29,4	48,0	22,5	0,0	7,7	2,1	1,7	0,0	66,8	18,3	14,9	0,3		
			000065	24,3	3,4	7,1	13,8	2,0	14,1	29,3	56,6	8,0	12,6	3,6	8,2	2,4	51,6	14,9	33,5	9,8		
		Tvrdošín	000059	21,5	11,8	6,6	3,1	0,2	54,9	30,8	14,3	0,7	15,6	3,3	2,6	0,5	72,7	15,2	12,1	2,4		
		Žilina	000011	2,3	1,6	0,4	0,3	0,0	71,9	16,7	11,4	0,9	2,1	0,1	0,1	0,0	93,0	4,4	2,6	0,0		
			000011 2	1,4	0,9	0,2	0,3	0,0	65,0	16,8	18,2	0,0	1,3	0,0	0,1	0,0	94,4	1,4	4,2	1,4		
			000018	30,5	23,4	4,2	2,8	0,1	76,9	13,9	9,2	0,4	19,7	5,5	5,3	0,9	64,6	18,0	17,3	3,0		
			000018 2	3,6	1,8	1,0	0,9	0,1	49,6	26,6	23,8	2,0	2,8	0,5	0,3	0,0	77,9	13,8	8,3	0,6		
			000018A	2,6	1,3	0,9	0,4	0,0	51,5	34,6	13,9	1,3	2,5	0,1	0,0	0,0	97,1	2,1	0,8	0,0		
			000018A 2	2,4	1,6	0,6	0,2	0,0	67,6	23,3	9,2	1,7	2,3	0,1	0,0	0,0	95,8	4,2	0,0	0,0		
			000064	35,9	7,6	13,2	15,1	0,9	21,2	36,7	42,1	2,6	26,4	6,4	3,1	0,2	73,6	17,9	8,6	0,6		
			000064 2	2,0	1,8	0,1	0,1	0,0	90,2	4,0	5,7	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	99,0	0,0	1,0	0,0		
			000064A	1,0	0,8	0,2	0,0	0,0	82,9	16,8	0,3	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	98,0	2,0	0,0	0,0		
		SSC - IVSC ŽILINA SPOLU:				799,6	311,6	247,4	240,6	18,8	39,0	30,9	30,1	2,4	511,4	130,4	157,8	41,0	64,0	16,3	19,7	5,1
		SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST SPOLU:				3 194,5	1424,1	930,9	839,6	63,0	44,6	29,1	26,3	2,0	2088,1	491,1	615,3	154,2	65,4	15,4	19,3	4,8

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	CÚ	Bratislava V	000061	0,5	0,0	0,2	0,3	0,0	0,4	48,6	51,0	4,8	0,2	0,2	0,1	0,0	43,8	40,3	15,9	4,0
		Levice	000066	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	53,3	46,7	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Námestovo	000078	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	16,5	83,5	16,5	0,1	0,0	0,0	0,0	80,6	0,0	19,4	0,0
		Nové Mesto nad Váhom	000054	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	31,7	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Poprad	000067	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Skalica	000051	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	27,4	48,2	24,3	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	64,6	31,4	4,0	0,0
		Snina	000074	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	19,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Svidník	000068	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,3	43,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Trenčín	000073	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	21,7	78,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	Tvrdošín	000059	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	65,9	24,0	10,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		000059 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0	87,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
COLNÝ ÚRAD SPOLU:				1,5	0,2	0,5	0,8	0,1	12,3	36,0	51,8	5,4	1,1	0,3	0,1	0,0	73,1	19,5	7,3	1,3
ŠTÁT SPOLU:				3 196,0	1424,2	931,5	840,3	63,1	44,6	29,1	26,3	2,0	2089,2	491,4	615,4	154,2	65,4	15,4	19,3	4,8
NDS, a.s.	SSÚD BE	Levoča	000018	2,3	2,3	0,1	0,0	0,0	97,5	2,5	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	98,3	0,1	1,6	0,0
	SSÚD BEHÁROVCE SPOLU:			2,3	2,3	0,1	0,0	0,0	97,5	2,5	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	98,3	0,1	1,6	0,0
	SSÚD PB	Púchov	000049A	4,9	4,7	0,2	0,0	0,0	95,9	3,4	0,8	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚD POVAŽSKÁ BYSTRICA SPOLU:			4,9	4,7	0,2	0,0	0,0	95,9	3,4	0,8	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚD TN	Trenčín	000050	9,4	6,0	1,4	2,0	0,0	63,1	15,3	21,5	0,1	7,2	1,1	1,1	0,1	76,9	11,7	11,5	1,3
	SSÚD TRENČÍN SPOLU:			9,4	6,0	1,4	2,0	0,0	63,1	15,3	21,5	0,0	7,2	1,1	1,1	0,1	76,9	11,7	11,5	1,3
	SSÚR CA	Čadca	000011	8,6	7,6	0,7	0,2	0,0	89,3	8,2	2,5	0,0	7,2	1,1	0,3	0,0	84,1	12,4	3,5	0,5
			000011A	5,5	4,4	0,9	0,1	0,0	81,0	16,8	2,2	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	98,9	0,6	0,5	0,0
		Kysucké Nové Mesto	000011	2,9	2,7	0,2	0,0	0,0	93,9	6,1	0,0	0,0	2,7	0,1	0,0	0,0	95,1	4,9	0,0	0,0
			Žilina	000011	3,6	3,0	0,5	0,1	0,0	83,0	14,8	2,2	0,0	3,5	0,1	0,0	0,0	97,3	2,7	0,0
		000011 2		2,6	2,5	0,0	0,0	0,0	97,0	1,5	1,5	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
SSÚR ČADCA SPOLU:				23,1	20,3	2,4	0,5	0,0	87,8	10,2	2,0	0,0	21,5	1,3	0,3	0,0	92,8	5,7	1,4	0,2

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2014 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

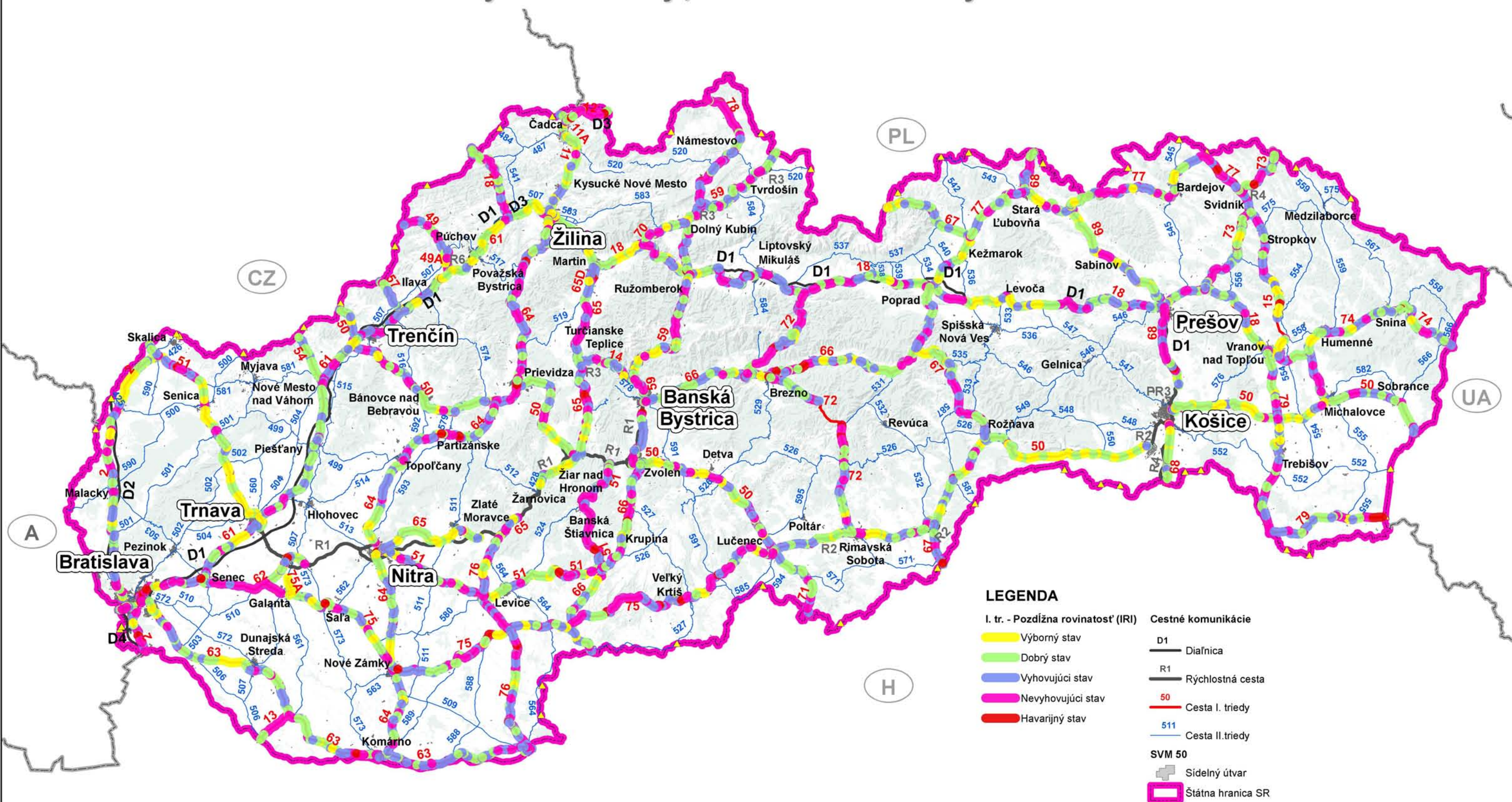
STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	
NDS, a.s.	SSÚR KE	Košice - okolie	000050	19,5	17,2	2,0	0,3	0,0	88,1	10,3	1,6	0,0	19,2	0,3	0,0	0,0	98,7	1,3	0,0	0,0	
		Košice I	000050	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	57,8	18,9	23,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	94,2	5,8	0,0	0,0	
		Košice III	000050	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	67,2	23,3	9,5	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	95,2	4,8	0,0	0,0	
		Košice IV	000068	2,7	2,0	0,3	0,4	0,1	74,9	11,6	13,5	2,9	2,6	0,1	0,0	0,0	97,1	2,2	0,7	0,0	
			000068 2	2,0	1,6	0,2	0,2	0,1	79,6	8,2	12,3	3,1	1,9	0,0	0,0	0,0	99,0	0,0	1,0	0,0	
		Rožňava	000050	6,5	6,1	0,3	0,0	0,0	94,1	5,4	0,5	0,0	6,5	0,0	0,0	0,0	99,7	0,3	0,0	0,0	
	SSÚR KOŠICE SPOLU:			31,4	27,4	3,0	1,1	0,0	87,1	9,5	3,4	0,0	31,0	0,4	0,0	0,0	98,7	1,2	0,1	0,0	
	SSÚR ZC	Zlaté Moravce	000065	1,6	1,3	0,3	0,0	0,0	78,3	19,3	2,4	0,0	1,5	0,1	0,0	0,0	92,7	4,9	2,4	0,0	
	SSÚR ŽARNOVICA SPOLU:			1,6	1,3	0,3	0,0	0,0	78,3	19,3	2,4	0,0	1,5	0,1	0,0	0,0	92,7	4,9	2,4	0,0	
	SSÚR ZV	Zvolen	000050	2,9	2,2	0,5	0,2	0,0	76,0	18,6	5,3	1,4	2,8	0,1	0,0	0,0	95,9	3,4	0,7	0,0	
			000050 2	0,7	0,6	0,1	0,0	0,0	82,8	10,9	6,2	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
SSÚR ZVOLEN SPOLU:			3,6	2,8	0,6	0,2	0,0	77,4	17,1	5,5	0,0	3,5	0,1	0,0	0,0	96,7	2,8	0,6	0,0		
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s. SPOLU:				76,4	64,6	8,0	3,8	0,1	84,6	10,4	5,0	0,1	71,9	3,0	1,5	0,2	94,1	3,9	2,0	0,2	
MESTO BRATISLAVA	Magistrát hl. mesta Bratislava	Bratislava I	000002	0,4	0,1	0,1	0,2	0,0	26,0	17,8	56,2	8,4	0,4	0,0	0,0	0,0	94,8	5,2	0,0	0,0	
		Bratislava II	000061	9,6	2,0	1,9	5,6	1,6	21,3	20,2	58,6	16,3	3,7	1,4	4,5	2,4	38,5	14,8	46,7	25,1	
			000061 2	8,2	2,0	1,4	4,8	1,8	24,9	16,5	58,6	22,4	2,9	1,4	4,0	2,5	34,7	17,1	48,2	29,9	
			000063	8,6	5,0	0,9	2,6	0,4	58,8	10,7	30,5	4,9	5,6	1,3	1,7	0,6	65,0	14,8	20,1	7,0	
			000063 2	1,4	0,5	0,5	0,4	0,1	31,5	37,3	31,3	6,4	0,9	0,3	0,2	0,0	64,1	21,2	14,7	2,9	
		Bratislava III	000061	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Bratislava IV	000002	11,8	3,3	3,8	4,7	0,4	27,6	32,1	40,3	3,6	6,3	2,4	3,1	0,4	53,4	20,0	26,7	3,3	
			000002 2	3,4	1,6	0,8	1,0	0,2	46,2	22,9	30,9	5,3	3,1	0,2	0,1	0,1	91,1	4,7	4,1	1,8	
		Bratislava V	000002	18,8	4,9	6,3	7,6	0,6	25,9	33,7	40,4	3,1	8,4	3,9	6,5	1,1	44,5	21,0	34,5	5,8	
			000002 2	6,4	3,2	1,3	1,9	0,3	49,0	20,8	30,2	4,0	4,8	1,0	0,6	0,0	74,9	15,4	9,7	0,6	
			000061	2,5	0,3	0,8	1,4	0,1	12,2	32,2	55,6	4,8	0,5	0,8	1,1	0,1	20,4	34,2	45,4	2,4	
000061 2			0,5	0,2	0,1	0,1	0,0	52,3	30,3	17,4	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	91,1	8,7	0,2	0,0		
MESTO BRATISLAVA SPOLU:				71,5	23,0	18,0	30,5	5,5	32,2	25,1	42,7	7,7	36,9	12,7	21,9	7,1	51,6	17,8	30,6	10,0	
SPOLU:				3 344,0	1511,9	957,4	874,7	83,8	45,2	28,6	26,2	2,5	2198,0	507,1	638,9	161,5	65,7	15,2	19,1	4,8	

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej rovinatosti (IRI)

- Cesty I. triedy, merané úseky v roku 2014

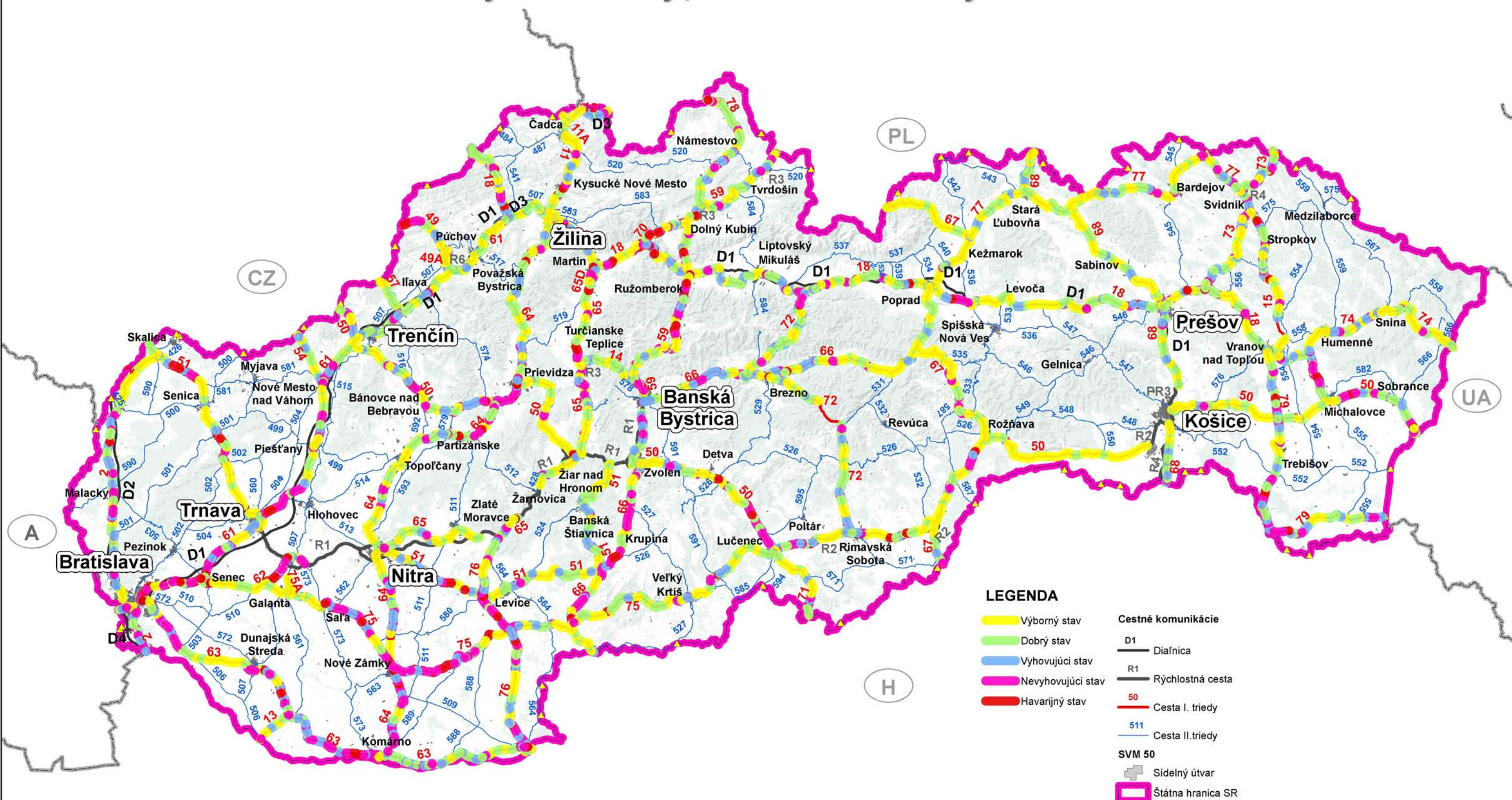


1:1 100 000

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska priečnej rovinatosti (RUT)

- Cesty I. triedy, merané úseky v roku 2014

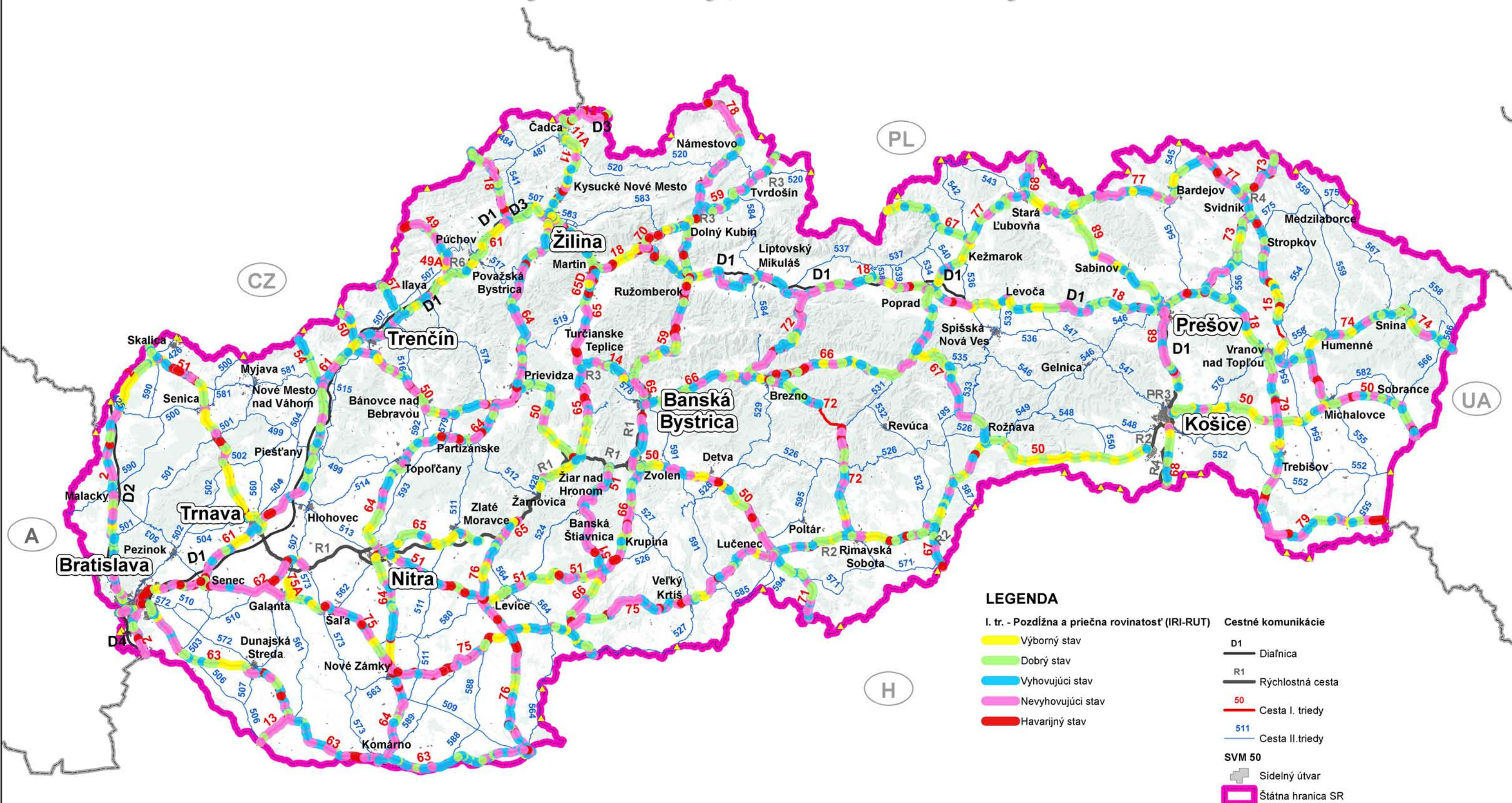


1:1 100 000

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska pozdížnej a priečnej rovinatosti

- Cesty I. triedy, merané úseky 2014



1:1 100 000

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A
POZDĹŽNEJ ROVINATOSTI**

CESTY II. TRIEDY

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2014

BRATISLAVA, 2014

CELKOVÝ STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

v roku 2014

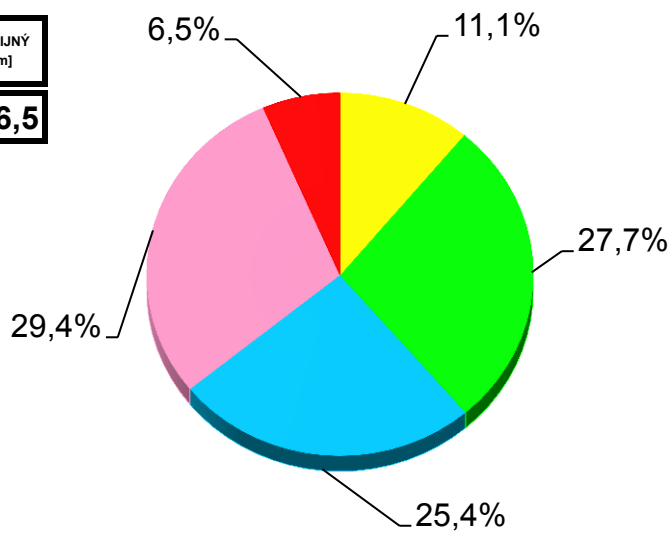


cesty I.a II.triedy - na základe meraní vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

CESTY I. TRIEDY

3 344,0 km

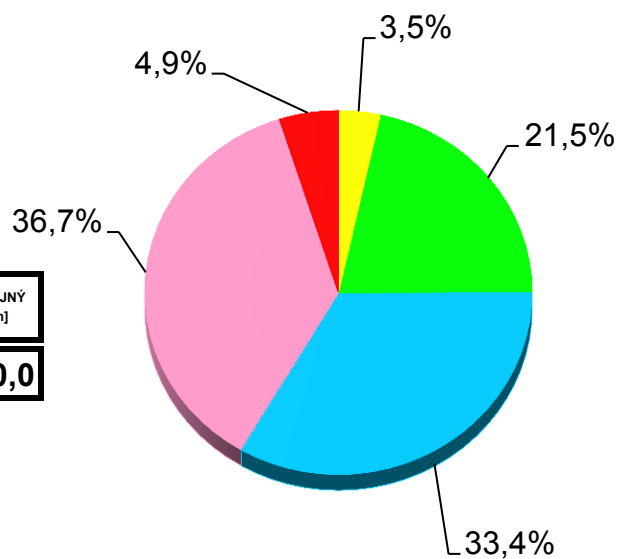
VELMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
369,5	925,3	849,8	982,8	216,5



CESTY II. TRIEDY

3 049,4 km

VELMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
105,6	654,8	1 019,4	1 119,7	150,0



CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

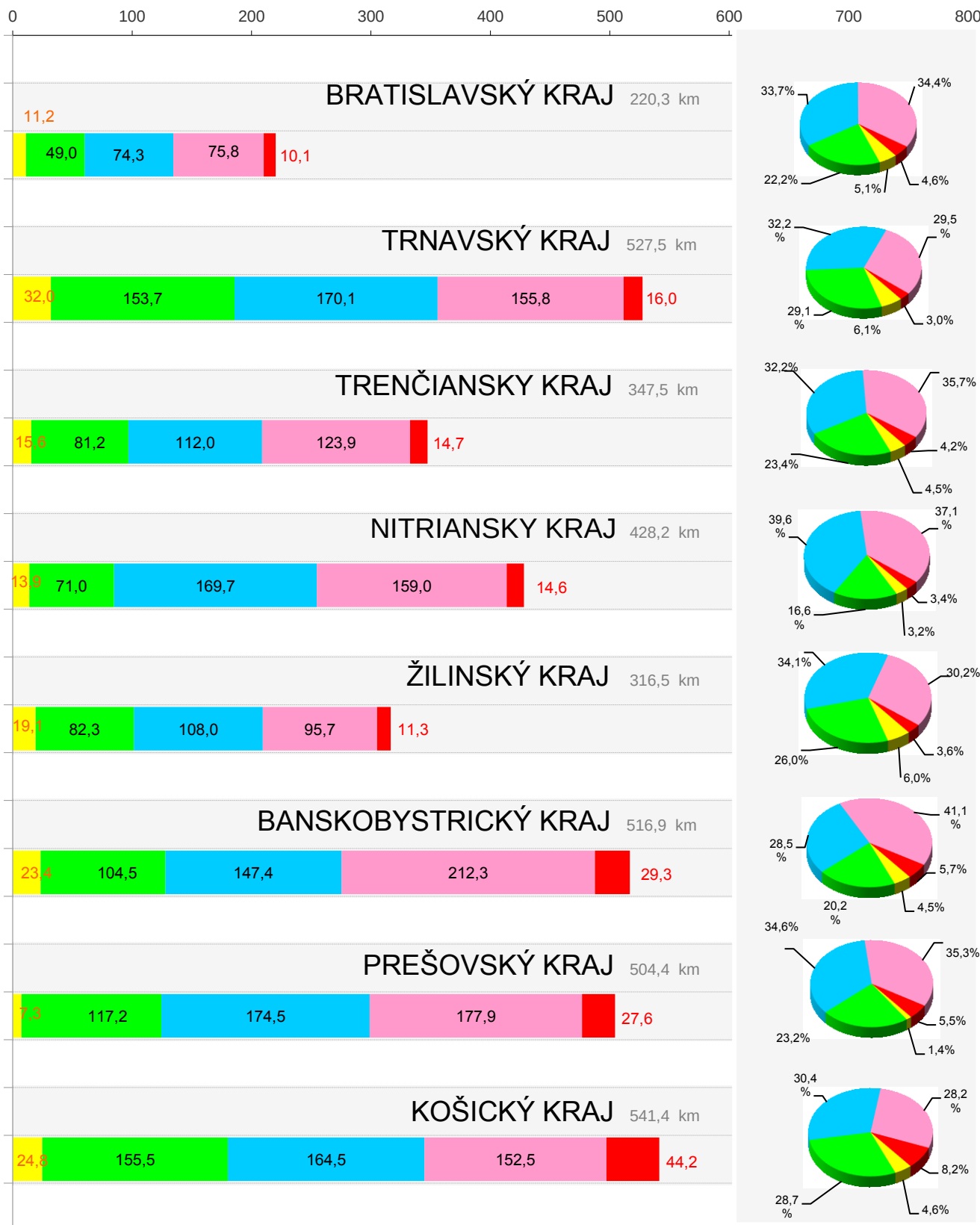
- stav ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015



km



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

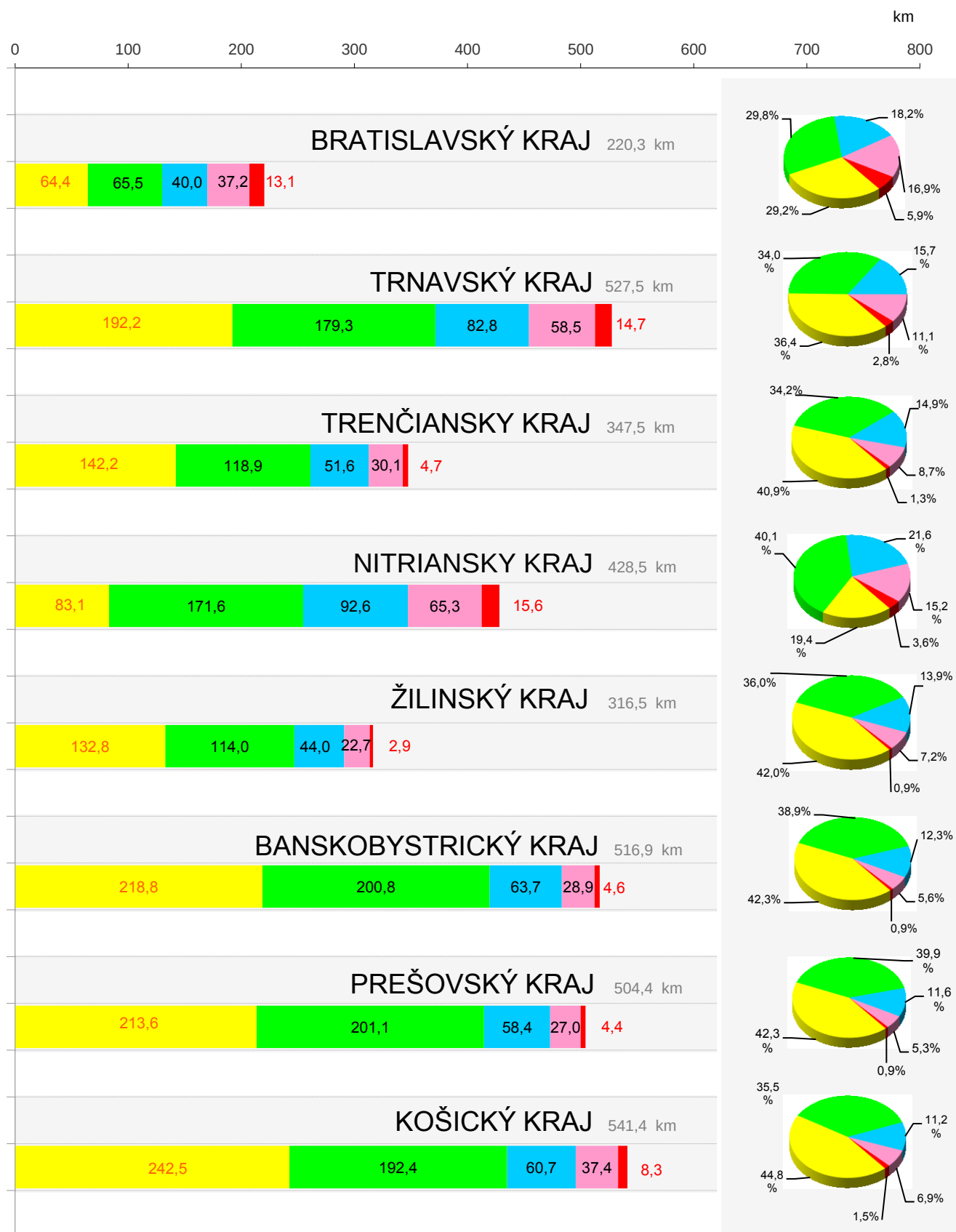
CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015



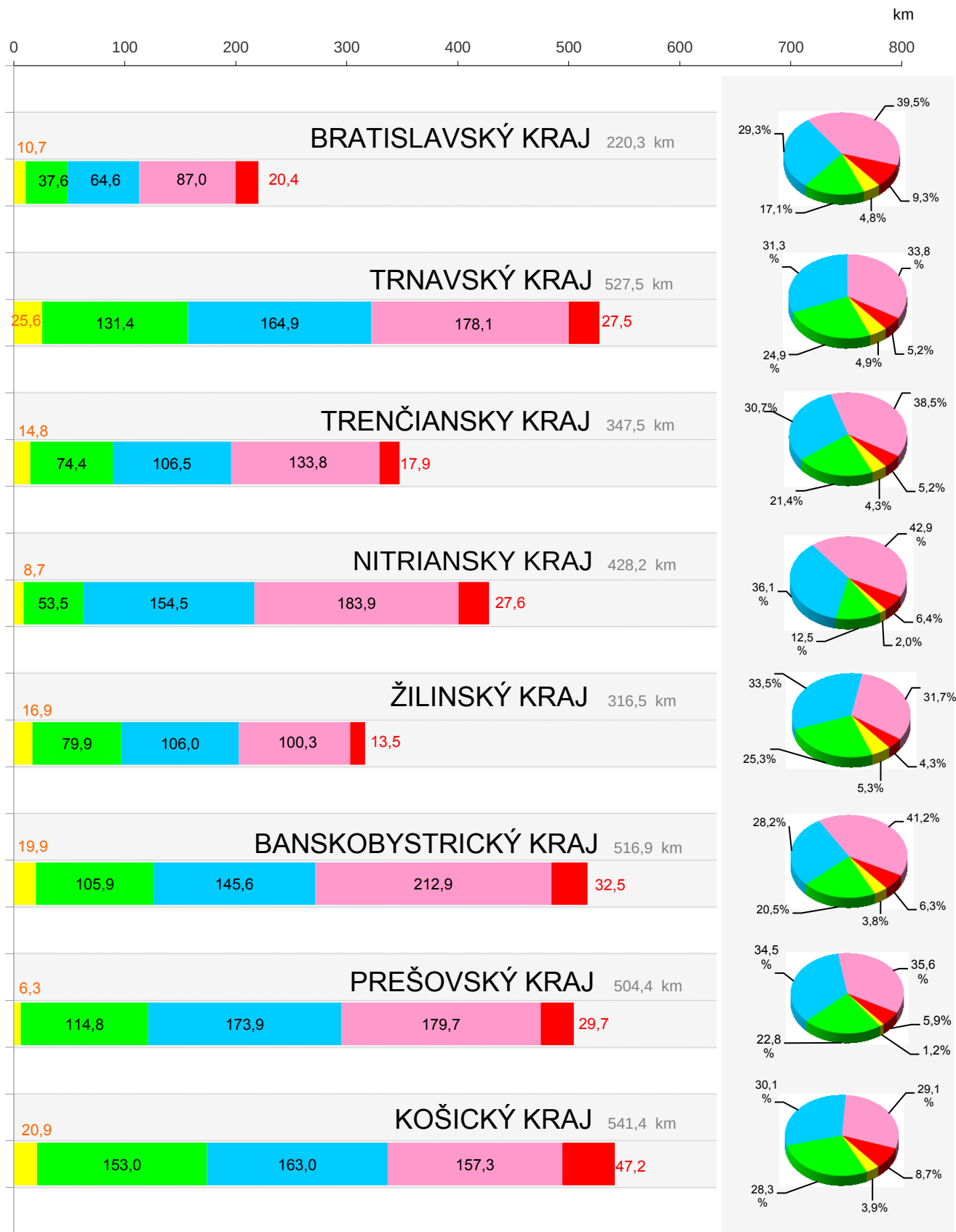
CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

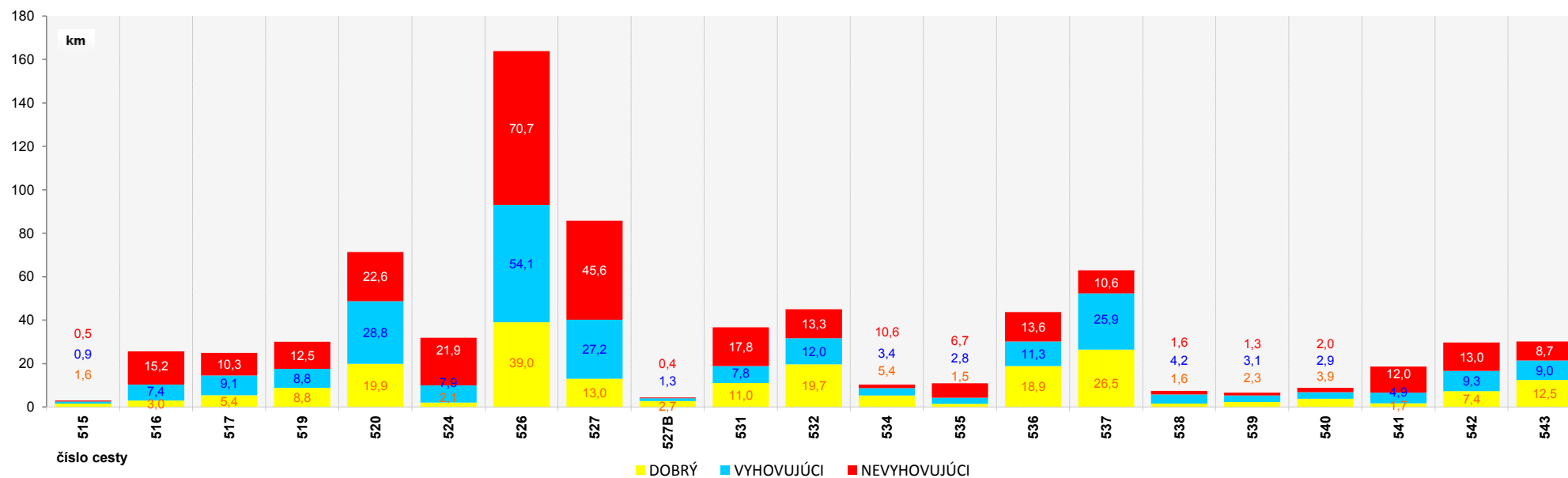
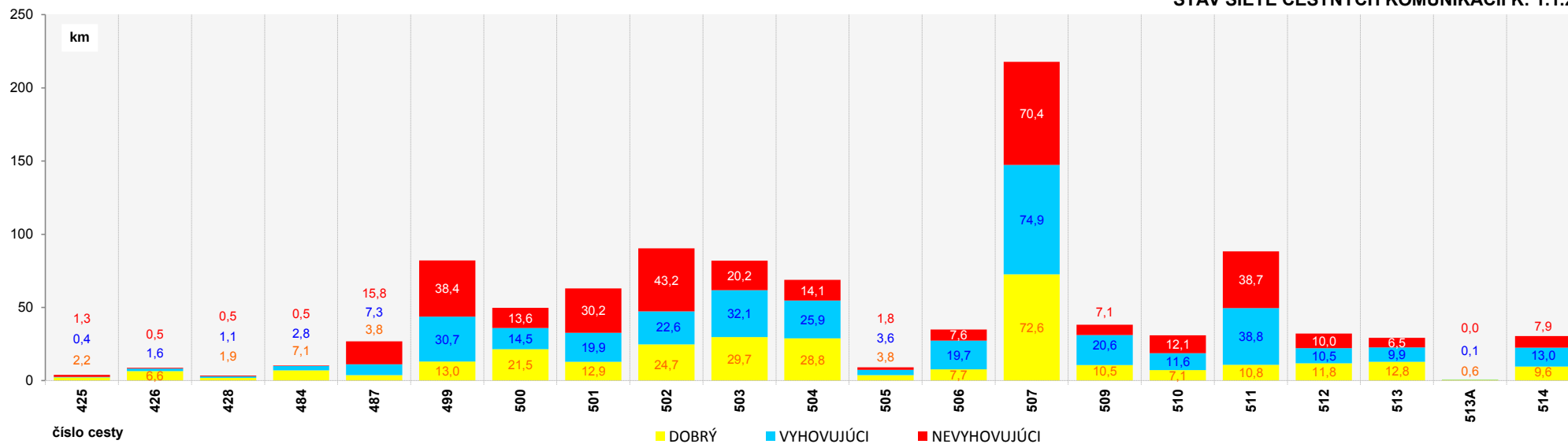


CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

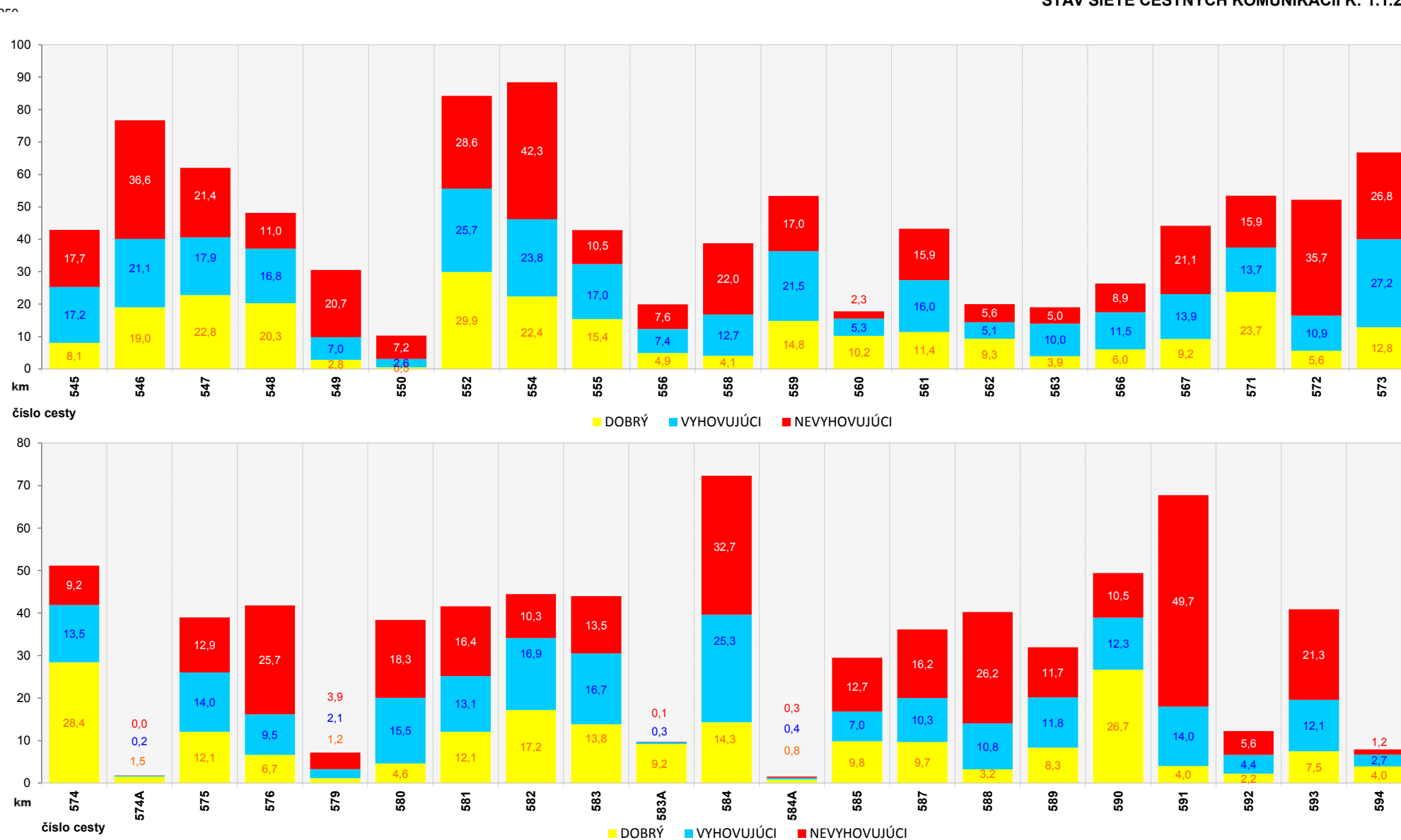


CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

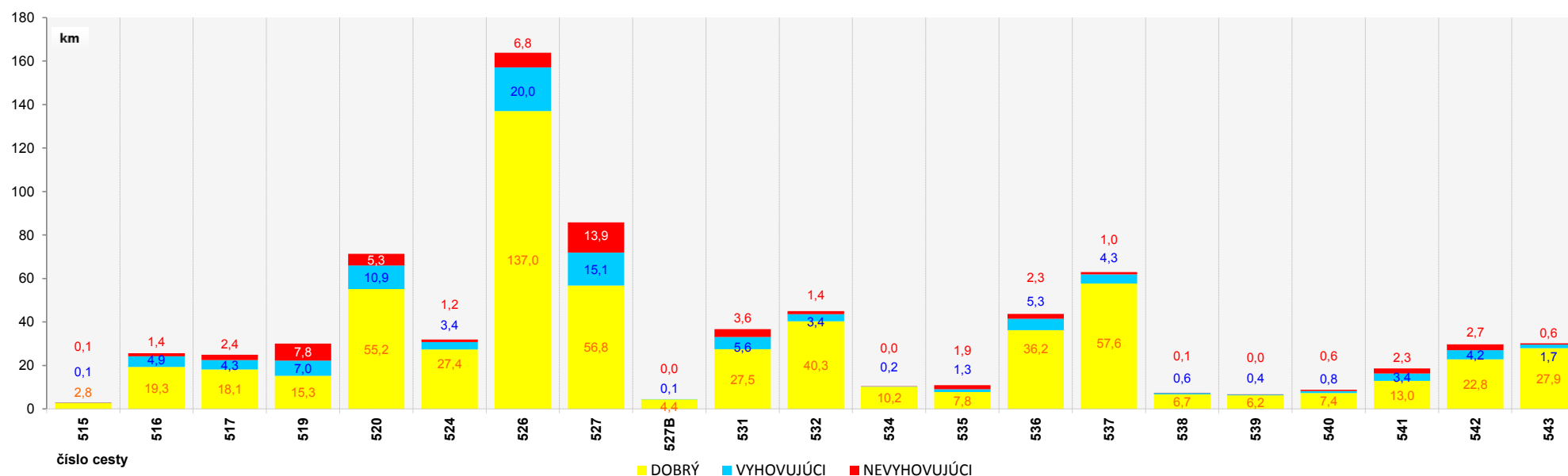
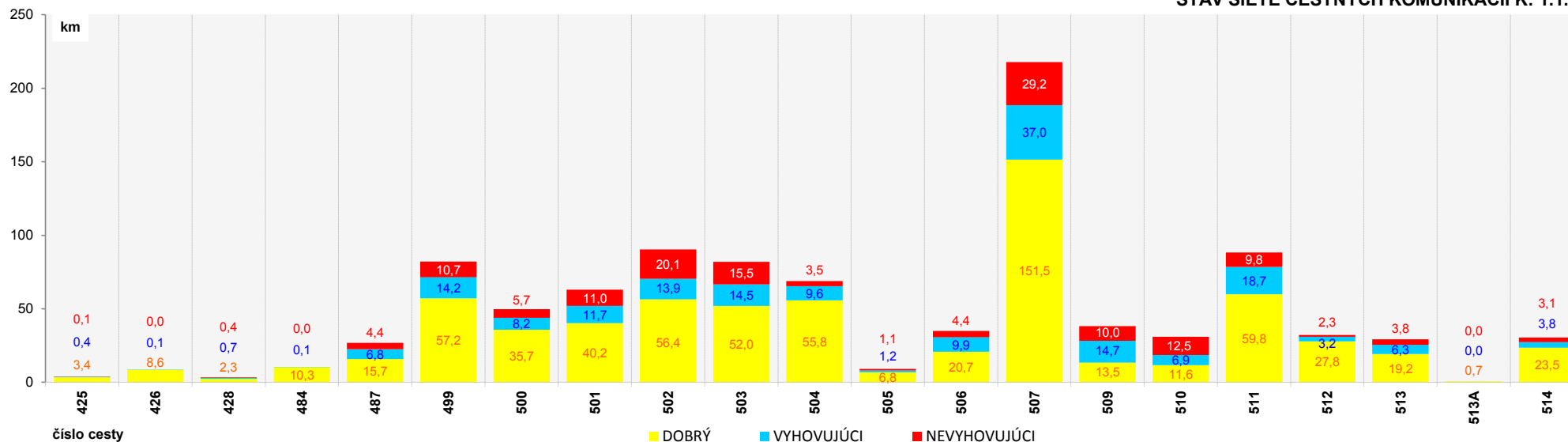


CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

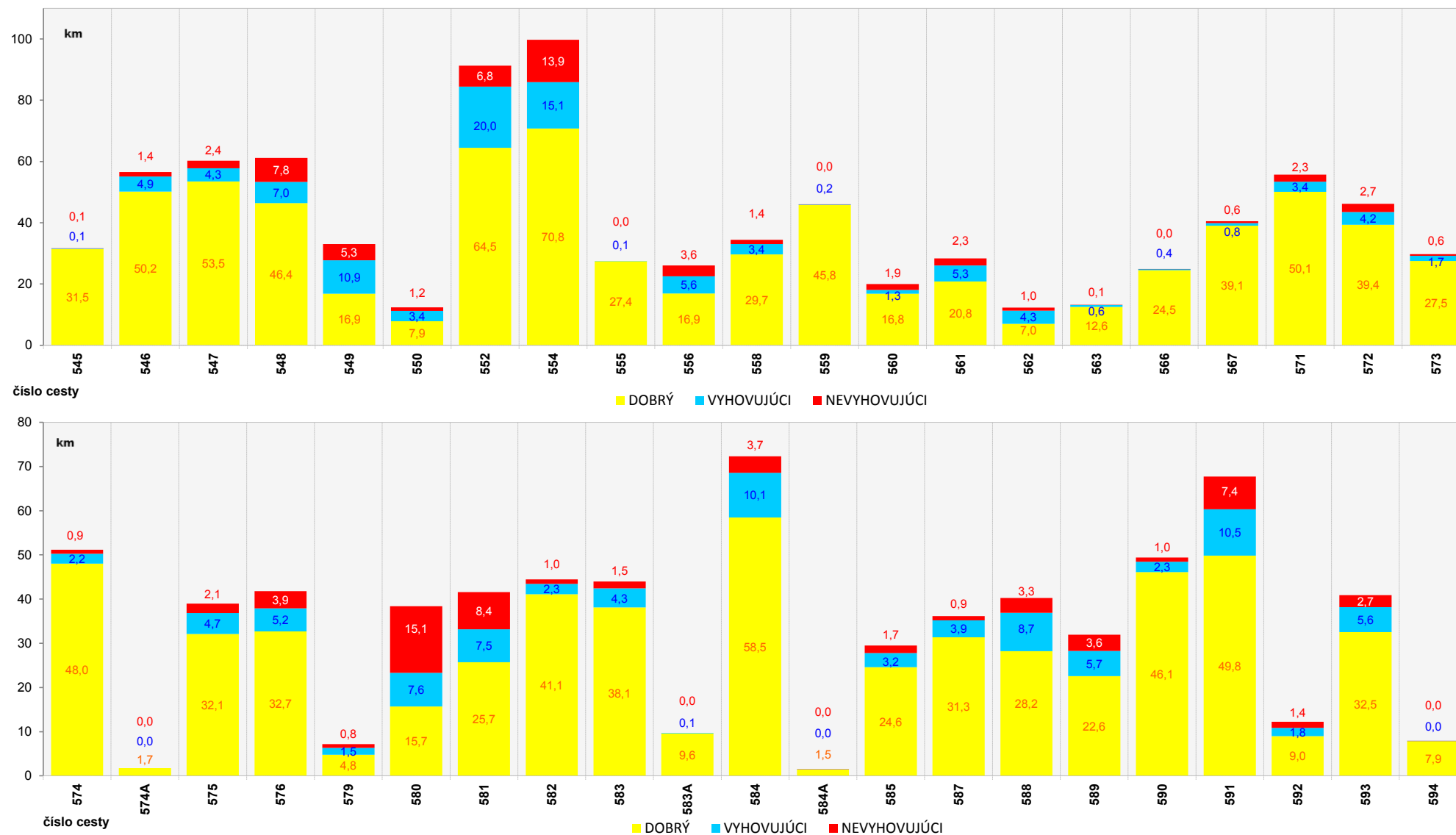


CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

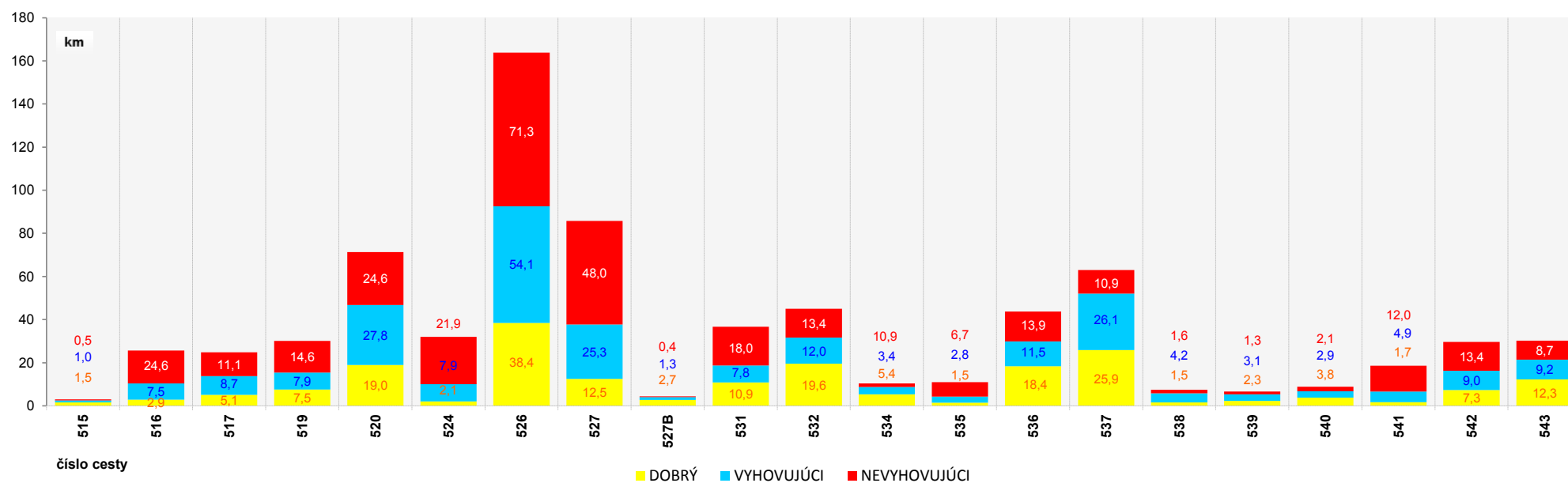
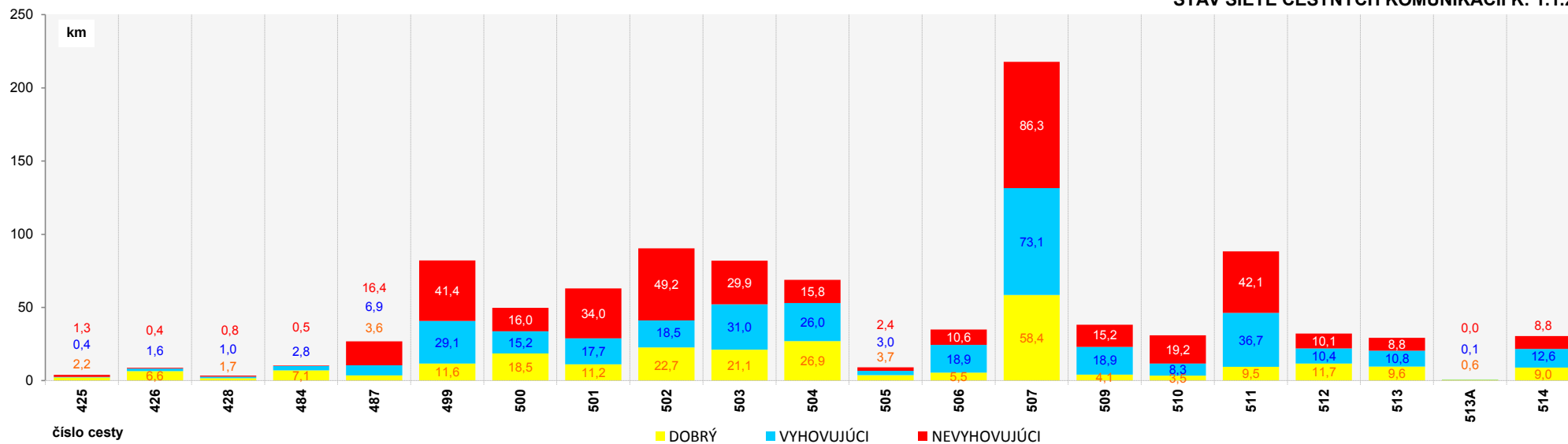


CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

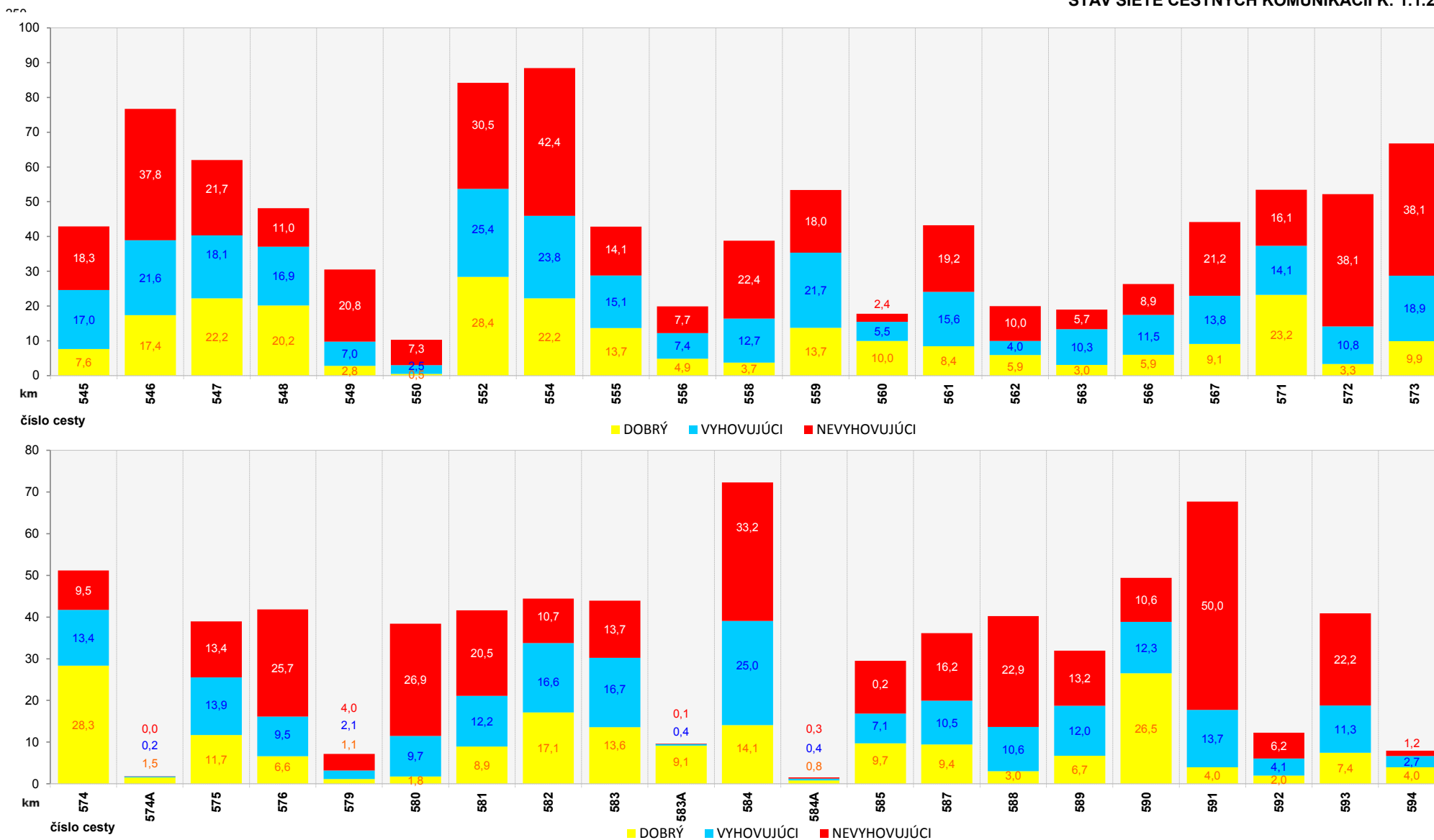


CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015



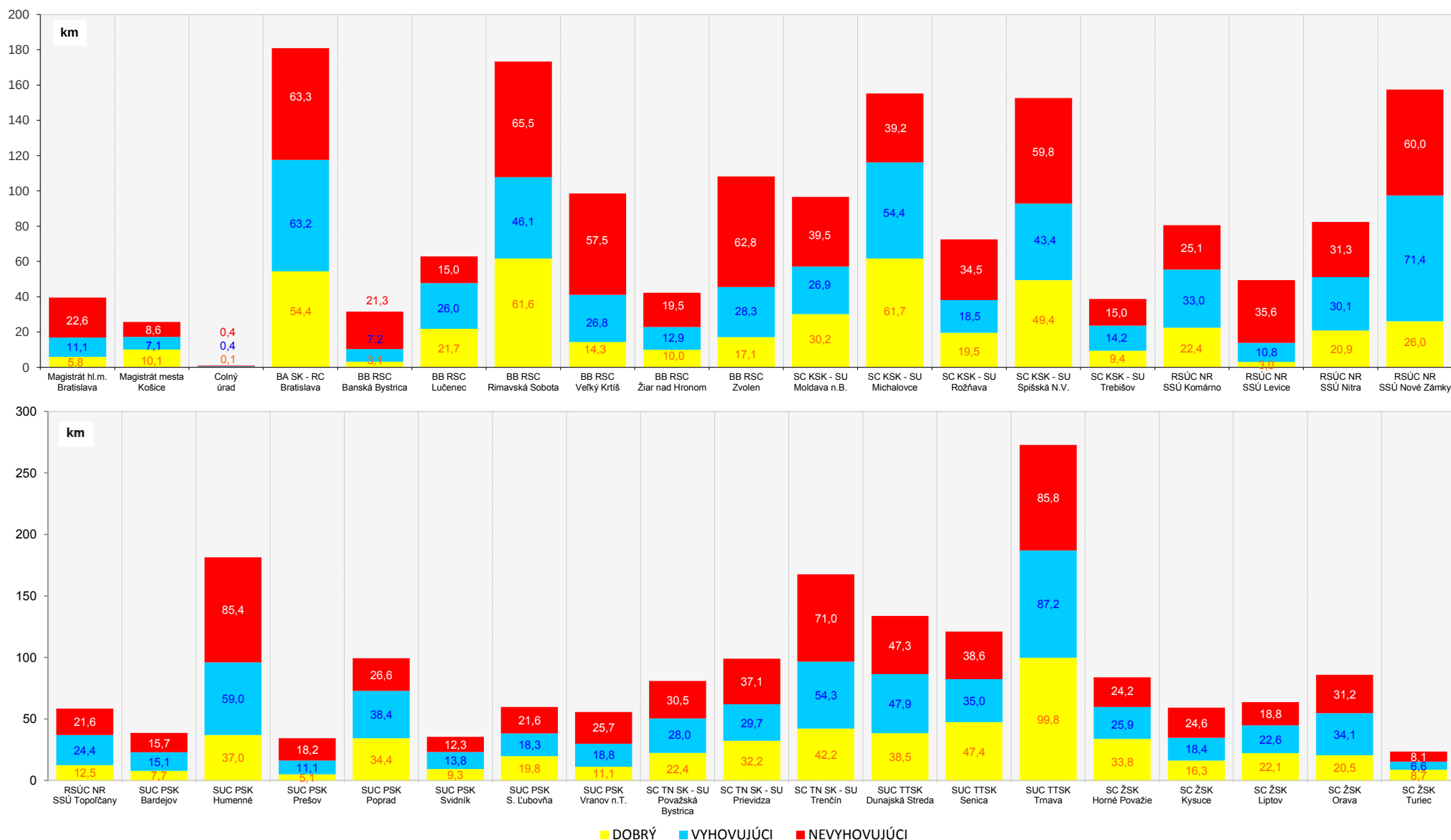
CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015



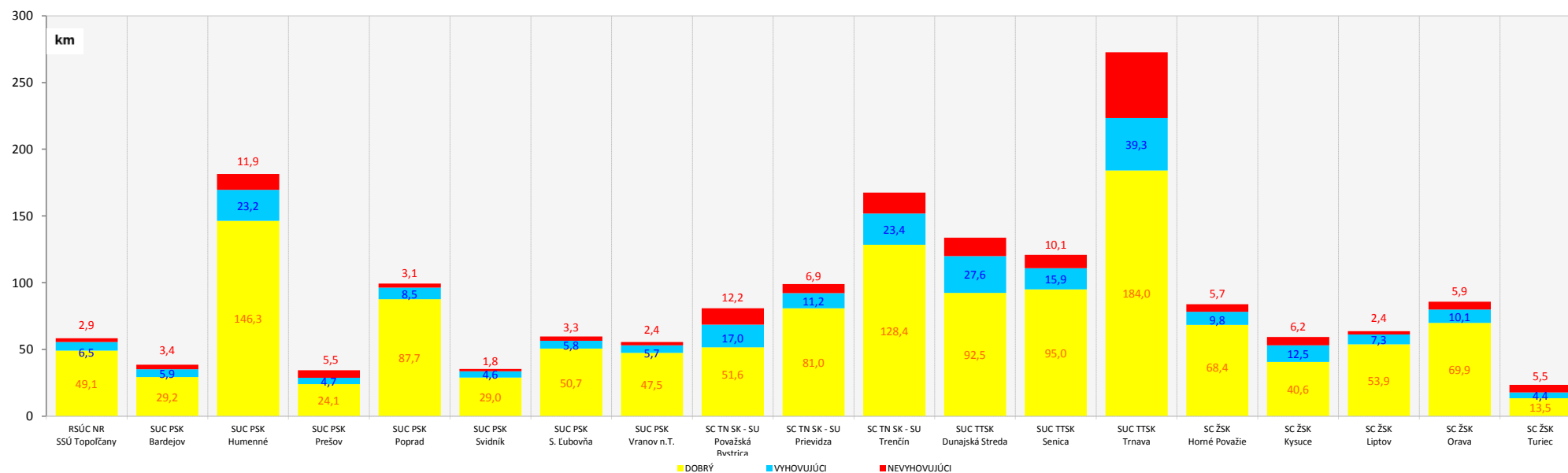
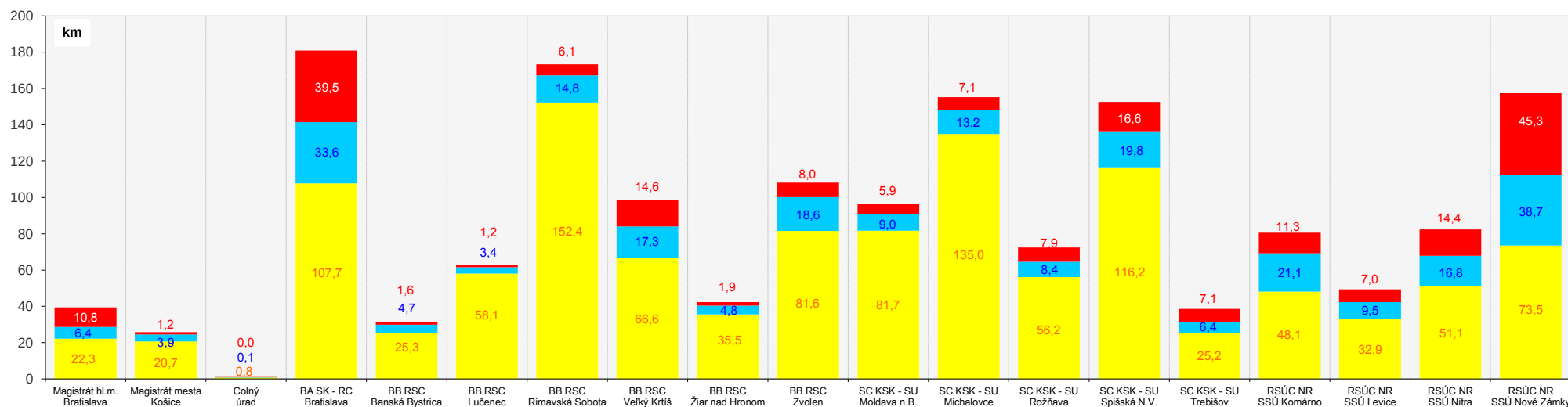
CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

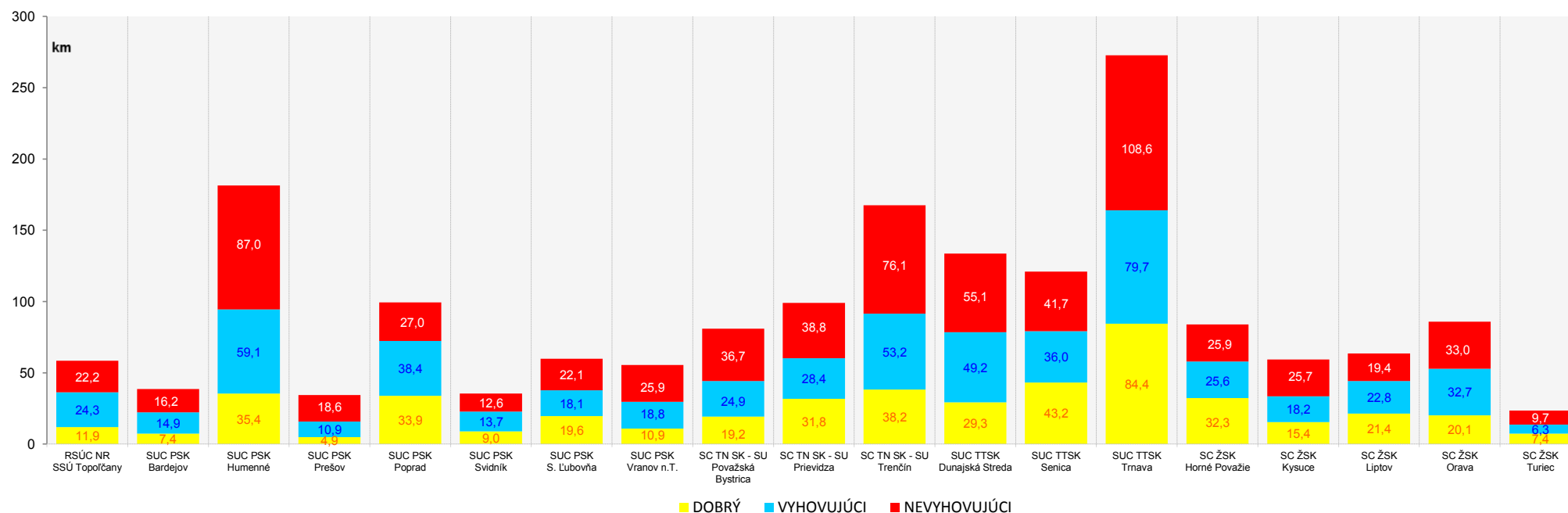
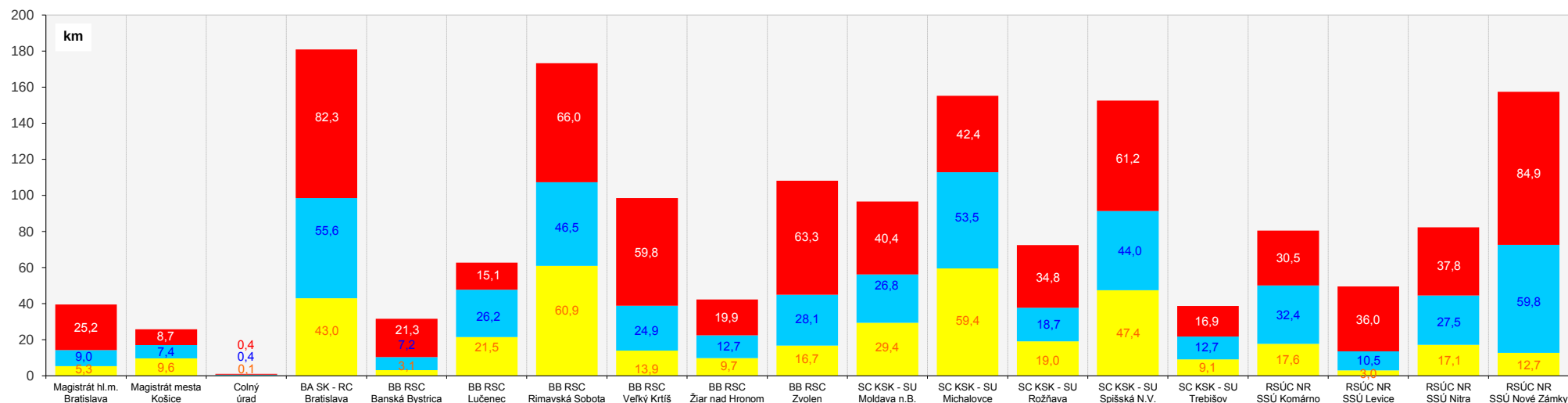


CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015



■ DOBRÝ ■ VYHOVUJÚCI ■ NEVYHOVUJÚCI

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priechňa nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
000425	3,9	2,2	0,4	1,3	<u>0,5</u>	57,0	10,6	32,5	<u>13,7</u>	3,4	0,4	0,1	<u>0,0</u>	87,1	10,3	2,6	<u>0,0</u>
000426	8,7	6,6	1,6	0,5	<u>0,0</u>	75,8	18,3	5,9	<u>0,2</u>	8,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,6	1,4	0,0	<u>0,0</u>
000428	3,4	1,9	1,1	0,5	<u>0,0</u>	54,3	31,3	14,3	<u>0,6</u>	2,3	0,7	0,4	<u>0,0</u>	67,2	20,5	12,3	<u>1,2</u>
000484	10,4	7,1	2,8	0,5	<u>0,1</u>	68,0	27,2	4,8	<u>0,7</u>	10,3	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,2	0,8	0,0	<u>0,0</u>
000487	26,9	3,8	7,3	15,8	<u>2,0</u>	14,1	27,2	58,7	<u>7,5</u>	15,7	6,8	4,4	<u>0,4</u>	58,5	25,3	16,2	<u>1,5</u>
000499	81,8	12,8	30,6	38,4	<u>4,5</u>	15,6	37,4	46,9	<u>5,6</u>	56,9	14,1	10,7	<u>2,8</u>	69,6	17,3	13,1	<u>3,4</u>
000499 2	0,3	0,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	60,4	29,9	9,7	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	88,2	11,8	0,0	<u>0,0</u>
000500	49,6	21,5	14,5	13,6	<u>1,0</u>	43,4	29,1	27,5	<u>2,0</u>	35,7	8,2	5,7	<u>0,9</u>	71,9	16,6	11,5	<u>1,8</u>
000501	62,9	12,9	19,9	30,2	<u>2,3</u>	20,5	31,6	48,0	<u>3,6</u>	40,2	11,7	11,0	<u>1,4</u>	63,9	18,7	17,4	<u>2,2</u>
000502	78,8	21,9	20,0	36,9	<u>6,7</u>	27,8	25,4	46,8	<u>8,5</u>	49,9	11,7	17,1	<u>5,3</u>	63,3	14,9	21,7	<u>6,7</u>
000502 2	11,6	2,7	2,6	6,3	<u>1,2</u>	23,6	22,3	54,1	<u>9,9</u>	6,5	2,2	3,0	<u>0,8</u>	55,9	18,8	25,3	<u>6,8</u>
000503	82,0	29,7	32,1	20,2	<u>1,1</u>	36,2	39,2	24,6	<u>1,4</u>	52,0	14,5	15,5	<u>4,8</u>	63,4	17,7	18,9	<u>5,8</u>
000504	68,8	28,8	25,9	14,1	<u>1,1</u>	41,9	37,7	20,5	<u>1,6</u>	55,8	9,6	3,5	<u>0,1</u>	81,0	13,9	5,0	<u>0,2</u>
000505	9,1	3,8	3,6	1,8	<u>0,1</u>	41,4	39,0	19,6	<u>0,8</u>	6,8	1,2	1,1	<u>0,2</u>	74,6	12,8	12,6	<u>2,0</u>
000506	35,0	7,7	19,7	7,6	<u>0,2</u>	21,9	56,4	21,7	<u>0,5</u>	20,7	9,9	4,4	<u>0,3</u>	59,3	28,2	12,5	<u>1,0</u>
000507	217,2	72,6	74,7	70,0	<u>6,4</u>	33,4	34,4	32,2	<u>2,9</u>	151,0	37,0	29,2	<u>4,7</u>	69,5	17,0	13,5	<u>2,1</u>
000507 2	0,6		0,2	0,4	<u>0,1</u>	0,0	35,0	65,0	<u>19,7</u>	0,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,7	0,5	1,7	<u>0,0</u>
000509	38,2	10,5	20,6	7,1	<u>0,2</u>	27,6	53,9	18,5	<u>0,6</u>	13,5	14,7	10,0	<u>0,3</u>	35,3	38,5	26,2	<u>0,9</u>
000510	30,9	7,1	11,6	12,1	<u>1,2</u>	23,1	37,6	39,3	<u>4,0</u>	11,6	6,9	12,5	<u>2,2</u>	37,5	22,2	40,3	<u>7,2</u>
000511	88,3	10,8	38,8	38,7	<u>3,0</u>	12,3	43,9	43,8	<u>3,4</u>	59,8	18,7	9,8	<u>0,6</u>	67,7	21,2	11,1	<u>0,7</u>
000512	32,2	11,8	10,5	10,0	<u>1,4</u>	36,5	32,5	31,0	<u>4,3</u>	27,8	3,2	1,2	<u>0,1</u>	86,3	10,0	3,7	<u>0,2</u>
000513	28,5	12,8	9,5	6,2	<u>0,4</u>	44,9	33,3	21,9	<u>1,5</u>	19,0	6,1	3,4	<u>0,3</u>	66,8	21,3	11,8	<u>1,1</u>
000513 2	0,8	0,1	0,4	0,3	<u>0,0</u>	9,9	52,0	38,1	<u>0,0</u>	0,1	0,2	0,5	<u>0,1</u>	16,5	28,8	54,8	<u>16,7</u>
000513A	0,7	0,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	91,4	8,6	0,0	<u>0,0</u>	0,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
000514	30,4	9,6	13,0	7,9	<u>1,4</u>	31,4	42,7	25,9	<u>4,6</u>	23,5	3,8	3,1	<u>0,9</u>	77,3	12,4	10,3	<u>2,9</u>
000515	3,0	1,6	0,9	0,5	<u>0,0</u>	52,6	31,3	16,1	<u>0,7</u>	2,8	0,1	0,1	<u>0,0</u>	94,7	3,3	2,0	<u>0,0</u>
000516	25,6	3,0	7,4	15,2	<u>2,2</u>	11,6	29,0	59,4	<u>8,6</u>	19,3	4,9	1,4	<u>0,1</u>	75,3	19,1	5,6	<u>0,4</u>
000517	24,2	5,2	8,8	10,2	<u>1,5</u>	21,4	36,6	42,0	<u>6,2</u>	17,5	4,3	2,4	<u>0,2</u>	72,4	17,6	10,0	<u>1,0</u>
000517 2	0,7	0,3	0,2	0,2	<u>0,0</u>	39,2	34,3	26,4	<u>2,8</u>	0,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	90,2	8,4	1,4	<u>0,0</u>
000519	30,1	8,8	8,8	12,5	<u>0,9</u>	29,4	29,1	41,5	<u>3,0</u>	15,3	7,0	7,8	<u>1,1</u>	50,8	23,1	26,1	<u>3,8</u>
000520	71,4	19,9	28,8	22,6	<u>1,6</u>	27,9	40,4	31,7	<u>2,3</u>	55,2	10,9	5,3	<u>0,4</u>	77,3	15,2	7,5	<u>0,6</u>

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)**a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**STAV SÍTE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015**

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priechňa nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
000520A																	
000524	31,9	2,1	7,9	21,9	<u>3,6</u>	6,6	24,7	68,8	<u>11,3</u>	27,4	3,4	1,2	<u>0,4</u>	85,7	10,6	3,7	<u>1,2</u>
000526	163,8	39,0	54,1	70,7	<u>6,3</u>	23,8	33,0	43,2	<u>3,9</u>	137,0	20,0	6,8	<u>0,6</u>	83,6	12,2	4,1	<u>0,4</u>
000527	85,8	13,0	27,2	45,6	<u>5,0</u>	15,2	31,7	53,2	<u>5,8</u>	56,8	15,1	13,9	<u>2,8</u>	66,2	17,6	16,2	<u>3,2</u>
000527A																	
000527B	4,4	2,7	1,3	0,4	<u>0,0</u>	61,2	29,6	9,3	<u>0,5</u>	4,4	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,2	1,8	0,0	<u>0,0</u>
000529																	
000531	36,0	11,0	7,6	17,4	<u>3,2</u>	30,5	21,0	48,5	<u>8,9</u>	26,9	5,5	3,6	<u>0,4</u>	74,7	15,4	9,9	<u>1,2</u>
000531 2	0,7	0,0	0,3	0,4	<u>0,1</u>	2,9	40,0	57,1	<u>19,9</u>	0,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	91,3	8,7	0,0	<u>0,0</u>
000532	45,0	19,7	12,0	13,3	<u>1,6</u>	43,8	26,7	29,6	<u>3,5</u>	40,3	3,4	1,4	<u>0,2</u>	89,5	7,4	3,1	<u>0,4</u>
000533																	
000534	10,4	5,4	3,4	1,7	<u>0,1</u>	51,5	32,5	16,1	<u>0,8</u>	10,2	0,2	0,0	<u>0,0</u>	98,0	1,8	0,2	<u>0,0</u>
000535	11,0	1,5	2,8	6,7	<u>2,8</u>	13,8	25,2	61,0	<u>25,7</u>	7,8	1,3	1,9	<u>0,4</u>	71,3	11,4	17,3	<u>3,5</u>
000536	43,7	18,9	11,3	13,6	<u>1,7</u>	43,1	25,8	31,1	<u>3,8</u>	36,2	5,3	2,3	<u>0,3</u>	82,7	12,0	5,3	<u>0,7</u>
000537	62,0	26,0	25,6	10,4	<u>0,5</u>	41,9	41,4	16,7	<u>0,8</u>	56,7	4,2	1,0	<u>0,1</u>	91,5	6,8	1,7	<u>0,1</u>
000537 2	1,0	0,5	0,3	0,2	<u>0,0</u>	48,2	26,9	24,9	<u>2,1</u>	0,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	96,9	3,1	0,0	<u>0,0</u>
000538	7,4	1,6	4,2	1,6	<u>0,0</u>	21,4	57,4	21,2	<u>0,3</u>	6,7	0,6	0,1	<u>0,0</u>	90,7	8,2	1,1	<u>0,0</u>
000539	6,6	2,3	3,1	1,3	<u>0,0</u>	34,4	46,0	19,6	<u>0,7</u>	6,2	0,4	0,0	<u>0,0</u>	94,0	5,7	0,3	<u>0,0</u>
000540	8,8	3,9	2,9	2,0	<u>0,4</u>	43,9	33,4	22,7	<u>4,1</u>	7,4	0,8	0,6	<u>0,1</u>	83,6	9,3	7,1	<u>1,4</u>
000541	18,6	1,7	4,9	12,0	<u>2,9</u>	9,3	26,2	64,5	<u>15,8</u>	13,0	3,4	2,3	<u>0,3</u>	69,7	18,0	12,3	<u>1,5</u>
000542	29,7	7,4	9,3	13,0	<u>1,4</u>	24,8	31,4	43,8	<u>4,7</u>	22,8	4,2	2,7	<u>0,5</u>	77,0	14,0	9,1	<u>1,6</u>
000543	30,2	12,5	9,0	8,7	<u>0,7</u>	41,3	29,9	28,8	<u>2,4</u>	27,9	1,7	0,6	<u>0,0</u>	92,6	5,5	1,9	<u>0,1</u>
000545	42,9	8,1	17,2	17,7	<u>2,4</u>	18,8	40,1	41,1	<u>5,7</u>	31,5	6,9	4,5	<u>0,6</u>	73,3	16,1	10,6	<u>1,4</u>
000546	76,7	19,0	21,1	36,6	<u>16,0</u>	24,7	27,5	47,7	<u>20,9</u>	50,2	13,9	12,6	<u>2,2</u>	65,5	18,1	16,4	<u>2,8</u>
000547	61,7	22,7	17,8	21,3	<u>2,5</u>	36,7	28,8	34,4	<u>4,1</u>	53,3	5,9	2,6	<u>0,3</u>	86,4	9,5	4,1	<u>0,4</u>
000547 2	0,3	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	31,9	25,2	42,9	<u>7,3</u>	0,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	74,1	25,9	0,0	<u>0,0</u>
000548	48,1	20,3	16,8	11,0	<u>0,9</u>	42,1	35,0	22,9	<u>1,9</u>	46,4	1,4	0,4	<u>0,0</u>	96,4	2,8	0,8	<u>0,0</u>
000549	30,5	2,8	7,0	20,7	<u>12,2</u>	9,2	22,9	67,9	<u>40,0</u>	16,9	3,9	9,7	<u>3,5</u>	55,2	12,8	31,9	<u>11,6</u>
000550	10,3	0,5	2,6	7,2	<u>1,0</u>	4,9	25,4	69,7	<u>10,0</u>	7,9	1,8	0,7	<u>0,0</u>	76,1	17,1	6,7	<u>0,5</u>
000552	84,2	29,9	25,7	28,6	<u>2,6</u>	35,5	30,5	34,0	<u>3,1</u>	64,5	11,6	8,1	<u>1,2</u>	76,5	13,8	9,7	<u>1,5</u>
000554	88,4	22,4	23,8	42,3	<u>6,4</u>	25,3	26,9	47,8	<u>7,2</u>	70,8	11,7	5,9	<u>0,7</u>	80,0	13,2	6,7	<u>0,8</u>

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SÍTE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priechňa nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
000555	42,8	15,4	17,0	10,5	0,5	35,9	39,6	24,4	1,2	27,4	8,5	6,9	0,8	64,0	19,9	16,1	1,9
000556	19,9	4,9	7,4	7,6	1,1	24,5	37,4	38,1	5,3	16,9	1,9	1,0	0,2	85,0	9,7	5,3	1,1
000558	38,8	4,1	12,7	22,0	1,3	10,5	32,8	56,7	3,3	29,7	5,9	3,2	0,2	76,6	15,2	8,2	0,6
000558 A																	
000559	53,4	14,8	21,5	17,0	1,3	27,8	40,2	31,9	2,4	45,8	5,3	2,2	0,1	85,8	10,0	4,2	0,2
000560	17,8	10,2	5,3	2,3	0,1	57,4	29,8	12,8	0,6	16,8	0,8	0,2	0,0	94,6	4,4	1,0	0,1
000561	43,3	11,4	16,0	15,9	1,3	26,4	36,9	36,7	3,1	20,8	11,9	10,5	1,6	48,1	27,6	24,3	3,8
000562	20,0	9,3	5,1	5,6	0,4	46,7	25,4	27,9	2,3	7,0	3,8	9,2	3,0	35,1	19,1	45,8	14,8
000563	19,0	3,9	10,0	5,0	0,1	20,7	52,8	26,6	0,8	12,6	4,9	1,5	0,0	66,2	25,9	7,9	0,1
000564																	
000566	26,3	6,0	11,5	8,9	0,6	22,9	43,5	33,6	2,4	24,5	1,6	0,2	0,0	93,0	6,1	0,9	0,2
000567	44,2	9,2	13,9	21,1	3,3	20,9	31,4	47,8	7,5	39,1	3,6	1,5	0,1	88,5	8,1	3,4	0,2
000571	53,4	23,7	13,7	15,9	1,7	44,5	25,7	29,8	3,1	50,1	2,6	0,7	0,0	93,8	4,8	1,4	0,0
000572	48,8	4,4	9,9	34,5	2,4	9,1	20,3	70,6	5,0	36,7	6,3	5,7	1,2	75,3	12,9	11,7	2,4
000572 2	3,4	1,2	1,0	1,3	0,2	33,7	28,8	37,5	5,6	2,6	0,5	0,3	0,0	76,6	15,7	7,7	0,0
000573	66,8	12,8	27,2	26,8	1,7	19,2	40,7	40,1	2,6	27,5	13,1	26,2	7,6	41,2	19,6	39,2	11,3
000574	51,2	28,4	13,5	9,2	0,7	55,6	26,4	18,1	1,4	48,0	2,2	0,9	0,1	93,9	4,4	1,7	0,3
000574A	1,7	1,5	0,2	0,0	0,0	87,7	11,6	0,7	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000575	39,0	12,1	14,0	12,9	1,0	31,0	35,8	33,1	2,5	32,1	4,7	2,1	0,3	82,5	12,1	5,4	0,8
000576	41,8	6,7	9,5	25,7	8,5	15,9	22,7	61,4	20,4	32,7	5,2	3,9	0,9	78,2	12,5	9,3	2,2
000578																	
000579	7,2	1,2	2,1	3,9	0,1	16,6	29,4	54,1	1,1	4,8	1,5	0,8	0,1	67,1	21,1	11,8	0,8
000580	38,4	4,6	15,5	18,3	1,6	12,0	40,3	47,7	4,2	15,7	7,6	15,1	4,0	41,0	19,8	39,3	10,3
000581	41,6	12,1	13,1	16,4	1,4	29,0	31,5	39,5	3,5	25,7	7,5	8,4	1,5	61,8	17,9	20,3	3,7
000582	32,4	11,9	13,9	6,6	0,3	36,6	42,9	20,5	0,8	30,7	1,3	0,5	0,0	94,6	3,9	1,4	0,0
000582 2	12,0	5,3	3,0	3,7	0,4	44,2	25,1	30,6	3,2	10,4	1,0	0,6	0,0	86,7	8,7	4,7	0,0
000583	44,0	13,8	16,7	13,5	0,5	31,5	37,9	30,6	1,2	38,1	4,3	1,5	0,1	86,7	9,8	3,5	0,3
000583A	6,9	6,6	0,2	0,1	0,0	95,4	3,4	1,2	0,0	6,8	0,1	0,0	0,0	98,8	1,2	0,0	0,0
000583A 2	2,8	2,6	0,1	0,0	0,0	95,5	3,6	0,9	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000583B																	
000583C																	

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**STAV SÍTE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015**

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priechňa nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
000583D																	
000584	71,3	13,8	25,0	32,5	<u>3,9</u>	19,4	35,0	45,6	<u>5,4</u>	57,6	10,1	3,6	<u>0,3</u>	80,8	14,1	5,1	<u>0,5</u>
000584 2	1,0	0,5	0,3	0,2	<u>0,0</u>	47,1	34,3	18,6	<u>4,3</u>	0,8	0,1	0,1	<u>0,0</u>	85,5	8,4	6,1	<u>0,0</u>
000584A	1,5	0,8	0,4	0,3	<u>0,0</u>	54,3	27,6	18,1	<u>0,0</u>	1,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	94,8	2,5	2,6	<u>0,0</u>
000585	29,5	9,8	7,0	12,7	<u>2,8</u>	33,3	23,7	42,9	<u>9,4</u>	24,6	3,2	1,7	<u>0,2</u>	83,3	11,0	5,7	<u>0,7</u>
000587	36,2	9,7	10,3	16,2	<u>1,3</u>	26,7	28,5	44,7	<u>3,5</u>	31,3	3,9	0,9	<u>0,0</u>	86,7	10,7	2,6	<u>0,1</u>
000588	40,2	3,2	10,8	26,2	<u>2,2</u>	8,0	26,9	65,0	<u>5,5</u>	28,2	8,7	3,3	<u>0,7</u>	70,2	21,6	8,3	<u>1,7</u>
000589	31,9	8,3	11,8	11,7	<u>1,1</u>	26,1	37,1	36,8	<u>3,3</u>	22,6	5,7	3,6	<u>0,7</u>	70,6	17,9	11,4	<u>2,2</u>
000590	49,4	26,7	12,3	10,5	<u>0,9</u>	54,0	24,8	21,2	<u>1,9</u>	46,1	2,3	1,0	<u>0,1</u>	93,3	4,7	2,0	<u>0,2</u>
000591	67,7	4,0	14,0	49,7	<u>6,2</u>	5,9	20,6	73,4	<u>9,2</u>	49,8	10,5	7,4	<u>1,0</u>	73,6	15,5	10,9	<u>1,5</u>
000592	12,2	2,2	4,4	5,6	<u>0,5</u>	18,2	36,0	45,8	<u>4,1</u>	9,0	1,8	1,4	<u>0,2</u>	73,4	15,1	11,5	<u>1,3</u>
000593	40,9	7,5	12,1	21,3	<u>2,2</u>	18,4	29,5	52,2	<u>5,4</u>	32,5	5,6	2,7	<u>0,3</u>	79,6	13,8	6,7	<u>0,7</u>
000594	7,9	4,0	2,7	1,2	<u>0,2</u>	50,0	34,5	15,4	<u>2,1</u>	7,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,4	0,3	0,3	<u>0,3</u>
000595																	
Spolu :	3 402,8	961,7	1 120,5	1 320,5	167,7	28,3	32,9	38,8	4,9	2 533,3	494,0	375,5	68,3	74,4	14,5	11,0	2,0

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Pričná nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
CU	CÚ	Kežmarok	000543	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>27,5</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Lučenec	000594	0,2	0,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	23,1	59,0	17,9	<u>2,9</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Medzilaborce	000559																	
		Rožňava	000587	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	59,6	0,0	40,4	<u>0,0</u>
		Skalica	000425	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	13,8	86,2	<u>31,0</u>	0,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	27,6	58,6	13,8	<u>0,0</u>
		Tvrdošín	000520	0,5	0,1	0,3	0,1	<u>0,0</u>	21,2	61,2	17,6	<u>0,0</u>	0,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Veľký Krtíš	000527A																	
	COLNÝ ÚRAD SPOLU:			0,9	0,1	0,4	0,4	0,1	15,7	46,0	38,3	<u>7,3</u>	0,8	0,1	0,0	0,0	86,9	9,0	4,1	<u>0,0</u>
STAT SPOLU:				0,9	0,1	0,4	0,4	0,1	15,7	46,0	38,3	<u>7,3</u>	0,8	0,1	0,0	0,0	86,9	9,0	4,1	<u>0,0</u>
BRATISLAVSKÝ SK	RC BA	Malacky	000501	35,5	4,8	11,5	19,2	<u>1,1</u>	13,6	32,3	54,2	<u>3,1</u>	19,3	7,5	8,7	<u>1,1</u>	54,4	21,2	24,4	<u>3,0</u>
			000503	35,6	7,2	15,9	12,5	<u>0,8</u>	20,3	44,8	34,9	<u>2,2</u>	27,7	4,2	3,7	<u>1,2</u>	77,7	11,8	10,5	<u>3,4</u>
			000503 2																	
			000505	2,9	1,8	0,5	0,6	<u>0,1</u>	62,2	17,5	20,3	<u>1,8</u>	2,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,0	2,0	0,0	<u>0,0</u>
			000590	15,9	13,4	1,8	0,8	<u>0,0</u>	84,1	11,1	4,7	<u>0,1</u>	15,7	0,2	0,0	<u>0,0</u>	98,4	1,4	0,3	<u>0,1</u>
			000590 2																	
		Pezinok	000502	28,9	6,5	8,7	13,7	<u>1,7</u>	22,5	30,1	47,4	<u>5,9</u>	15,5	6,2	7,2	<u>2,0</u>	53,6	21,4	25,0	<u>7,0</u>
			000502 2	4,1	2,0	1,0	1,2	<u>0,0</u>	47,5	23,4	29,1	<u>0,0</u>	3,1	1,0	0,0	<u>0,0</u>	74,8	24,3	1,0	<u>0,0</u>
			000503	17,8	7,2	7,5	3,1	<u>0,2</u>	40,3	42,4	17,3	<u>1,0</u>	11,2	3,0	3,6	<u>1,5</u>	63,0	16,6	20,4	<u>8,2</u>
			000503 2																	
			000504	11,7	2,9	6,4	2,4	<u>0,3</u>	25,1	54,6	20,3	<u>2,7</u>	7,0	3,1	1,7	<u>0,1</u>	59,6	26,1	14,3	<u>0,5</u>
		Senec	000503	12,5	5,2	4,9	2,3	<u>0,0</u>	41,9	39,5	18,6	<u>0,3</u>	2,4	3,9	6,2	<u>2,0</u>	18,9	31,5	49,5	<u>16,0</u>
			000510	10,1	1,4	2,9	5,7	<u>0,9</u>	14,4	28,5	57,2	<u>8,9</u>	1,6	2,1	6,3	<u>1,7</u>	15,6	21,3	63,1	<u>17,3</u>
			000572	5,8	1,8	2,1	1,9	<u>0,2</u>	31,4	36,5	32,1	<u>3,9</u>	1,5	2,3	2,0	<u>0,2</u>	25,5	40,2	34,3	<u>2,7</u>
	RC BRATISLAVA SPOLU:			180,9	54,4	63,2	63,3	5,3	30,1	34,9	35,0	<u>3,0</u>	107,7	33,6	39,5	9,7	59,6	18,6	21,8	<u>5,4</u>
BRATISLAVSKÝ SK SPOLU:				180,9	54,4	63,2	63,3	5,3	30,1	34,9	35,0	<u>3,0</u>	107,7	33,6	39,5	9,7	59,6	18,6	21,8	<u>5,4</u>

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a pričnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Pričná nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
BANSKOBYSYTRICKÝ SK	BB RSC - BB	Banská Bystrica	000578																		
			000591	16,6	1,4	5,1	10,1	0,4	8,7	30,6	60,8	2,5	15,7	0,8	0,1	0,0	94,5	4,9	0,6	0,0	
		Brezno	000529																		
			000531	4,2	1,1	0,3	2,7	1,1	27,2	7,9	64,9	25,9	2,0	1,2	0,9	0,1	48,8	28,8	22,4	1,9	
			000584	10,8	0,5	1,8	8,5	1,0	5,0	16,6	78,4	9,1	7,5	2,7	0,6	0,0	69,8	24,7	5,5	0,0	
	BB RSC - B. BYSTRICA SPOLU:				31,6	3,1	7,2	21,3	2,5	9,9	22,8	67,4	7,9	25,3	4,7	1,6	0,1	80,0	14,8	5,2	0,3
	BB RSC - LC	Detva	000526	8,9	3,0	5,0	1,0	0,0	33,3	55,4	11,3	0,0	8,4	0,6	0,0	0,0	93,7	6,3	0,0	0,0	
		Lučenec	000571	12,0	1,3	5,0	5,7	0,7	11,1	41,5	47,4	5,6	11,0	0,7	0,3	0,0	92,2	5,6	2,2	0,0	
			000585	17,2	9,4	5,8	2,0	0,0	54,9	33,5	11,5	0,2	16,4	0,7	0,1	0,0	95,5	3,8	0,7	0,0	
			000594	7,7	3,9	2,6	1,2	0,2	50,6	34,0	15,4	2,1	7,7	0,0	0,0	0,0	99,4	0,3	0,3	0,3	
			000595																		
		Poltár	000526	17,0	4,1	7,7	5,2	0,3	24,1	45,3	30,6	1,9	14,6	1,5	0,8	0,1	86,0	9,1	5,0	0,7	
			000595																		
	BB RSC - LUČENEC SPOLU:				62,8	21,7	26,0	15,0	1,2	34,6	41,4	24,0	1,9	58,1	3,4	1,2	0,1	92,5	5,5	2,0	0,2
	BB RSC - RS	Revúca	000526	27,3	4,9	6,5	15,9	1,7	17,8	23,8	58,3	6,1	24,0	2,7	0,6	0,0	88,1	9,7	2,2	0,0	
			000531	16,8	2,9	3,6	10,3	1,7	17,5	21,3	61,2	10,0	12,6	2,7	1,6	0,1	74,8	15,9	9,3	0,8	
			000532	45,0	19,7	12,0	13,3	1,6	43,8	26,7	29,6	3,5	40,3	3,4	1,4	0,2	89,5	7,4	3,1	0,4	
		Rimavská Sobota	000526	27,1	4,8	11,4	10,9	0,8	17,7	42,0	40,3	3,1	23,5	2,5	1,0	0,1	87,0	9,2	3,8	0,2	
			000531	14,9	6,9	3,6	4,4	0,4	46,2	24,3	29,5	3,0	12,2	1,7	1,0	0,2	81,8	11,2	7,0	1,3	
			000531 2	0,7	0,0	0,3	0,4	0,1	2,9	40,0	57,1	19,9	0,6	0,1	0,0	0,0	91,3	8,7	0,0	0,0	
			000571	41,5	22,4	8,8	10,3	1,0	54,1	21,1	24,8	2,4	39,1	1,9	0,5	0,0	94,2	4,6	1,2	0,0	
	BB RSC - R. SOBOTA SPOLU:				173,3	61,6	46,1	65,5	7,3	35,6	26,6	37,8	4,2	152,4	14,8	6,1	0,6	87,9	8,5	3,5	0,3
	BB RSC - VK	Veľký Krtíš	000527	61,8	10,6	20,6	30,6	2,9	17,2	33,4	49,4	4,7	41,0	11,2	9,6	1,8	66,3	18,2	15,5	2,9	
			000527A																		
			000527B	4,4	2,7	1,3	0,4	0,0	61,2	29,6	9,3	0,5	4,4	0,1	0,0	0,0	98,2	1,8	0,0	0,0	
			000585	12,3	0,4	1,2	10,7	2,7	3,3	10,1	86,6	22,2	8,2	2,6	1,6	0,2	66,4	20,9	12,7	1,8	
			000591	20,0	0,6	3,6	15,8	1,7	2,8	17,9	79,2	8,7	13,1	3,4	3,4	0,4	65,6	17,2	17,2	2,2	
	BB RSC - V. KRTIŠ SPOLU:				98,6	14,3	26,8	57,5	7,4	14,5	27,2	58,3	7,5	66,6	17,3	14,6	2,4	67,6	17,6	14,8	2,5

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a pričnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Pričná nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
BANSKOBYSTRICKÝ SK	BB RSC - ZH	Banská Štiavnica	000524	16,2	1,0	4,2	11,0	<u>1,9</u>	6,0	26,0	68,0	<u>11,5</u>	14,0	1,7	0,5	<u>0,2</u>	86,2	10,5	3,3	<u>1,1</u>	
		Žarnovica	000428	3,4	1,9	1,1	0,5	<u>0,0</u>	54,3	31,3	14,3	<u>0,6</u>	2,3	0,7	0,4	<u>0,0</u>	67,2	20,5	12,3	<u>1,2</u>	
			000512	22,7	7,1	7,6	7,9	<u>1,3</u>	31,4	33,5	35,1	<u>5,9</u>	19,2	2,4	1,0	<u>0,1</u>	85,0	10,8	4,3	<u>0,4</u>	
		Žiar nad Hronom	000578																		
	BB RSC - ŽIAR N.HRONOM SPOLU:				42,3	10,0	12,9	19,5	3,2	23,5	30,4	46,0	<u>7,6</u>	35,5	4,8	1,9	0,3	84,0	11,4	4,6	<u>0,7</u>
	BB RSC - ZV	Detva	000526	39,3	12,3	11,3	15,7	<u>1,3</u>	31,2	28,8	40,0	<u>3,3</u>	32,3	5,2	1,8	<u>0,2</u>	82,1	13,3	4,6	<u>0,4</u>	
			000529																		
			000591	22,1	0,3	2,9	18,9	<u>2,8</u>	1,4	13,0	85,6	<u>12,7</u>	13,5	5,3	3,4	<u>0,3</u>	61,0	23,8	15,2	<u>1,5</u>	
		Krupina	000526	16,1	0,4	4,7	11,1	<u>1,1</u>	2,2	29,2	68,6	<u>7,1</u>	10,2	4,4	1,6	<u>0,2</u>	63,1	27,0	9,9	<u>1,1</u>	
			000527	7,8	1,9	2,5	3,5	<u>0,3</u>	23,8	31,6	44,6	<u>3,8</u>	7,2	0,5	0,1	<u>0,0</u>	92,8	6,5	0,8	<u>0,0</u>	
		Zvolen	000526	3,7	0,1	0,6	3,0	<u>0,4</u>	2,0	17,5	80,5	<u>11,1</u>	3,0	0,6	0,1	<u>0,0</u>	80,1	17,2	2,7	<u>0,0</u>	
			000527	10,1	0,5	3,9	5,7	<u>0,4</u>	5,2	38,2	56,5	<u>4,0</u>	7,9	1,6	0,6	<u>0,1</u>	78,0	16,2	5,7	<u>1,4</u>	
			000591	9,1	1,7	2,5	4,9	<u>1,3</u>	18,7	27,1	54,3	<u>13,8</u>	7,6	1,0	0,5	<u>0,2</u>	83,6	10,9	5,5	<u>2,4</u>	
	BB RSC - ZVOLEN SPOLU:				108,2	17,1	28,3	62,8	7,6	15,8	26,2	58,0	<u>7,0</u>	81,6	18,6	8,0	1,0	75,4	17,2	7,4	<u>1,0</u>
BANSKOBYSTRICKÝ SK SPOLU:					516,7	127,9	147,3	241,5	29,3	24,8	28,5	46,7	<u>5,7</u>	419,4	63,7	33,5	4,6	81,2	12,3	6,5	<u>0,9</u>

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
KOŠICKÝ SK	SC KSK - SÚ MB	Košice - okolie	000548	41,0	17,0	14,1	9,9	<u>0,9</u>	41,5	34,3	24,1	<u>2,1</u>	39,4	1,2	0,4	<u>0,0</u>	96,1	3,0	0,9	<u>0,0</u>	
			000550	10,3	0,5	2,6	7,2	<u>1,0</u>	4,9	25,4	69,7	<u>10,0</u>	7,9	1,8	0,7	<u>0,0</u>	76,1	17,1	6,7	<u>0,5</u>	
			000552	20,3	9,3	6,0	5,0	<u>0,3</u>	45,9	29,3	24,8	<u>1,4</u>	15,7	2,9	1,7	<u>0,2</u>	77,4	14,0	8,6	<u>1,0</u>	
			000576	24,9	3,3	4,2	17,4	<u>7,0</u>	13,2	16,9	69,8	<u>28,0</u>	18,7	3,2	3,1	<u>0,8</u>	74,9	12,7	12,4	<u>3,3</u>	
	SC KSK - SÚ MOLDAVA N.B. SPOLU:				96,6	30,2	26,9	39,5	9,2	31,2	27,8	40,9	<u>9,5</u>	81,7	9,0	5,9	1,1	84,6	9,3	6,1	<u>1,1</u>
	SC KSK - SÚ MI	Michalovce	000552	28,7	11,1	8,7	8,9	<u>1,3</u>	38,6	30,5	30,9	<u>4,6</u>	25,1	2,5	1,1	<u>0,1</u>	87,6	8,6	3,8	<u>0,2</u>	
			000552 2																		
			000554	29,0	13,7	8,1	7,2	0,5	47,2	27,9	24,9	<u>1,7</u>	27,1	1,4	0,5	0,0	93,5	4,9	1,6	0,1	
			000555	33,1	14,9	11,8	6,3	0,4	45,1	35,8	19,1	<u>1,3</u>	23,0	5,8	4,3	0,4	69,6	17,4	13,0	<u>1,2</u>	
			000582	23,0	10,4	8,6	4,0	<u>0,2</u>	45,2	37,3	17,5	<u>0,9</u>	21,8	0,8	0,3	0,0	94,9	3,6	1,5	0,0	
			000582 2	12,0	5,3	3,0	3,7	0,4	44,2	25,1	30,6	<u>3,2</u>	10,4	1,0	0,6	0,0	86,7	8,7	4,7	0,0	
		Sobrance	000566	20,0	4,8	8,8	6,4	<u>0,3</u>	24,0	44,0	32,0	<u>1,4</u>	18,5	1,2	0,2	0,0	92,8	6,0	1,2	0,2	
			000582	9,4	1,5	5,3	2,6	<u>0,1</u>	15,7	56,6	27,7	<u>0,6</u>	8,9	0,4	0,1	0,0	94,0	4,7	1,3	0,0	
	SC KSK - SÚ MICHALOVCE SPOLU:				155,3	61,7	54,4	39,2	3,2	39,7	35,0	25,2	<u>2,0</u>	135,0	13,2	7,1	0,5	86,9	8,5	4,6	<u>0,3</u>
	SC KSK - SÚ RV	Rožňava	000526	24,4	9,5	6,9	8,0	<u>0,6</u>	39,0	28,4	32,6	<u>2,6</u>	21,1	2,5	0,8	<u>0,1</u>	86,3	10,3	3,4	<u>0,3</u>	
			000533																		
			000533 2																		
			000535	2,0	0,1	0,6	1,4	<u>0,3</u>	3,8	28,7	67,5	<u>13,6</u>	1,5	0,4	0,2	0,0	72,5	18,5	9,0	0,0	
			000549	9,9	0,2	0,7	9,0	<u>7,2</u>	2,5	6,6	91,0	<u>72,0</u>	2,3	1,7	6,0	<u>2,1</u>	23,2	16,7	60,1	<u>20,7</u>	
			000587	36,1	9,7	10,3	16,1	<u>1,3</u>	26,8	28,6	44,7	<u>3,5</u>	31,3	3,9	0,9	0,0	86,7	10,7	2,6	0,1	
	SC KSK - SÚ ROŽŇAVA SPOLU:				72,5	19,5	18,5	34,5	9,3	26,9	25,5	47,6	<u>12,9</u>	56,2	8,4	7,9	2,2	77,5	11,6	10,9	3,0

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a pričnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Pričná nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
KOŠICKÝ SK	SC KSK - SÚ SNV	Gelnica	000546	46,1	11,9	11,6	22,6	<u>11,4</u>	25,8	25,2	48,9	<u>24,6</u>	27,7	10,3	8,1	<u>1,0</u>	60,1	22,2	17,7	<u>2,1</u>	
			000547	18,6	6,9	5,6	6,1	<u>0,7</u>	37,0	30,1	32,9	<u>3,5</u>	14,9	2,5	1,2	<u>0,1</u>	80,2	13,3	6,5	<u>0,4</u>	
			000548	4,5	1,5	2,2	0,8	<u>0,0</u>	33,2	48,7	18,2	<u>0,9</u>	4,4	0,1	0,0	<u>0,0</u>	96,9	2,7	0,4	<u>0,0</u>	
			000549	20,6	2,6	6,3	11,7	<u>5,0</u>	12,4	30,8	56,8	<u>24,5</u>	14,5	2,3	3,8	<u>1,5</u>	70,7	10,9	18,3	<u>7,2</u>	
		Spišská Nová Ves	000547	8,9	1,7	3,4	3,8	<u>0,2</u>	19,4	38,1	42,5	<u>2,3</u>	8,5	0,4	0,0	<u>0,0</u>	95,6	4,2	0,2	<u>0,2</u>	
			000533																		
			000535	9,0	1,4	2,2	5,4	<u>2,6</u>	16,0	24,4	59,6	<u>28,4</u>	6,4	0,9	1,7	<u>0,4</u>	71,0	9,8	19,2	<u>4,3</u>	
			000536	25,9	15,3	6,7	4,0	<u>0,2</u>	58,9	25,7	15,4	<u>0,9</u>	23,9	1,5	0,5	<u>0,1</u>	92,2	5,7	2,1	<u>0,4</u>	
			000536 2																		
			000546	6,1	3,3	2,0	0,8	<u>0,1</u>	54,2	32,3	13,5	<u>1,1</u>	5,1	0,7	0,3	<u>0,0</u>	83,2	11,5	5,2	<u>0,0</u>	
			000547	12,9	4,8	3,4	4,7	<u>0,4</u>	37,3	26,4	36,2	<u>3,1</u>	10,8	1,3	0,9	<u>0,1</u>	83,6	9,7	6,7	<u>0,9</u>	
	SC KSK - SÚ SPIŠSKÁ N.V. SPOLU:				152,6	49,4	43,4	59,8	20,6	32,4	28,4	39,2	<u>13,5</u>	116,2	19,8	16,6	3,2	76,1	13,0	10,9	<u>2,1</u>
	SC KSK - SÚ TV	Trebišov	000552	29,0	8,9	9,1	10,9	<u>0,7</u>	30,9	31,5	37,7	<u>2,4</u>	20,9	3,6	4,5	<u>0,9</u>	72,0	12,4	15,5	<u>3,2</u>	
			000555	9,7	0,5	5,1	4,1	<u>0,1</u>	4,7	52,8	42,5	<u>0,6</u>	4,4	2,8	2,6	<u>0,4</u>	45,1	28,5	26,4	<u>4,5</u>	
000555 2																					
SC KSK - SÚ TREBIŠOV				38,7	9,4	14,2	15,0	0,8	24,3	36,8	38,9	<u>1,9</u>	25,2	6,4	7,1	1,4	65,3	16,5	18,3	<u>3,5</u>	
KOŠICKÝ SK SPOLU:				515,6	170,2	157,4	188,0	43,0	33,0	30,5	36,5	<u>8,3</u>	414,2	56,8	44,6	8,3	80,3	11,0	8,7	<u>1,6</u>	
NITRIANSKY SK	RSÚC KN	Komárno	000509	10,9	4,0	5,1	1,7	<u>0,0</u>	36,8	47,2	16,0	<u>0,3</u>	5,9	4,2	0,8		53,9	38,3	7,7	<u>0,0</u>	
			000511	5,3	1,1	2,6	1,6	<u>0,1</u>	20,6	50,0	29,4	<u>2,7</u>	2,5	1,6	1,2	<u>0,1</u>	46,4	30,9	22,7	<u>2,2</u>	
			000563	4,3	0,5	2,7	1,0	<u>0,0</u>	12,6	63,6	23,8	<u>1,0</u>	2,6	1,2	0,5		60,3	28,7	11,0	<u>0,0</u>	
			000573	28,8	8,9	12,0	7,9	<u>0,5</u>	31,0	41,7	27,4	<u>1,9</u>	15,5	8,1	5,2	<u>0,2</u>	53,9	28,0	18,1	<u>0,5</u>	
			000573 2																		
			000588	10,9	0,1	2,4	8,5	<u>0,8</u>	0,6	21,7	77,8	<u>7,4</u>	7,9	2,1	0,8	<u>0,1</u>	73,1	19,2	7,7	<u>0,9</u>	
			000589	20,4	7,8	8,1	4,5	<u>0,8</u>	38,2	39,9	21,9	<u>3,8</u>	13,7	3,9	2,8	<u>0,7</u>	67,2	19,1	13,6	<u>3,2</u>	
	RSÚC KOMÁRNO SPOLU:				80,5	22,4	33,0	25,1	2,3	27,8	41,0	31,2	<u>2,9</u>	48,1	21,1	11,3	1,0	59,7	26,2	14,1	<u>1,3</u>

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Pričná nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
NITRIANSKY SK	RSÚC LV	Levice	000524	15,7	1,1	3,7	10,9	<u>1,8</u>	7,2	23,3	69,5	<u>11,2</u>	13,4	1,7	0,6	<u>0,2</u>	85,3	10,7	4,0	<u>1,2</u>	
			000527	6,0		0,2	5,8	<u>1,4</u>	0,0	3,2	96,8	<u>22,5</u>	0,7	1,7	3,6	<u>0,9</u>	10,9	29,0	60,1	<u>14,3</u>	
			000564																		
			000564 2																		
			000580	12,4	1,2	3,2	8,1	<u>0,6</u>	9,5	25,3	65,1	<u>5,0</u>	9,0	2,5	1,0	<u>0,0</u>	72,2	19,7	8,1	<u>0,2</u>	
			000588	15,3	0,7	3,8	10,7	<u>0,8</u>	4,8	24,9	70,3	<u>5,5</u>	9,9	3,6	1,8	<u>0,5</u>	64,7	23,6	11,7	<u>3,5</u>	
	RSÚC LEVICE SPOLU:				49,4	3,0	10,8	35,6	4,6	6,2	21,8	72,0	<u>9,2</u>	32,9	9,5	7,0	1,6	66,6	19,2	14,2	<u>3,3</u>
	RSÚC NR	Nitra	000511	13,3	1,8	6,4	5,1	<u>0,3</u>	13,5	48,1	38,4	<u>2,0</u>	7,2	3,8	2,3	<u>0,1</u>	54,3	28,2	17,5	<u>1,1</u>	
			000513	13,6	5,8	5,2	2,5	<u>0,1</u>	43,0	38,4	18,6	<u>1,0</u>	7,4	4,4	1,7	<u>0,1</u>	54,4	32,7	12,8	<u>0,4</u>	
			000562	14,7	5,8	3,9	5,1	<u>0,4</u>	39,0	26,4	34,5	<u>2,9</u>	6,0	1,3	7,5	<u>2,7</u>	40,5	8,7	50,8	<u>18,6</u>	
			000593	12,9	4,1	2,8	6,0	<u>0,5</u>	31,5	21,7	46,7	<u>3,9</u>	8,8	2,8	1,3	<u>0,1</u>	68,4	21,6	10,1	<u>0,9</u>	
		Zlaté Moravce	000511	27,8	3,4	11,8	12,5	<u>0,8</u>	12,4	42,6	45,0	<u>2,9</u>	21,7	4,6	1,5	<u>0,1</u>	78,0	16,4	5,6	<u>0,5</u>	
	RSÚC NITRA - spolu				82,3	20,9	30,1	31,3	2,1	25,4	36,6	38,0	<u>2,6</u>	51,1	16,8	14,4	3,2	62,0	20,5	17,5	<u>3,9</u>
	RSÚC NZ	Nové Zámky	000509	27,3	6,5	15,5	5,3	<u>0,2</u>	23,9	56,6	19,5	<u>0,7</u>	7,6	10,5	9,2	<u>0,3</u>	27,8	38,6	33,6	<u>1,2</u>	
			000511	28,3	2,7	14,4	11,2	<u>0,5</u>	9,5	50,9	39,6	<u>1,9</u>	16,8	7,1	4,4	<u>0,2</u>	59,3	25,2	15,5	<u>0,7</u>	
			000563	14,7	3,4	7,3	4,0	<u>0,1</u>	23,1	49,6	27,4	<u>0,7</u>	10,0	3,7	1,0	<u>0,0</u>	67,9	25,1	7,0	<u>0,1</u>	
			000564																		
			000573	1,7	0,3	1,2	0,2	<u>0,0</u>	16,3	70,4	13,3	<u>0,0</u>	0,8	0,6	0,4	<u>0,1</u>	44,1	34,0	21,9	<u>3,5</u>	
			000580	25,9	3,4	12,3	10,2	<u>1,0</u>	13,2	47,5	39,3	<u>3,7</u>	6,7	5,1	14,1	<u>3,9</u>	26,0	19,8	54,2	<u>15,2</u>	
			000588	14,1	2,4	4,7	7,0	<u>0,6</u>	17,3	33,1	49,6	<u>4,2</u>	10,4	3,0	0,7	<u>0,0</u>	73,7	21,2	5,0	<u>0,3</u>	
			000589	11,5	0,5	3,7	7,3	<u>0,3</u>	4,7	32,1	63,2	<u>2,4</u>	8,8	1,8	0,9	<u>0,0</u>	76,7	15,8	7,5	<u>0,3</u>	
		Šala	000561	1,7	0,1	0,7	0,9	<u>0,1</u>	6,9	37,9	55,1	<u>3,9</u>	0,4	0,5	0,8	<u>0,1</u>	23,7	31,9	44,5	<u>4,8</u>	
			000562	5,3	3,6	1,2	0,5	<u>0,0</u>	68,1	22,6	9,3	<u>0,4</u>	1,1	2,5	1,7	<u>0,2</u>	20,0	48,3	31,6	<u>4,2</u>	
			000573	26,9	3,0	10,5	13,4	<u>1,0</u>	11,3	39,0	49,7	<u>3,7</u>	11,0	3,7	12,2	<u>4,2</u>	40,8	13,8	45,4	<u>15,7</u>	
	RSÚC NOVÉ ZÁMKY SPOLU:				157,4	26,0	71,4	60,0	3,7	16,5	45,3	38,1	<u>2,4</u>	73,5	38,7	45,3	9,2	46,7	24,6	28,7	<u>5,8</u>
	RSÚC TO	Topoľčany	000499	26,8	3,7	12,7	10,5	<u>1,0</u>	13,6	47,4	39,0	<u>3,6</u>	19,7	4,8	2,4	<u>0,6</u>	73,2	18,0	8,8	<u>2,1</u>	
			000514	17,1	7,4	7,0	2,7	<u>0,1</u>	43,2	40,7	16,1	<u>0,7</u>	15,8	0,9	0,3	<u>0,0</u>	92,5	5,5	2,0	<u>0,1</u>	
			000593	14,5	1,5	4,7	8,3	<u>0,8</u>	10,0	32,6	57,4	<u>5,4</u>	13,7	0,7	0,2	<u>0,0</u>	94,0	4,9	1,1	<u>0,0</u>	
	RSÚC TOPOĽČANY SPOLU:				58,5	12,5	24,4	21,6	1,9	21,4	41,8	36,9	<u>3,2</u>	49,1	6,5	2,9	0,6	84,0	11,1	4,9	<u>1,0</u>
NITRIANSKY SK SPOLU:				428,2	84,9	169,7	173,6	14,6	19,8	39,6	40,5	<u>3,4</u>	254,7	92,6	80,9	15,6	59,5	21,6	18,9	<u>3,6</u>	

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a pričnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Pričná nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
PREŠOVSKÝ SK	SÚC PSK - BJ	Bardejov	000545	33,1	6,8	13,6	12,7	<u>2,2</u>	20,5	41,2	38,3	<u>6,6</u>	24,8	5,1	3,2	<u>0,4</u>	74,9	15,6	9,5	<u>1,3</u>
		Svidník	000556	5,5	1,0	1,5	3,0	<u>0,6</u>	17,8	27,2	55,0	<u>11,9</u>	4,5	0,7	0,3	<u>0,1</u>	81,7	13,0	5,3	<u>1,8</u>
	SUC PSK - BARDEJOV SPOLU:			38,5	7,7	15,1	15,7	2,8	20,1	39,2	40,7	7,3	29,2	5,9	3,4	0,5	75,9	15,2	8,9	1,4
	SÚC PSK - HE	Humenné	000554	13,0	3,1	3,2	6,8	<u>1,9</u>	23,6	24,5	51,9	<u>14,6</u>	8,6	2,9	1,5	<u>0,1</u>	66,2	22,2	11,6	<u>0,9</u>
			000558	8,5	1,6	3,7	3,2	<u>0,2</u>	18,7	43,9	37,4	<u>2,6</u>	5,7	1,7	1,1	<u>0,1</u>	67,2	20,4	12,4	<u>1,2</u>
			000558A																	
			000559	21,0	7,0	8,3	5,7	<u>0,5</u>	33,5	39,4	27,1	<u>2,3</u>	15,6	3,9	1,5	<u>0,0</u>	74,2	18,6	7,3	<u>0,2</u>
			000567	6,0	2,0	2,2	1,8	<u>0,2</u>	32,7	37,1	30,2	<u>3,0</u>	6,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,0	0,7	0,3	<u>0,3</u>
		Medzilaborce	000554	11,9	0,1	1,7	10,2	<u>2,0</u>	0,6	14,1	85,4	<u>16,5</u>	5,3	3,9	2,7	<u>0,4</u>	44,8	32,4	22,8	<u>3,0</u>
			000559	32,4	7,8	13,2	11,4	<u>0,8</u>	24,2	40,8	35,1	<u>2,4</u>	30,2	1,4	0,7	<u>0,1</u>	93,3	4,4	2,2	<u>0,3</u>
			000567	18,5	2,6	6,3	9,6	<u>1,2</u>	14,2	34,1	51,7	<u>6,7</u>	15,7	1,8	1,0	<u>0,1</u>	84,7	9,8	5,4	<u>0,3</u>
			000575	17,2	5,8	4,5	6,9	<u>0,7</u>	33,8	26,1	40,2	<u>3,9</u>	14,5	1,7	1,1	<u>0,2</u>	83,9	9,6	6,5	<u>1,1</u>
		Snina	000558	26,8	1,1	7,9	17,8	<u>1,0</u>	4,2	29,6	66,2	<u>3,7</u>	21,4	3,7	1,7	<u>0,1</u>	79,7	13,8	6,5	<u>0,3</u>
			000566	6,3	1,2	2,7	2,5	<u>0,3</u>	19,4	41,9	38,7	<u>5,4</u>	6,0	0,4	0,0	<u>0,0</u>	93,7	6,3	0,0	<u>0,0</u>
			000567	19,7	4,6	5,3	9,7	<u>1,9</u>	23,5	27,1	49,5	<u>9,6</u>	17,4	1,7	0,5	<u>0,0</u>	88,7	8,8	2,4	<u>0,1</u>
	SUC PSK - HUMENNÉ SPOLU:			181,4	37,0	59,0	85,4	10,7	20,4	32,5	47,1	5,9	146,3	23,2	11,9	1,1	80,7	12,8	6,6	0,6
	SÚC PSK - PO	Prešov	000545	9,9	1,3	3,6	5,0	<u>0,3</u>	13,1	36,4	50,5	<u>2,8</u>	6,7	1,8	1,4	<u>0,2</u>	67,8	18,0	14,1	<u>1,6</u>
			000546	24,5	3,8	7,5	13,2	<u>4,6</u>	15,4	30,7	53,9	<u>18,8</u>	17,4	2,9	4,1	<u>1,2</u>	71,1	12,0	16,9	<u>4,8</u>
	SUC PSK - PREŠOV SPOLU:			34,4	5,1	11,1	18,2	4,9	14,7	32,3	52,9	14,2	24,1	4,7	5,5	1,3	70,2	13,7	16,1	3,9
	SÚC PSK - PP	Kežmarok	000536	12,6	1,2	3,4	8,1	<u>1,4</u>	9,3	26,7	64,0	<u>10,8</u>	8,5	2,7	1,3	<u>0,2</u>	67,7	21,7	10,6	<u>1,3</u>
			000540	4,6	2,7	0,8	1,2	<u>0,3</u>	57,3	16,5	26,2	<u>6,5</u>	3,8	0,4	0,4	<u>0,1</u>	82,6	8,8	8,6	<u>2,2</u>
		Levoča	000533																	
			000536	2,8	1,0	0,7	1,1	<u>0,1</u>	35,5	26,0	38,5	<u>2,1</u>	2,2	0,5	0,1	<u>0,0</u>	79,0	16,7	4,3	<u>0,7</u>
			000547	4,8	1,6	0,8	2,3	<u>0,4</u>	33,4	17,4	49,3	<u>8,5</u>	4,0	0,6	0,1	<u>0,0</u>	84,8	12,6	2,5	<u>0,4</u>
		Poprad	000534	10,4	5,4	3,4	1,7	<u>0,1</u>	51,5	32,5	16,1	<u>0,8</u>	10,2	0,2	0,0	<u>0,0</u>	98,0	1,8	0,2	<u>0,0</u>
			000536	2,4	1,4	0,5	0,5	<u>0,0</u>	58,6	22,1	19,3	<u>0,0</u>	1,5	0,6	0,3	<u>0,0</u>	63,7	24,0	12,4	<u>1,7</u>
			000537	43,5	16,2	19,3	8,1	<u>0,4</u>	37,1	44,3	18,6	<u>0,9</u>	40,9	2,2	0,5	<u>0,0</u>	94,0	5,0	1,0	<u>0,0</u>
			000538	7,4	1,6	4,2	1,6	<u>0,0</u>	21,4	57,4	21,2	<u>0,3</u>	6,7	0,6	0,1	<u>0,0</u>	90,7	8,2	1,1	<u>0,0</u>
			000539	6,6	2,3	3,1	1,3	<u>0,0</u>	34,4	46,0	19,6	<u>0,7</u>	6,2	0,4	0,0	<u>0,0</u>	94,0	5,7	0,3	<u>0,0</u>
			000540	4,2	1,2	2,2	0,8	<u>0,1</u>	29,0	52,3	18,8	<u>1,4</u>	3,5	0,4	0,2	<u>0,0</u>	84,8	9,8	5,4	<u>0,5</u>

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Pričná nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
PREŠOVSKÝ SK	SÚC PSK - POPRAD SPOLU:			99,3	34,4	38,4	26,6	2,7	34,6	38,6	26,7	2,7	87,7	8,5	3,1	0,4	88,3	8,6	3,1	0,4	
	SÚC PSK - SK	Stropkov	000554	5,0	0,1	0,9	4,0	0,6	2,1	17,5	80,3	11,4	3,7	0,9	0,4	0,0	73,1	18,9	8,0	0,8	
			000556	5,4	1,5	2,4	1,5	0,1	28,6	44,3	27,1	1,5	4,6	0,5	0,3	0,0	84,8	8,9	6,3	0,7	
			000575	21,7	6,3	9,5	6,0	0,3	28,9	43,6	27,5	1,4	17,7	3,1	1,0	0,1	81,3	14,1	4,6	0,5	
		Svidník	000556	3,3	1,4	1,1	0,8	0,1	42,5	32,8	24,6	3,0	3,1	0,1	0,0	0,0	95,1	3,7	1,2	0,6	
	SÚC PSK - SVIDNÍK SPOLU:			35,4	9,3	13,8	12,3	1,1	26,3	39,0	34,6	3,0	29,0	4,6	1,8	0,2	82,0	13,0	5,0	0,6	
	SÚC PSK - SL	Kežmarok	000542	29,7	7,4	9,3	13,0	1,4	24,8	31,4	43,8	4,7	22,8	4,2	2,7	0,5	77,0	14,0	9,1	1,6	
			000543	9,3	3,9	3,1	2,4	0,2	41,9	32,8	25,3	1,9	9,0	0,2	0,1	0,0	96,6	2,2	1,3	0,0	
			Stará Lubovňa	000543	20,8	8,6	6,0	6,3	0,5	41,2	28,7	30,1	2,5	18,9	1,5	0,4	0,0	90,8	7,0	2,1	0,2
	SÚC PSK - S. ĽUBOVŇA SPOLU:			59,8	19,8	18,3	21,6	2,1	33,2	30,7	36,2	3,5	50,7	5,8	3,3	0,5	84,8	9,7	5,4	0,9	
	SÚC PSK - VT	Vranov nad Topľou	000554	29,5	5,4	9,9	14,1	1,5	18,4	33,8	47,8	5,0	26,0	2,6	0,8	0,2	88,4	8,8	2,9	0,5	
			000556	5,8	1,0	2,5	2,3	0,2	16,8	43,2	40,0	4,0	4,8	0,6	0,4	0,1	82,7	10,8	6,6	1,0	
			000558	3,4	1,3	1,0	1,0	0,1	39,4	30,3	30,2	2,0	2,6	0,5	0,4	0,1	75,9	13,6	10,5	1,7	
			000576	16,9	3,4	5,3	8,2	1,5	20,0	31,2	48,8	9,1	14,0	2,0	0,8	0,1	83,1	12,1	4,7	0,5	
	SÚC PSK - VRANOV N.T. SPOLU:			55,6	11,1	18,8	25,7	3,3	20,0	33,8	46,2	6,0	47,5	5,7	2,4	0,4	85,4	10,3	4,3	0,6	
PREŠOVSKÝ SK SPOLU:					504,4	124,5	174,5	205,4	27,5	24,7	34,6	40,7	5,5	414,6	58,4	31,4	4,4	82,2	11,6	6,2	0,9

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
TRENČIANSKY SK	SC TN SK - SÚ PB	Ilava	000507	12,3	1,6	2,9	7,9	<u>1,0</u>	12,9	23,5	63,7	<u>8,0</u>	9,1	2,0	1,3	<u>0,1</u>	73,7	16,0	10,3	<u>0,6</u>	
			000574	14,3	6,9	3,8	3,6	<u>0,5</u>	48,3	26,4	25,3	<u>3,3</u>	12,6	1,4	0,3	<u>0,1</u>	87,8	10,1	2,1	<u>0,4</u>	
			000574A	1,7	1,5	0,2	0,0	<u>0,0</u>	87,7	11,6	0,7	<u>0,0</u>	1,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Považská Bystrica	000507	16,7	3,8	8,8	4,1	<u>0,1</u>	22,8	52,5	24,7	<u>0,8</u>	6,1	4,9	5,7	<u>0,6</u>	36,5	29,2	34,3	<u>3,6</u>	
			000517	18,5	4,7	5,8	8,0	<u>1,4</u>	25,2	31,5	43,2	<u>7,4</u>	12,3	3,9	2,3	<u>0,2</u>	66,6	20,8	12,6	<u>1,2</u>	
			000517 2	0,7	0,3	0,2	0,2	<u>0,0</u>	39,2	34,3	26,4	<u>2,8</u>	0,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	90,2	8,4	1,4	<u>0,0</u>	
		Púchov	000507	16,5	3,6	6,2	6,7	<u>0,5</u>	21,8	37,6	40,6	<u>3,2</u>	9,1	4,8	2,6	<u>0,2</u>	55,2	29,2	15,6	<u>1,0</u>	
	SC TN SK - SU P. BYSTRICA SPOLU:				80,9	22,4	28,0	30,5	3,5	27,7	34,5	37,7	<u>4,3</u>	51,6	17,0	12,2	1,1	63,8	21,1	15,1	<u>1,4</u>
	SC TN SK - SÚ PD	Bánovce nad Bebravou	000516	3,8	1,5	1,5	0,8	<u>0,0</u>	38,8	38,7	22,5	<u>1,3</u>	3,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,2	1,1	0,8	<u>0,0</u>	
			000592	6,9	0,9	2,6	3,4	<u>0,2</u>	13,4	37,9	48,7	<u>3,0</u>	4,6	1,3	1,0	<u>0,1</u>	66,7	19,3	14,1	<u>0,9</u>	
		Partizánske	000511	13,7	1,8	3,5	8,3	<u>1,3</u>	13,4	25,7	60,9	<u>9,4</u>	11,7	1,7	0,3	<u>0,0</u>	85,4	12,1	2,5	<u>0,3</u>	
			000512	0,9	0,7	0,1	0,1	<u>0,0</u>	83,5	8,8	7,6	<u>0,0</u>	0,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			000579	7,2	1,2	2,1	3,9	<u>0,1</u>	16,6	29,4	54,1	<u>1,1</u>	4,8	1,5	0,8	<u>0,1</u>	67,1	21,1	11,8	<u>0,8</u>	
			000592	5,3	1,3	1,8	2,2	<u>0,3</u>	24,3	33,7	42,0	<u>5,6</u>	4,4	0,5	0,4	<u>0,1</u>	82,1	9,7	8,2	<u>1,9</u>	
			000593	13,4	2,0	4,5	6,9	<u>0,9</u>	14,7	33,5	51,8	<u>6,9</u>	10,0	2,1	1,3	<u>0,2</u>	74,7	15,8	9,5	<u>1,2</u>	
		Prievidza	000512	8,7	3,9	2,8	2,0	<u>0,1</u>	44,8	32,4	22,8	<u>0,6</u>	7,7	0,8	0,2	<u>0,0</u>	88,5	8,9	2,5	<u>0,0</u>	
			000519	6,7	0,2	2,1	4,4	<u>0,3</u>	2,5	32,2	65,3	<u>4,9</u>	1,8	2,6	2,3	<u>0,2</u>	26,9	38,3	34,8	<u>2,9</u>	
			000574	32,5	18,7	8,7	5,1	<u>0,2</u>	57,6	26,7	15,7	<u>0,6</u>	31,4	0,7	0,4	<u>0,0</u>	96,6	2,1	1,3	<u>0,1</u>	
	SC TN SK - SU PRIEVIDZA SPOLU:				99,0	32,2	29,7	37,1	3,4	32,5	30,0	37,5	<u>3,5</u>	81,0	11,2	6,9	0,7	81,8	11,3	6,9	<u>0,7</u>
	SC TN SK - SÚ TN	Myjava	000499	28,7	3,6	9,7	15,4	<u>1,2</u>	12,5	33,7	53,8	<u>4,1</u>	22,1	4,2	2,4	<u>0,4</u>	76,9	14,8	8,3	<u>1,3</u>	
			000500	8,7	5,2	2,5	0,9	<u>0,0</u>	60,5	29,3	10,2	<u>0,2</u>	8,5	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,6	1,4	0,0	<u>0,0</u>	
			000501	3,6	0,7	1,0	1,9	<u>0,1</u>	18,7	28,7	52,6	<u>2,8</u>	2,9	0,6	0,2	<u>0,0</u>	79,6	15,5	5,0	<u>0,0</u>	
			000581	18,7	5,8	5,8	7,0	<u>0,7</u>	31,2	31,2	37,5	<u>3,5</u>	14,2	2,7	1,8	<u>0,3</u>	76,1	14,4	9,5	<u>1,4</u>	
		Nové Mesto nad Váhom	000504	15,6	3,2	6,8	5,6	<u>0,3</u>	20,5	43,8	35,7	<u>1,9</u>	11,3	3,6	0,7	<u>0,0</u>	72,4	22,8	4,7	<u>0,3</u>	
			000507	22,4	6,5	6,9	9,1	<u>0,8</u>	28,9	30,6	40,5	<u>3,6</u>	20,7	1,4	0,4	<u>0,0</u>	92,3	6,1	1,6	<u>0,0</u>	
			000515	3,0	1,6	0,9	0,5	<u>0,0</u>	52,6	31,3	16,1	<u>0,7</u>	2,8	0,1	0,1	<u>0,0</u>	94,7	3,3	2,0	<u>0,0</u>	
			000581	12,6	4,6	4,0	4,1	<u>0,4</u>	36,2	31,7	32,1	<u>3,4</u>	4,0	3,2	5,5	<u>1,1</u>	31,8	25,1	43,2	<u>8,4</u>	
		Trenčín	000507	27,9	6,7	9,6	11,6	<u>2,1</u>	24,1	34,3	41,6	<u>7,4</u>	22,2	2,6	3,2	<u>1,0</u>	79,3	9,3	11,4	<u>3,6</u>	
			000516	21,9	1,5	6,0	14,4	<u>2,2</u>	6,9	27,3	65,8	<u>9,8</u>	15,6	4,9	1,4	<u>0,1</u>	71,4	22,2	6,4	<u>0,5</u>	
			000574	4,4	2,8	1,0	0,5	<u>0,0</u>	63,9	23,9	12,2	<u>0,9</u>	4,1	0,1	0,2	<u>0,0</u>	93,6	2,7	3,7	<u>0,9</u>	
		SC TN SK - SU TRENCÍN SPOLU:				167,5	42,2	54,3	71,0	7,8	25,2	32,4	42,4	<u>4,6</u>	128,4	23,4	15,7	2,9	76,7	14,0	9,4
TRENČIANSKY SK SPOLU:					347,5	96,8	112,0	138,6	14,7	27,9	32,2	39,9	<u>4,2</u>	261,0	51,6	34,8	4,7	75,1	14,9	10,0	<u>1,3</u>

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
TRNAVSKÝ SK	SÚC TTSK - DS	Dunajská Streda	000503	16,1	10,1	3,7	2,3	0,1	62,5	23,0	14,5	0,7	10,7	3,5	1,9	0,1	66,6	21,5	11,9	0,9	
			000506	35,0	7,7	19,7	7,6	0,2	21,9	56,4	21,7	0,5	20,7	9,9	4,4	0,3	59,3	28,2	12,5	1,0	
			000507	23,4	12,7	8,1	2,6	0,0	54,3	34,7	11,0	0,2	17,3	4,2	1,9	0,3	73,9	18,1	7,9	1,4	
			000510	9,1	1,4	4,2	3,5	0,3	15,5	45,9	38,6	3,1	6,4	1,9	0,8	0,2	70,4	20,5	9,0	2,0	
			000561	19,4	5,2	7,6	6,6	0,5	26,9	39,3	33,9	2,8	9,4	6,2	3,9	0,4	48,1	31,7	20,2	1,9	
			000572	30,6	1,4	4,5	24,7	0,9	4,6	14,8	80,6	3,0	27,9	2,0	0,8	0,0	91,1	6,4	2,5	0,0	
	SÚC TTSK - D. STREDA SPOLU:				133,7	38,5	47,9	47,3	2,1	28,8	35,8	35,4	1,5	92,5	27,6	13,7	1,4	69,2	20,6	10,2	1,0
	SÚC TTSK - SE	Senica	000425	2,3	1,3	0,2	0,7	0,3	56,5	11,0	32,5	11,8	2,1	0,1	0,1	0,0	93,8	3,5	2,7	0,0	
			000500	41,0	16,3	11,9	12,8	1,0	39,8	29,1	31,2	2,4	27,2	8,1	5,7	0,9	66,3	19,8	14,0	2,2	
			000501	23,8	7,4	7,4	9,0	1,0	31,0	31,0	38,0	4,4	18,0	3,6	2,1	0,3	75,8	15,3	8,9	1,2	
			000581	10,3	1,7	3,3	5,4	0,4	16,1	31,6	52,3	3,4	7,5	1,6	1,2	0,2	72,7	15,7	11,7	2,2	
			000590	19,6	6,1	6,2	7,3	0,5	31,4	31,5	37,2	2,5	17,5	1,4	0,6	0,1	89,4	7,4	3,3	0,4	
		Skalica	000425	1,5	0,9	0,1	0,4	0,2	63,5	9,5	27,0	15,0	1,2	0,2	0,0	0,0	82,6	16,0	1,4	0,0	
			000426	8,7	6,6	1,6	0,5	0,0	75,8	18,3	5,9	0,0	8,6	0,1	0,0	0,0	98,6	1,4	0,0	0,0	
			000590	13,9	7,1	4,3	2,5	0,4	51,3	31,1	17,6	3,1	12,9	0,7	0,3	0,0	93,0	4,8	2,2	0,1	
	SÚC TTSK - SENICA SPOLU:				121,0	47,4	35,0	38,6	3,8	39,2	28,9	31,9	3,1	95,0	15,9	10,1	1,5	78,5	13,1	8,3	1,2
	SÚC TTSK - TT	Galanta	000507	32,9	13,4	11,0	8,6	0,5	40,6	33,4	26,0	1,5	14,1	9,0	9,8	2,1	42,9	27,2	29,9	6,3	
			000507 2																		
			000510	11,8	4,3	4,6	2,9	0,1	36,4	39,1	24,6	0,5	3,6	2,9	5,3	0,3	30,7	24,4	44,9	2,6	
			000561	22,1	6,1	7,7	8,4	0,7	27,5	34,7	37,8	3,3	11,0	5,2	5,8	1,2	50,0	23,7	26,4	5,4	
			000573	9,4	0,6	3,5	5,3	0,2	6,3	37,2	56,4	1,9	0,3	0,7	8,4	3,1	3,2	7,6	89,2	33,3	
		Hlohovec	000504	2,8	0,5	1,7	0,6	0,0	19,3	59,6	21,1	0,6	2,7	0,1	0,0	0,0	96,4	2,9	0,7	0,0	
			000507	25,2	8,2	8,4	8,7	0,8	32,3	33,3	34,3	3,0	20,6	3,2	1,4	0,1	81,7	12,6	5,7	0,3	
			000513	14,9	6,9	4,3	3,7	0,3	46,6	28,6	24,9	1,9	11,6	1,6	1,6	0,2	78,2	10,9	10,9	1,6	
			000513 2	0,8	0,1	0,4	0,3	0,0	9,9	52,0	38,1	0,0	0,1	0,2	0,5	0,1	16,5	28,8	54,8	16,7	
			000513A	0,7	0,6	0,1	0,0	0,0	91,4	8,6	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			000514	13,3	2,2	6,0	5,1	1,3	16,3	45,2	38,4	9,7	7,7	2,8	2,8	0,9	57,9	21,1	21,0	6,4	
		Piešťany	000499	26,2	5,5	8,2	12,5	2,4	21,1	31,3	47,6	9,2	15,2	5,0	6,0	1,9	57,9	19,2	22,9	7,1	
			000499 2	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	60,4	29,9	9,7	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	88,2	11,8	0,0	0,0	
			000502	12,3	9,7	2,1	0,5	0,0	79,4	16,8	3,8	0,0	12,2	0,0	0,0	1,9	99,7	0,3	0,0	15,4	
			000504	18,2	10,2	4,9	3,1	0,3	56,2	26,8	16,9	1,4	17,8	0,3	0,0	0,0	98,0	1,8	0,2	0,2	
			000507	15,4	4,2	5,7	5,5	0,3	27,6	36,8	35,6	1,8	14,4	0,9	0,1	0,0	93,7	5,5	0,8	0,0	
			000507 2	0,6	0,0	0,2	0,4	0,1	0,0	35,0	65,0	19,7	0,6	0,0	0,0	0,0	97,7	0,5	1,7	0,0	

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a pričnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Pričná nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
TT SK	SÚC TTSK - TT	Trnava	000502	27,6	4,9	7,1	15,6	2,9	17,8	25,6	56,6	10,5	17,2	3,9	6,4	0,0	62,5	14,3	23,2	0,0
			000504	20,5	11,9	6,1	2,5	0,2	58,1	29,8	12,1	0,9	16,9	2,6	1,0	0,0	82,7	12,5	4,8	0,0
			000560	17,8	10,2	5,3	2,3	0,1	57,4	29,8	12,8	0,6	16,8	0,8	0,2	0,0	94,6	4,4	1,0	0,1
	SÚC TTSK - TRNAVA SPOLU:			272,7	99,8	87,2	85,8	10,1	36,6	32,0	31,4	3,7	184,0	39,3	49,4	11,9	67,5	14,4	18,1	4,3
TRNAVSKÝ SK SPOLU:				527,4	185,7	170,1	171,6	15,9	35,2	32,3	32,5	3,0	371,5	82,8	73,1	14,7	70,4	15,7	13,9	2,8
ŽILINSKÝ SK	SC ŽSK - HPOV	Bytča	000507	15,4	8,5	3,9	3,1	0,2	55,0	25,1	19,9	1,3	12,5	2,1	0,8	0,0	81,1	13,5	5,3	0,0
			000541	14,3	1,6	4,3	8,4	1,6	11,2	29,9	58,8	11,1	10,6	2,2	1,6	0,3	73,8	15,3	10,9	1,9
		Žilina	000507	8,8	3,3	3,2	2,2	0,1	38,0	36,6	25,4	1,0	4,7	2,1	2,0	0,3	53,9	23,4	22,7	3,4
			000517	5,6	0,5	3,0	2,1	0,1	8,6	53,4	38,0	2,4	5,1	0,4	0,1	0,0	91,4	7,2	1,4	0,4
			000583	30,1	10,6	11,2	8,2	0,2	35,3	37,3	27,4	0,8	25,9	3,0	1,2	0,1	86,1	10,0	3,9	0,5
			000583A	6,9	6,6	0,2	0,1	0,0	95,4	3,4	1,2	0,0	6,8	0,1	0,0	0,0	98,8	1,2	0,0	0,0
			000583A 2	2,8	2,6	0,1	0,0	0,0	95,5	3,6	0,9	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000583B																	
			000583C																	
			000583D																	
	SC ŽSK - H. POVAŽIE SPOLU:			83,9	33,8	25,9	24,2	2,2	40,2	30,9	28,9	2,7	68,4	9,8	5,7	0,7	81,5	11,7	6,7	0,9
	SC ŽSK - KYS	Čadca	000484	10,4	7,1	2,8	0,5	0,1	68,0	27,2	4,8	0,7	10,3	0,1	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	0,0
			000487	26,9	3,8	7,3	15,8	2,0	14,1	27,2	58,7	7,5	15,7	6,8	4,4	0,4	58,5	25,3	16,2	1,5
			000520	17,8	5,3	7,7	4,7	0,3	29,7	43,5	26,7	1,5	12,2	4,4	1,1	0,1	68,7	25,0	6,3	0,3
			000520A																	
			000541	4,2	0,1	0,6	3,6	1,4	2,8	13,4	83,7	32,0	2,4	1,2	0,7	0,0	56,0	27,3	16,7	0,5
	SC ŽSK - KYSUCE SPOLU:			59,2	16,3	18,4	24,6	3,7	27,4	31,1	41,5	6,3	40,6	12,5	6,2	0,5	68,5	21,0	10,4	0,8

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
ŽILINSKÝ SK	SC ŽSK - LIP	Liptovský Mikuláš	000537	18,5	9,8	6,3	2,3	<u>0,1</u>	53,3	34,3	12,4	<u>0,8</u>	15,8	2,1	0,6	<u>0,1</u>	85,6	11,2	3,2	<u>0,3</u>	
			000537 2	1,0	0,5	0,3	0,2	<u>0,0</u>	48,2	26,9	24,9	<u>2,1</u>	0,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	96,9	3,1	0,0	<u>0,0</u>	
			000584	43,2	11,4	15,7	16,1	<u>1,7</u>	26,3	36,4	37,3	<u>4,0</u>	36,4	5,1	1,7	<u>0,1</u>	84,2	11,8	4,0	<u>0,1</u>	
			000584 2	1,0	0,5	0,3	0,2	<u>0,0</u>	47,1	34,3	18,6	<u>4,3</u>	0,8	0,1	0,1	<u>0,0</u>	85,5	8,4	6,1	<u>0,0</u>	
	SC ŽSK - LIPTOV SPOLU:				63,6	22,1	22,6	18,8	1,9	34,8	35,6	29,6	<u>3,1</u>	53,9	7,3	2,4	<u>0,1</u>	84,8	11,4	3,7	<u>0,2</u>
	SC ŽSK - ORA	Dolný Kubín	000583	13,9	3,2	5,4	5,2	<u>0,3</u>	23,3	39,2	37,5	<u>2,2</u>	12,3	1,3	0,4	<u>0,0</u>	88,2	9,3	2,6	<u>0,0</u>	
			Námestovo	000520	29,9	5,1	12,3	12,4	<u>1,1</u>	17,2	41,3	41,5	<u>3,7</u>	20,8	5,3	3,8	<u>0,3</u>	69,5	17,7	12,8	<u>1,1</u>
		000520A																			
		Tvrdošín	000520	23,2	9,4	8,4	5,4	<u>0,2</u>	40,5	36,4	23,2	<u>1,1</u>	21,7	1,2	0,4	<u>0,0</u>	93,3	5,0	1,7	<u>0,2</u>	
			000584	17,3	1,9	7,5	7,9	<u>1,1</u>	11,1	43,1	45,8	<u>6,5</u>	13,7	2,3	1,3	<u>0,3</u>	79,2	13,3	7,6	<u>1,6</u>	
		000584A	1,5	0,8	0,4	0,3	<u>0,0</u>	54,3	27,6	18,1	<u>0,0</u>	1,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	94,8	2,5	2,6	<u>0,0</u>		
	SC ŽSK - ORAVA SPOLU:				85,8	20,5	34,1	31,2	2,8	23,9	39,7	36,3	<u>3,3</u>	69,9	10,1	5,9	<u>0,7</u>	81,4	11,7	6,9	<u>0,8</u>
	SC ŽSK - TUR	Martin	000519	8,4	1,6	2,4	4,5	<u>0,4</u>	18,8	28,0	53,2	<u>4,4</u>	3,3	2,1	3,1	<u>0,2</u>	39,3	24,5	36,2	<u>2,9</u>	
		Turčianske Teplice	000519	15,0	7,1	4,2	3,6	<u>0,2</u>	47,3	28,4	24,4	<u>1,4</u>	10,2	2,3	2,5	<u>0,7</u>	67,9	15,5	16,5	<u>4,7</u>	
	SC ŽSK - TURIEC SPOLU:				23,4	8,7	6,6	8,1	0,6	37,0	28,2	34,8	<u>2,5</u>	13,5	4,4	5,5	<u>0,9</u>	57,6	18,8	23,6	4,0
ŽILINSKÝ SK SPOLU:					316,0	101,3	107,7	106,9	11,3	32,1	34,1	33,8	<u>3,6</u>	246,3	44,0	25,7	<u>2,9</u>	77,9	13,9	8,1	<u>0,9</u>

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a pričnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2015

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Pričná nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
MESTO BRATISLAVA	Magistrát hl. mesta Bratislava	Bratislava I	000572	3,6	0,8	1,4	1,4	<u>0,1</u>	21,4	39,1	39,5	<u>2,8</u>	3,1	0,3	0,2	<u>0,0</u>	86,4	8,0	5,6	<u>1,1</u>
			000572 2	2,2	0,7	0,7	0,8	<u>0,1</u>	32,7	29,6	37,7	<u>5,8</u>	1,5	0,5	0,3	<u>0,0</u>	66,2	22,1	11,7	<u>0,0</u>
		Bratislava II	000572	8,3	0,4	1,6	6,3	<u>1,2</u>	4,9	19,6	75,5	<u>14,4</u>	3,9	1,7	2,8	<u>1,0</u>	46,8	20,0	33,2	<u>11,8</u>
			000572 2	1,2	0,4	0,3	0,4	<u>0,1</u>	35,7	27,2	37,1	<u>5,1</u>	1,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	96,6	3,4	0,0	<u>0,0</u>
		Bratislava III	000502	10,0	0,8	2,2	7,1	<u>2,1</u>	7,7	21,7	70,5	<u>21,0</u>	5,0	1,6	3,5	<u>1,4</u>	49,4	15,7	34,9	<u>13,8</u>
			000502 2	7,5	0,8	1,6	5,1	<u>1,2</u>	10,4	21,6	68,0	<u>15,4</u>	3,4	1,2	2,9	<u>0,8</u>	45,4	15,8	38,8	<u>10,5</u>
			000572	0,4	0,0	0,2	0,2	<u>0,0</u>	3,2	48,4	48,4	<u>0,5</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	90,2	9,8	0,0	<u>0,0</u>
		Bratislava IV	000505	6,2	1,9	3,0	1,2	<u>0,0</u>	31,5	49,2	19,3	<u>0,3</u>	3,9	1,1	1,1	<u>0,2</u>	63,5	18,0	18,5	<u>2,9</u>
		MESTO BRATISLAVA SPOLU:				39,4	5,8	11,1	22,6	4,8	14,8	28,0	57,2	<u>12,1</u>	22,3	6,4	10,8	3,4	56,4	16,2
MESTO KOŠICE	Magistrát mesta Košice	Košice I	000547	16,5	7,6	4,6	4,3	<u>0,9</u>	46,2	27,6	26,2	<u>5,2</u>	15,0	1,2	0,3	<u>0,0</u>	90,9	7,0	2,1	<u>0,1</u>
			000547 2	0,3	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	31,9	25,2	42,9	<u>7,3</u>	0,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	74,1	25,9	0,0	<u>0,0</u>
		Košice II	000548	2,6	1,8	0,6	0,3	<u>0,0</u>	67,1	21,8	11,1	<u>0,0</u>	2,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Košice IV	000552	6,3	0,6	1,9	3,8	<u>0,3</u>	9,3	29,7	60,9	<u>4,7</u>	2,8	2,7	0,8	<u>0,1</u>	44,2	42,8	13,0	<u>0,9</u>
MESTO KOŠICE SPOLU:				25,7	10,1	7,1	8,6	1,2	39,2	27,5	33,3	<u>4,6</u>	20,7	3,9	1,2	0,1	80,3	15,2	4,5	<u>0,3</u>
SPOLU:				3 402,8	961,7	1 120,5	1 320,5	<u>167,7</u>	28,3	32,9	38,8	<u>4,9</u>	2 533,3	494,0	375,5	<u>68,3</u>	74,4	14,5	11,0	<u>2,0</u>

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej rovinatosti (IRI)

- Cesty II. triedy, merané úseky v roku 2014 - 2013



1:1 100 000

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska priečnej rovinatosti (RUT)

- Cesty II. triedy, merané úseky v roku 2014 - 2013



1:1 100 000

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska pozdížnej a priečnej rovinatosti

- Cesty II. triedy, merané úseky 2014 - 2013



1:1 100 000

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA
POZDĹŽNEHO TREANIA (MU)**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2015

BRATISLAVA, 2015

3. Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžneho trenia (MU)

3.1 Meranie

Merania pozdĺžneho šmykového trenia vozoviek sa vykonáva zariadením SKIDDOMETER BV11.



3.2 Vyhodnotenie dát

Meranie a hodnotenie údajov sa vykonalo v zmysle technického predpisu SSC. Základné súbory .FRC sa upravujú, vyhodnocujú na základe kritérií určených v technickom predpise SSC „Meranie a hodnotenie drsnosti asfaltových vozoviek pomocou zariadenia SKIDDOMETER BV11“, vkladajú sa do uzlového lokalizačného systému pomocou softvéru CDB a importujú sa programom UDV_Importy do geodabázy.

Klasifikácia stavu drsnosti komunikácie získanej zariadením Skiddometer BV 11 je pre meráciu rýchlost 80 km.h-1

Hodnotenie	Druh komunikácie vn $\geq$ 80 km.h-1	Druh komunikácie vn < 80 km.h-1
vozovka nevyhovuje	$M_u < 0,53$	$M_u < 0,53$
vozovka vyhovuje	$0,53 \leq M_u \leq 0,79$	$0,53 \leq M_u \leq 0,68$
vozovka v dobrom stave	$M_u > 0,79$	$M_u > 0,68$

Stav cestnej siete z hľadiska požížného trenia (MU)

- merané úseky v roku 2014

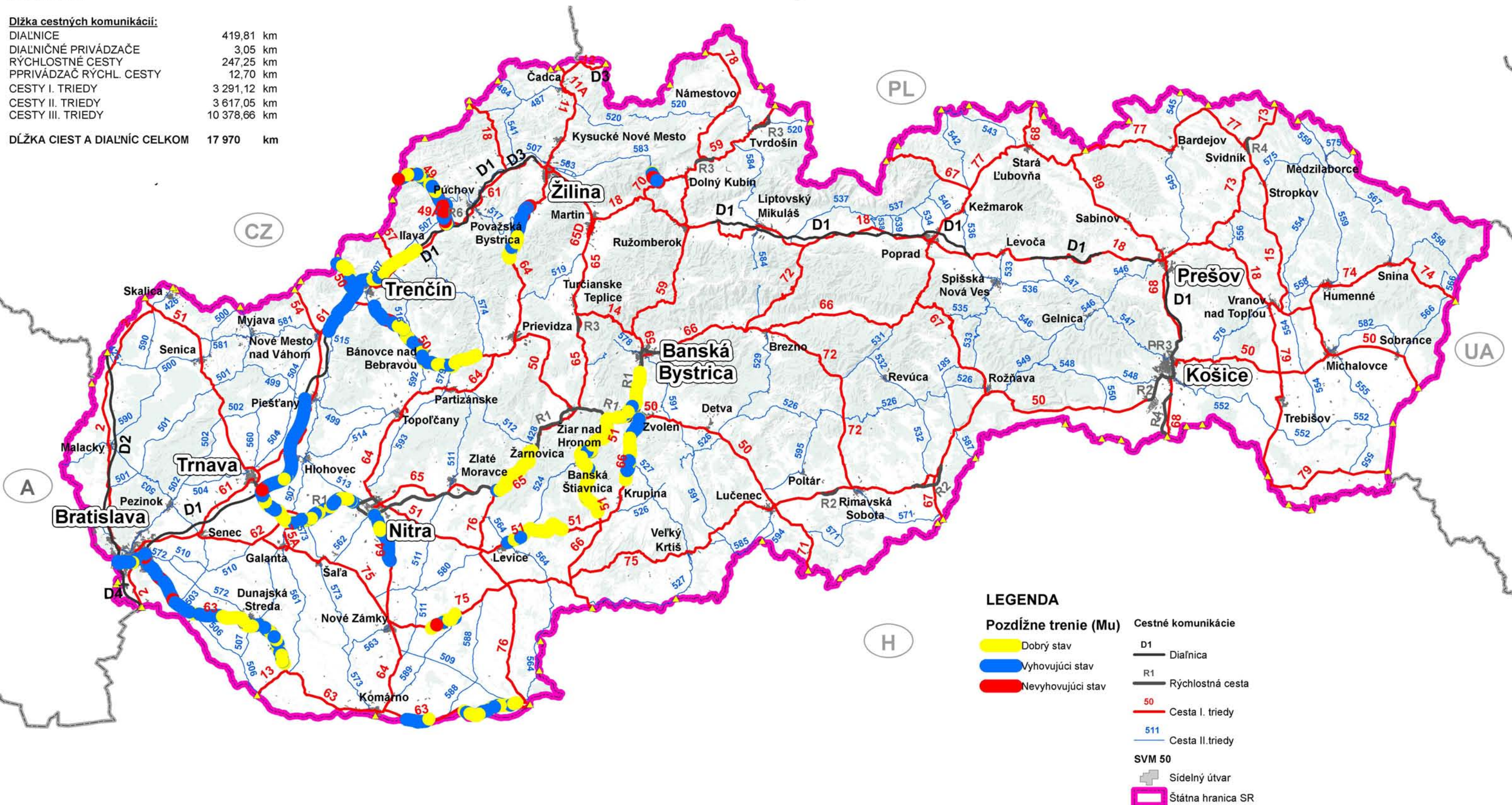
Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2014

Dĺžka cestných komunikácií:

DIALNICE	419,81 km
DIALNIČNÉ PRIVÁDZAČE	3,05 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	247,25 km
PPRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,70 km
CESTY I. TRIEDY	3 291,12 km
CESTY II. TRIEDY	3 617,05 km
CESTY III. TRIEDY	10 378,66 km

DĹŽKA CIEST A DIALNÍC CELKOM 17 970 km



1:1 100 000

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

VIDEOPASPORT NA CESTNEJ SIETI SR

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2015

BRATISLAVA, 2015

4. Videopasport na cestnej sieti Slovenskej republiky

4.1 Meranie

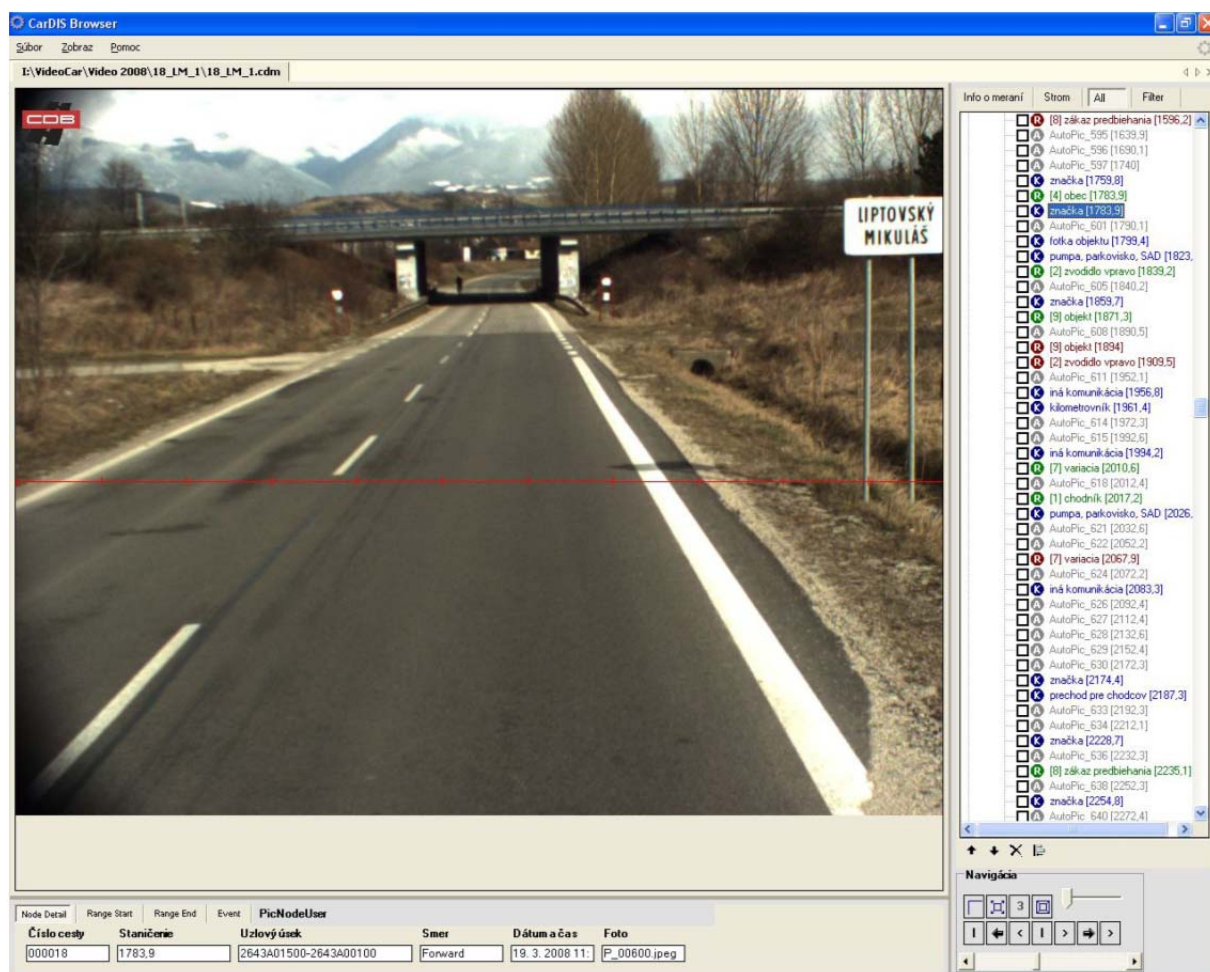
Diagnostickým vozidlom Videocar sa vykonáva zber nepremenných parametrov na tvorba videopasportu.

4.2 Spracovanie dát

Súbory z Videocar sa pomocou prehliadacieho softvéru SSC CarDIS Browser kontrolujú a čistia od chybných záznamov, kontrolujú sa uzlové dĺžky, poloha javov na cestnej sieti, chybové obrázky sa nahrádzajú opravnými digitálnymi fotografiami.



Súbory sa zoraďujú podľa ciest, okresov, archivujú sa a pomocou programového vybavenia CDB vkladajú do centrálnej geodatabázy.



Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2014

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	419,81 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	3,05 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	247,25 km
PPRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,70 km
CESTY I. TRIEDY	3 291,12 km
CESTY II. TRIEDY	3 617,05 km
CESTY III. TRIEDY	10 378,66 km

DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍK CELKOM 17 970 km



1:1 100 000

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

MERANIE A HODNOTENIE ÚNOSNOSTI ASFALTOVÝCH VOZOVIEK POMOCOU ZARIADENIA FWD KUAB

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2015

BRATISLAVA, 2015

Stav cestnej siete z hľadiska únosnosti vozoviek (E)

- merané úseky v roku 2014

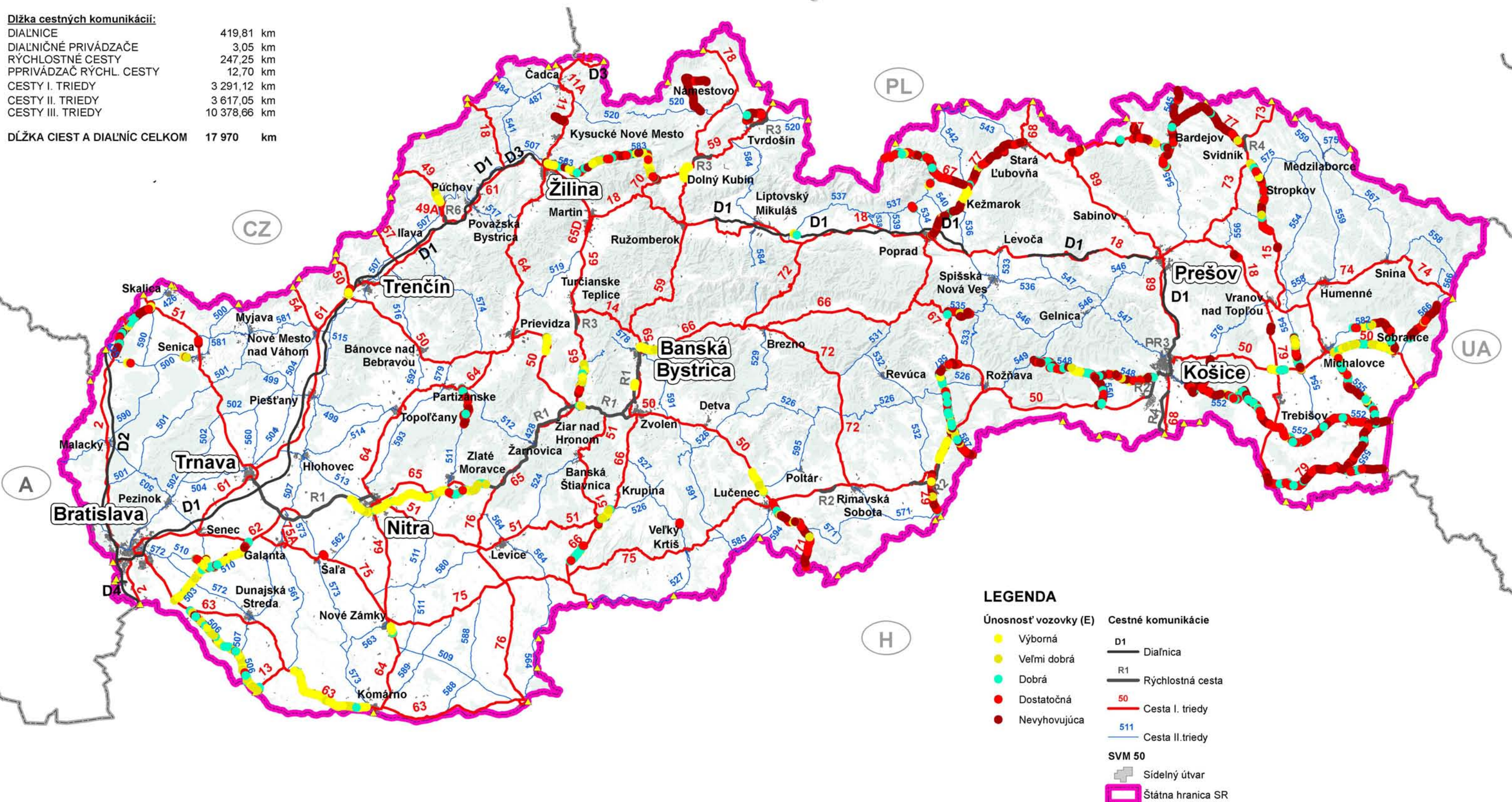
Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2014

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	419,81 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	3,05 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	247,25 km
PPRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,70 km
CESTY I. TRIEDY	3 291,12 km
CESTY II. TRIEDY	3 617,05 km
CESTY III. TRIEDY	10 378,66 km

DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍK CELKOM 17 970 km



LEGENDA

Únosnosť vozovky (E)

- Výborná
- Veľmi dobrá
- Dobrá
- Dostatočná
- Nevýhovujúca

Cestné komunikácie

- D1 Diaľnica
- R1 Rýchlostná cesta
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy
- SVM 50
- Sídelný útvar
- Štátna hranica SR

1:1 100 000